



MAGISTRALA 6 1 MAI • — • OTOPENI

LEGĂTURA REȚELEI DE METROU
CU AEROPORTUL INTERNAȚIONAL
HENRI COANDĂ

"Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă. (Magistrala 6. 1 Mai – Otopeni)." Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență

Lot 1.1. 1 MAI – TOKYO

CAIET DE SARCINI

Capitolul 1 – Cerințele Beneficiarului

Secțiunea B – Cerințe Funcționale

Februarie 2019

Caiet de sarcini

Capitolul 1 - Cerințele Beneficiarului

Secțiunea A – Cerințe Generale

Secțiunea B – Cerințe Funcționare

Secțiunea C – Cerințe de proiectare

Secțiunea D – Cerințe de execuție

Secțiunea E – Anexe

ANEXA 1 - MANAGEMENTUL INTERFETELOR DE PROIECTARE ȘI CONSTRUCȚIE

ANEXA 2 - MANAGEMENTUL INFORMAȚIILOR

ANEXA 3 - CERINȚE PRIVIND PROGRAMUL

ANEXA 4 - RAPOARTE DE PROGRES

ANEXA 5 - ASIGURAREA CALITĂȚII

ANEXA 6 - STANDARDE PENTRU DESENE TEHNICE ȘI CAD

ANEXA 7 - ZONE DE LUCRU, SERVICII ȘI UTILITĂȚI TEMPORARE

ANEXA 8 - FACILITĂȚI ȘI SPAȚII DESTINATE PERSONALULUI DE PE ȘANTIER

ANEXA 9 - CODIFICAREA DOCUMENTELOR

ANEXA 10 - CERINȚE DE SECURITATE

ANEXA 11 - PROTECȚIA MEDIULUI

ANEXA 12 - SPECIFICAȚII PRIVIND PLANUL DE PREVENIRE HIV

ANEXA 13 - FORMARE ȘI COMPETENȚE

ANEXA 14 - CERINȚE PRIVIND RELAȚIILE PUBLICE (PR)

ANEXA 15 - PLANUL DE MANAGEMENT AL RISCULUI

Cuprins

SECȚIUNEA B

CERINȚELE BENEFICIARULUI – CERINȚE FUNCȚIONALE

1.	OBIECTIV	4
2.	ASPECTE GENERALE	4
3.	SCOPUL LUCRARILOR	4
4.	TRASEUL	4
5.	GABARITE	6
6.	DURATA DE VIAȚĂ PROIECTATĂ	6
7.	DURABILITATE ȘI MENTENANȚĂ	7
8.	CERINȚE OPERATIONALE	7
9.	CERINȚE FUNCȚIONALE DE PLANIFICARE URBANĂ	7
10.	MANAGEMENTUL TRAFICULUI	7
11.	CERTIFICAREA SIGURANȚEI LUCRARILOR	7
12.	DESIGN UNIVERSAL ÎN STATII	8
13.	PROPUNERILE ANTREPRENORULUI	8
14.	ASPECTE DE MEDIU	8
15.	PROTECȚIE CIVILĂ	8
16.	CERINȚE FUNCȚIONALE PRIVIND PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA STAȚIEI DE METROU DIN PERIMETRUL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AUREL VLAICU BUCUREȘTI BĂNEASA	8
		9

SECȚIUNEA B CERINȚELE BENEFICIARULUI – CERINȚE FUNCȚIONALE

1. OBIECTIV

Obiectul Contractului este proiectarea, execuția, testarea și punerea în funcțiune a Magistralei 6, Lotului 1.1. Acesta va include dar nu se va limita la: asumarea rolului de coordonator principal în relația cu Antreprenorii Desemnați și asigurarea accesului acestora (incluzând, fără limitări, proiectarea, instalarea și îndepărtarea elementelor de lucrări provizorii) precum și remedierea defectelor apărute, în modul și în conformitate cu standardele relevante și în perioada de timp precizată în contract. Înțelegând pe deplin acest obiectiv, și acceptând toate obligațiile, responsabilitățile și riscurile derivate, Antreprenorul își ia angajamentul de a executa lucrările. La finalizarea contractului, Magistrala 4 existentă va fi conectată cu Magistrala 6.

