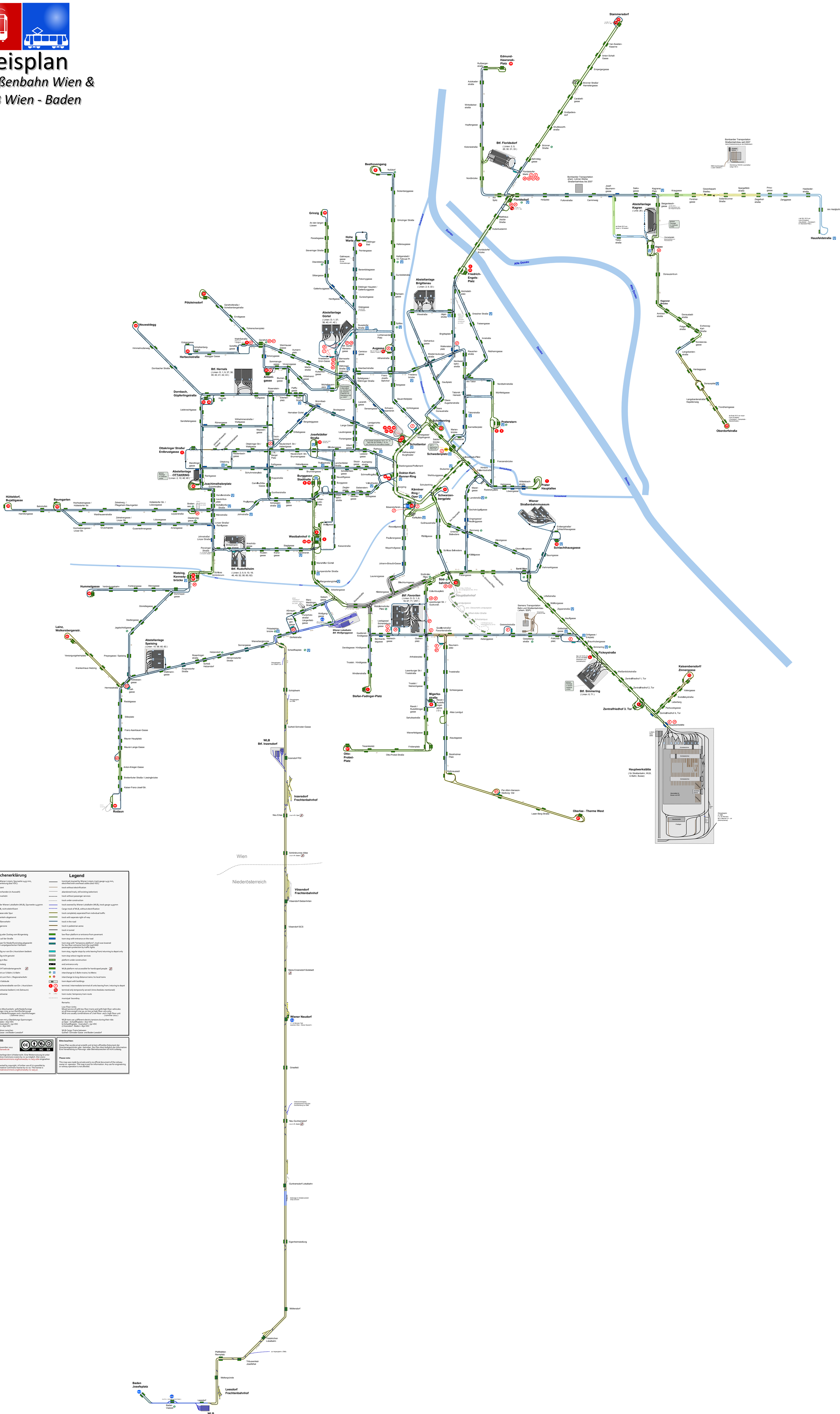
Gleisplan

Straßenbahn Wien & WLB Wien - Baden



Zeichenerklärung

Straßenbahngleis (Wiener Linien), Spurweite 1435 mm, elektrifiziert mit Oberleitung (600 VDC)	
Gleis, nicht elektrifiziert	
stillgelegtes Gleis, vorhanden (in Auswahl)	
Gleis ohne Personenverkehr	
Gleis in Bau	
Gleis im Eigentum der Wiener Lokalbahn (WLB), Spurweite 1435mm	
Cargo-Gleis der WLB, nicht elektrifiziert	
Gleis auf eigener Trasse oder Spur	
Gleis vom Straßenverkehr abgetrennt	
Gleisverlauf im Straßenverkehr	
Gleis in der Fußgängerzone	
Gleis im Tunnel	
Niederflur-Bahnsteig oder Zustieg vom Bürgersteig	
Haltestelle, Zustieg auf der Straße	
"Zeitinsel", Gleiskörper für Niederflureinstieg abgesenkt UND Zustieg auf der ampelgesicherten Fahrbahn	
Haltestelle planmäßig nur von Ein-/ Ausrückern bedient	
Haltestelle planmäßig nicht genutzt	
Niederflur-Bahnsteig in Bau	
nur Ausstieg / nur Einstieg	
WLB-Bahnsteig NICHT behindertengerecht	
Umsteigemöglichkeit zur S-Bahn / U-Bahn	
Umsteigemöglichkeit zum Fern- / Regionalverkehr	
Betriebsgelände mit Gebäude	
Endhaltestelle / Zwischenendstelle von Ein- / Ausrückern	
Endhaltestelle nur zeitweise bedient (mit Zeitraum)	
Linienverlauf / nur zeitweise	
Stadtgrenze	

Anmerkungen:

Niederflureinsatz:
Auf (fast) allen Linien Mischverkehr: 50% Niederflurzüge und 50% Hochflurzüge; Linie 30 nur Hochflurfahrzeuge
WLB grundsätzlich 1 Niederflurwagen und 1 Hochflurwagen
(Sommer 2012)

WLB-Fahrzeuge fahren mit 3 Oberleitungs-Spannungen:
a) Oper - Schadifkaplatz = 600 VDC
b) Schadifkaplatz - Inzersdorf = 750 VDC
c) Inzersdorf - Baden = 850 VDC

WLB-Cargo-Züge fahren zwischen Gutheil- Schroder-Gasse und Baden Leesdorf

Legend

tramtrack (owned by Wiener Linien), track gauge 1435 mm, electrified with overhead cables (600 VDC)	
track without electrification	
abandoned track, still existing (selection)	
track without passenger services	
track under construction	
track owened by Wiener Lokalbahn (WLB), track gauge 1435mm	
Cargo-track of WLB, without electrification	
track completely seperated from individual traffic	
track with seperate right-of-way	
track in the road	
track in pedestrian aerea	
track in tunnel	
