



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: www.metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Stimată doamnă / stimate domnule,

Referitor la declarația doamnei primar Gabriela Firea, în urma întâlnirii cu domnul Radu Paul Orzata – director general RATB, privind achiziția a "200 de autobuze second hand, nu mai puțin de euro4, adică de 2,3,4 ani", **Asociația "Metrou Ușor"** precizează următoarele:

- Norma de poluare Euro 4 a fost implementată de principalii producători de autobuze încă din octombrie 2005, adică de mai mult de 10 ani. Majoritatea autobuzelor care au o vechime de 2-4 ani beneficiază de motoare care îndeplinesc norme de poluare Euro 5 sau Euro EEV.
- Nu există vreun furnizor care să poată livra o cantitate așa de mare de autobuze second-hand identice. Acest aspect va duce la achiziția de autobuze diferite, cu uzuri diferite care în final vor genera costuri totale de mentenanță foarte mari (piese de schimb, specializare mecanici etc.)
- Oferta de autobuze second-hand din piața europeană este formată din autobuze care au depășit valoarea de vechime medie de 8 ani prevăzută în Uniunea Europeană.
- Nu se specifică ce tip de autobuze se vor achiziționa: normale de 12m, articulate, midibuze
- Nu se specifică dacă aceste autobuze second-hand vor fi prevăzute sau nu cu instalații de aer condiționat
- În prezent, din totalul flotei RATB de 1000 de autobuze, peste 300 prezintă defecte, iar majoritatea pot fi reparate la costuri mult mai scăzute decât achiziția unor autobuze second-hand. În plus, pentru aceste autobuze există deja contracte pentru furnizarea pieselor de schimb, iar mecanicii RATB dețin expertiză pentru reparații și intervenții.
- Uniunea Europeană finanțează extinderea transportului electric, ecologic, precum și achiziția de tramvaie și troleibuze.

Având în vedere aceste aspecte, **Asociația "Metrou Ușor"** vă propune următorii pași pentru soluționarea problemelor actuale prioritare ale transportului public din București :

- Repararea urgentă a autobuzelor, troleibuzelor și tramvaielor defecte din flota curentă RATB
- Igienizarea zilnică a întregului parc circulant.
- Asigurarea funcționării instalațiilor de aer condiționat în toate autobuzele care au prevăzute din fabrică aceste funcționalități
- Pregătirea licitațiilor pentru achiziționarea, în primul rând, de tramvaie și troleibuze, dar și de autobuze NOI cu grad scăzut de poluare (în special articulate, de capacitate sporită)
- Crearea benzilor și / sau culoarelor unice pentru prioritizarea transportului public și astfel posibilitatea respectării programelor de circulație.

Așadar, vă rugăm să reanalizați intenția de achiziționare de autobuze second-hand și să redirecționați întreaga sumă alocată în acest sens pentru rezolvarea cât mai rapidă a propunerilor de mai sus, propuneri care vor duce la creșterea atractivității folosirii transportului public.

Așteptăm punctul dvs. de vedere.

Cu stimă,

Robert Costea

Asociația "Metrou Ușor"