2. ASPECTE GENERALE

- (1) Proiectarea și realizarea lucrărilor vor respecta cerințele incluse în aceste Cerințe ale Beneficiarului – Cerințe Funcționale (Secțiunea B) și toate celelalte cerințe ale contractului.
- (2) Proiectarea lucrărilor permanente se va realiza în conformitate cu Cerințele Beneficiarului – Cerințe Funcționale inclusiv Caietul de Sarcini – Capitolul 2 Criterii specifice de proiectare și anumite părți din propunerea Antreprenorului inclusă în Contract.
- (3) Antreprenorul nu va menționa standardele care, după părerea Supervizorului, sunt inferioare celor descrise în Criteriile specifice de proiectare și Criteriile specifice de execuție din cadrul Cerințelor Beneficiarului. Lucrările de construcție vor fi realizate prin metodele și procedurile stabilite de Antreprenor în planurile sale de management al calitatii, siguranței și mediului.
- (4) Antreprenorul va fi responsabil de obținerea tuturor aprobărilor necesare din partea autorităților ce au legătura cu proiectarea și execuția lucrărilor și va furniza toate documentele necesare pentru obținerea autorizației de construire.
- (5) Lucrările trebuie proiectate și realizate astfel încât să permită desfășurarea activităților pe Magistrala 4 existentă.

3. SCOPUL LUCRARILOR

Lucrările permanente și provizorii includ toate lucrările și serviciile prezentate mai jos, precum și alte lucrări ce pot fi deduse din documentele contractuale:

- (1) Proiectarea și realizarea lucrărilor de structură de rezistență, inclusiv a lucrărilor necesare pentru conexiunea cu infrastructura M4, realizarea a 6 stații noi și a tunelurilor duble între cele 6 stații și stația 1 Mai de pe M4; structuri aferente precum cele de intrare/ieșire, utilități, galerii, centrale de ventilație, sala de echipamente, sala pompelor, rezervoarele de apă, sau alte spații asemănătoare, așa cum sunt prezentate sau indicate în planurile din documentația de licitație. Lucrările de structură de rezistență aferente zonei de incidentă a tunelului 2 de pe Magistrala 6 cu structură de rezistență existentă a Magistralei 4 se vor ataca numai după stabilirea soluției de cale de rulare de către Antreprenorii Desemnați, astfel încât întreruperea operării pe Magistrala 4, datorată execuției lucrărilor de structură de rezistență la Magistrala 6, să cuprindă și lucrările de refacere a căii de rulare a Magistralei 4 de către Antreprenorii Desemnați.
- (2) Toate lucrările provizorii aferente lucrărilor de construcție, inclusiv asigurarea și întreținerea spațiilor de pe teren destinate Supervizorului, conform Capitol 1 – Cerințele Beneficiarului - Anexa 8.
- (3) Realizarea tunelurilor prin metodele scutului mecanizat și (sapatura deschisă) cut&cover, inclusiv realizarea legăturilor cu stațiile.
- (4) Realizarea sistemelor de evacuare și drenare a apei, în funcție de condițiile din santier, pe baza unor planșe desenate ce vor fi întocmite de către Antreprenor și aprobate de către Supervizor.
- (5) Proiectarea și realizarea sistemelor incastate/îngropate de colectare și alimentare cu apă, cu excepția alimentării pompelor permanente.
- (6) Asigurarea, atât în tunel cât și în cazul altor structuri, a provizioanelor necesare pentru realizarea sistemelor de alimentare cu apă, canalizare și drenare, sistem de detecție și stingere a incendiilor, de tracțiune, alimentare cu energie, comunicații, servicii de control și siguranța furnizate de alte părți.
- (7) Se vor lua măsuri pentru a îndeplini cerințele privind traseele de alimentare cu tensiune pentru

