

Avizat
Primar
Bîrda Sebastian Alin



**Caiet de sarcini pentru achiziționarea a
9 Autobuze solo 12 m Hybrid pentru transportul urban,
cu podea complet coborâtă pe toata suprafața disponibilă pentru pasagerii în picioare,
cu motor Euro 6**

Toate cele 9 de autobuze urbane cu podea complet coborata pe toata suprafata disponibilă pentru pasagerii in picioare a autovehiculului care vor fi oferate, trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditia de a fi fabricate de acelasi producator si sub aceeasi marca.

Prezentul Caiet de sarcini se refera la conditiile tehnice si de calitate pe care trebuie sa le indeplineasca autobuzele noi, EURO 6, Hybrid, cu tipodimensiunile din gama 12 metri, cu podea complet coborata pe toata suprafata disponibilă pentru pasagerii in picioare , destinate transportului urban de calatori.

I.GENERALITATI.

Autoritatea Contractanta: Oras Baia Sprie, str. P-ta Libertatii, nr. 4, loc. Baia Sprie, jud. Maramures, CF 3694918 , tel 0262 262303, fax 0262 260059.

Prin proiectul „**REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORASUL BAIA SPRIE BAZATĂ PE PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ**” COD SMIS: **121958**, autoritatea contractanta va achizitiona 9 autobuze hibrid solo 12 m Hybrid pentru transportul urban , autobuze care vor contribui la imbunatatirea conditiile de transport pentru locuitori orasului Baia Sprie.

I. 1. Obiectul si domeniul de aplicare. Achizitionarea de autobuze noi, solo (nearticulate), care să respecte standardul de poluare Euro 6, **Hybrid**, cu podea complet coborata pe toata lungimea vehiculului fără alte supraînălțări pe întreaga suprafață, destinate transportului urban de călători în orasul Baia Sprie precum si echipamentele, sculele speciale, dispozitivele, piesele de schimb si materialele consumabile, prestarea activitatilor de service in perioada de garantie, instruirea si autorizarea personalului de service al operatorului de transport desemnat de Autoritatea Contractantă, în conformitate cu obligatiile solicitate prin documentatia de atribuire.

Autobuzele vor indeplini toate conditiile tehnice si de siguranta pentru circulatia pe drumurile publice din Romania respectiv toate directivele, regulamentele si normele elaborate de Comunitatea Europeana care se refera la autovehicule.

Se vor respecta toate prevederile, cu referire la autobuze si componentele acestora, ale standardelor, directivelor, regulamentelor specificate în Directiva nr. 2007/46/CE, respectiv OMLPTL nr. 211/2003 – RNTR 2, OMTCT nr. 2132/2005 RNTR-7, OMTCT nr. 2135/2005 - RNTR 4, cu ultimele modificări în vigoare la data omologării, respectiv înmatriculării lor în România, a legislatiei Române din domeniu în vigoare, inclusiv cu referire la accesul nelimitat al pasagerilor cu mobilitate redusă, a introducerii si comercializării autobuzelor sau componentelor acestora pe piata din România, a celor cu referire la protectia muncii si siguranta pasagerilor transportati.

3. Prescurtări.

În prezentul caiet de sarcini s-au folosit următoarele prescurtări:

Euro 6 – Norma de poluare Euro 6

CoC – Certificat de Conformitate;

RAR – Registrul Auto Roman;

SIGDE – Sistem informatic de gestiune și diagnosticare electronică al autobuzului;

FMS – Interfață standard de comunicație pentru managementul flotei;

CGM – Computer de gestiune și management;

CAN – Magistrala internă de comunicație date vehicul;

EBS – Sistem electronic de control al frânării;

PAFS- Panouri de plastic armate cu fibră de sticlă;

ASR – sistem de control al tracțiunii;

ABS – sistem antiblocare la frânare;

LED – diodă cu emisie luminoasă;

OBD – Diagnosticare la bord;

ECU – Unitate de control Electronic;

II.CONDIȚII TEHNICE ELIMINATORII.

Condițiile tehnice enumerate în tabelul următor reprezintă condițiile tehnice și de dotare minime obligatorii pentru oferta tehnică. Ofertanții au obligația ca în cazul în care au neclarități asupra unei cerințe, să ceară clarificări. În caz contrar, se consideră ca toate condițiile tehnice prevăzute în caietul de sarcini au fost acceptate.

