

CAPITOLUL I

INTRODUCERE

1.1 Scop

1.1.1 - (1) Prezenta reglementare privind condițiile de avizare a documentațiilor tehnice pentru construcții, amenajări, activități, etc. în zone cu servituți aeronautice civile este elaborată pentru asigurarea protejării corepunzătoare a zonelor respective și a obiectivelor destinate aviației civile, în interesul public al siguranței traficului aerian.

(2) Prezenta reglementare este conformă cu prevederile reglementării RACR – SACZ (ediția curentă) privind stabilirea servituților aeronautice civile și a zonelor cu servituți aeronautice civile.

1.1.2 Reglementarea de față sintetizează aspecte aeronautice relevante și furnizează repere utile autorităților administrației publice locale privind:

- a) declararea zonelor cu servituți aeronautice civile și instituirea regimului de protecție adecvat acestor zone, cu respectarea prevederilor legislației naționale în vigoare;
- b) limite și condiții de utilizare a terenurilor, construcțiilor, amenajărilor, activităților, etc. în zonele cu servituți aeronautice civile;
- c) criteriile generale de identificare a obiectivelor (construcții, amenajări, activități, etc.) pentru realizarea cărora este necesar avizul de specialitate al Autorității Aeronautice Civile Române (AACR), în funcție de amplasamentul propus și de caracteristicile fizice și funcționale/operationale ale fiecărui obiectiv.

1.2 Aplicabilitate

1.2.1 - (1) Zonele care trebuie protejate în interes aeronautic civil (zone cu servituți aeronautice civile) sunt zonele din perimetrul și din vecinătatea terenurilor de aeronautică civilă.

(2) Terenurile de aeronautică civilă sunt:

- a) aerodromurile civile (aeroporturi, heliporturi, terenuri de aviație generală și lucru aerian permanente sau temporare);
- b) amplasamentele centrelor de dirijare a zborului;
- c) amplasamentele mijloacelor de navigație aeriană și meteorologice aferente aviației civile.

1.2.2 AACR furnizează informațiile tehnice necesare și acordă consultanță de specialitate în legătură cu stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a regimului de protecție corespunzător, așa cum sunt definite prin reglementarea aeronautică civilă RACR-SACZ (ediția curentă), corelat cu prevederile legislației naționale în vigoare.

1.2.3 - (1) Fiecare zonă protejată în interes aeronautic va fi individualizată prin forma și dimensiunile/extremitățile sale, prin servituțile aeronautice civile sub incidența cărora se află, precum și prin regimul de utilizare permis, compatibil cu servituțile respective și cu programele/proiectele de dezvoltare și/sau modernizare din domeniul aviației civile.

(2) Zonele prevăzute la alin. (1) sunt zone supuse unor reglementări speciale și este necesar să fie integrate corespunzător în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, potrivit prevederilor legislației naționale în vigoare.

1.2.4 Controlul tehnic de specialitate asupra obiectivelor (construcții, amenajări, activități, etc.) din zonele cu servituți aeronautice civile se exercită de către AACR prin intermediul avizelor emise, potrivit normelor legale în vigoare, la documentațiile tehnice (inclusiv studii de fezabilitate, proiecte de execuție/instalare, etc.) ale obiectivelor respective, precum și prin intermediul bazei de date specializate care include caracteristicile relevante ale obiectivelor implicate.

1.2.5 Aplicarea prevederilor prezentei reglementări revine :

a) Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului (MTCT) și AACR - în îndeplinirea atribuțiilor de colaborare și acordare de consultanță de specialitate autorităților administrației publice centrale și locale pentru stabilirea zonelor supuse servituților aeronautice civile și pentru protejarea obiectivelor destinate aviației civile;

b) administratorilor aeroporturilor și administratorilor mijloacelor de navigație aeriană și meteorologice - în îndeplinirea responsabilităților acestora de colaborare cu autoritățile administrației publice locale pe probleme specifice regimului de protejare a zonelor și/sau obiectivelor de interes aeronautic din cadrul unităților administrativ - teritoriale în cauză;

c) autorităților administrației publice centrale și locale - în îndeplinirea responsabilităților de declarare a zonelor cu servituți aeronautice civile și de instituire și menținere a regimului de protecție adecvat în zonele respective. Responsabilitățile se exercită în cadrul competențelor deținute privind aplicarea prevederilor legale referitoare la planificarea teritoriului în scopuri urbanistice, autorizarea construcțiilor, controlul respectării legalității în domeniu, precum și la activitățile care utilizează spațiul aerian de deasupra zonelor cu servituți aeronautice civile.

