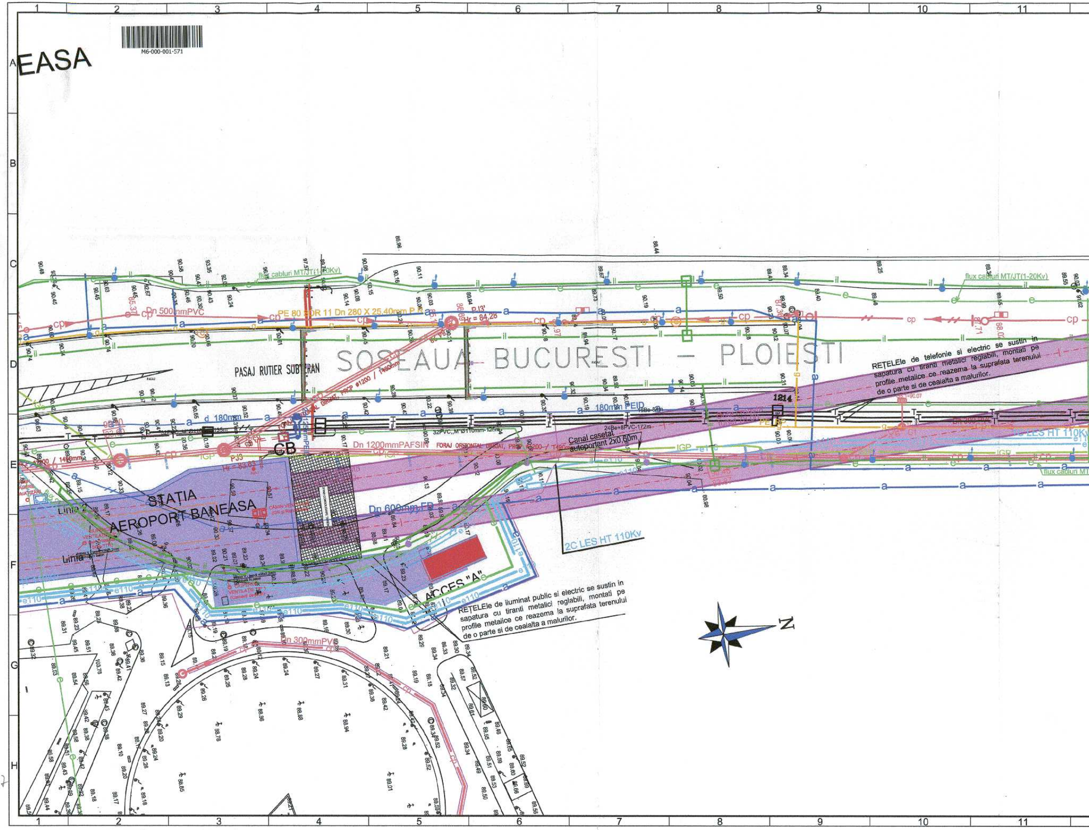
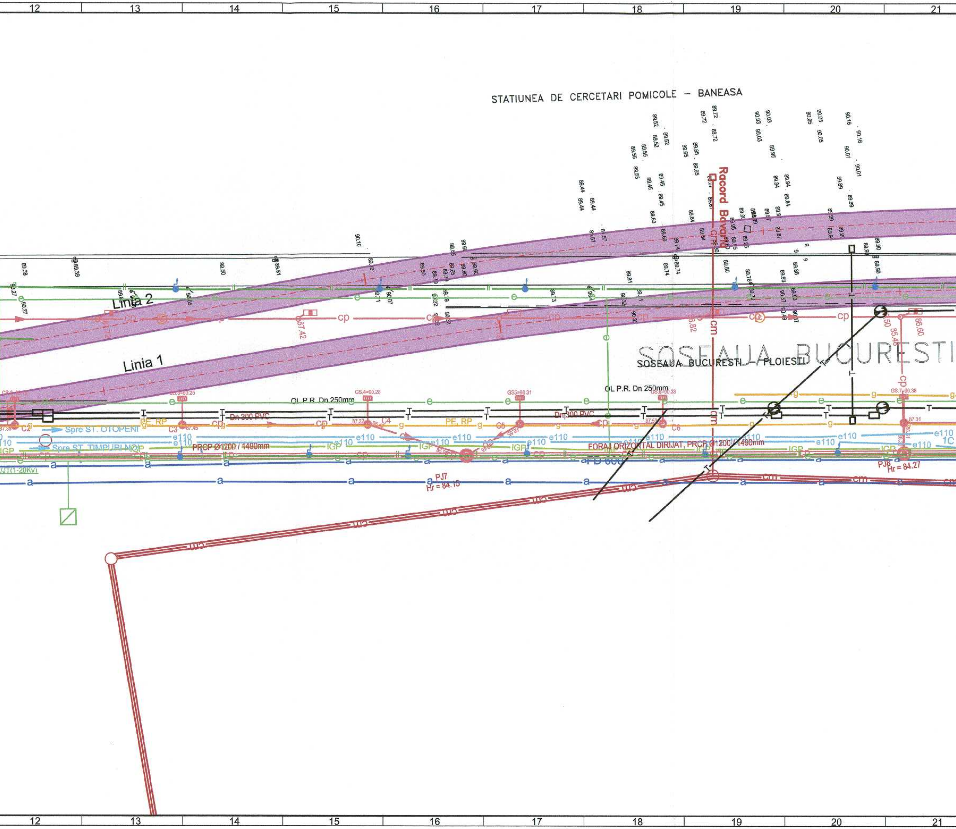
M6-000-001-571