Nr. Crt.	DENUMIREA
1	Autobuzul oferit va avea Certificat de omologare de tip R.A.R. sau Certificat de omologare european, eliberat de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene în baza directivei CE/46/2007 modificată prin CE 385/2009, însoțit de certificatul de conformitate emis de către producător. Respectarea condițiilor prevăzute de regulamentele CEE-ONU la care România a aderat.
2	Podea coborâtă pe toată suprafața disponibilă pentru pasageri în picioare (nu se admit trepte)
3	Rampă pentru persoane cu dizabilități
4	Lungimea minimă: 12.000 mm; Latime max. admisă: 2.550 mm (fără oglinzi); Înălțime maximă 3.300 mm
5	Motor cu aprindere prin comprimare, norma de poluare Euro 6; controlat electronic cu o capacitatea cilindrică minim 7500 cm ³ . Motorul va fi compatibil cu funcționare cu combustibil diesel și Biodiesel conform cerințelor legislației europene (Directiva CE/30/2003). Se solicită un angajament ferm din partea producătorului privind funcționarea cu Biodiesel. Sistemul de acționare Hybrid: Intercalat între motorul termic și cutia de viteze, autobuzul va fi echipat cu un motor/generator electric care, în timpul regimurilor tranzitorii de accelerare, să suplimenteze puterea la roată, contribuind astfel la reducerea emisiilor de noxe în aceste regimuri, iar în timpul regimurilor tranzitorii de decelerare sau mers constant, să genereze energie electrică care să fie acumulată în pachete de supercapacitori. Energia astfel acumulată va asigura surplusul de putere în următoarea fază de accelerare. Sistemul va asigura un surplus de putere de minimum 10 kW. Sistemul va fi controlat prin microprocesor integrat în gestiunea vehiculului.

6	Putere minima 220 kW la max. 2.300 rot/min si cuplu minim 1.000 Nm la max. 1.300 rot/min.
7	Cutie de viteze automata <u>cu cel puțin 4+1 trepte</u> si retarder incorporat. Cutia de viteze controlata electronic, cu diagnoza, control si parametrizare prin retea CAN Multiplex.
8	Sistem de franare cu discuri fata-spate si ABS.
9	Sistem electronic de gestionare a franarii (EBS) si sistem de control al tractiunii (ASR), cu diagnoza, control si parametrizare prin sistem CAN Multiplex.
10	Punte spate joasa cu axe planetare “descarcate” cu reductor in punte. Nu se accepta punte motoare cu reductor planetar in butucul rotii.
11	Puntea fata poate fi de tip: rigida, forjata in Profil I, sau de tip semipunti independente
12	Suspensie pneumatica controlata electronic cu functie “de ingenunchiere” (kneeling) și cu posibilitatea ajustarii garzii la sol integral in situatiile de drum cu denivelari cu limitarea vitezei de deplasare
13	Pneuri tubeless, jante tubeless
14	Capacitate de transport: minimum 90 de calatori dintre care min. 27 pe scaune (calculata la $0,125m^2$ / calator in picioare, conform Directivei 97/27/CE, respectiv Regulamentul CEE-ONU nr. 107).
15	Usile pe partea dreapta a vehiculului. Numar usi: 3 cu cate 2 foi fiecare , latime minima pentru fiecare usa 1200 mm
16	Parbrize, lunete, geamuri laterale, cu montaj prin lipire.
17	Postul de conducere va fi izolat de compartimentul calatorilor. Accesul in cabina soferului se va face pe prima foaie a usii de acces numarul unu. Cele doua foi ale usii din fata se vor deschide independent.
18	Ventilatia naturala se va asigura prin minimum 5 ferestre laterale cu deschidere prin culisare sau rabatare si doua trape de aerisire cu actiune manuala sau electrică. Autobuzul va fi prevazut cu un sistem de ventilatie aspirata (turbosufanta) pentru eliminarea aerului viciat din salon.
19	Dotarea cu instalatii separate de aer conditionat: una pentru compartimentul calatorilor (de minimum 24 kW) si una pentru cabina soferului (de minimum 3 kW). Instalatiile pentru compartimentul călătorilor vor fi de aceeași capacitate și producător pentru întregul lot
20	Dotarea cu agregat de incalzire auxiliar (preîncălzitor) independent, programabil electronic, integrat in sistemul de diagnosticare al autobuzului (putere minima de 30 kW).
21	Conductele si conexiunile pentru instalatia de racire, climatizare si de aer comprimat să fie realizate din material cu inalta rezistenta la coroziune. Rezervoare aer comprimat din otel inoxidabil. Rezervor combustibil din material plastic sau inox cu o capacitate minimă de 240 de litri.
22	Caroserie autoportantă.
23	Dotare cu computer de bord cu afisaj digital multifunctional ce include si functia de diagnosticare la bord (OBD).
24	Sistem informatic de gestionare si diagnosticare electronica a autobuzului (SIGDE) prin retea CAN multiplex, inclusiv software aferent. Cu functii de comanda, control, parametrizare, transport de date si diagnosticare sisteme. Sistemul va oferi obligatoriu si posibilitatea evidentierii consumului de combustibil.
25	Producatorul sau Furnizorul de autobuze se obliga sa asigure asistenta si sa pregateasca autobuzele (pregatirea interfetelor de comunicare necesare – conexiuni – si a cablurilor)