1.3 Definiții și abrevieri

1.3.1 În sensul prezentei reglementări termenii utilizați au următoarele semnificații:

Administrator al aerodromului - persoana fizică sau juridică care conduce și gestionează un aerodrom aflat în proprietatea publică sau în proprietatea privată a unor persoane fizice ori juridice.

Aerodrom - suprafața delimitată pe pământ sau pe apă, care cuprinde, eventual, clădiri, instalații și materiale, destinată să fie utilizată, în totalitate sau în parte, pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor.

Aeroport - aerodrom deschis pentru operațiuni comerciale de transport aerian.

Agent aeronautic civil - orice persoană fizică sau juridică autorizată să desfășoare activități aeronautice civile.

Aviz - document emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, pe baza unei solicitări, prin care se stabilesc condițiile pentru realizarea, dezvoltarea și/sau utilizarea unui obiectiv (construcție, amenajare, activitate, etc.) amplasat în zone supuse servituților aeronautice sau în afara lor și care poate afecta siguranța zborului.

Banda pistei – zona definită, care încadrează pista și, unde există, prelungirea de oprire, destinată să reducă riscul de deteriorare pentru aeronava care iese în afara pistei și să protejeze aeronava care trece pe deasupra ei în timpul operațiunilor de decolare sau aterizare.

Compatibilitate electromagnetică - capacitatea unui echipament de a funcționa fără să afecteze funcționarea în parametri nominali a mijloacelor de navigație aeriană.

Frangibilitate - caracteristică a unui obiect, care îi asigură integritate structurală și rigiditate până la o anumită sarcină, dar care - în cazul depășirii sarcinii specificate - se deformează sau cedează, astfel încât să prezinte un risc minim pentru aeronave la impactul cu acesta.

Heliport - aerodrom utilizat exclusiv pentru elicoptere.

Mijloc de navigație aeriană - echipament/sistem de comunicații, navigație sau supraveghere, amplasat la sol și destinat navigației aeriene.

Mijloc meteorologic - echipament/sistem meteorologic aeronautic, amplasat la sol și destinate protecției meteorologice a navigației aeriene.

Obstacol - orice obiect fix (natural sau artificial, temporar sau permanent), sau mobil, sau părți ale acestuia, care prin localizare, proprietăți fizice, caracteristici constructive și/sau funcționale afectează sau poate afecta siguranța activităților aeronautice.

Pista - suprafața dreptunghiulară definită, situată pe un aerodrom terestru, amenajată pentru decolarea și aterizarea aeronavelor.

Prelungire degajată - suprafața dreptunghiulară delimitată pe sol sau pe apă, aflată sub controlul autorității aeroportuare, stabilită și amenajată corespunzător, peste care o aeronavă poate să efectueze o parte a urcării inițiale până la o înălțime specificată.

Prelungire de oprire - suprafața dreptunghiulară delimitată pe sol în prelungirea pistei de decolare/aterizare, amenajată corespunzător în interesul siguranței aeronavelor care rulează în limitele declarate, în cazul unei decolări întrerupte.

Regiune de control - spațiu aerian controlat care se extinde, în plan vertical, începând de la o limită precizată deasupra pământului.

Regiune terminală de control - regiune de control stabilită în mod normal la confluența rutelor cu servicii de trafic aerian asigurate, în vecinătatea unuia sau a mai multor aerodromuri importante.

Reglementare aeronautică - norme, proceduri sau standarde specifice activităților aeronautice.

Securitate aeronautică - ansamblu de măsuri, resurse materiale și forțe umane, coordonate, mobilizate și utilizate în scopul protecției aeronauticii civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Servitute aeronautică - condiții, restricții, obligații impuse sau recomandate de prevederile reglementărilor aeronautice naționale și/sau internaționale în interesul siguranței zborului aeronautic.

Siguranța zborului - capacitate a activității aeronautice constând în evitarea afectării sănătății sau pierderii de vieți omenești, precum și a producerii de pagube materiale.

Spațiu aerian controlat - spațiu aerian de dimensiuni definite, în interiorul căruia este asigurat serviciu de control al traficului aerian în conformitate cu clasificarea spațiului aerian.