low-floor-platform or entrance from pavement	
tram stop with entrance on the road	
tram stop with "temporary platform", track was lowered for low-floor-entrance from the road AND passengers protection by traffic lights	
tram stop, regular stops by units leaving from/ returning to depot only	
tram stop witout regular services	
platform under construction	
exit/ entrance only	
WLB-platform not accessible for handicaped people	
interchange to S-Bahn-trains / to Metro	
interchange to long-distance trains / to local trains	
tram depot with buildings	
terminal / intermediate terminal of units leaving from / returing to depot	
terminal only temporarily served (time shedules mentioned)	
tram route / temporary tram route	
municipal boundray	

Remarks:

Low-Floor-Units:
Mixed service of 50% low-floor-trams and 50% high-floor-vehicules on all lines except Line 30, on line 30 high-floor-cars only.
WLB runs usually combinations of 1 low-floor- and 1 high-floor-unit
(summer 2012)

WLB-tram use 3 different electric tensions during their ride:
a) Oper - Schadifkaplatz = 600 VDC
b) Schadifkaplatz - Inzersdorf = 750 VDC
c) Inzersdorf - Baden = 850 VDC

WLB-Cargo-Trains between Gutheil- Schroder-Gasse and Baden Leesdorf

Impressum

Autor: Rui Antunes
Letzte Änderung: November 2012
Quelle: www.Gleisplanweb.de

Diese Zeichnung unterliegt dem Urheberrecht. Eine Weiternutzung ist unter Beachtung der Creative-Commons-Lizenz by-nc-sa möglich. Die Lizenz kann unter http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/at eingesehen werden.

This drawing is protected by copyright. A further use of it is possible by application of the Creative-Commons-license by-nc-sa. The license is available at http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/.

Bitte beachten:

Dieser Plan wurde privat erstellt und ist kein offizielles Dokument der Streckeneigentümer oder -betreiber. Der Plan dient lediglich der Information. Eine Verwendung zu Planungs- oder Betriebszwecken ist nicht zulässig.

Please note:

This map was made by private and is no official document of the railway-owner or -operator. The map is just for information. Any use for engineering or railway operation is not allowed.