	pentru montarea ulterioara a urmatoarelor sisteme: computer pentru gestiune si management (CGM + conectori specifici cu transmitere date prin GPRS, 4G si antene pentru localizare GPS si transmitere date WiFi), sistem de validare tichete care vor fi montate la o data ulterioara pe autovehicule de către operatorul de transport desemnat de AUTORITATEA CONTRACTANTA. Producătorul stabilește condițiile de garanție și care permite intervenția asupra sistemelor autobuzului. Distribuitorul, dacă este altul decât producătorul, trebuie să transmită Autorității Contractante cerințele producătorului și să obțină acordul acestuia privitoare la toate aspectele legate de garanție .
26	Antene GPS, GPRS/GSM/4G, WiFi
27	Sistem audio-video pentru informare calatori si transmitere de spoturi publicitare - monitor tip LCD/TFT, positionat in spatele cabinei soferului, protejat antivandalism, inclusiv software aferent. Indicatoare traseu exterioare, tip LED: frontal, lateral, spate,
28	Pentru fiecare autobuz, tahograf digital, cu hardware si software aferent, necesare descarcarii si interpretarii informatiilor stocate.
29	Sistem de avertizare in caz de incendiu in compartimentul motor, integrat in rețeaua digitala a autobuzului.
30	Termenul de garantie generala: minimum 60 de luni sau 320.000 km
31	Prezentarea testului SORT 2 pentru modelul de autovehicul oferat respectand tipul de motor și de cutie de viteze solicitate. Testul SORT 2 va fi atestat de un organism acreditat în acest sens.
32	Sisteme de diagnoza. Oferta va contine costurile pentru un soft de diagnoza și update-uri la zi, inclusiv documentația, scolarizarile și autorizările necesare utilizarii aparatului si toate licențele pentru o perioadă 60 de luni. Sisteme de diagnosticare dedicate pentru motor și cutia de viteze în aceleași condiții ca și în cazul sistemului de diagnoză generala
33	Unitate de service Ofertantul declarat castigator va organiza, dota si menține un centru service în regie proprie la operatorul de transport desemnat de către AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, autorizat de catre R.A.R. si de catre producator, la sediul respectivului operator de transport, pe toata perioada de garantie. Dotarea și autorizarea acestuia, precum și instruirea si autorizarea personalului de service al operatorului de transport desemnat in operatiuni de intretinere si reparatii care sa se incadreze in conditiile de garantie date de catre producător, vor fi evidentiata separat in oferta tehnica si financiara si vor fi incluse in pret. Nu se accepta variante alternative.
34	Mentenanata. Oferta va contine costul pentru manopera de intretinere planificată si revizii tehnice și costul pentru piesele si consumabile aferente activitatilor de intretinere planificata si revizii tehnice efectuate conform manualului de intretinere al producatorului, pentru intreaga perioada de garantie
35	Obligativitatea prezentarii pentru vizionare si evaluare, a unui autobuz urban cu podea complet coborata, similar modelului oferat. Autobuzul va fi prezentat in faza de evaluare a ofertelor, pe cheltuiala Ofertantului, in termen de 22 zile lucratoare de la data deschiderii ofertelor. Prezentarea se va face la sediul AUTORITATII CONTRACTANTE.