EASA
SOSEAUA BUCURESTI - PLOIESTI
PASAJ RUTIER SUBTERAN
STATIA
AEROPORT BANEASA
Linia 2
Linia 1
ACCES "A"
CB
PJ3
Hr = 83.63
P13'
Hr = 84,28
1214
flux cabluri MT/JT(1-20Kv)
flux cabluri MT/JT(1-20Kv)
flux cabluri MT
Dn 500mmPVC
PE 80 SDR 11 Dn 280 X 25,40mm P
d 180mm
180mm PEID
Dn 1200mmPAFSIN
FORAJ ORIZONTAL DIRIJAT, PRCP Ø1200 / T400mm
PRCP Ø1200 / 1400mm
24Be+8PVC-172m
32PVC,,M"Ø110mm-125m
Canal casetat
autoportant 2x0,60m
Dn 600mm FB
2C LES HT 110Kv
LES HT 110Kv
Dn 300mmPVC
cp
a
e
il
g
IGP
e110
N
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
A
B
C
D
E
F
G
H

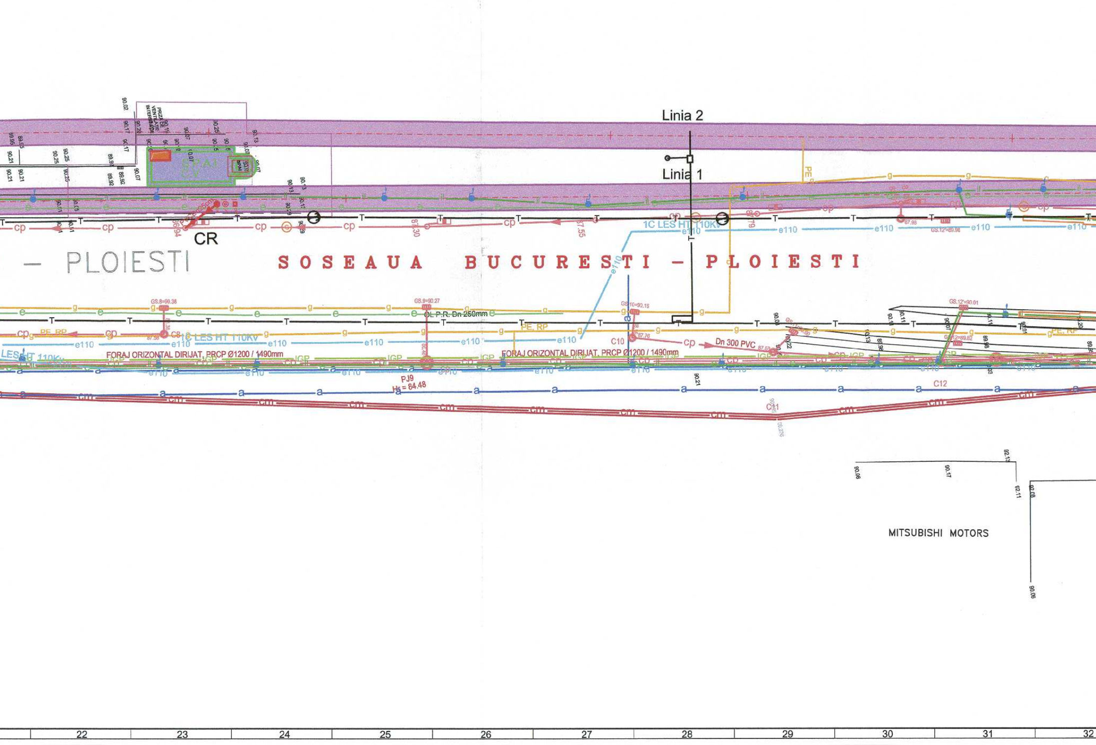
RETELEle de telefonie si electric se sustin in sapatura cu tiranti metalici reglabili, montati pe profile metalice ce reazema la suprafata terenului de o parte si de cealalta a malurilor.