- antreprenorii desemnați și galeriile/canalele de cabluri pentru toate canalele de cabluri din stații și tuneluri.
- (8) Furnizarea, livrarea, montarea și testarea prizei de pamant sau a cablurilor de împământare și a sistemului de drenare a curenților de dispersie în curent continuu.
 - (9) Instalarea unor conducte înglobate, așa cum se indica în planșe și/sau solicitate în timpul procesului de coordonare cu Antreprenorii Desemnați.
 - (10) Dezafectarea drumurilor și structurilor existente așa cum este solicitat, în cadrul șantierului și a zonelor adiacente, în scopul finalizării lucrărilor.
 - (11) Construcția și întreținerea drumurilor și devierilor de trafic aferente, pe baza legislației românești din domeniu, pentru a asigura buna desfășurare a traficului conform Planului de management și control al traficului aprobat de Supraveghitor, pe baza cerințelor autorităților competente.
 - (12) Menținerea permanentă într-o stare bună a drumurilor existente pe distanța pe care se realizează lucrările din cadrul acestui pachet, în condiții bune, și tăierea/relocarea copacilor.
 - (13) Tratarea suprafețelor și asigurarea unor armături transversale și longitudinale pentru pozarea traverselor de cale ferată de către Antreprenorii Desemnați.
 - (14) Suprafețele și structurile afectate de lucrările de construcții se vor aduce la stadiul inițial sau se vor realiza în conformitate cu reglementările urbanistice respective.
 - (15) Asigurarea unor puțuri de mare adâncime pentru fiecare stație. Fiecare put va avea un debit minim de 6 l/s. (Antreprenorul desemnat va monta pompe submersibile permanente, având capacitatea specificată, și le va conecta la conducta principală de apă).
 - (16) Utilizarea materialelor noi pentru restabilirea serviciilor/utilitatilor afectate, precum sistemul de iluminat stradal, sistemul de semnalizare a traficului, standurile/adăposturile din stațiile de autobuz, trotuarele inclusiv bordurile, realizarea lucrărilor de horticultură și orice alte lucrări ce au ca scop readucerea terenului la stadiul inițial din cadrul pachetului de lucrări din contract, conform standardelor actuale și a cerințelor din teren, s.a.m.d.
 - (17) Îngrădirea/delimitarea cu panouri a tuturor zonelor afectate de lucrări, astfel încât acestea să fie separate în mod sigur de pietoni și trafic.
 - (18) Protejarea și devierea rețelelor edilitare afectate de lucrările permanente sau temporare.
 - (19) Realizarea de studii, măsuratori cu aparate de măsurat și control, tratarea solului, monitorizarea terenului și a clădirilor, analiza de risc, prognozarea gradului de tasare, adoptarea unor măsuri preventive și de remediere.
 - (20) Managementul traficului în zona șantierului, inclusiv lucrări asociate, luând în considerare impunerile legale din zonele cu regim special (aeroport, obiective militare, etc.).
 - (21) Prima etapă de turnare a betonului pentru fundația de cale, inclusiv conectori.
 - (22) Sprijinirea și protejarea clădirilor și structurilor existente, oriunde este necesar.
 - (23) Antreprenorul va trebui să asigure accesul de la nivelul terenului până la nivelul caili, conform cerințelor Antreprenorului Desemnat. Accesul va fi asigurat pentru introducerea șinelor, a traverselor și a utilajelor de montare a caili, de tragere a cablurilor și de montare a echipamentului antreprenorului desemnat. Deschiderile vor fi acoperite de Antreprenor în momentul îndeplinirii cerințelor privind accesul.
 - (24) Antreprenorul va fi responsabil pentru obținerea avizelor și acordurilor necesare pentru eliberarea Autorizației de Construire.
 - (25) Antreprenorul va fi răspunzător pentru obținerea tuturor certificatelor relevante sau autorizațiilor din partea autorităților publice competente, inclusiv avize de securitate la incendiu, de protecție civilă, Autorizația de Construire etc., va întocmi Cartea Tehnică a Construcției și o va preda către Beneficiar.
 - (26) Antreprenorul va coordona și va interfața la nivel de proiectare, precum și în perioada de construcție și de testare lucrările ce vor fi proiectate, asigurate, realizate și date în exploatare de către antreprenorii desemnați. Măsuri pentru facilitarea cerințelor acestora, inclusiv furnizarea dispozitivelor de fixare, realizarea deschiderilor/golurilor tehnologice, vor face parte din obiectul acestui contract.

