

DETERMINAREA BENEFICIILOR ECONOMICE DATORITA REDUCERII TIMPILOR DE ASTAPTARE LA SEMAFOR A VEHICULELOR

Strada Sergent Nitu

Anul	Anul 2010	Anul 2015	Anul 2025
Perioada de aplicabilitate	2010-2014	2015-2025	2025-2030
A = nr. maxim vehicule etalon/ora	2870	3236	4316
$Q_c = 0,6 \times A$	1.722	1.942	2.590
$M_{ZAE} = Q_c \times Fv/K$ (vehicule etalon/24h)	13.202	14.886	19.854
Nr.zile/an	365	365	365
Nr. mediu pasageri/vehicul	2	2	2
Valoare timp pasager (lei/ora pasager)	6,855	6,855	6,855
Economie timp pasager (ora/pasager)	0,013	0,015	0,016
Beneficiu (lei/an)	825.883	1.134.624	1.561.954

Soseaua Oltenitei

Anul	Anul 2010	Anul 2015	Anul 2025
Perioada de aplicabilitate	2010-2014	2015-2025	2025-2030
A = nr. maxim vehicule etalon/ora	1.823	2.055	2.741
$Q_c = 0,6 \times A$	1.094	912	912
$M_{ZAE} = Q_c \times Fv/K$ (vehicule etalon/24h)	8.386	6.988	6.988
Nr.zile/an	365	365	365
Nr. mediu pasageri/vehicul	2	2	2
Valoare timp pasager (lei/ora pasager)	6,855	6,855	6,855
Economie timp pasager (ora/pasager)	0,0004	0,0001	-0,0020
Beneficiu (lei/an)	17.753	652	-10.166

Beneficiu total proiect (lei/an)

Artera circulatie	Anul 2010	Anul 2015	Anul 2025
	2010-2014	2015-2025	2025-2030
Strada Sergent Nitu	825.883	1.134.624	1.561.954
Soseaua Oltenitei	17.753	652	-10.166
Calea Vacaresti	5.200.425	6.443.112	8.512.902
Soseaua Oltenitei (Romprim)	403.348	315.698	465.630
TOTAL (lei/an)	6.447.409	7.894.086	10.530.320

Calea Vacaresti

Anul	Anul 2010	Anul 2015	Anul 2025
Perioada de aplicabilitate	2010-2014	2015-2025	2025-2030
A = nr. maxim vehicule etalon/ora	2258	2546	3395
$Q_c = 0,6 \times A$	1.355	1.528	2.037
$M_{ZAE} = Q_c \times Fv/K$ (vehicule etalon/24h)	10.387	11.712	15.617
Nr.zile/an	365	365	365
Nr. mediu pasageri/vehic	2	2	2
Valoare timp pasager (lei/ora pasager)	6,855	6,855	6,855
Economie timp pasager (ora/pasager)	0,100	0,110	0,109
Beneficiu (lei/an)	5.200.425	6.443.112	8.512.902

Soseaua Oltenitei (Romprim)

Anul	Anul 2010	Anul 2015	Anul 2025
Perioada de aplicabilitate	2010-2014	2015-2025	2025-2030
A = nr. maxim vehicule etalon/ora	2.126	2.397	3.197
$Q_c = 0,6 \times A$	1.276	1.438	1.918
$M_{ZAE} = Q_c \times Fv/K$ (vehicule etalon/24h)	9.780	11.026	14.706
Nr.zile/an	365	365	365
Nr. mediu pasageri/vehic	2	2	2
Valoare timp pasager (lei/ora pasager)	6,855	6,855	6,855
Economie timp pasager (ora/pasager)	0,056	0,039	0,043
Beneficiu (lei/an)	403.348	315.698	465.630