

PCT. 20



Consiliul General al Municipiului Bucureşti

HOTĂRÂRE

privind darea în administrare către Administrația Străzilor a instalației de siguranță și monitorizare trafic pentru următoarele obiective:

„Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Bdul Liviu Rebreanu

(între Bdul Camil Ressu și Bdul 1 Decembrie 1918”;

„Reabilitare Sistem rutier și linie de tramvai Bdul Aerogării”;

„Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Șos. Iancului”

„Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Șos Pantelimon”

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate comun al Direcției Generale Infrastructură – Direcția Urmărire Lucrări Mari Infrastructură și al Administrației Străzilor București;

Văzând Raportul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. e), alin. (9) lit. a), art. 139 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI HOTĂRĂŞTE:

Art.1 - Se aproba darea în administrare către Administrația Străzilor a Instalației de siguranță și monitorizare trafic pentru obiectivele: „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Bdul Liviu Rebreanu (între Bdul Camil Ressu și Bdul 1 Decembrie 1918”); „Reabilitare Sistem rutier și linie de tramvai Bdul Aerogării”; „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Șos. Iancului”; „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Șos Pantelimon”.

Art.2 - Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrația Străzilor vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREŞTI**

BUCUREŞTI

NR.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI

Primar General

REFERAT DE APROBARE

privind darea în administrare către Administrația Străzilor a instalației de siguranță și monitorizare trafic pentru următoarele obiective:

- „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Bdul Liviu Rebreanu (între Bdul Camil Ressu și Bdul 1 Decembrie 1918”;
- „Reabilitare Sistem rutier și linie de tramvai Bdul Aerogării”;
- „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Șos. Iancului”
- „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Șos Pantelimon”

Strategia municipalității în domeniul administrației drumurilor publice au vizat, în principal, acele acțiuni care au condus la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

Execuția lucrărilor la obiectivele de investiții mai sus menționate au presupus reabilitarea sistemului rutier și a liniei de tramvai, iluminat public, lucrări de infrastructură sistem de management al traficului și semnalizare rutieră

Acste lucrări au asigurat modernizarea și sistematizarea circulației, iar din punct de vedere urban au completat pentru următorii ani o rețea de bază a întregii suprafete a Capitalei, completând traficul interurban pe arterele principale.

Realizarea acestor obiective au avut la bază normele impuse de Uniunea Europeană și se înscriu în promovarea transportului public pe baza unor proiecte locale, care vizează ameliorarea mediului urban și, nu în ultimul rând, realizarea unui transport durabil și atractiv, cea ce presupune multiple avantaje: economie de energie și de spațiu, reducerea nivelului de poluare fonica și a aerului, siguranța circulației și a călătorilor.

Menționăm că obiectivele au fost date în circulație cu procese verbale de punere în funcțiune.

Pentru exploatarea eficientă și la parametrii optimi, în vederea menținerii condițiilor de siguranță a cătărenilor, cât și pentru evitarea unor accidente cu posibile pagube umane și materiale este necesar ca părți din aceste obiective să fie date în administrare către **Administrația Străzilor – Instalația de siguranță și monitorizare trafic**.

Cheltuielile de întreținere aferente fiecărui obiectiv vor trece în grija administratorilor specificați în prezență.

Cheltuielile pe fiecare obiectiv aferente lucrărilor prevăzute în contractele de execuție lucrări vor fi suportate de execuția lucrărilor până la recepția finală.

Finanțarea obiectivelor a fost asigurată din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București .

Având în vedere cele expuse mai sus, precum și Raportul de specialitate comun al Direcției Generale Infrastructură și al Administrației Străzilor București, propun spre dezbatere și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind aprobarea dării în administrare către Administrația Străzilor a instalației de siguranță și monitorizare trafic pentru obiectivele: „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Bdul Liviu Rebreanu (între Bdul Camil Ressu și Bdul 1 Decembrie 1918” ; „Reabilitare Sistem rutier și linie de tramvai Bdul Aerogării”; „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Șos. Iancului”; „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Șos Pantelimon”.