Lifturi, scări rulante

Electrificare și alimentare cu energie electrică

Alimentare cu apă și canalizare

Substații auxiliare

SCADA (telemecanică) si UPS
 Lucrări de cale inclusiv substratul caii
 Semnalizare, telecomunicații
 Sistemul de taxare automata
 Material rulant
 Sisteme de ventilatie inclusiv Ventilație in tunel
 Coridoare de urgenta
 Echiparea clădirilor cu instalații si sisteme, inclusiv sistem sanitar, sistem electronic de control, electricitate, iluminat si prevenire incendii
 Stații drenare/pompare apa

- (27) Panouri de prezentare a proiectului in zonele de lucrări
- (28) Dezvoltarea si mentinerea relațiilor publice, inclusiv a unui suport media interactiv de comunicare pe internet
- (29) Controlul curenților de dispersie
- (30) Orice alte lucrări si operațiuni necesare pentru finalizarea lucrărilor conform contractului
- (31) Elemente structurale din beton armat
- (32) Goluri tehnologice in elementele de structura pentru introducerea echipamentelor necesare
- (33) Asigurarea accesului pentru Antreprenorii Desemnati
- (34) Asigurarea sistemelor de ancorare pentru peretii de zidarie de caramida
- (35) Instruire
- (36) Toate lucrarile necesare pentru executia lucrarilor de structura de rezistenta aferente Statiei electrice de inalta tensiune 110kV/20kV, amplasata adiacent structurii Magistralei 6, la statia de metroul Expozitiei si impusa de furnizorul de energie electrica.
- (37) Toate lucrarile necesare pentru realizarea construcțiilor exterioare – prize și cămine (inclusiv hidroizolații) aferente stațiilor si interstațiilor de metrou Proiectarea lucrarilor se va realiza in coordonare cu Antreprenorii Desemnati pentru lucrarile de Arhitectura, Instalatii Electromecanice si de Curenti Slabi.
- (38) Dimensionarea elementelor structurale ale peronului astfel incat sa preia incarcarea unei platforme de lucru la inaltime tip foarfeca si sa permita instalarea de catre Antreprenorii Desemnati a unui sistem de usi de protectie la peron.
- (39) Monitorizare.

4. TRASEUL

Traseul este prezentat in Cerințele Beneficiarului – Capitolul 4: Părți Desenate. Traseul a fost gândit de către Beneficiar astfel incat sa îndeplinească criteriile operaționale si tehnice. Nu este necesar ca Antreprenorul sa evalueze traseul pentru a vedea daca îndeplinește aceste criterii. In schimb, se va asigura ca nu vor fi afectate structurile existente, drumurile si liniile ferate ce trebuie protejate.

5. GABARITE

- (1) Lucrările permanente nu vor intra in gabaritul de libera trecere, reprezentat in planuri. Se vor prevedea extralărgiri in curbele traseului, conform sectiunilor transversale tip.
- (2) Lucrările permanente vor permite montarea echipamentului feroviar de exploatare de către Antreprenorul Desemnat, fara a afecta gabaritul de libera trecere.
- (3) Antreprenorul va trebui sa demonstreze ca lucrările realizate nu au influenta asupra gabaritului de libera trecere.

5.1 Limitele construcției

Limitele terenului pentru lucrări sunt prezentate in Cerințele Beneficiarului – Capitolul 4: Părți Desenate. Antreprenorul va proiecta lucrările astfel incat sa se desfășoare strict intre aceste limite, respectând regulamentul privind construcțiile si limitele de proprietate ale autoritatilor implicate. Limitele terenului, așa cum sunt prezentate in partile desenate din documentația de licitatie nu pot fi modificate de către Antreprenor.

