

APPROBAT



Primăria
Municipiului
București



Consiliul
Județean
Ilfov

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA

PRESEDINTE CONSILIUL JUDEȚEAN

Marian PETRACHE

Proiecte din PMUD-BI 2016-2030 propuse pentru finanțare în cadrul POR 2014-2020 (2023).

Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Perioada depunere proiecte 20 septembrie 2017-20 martie 2018

Domeniile de intervenție

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători
Mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport public de călători

- ✓ Achiziționarea de material rulant (tramvaie)
- ✓ Modernizarea materialului rulant existent (tramvaie)
- ✓ Achiziționarea de troleibuze
- ✓ Achiziționarea de autobuze

Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători

- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport public electric
- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă



- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz urban)
- ✓ Crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”)
- ✓ Crearea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru vehiculele de transport public de călători
- ✓ Configurarea/Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor dedicate pentru transportul public de călători, a construirii/modernizării/extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părții carosabile a infrastructurii rutiere

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

- ✓ Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride
- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete
- ✓ Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”) -
- ✓ Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale
- ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

- ✓ Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI)
- ✓ Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport
- ✓ Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști
- ✓ Construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”

Valoarea minima cerere de finantare 500.000 euro, valoarea maxima 20 mil Euro si 40 mil euro pentru o aplicatie

Alocarea financiară pentru Bucuresti – Ilfov este de 136.647.706 Euro (FEDR+ Bugetul de stat) la care se adauga min 2% cofinantare locala si 50% supracontractare - 209 mil Euro – cheltuieli eligibile

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători

	Proiect/Cerere de finanțare	Descriere / stadiu	Responsabil	Buget total estimativ Mil Euro	Termen finalizare aplicatie	Data estimativa de incepere implementare
1.	Achiziționarea de material rulant tramvaie (Cod PMUD – C4) – lot I	Aproximativ 30 tramvaie pentru liniile de tramvai modernizate – trasee 41, 14, 1. Conditionalitate – reforma RATB, contract de servicii publice Caiet de sarcini în pregătire	Dir. Gen. Infrastructura și Servicii Publice (DGISP) /RATB	40,0	Noiembrie 2017	Trim II 2019
2	Achiziționarea de material rulant tramvaie (Cod PMUD – C4) – lot II	Aproximativ 15 tramvaie pentru liniile de tramvai ce se modernizează – proiectele... Conditionalitate – reforma RATB, contract de servicii publice Caiet de sarcini în pregătire	DGISP /RATB	20,0	Noiembrie 2017	Trim II 2019
3.	Achiziționare autobuze hibrid/ electrice și stații de încărcare (Cod PMUD – C12)- lot I	Aproximativ 40 de autobuze electrice și stații de încărcare – de stabilit trese Conditionalitate – reforma RATB, contract de servicii publice	ADI-T DGISP /RATB	20,0	Decembrie 2017	Trim IV 2018
4.	Achiziționare autobuze hibrid/ electrice și stații de încărcare (Cod PMUD – C12)- lot II	Aproximativ 40 de autobuze electrice și stații de încărcare – de stabilit trese Conditionalitate – reforma RATB, contract de servicii publice	ADI-T DGISP /RATB	20,0	Decembrie 2017	Trim IV 2018
5	Achiziționare autobuze hibrid/ electrice și stații de încărcare pentru linia spre Magurele / ELI (Cod PMUD – C12)	Aproximativ 20 de autobuze electrice și stații de încărcare – traseu spre Magurele / ELI Conditionalitate – reforma RATB, contract de servicii publice	ADI-T DGISP /RATB	10,0	Decembrie 2017	Trim IV 2018
6.	Achiziționare trolebuze, modernizare infrastructura (Cod PMUD – C10)- Lot I	Aproximativ 50 de trolebuze - de stabilit trese, Conditionalitate – reforma RATB, contract de servicii publice	DGISP /RATB	20,0	Decembrie 2017	Trim IV 2018
7.	Achiziționare trolebuze, modernizare infrastructura (Cod PMUD – C10)- Lot	Aproximativ 50 de trolebuze - de stabilit trese, Conditionalitate – reforma RATB, contract de servicii publice	DGISP /RATB	20,0	Decembrie 2017	Trim IV 2018