III. SPECIFICAȚII FUNCȚIONALE.

III. 1. CERINȚE DE MEDIU ÎNCONJURĂTOR

Autobuzul este destinat exploatării în zone cu climat temperat N și trebuie să asigure o funcționare fiabilă la parametrii declarați, în condițiile de mediu din Baia Sprie și în următoarele condiții ambiante:

- temperatura ambiantă: $-30^{\circ}\text{C} \dots +50^{\circ}\text{C}$;
- umiditatea relativă maximă (la o temperatură $\leq 25^{\circ}\text{C}$): 98%;
- altitudinea mergând de la nivelul mării până la 1.000 m maxim;
- agenți exteriori: praf, ploaie, ceață, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, sare, produse petroliere.

În concordanță cu Ordonanța de Urgență Nr. 40/20.04.2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, se va evalua impactul operational energetic și de mediu.

Aceste aspecte de impact vor constitui factori de evaluare.

1. Impactul energetic – Oferta va conține în mod obligatoriu testul SORT 2 pentru modelul de autovehicul oferit respectând tipul de motor și de cutie de viteze oferite. Testul SORT 2 va fi atestat de un organism acreditat în acest sens. Se vor compara consumurile de combustibil obținute în urma testului SORT 2.

2. Impactul de mediu – se vor compara costurile cu poluanții calculate conform modelului recomandat de UITP & ACEA, prezentat mai jos:

ALGORITMUL DE CALCUL AL COSTURILOR CU POLUANTII

Autobuz Euro 6 în ciclul testului SORT

A	B	C	D	E
Nr. crt	Denumire	U.M	Formula de calcul	Valoare
1	Consum total de combustibil	l/100 km		
2	Consum specific de combustibil, net	g/kWh		
3	Greutatea specifică a motorinei	-		
4	Consum specific de combustibil, net	cmc/kWh	E2/E3	
5	CO ₂	g/km		
6	NO _x cert Euro 6	g/kWh		
7	NO _x cert Euro 6	g/km	E1/E4*E6*10	
8	PM cert Euro 6	g/kWh		
9	PM cert Euro 6	g/km	E1/E4*E8*10	
10	NMHC cert Euro 6	g/kWh		
11	NMHC cert Euro 6	g/km	E1/E4*E10*10	
12	Greutatea pasagerilor în SORT	-		
13	CO ₂ pe pasager km	g/loc km	E5/E12	
14	NO _x cert Euro 6 pe pasager km	g/loc km	E7/E12	
15	PM cert euro 6 pe pasager km	g/loc km	E9/E12	
16	Distanța duratei de exploatare	km		
17	CO ₂ în grame pe durata de exploatare		E5*E16	
18	Costul EU pe gram CO ₂	Eurocent		
19	Costul pentru CO₂	Euro	E17*E18/100	

20	NOx in grame pe durata de exploatare	g	E7*E16	
21	Costul EU pe gram Nox	Eurocent		
22	Costul pentru Nox	Euro	E20*E21/100	
23	PM in grame pe durata de exploatare		E9*E16	
24	Costul EU pe gram PM	Eurocent		
25	Costul pentru PM	Euro	E23*E24/100	
26	NMHC in grame pe durata de exploatare		E11*E16	
27	Costul EU pe gram NMHC	Eurocent		
28	Costul pentru NMHC	Euro	E26*E27/100	
29	Costurile cu poluantii	Euro	E19+E22+E25+E28	

