

DETERMINAREA COSTURILOR ECONOMICE DATORITA DEVIERII CIRCULATIEI PE DURATA DE EXECUTIE A PASAJULUI

ANEXA NR.4

Strada Sergent Nitu

Anul	Anul 2010
Perioada de aplicabilitate	2010-2014
A = nr. maxim vehicule etalon/ora	2870
$Q_c = 0,6 \times A$	1.722
$M_{ZAE} = Q_c \times F_v / K$ (vehicule etalon/24h)	13.202
Nr.zile/an	365
Nr. mediu pasageri/vehicul	2
Valoare timp pasager (lei/ora pasager)	6,855
Timp pasager pentru ocolire (ora/pasager)	0,060
Costuri (lei/an)	3.963.887

Soseaua Oltenitei

Anul	Anul 2010
Perioada de aplicabilitate	2010-2014
A = nr. maxim vehicule etalon/ora	1.823
$Q_c = 0,6 \times A$	1.094
$M_{ZAE} = Q_c \times F_v / K$ (vehicule etalon/24h)	8.386
Nr.zile/an	365
Nr. mediu pasageri/vehicul	2
Valoare timp pasager (lei/ora pasager)	6,855
Timp pasager pentru ocolire (ora/pasager)	0,060
Costuri (lei/an)	2.517.828

Costuri totale proiect (lei/an)

Artera circulatie	Perioada de executie
Strada Sergent Nitu	3.963.887
Soseaua Oltenitei	2.517.828
Calea Vacaresti	3.118.626
Soseaua Oltenitei (Romprim)	428.346
TOTAL (lei/an)	10.028.688

Se considera cca.10% din total costuri

Calea Vacaresti

Anul	Anul 2010
Perioada de aplicabilitate	2010-2014
A = nr. maxim vehicule etalon/ora	2258
$Q_c = 0,6 \times A$	1.355
$M_{ZAE} = Q_c \times F_v / K$ (vehicule etalon/24h)	10.387
Nr.zile/an	365
Nr. mediu pasageri/vehicul	2
Valoare timp pasager (lei/ora pasager)	6,855
Timp pasager pentru ocolire (ora/pasager)	0,060
Costuri (lei/an)	3.118.626

Soseaua Oltenitei (Romprim)

Anul	Anul 2010
Perioada de aplicabilitate	2010-2014
A = nr. maxim vehicule etalon/ora	2.126
$Q_c = 0,6 \times A$	1.276
$M_{ZAE} = Q_c \times F_v / K$ (vehicule etalon/24h)	9.780
Nr.zile/an	365
Nr. mediu pasageri/vehicul	2
Valoare timp pasager (lei/ora pasager)	6,855
Timp pasager pentru ocolire (ora/pasager)	0,060
Costuri (lei/an)	428.346

Costurile economice datorita devierii circulatiei pe durata de executie a lucrarilor pasajului au fost considerate in cadrul analizei economice ca fiind in proportie de 10% din valoarea totala calculata deoarece circulatia se deviaza temporar pe zone si nu simultan pe toate arterele.