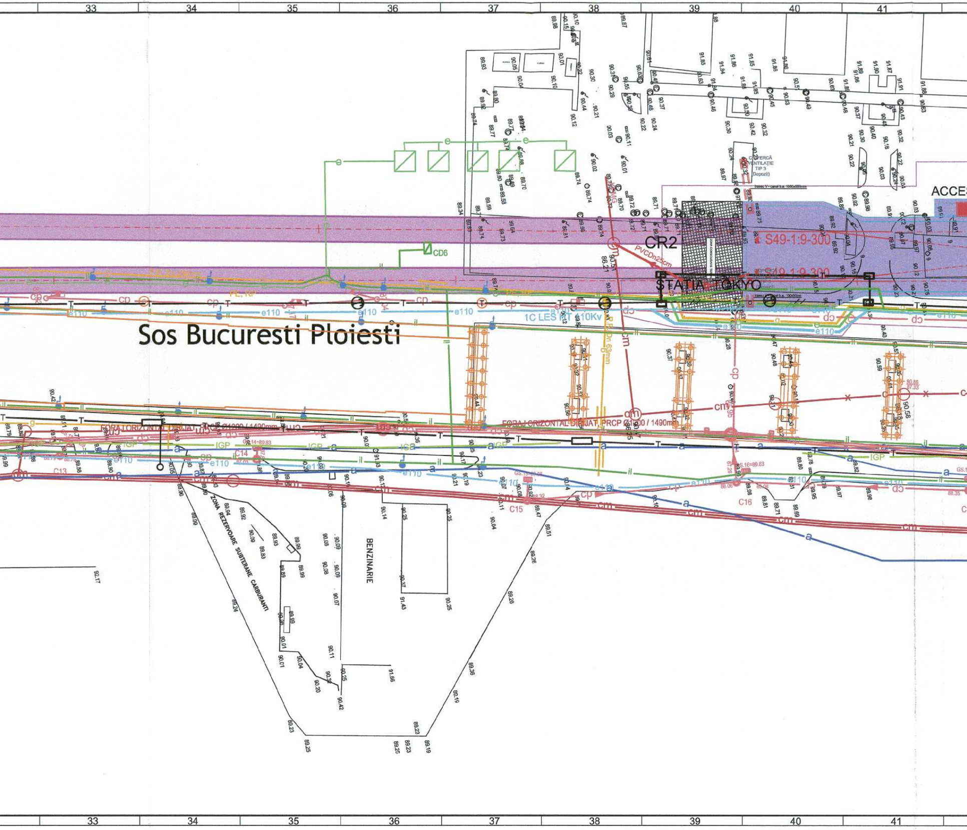
RETELEle de iluminat public si electric se sustin in sapatura cu tiranti metalici reglabili, montati pe profile metalice ce reazema la suprafata terenului de o parte si de cealalta a malurilor.