E2...E29 reprezintă valorile din coloana E rândul 2 29

- Consumul total de combustibil in l/100 km – va fi luat din testul SORT 2
- Consumul specific de combustibil, net in g/kWh – va fi dat de catre producatorul motorului in fisa tehnica
- Greutatea specifica a motorinei – se va considera 0.83 pentru toti ofertantii (valoare determinata de SORT la 20 grade)
- CO2 - valoarea emisiei de CO2 in g/km va fi data de catre producatorul motorului in fisa tehnica
- NOx cert Euro 6 in g/kWh – valoarea va fi data din certificarea Euro 6 a motorului
- PM cert Euro 6 in g/kWh - valoarea va fi data din certificarea Euro 6 a motorului
- NMHC cert Euro 6 in g/kWh - valoarea va fi data din certificarea Euro 6 a motorului
- Greutatea pasagerilor – va fi luata din testul SORT 2
- Distanta duratei de exploatare – conform Ordonantei de Urgenta nr. 40/20.04.2011-tabelul 3 , 800.000 km
- Costul EU pe gram CO2 - conform Ordonantei de Urgenta nr. 40/20.04.2011-tabelul 1, se va considera valoarea minimuma de 0.03 euro/kg, respectiv 0.003 eurocenti/g
- Costul EU pe gram NOx - conform Ordonantei de Urgenta nr. 40/20.04.2011-tabelul 1, se va considera valoarea de 0.0044 euro/g, respectiv 0.44 eurocenti/g
- Costul EU pe gram PM - conform Ordonantei de Urgenta nr. 40/20.04.2011 – tabelul 1, se va considera valoarea de 0.087 euro/g, respectiv 8.7 eurocenti/g
- Costul EU pe gram NMHC - conform Ordonantei de Urgenta nr. 40/20.04.2011 – tabelul 1, se va considera valoarea de 0.001 euro/g, respectiv 0.1 eurocenti/g

III.2. CAPACITATE; CARACTERISTICI MASICE;

III.2.1. Dimensiuni generale constructive ale autobuzului. Caracteristicile dimensionale ale autobuzului trebuie sa fie urmatoarele: dimensiuni exterioare si interioare sunt cele standardizate pentru un autobuz simplu respectand dimensiunile exterioare si interioare standardizate pentru un autobuz simplu in concordanta cu standardele europene CEE-ONU R 36 și 2001/85/CEE

Lungimea autobuzului - min. **12.000 mm**

- între 30 zile și mai mult – 1% pe zi de întârziere/pe vehicul din valoarea vehiculului

V.4. EVALUAREA MODELULUI DE AUTOBUZ DIN OFERTA

Ofertantul va prezenta pentru vizionare și evaluare, un autobuz urban cu podea complet coborată, similar modelului oferat. Autobuzul va fi prezentat în faza de evaluare a ofertelor, pe cheltuiala Ofertantului, în termen de 22 zile lucrătoare de la data deschiderii ofertelor. Prezentarea se va face la sediul operatorului de transport desemnat de către AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.

V.5. MARCARE, CONSERVARE, AMBALARE, TRANSPORT, DEPOZITARE

V.5.1. Marcare:

Fiecare autobuz va avea montat frontal în interior, pe perețele vertical, în partea dreaptă, o tablă indicatoare cu următorul conținut, în limba română: denumirea societății producătoare; tipul autobuzului; anul de fabricație încorporat, în codul VIN; numărul șasiului încorporat, în codul VIN; masa proprie; masa utilă; masa totală; masa repartizată pe axe (față, spate); motor (tip, serie, putere); capacitate de transport (pe scaune, total); Fiecare șasiu trebuie să aibă poansonat codul VIN.

V.5.2. Conservare și ambalare: autobuzul va fi conservat și echipat corespunzător modului de transport, pe cale ferată sau prin mijloace proprii, pe răspunderea și pe costurile Ofertantului

V.6. RECEPȚIA LA LIVRARE

Ofertantul va prezenta dovada calității și conformității pentru fiecare livrare, prin punerea în funcțiune a autobuzului. Recepția se face individual la fiecare autobuz livrat pe baza de Proces Verbal de Recepție în maxim 5 zile de la data livrării acestuia. Recepția finală a produselor furnizate se va face în termen de maxim 10 zile de la livrarea ultimului produs.

Recepția individuală a autobuzelor livrate se va efectua de achizitor, urmărindu-se îndeplinirea condițiilor precizate în caietul de sarcini. Ofertantul declarat câștigător va livra AUTORITĂȚII CONTRACTANTE autobuzele conform graficului de livrare din oferta, confirmat prin contract, însă nu mai târziu de 365 de zile de la data semnării contractului.

