



## Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014  
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România  
E-mail: [contact@metrouusor.com](mailto:contact@metrouusor.com) / Web: [metrouusor.com](http://metrouusor.com)  
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

---

### Către:

**Primăria Municipiului Timișoara, Societatea de Transport Public din Timișoara,  
Direcția Județeană pentru Cultură Timiș**

### **Asociația „Metrou Ușor” solicită anularea licitației pentru valorificarea la fier vechi a vehiculelor istorice păstrate de STPT cu scopul de a fi expuse în Muzeul Transportului Public *Corneliu Mikloși* din Timișoara**

Având în vedere ultimele informații publice, conform cărora Societatea de Transport Public Timișoara intenționează „valorificarea ca deșeuri a mijloacelor de transport și a mijloacelor fixe scoase din uz”,

Ținând cont că majoritatea acestor vehicule istorice au fost reabilite în perioada 2008-2010 și păstrate de către STPT cu scopul precis de a fi restaurate și expuse în muzeu,

Știind că la Timișoara se află cel mai mare muzeu al transportului public din România, iar dezvoltarea muzeelor de transport public se înscrie în bunele practici europene de promovare a patrimoniului local și a identității naționale,

**Asociația „Metrou Ușor” solicită anularea licitației pentru casarea vehiculelor de muzeu - tramvaie, firobuze și autobuze de patrimoniu național și european, toate acestea fiind păstrate ani de zile în vederea restaurării și expunerii lor în Muzeul Transportului Public „Corneliu Mikloși”, multe dintre ele fiind astăzi piese unicate.**

Asociația consideră inadmisibile demersurile de valorificare a unor vehicule în care s-au investit bani în perioada 2008-2010 pentru a fi reabilite și expuse în muzeul timișorean, în scop turistic și cultural. În urma reabilitării, din neglijența autorităților, aceste vehicule au fost depozitate în condiții improprii, mai întâi în depoul Take Ionescu, în aer liber, iar din 2018, în depoul Dâmbovița, pe pământ. Acestea au fost expuse constant intemperior, înlesnind degradarea accelerată a pieselor de muzeu. Mai mult, o parte din vehiculele scoase în prezent la licitație sunt clasificate ca patrimoniu mobil, fiind protejate prin lege.

**Demersul Societății de Transport Public Timișoara reprezintă o amenințare la patrimoniul național și european, pe lista de casare aflându-se piese unicate, de o excepțională valoare istorică**, precum tramvaie românești unicate Timiș, troleibuze românești unicate DAC și Rocar, autobuzul românesc unicate Rocar U312, dar și un tramvai GT6, troleibuzele OAF Graf & Stift, Vetter 16 SMO, Renault Berliet ER 100H, Ikarus 280 și autobuzele Ikarus 260, Ikarus 280, toate acestea fiind piese de muzeu rare, de patrimoniu european, cu o însemnată valoare istorică.

**Asociația „Metrou Ușor” ridică semne de întrebare cu privire la oportunitatea și contextul în baza cărora s-a decis casarea acestor vehicule istorice** chiar într-o perioadă de criză pandemică la nivel global. Considerăm ca fiind inacceptabilă inițierea demersului de casare a vehiculelor de muzeu tocmai acum, când ordonanțele militare reduc la minimum capacitatea societății civile, a organizațiilor de profil și a presei de a interveni, fiind o perioadă când autoritățile ar trebui preocupate exclusiv de oprirea pandemiei, ci nu de ștergerea istoriei naționale.

Acestea fiind spuse, Asociația „Metrou Ușor” solicită următoarele:

1. **abandonarea oricărui demers de casare a vehiculelor istorice**, unele dintre ele clasate ca patrimoniu național și protejate de legea 182/2000 reactualizată art. 82
2. **Încadrarea tuturor vehiculelor istorice deținute de STPT în patrimoniu național mobil**, sub incidența legii 182/2000 reactualizată art. 82
3. **Documentele justificative care stau la baza deciziei casării vehiculelor** în care s-au investit în trecut sume de bani pentru reabilitarea, conservarea și depozitarea în vederea restaurării și integrării lor în Muzeul Transportului Public „Corneliu Mikloși”, în baza legii 544/2001 privind liberul acces la informații publice

Dezvoltarea turismului din municipiul Timișoara și atragerea de turiști din țară și din străinătate prin intermediul Muzeului „Corneliu Mikloși” și al garniturilor muzeale (ce pot fi folosite în felurite scopuri aducătoare de venituri) este în interes local și național. Dat fiind succesul muzeelor de profil din întreaga Europă ce folosesc vehicule istorice pentru a face turism de înaltă calitate, Asociația „Metrou Ușor” propune preluarea modelului din orașe precum Viena, Praga dar și Iași - orașe ce au înțeles importanța prezervării istoriei și au decis să fructifice (nu să caseze) aceste obiecte de patrimoniu.

**Vă rugăm să ne precizați numărul de înregistrare al prezentei solicitări.  
Așteptăm cu interes răspunsul instituției în termenul prevăzut de lege.**

**Vă mulțumim!**

Asociația „Metrou Ușor”  
2 aprilie 2020