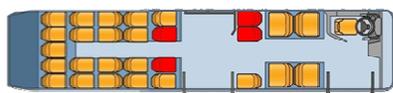


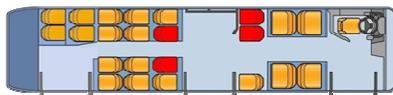
U R B A N W A Y



Autobus urbano 10,5 m – CNG EURO VI



Layout 2 porte, 28 sedili e 1 area per sedia a rotelle
Sedili da 27 a 30



Layout 3 porte, 23 sedili e 1 area per sedia a rotelle
Sedili da 20 a 25

Massima capacità passeggeri in funzione della configurazione
e del carico ammesso

LUNGHEZZA	10.460 mm
LARGHEZZA	2.500 mm
ALTEZZA (CON A/C)	3.301 mm
PASSO	4.590 mm
SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE	2.710 / 3.170 mm
CARREGGIATA ANTERIORE / POSTERIORE	2.087 / 1.869 mm
ALTEZZA INTERNA ANTERIORE / POSTERIORE	2.378 mm
SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE	320 / 330 / 340 mm
LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE	1.200 mm
RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)	8.955 mm
RAGGIO DI VOLTA	7.225 mm
ANGOLI DI ATTACCO / FUGA	7°/7°
MTT (MASSA TOTALE A TERRA)	19.000 kg
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE / ANTERIORE	12.000 kg / 7.500 kg*
MOTORE	Cursor 8 CNG EURO VI
POTENZA MASSIMA	213 kW (290 CV) a 2.000 giri/min 243 kW (330 CV) a 2000 giri/min
COPPIA MASSIMA	1.100 Nm a 1.100-1850 giri/min 1300 Nm a 1200-1800 giri/min
CILINDRATA	7,8 litri

*Con pneumatici 275/70R22,5 150/145 J

Maggio 2018

IVECO
BUS

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Pannello tetto in laminati metallici, pannelli laterali in laminati di alluminio
Testata anteriore e posteriore in poliestere
Paraurti anteriore e posteriore, protezioni laterali dei pannelli inferiori in poliestere

Porta anteriore, centrale e posteriore con apertura interna pneumatica roto-traslante con accesso a pavimento completamente ribassato
Trattamento anticorrosione per cataforesi

Accesso al vano motore tramite 3 pannelli apribili singolarmente
Rampa di accesso per disabili da 800 mm manuale

Optional:

- Dispositivo di abbassamento
- Porte esterne scorrevoli pneumatiche (eccetto la porta anteriore)
- Rampa di accesso per disabili da 800 mm elettrica

ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri Ster 8MS (std), Fainsa Metropolis (opt), Ruspa Citipro (opt)

Rivestimento sedili in plastica in tessuto, o tessuto, o tessuto + imbottitura

Sezione centrale del rivestimento padiglione in polipropilene e pannelli apribili in estruso di alluminio

Colonne e mancorrenti in vernice epossidica o in acciaio inox

Specchi retrovisori per controllo del flusso dei passeggeri attraverso le porte

IMPIANTO ELETTRICO

Batterie 24V - 225Ah montate su cestello con o senza stacca-batteria manuale

Alternatori: 140A + 80A

Presa di ricarica e pulsante di avviamento motore

Protezione mediante interruttori termici o magnetotermici

Dispositivo di alleggerimento del carico elettrico

Predisposizione per impianto audio (senza altoparlanti ed antenna)

DRL a LED e luci di ingombro, luci posteriori a LED

Illuminazione a LED della zona autista e accessi porte

Illuminazione del vano passeggeri a LED su ambo i lati del padiglione

Optional:

- Alternatori 140A + 140A + 80A (solo con A/C)
- Fari anteriori a LED
- Ripetitori delle luci posteriori alte a LED
- Fari fendinebbia, con o senza Corner Light integrati
- Plafoniere a LED con illuminazione indiretta

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza colorato TSA o antiriflesso

Vetri delle porte semplici o doppi colorati TSA

Vetro autista scorrevole colorato

Finestre laterali colorate o con isolamento termico, fisse nella parte inferiore, ad apertura a vasistas o scorrevole, con blocco

Isolamento termo/acustico delle pareti laterali, del padiglione, del vano motore

Botole sul tetto ad apertura manuale (std) o elettrica (opt)

Optional:

- Aria condizionata sul tetto con o senza funzione di Reheating
- Aeroterma aggiuntivo per il posto guida
- Generatore termico supplementare (30 kW diesel)
- Sbrinamento del parabrezza e del finestrino autista
- Vetri doppi delle porte e delle finestre laterali
- Riscaldamento a pavimento del vano passeggeri

POSTO GUIDA

Zona autista conforme alle prescrizioni EBSF, posizione autista rialzata

Volante e plancia regolabili in altezza e inclinazione

Bagagliaio sopra l'autista (posto sufficiente per un casco)

Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica

6 bocchette per riscaldamento / ventilazione / aria condizionata autista

Specchietti retrovisori esterni con regolazione elettrica e sbrinamento

Optional:

- Separazione autista di tipo anti-aggressione con finestrino scorrevole
- Sedile autista girevole di 60°
- Presa d'aria anteriore in alto a sinistra

MOTORE

Cursor 8 Euro VI CNG 290 CV/330 CV

Rilevazione d'incendio nel vano motore

Optional:

- Tubo di scarico sul tetto
- Sostituzione olio mediante dispositivo di aspirazione
- Riempimento centralizzato (acqua e olio)
- Sistema antincendio con acqua nebulizzata

CAMBIO

Cambio automatico ZF Ecolife con TOPODYN LIFE o VOITH Diwa 6 con SENSOTOP

Selettore a 3 o 6 posizioni

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a doppia riduzione inversa ZF AV 133

Rapporto standard al ponte 5,73

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti RI75U

Scatola guida Bosch tipo 8098 con servosterzo integrato

SOSPENSIONE

Sospensioni completamente pneumatiche con sensore di auto-livellamento

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 10 bar)

"ENERGY SAVING"

Essiccatore aria e separazione dell'olio

Valvole di spurgo manuale sui serbatoi, prese di ricarica aria

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio a tipo pneumatico, freni a disco anteriori e posteriori

EBS, ABS con ASR

2 circuiti indipendenti, anteriore e posteriore

Freno di stazionamento: sistema di segnalazione pressione aria insufficiente nei freni posteriori

Gestione elettronica della frenata

Optional:

- ESP

RALLENTATORE

Di tipo idraulico incorporato nel cambio, collegato al freno di servizio

Optional:

- Leva di comando a cruscotto

SERBATOIO COMBUSTIBILE

4 bombole tipo CNG 3 o CNG 4 montate su rack longitudinale

da 320 litri ciascuna (1280 litri di capacità totale)

Bocchetta di riempimento tramite una specifica botola in posizione posteriore a destra del veicolo

RUOTE E PNEUMATICI

275/70 R22.5, 148/145] oppure 150/145]

(fino a 7,5 ton di carico ammissibile sull'asse anteriore)

Con o senza manutenzione

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.