8.	Modernizare tramvaie	Aproximativ 50 de tramvaie modernizate RATB de pregatit studiul de fezabilitate	DGISP /RATB	8,4	Januarie 2018	Trim IV 2018
9.	Modernizare linie de tramvai și strada* pe Str. Lizeanu-str. Maica Domnului-Bd. Lacul Tei, integrat cu modernizare linie de tramvai și strada* pe Str. Turmelor-str. Reinvierii, între Sos. Colentina și Str. Maica Domnului, cu modernizare linie de tramvai pe Intr. Vagonului, între URAC și str. Lizeanu. (PMUD – C2-D1, L1, O1)	Modernizare 2,3 km cale dubla tramvai ; 2,6 kmcd retea contact Echipamente Piese cale: 4 SD Largire și modernizare strada Lizeanu și str. Maica Domnului Pregătire studiu de fezabilitate 2017	DGISP /RATB Adm Straziilor	7,7	Januarie 2018	Trim IV 2018
10.	Modernizare linie de tramvai și strada pe B-dul D. Pompei, între Sos. Petricani și Bucia Pipera, inclusiv bucla de întoarcere tramvaie, cu conectarea liniei de tramvai de pe str. Barbu Vacarescu (PMUD – C2 – G1)	Modernizare 1.6 km cale dubla tramvai, 1.7 kmcd retea contact Echipamente Piese cale: 1 Si, 1 SE; Substatia Pipera - 8.117 km cablu subteran Cabina cap de linie Pipera Modernizare substatia electrica de tractiune Pipera și cablurile de curent continuu aferente substatiei RATB – pregatire studiu de fezabilitate 2017	DGISP /RATB	8,4	Januarie 2018	Trim IV 2018
11.	Modernizare linie de tramvai pe str Barbu Vacarescu și str Alexandru Serbanescu, între Sos. Stefan cel Mare și Bd. Nicolae Caranfil inclusiv Modernizare substație electrică de tracțiune Nordului cu conectarea liniei de tramvai de pe Bd. Dimitri Pompeiu (PMUD – C2 – rezerva) extinderea la Baneasa de inclus in modificarea PMUD	Modernizare 4.33 km cale dubla tramvai; 4.33 kmcd retea contact Echipamente: Substatia Nordului, 2.735 km cablu subteran RATB – refacere studiu de fezabilitate elaborat in 2006	DGISP /RATB	14,0	Februarie 2018	Trim I 2019
12.	Modernizare linie de tramvai și strada* pe B-dul Corneliu Coposu între Str Sf Vineri și str. Mintuleasa și modernizare linie de tramvai și strada pe Calea Calarasilor între Str Mintuleasa și P-ta Hurmuzachi cu posibilitatea reconfigurării intersecției Pieței Hurmuzachi prin crearea unui microsystem de sensuri unice (PMUD – C2- A1 și A2)	Modernizare 2,72 km cale dubla tramvai; 2.77 kmcd retea contact Echipamente Piese cale: 4 SD, 3 Si, 3 Se; Substatia Traian - 12.822 km cablu subteran Modernizare substație electrica de tractiune Traian Urmeaza sa inceapa pregatire studiu de fezabilitate	DGISP /RATB	10,0	Martie 2018	Trim I 2019