Suprafața critică ILS - suprafața de dimensiuni definite, în jurul antenelor de pantă și de direcție, unde prezența vehiculelor, inclusiv a aeronavelor, nu este permisă pe durata tuturor operărilor ILS.

Suprafața sensibilă ILS - suprafața care se extinde dincolo de suprafața critică ILS, unde parcarea și/sau mișcarea vehiculelor, inclusiv a aeronavelor, este controlată pentru a se preveni posibilitatea unei interferențe inacceptabile cu semnalul ILS pe timpul operărilor ILS.

Teren de lucru aerian - teren de aeronautică civilă amenajat și demarcat pentru zbor, fără infrastructura specifică, dotat cu instalații și/sau construcții sumare destinate unor activități aeronautice.

Zonă cu servituți aeronautice - zonă aflată sub incidența servituților aeronautice (zona de siguranță, zona de protecție, regiune de control, zona de dezvoltare, etc.).

Zonă de control de aerodrom - spațiu aerian controlat delimitat lateral, care se extinde pe verticală de la suprafața pământului până la o limită superioară specificată.

Zonă de dezvoltare - zona prevăzută în programele/proiectele de extindere a aerodromurilor existente, de modernizare a mijloacelor de navigație aeriană și meteorologice sau de instalare de noi astfel de mijloace, delimitată în scopul actualizării și conservării servituților aeronautice - în interes public și pentru asigurarea siguranței zborului.

Zonă de protecție - zonă adiacentă amplasamentelor mijloacelor de navigație aeriană și meteorologice, indiferent de proprietar, delimitată cu scopul de a preveni interferențele negative de orice natură, directe și/sau indirecte, asupra performanțelor operaționale ale acestor mijloace - în interesul siguranței zborului aeronavelor.

Zonă de siguranță - zonă adiacentă unui aerodrom, indiferent de proprietar, definită cu scopul de a limita înălțimea obstacolelor și de a preveni efectele negative de orice natură, directe și/sau indirecte, asupra operării aeronavelor și ansamblului activităților aeronautice - în interesul siguranței zborului aeronavelor și securității aeronautice.

1.3.2 În cuprinsul prezentei reglementări abrevierile utilizate au următoarele semnificații:

| | |
|--------------------|--|
| <i>AACR</i> | - Autoritatea Aeronautică Civilă Română |
| <i>CTR</i> | - zonă de control (<i>Control zone</i>) |
| <i>DME</i> | - echipament pentru măsurarea distanței (<i>Distance Measuring Equipment</i>) |
| <i>ILS</i> | - sistem de aterizare instrumental (<i>Instrument Landing System</i>) |
| <i>MTCT</i> | - Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului |
| <i>NDB</i> | - radiofar nedirecțional (<i>Non-Directional radio Beacon</i>) |
| <i>OACI / ICAO</i> | - Organizația Internațională a Aviației Civile (<i>International Civil Aviation Organization</i>) |
| <i>TMA</i> | - regiune terminală de control (<i>Terminal control Area</i>) |
| <i>VHF</i> | - frecvență foarte înaltă (<i>Very High Frequency</i>) |
| <i>VOR</i> | - radiofar omnidirecțional VHF (<i>VHF Omnidirectional Radio range</i>) |

CAPITOLUL II

AVIZAREA DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE PENTRU OBIECTIVELE DIN ZONE CU SERVITUȚI AERONAUTICE CIVILE

2.1 Pentru siguranța zborului este obligatorie evaluarea și avizarea de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) a documentațiilor tehnice aferente tuturor obiectelor (clădiri, structuri, stâlpi/piloni, coșuri de fum, macarale, arbori, etc.) care depășesc limita de înălțime reglementată pentru zonele de referință considerate la para. 2.3, precum și a tuturor obiectivelor (instalații, amenajări, activități, etc.) amplasate în zonele cu servituți aeronautice civile și care, prin prezență sau funcționare, pot constitui obstacole pentru navigația aeriană sau pot afecta performanțele operaționale ale mijloacelor de navigație aeriană și meteorologice.

2.2 AACR împreună cu autoritățile administrației publice locale implicate vor stabili zonele cu servituți aeronautice civile și regimul de protecție adecvat, în conformitate cu prevederile Codului aerian (Legea nr. 130/2000) și ale legislației naționale în vigoare.

