



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Solicitare

Asociația „Metrou Ușor” apreciază eforturile Direcțiilor de Cultură implicate și a Institutului Național al Patrimoniului privind salvarea patrimoniului istoric mobil deținut de Societatea de Transport din Timișoara. Cu toate acestea, atragem atenția că anumite vehicule cu potențial istoric nu au fost incluse pe lista de vehicule ce au fost păstrate, compania de transport demarând deja procedurile de valorificare a acestora ca deșeuri reciclabile. Printre vehiculele ce nu au fost incluse enumerăm: tramvaie românești Timiș 2, autobuze Ikarus, un troleibuz românesc Rocar, cât și câteva vehicule utilitare, toate cu potențial expozițional.

Asociația „Metrou Ușor” solicită Institutului Patrimoniului Național, cât și Direcțiilor de Cultură competente să reanalizeze cât mai repede cu putință oportunitatea includerii acestor vehicule pe lista patrimoniului cultural mobil, astfel încât procedurile de valorificare a acestora drept deșeuri să fie întrerupte cât mai curând, deoarece aceste vehicule prezintă un potențial tehnico-istoric important.

Vehiculele ce le propunem spre reanalizare sunt:

1. Vagon motor Timiș 2 –**343**
2. Vagon motor Timiș 2 – **351**
3. Vagon motor Timiș 2 –**353**
4. Vagon motor Timiș 2 –**360**
5. Vagon motor Timiș 2 - **363**
6. Troleibuz Rocar 217E – **4**
7. Autobuz Ikarus 260.02 - **TM 10 JGR**
8. Autobuz Ikarus 260.43 –**243 - TM 10 JGO**
9. Autobuz Ikarus 260.43 - **TM 10 JMV**
10. Autobuz Ikarus 280.02 – **321 - TM 01 VYL**
11. Autobuz Ikarus 280.02 – **330 - TM 10 JLK**
12. Autobuz Ikarus 280.03 – **331 - TM 10 JPM**
13. Autoutilitară Rocar 35F - **TM 03 CTD**
14. Vagon motor Duwag GT8N ex. Frankfurt am Main – **830**
15. Remorcă cisterna

Toate vehiculele menționate, cu excepția vagoanelor tip Timiș 2, au fost incluse în procesul de valorificare ca fier vechi, acțiune ce este, la data curentă, foarte aproape de demarare. Pentru acestea este necesară o intervenție rapidă din partea Direcției de cultură.

În prezent colecția de tramvaie a Muzelui „Corneliu Mikloși” deține două vagoane tip Timiș 2, dintre care unul modificat, ambele din noua generație produsă după 1982, iar după campania dedicată salvării patrimoniului, derulată de instituțiile din domeniul culturii, li s-au mai adăugat încă două tramvaie, dintre care unul din generația nouă și unul din generația veche. Cu toate acestea, considerăm necesară și păstrarea vagoanelor menționate anterior deoarece:

- Vagoanele Timiș 2 au fost produse într-un număr de 252 de exemplare până în anul 1982 și încă 232 după anul 1982 cu un nou design; în prezent se mai păstrează în forma originală doar 7 exemplare din generația nouă și 4 din cea veche, un număr redus în comparație cu alte categorii de vehicule din patrimoniul țării
- Tramvaiele Timiș 2 au fost păstrate cu scopul clar de a deveni vagoane de muzeu, timp de 13 ani, fapt ce conferă ușurință în readucerea la forma originală, și transformarea în exponate muzeale, cel puțin ca exponate statice
- Valoarea istorică a acestora este datorată faptului că acest model nu se mai află în producție de peste 30 de ani, iar numărul de exemplare la nivel național este unul redus în comparație cu numărul de vehicule produse.

Troleibuzul Rocar 217E cu numărul de parc 4 prezintă, de asemenea, o valoare istorică deosebită, fiind în prezent al doilea cel mai vechi troleibuz de acest tip din țară. Acest model a fost produs în sute de exemplare, însă valoarea lor istorică nu a fost realizată corespunzător. Astăzi se mai regăsesc doar 10 exemplare la nivel național, repartizate astfel: două exemplare la Timișoara (dintre care cel amintit anterior și troleibuzul cu numărul de parc 6, păstrat în urma eforturilor instituțiilor abilitate în vederea salvării patrimoniului) și alte 8 aflate încă în circulație la Târgu Jiu, dar a căror situație este incertă. Troleibuzul pe care îl propunem spre clasare este cel cu numărul de parc 4, al cărui exterior și interior se prezintă în forma originală (spre deosebire de troleibuzul 6 ce este ușor modificat) fiind și unul dintre ultimele fabricate pentru tensiunea de 600V curent continuu. Troleibuzul a fost conservat din anul 2018, cu scopul precis de a deveni expонат în cadrul muzeului.