6. DURATA DE VIATA PROIECTATA

Lucrările permanente vor avea următoarea durata de viață:

- (1) structuri subterane 100 ani
- (2) structuri la suprafață 50 ani

7. DURABILITATE SI MENTENANTA

Lucrările permanente vor fi proiectate si realizate astfel incat, daca vor fi întreținute in mod adecvat si in conformitate cu declarația de mentenabilitate din Contract, formulata de Antreprenor, acestea se vor menține in buna stare de funcționare pe parcursul duratei minime de viață, așa cum s-a precizat in Cerințele Beneficiarului – Condiții specifice de proiectare (Criterii de proiectare).
 Lucrările permanente vor fi proiectate si realizate astfel incat sa se reducă la minim costurile de mentenanta, fara a compromite performanta si calitatea serviciilor de transport.

8. CERINTE OPERATIONALE

- (1) Lucrările vor fi proiectate astfel incat sa permită o viteza maxima de exploatare de 80 km/h.
- (2) Proiectarea si construcția structurilor stației vor include si realizarea sistemelor de drenaj de la suprafață, in afara stațiilor, astfel incat sa acopere fluxul generat de noile stații.
- (3) Intrările si toate celelalte puncte de acces in stațiile de metrou si tuneluri vor fi protejate in mod corespunzător împotriva inundațiilor.
- (4) In perioada de execuție a lucrărilor, Antreprenorul va fi responsabil pentru asigurarea si menținerea unui nivel corespunzător de protecție împotriva inundațiilor in scopul protejării lucrărilor.
- (5) In proiectarea si realizarea lucrărilor, Antreprenorul, ca obiectiv fundamental si prioritar, se va asigura ca pe întreaga durata de exploatare a Magistralei 6, calatorii, personalul si publicul isi vor desfășura activitatea intr-un mediu cat mai sigur posibil.

9. CERINTE FUNCTIONALE DE PLANIFICARE URBANA

- (1) Planurile stațiilor se bazează pe planul urbanistic realizat de Beneficiar si planurile specifice de achiziție a terenurilor au fost transmise reprezentanților Guvernului, pentru aprobare. Procedura de achiziție a terenurilor, demarata pana la aceasta data, se bazează pe locația acceselor, a centralelor de ventilație, a clădirilor adiacente si redezvoltarea zonelor de lucrări așa cum sunt prezentate in Cerințele Beneficiarului – Capitolul 4: Părți Desenate, fiind finale si neputând fi modificate de către Antreprenor.
- (2) Antreprenorul va fi cel care va solicita aprobările necesare din partea autoritatilor competente, pentru planificarea/programul lucrărilor de la suprafață.
- (3) Antreprenorul va transmite solicitări si va obține aprobările necesare pentru realizarea legăturilor permanente pentru toate rețelele edilitare publice cum ar fi canalizare, alimentare cu apa, gaze naturale, termoficare, etc, din partea autoritatilor competente..
- (4) Solicitățile pentru alimentare temporara cu energie pentru realizarea lucrărilor de construcție trebuie transmise de Antreprenor către autoritățile competente, pentru avizul acestora. Surse alternative de alimentare cu energie pot fi asigurate de către Antreprenor, cu condiția ca acestea sa respecte toate normativele în vigoare si in special cele privind controlul poluării.
- (5) În plus, mai multe agenții sunt implicate în realizarea lucrărilor de refacere, a acceselor permanente de drumuri, a acceselor temporare de drumuri, colectarea deșeurilor, iluminatul stradal, managementul traficului si amplasarea hidranților de incendiu. Antreprenorul este responsabil pentru obținerea aprobărilor pentru toate aceste lucrări.
- (6) De asemenea, Antreprenorul este responsabil pentru obținerea aprobărilor din partea autoritatilor menționate mai sus, pentru proiectarea si execuția lucrărilor. Când va fi posibil, Beneficiarul va acorda sprijin in obținerea acestor autorizații.

10. MANAGEMENTUL TRAFICULUI

Antreprenorul va realiza lucrările astfel incat sa afecteze cat mai puțin desfășurarea traficului rutier si pietonal. Acesta va elabora un plan de management al traficului, bazat pe metoda sa proprie de construcție, in coordonare cu Supervizorul si autoritățile competente, inclusiv comisia de trafic, respectând toate cerințele prevăzute în avize pentru zonele cu regim special (aeroport, obiective militare, etc.). In proiect, se va asigura pavarea drumurilor in locurile in care aceasta acțiune este necesara, pentru a

asigura un număr minim de benzi de circulație, conform celor convenite cu autoritățile competente, inclusiv comisia de trafic.