2.3 În vederea includerii și trasării zonelor cu servituți aeronautice civile în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, la nivelul autorităților administrației publice locale se consideră, corelat cu prevederile reglementării RACR – SACZ (ediția curentă), următoarele zone de referință:

a) pe și în vecinătatea fiecărui aerodrom/aeroport:

- (1) *Zona I:*
 - suprafață trapezoidală înclinată (pantă 1:285);
 - baza mică a trapezului coincide cu marginea benzii pistei;
 - simetrică față de prelungirea axului pistei;
 - evazare 15°, spre exterior;
 - extindere/distanță orizontală: 8500 m de la capătul benzii pistei, pe direcția axului pistei;
 - înălțimea bazei mari a trapezului: +30 m față de cota aerodromului (0m);
 - referință: cota aerodromului.

NOTĂ. *Zona I* se regăsește la fiecare capăt al pistei.
- (2) *Zona II:*
 - suprafață conică din care se exclude *Zona I*;
 - extindere/distanță orizontală de la marginile benzii pistei, în orice direcție: 4500m (exclusiv *Zona I*);
 - pantă 1:150 de la marginea benzii pistei, spre exterior;
 - înălțimea marginii exterioare: + 30 m față de cota aerodromului (0 m);
 - referință: cota aerodromului.

NOTĂ. Marginile benzii pistei sunt la 150 m lateral de axul pistei.
- (3) *Zona III:*
 - suprafața orizontală care începe de la extremitatea *Zonei II* și din care se exclude *Zona I*;
 - înălțimea suprafeței: +30 m față de cota aerodromului (0 m);
 - extindere/distanță orizontală de la marginile benzii pistei, în orice direcție: 8500 m (exclusiv *Zona I* și *Zona II*);
 - referință: cota aerodromului.

- Zona IV:* - extindere: de la extremitatea *Zonei III* până la limita CTR/TMA;
(4) - interesează obstacolele cu înălțimi egale sau mai mari de 45 m față de cota aerodromului (0 m);
- referință: cota aerodromului.
- b) în jurul amplasamentelor mijloacelor de navigație aeriană și meteorologice:
- (5) *Zone ILS:*
Pantă - suprafața dreptunghiulară orizontală, asociată amplasamentului antenei ILS de pantă;
- extindere/dimensiuni: 600 m lateral față de axul pistei, pe lungimea de 2200 m în față antenei de pantă (raportat la direcția de aterizare echipată cu ILS).
Direcție - suprafața dreptunghiulară orizontală, asociată amplasamentului antenei ILS de direcție;
- extindere/dimensiuni: ± 450 m simetric față de axul pistei, pe lungimea de 5500 m (5000 m în față antenei de direcție și 500 m în spatele acesteia, raportat la direcția de aterizare echipată cu ILS).
- (6) *Zona radio - altimetru:* - suprafața dreptunghiulară orizontală, amplasată de la capătul fizic al pistei în prelungirea axului;
- extindere/dimensiuni: ± 60 m simetric față de prelungirea axului pistei, pe lungimea de 1000 m.
- (7) *Alte zone de protecție:* - suprafețe circulare orizontale, asociate amplasamentelor VOR, DME, NDB, radar, marker, platforma meteorologică, etc.;
- dimensiuni/rază: 2000 m față de amplasamentul echipamentului de referință, în orice direcție.
- (8) *Regiuni de control (CTR, TMA):* - caracteristici stabilite de AACR.

2.4 Zonele cu servituți aeronautice civile aferente aerodromurilor/aeroporturilor (*Zonele I, II, III și IV*) sunt figurate în Anexa la prezenta reglementare.

2.5 Suplimentar cerinței de la para. 2.1, este necesar avizul AACR la documentațiile tehnice, inclusiv studii de (pre)fezabilitate, proiecte de execuție/instalare, etc. (după caz), pentru obiective cum sunt:

2.5.1 În *Zona I*:

- (1) În interiorul perimetrului infrastructurii aeroportuare:
- a) amenajări diverse (denivelări de teren, împrejmuiri, căi de acces, etc.);
 - b) instalații aeroportuare diverse (dispozitivul luminos de apropiere, etc.);
 - c) instalare sau modernizare mijloace de navigație aeriană (echipamente/sisteme de comunicații, navigație, supraveghere);
 - d) modernizare și/sau dezvoltare de aerodrom/aeroport;
 - e) alte obiective cu destinație aeronautică sau conexă.

