



Către: AITT Târgoviște

PUNCT DE VEDERE

Având în vedere intenția Primăriei Municipiului Târgoviște de a achiziționa un număr propus de 27 autobuze electrice, Asociația "Metrou Ușor" salută inițiativa de a susține transportul electric și dorește să supună atenției anumite aspecte legate de investițiile deja realizate pentru transportul electric.

O echipă a asociației a realizat o vizită în teren și a analizat avantajele și dezavantajele acestei intenții în contextul în care există deja o infrastructură extinsă de troleibuz.

Printre avantajele reintroducerii troleibuzului în Municipiul Târgoviște menționăm oportunitatea datorată existenței rețelei aflată în prezent în conservare și care poate fi repusă în funcțiune într-un timp redus și cu investiții minore. Se pot achiziționa troleibuze dotate cu acumulatori care să le permită circulația pe o porțiune semnificativă din traseu, independent de rețeaua de contact.

În vreme ce autobuzele electrice au avantajul independenței față de rețeaua de contact în momentul circulației cu călători, este important de înțeles faptul că tehnologia autobuzelor electrice este încă într-o fază incipientă, motiv pentru care autonomia acestor vehicule este încă redusă.

Autobuzele electrice au nevoie de un timp îndelungat de încărcare a bateriilor, deseori chiar dublu față de timpul pe care îl pot petrece în trafic după încărcare. De asemenea, înlocuirea bateriilor poate fi considerată generatoare de poluare. În plus, bateriile sunt niște consumabile scumpe. Nici un oraș european nu și-a înlocuit flota în integralitate cu autobuze electrice, ci doar un anumit procent din parcul circulant, eventual treptat cu titlu experimental. Riscurile de imobilizare a vehiculelor sunt foarte mari (din cauza încărcării lente sau a defectării bateriilor) și pot pune în pericol efectuarea planului de transport din oraș, motiv pentru care nici un oraș nu a considerat tehnologia suficient de fiabilă pentru a înlocui integral parcul de autobuze diesel, cu autobuze electrice.

Cu atât mai puțin, nu există planuri de înlocuire a mijloacelor de transport cu tracțiune electrică alimentate prin rețele de contact (troleibuze sau tramvaie) cu autobuze electrice, fiind în general preferată varianta achiziționării de vehicule dotate cu mijloace de stocare a energiei electrice la bord sau de producere a acesteia la bord. În acest fel se îmbunătățește fiabilitatea sistemelor de transport existente, acestea devenind mai puțin vulnerabile la avarii sau devieri temporare de trafic și se creează premisele posibilității extinderii traseelor fără investiții costisitoare în rețea nouă de contact. În plus, în situația utilizării de vehicule echipate cu acumulatori electrice pentru asigurarea tracțiunii, tronsoanele existente de rețea de contact se pot utiliza pentru reîncărcarea acestora în timpul deplasării, îmbunătățindu-se durata de utilizare a vehiculelor prin eliminarea intervalelor de staționare la capăt de linie necesare pentru reîncărcarea acumulatorilor.

În concluzie, consideram că soluția optimă este repunerea în circulație a troleibuzului pe traseul principal, linia 5 - între Cartierul Micro 11 și Piața 2 Brazi, utilizând troleibuze noi, dotate cu acumulatori care să le asigure o autonomie de până la 10 km sau cu generator auxiliar pentru a fi posibilă extinderea traseului în anumite intervale către zone neacoperite fîn prezent de rețea și către care valorile de trafic nu justifică extinderea rețelei. (ex. Campusul Universitar). De asemenea, utilizarea troleibuzelor dotate cu mijloace de stocare sau producere a energiei electrice la bord ar putea face posibilă și exploatarea traseului 1, având aceleași puncte terminus, dar care străbate inclusiv artere pe care nu există rețea electrică de alimentare. Nu în ultimul rând, apreciem că prin achiziționarea de troleibuze, investiția existentă în rețeaua de contact este pusă în valoare.

În această situație apreciem că decizia achiziționării unui parc în proporție de 100% autobuze electrice este nepotrivită și inoportună având în vedere stadiul incipient al tehnologiei precum și investițiile destinate transportului electric deja existente. Recomandăm astfel revenirea asupra acestei inițiative, cu scopul de a asigura pe viitor un transport public sustenabil în Municipiul Târgoviște, utilizând vehicule electrice moderne și eficiente.

Cu Stima,

Echipa "Metrou Ușor"