



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

STPT aruncă la fier vechi vehiculele istorice de muzeu, în plină pandemie, timp în care societatea civilă, ONG-urile și presa nu pot interveni

Asociația „Metrou Ușor” trage un puternic semnal de alarmă după ce Societatea de Transport Public Timișoara a demarat o licitație ce are ca scop „valorificarea ca deșeuri a mijloacelor de transport și a mijloacelor fixe scoase din uz”. Problema este că aceste mijloace de transport nu sunt deșeuri, ci piese unicate de muzeu, de patrimoniu național și european, unele chiar încadrate ca patrimoniu mobil și apărate prin legea 182/2000 reactualizată art. 82. Pe lista de vânzare la fier vechi se regăsesc tramvaie românești unicate Timiș, troleibuze românești unicate DAC/Rocar, autobuzul românesc unicate Rocar U312, troleibuzele Graf & Stift, Vetter, Renault Berliet, Ikarus și autobuze Ikarus, toate acestea fiind vehicule de muzeu rare, cu o însemnată valoare istorică.

Asociația „Metrou Ușor” precizează că toate aceste vehicule au fost păstrate ani de zile în vederea restaurării și expunerii lor în Muzeul Transportului Public „Corneliu Mikloși” din Timișoara. Între anii 2008-2010 s-au investit sume de bani în reabilitarea acestor tramvaie, troleibuze și autobuze, însă totul s-a dus pe apa sâmbetei din cauza neglijenței autorităților. În urma reabilitării, aceste vehicule au fost depozitate în condiții improprii, mai întâi în depoul Take Ionescu, în aer liber, iar din 2018, în depoul Dâmbovița, pe pământ. Acestea au fost expuse constant intemperiiilor, accentuând o degradare prematură. Acestea însă pot fi ușor restaurate și expuse.

În plus, asociația ridică semne de întrebare cu privire la oportunitatea și contextul în baza cărora s-a decis casarea acestor vehicule istorice, într-o perioadă de criză pandemică la nivel global, datorată noului coronavirus COVID-19. Considerăm ca fiind inacceptabilă inițierea demersului de vânzare la fier vechi tocmai acum, când ordonanțele militare reduc la minimum capacitatea societății civile, a organizațiilor de profil și a presei de a interveni, fiind o perioadă în care autoritățile ar trebui să fie preocupate exclusiv de oprirea pandemiei, ci nu de ștergerea istoriei naționale.

Astfel, Asociația „Metrou Ușor” consideră inadmisibile demersurile de casare și înstrăinare a unor vehicule de muzeu în care s-au investit resurse și înaintează către autorități solicitarea de a abandona orice demers de casare, cerând totodată autorităților încadrarea acestor exponate cu valoare istorică în patrimoniul național mobil, pentru a le feri prin lege de inițiative menite să șteargă istoria națională și europeană.

Asociația „Metrou Ușor”
2 aprilie 2020