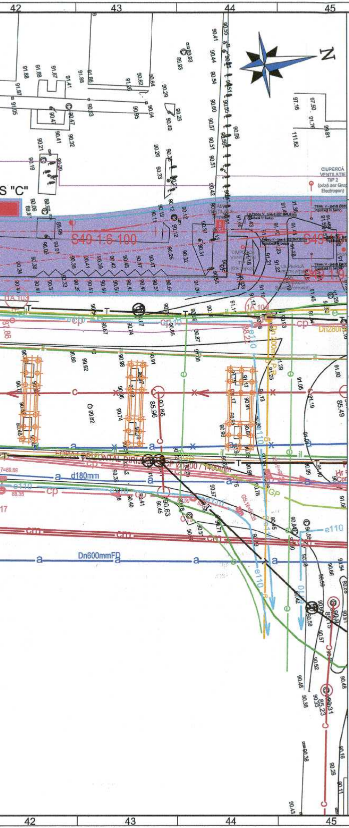
147


12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
STATIUNEA DE CERCETARI POMICOLE - BANEASA
Racord Bayard
Linia 2
Linia 1
SOSEAUA BUCURESTI
SOSEAUA BUCURESTI - PLOIESTI
OL P.R. Dn 250mm
OL P.R. Dn 250mm
Dn 300 PVC
Dn 300 PVC
PE, RP
PE, RP
Spre ST. OTOPENI
Spre ST. TIMPURI NOI
PRCP Ø1200 / 4490mm
FORAJ ORIZONTAL DIRIJAT, PRCP Ø1200 / 1490mm
PJ7
Hr = 84.15
PJ8
Hr = 84.27
C2
C3
C4
C5
C6
cp
cm
e
e110
g
IGP
a
T
GS.4=90.28
GS5=90.31
GS.7=90.38
87.42
86.60
90.10
89.38
89.50
90.27
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21

INTERSTAȚIA AEROPORT BANEASA - TOKYO


Linia 2
Linia 1
CR
— PLOIESTI
SOSEAUA BUCURESTI - PLOIESTI
1C LES HT 110Kv
LES HT 110Kv
e110
cp
g
e
a
cm
T
IGP
PE
PE, RP
FORAJ ORIZONTAL DIRIJAT, PRCP Ø1200 / 1490mm
OL P.R. Dn 250mm
Dn 300 PVC
GS.8=90.38
GS.9=90.27
GS.10=90.16
GS.12'=90.01
GS.12=89.96
C8
C10
C11
C12
PJ9
H = 84.48
86.94
87.30
87.55
87.79
87.98
MITSUBISHI MOTORS
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32


33
34
35
36
37
38
39
40
41
Sos Bucuresti Ploiesti
STATIA TOKYO
CR2
S49-1:9-300
ACCES
CAPERCĂ VENTILAȚIE TIP 3 Depozit
CD6
PVCDn25cm
1C LES KIT 10Kv
FORAJ ORIZONTAL DIRIJAT PRCP Ø1200 / 1490mm
C13
C14
C15
C16
BENZINARIE
ZONA REZERVOARE SUBTERANE CARBURANTI
cp
cm
e110
IGP
a
T
il
33
34
35
36
37
38
39
40
41


N
S "C"
S49 1:6-100
S49 1:9
CIUPERCĂ VENTILAȚIE TIP 2 (priză aer Grup Electrogen)
FORAJ ORIZONTAL DIRIJAT
d180mm
Dn600mmFD
Dn200mm
e110
cm
cp
a
c
T
GP
IA 103
IA 104

LEGENDA

REȚELE EDILITARE EXISTENTE

a	CONDUCTA APA
c	CANALIZARE UNITARA
cm	CANALIZARE MENAJERA
cp	CANALIZARE PLUVIALA
e110	CABLU ELECTRIC 110
e	CABLU ELECTRIC
il	CABLU ILUMINAT PUBLIC SUBTERAN
lea	LINIE ELECTRICA AERIANA
IGP	CABLU IGP -politie
g	CONDUCTA GAZE
T	CABLU TELEFON
RATB	CABLU RATB
nc	CABLU NETCITY

REȚELE EDILITARE PROIECTATE

a	CONDUCTA APA
c	CANALIZARE UNITARA
cm	CANALIZARE MENAJERA
cp	CANALIZARE PLUVIALA
e110	CABLU ELECTRIC 110
e	CABLU ELECTRIC
il	CABLU ILUMINAT PUBLIC SUBTERAN
lea	LINIE ELECTRICA AERIANA
IGP	CABLU IGP -politie
g	CONDUCTA GAZE
T	CABLU TELEFON
RATB	CABLU RATB
nc	CABLU NETCITY

