



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE
ȘI RELAȚIA CU CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică


romania2019.eu

Serviciul Transparență Decizională
NR. 48-9L/2/ 25 .01.2019
CRM 1695406/04.01.2019

Către:

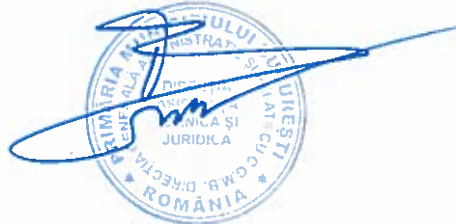
Numele și prenumele petentului: Asociația Metrou Ușor
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, Sector 1, București
E-mail: contact@metrouusor.com
Tel: 0722 233 917

Stimate domn / Stimate doamnă,

Urmare solicitării dumneavoastră, comunicată pe e-mail în data de 04.01.2019, înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr. 1695406/04.01.2019 și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr. 48-9L/07.01.2019, formulată în baza Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, vă transmitem, în original, răspunsul Direcției Transporturi cu nr. 316/15.01.2019, înregistrat la Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr. 274/17.01.2019.

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV,
Mariana Brod



Șef Serviciu,
Nicoleta Sunică

Întocmit,
Expert Liviu Mihalache



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 316/15.01.2019

Către: Asociația "METROU USOR"

Str. Virgil Pleșoianu nr. 30, sector 1, Bucuresti

Adresa de corespondență: contact@metrouisor.com



Spre știință

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ
SERVICIUL TRANSPARENTĂ DECIZIONALĂ

Referitor adresa cu nr. 48-9L/1/09.01.2019

CRM: 1695406/04.01.2019

Referitor pct.1–Analizarea oportunitatii achizitionarii de troleibuze articulate din gama de 18 m

In prezent Societatea de Transport Bucuresti STB SA detine un parc de 297 troleibuze, dintre care 195 troleibuze tip ASTRA ICARUS 415T si 100 troleibuze tip ASTRA IRISBUS. Avand in vedere prevederile legale privind achizitia de vehicule de transport public nepoluante, PMB a initiat o procedura legala privind obtinerea unei finantari din fondul de mediu pentru achizitia de troleibuze.

Conform cerintelor actuale in redactarea caiutului de sarcini s-a tinut cont de conditiile existente respectiv:

- Reteaua electrica pentru liniile de troleibuz este separata in doua grupe, respectiv zona Berceni si restul Capitalei. Datorita acestui fapt deplasarea intre cele 2 retele se face cu ajutorul unui remorcher, cu costuri suplimentare si nejustificate din punct de vedere economic, de asemenea separarea in cele 2 retele creaza dificultati calatorilor care trebuie sa utilizeze un mijloc de transport suplimentar pentru a trece dintr-o zona in alta.
- Conform cerintelor modern de dezvoltare urbana activitatile industriale, cele legate de zonele comerciale si zonele rezidentiale nou construite in zona limitrofa a Municipiului Bucuresti impune prelungirea actualelor linii de troleibuz fara costuri suplimentare legate de investitiile in infrastructura energetica.

Un alt considerent care a fost luat in calcul este posibilitatea continuarii deplasarii troleibuzelor pe traseu in cazul aparitiilor unor defectiuni locale la reseaua de contact.

In specificatia tehnica a noului tip de troleibuz a fost prevazuta dotarea acestora cu un sistem de alimentare cu energie electrica, care asigura o autonomie de functionare normala fara fir de contact de cca. 20 km. In acest fel se indeplinesc cerintele prevazute mai sus si se asigura mobilitatea circulatiei troleibuzelor cu asigurarea regularitatii si sigurantei circulatiei.

In cadrul sistemului de strazi existente in MB, se ia in considerare necesitatea de a putea face trasee cu viraje stanga-dreapta in conditii de trafic intens si de asemenea posibilitatea de parcurgere de strazi inguste pe care datorita unui sistem de parcare slab dezvoltat, multe autoturisme sunt parcate gresit, fiind adevarate obstacole in circulatia vehiculelor de transport public. In aceasta situatie, din analizele si studiile facute a rezultat ca, este mult mai fezabila utilizarea de autobuze articulate din gama de 18 m, care sa functioneze in asa numitul sistem bus rapid transit - BRT, astfel a fost

organizata o procedura pentru achizitia de autobuze EURO 6, respectiv 320 autobuze din gama de 12m, 50 autobuze din gama de 10m si 30 de autobuze articulate din gama de 18m, contractul de achizitie se deruleaza in continuare urmand ca cele 400 de autobuze sa fie livrate pana la sfarsitul lunii mai 2019.

Liniile pe care vor circula cele 30 de autobuze din gama de 18m trebuie organizate ca linii rapide, care sa asigure confortul calatoriei si regularitatea circulatiei astfel incat sa poata fi utilizate cu efect in diminuarea numarului de autoturisme de transport individual si in regim de taxi, pentru a diminua aglomeratia si blocajele la orele de varf.

De asemenea este in curs de studiu si implementare un sistem de benzi unice de circulatie si benzi rezervate pentru transportul public, care vor crea avantaje in ceea ce priveste asigurarea regularitatii circulatiei, cresterea capacitatii de transport si diminuarea/eliminarea blocajelor la ora de varf in circulatie.

Concluziile acestor studii au fost preluate de PMB care a achizitionat din bugetul local un numar de 30 autobuze noi EURO 6 articulate din gama de 18 m.

In etapa actuala s-a considerat ca achizitia a 100 de troleibuze noi din gama de 12m cu o autonomie de 20km va putea sa duca la imbunatatirea transportului public pe liniile de troleibuz. De asemenea un numar de 100 de troleibuze existente se modernizeaza in prezent prin dotarea acestora cu instalatie de HVAC (incalzire, ventilatie si aer conditionat) pentru salonul de calatori, aceasta actiune se va incheia pana la sfarsitul sem.I 2019.

Referitor pct.2

Asa acum am aratat mai sus, in prezent solicitarea privind finantarea achizitiei de vehicule de transport public nepoluant din fonduri de mediu a fost aprobata si PMB organizeaza procedura de achizitie pentru 100 de troleibuze din gama de 12m cu autonomie de 20km, aceste troleibuze pot face legatura intre reseaua de linii din Berceni – Pta Unirii - Pta Romana si de asemenea pot functiona pe prelungirile liniilor actuale fara investitii in reseaua de electro-alimentare.

In acest fel consideram ca se rezolva problema reintregirii celor 2 retele izolate de troleibuz fara a mai fi necesara constructia infrastructurii de troleibuz intre Pta Unirii si Pta romana.

Referitor pct.3

Consideram ca propunerea privind realizarea unei bucle de intoarcere in zona Pta Romana trebuie sa faca obiectul unui studiu si trebuie sa corespunda unor cereri venite din partea calatorilor, acest studiu urmand a fi prezentat pentru avizare in Comisia Tehnica de Circulatie a PMB.

Consideram ca prin dotarea troleibuzelor cu autonomie de 20km si aceasta problema poate fi rezolvata fara a mai fi necesare lucrari de infrastructura suplimentare.

Cu stima,

Director executiv
Mihai TEODORESCU



Intocmit: Pompiliu MARIȘ