



**Către: Primăria Municipiului București**  
**Spre știință: Societatea de Transport București S.A.**

## **Punct de vedere și solicitare de informații privind viitoarele achiziții de troleibuze și extinderea rețelei de troleibuz**

Având în vedere **HCGMB nr.394 din 21.12.2016** privind achiziția unui număr de **100 troleibuze din gama de 12m**, precum și **HCGMB nr.689 și nr.690 din 18.10.2018** privind achiziția unui număr de **100 troleibuze cu autonomie din gama de 12m**, venim în întâmpinarea Dvs. cu o solicitare de informații, precum și cu un punct de vedere.

Asociația Metrou Ușor salută deciziile recente de reînnoire și creștere a parcului circulant de troleibuze al S.T.B. S.A., precum și achiziția de troleibuze cu autonomie. Ne bucurăm, de asemenea, recenta achiziție a unui număr de 30 de autobuze articulate din gama de 18m, precum și decizia de a achiziționa un număr de 100 de tramvaie cu lungime medie de 36m, vehicule mai lungi decât autobuzele și tramvaiele existente în parcul curent al S.T.B. S.A. Achiziția de vehicule de transport public de capacitate crescută este un exemplu de bune practici în concordanță cu trendul capitalelor europene.

În acest context, vă rugăm să ne răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. A fost analizată oportunitatea ca un număr din cele 200 de viitoare troleibuze să fie articulate din gama de 18m? Cunoaștem faptul că în etapa elaborării studiului de oportunitate pentru achiziția celor 100 de tramvaie noi au fost comparate gamele de 27m și 36m, în urma analizei amănunțite ajungându-se la decizia selectării gamei de 36m. Ne exprimăm îngrijorarea în privința deciziei de a achiziționa exclusiv troleibuze din gama de 12m. Considerăm că este oportună și necesară achiziția de noi troleibuze articulate din gama de 18m pentru a crește nu doar capacitatea traseelor, dar și confortul călătorilor printr-o mai bună distribuție în salon. În prezent, pe anumite trasee de troleibuz, datorită cererii ridicate, gradul de încărcare depășește constant nivelul minim de confort al pasagerilor. În acest context, se are în vedere realizarea unei astfel de analize în cazul elaborării studiilor de oportunitate și a caietelor de sarcini pentru viitoarele troleibuze?
2. Conform planșelor atașate **Hotărârilor CGMB nr.689 și nr.690 din 18.10.2018**, este prevăzut faptul că ulterior achiziționării troleibuzelor cu autonomie, traseul 73 (Turnu Măgurele - Piața Unirii) ar urma să fie extins până la Gara de Nord, via. Piața Universității și Piața Romană. Totodată, P.M.U.D. București 2016-2030 prevede **extinderea și conectarea infrastructurii de troleibuz între Piața Unirii și Piața Romană**. În timpul dezbaterilor publice pentru P.M.U.D. din Februarie 2016, R.A.T.B. a accentuat necesitatea acestui demers, după cum poate fi observat în următorul extras<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Sursa - Primăria Municipiului București:

[http://www.pmb.ro/servicii/transporturi\\_drumuri/docs/raspunsuri2016/raspunsuri\\_la\\_comentarii\\_obs\\_20160225\\_SUMP\\_BI\\_n\\_enominal.xlsx](http://www.pmb.ro/servicii/transporturi_drumuri/docs/raspunsuri2016/raspunsuri_la_comentarii_obs_20160225_SUMP_BI_n_enominal.xlsx)

