

STAȚIA AEROPORT BANEASA

REȚELE EDILITARE EXISTENTE			
CONDUCTA APA	CANALIZARE UNITARA	CANALIZARE MENAJERA	CANALIZARE PLUVIALA
CABLU ELECTRIC 110	CABLU ELECTRIC	CABLU LUMINAT PUBLIC SUBTERAN	LINE ELECTRICA AERIANA
CABLU IGP-potila	CABLU IGP-potila	CONDUCTA GAZE	CABLU TELEFON
CABLU RATB	CABLU NETCITY		
LEGENDA			
CONDUCTA APA	CANALIZARE UNITARA	CANALIZARE MENAJERA	CANALIZARE PLUVIALA
CABLU ELECTRIC 110	CABLU ELECTRIC	CABLU LUMINAT PUBLIC SUBTERAN	LINE ELECTRICA AERIANA
CABLU IGP-potila	CABLU IGP-potila	CONDUCTA GAZE	CABLU TELEFON
CABLU RATB	CABLU NETCITY		
REȚELE EDILITARE DEZAFECTATE			
CONDUCTA APA	CANALIZARE UNITARA	CANALIZARE MENAJERA	CANALIZARE PLUVIALA
CABLU ELECTRIC 110	CABLU ELECTRIC	CABLU LUMINAT PUBLIC SUBTERAN	LINE ELECTRICA AERIANA
CABLU IGP-potila	CABLU IGP-potila	CONDUCTA GAZE	CABLU TELEFON
CABLU RATB	CABLU NETCITY		
CAMINE			
APA	CANAL	ELECTRICE	GAZE
TELEFON	TERMOFICARE		
STALPI LUXTEN	STALPI OCTOGONALI PMB	STALPI LAMPADAR PMB	CAMERETA / CAMIN DE DERIVATIE / TRAGERE
STALPI BETON ENEL			

NOTA GENERALA

- Începerea lucrărilor se va face după predarea amplasamentului pe baza planului de coordonare de la PTH. Va fi anunțat proiectantul de orice neconcordanță în teren cu traseele proiectate, pentru stabilirea unor soluții alternative.
- Rețelele edilitare existente în prezentul plan au traseul conform avizelor primite de la beneficiarii de dotare și exploatare a acestora, a cercetărilor din teren -după reperi de suprafață existenți pe traseul acestora și au caracter informativ.
- Vor fi respectate toate condițiile prevăzute în avizele deținătorilor de rețele.
- În proiect la faza PTH se vor prevedea lucrări pentru identificarea rețelelor subterane conform procedurii tehnice din caietul de sarcini.
- Înainte de începerea execuției, la intersecția rețelelor edilitare proiectate (canal, apă, gaze, cablu electric, cablu telefonic) cu rețelele edilitare existente, se vor efectua sondaje manuale în prezența delegaților unităților deținătoare ale rețelelor edilitare, în vederea respectării distanțelor, în plan orizontal și vertical, prevăzute de SR 8591/97 și a depistării eventualelor nepotriviri față de situația proiectată.
- Înainte de începerea execuției lucrărilor, constructorul este obligat să verifice cotele canalelor existente la care urmează să se facă logarea canalelor proiectate și va semnala proiectantului eventualele nepotriviri față de proiect, în vederea adaptării acestuia la situația reală, existentă în teren.
- Pentru rețele de canalizare care vor fi suprascrasate de accesele la stația de metrou, înainte de începerea execuției lucrărilor se va stabili cu exactitate cota la creștea a canalelor în zonele de traversare a acestora. Lucrările de terasament în zona de suprascrasare a canalelor se vor executa cu mare atenție pentru prevenirea deteriorării acestora.
- Rețelele existente în teren, excusate ca urmare a lucrărilor de modernizare a suprafeței carosabile și a pasajelor subterane și suprascrasate pe DN1 între Podul Herastru și Sos. de Centura, au fost trasate conform planurilor transmise de C.N.A.D.N.R. și P.M.B. - D.U.P. Poziția exactă a acestor rețele edilitare se va depista prin sondaje executate manual.
- Cablurile speciale din dotare și exploatarea unor instalații cu regim special vor fi identificate și deviate tot de aceste instituții și vor fi monitorizate de acestea pe toată durata lucrărilor de metrou.
- Conform hotărârii C.G.M.B. Nr. 306/23.12.2002 pentru aprobarea "Regulamentului privind instalarea capacelor gunilor de acces la rețelele edilitare subterane și răsuflătoarelor de gaz și a grătarilor gunilor de scurgere a apelor pluviale pe teritoriul Municipiului București", toate capacele gunilor de acces și grătarile gunilor de scurgere a apelor pluviale care vor fi amplasate la rețelele situate pe teritoriul Municipiului București, după data de 01.01.2003 vor fi prevăzute cu balama și dispozitiv de fixare și închidere cu cheie și vor purta, după caz, inscripția cu denumirea proprietarului său și a utilității.
- Având în vedere că traseele rețelelor edilitare cuprinse în avize sunt informative, la înlocuirea PTH constructorul este obligat să obțină avizele deținătorilor de rețele și rețele speciale din zona lucrărilor de metrou.
- Rețelele edilitare vor fi executate conform proiectelor de specialitate și vor fi amplasate conform planului de coordonare rețele edilitare.



COORDONARE	
SEF PROIECT	NUME ȘI PRENUME
DIRECTOR PROIECT / DIRECTOR PROIECT ADJUNCT	SEMNĂTURA
SEF DEPARTAMENT	NUME ȘI PRENUME
PLAN GENERAL	SEMNĂTURA
REȚELE EDILITARE	NUME ȘI PRENUME
ARHITECTURĂ	SEMNĂTURA
GEOLOGIE ȘI HIDROGEOLOGIE	NUME ȘI PRENUME
STRUCȚURI	SEMNĂTURA
INSTALAȚII COMPLEXE	NUME ȘI PRENUME
AUTOMATIZĂRI	SEMNĂTURA

REV.	EDITA	DATA	DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA	DESENAT	VERIFICAT
01					
02					
03					
04					
05					

VERIFICARE ATESTATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ

VERIFICATOR ATESTAT	NUME, PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA DE CALITATE	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. / DATA
EXPERT TEHNIC				

BENEFICIAR:	S.C. METROREX S.A.
TITLUL DTP:	LIVRABILUL 9.
Documentație de licitație pentru Pachetul 1. Structura de rezistență:	
Pachetul 1.1. 1 Mai - Tokyo	
Cerintele beneficiarului: Capitolul 4. Partii deosebite.	
Revizii 3.2016	
DESENAT	NUME ȘI PRENUME
PROIECTAT	SEMNĂTURA
VERIFICAT	SEMNĂTURA
SEF PROIECT SPECIALIZAT	SEMNĂTURA
SCARA:	1:500
DATA:	1 octombrie 2016
TITLUL PLANULUI:	PLAN DE COORDONARE REȚELE EDILITARE STAȚIA AEROPORT BANEASA

BRANSAMENTE DE APA ȘI RACORDURI LA CANALIZARE PROIECTATE			
CONDUCTA APA	CANAL	Vana proiectată	apa potabilă
CB - camin bransament	CR1 și CR2 - camine racord	CRP - camin de rupere de presiune	SH - separator de hidrocarburi

- NOTA**
- Cerința de calitate minimă corespunzătoare nivelului de performanță este A1 (A11), conform HG 925-95.
 - Categoria de importanță este normală (C).

AEROPORT BANEASA