PRIMAR GENERAL,

Gabriela FIREA



Întocmit : Bardan Lorena



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI

Directia Generala Infrastructura

Directia Urmareire Lucrari Mari Infrastructura

Nr. 2521 / 18.10.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

privind darea în administrare către Administrația Străzilor a instalației de siguranță și monitorizare trafic pentru următoarele obiective:

- „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Bdul Liviu Rebreanu (între Bdul Camil Ressu și Bdul 1 Decembrie 1918);
- „Reabilitare Sistem rutier și linie de tramvai Bdul Aerogării”;
- „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Șos. Iancului”
- „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Șos Pantelimon”

Strategia municipalității în domeniul administrației drumurilor publice au vizat, în principal, acele acțiuni care au condus la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestaia.

Execuția lucrărilor la obiectivele de investiții mai sus menționate au presupus reabilitarea sistemului rutier și a liniei de tramvai, iluminat public, lucrări de infrastructură sistem de management al traficului și semnalizare rutieră

Acste lucrări au asigurat modernizarea și sistematizarea circulației, iar din punct de vedere urban au completat pentru următorii ani o rețea de bază a întregii suprafețe a Capitalei, completând traficul interurban pe arterele principale.

Realizarea acestor obiective au avut la bază normele impuse de Uniunea Europeană și se înscriu în promovarea transportului public pe baza unor proiecte locale, care vizează ameliorarea mediului urban și, nu în ultimul rând, realizarea unui transport durabil și atractiv, cea ce presupune multiple avantaje: economie de energie și de spațiu, reducerea nivelului de poluare sonica și a aerului, siguranța circulației și a călătorilor.

Menționăm că obiectivele au fost date în circulație după cum urmează:

- „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Bdul Liviu Rebreanu (între Bdul Camil Ressu și Bdul 1 Decembrie 1918)” a fost pus în funcțiune cu Procesul Verbal de Punere în funcțiune Nr. 15825/09.12.2013;
- „Reabilitare Sistem rutier și linie de tramvai Bdul Aerogării” a fost pus în funcțiune cu Procesul Verbal de Punere în funcțiune din data de 09.11.2012;
- „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Șos. Iancului” – a fost pusă în funcțiune cu Procesul Verbal de Punere în funcțiune nr. 1468/05.02.2016;
- „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Șos Pantelimon” a fost pusă în funcțiune cu Procesul Verbal de Punere în funcțiune nr. 1312/05.02.-2016.

Pentru exploatarea eficientă și la parametrii optimi, în vederea menținerii condițiilor de siguranță a cetățenilor, cât și pentru evitarea unor accidente cu posibile pagube umane și materiale este necesar ca părți din aceste obiective să fie date în administrare către: **Administrația Străzilor** – Instalația de siguranță și monitorizare trafic.

Cheltuielile de întreținere aferente fiecărui obiectiv vor trece în grija administratorilor specificați în prezenta.

Cheltuielile pe fiecare obiectiv aferente lucrărilor prevăzute în contractele de execuție lucrări vor fi suportate de executanții lucrărilor până la recepția finală.

Finanțarea obiectivelor a fost asigurată din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București .

Înând cont de cele menționate mai sus, se propune spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea dării în administrare către Administrația Străzilor a instalației de siguranță și monitorizare trafic pentru obiectivele: „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Bdul Liviu Rebreanu (între Bdul Camil Ressu și Bdul 1 Decembrie 1918” ; „Reabilitare Sistem rutier și linie de tramvai Bdul Aerogării”; „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Șos. Iancului”; „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai Șos Pantelimon”.

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ

DIRECTOR EXECUTIV,

Lorena BARDAN



ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR

DIRECTOR GENERAL,

Răzvan MIHĂILESCU



Întocmit. Nicolae Elena