REȚELE EDILITARE DEZAFECTATE

a	CONDUCTA APA
c	CANALIZARE UNITARA
cm	CANALIZARE MENAJERA
cp	CANALIZARE PLUVIALA
e110	CABLU ELECTRIC 110
e	CABLU ELECTRIC
il	CABLU ILUMINAT PUBLIC SUBTERAN
lea	LINIE ELECTRICA AERIANA
IGP	CABLU IGP -politie
g	CONDUCTA GAZE
T	CABLU TELEFON
RATB	TERMOFICARE
nc	CABLU NETCITY

CAMINE

Ⓐ	APA
● ■	CANAL
Ⓚ	ELECTRICE
●	GAZE
□ Ⓣ	TELEFON
▢	TERMOFICARE

STALPI LUXTEN

●	STALP OCTOGONAL PMB
●	STALP LAMPADAR PMB
□	CAMERETA / CAMIN DE DERIVATIE / TRAGERE
●	STALP BETON ENEL

BRANSAMENTE DE APA SI RACORDURI LA CANALIZARE PROIECTATE

a	CONDUCTA APA	□	CB - camin bransament
c	CANAL	●	CR1 si CR2 - camine racord
▣	Vana proiectata apa potabila	◙	CRP - camin de rupere de presiune
		@	SH - separator de hidrocarburi

NOTĂ GENERALĂ

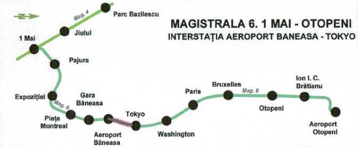
- Începerea lucrărilor se va face după predarea amplasamentului pe baza planului de coordonare de la PTh. Va fi anunțat proiectantul de orice neconcordanță în teren cu traseele proiectate, pentru stabilirea unor soluții alternative.
- Rețelele edilitare existente în prezentul plan au traseul conform avizelor primite de la beneficiarii de dotație și exploatare a acestora, a cercetărilor din teren -după reperii de suprafață existenți pe traseul acestora și au caracter informativ.
- Vor fi respectate toate condițiile prevăzute în avizele deținătorilor de rețele.
- În proiect la faza PTh se vor prevedea lucrări pentru identificarea rețelelor subterane conform procedurii tehnice din caietul de sarcini.
- Înainte de începerea execuției, la intersecția retelelor edilitare proiectate (canal, apa, gaze, cable electrice, cable telefonice) cu rețelele edilitare existente, se vor efectua sondaje manuale în prezența delegaților unităților deținătoare ale rețelelor edilitare, în vederea respectării distanțelor, în plan orizontal și vertical, prevăzute de SR 8591/97 și a depistării eventualelor nepotriviri față de situația proiectată.
- Înainte de începerea execuției lucrărilor, constructorul este obligat să verifice cotele canalelor existente la care urmează să se facă legarea canalelor proiectate și va semnala proiectantului eventualele nepotriviri față de proiect, în vederea adaptării acestuia la situația reală, existentă în teren.
- Pentru rețelele de canalizare care vor fi supratraversate de accesele la stația de metrou, înainte de începerea execuției lucrărilor se va stabili cu exactitate cota la creastă a canalelor în zonele de traversare a acestora. Lucrările de terasamente în zona de supratraversare a canalelor se vor executa cu mare atenție pentru prevenirea deteriorării acestora.
- Retelele existente in teren, executate ca urmare a lucrarilor de modernizare a suprafetei carosabile si a pasajelor subterane si supraterane executate pe DN1 intre Podul Herastrau si Sos. de Centura, au fost trasate conform planurilor transmise de C.N.A.D.N.R. si P.M.B. - D.U.P. Poziţia exactă a acestor reţele edilitare se va depista prin sondaje executate manual.
- Cablurile speciale din dotarea și exploatarea unor instituții cu regim special vor fi identificate și deviate tot de aceste instituții și vor fi monitorizate de acestea pe toată durata lucrărilor de metrou.
- Conform hotărârii C.G.M.B. Nr. 306/23.12.2002 pentru aprobarea "Regulamentului privind instalarea capacelor gurilor de acces la rețelele edilitare subterane și răsuflătoarelor de gaz și a grătarelor gurilor de scurgere a apelor pluviale pe teritoriul Municipiului București", toate capacele gurilor de acces și grătarele gurilor de scurgere a apelor pluviale care vor fi amplasate la rețelele situate pe teritoriul Municipiului București, după data de 01.01.2003 vor fi prevăzute cu balama și dispozitiv de fixare și închidere cu cheie și vor purta, după caz, inscripția cu denumirea proprietarului sau/și a utilității.
- Având în vedere că traseele rețelelor edilitare cuprinse în avize sunt informative, la întocmirea PTh constructorul este obligat să obțină avizele deținătorilor de rețele și rețele speciale din zona lucrărilor de metrou.
- Retelele edilitare vor fi executate conform proiectelor de specialitate si vor fi amplasate conform planului de coordonare retele edilitare.