(2) În zonele limitrofe ale aeroportului (terenuri exterioare și adiacente perimetrului infrastructurii aeroportuare):

- a) clădiri (locuințe, depozite, hoteluri, etc.) care depășesc înălțimea de referință (conform para. 2.3 a (1));

- b) instalare sau modernizare de mijloace de navigație aeriană (echipamente/sisteme de comunicații, navigație, supraveghere);
- c) modernizare și/sau dezvoltare de aerodrom/aeroport;
- d) alte obiective cu destinație aeronautică sau conexă.

(3) În zonele limitrofe aerodromului/aeroportului (terenuri exterioare și adiacente perimetrului infrastructurii de aerodrom/aeroport):

- a) clădiri (locuințe, depozite, hoteluri, etc.) care depășesc înălțimea de referință (conform para. 2.3 a (1));
- b) construcții/structuri (piloni, coșuri de fum, sonde, etc.), care depășesc înălțimea de referință (conform para. 2.3 a (1));
- c) construcții sau structuri metalice de mari dimensiuni (pereți și/sau învelitori metalice, împrejmuiri metalice, panouri publicitare metalice, etc.);
- d) construcții sau amenajări care pot obtura lămpile dispozitivului luminos de apropiere;
- e) pasaje rutiere supraînălțate;
- f) unități de morărit, silozuri, etc.;
- g) gropi de gunoi, instalații de reciclare a deșeurilor, etc.;
- h) stații radio (radiodifuziune, TV, etc.);
- i) stații de comunicații (radiorelee, telefonie celulară, translatari, etc.);
- j) activități/surse producătoare de perturbații în funcționarea mijloacelor de navigație aeriană (acționări electrice de forță, sudură electrică, etc.);
- k) activități/surse potențiale de incendiu, explozie, etc. (stații de alimentare și/sau depozite de combustibili, aplicații pirotehnice, etc.);
- l) utilizarea de dispozitive cu fascicul laser sau de surse de lumină orientate în sus (sisteme de iluminat, firme/reclame luminoase, etc.);
- m) lansare de focuri de artificii, înălțare de baloane sau aeromodele, etc.;
- n) deschidere, dezvoltare sau modernizare de heliporturi, terenuri de aviație generală sau de lucru aerian permanente;
- o) trasee pentru autostrăzi/șosele naționale, căi ferate, linii electrice aeriene magistrale, conducte pentru gaze naturale, conducte pentru combustibili lichizi, rețele de radiorelee, etc.;
- p) instalare sau modernizare mijloace de navigație aeriană (echipamente/sisteme de radionavigație, comunicații, supraveghere);
- q) alte obiective care afectează sau pot afecta siguranța zborului.

2.5.2 În Zona II:

- (1) În interiorul perimetrului infrastructurii de aerodrom/aeroport:
 - a) sisteme rutiere (pista de decolare-aterizare, căi de rulare, platforme);
 - b) clădiri (aerogară, hangar, ateliere, depozite, etc.) și amenajări diverse (inclusiv împrejmuiri, parapeți anti-zgomot, etc.);
 - c) instalații aeroportuare diverse, inclusiv stâlpii pentru iluminatul platformei;
 - d) instalare sau modernizare mijloace meteorologice și de navigație aeriană (echipamente/sisteme de radionavigație, comunicații, supraveghere);
 - e) modernizare și/sau dezvoltare de aerodrom/aeroport;
 - f) alte obiective cu destinație aeronautică sau conexă.

(2) În zonele limitrofe aerodromului/aeroportului (terenuri exterioare și adiacente perimetrului infrastructurii de aerodrom/aeroport):

- a) clădiri (locuințe, depozite, hoteluri, etc.) care depășesc înălțimea de referință (conform para. 2.3 a (2));

