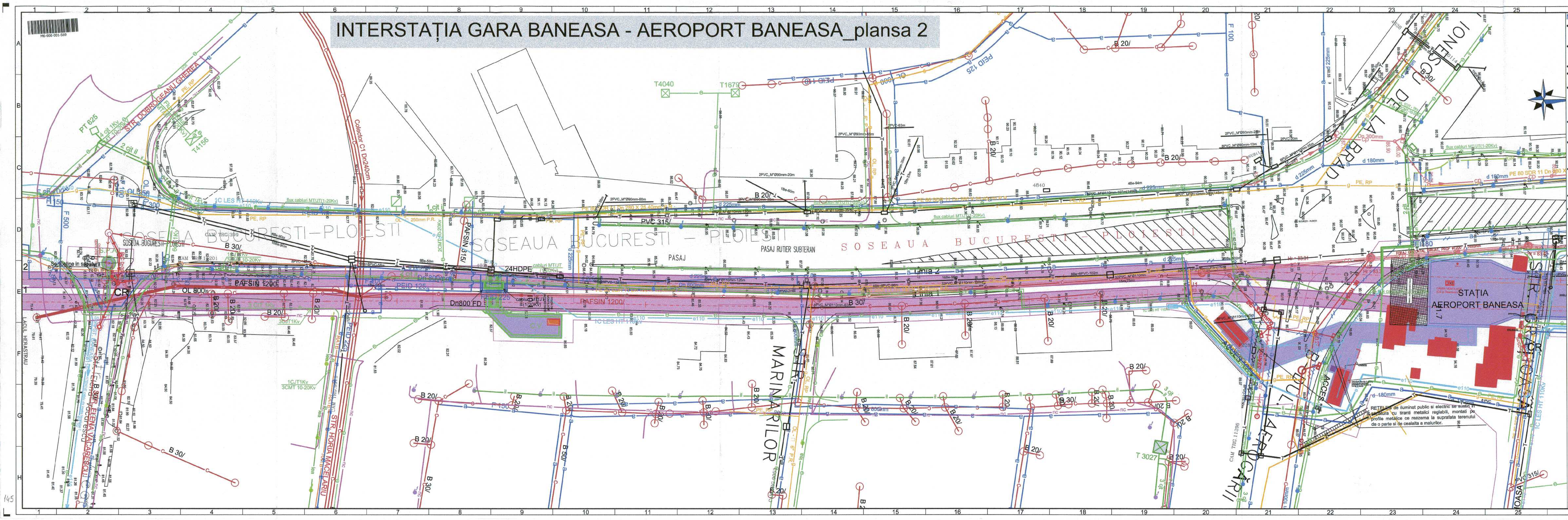


INTERSTAȚIA GARA BANEASA - AEROPORT BANEASA_plansa 2



TA GENERALĂ

Începerea lucrărilor se va face după predarea amplasamentului pe baza planului de coordonare de la PTH. Va fi anunțat proiectantul de orice neconcordanță în teren cu traseele proiectate, pentru stabilirea unor soluții alternative.

Rețelele electrice existente în prezentul plan au traseul conform avizelor primite de la beneficiarii de dotație și exploatare a acestora, a certărilor din teren -după reperei de suprafață existenți pe traseul acestora și au caracter informativ.

Vor fi respectate toate condițiile prevăzute în avizele deținătorilor de rețele.

În proiect la faza PTH se vor prevedea lucrări pentru identificarea rețelor subterane conform procedurii tehnice din caietul de sarcini.

Înainte de începerea execuției, la intersecția rețelor edilitare proiectate (canal, apă, gaze, cabluri electrice, cabluri telefonice) cu rețelele edilitare existente, se vor efectua sonajele manuale în prezența delegaților unităților deținătoare ale rețelor edilitare, în vederea respectării distanțelor, în plan orizontal și vertical, prevăzute de SR 8591/97 și a depistării eventualelor neptiriri față de situația proiectată.

Înainte de începerea execuției lucrărilor, constructorii este obligat să verifice coturile canalelor existente la care urmează să se facă legarea canalelor proiectate și cu semnală proiectantului eventualele nepotriviri față de proiect, în vederea adaptării acestuia la situația reală, existentă în teren. Pentru rețelele de canalizare care vor fi supraprăversate de acestea la stația de metrou, înainte de începerea execuției lucrărilor se va stabili cu exactitate cota la creastă a canalelor în zonele de traversare a acestora. Lucrările de terasament în zona de supraprăversare a canalelor se vor executa cu mare atenție pentru prevenirea deteriorării acestora.

Retelele existente in teren, executate ca urmare a lucrarilor de modernizare a suprafetei carosabile si a pasajelor subterane si supraterrane executate pe DN1 intre Podul Herastrau si Sos. de Centura, au fost tratate conform planurilor transmise de C.N.A.D.N.R. si P.M.B. - D.U.P. Pozitia exacta a acestor retele de utilitate se va depista prin sondeaj executate manual.

