



Către: Primăria Municipiului București

Punct de vedere privind pasajul denivelat suprateran „Doamna Ghica” și intențiile PMB privind proiectarea și execuția acestei lucrări de infrastructură

Având în vedere **răspunsul 322 / 04.06.2019** privind o serie de întrebări referitoare la acest proiect, Asociația Metrou Ușor își exprimă îngrijorarea privind faptul că acest proiect nu prevede măcar un spațiu pentru o viitoare linie de tramvai, dacă nu chiar linia de tramvai propriu-zisă.

Astfel, dorim să atragem atenția că o linie de tramvai pe direcția Pipera – Pantelimon (și ulterior mai departe, spre Titan, Berceni etc) este absolut necesară cel puțin din următoarele motive:

1. Tramvaiul pe acest traseu **este prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 - 2030 București - Ilfov**, document care trasează direcțiile de dezvoltare a mobilității în regiune și **ale cărui prevederi sunt obligatorii**. Documentul este public, pe site-ul PMB, iar prevederea se regăsește la pagina 328 drept **traseul de tramvai rapid Titan - Pipera**:
http://www.pmb.ro/servicii/transporturi_drumuri/docs/planul_de_mobilitate_durabila_2016-2030.pdf
2. Degreveză traficul din zona Pipera, una dintre cele mai aglomerate zone din București, cu efecte benefice pe întreaga relație Pipera – zonele de est / sud-est.
3. Scade aglomerația pe tronsonul de metrou Pipera – Piața Victoriei, cel mai aglomerat dintre tronsoanele de metrou din București.
4. Pasajul este parte din Inelul Median al Bucureștiului, un proiect ce are dintotdeauna prevăzută și linie de tramvai (vezi în continuare punctele 4 și 5).
5. Pasajul suprateran Doamna Ghica – Delfinului (peste calea ferată), parte din inelul median, are prevăzut spațiu pentru o viitoare linie de tramvai, iar investiția nu este încă amortizată.
6. Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu – Splaiul Unirii – Șos. Vitan-Bârzești și podul peste Dâmbovița, parte din inelul median, au prevăzut spațiu pentru linia de tramvai (podul peste Dâmbovița - chiar spațiu pentru stație și zonele de acces pietonal aferente, respectiv goluri tehnologice pentru scări și lifturi), iar investiția nu este încă amortizată.

Ținând cont de punctele 5 și 6 din lista de mai sus, eliminarea prevederii unei linii de tramvai de pe pasajul Doamna Ghica va rezulta în „îngroparea” unor investiții PMB, realizate recent sau chiar încă în derulare, fapt ce ridică semne de întrebare privind buna administrare a banilor publici la nivelul PMB.

Nu în ultimul rând, propunem spre analiză traseul tramvaiului T2 din Paris, linie tangențială care deservește zona Defense, cartierul de birouri, de cartierele dormitor ale orașului. La fel ca în București, această linie este perpendiculară pe linia de metrou și complementară metroului. Având în vedere intențiile exprimate în spațiul public de administrația bucureșteană de a colabora cu administrația pariziană, considerăm că această analiză se încadrează în tendințele actuale ale PMB.

Având în vedere toate cele menționate mai sus, **în baza legii 544/2001 privind liberul acces la informații publice, Asociația Metrou Ușor solicită următoarele documente:**

- 1. Studiul în baza căruia a fost luată decizia ca în proiectul noului pasaj de la Doamna Ghica să nu fie prevăzut spațiu pentru o viitoare linie de tramvai;** Cum se explică faptul că studiul de trafic realizat pentru acest proiect, studiu din care rezulta faptul ca nu este necesar tramvaiul, conform răspunsului Dvs, este în directă contradicție cu PMUD care arată explicit necesitatea acestei linii de tramvai și care este obligatoriu a fi respectat?
- 2. Strategia actualizată a reorganizării traseelor de tramvai din București, cu termenele de implementare și justificarea (studiile de trafic) care au stat la baza fiecărei modificări în parte;**

În concluzie, **Asociația Metrou Ușor solicită prevederea măcar a unui spațiu pentru linia de tramvai în cadrul proiectului „Pasaj suprateran Doamna Ghica”, dacă nu chiar linia de tramvai propriu-zisă.**

Cu deosebită considerație,

Asociația Metrou Ușor

10.06.2019