- b) construcții sau structuri metalice de mari dimensiuni (pereți și/sau învelitori metalice, împrejuriri metalice, panouri publicitare metalice, etc.);
- c) construcții/structuri izolate (piloni, coșuri de fum, sonde, etc.) care depășesc înălțimea de referință (conform para. 2.3 a (2)) sau care nu depășesc această înălțime, dar constituie obstacole locale semnificative;
- d) pasaje rutiere supraînălțate;
- e) unități de morărit, silozuri, etc.;
- f) gropi de gunoi, instalații de reciclare a deșeurilor, etc.;
- g) stații radio (radiodifuziune, TV, etc.);
- h) stații de comunicații (radiorelee, telefonie celulară, translatari, etc.);
- i) activități/surse producătoare de perturbații în funcționarea mijloacelor de navigație aeriană (acționari electrice de forță, sudură electrică, etc.);
- j) activități/surse potențiale de incendiu, explozie, etc. (stații de alimentare și/sau depozite de combustibili, aplicații pirotehnice, etc.);
- k) utilizarea de dispozitive cu fascicul laser sau de surse de lumină orientate în sus (sisteme de iluminat, firme/reclame luminoase, etc.);
- l) lansare de focuri de artificii, înălțare de baloane sau aeromodele, etc.;
- m) deschidere, dezvoltare sau modernizare de heliporturi, terenuri de aviație generală sau de lucru aerian permanente;
- n) trasee pentru autostrăzi/șosele naționale, căi ferate, linii electrice aeriene magistrale, conducte pentru gaze naturale, conducte pentru combustibili lichizi, rețele de radiorelee, etc.;
- o) instalare sau modernizare mijloace de navigație aeriană (echipamente/sisteme de radionavigație, comunicații, supraveghere);
- p) alte obiective care afectează sau pot afecta siguranța zborului.

2.5.3 În Zona III:

- a) stații radio (radiodifuziune, TV, etc.);
- b) stații de comunicații (radiorelee, telefonie celulară, translatari, etc.);
- c) construcții/structuri izolate (piloni, coșuri de fum, sonde, etc.), care depășesc înălțimea de referință (conform para. 2.3 a (3)) sau care nu depășesc această înălțime, dar constituie obstacole locale semnificative;
- d) unități de morărit, silozuri, etc.;
- e) gropi de gunoi, instalații de reciclare a deșeurilor, etc.;
- f) deschidere, dezvoltare sau modernizare de heliporturi, terenuri de aviație generală sau de lucru aerian permanente;
- g) instalare sau modernizare mijloace de navigație aeriană (echipamente/sisteme de radionavigație, comunicații, supraveghere);
- h) trasee pentru autostrăzi/șosele naționale, căi ferate, linii electrice aeriene magistrale, conducte pentru gaze naturale, conducte pentru combustibili lichizi, rețele de radiorelee, etc.;
- i) alte obiective care afectează sau pot afecta siguranța zborului.

2.5.4 În Zona IV:

- a) stații radio (radiodifuziune, TV, etc.);
- b) stații de comunicații (radiorelee, telefonie celulară, translatari, etc.);
- c) construcții/structuri izolate (piloni, coșuri de fum, sonde, etc.), care depășesc înălțimea de referință de 45 m inclusiv (conform para. 2.3 a (4)) sau care nu depășesc această înălțime, dar constituie obstacole locale semnificative;
- d) deschidere, dezvoltare sau modernizare de heliporturi, terenuri de aviație generală sau de lucru aerian permanente;

- e) instalare sau modernizare mijloace de navigație aeriană (echipamente/sisteme de radionavigație, comunicații, supraveghere);
- f) trasee pentru autostrăzi/șosele naționale, căi ferate, linii electrice aeriene magistrale, conducte pentru gaze naturale, conducte pentru combustibili lichizi, rețele de radiorelee, etc.;
- g) alte obiective care afectează sau pot afecta siguranța zborului.

2.5.5 În Zona dispozitivului luminos de apropiere:

- a) clădiri, obiecte, structuri și/sau amenajări diverse (inclusiv garduri, parapete, etc.);
- b) pomi, arbori, etc.;
- c) iluminat public, firme/reclame luminoase, etc.;
- d) căi de acces/tranzit pentru (auto)vehicule, animale și/sau persoane;
- e) canale, conducte subterane diverse, excavații, etc.;
- f) alte obiective care prin prezență sau funcționare pot ecrana luminile dispozitivului sau pot afecta buna funcționare a acestuia.