13.	Modernizare linie de tramvai și strada pe B-dul Mihailache între Piata Victoriei și Calea Grivitei (PMUD – C2 – B1)	Modernizare 4,78 km cale dubla tramvai; 5,17 kmcd retea contact Echipamente Pese cale: 4 SD, 3 SI, 3 Se, 1 T16, 3 T4; Substatia Bucurestii Noi - 15,61 km cablu subteran; Substatia Grivita - 10,462 km cablu subteran Modernizare substatie electrica de tractiune Bucurestii Noi Pegatire studiu de fezabilitate 2017	DGISP /RATB	14,0	Ianuarie 2018	Trim I 2019
14.	Modernizare linie de tramvai și strada* pe B-dul Basarabia, între Piata Hurmuzachi și bucla de întoarcere tramvaie Republica, inclusiv intersectia B-dul Basarabia cu B-dul Chisinau, intersectia B-dul Basarabia cu B-dul 1 Decembrie și bucla de întoarcere Republica (Cod PMUD – C2-C1, C2)	Modernizare 3,94 km cale dubla tramvai; 3,94 kmcd retea contact Echipamente Pese cale: 2 SD, 1 Si. 1 Se; Substatia Titan - 2.734 km cablu subteran Cabina cap linie de la bucla de întoarcere Republica Modernizarea totala a substatiei electrice de tractiune Titan	DGISP /RATB	12,0	Februarie 2018	Trim I 2019
15.	Modernizare linie de tramvai și strada* pe B-dul Chisinau între Soseaua Pantelimon și B-dul Basarabia (Cod PMUD- C2- F1)	Pregatire studiu de fezabilitate Modernizare 1 km cale dubla tramvai; 1 kmcd retea contact RATB – pregatire studiu de fezabilitate 2017	DGISP /RATB	2,6	Decembrie 2017	Trim I 2019
16.	Modernizare linie de tramvai și strada* pe B-dul Camil Ressu de la Strada Ramnicul Valcea pana la Bd. Nicolae Grigorescu, inclusiv bucla și modernizare linie de tramvai și strada pe Dristorului (PMUD – C2 – K1)	Modernizare 2,2 km cale dubla tramvai; 2.6 kmcd retea contact Echipamente Pese cale:4 Si, 4 SE, 2T8; Substatia Grigorescu - 10,6127 km cablu subteran SF pregatit de RATB, in curs de reactualizare	DGISP /RATB	4,2	Decembrie 2017	Trim II 2019
17.	Modernizare strada Bd. Gloriei și Piatra Morii și strada Corallior, cu desfiintare linie de tramvai și statii pe B-dul Gloriei de la B-dul Bucurestii Noi la Bucda de întoarcere (inclusiv bucla) și introducerea retea contact Troleibuz între Bd. Bucurestii Noi și Petrom City (PMUD – C2 – S1)	Echipamente: 2 km cd retea TB Cablu subteran cca 3km SF pregatit de RATB, in curs de reactualizare	DGISP /RATB	5,3	Decembrie 2017	Trim I 2019
18.	Modernizare strada Nicolae Teclu între Bd. Theodor Pallady și Splaiul Unirii, inclusiv	Modernizare 0.45 km cale dubla tramvai, 0.45 kmcd retea contact	DGISP /RATB/ Adm	1,4	Decembrie 2017	Trim I 2019