Nr.	Ref.	Comentariu	Răspuns	Opinie după transmitere răspunsuri în 25.02.2016
218	Fișa C-10	deși modernizarea transportului electric este încurajată de Uniunea Europeană prin oferirea de finanțare, iar multe trasee de autobuz actuale pot fi convertite în trasee de troleibuz, acest aspect este aproape ignorat în cadrul PMUD, unde este estimat un buget modest, doar pentru perioada 2016 - 2023	PMUD B-IF propune aprox. 107 Mil. EURO pentru investiții în modernizarea rețelei de troleibuz în perioada 2016-2023.  Conform celor menționate în fișa specifică C-10 "Modernizarea rețelei de troleibuz din București" pentru perioada 2023 - 2030, în baza unui studiu de oportunitate autoritățile locale vor trebui să decidă acțiuni privind extinderea rețelei de troleibuz, sau completarea transportului electric prin autobuze electrice, în funcție de evoluția tehnologiilor și a prețurilor aferente. Proiectele prioritare pentru optimizarea operării sistemului de troleibuz și realizarea unor eventuale conexiuni având ca bază de plecare rețeaua existentă, vor fi rezultate ale studiului de oportunitate propus în Fișa C-10 "Modernizarea rețelei de troleibuz din București".	
219	Fișa C-10	ca proiect prioritar considerăm asigurarea conexiunii rețelei izolate din sudul orașului cu restul rețelei, în două puncte: prin prelungirea rețelei de la Piața Unirii la Piața Universității, pentru asigurarea legăturii către Gara de Nord, și prin prelungirea rețelei de la Calea Văcărești la Str. Baba Novac prin Șos. Mihai Bravu, pentru asigurarea legăturii cartierului Berceni cu cartierul Titan		R.A.T.B. este de acord cu punctul de vedere <N.219> cu următorul amendament, respectiv "Ca proiect prioritar considerăm asigurarea conexiunii rețelei izolate din sudul Orașului cu restul rețelei, în două puncte: prin prelungirea rețelei de la Piața Unirii 1 la Piața Romană (în loc de Piața Universității) pentru asigurarea legăturii către Gara de Nord și prin prelungirea rețelei de la Calea Văcărești la Str. Baba Novac prin Șos. Mihai Bravu pentru asigurarea legăturii cartierului Berceni cu cartierul Titan.  <i>Răspunsul a fost actualizat în martie, pentru a ține cont de comentariul R.A.T.B.</i>

Având în vedere aceste aspecte, vă rugăm să ne clarificați dacă se are în continuare în vedere reîntregirea celor două rețele izolate de troleibuz prin construcția infrastructurii de troleibuz între Piața Unirii și Piața Romană.

3. Vă rugăm să analizați oportunitatea și fezabilitatea instituirii unei bucle de întoarcere în zona Pieței Romană pentru traseele 65 și 97. Considerăm poziționarea terminalului Sfinții Voievozi ca fiind nesatisfăcătoare, ignorând punctul principal de interes și nodul principal de transport din zonă, respectiv Piața Romană. În timpul dezbaterilor publice pentru P.M.U.D. din Februarie 2016, R.A.T.B. a accentuat necesitatea acestui demers, după cum poate fi observat în următorul extras<sup>1</sup>.

Nr.	Ref.	Comentariu	Răspuns	Opinie după transmitere răspunsuri în 25.02.2016
41	troleibuz		PMUD B-IF propune aprox. 107 Mil. EURO pentru investiții în modernizarea rețelei de troleibuz în perioada 2016-2023. Conform celor menționate în Fișa specifică C-10 "Modernizarea rețelei de troleibuz din București", pentru perioada 2023 - 2030 autoritățile locale vor trebui să decidă acțiuni privind extinderea rețelei de troleibuz, sau completarea transportului electric prin autobuze electrice, în funcție de evoluția tehnologiilor și a prețurilor aferente.	
42	troleibuz	nu este deloc considerată legătura cu troleibuzul până spre Piața Universității-Unirii și menținerea unui capăt inutil de transport cum este cel de la Sfinții Voievozi.		R.A.T.B. este de acord cu punctul de vedere <N.41,42,43> și susține necesitatea prelungirii troleibuzelor cu indicativele 65 și 97 de la Sfinții Voievozi până la Piața Romană.
43	troleibuz	Nu este prezentată continuarea investiției rețelei de troleibuz de la Piața Unirii până la Pța Romană, considerată investiție rentabilă	Astfel, Fișa C-10 "Modernizarea rețelei de troleibuz" tratează sistemul de troleibuz fără a face precizări detaliate privind locațiile și proiectele individuale necesare a fi realizate, acestea urmând să facă subiectul unei planificări operaționale ulterioare aprobării Planului, și corelat cu implementarea investițiilor individuale. Modul de descriere prezentat în fișă permite dezvoltarea de proiecte individuale ulterior aprobării Planului.	<i>Răspunsul a fost actualizat în martie 2016, pentru a ține cont de comentariul R.A.T.B.</i>

Venim în întâmpinarea Dvs. cu două propuneri distincte spre analiză:

- Bucula cu macaz în rondul din Piața Romană.
- Întoarcere prin Piața Lahovari (Bd. Dacia – Bd. Dorobanți – Str. G. Enescu – Bd. Magheru), parțial asemănător traseelor 131, 301, 331.

**Pentru o mai bună informare a opiniei publice, în baza legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile publice, vă solicităm răspunsuri punctuale și specifice pentru întrebările anterior adresate.**

**Vă mulțumim.**

**Cu deosebită considerație,  
Asociația „Metrou Ușor”  
04.01.2019**