2.5.6 În Zonele ILS:

- a) denivelări de teren;
- b) obiecte/structuri de orice fel (cu excepția mijloacelor de navigație care nu pot fi înlăturate din motive operaționale și care trebuie să aibă structuri constructive și/sau de montaj frangibile);
- c) împrejurimi metalice;
- d) trecere de fire/cabluri electrice (cu excepția celor instalate pentru buna desfășurare a activităților aeronautice);
- e) surse de câmpuri electromagnetice perturbatoare (inclusiv cabluri de transmisie programe TV);
- f) acces/tranzit (auto)vehicule, animale, persoane, etc. (inclusiv aeronave, pe durata operării ILS);
- g) alte obiective care afectează sau pot afecta buna funcționare a sistemului ILS.

2.5.7 În alte Zone de protecție:

- a) clădiri și amenajări diverse, inclusiv împrejurimi;
- b) construcții sau structuri metalice diverse (pereți, învelitori și/sau împrejurimi metalice, poduri metalice, etc.);
- c) conducte subterane diverse;
- d) pasaje rutiere supraînălțate;
- e) denivelări de teren;
- f) stații radio (radiodifuziune, TV, etc.);
- g) stații de comunicații (radiorelee, telefonie celulară, translatari, etc.);
- h) activități/surse producătoare de perturbații în funcționarea mijloacelor de navigație aeriană (acționari electrice de forță, sudură, etc.);
- i) deschidere, dezvoltare sau modernizare de heliporturi, terenuri de aviație generală sau de lucru aerian permanente;
- j) instalare sau modernizare mijloace de navigație aeriană (echipamente/sisteme de radionavigație, comunicații, supraveghere);
- k) trasee pentru autostrăzi/șosele naționale, căi ferate, linii electrice aeriene magistrale, conducte pentru gaze naturale, conducte pentru combustibili lichizi, rețele de radiorelee, etc.;
- l) alte obiective care afectează sau pot afecta buna funcționare a mijloacelor de navigație aeriană respective.

2.6 În exteriorul zonelor cu servituți aeronautice civile este necesar avizul AACR la documentațiile tehnice aferente oricărui obiect/obstacol (stâlp, pilon, coș de fum, etc.) cu înălțimea egală sau mai mare de 45 m față de cota terenului amplasamentului.

2.7 Suplimentar cerinței de la para. 2.6, în exteriorul zonelor cu servituți aeronautice civile este necesar avizul AACR la documentațiile tehnice, inclusiv studii de fezabilitate, proiecte de execuție/instalare, etc. (după caz), pentru obiective cum sunt:

a) construcții/structuri izolate (piloni, coșuri de fum, sonde, etc.), care nu depășesc limita de înălțime reglementată, dar constituie obstacole locale semnificative;

b) deschidere, dezvoltare sau modernizare de heliporturi, terenuri de aviație generală sau de lucru aerian permanente;

c) instalare sau modernizare mijloace de navigație aeriană (echipamente/sisteme de radionavigație, comunicații, supraveghere);

d) trasee pentru autostrăzi/șosele naționale, căi ferate, linii electrice aeriene magistrale, conducte pentru gaze naturale, conducte pentru combustibili lichizi, rețele de radiorelee, etc.;

e) alte obiective care afectează sau pot afecta siguranța zborului.

2.8 - (1) Procedura de emitere a avizelor AACR la documentațiile tehnice pentru obiectivele din zone cu servituți aeronautice civile face obiectul reglementării RACR – PMA-1 (ediția curentă).

(2) Procesul de evaluare/analiză a documentațiile tehnice și de elaborare a avizelor pentru realizarea de obiective în zonele cu servituți aeronautice civile face obiectul unei proceduri interne AACR.

2.9 Eliberarea avizelor pentru documentațiile tehnice ale obiectivelor aflate în *Zona I* și *Zona II* (conform para. 2.5.1 și 2.5.2) se va face numai cu aprobarea Direcției Generale Aviație Civilă din cadrul MTCT, în baza raportului întocmit de AACR.

2.10 AACR poate impune condiții locale suplimentare, determinate de aspecte specifice, particulare, inclusiv verificarea din zbor a efectelor unor obiective/obstacole asupra parametrilor operaționali ai mijloacelor de navigație aeriană (echipamente/sisteme de radionavigație, comunicații, supraveghere), în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice naționale și/sau internaționale aplicabile.

CAPITOLUL III

DISPOZIȚII FINALE

3.1 Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) definește servituțile aeronautice civile, caracteristicile zonelor cu servituți aeronautice civile, precum și condițiile de realizare/utilizare a diferitelor obiective (construcții, amenajări, activități, etc.) în zonele respective.