Căburile speciale din dotarea și exploatarea unor instituții cu regim special vor fi identificate și deviate tot de aceste instituții și vor fi monitorizate de acestea pe toată durata lucrărilor de metrou.

Conform hotărârii C.G.M.B. Nr. 306/23.12.2002 pentru aprobarea "Regulamentului privind instalarea capetelor cuililor cu așe la rețelele edilitare subterane și răuăfăilor de gaz și a grătorilor unilor de scurgere a apelor pluviale pe teritoriul Municipiului București", toate capetelor cuililor de scurgere și grătorilor unilor de scurgere a apelor pluviale care vor fi amplasate la rețelele saluăte teritoriul Municipiului București, după data de 01.01.2003 vor fi prevăzute cu balama și dispozitiv de fixare și închidere cu cheie și vor purta, după caz, inscripția cu denumirea proprietarului saluăte a utilității.

- Având în vedere că traseele rețelelor edilitare cuprinse în avize sunt informative, la întocmirea PTH constructorul este obligat să obțină avizele deținătorilor de rețele și rețele speciale din zona lucrărilor de metrou.
- Rețelele edilitare vor fi executate conform proiectelor de specialitate și vor fi amplasate conform planului de coordonare rețele edilitare.

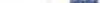
LEGENDA

REȚELE EDILITARE EXISTENTE	REȚELE EDILITARE PROPUSE
 CONDUCTA APA	 CONDUCTA APA
 CANALIZARE UNITARA	 CANALIZARE UNITARA
 CANALIZARE MENAJERA	 CANALIZARE MENAJERA
 CANALIZARE PLUVIALA	 CANALIZARE PLUVIALA
 CABLU ELECTRIC 110	 CABLU ELECTRIC 110
 CABLU ELECTRIC	 CABLU ELECTRIC
 CABLU LUMINAT PUBLIC SUBTERAN	 CABLU LUMINAT PUBLIC SUBTERAN
 LINIE ELECTRICA AERIANA	 LINIE ELECTRICA AERIANA
 CONDUCTA GAZE	 CONDUCTA GAZE
 CABLU TELEFON	 CABLU TELEFON
 CABLU RATB	 CABLU RATB
 CABLU NETCITY	 CABLU NETCITY

NOTĂ

- Cerința de calitate minimă corespunzătoare nivelului de performanță este A1 (A11), conform HG 925-95.
- Categoria de importanță este normală (C).

BRANSAMENTE DE APA SI RACORDURI LA CANALIZARE PROIECTATE

 CONDUCTA APA
 CANAL
 Vana proiectata
 apa potabila
 CB - camin bransament
 CR1 si CR2 - camine racord
 CRP - camin de rupere de presiune
 SH - separator de hidrocarburi



COORDONARI

PROIECT		NUME SI PRENUME	SEMANTURA
DIRECTOR PROIECT / DIRECTOR PROIECT ADIUNCT	ing. DR. HESAYOSHI YOSHIKAWA / ing. SOREN CALINESCU		
SEF PROIECT	ing. RAUFU DUMITRIU		
SEF DEPARTAMENT	ing. GEORGESCU LOUIZA		
SEF AN GENERAL	ing. VLASCEANU MARILU		
SEF TEHN. EDILITARE	ing. GEORGESCU LOUIZA		
ARHITECTURA	arh. TRICA MADALINA		
GEOTECNICA SI HIDROGEOLOGIE	ing. CLUGDEANU TOMA MIORELA		
STRUCTURI	ing. BOROIANU CATALIN		
INSTALATI COMPLEXE	ing. POPA LIVIU		
INSTAL. (TOMAZI)	ing. ALINA STICHA		

VERIFICARE ATESTATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ

VERIFICATOR ATESTAT EXPERT TEHNIC	NUME, PRENUME	SEMNAȚURA	CERINȚA DE CALITATE	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. / DATA

BENEFICIAR: S.C. METROREX S.A.		
	TITLUL DTP: LIVRABILUL 9.	NR. DTP: 6.01.DA16.1DRET.0.00
	Documentatie de licitatie pentru Pachetul 1. Structura de rezistenta	FAZA: D.A.
	Magistrala 6.1 Mai - Otopeni	DEPART.: RETELE EDILITARE
	Pachetul 1.1.1 Mai - Tokyo	
	Cerintele beneficiarului. Capitolul 4, Partii desenate.	
Revizii 3, 2016	COD PLAN: 6.01.DA16.1DRET.0.10-PD.002.POM.MTX	

DESENAT	NUME ȘI PRENUME	SEMĂNĂTURĂ	SCARA:	TITLUL PLANULUI:
PROIECTAT	Ing. Nicoleta CRĂCIUN		1:500	PLAN DE COORDONARE REȚELEI EDILITAR INTERSTAȚIA GARA BANEASA - AEROPORTUL BANEASA, Planșa 2.
VERIFICAT	Ing. Mircea NICOLAU		DATA:	
PROIECT SPECIALIZAT	Dr. Ing. Luiza GEORGESCU		octombrie 2016	