	modernizare linie de tramvai între Depoul RATB Titan și bucla de întoarcere tramvai Titan (PMUD – C2 – V1)	Echipamente Piese cale: 2 Sij; Substatia Policolor - 2.322 km cablu subteran	Straziilor				
19.	Linie noua tramvai - Prolungirea Ghencea și park and ride – de inclus în modificarea PMUD	SF pregătit de RATB, în curs de reactualizare	DGISP /RATB/ Adm Straziilor	-			
20.	Realizarea coridorului de Transport Rapid cu Autobuzul pe ruta Măgurele - Gara de Nord	16 km, asigurarea unei legături directe, de înaltă calitate și eficientă între orașul Măgurele și Institutul de Fizică și centrul orașului București Pregătire studiu de fezabilitate Proiect în rezerva, nu se poate pregăti pînă în martie 2018	ADI-T-BI PMB, CIJ,	-			
21.	Reabilitare și modernizare depou tramvai Titan – construite și echipamente (Cod PMUD – C5)	Reabilitare clădire, echipamente, infrastructura de tramvai SF elaborat de RATB.	DGISP /RATB	20,0	Ianuarie 2018	Trim II 2019	
22.	Modernizare stații de transport public pe infrastructura modernizată	Stadardizarea modelului de stație – București și Ilfov, dotarea cu sisteme de informare și de cumpărare tichete Accesibilizarea trotuarelor Condiționalitate – construcții pe infrastructura modernizată	DGISP /RATB Adm Straziilor	10,0	Ianuarie 2018	Trim I 2019	
B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat							
23	Amenajări urbane – trasee pietonale și pentru biciclete, locuri parcare biciclete – București- lotI	5 km trasee de biciclete, amenajări urbane – zona Parcul Izvor- Piata de Flori- Piata Unirii – proiecte propuse PIDU SF în stadiu de finalizare	Dir. Gen Dezvoltare și Investiții Adm Straziilor	4,0	Octombrie 2017	Trim II 2018	
24	Amenajări urbane – trasee pietonale și pentru biciclete, locuri parcare biciclete – București- lotII	4 km trasee de biciclete, amenajări urbane – zona Universitate, Sala Palatului, Piata Romana -proiecte propuse PIDU SF în stadiu de finalizare	Dir. Gen Dezvoltare și Investiții Adm Straziilor	4,0	Octombrie 2017	Trim II 2018	
25	Amenajări urbane – trasee pietonale și pentru biciclete, locuri parcare biciclete – București- lotIII	1. Calea Victoriei - Splaiul Independenței (0,6 km) 2. Piața Unirii - Piața Victoriei (3,3 km) 3. Piața Victoriei - Băneasa (6,5 km) 4. Piața Unirii - Mihai Bravu (3 km) 5. Universitate - Doamna Ghica (6 km)	Dir. Gen Dezvoltare și Investiții Adm Straziilor	6,0	Decembrie 2017	Trim II 2018	

30.	Crearea de parcare tip Park & Ride la statiile cheie de transport public Poarta intermodala M3 – A2 – intrarea dinspre Constanta Titan (PMB) (Cod PMUD – C15)	Construire parcare Park &Ride	Dir. Gen. Infrastructura si Servicii Pubice (DGISP) Adm Strazilor	3,0	Ianuarie 2018	Trim I 2019
31.	Crearea de parcare tip Park & Ride la statiile cheie de transport public -Poarta intermodala Prelungirea M3 prin Militari (PMB) (Cod PMUD – C15)	Construire parcare Park &Ride	Dir. Gen. Infrastructura si Servicii Pubice (DGISP) Adm Strazilor	3,0	Ianuarie 2018	Trim I 2019
32.	Park& Ride Cora --- (de inclus in modificarea PMUD)	Construire parcare Park &Ride	Dir. Gen. Infrastructura si Servicii Pubice (DGISP) Adm Strazilor	2,0	Octombrie 2017	
33.	Sistem de gestionare a parcarilor pe stradă din centrul orasului (Cod PMUD – B3)	Implementarea unui sistem integrat de parcare de suprafață pentru zona centrală, corelat cu propunerile PIDU. Descurajarea parcării în zone neautorizate (parcare gratuită pe stradă) și aplicarea restricțiilor în domeniu.	PMB Compania parcarilor	1,0	Decembrie 2017	Trim III 2018
34.	Modernizarea sistemului de management al traficului si informarea cetatenilor	Update aplicatii de gestionare trafic, upgrate infrastructura hardware, echipamente monitorizare video, aplicatii data, sisteme afisaje statii, soft si hard pentru un management integrat Bucuresti – Ilfov	PMB Compania IT Compania management trafic	5,0	Decembrie 2017	Trim II 2018
TOTAL BUGET				310		