Autobuzele Ikarus prezintă, de asemenea, interes din punct de vedere istoric, fiind unele dintre cele mai cunoscute autobuze la nivel internațional. Acestea au circulat într-un număr mare și în țară, fiind retrase definitiv din toate orașele, cu excepția orașului Ploiești, unde acestea încă mai circulă. Din păcate, acestea nu vor avea un viitor prea bun din punct de vedere istoric. La Timișoara se regăsesc 4 subtipuri: modelul Ikarus 260.02 (TM 10 JGR), în prezent singurul exemplar de acest tip ce a fost conservat la Timișoara, și unul din ultimele șase exemplare de acest tip prezente încă în țară. Modelul Ikarus 260.43 reprezintă varianta de 12 metri cu două uși - față și mijloc - și este reprezentat de două exemplare - TM 10 JMV și TM 10 JGR (număr de parc 243). Acesta model a circulat atât în Timișoara, cât și la Iași sau Brăila, iar în prezent cele două exemplare rămase la Timișoara sunt alături de încă un vehicul din Fetești ultimele rămase în țară. Modelul 280.02 se mai regăsește într-un număr de 12 exemplare la nivel național (dintre care 10 aflate încă în circulație la Ploiești și două conservate la Timișoara), în timp ce modelul 280.03 se mai regăsește într-un singur exemplar la Timișoara, conservat din anul 2009, când a beneficiat de o cosmetizare datorată dorinței de a expune acest vehicul în viitoarea colecție a muzeului Corneliu Mikloși. Toate vehiculele anterior prezentate au fost conservate începând cu anul 2018 (excepție autobuzul model 280.03 conservat din 2009) cu intenția de a fi restaurate și expuse în cadrul colecției muzeale.

Autoutilitara Rocar 35F, cât și remorca cisternă sunt vehicule utilitare cu o valoare deosebită, fiind singurele la nivel național păstrate cu scopul strict de a fi expuse publicului într-o expoziție de vehicule istorice. Ambele vehicule prezintă o vechime de peste 30 de ani, fiind produse cu scopul de a servi la buna funcționare a sistemului de transport public.

Tramvaiul Duwag N reprezintă unul dintre ultimele două exemplare de acest tip din țară, dintr-un total de 12 vehicule din Germania în 2004. Totodată, este unul din ultimele trei exemplare rămase la nivel internațional. Vagonul este ultimul dintr-o serie de 30 de vehicule,

realizată în anul 1963 pentru orașul Frankfurt am Main. Acest model a circulat în România, atât în Timișoara, cât și în Reșița, iar în varianta scurtă cu o articulație și în Brașov, fiind un model reprezentativ în istoria celor trei orașe anterior menționate.

Necesitatea păstrării mai multor exponate din același model

Institutul Național al Patrimoniului și Direcțiile de Cultură abilitate au derulat o campanie de salvare a patrimoniului cultural mobil din Timișoara, în urma căreia o serie de vehicule unicate au fost salvate de la valorificarea ca deșeuri reciclabile. Cu toate acestea, Asociația „Metrou Ușor” consideră că păstrarea în patrimoniu a mai multor vehicule de același tip este benefică, fapt dovedit și de activitățile din trecut realizate de instituțiile responsabile cu patrimoniul național. Vă propunem câteva exemple notabile în acest sens:

- În anul 2014, 7 automotoare tip Săgeata Verde și 3 remorci aflate în diferite stadii de conservare sunt incluse în patrimoniu. Cele 7 automotoare fac parte dintr-un lot de 15 vehicule produse în anul 1912 de către Ganz Budapesta.
- În anul 2000, 3 locomotive cu aburi dintr-un total de 7 fabricate sunt introduse în patrimoniu, de asemenea în același an, 7 locomotive clasa 150, ale unei serii de 282 sunt incluse în patrimoniu.
- Tot în anul 2014 celor 7 locomotive incluse în patrimoniu în anul 2000 li se mai adaugă încă o locomotivă de aceeași tip.

Considerăm astfel oportună încardarea vehiculelor propuse în patrimoniu, ca exemplare reprezentative ale unor serii impresionante de peste 500 de exemplare în cazul tramvaielor, 300 de exemplare în cazul troleibuzelor, mii de exemplare în cazul autobuzelor Ikarus, dar și a unor serii restrânse, precum cea a tramvaielor Duwag N, Rocar 35 F sau remorca cisternă, exemplare unice ce pot aduce un plus de valoare patrimoniului țării și muzeului „Corneliu Mikloși”.

Vă mulțumim pentru implicare și pentru timpul acordat!

Așteptăm cu interes răspunsul Dvs. În acest sens, vă rugăm să ne transmiteți nr. de înregistrare al prezentei solicitări.

Cu stimă,
Asociația Metrou Ușor

15 iulie 2020