CAPITOLUL VI- Factori de evaluare

Criteriu de atribuire:	
Cea mai avantajoasă ofertă din punct de vedere economic	
1) Factori de evaluare	Pondere
1. Prețul total al ofertei	50%
2. Caracteristici tehnice și funcționale	46%
3. Termen de livrare	4%

Nr. crt	Factori de evaluare	Punctaj alocat
1.	Prețul total al ofertei	50
2.	Caracteristici tehnice și funcționale	46
2.1	Caroseria	4
2.2	Capacitatea de transport	3
2.3	Raport dintre puterea motorului (exprimată în kW) și capacitatea cilindrică exprimată în litri (l)	3
2.4	Punte față	5
2.5	Echipare cu bară stabilizatoare	4
2.6	Parbriz	3
2.7	Acces în autobuz	2
2.8	Impact operational energetic și de mediu pe durata de exploatare de 800.000 km conform OUG nr.40/20.04.2011, (exprimat în euro)	2
2.9	Consumul de combustibil conform SORT 2	6
2.10	Valoare consumabile pentru o perioadă de 60 de luni	2
2.11	Confort termic iarnă	4
2.12	Confort termic vară	4
2.13	Perioada de garanție a autobuzelor	4
3.	Termen de livrare	4

3) Algoritmul de calcul

1. Prețul total al ofertei reprezintă 50% din ponderea totală și se va puncta după cum urmează:

Oferta cu prețul cel mai mic primește punctajul maxim

Celelalte oferte vor fi punctate cu ajutorul următoarei formule de calcul:

$$P_n = (\text{Preț minim} / \text{Preț}(n)) \times 50$$

unde:

P minim – prețul cel mai mic dintre toate ofertele calificate

Preț(n) – reprezintă prețul ofertei n

2. Punctajul pentru caracteristici tehnice și funcționale reprezintă 46% din ponderea totală și se acorda astfel:

2.1. Caroseria

– caroseria din inox – **4 puncte**

– caroseria din aluminiu – **3,5 puncte**

– caroseria din tablă galvanizată tratată prin metoda KTL (grunduire cataforetică prin imersie) – **3 puncte**

Întregul lot de autobuze va avea caroseria construită din același tip de material

2.2. Capacitate de transport

Pentru 90 - 95 locuri **1 punct**

Între 96 - 100 locuri **2 puncte**

Peste 100 locuri **3 puncte**

2.3. Raportul dintre puterea motorului P_m (exprimată în kW) și capacitatea cilindrică C_c (exprimată în litri) se calculează astfel:

pentru valoarea raportului (P_m/C_c) (kW/litri) cea mai mare, se acorda punctajul maxim, respectiv **3 puncte**.

Pentru alte valori, punctajul va fi egal cu:

$$P_m/C_c = ((P_m/C_{cm})_n) / ((P_m/C_c)_{\max}) \times 3 \text{ puncte},$$

unde:

$((P_m/C_{cm})_n)$ reprezintă raportul ofertei n .

$((P_m/C_c)_{\max})$ reprezintă cel mai mare raport oferit

Întregul lot de autobuze va fi echipat cu motoare având același producător, capacitate cilindrică și putere

2.4. Punte fata

Punte independenta (cu semiaxe):

- **5 puncte**

Punte rigida:

- **1 punct**

Întregul lot de autobuze va fi echipat cu punte față produsă de același producător și de același tip

2.5. Echipare cu bara stabilizatoare

Bara stabilizatoare pe toate punțile

- **4 puncte**

Bara stabilizatoare pe puntea spate

- **2 puncte**

Bara stabilizatoare pe puntea fata sau fara bare stabilizatoare- **0 puncte**

2.6. Parbriz

Parbriz cu separare mediana (din doua piese):

- **3 puncte**

Parbriz fara separatie mediana (dintr-o singura piesa)

- **2 puncte**

2.7. Acces in autobuz

Pentru cea mai mare lățime a ușilor se acordă punctajul maxim 2 puncte .

Pentru lățime mai mică se punctează proportional conform formulei :

$$\text{Punctaj ofertă} = \text{Lățime ofertată} / \text{Lățime max ofertată} \times 2$$

Lățimea minimă a ușilor, pentru care oferta este considerată conformă, este 1200 mm și nu se acordă punctaj. Punctajul maxim este acordat ofertei cu uși cu cea mai mare lățime

2.8. Impact de mediu pe durata de exploatare de 800.000 km conform OUG nr.40/20.04.2011, (exprimat în euro) = V.i.o.

Pentru oferta cu cel mai mic impact operational energetic V.i.o..min (cea mai scazuta valoare în euro) se acorda **2 puncte**.

Pentru alte valori V.i.o. punctajul va fi egal cu:

$$PV. i.o.n. = (V.i.o.min / V.i.o.n.) \times 2$$

unde:

V.i.o.n. reprezinta valoarea V.i.o. pentru oferta n .

