



# Metroul bucureștean în perspectivă

## 5. STAȚIA „AUREL VLAICU”

(în prezentarea arhitectei Ileana Papina)

„Raportată la un flux de 4 000—5 000 de călători pe oră și pe sens, stația de metrou «Aurel Vlaicu» va fi situată la intersecția Căii Floreasca cu Șoseaua Pipera, fiind paralelă cu aceasta și deschisă complet spre baza de agrement «Voința», de la cornișa lacului. Prin amplasament, va deservi atât o parte din zona industrială Pipera — în speță întreprinderea de elemente de automatizare și Institutul de cercetări și proiectări electronice, cât și populația cartierului Aurel Vlaicu.

Terenul avut la dispoziție ne-a permis abordarea unei

construcții cu vestibul suprateran, soluție mult mai puțin costisitoare și mai ușor de realizat, conlucrarea strinsă cu colegii din sectorul de instalații făcând posibilă amplasarea supraterană și a stației electrice. Celelalte spații tehnice se vor regăsi în diferența de nivel creată de configurația în pantă pe care o are terenul.

Prevăzută cu un singur vestibul — dar foarte mare — stația va primi fluxurile de călători dinspre cartierul Floreasca, cartierul Aviației și, respectiv, din sus-amintitele unități ale platformei industriale Pipera.

Intrarea în stație va fi orientată spre Calea Floreasca; în apropierea stației tramvaiului 5. Accesul la peronul central se va face pe două scări care, împărțind spațiul peronului în trei zone, îngăduie o coborire și o evacuare cât mai rapide.

În concordanță cu mediul ambiant și cu specificul soluției constructive, vestibulul va fi realizat din pereți vitrați, transparenti, ce vor permite penetrarea imaginii în cadrul natural. Scările ce conduc spre peron vor întregi senzația spațiului aerat, lejer, prin linia lor elegantă și suplă.

Începută în cursul anului trecut, construcția stației «Aurel Vlaicu» a depășit, la ora actuală, faza execuției pereților murați.

**Cornelia Simionescu**