

Stația Favorit

Amplasare: Cartierul Drumul Taberei

Accese: 6

Peroane: 2

Operațiuni ce se execută în această perioadă:

- Se lucrează la accesul E, pardoseli, tavane false, montaj piatră și instalații;

Tehnologia de execuție utilizată pentru realizarea structurii stației este de tip "TOP DOWN".

Această tehnologie implică următoarele etape de realizare a structurii :

- Devierea traficului;
- Realizarea peretilor mulari perimetrali si a diafragmelor centrale (stalpi);
- Montarea sistemului de epuiment;
- Realizarea planseului superior (placa de la nivelul superior al stației);
- Excavarea pana la nivelul intradosului plăcii intermediare 1 (vestibul);
- Realizarea plăcii intermediare 1;
- Excavatia pana la nivelul inferior al radierului;
- Realizarea radierului;
- Realizarea peretilor casetei;
- Realizarea peronului si a scarilor;
- Executia plăcilor din faza 2, care astupa golurile tehnologice.

Legături



RATB 69, 90, 93, 105, 126, 168, 268, 368, 668



Plan stație



Randări



Galerie foto

Stadiul de realizare al lucrărilor

Deviere rețele

100%

Stadiul detaliat

Structură stație

100%

Stadiul detaliat

Săpătura în stație

100%

Stadiul detaliat

Refacere suprafețe

96%

Stadiul detaliat

Finisaje

98%

Stadiul detaliat

Fundație cale de rulare

Statie 100%

Interstatii 100%

Actualizat: 7 mai 2019



10 stații



1 linie



6.971 km



11.67 min durată



10.115.651



1 miliard euro