2.9. Consumul de combustibil conform SORT 2

Consumul de combustibil - C_{cb} – conform test SORT 2 (litri/100km),

Pentru valoarea minima a Ccb se acorda punctajul maxim, respectiv **6 puncte**.

Pentru alte valori, punctajul va fi egal cu :

$$P_{Ccbn} = (Ccbmin / (2 \times Ccbn)) \times 6,$$

unde:

Ccbmin - consumul de combustibil cel mai mic dintre toate ofertele prezentate, conform SORT 2,

Ccbn - consumul de combustibil mediu conform SORT 2 al ofertei n .

2.10. Valoare consumabile pentru o perioada de 60 de luni.

Oferta va contine separat costul pentru toate materialele consumabile necesare efectuării reviziilor pentru 60 de luni. Valoarea cea mai mica va primi punctajul maxim de **2 puncte**, pentru alta valoare decat cea minima, punctajul Pn se calculeaza astfel:

$$P_n = (P_{vmin}/P_{vn}) \times 2 \text{ puncte}$$

unde:

Pvmin = Valoarea cea mai mica a costului consumabilelor

Pvn = Valoarea costului consumabilelor al ofertei n

2.11. Confort termic vara

Agregatele pentru aerul condiționat din salonul călătorilor asigură un confort termic adecvat acestora. Puterea minimă cerută în condițiile tehnice eliminătorii este de 24 Kw/un agregat. Echiparea cu agregate de putere mai mare se punctează mai bine . Oferta cu cea mai mare putere în Kw primește **4 puncte** , iar ofertele care prezintă agregate cu o putere mai redusă primesc punctaj după formula :

$$P_n = (P_{acn} / P_{acmax}) \times 4$$

Pac n - puterea instalației de aer condiționat pentru oferta n

Pac max - puterea instalației de aer condiționat pentru cea mai bună ofertă

Agregatele pentru aerul condiționat destinate compartimentului călătorilor vor fi de aceeași capacitate și producător pentru întregul lot de autobuze

2.12. Confort termic iarna

Agregatul de incalzire auxiliară (preincălzitor) asigură un confort termic adecvat călătorilor. Puterea minimă cerută în condițiile tehnice eliminătorii este de 30 Kw. Echiparea cu agregat de putere mai mare se punctează mai bine . Oferta cu cea mai mare putere în Kw primește **4 puncte**, iar ofertele care prezintă agregate cu o putere mai redusă primesc punctaj după formula :

$$P_n = (P_{pre n} / P_{pre max}) \times 4$$

Ppre n - puterea agregatului de incalzire auxiliară (preincălzitor)

Ppre max - puterea agregatului de incalzire auxiliară (preincălzitor) pentru cea mai bună ofertă

Agregatul de încălzire auxiliară (preincălzitor) trebuie sa fie de aceeași capacitate și producător pentru întregul lot de autobuze.

2.13. Perioada de garanție generală a autobuzelor.

Punctajul pentru perioada de garanție generală totală a autobuzului în ansamblu se acorda astfel:

Pentru	60 de luni sau 320.000 km	- 1 punct
Pentru	72 de luni sau 384.000 km	- 2 puncte
Pentru	84 de luni sau 448.000 km	- 3 puncte
Pentru	96 de luni sau 512.000 km	- 4 puncte

3. Termenul de livrare reprezinta 4% din pondere si se acorda astfel:

Pentru livrarea până la 180 zile de la semnarea contractului se acorda 4 puncte

Pentru livrarea între 181 și 270 de zile de la semnarea contractului se acorda 2 punct

Pentru livrarea între 271 și 365 de zile de la semnarea contractului se acorda 0 puncte

Se acorda punctajul corespunzator lunii in care se va face livrarea ultimei tranșe propusa de ofertant

Nota: Pentru toți ceilalți factori de evaluare care conțin referiri la valori minime și maxime, aceste valori nu sunt fixate de către Autoritatea contractantă tocmai pentru a nu limita participarea ofertanților cu oferte conforme la procedură. Valorile minime si maxime ale acestor factori de evaluare vor rezulta din ofertele conforme depuse de către participanți.

Intocmit

UAT Oras Baia Sprie

Breban AnaMaria