3.2 AACR va acorda, la cerere, consultanță de specialitate autorităților administrației publice locale pentru stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a regimului de protecție adecvat.

3.3 – (1) Pentru declararea zonelor cu servituți aeronautice civile și instituirea regimului de protecție corespunzător, este necesar ca autoritățile administrației publice locale să includă aceste zone în planurile de urbanism zonale și să integreze datele specifice referitoare la formă, dimensiuni/extremități, restricții, obligații, condiții/posibilități de utilizare (inclusiv structura culturilor agricole și modalitățile de exploatare a acestora pe terenurile limitrofe aerodromurilor, pentru descurajarea și evitarea concentrării pasărilor și animalelor sălbatice), etc..

(2) Dacă zonele cu servituți aeronautice civile se extind peste mai multe unități administrativ-teritoriale, este necesar ca procedura indicată la alin. (1) să fie derulată de fiecare dintre autoritățile administrației publice locale implicate, potrivit porțiunilor de zone care le revin, astfel încât să se asigure continuitatea zonelor respective și unitatea regimului de protecție instituit.

3.4 În zonele cu servituți aeronautice civile sunt interzise amplasarea și realizarea de construcții, amenajări, instalații, echipamente și alte obiective noi, precum și desfășurarea de activități care afectează sau pot afecta siguranța zborului, fără avizul AACR.

3.5 - (1) La emiterea avizelor de specialitate, AACR va analiza documentațiile tehnice aferente obiectivelor (construcții, amenajări, activități, etc.) din zone cu servituți aeronautice civile în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice naționale și/sau internaționale aplicabile, cu alte specificații tehnice și operaționale relevante (după caz).

(2) La emiterea avizelor AACR pentru realizarea unor obiective în perimetrul terenurilor de aeronautică civilă, este necesar acordul prealabil al administratorilor terenurilor respective, însoțit de o evaluare a implicațiilor/efectelor asupra siguranței și securității aeronautice.

3.6 Avizul de specialitate al AACR trebuie reînnoit dacă:

- a) lucrările de construcție – montaj nu au demarat în decurs de un an de la data emiterii avizului respectiv;
- b) se modifică amplasamentul, caracteristicile obiectivului și/sau condițiile de realizare/utilizare aprobate inițial;
- c) se schimbă beneficiarul obiectivului.

3.7 În interes aeronautic civil, pentru siguranța zborului, este necesar ca autoritățile administrației publice locale să elibereze Autorizațiile de construire în zone cu servituți aeronautice civile numai pe baza avizelor emise de AACR, cu respectarea integrală a cerințelor/condițiilor stipulate în avizele respective.

3.8 În cazul extinderii unor terenuri de aeronautică civilă sau deschiderii altor asemenea terenuri, pentru obiectivele existente (construcții, amenajări, etc.) care afectează activitatea aeronautică AACR va stabili, împreună cu autoritățile administrației publice locale implicate și în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare, măsurile necesare pentru respectarea condițiilor de siguranță a zborului.

3.9 În cazul obiectivelor care afectează siguranța zborului și pentru care nu s-a obținut în prealabil, potrivit normelor legale, avizul definitiv al AACR, autoritățile administrației publice locale vor întreprinde demersurile necesare pentru desființarea necondiționată a obiectivelor respective, în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare.

3.10 Organizațiile care administrează drumuri cu tronsoane destinate decolării-aterizării aeronavelor în situații speciale/de urgență trebuie să dețină avize AACR pentru tronsoanele cu utilizare aeronautică.

3.11 - (1) Realizarea/instalarea, întreținerea și supravegherea marcajelor pentru zi și a balizajelor pentru noapte se asigură de către deținătorii obiectivelor respective.

(2) Deținătorii obiectivelor balizate luminos, trebuie să asigure buna funcționare și utilizarea corectă a balizajului pentru noapte (punere în funcțiune pe timpul nopții, precum și ziua, în condiții de vizibilitate redusă).

3.12 Proprietarii terenurilor pe care există construcții, instalații și/sau amenajări care necesită marcarea pentru zi și/sau balizare pentru noapte, trebuie să permită accesul deținătorilor acestor obiective în vederea instalării, întreținerii și/sau supravegherii funcționării marcajelor și balizajelor respective.