11. CERTIFICAREA SIGURANTEI LUCRARILOR

Antreprenorul va lua la cunoștință faptul ca AFER si Inspectoratul de Stat in Construcții vor inspecta lucrările, la anumite intervale de timp, pentru a stabili daca acestea respecta normele de siguranța operaționala si de infrastructura, in conformitate cu standardele, normele si legile din Romania. Antreprenorul va lua la cunoștință faptul ca aprobarea AFER si a Inspectoratului de Stat in Construcții este obligatorie pentru recepția la terminarea lucrărilor. In afara altor prevederi ale Contractului, Antreprenorul se va asigura ca lucrările respecta cerințele AFER si ale Inspectoratului de Stat in Construcții, din punct de vedere al elaborării desenelor, si va sprijini reprezentanții AFER si ai Inspectoratului de Stat in Construcții in desfășurarea inspecțiilor si sarcinilor aferente si va respecta dispozițiile acestora privind remedierea defectelor si corectarea deficientelor constatate.

12. DESIGN UNIVERSAL IN STATII

Stația, ca facilitate a transportului public, trebuie sa satisfacă nevoile persoanelor cu handicap, prin dotări care asigura un acces facil pentru calatorii cu dizabilitati fizice si de vedere. Proiectarea stației in acest scop se va face in conformitate cu NP 051/2001 revizuit si normativele corespunzătoare din Romania. Concepte de baza privind Designul Universal:

- (1) Fiecare stație va avea cel puțin o cale de acces fara bariere (dotata cu lifturi) care va asigura accesul in stație si va avea legături cu toate traseele posibile pentru calatori, din cadrul stației.
- (2) Accesul in lift, la suprafața, se va face prin intermediul unei rampe sau rampa plus scări. O astfel de rampa va fi proiectata in conformitate cu normativele menționate anterior.
- (3) Cel puțin unul din accesele in lift si la toaleta pentru calatorii care utilizează scaune cu rotile, de la nivelul vestibulului, va fi in totalitate plat.
- (4) Se va asigura un spațiu adecvat de parcare la suprafața pentru utilizatorii de scaune cu rotile si se va acorda o atenție deosebita asigurării legăturii cu alte mijloace de transport.

13. PROPUNERILE ANTREPRENORULUI

In vederea evitării oricăror dubii, propunerile Antreprenorului, incluse in Contract, vor fi transmise de către Antreprenor pentru a fi aprobate de Supervizor. Toate aceste propuneri, in special cele ce țin de proiectare, trebuie argumentate de către Antreprenor in ceea ce privește îndeplinirea scopului propus, durabilitatea, caracterul adecvat si respectarea Cerințelor Beneficiarului.

14. ASPECTE DE MEDIU

Atât proiectul cat si lucrările Antreprenorului vor fi realizate cu un înalt grad de conștientizare, protejare si minimizare a impactului asupra mediului înconjurător. Proiectele tehnice se vor adapta efectelor schimbării climatice pentru factorii determinanti, umiditate, temperatura, curenti atmosferici.

15. PROTECTIE CIVILA

Cerințele de protectie civila vor fi in conformitate cu normele aplicabile.

Statiile de metrou vor fi proiectate si construite avandu-se in vedere functiunile acestora atat in conditii normale cat si in situatii speciale de protectie civila.

In acest sens, se va tine cont de faptul ca sistemul de protectie civila dintr-o statie de metrou trebuie activat si organizat in cel mai scurt timp posibil din momentul primirii ordinului din partea Comandamentului protectiei civile.

In vederea asigurarii functiunilor de protectie civila, o statie de metrou va dispune de urmatoarele: adaposturi, toaleta, spatiu pentru ingrijiri medicale, spatiu pentru prepararea mancarii, porti de protectie, sistem de ventilatie, filtre chimice, sistem de furnizare apa si canalizare, sistem de alimentare cu energie si sisteme electrice.