NOTĂ

- Cerința de calitate minimă corespunzătoare nivelului de performanță este A1 (A11), conform HG 925-95.
- Categoria de importanță este normală (C).

MAGISTRALA 6. 1 MAI - OTOPENI

INTERSTAȚIA AEROPORT BANEASA - TOKYO


Parc Bazilescu
Mag. 4
Jiului
1 Mai
Pajura
Expoziției
Gara Băneasa
Mag. 6
Piața Montreal
Aeroport Băneasa
Tokyo
Washington
Paris
Bruxelles
Mag. 6
Otopeni
Ion I. C. Brătianu
Aeroport Otopeni

COORDONARE

ȘEF PROIECT	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA
DIRECTOR PROIECT / DIRECTOR PROIECT ADJUNCT	Prof. Ing. HISAYOSHI YOSHIKAWA / Ing. SORIN CĂLINESCU	
ȘEF PROIECT	Ing. RADU DUMITRU	
ȘEF DEPARTAMENT	dr. ing. GEORGESCU LUIZA	
PLAN GENERAL	ing. VLĂSCEANU MARIUS	
REȚELE EDILITARE	dr. ing. GEORGESCU LUIZA	
ARHITECTURĂ	arh. TRICA MADALINA	
GEOTEHNICĂ ȘI HIDROGEOLOGIE	ing. CIUGUDEAN-TOMA VIORICA	
STRUCTURI	ing. BOROIANU CĂTĂLIN	
INSTALAȚII COMPLEXE	Ing. POPA LIVIU	
AUTOMATIZĂRI	Ing. ALINA STOICA	

REVIZIA

REV.	EDIȚIA	DATA	DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA	DESENAT	VERIFICAT
01					
02					
03					
04					
05					

VERIFICARE ATESTATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ

VERIFICATOR ATESTAT EXPERT TEHNIC	NUME, PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA DE CALITATE	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. / DATA

BENEFICIAR: S.C. METROREX S.A.

TITLUL DTP: LIVRABILUL 9.
Documentatie de licitatie pentru Pachetul 1. Structura de rezistenta.
Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni
Pachetul 1.1. 1 Mai - Tokyo
Cerintele beneficiarului. Capitolul 4. Parti desenate.
Revizia 3. 2016

NR. DTP: 6.01.DA16.1DRET.0.00
FAZA : D.A.
DEPART.: RETELE EDILITARE
COD PLAN: 6.01.DA16.1DRET.0.12-PD.001.POM.MTX.03

	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	SCARA:
DESENAT	Ing. Mircea NICOLAU		1:500
PROIECTAT	Ing. Mircea NICOLAU		
VERIFICAT	Ing. Viorica CIOBĂNESCU		DATA:
ȘEF PROIECT SPECIALITATE	Dr. Ing. Luiza GEORGESCU		octombrie, 2016

TITLUL PLANULUI:
PLAN DE COORDONARE REȚELE EDILITARE.
INTERSTAȚIA
AEROPORT BANEASA - TOKYO

PADECO Metroul

Prezentul document este proprietatea intelectuală a asocierii.
Reproducerea sau difuzarea acestuia este interzisă dacă nu există acordul scris al asocierii.

420x2600