



## Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014  
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România  
E-mail: [contact@metrouusor.com](mailto:contact@metrouusor.com) / Web: [metrouusor.com](http://metrouusor.com)  
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

### **Dezbatere publica a proiectului de hotarare a Consiliului Local al Municipiului Braila referitor la "Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, auto si electric in Municipiul Braila**

Stimate domnule/stimata doamna, va scriem in legatura cu dezbatere publica a proiectului de hotarare a Consiliului Local al Municipiului Braila referitor la "Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, auto si electric in Municipiul Braila", dorim sa ne exprimam punctul de vedere privind noile trasee.

In primul rand trebuie analizate nevoile brailenilor, zonele care au nevoie de legaturi directe, facand abstractie de fostele trasee de maxi taxi care erau gandite exclusiv pentru microbuze si dublau in multe portiuni traseele de autobuz. Vom lua pe rand fiecare traseu astfel:

Traseul 2 in forma actuala este in regula.

Traseul 3 in forma actuala este in regula.

Traseul 4 in forma actuala este in regula si este un lucru benefic ca ajunge si in zona Centrului Comercial Braila Mall.

Traseul 5. Nu am inteles daca ocolul pana in zona noii fabrici de la fostul complex Armonia este pe tot parcursul zilei sau doar in intervalul orar de intrare/iesire al muncitorilor. Noi propunem ca traseul 5 sa aiba urmatoarea modificare: Sos. Focsani- Centru Comercial Armonia- Sos. Focsani-Strada Brazdei -Sos Baldovinesti. Propunem si infiintarea unei statii in zona intersectiilor 1 mai/Stefan Furtuna ca statie ce va prelua calatorii din zona statiei Str. Carabusului.

Traseul 7 intelegem ca are strict menirea de a lega ANL Lacu Dulce de Bariera Calarasilor.

Traseul 15 propunem sa se numeasca traseul 8 si sa intoarca la Dispeceratul Braicar iar numarul de mijloace de transport in comun sa asigure un timp de succedare in statii de circa

10 minute. Intre Gara CFR si Hipodrom propunem urmatorul traseu: Str. G-ral E. Grigorescu -B-dul Al. I Cuza – Str. Scolilor – Hipodrom – Dispecerat Braicar. Propunerea are ca menire sa asigure legatura zonei Hipodrom/Scolilor cu zona B-dului Al. I Cuza, dupa disparitia traseului de maxi-taxi 40 aceasta legatura fiind inexistentă. Pentru legatura cu zona P-ta Mare vor fi traseele 23 si 35 a caror trasee le vom expune in paragrafele urmatoare.

Traseul 23 propunem sa aiba urmatorul itinerariu: Centru Comercial Braila Mall – Calea Calarasilor- Str Chisinau. -Sos Buzaului – Str. Pietatii – Str. Scolilor- B-dul Dorobantilor- Gara CFR – Str Siret – Sos. Baldovinesti – Dedeman.

Avantaje: Legarea Cartierului ansamblul Buzaului de centrul Comercial Braila Mall, de Piata Mare si de Cartierul Nedelcu Chercea.

Legarea zonei Piata Apollo de alte zone din oras, in prezent acea zona nu mai este deservita de niciun mijloc de transport.

Legarea Cartierului Chercea de Gara CFR.

Legatura cartierelor Viziru si Ansamblul Buzaului cu zona Hipodrom/Scolilor. Fostele trasee 8 si 41 legau cartierele Viziru si Ansamblul Buzaului de zona Hipodrom/Scolilor. Credem ca aceasta legatura trebuie mentinuta iar 35 ar putea fi modificat astfel: Viziru – Str. Pietatii – Str. Scolilor- Calea Grivitei – Sos. 1 decembrie 1918 – Sos. Rm. Sarat – Chercea. Pentru cartierul Radu Negru legatura va fi asigurata de traseul 23.

La capitolul tramvaie ne exprimam speranta ca numarul de mijloace de transport in comun electrice sa creasca astfel incat la orele de varf calatorii sa nu astepte mai mult de 8-10 minute un tramvai. In prezentul document ce l-am gasit pe site-ul primariei am observat ca pentru cele doua linii de tramvai principale au fost alocate doar 6 tramvaie/traseu, ce se transpune intr-un interval de succedare in statii de 12-13 minute, destul de mult tinand cont ca in urma cu 7 ani, inainte de reabilitarea B-dului Dorobanti, pe traseul 22, de exemplu, erau 5-6 tramvaie in weekend si 8 in cursul saptamanii. Speram ca in planurile de modernizare sa se includa si B-dul Independentei, la pachet cu Calea Galati pe ambele artere gradul de uzura al liniei fiind destul de mare.

La final ne exprimam increderea ca atata ideile noastre cat si cele ale calatorilor Braicar vor duce la consolidarea transportului in comun din Municipiul Braila. Speram ca printre noile autobuze ce se anunta a fi achizitionate sa se opteze si pentru variante mai mari, de 10/12 metri, Braicar ducand lipsa de astfel de autobuze necesare la orele de varf pe multe trasee.