Protectia civila se va realiza in conformitate cu Ordinul nr. 143 din data de 18.02.2004 al Ministerului Administratiilor si Internelor pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, executia si mentenanta amenajarilor pentru protectie civila la metrou.

Elementele aferente lucrărilor de structura de rezistenta vor fi dimensionate conform legislatiei in vigoare. Antreprenorul va fi responsabil cu asigurarea functiei de protectie civila in prima etapa de executie.

16. CERINȚE FUNCȚIONALE PRIVIND PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA STAȚIEI DE METROU DIN PERIMETRUL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AUREL VLAICU BUCUREȘTI BĂNEASA

- (1) La proiectarea și construirea stației de metrou din perimetrul Aeroportului Internațional București Băneasa aferentă proiectului Magistrala 6, se iau pe deplin în considerare cerințele de aplicare a standardelor de bază comune formulate în legislația comunitară și națională din domeniul securității aviației civile, cât și prevederile Doc. 8973 ICAO – Manualul de securitate a aviației, inclusiv cele din apendicele 14 din același document, respectiv Design al aeroportului, Anexa 14 ICAO - Aerodromuri, Anexa 17 ICAO - Securitate, Doc. 9184 ICAO – Manualul de planificare aeroportuară și Doc. 9157 ICAO – Manualul de design al aerodromurilor;
- (2) Antreprenorul are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte prevederile din prezentele cerințe de securitate;
- (3) Antreprenorul are obligația obținerii avizelor impuse de legislația națională în vigoare, pentru execuția lucrărilor de amenajare a Magistralei 6 în perimetrul Aeroportului Internațional București Băneasa, inclusiv cel impus de OUG 105/2001 cu completările și modificările ulterioare;
- (4) Antreprenorul își însușește și asigură respectarea prevederilor Legii 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, cu modificările și completările ulterioare;
- (5) Antreprenorul are obligația să elaboreze, să aplice și să mențină câte un Program de Securitate propriu și să le prezinte operatorului de aeroport în vederea avizării conformității, anterior începerii activităților, cu respectarea prevederilor Doc. 8973 – Manualul de Securitate al Organizației Internaționale a Aviației Civile, ediția 9/2014 și ale Programului de Securitate Aeroportuară al CNAB (Compania Națională Aeroportului București) pentru Aeroportul Internațional București Băneasa.
- (6) Accesul persoanelor și vehiculelor aparținând Beneficiarului, Supervizorului și Antreprenorului lucrărilor în zonele de securitate ale aeroportului se efectuează cu respectarea măsurilor și reglementărilor de securitate aeronautică aflate în vigoare la nivelul CNAB, în baza legitimațiilor de aeroport pentru persoane și a permiselor de acces pentru vehicule emise de către operatorul de aeroport, numai după avizarea conformității Programelor de Securitate elaborate de societățile respective; Beneficiarul, Inginerul și Antreprenorul lucrărilor au obligația să obțină legitimațiile de aeroport / permisele de acces anterior începerii activităților;
- (7) Întreaga responsabilitate privind obținerea și elaborarea documentelor solicitate de operatorul de aeroport, precum și costurile necesare implementării măsurilor și aplicării reglementărilor de securitate aeronautică instituite la nivel național și la nivelul CNAB revin Antreprenorului lucrărilor. La stabilirea costurilor suportate de Antreprenor, se vor avea în vedere și taxele și tarifele aplicate de aeroport, stabilite prin nomenclatorul de tarife aprobat la nivelul CNAB, publicat pe web site-ul www.bucharestairports.ro / ce poate fi pus la dispoziție, la solicitare;
- (8) Antreprenorul cu acordul Supervizorului și al Beneficiarului are obligația să accepte activități de monitorizare a conformității din partea personalului abilitat al Direcției Securitate Aeroportuară, în legătură cu aplicarea prevederilor prezentelor cerințe de securitate. Pentru nerespectarea acestor prevederi, operatorul de aeroport își rezervă dreptul de a acționa conform prevederilor procedurale în exercițiu pe această linie;
- (9) Ulterior avizării conformității Programelor de Securitate de către C.N.A.B. – D.S.A. și anterior demarării lucrărilor, Antreprenorul cu acordul Supervizorului și al Beneficiarului va elabora și supune aprobării C.N.A.B. – D.S.A., un Plan de măsuri aferent perioadei de execuție a lucrărilor pentru amenajarea Magistralei 6 - desfășurate în perimetrul Aeroportului Internațional București Băneasa;
- (10) Antreprenorul cu acordul Supervizorului și al Beneficiarului va nominaliza o persoană responsabilă de implementarea și respectarea acestui plan, transmițând CNAB – DSA inclusiv datele de contact ale acesteia;
- (11) Planul de măsuri anterior menționat va cuprinde programul de lucru al personalului implicat în execuția lucrărilor pentru amenajarea Magistralei 6, sarcini concrete, responsabili, termene exacte, precum și măsuri de protecție a zonei de șantier;
- (12) Antreprenorul va asigura delimitarea corespunzătoare a zonei de șantier, iluminarea, semnalizarea, protecția și paza acesteia, inclusiv a echipamentelor, utilajelor și materialelor utilizate, astfel încât să se elimine riscul accesării acestei zone de autovehicule / persoane

- neautorizate ce pot comite un act de intervenție ilicită;
- (13) Zona de șantier va fi prevăzută cu o singură cale de acces pentru autovehicule și persoane atât pentru intrarea în zona de șantier cât și pentru defluire, dispusă pe latura de S-E a aeroportului, direct din DN 1;
- (14) Pe toată durata executării lucrărilor de amenajare a Magistralei 6 în perimetrul Aeroportului Internațional București Băneasa, Antreprenorul se va asigura că accesul persoanelor și autovehiculelor, în zona de șantier se va efectua de către reprezentanți ai unei societăți specializate de pază contractată de Antreprenor și exclusiv în baza unor liste nominale cu persoane și numere de înmatriculare ale autovehiculelor; listele vor fi transmise pe fax / e-mail, cu 48 (patruzeci și opt) de ore înainte și C.N.A.B. – D.S.A. la nr. fax. 021/312.68.66 / e-mail airport.security@cnab.ro și iscsahc@cnab.ro;
- (15) În situația în care Antreprenorul va amplasa în interiorul zonei de șantier o stație de combustibili, locația acesteia va fi în imediata vecinătate a D.N.1, fiind delimitată corespunzător; se va asigura paza și protecția acesteia prin personal specializat;
- (16) Eventualele substanțe periculoase utilizate în perimetrul Aeroportului Internațional București Băneasa pentru execuția lucrărilor de amenajare a Magistralei 6 vor fi depozitate corespunzător, cât mai departe de terminalele de pasageri și parcarile Aeroportului Internațional București Băneasa și se vor asigura măsuri de protecție și pază a acestora;
- (17) Deșeurile rezultate în perioada de execuție a lucrărilor pentru amenajarea Magistralei 6 vor fi colectate exclusiv în interiorul delimitării de șantier, în containere dispuse cu sisteme de închidere și amplasate pe latura opusă terminalelor de pasageri și parcarilor Aeroportului Internațional București Băneasa;
- (18) Antreprenorul va întocmi planurile de reglementare a circulației atât pe durata execuției lucrărilor cât și la finalul acestora, cu respectarea legislației românești privind circulația pe drumurile publice.
- (19) Antreprenorul va avea în vedere ca după finalizarea lucrărilor planurile de reglementare a circulației să respecte Planul Urbanistic Zonal în vigoare. De asemenea, va fi necesar ca Antreprenorul, în baza planurilor menționate mai sus, să obțină avizele autorităților competente în vederea începerii execuției lucrărilor inclusiv a comisiilor de circulație locale și naționale, București și Otopeni.
- (20) Etapizarea execuției lucrărilor va fi supusă avizării CNAB S.A. și va ține cont de faptul că nu trebuie să perturbe buna funcționare a Aeroportului Internațional București Băneasa.