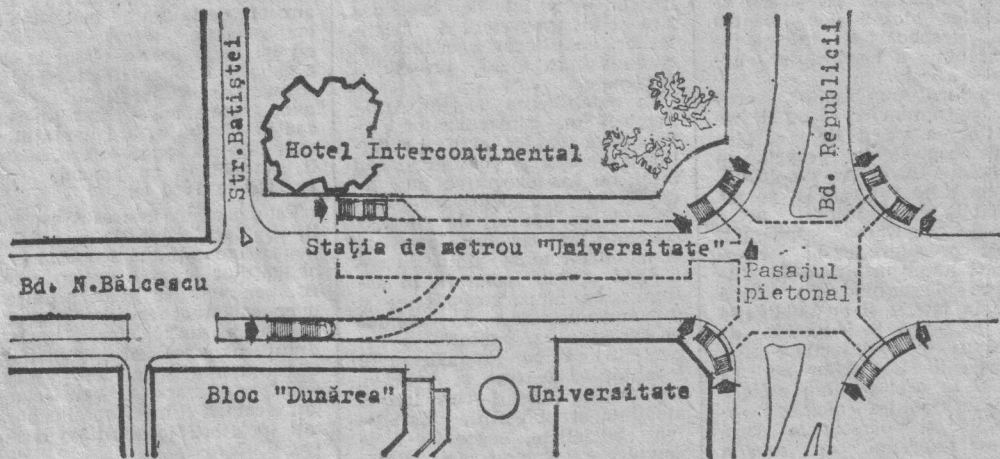


# Metroul bucureştean în perspectivă

– Arhitecţii despre staţiile magistralei a II-a –  
(În pag. a 5-a)



Schița stației „Universitate”

# METROUL BUCUREȘTEAN ÎN PERSPECTIVĂ

## Arhitectii despre stațiile magistralei a II-a\*)

*În legătură cu începerea lucrărilor de metrou în zona marilor bulevarde, — eveniment recent, marcat și de ziarul nostru — am promis o prezentare mai detaliată a stațiilor de pe aceste viitoare artere. O vom face, în cele ce urmează, cu ajutorul arhitecților-autori de proiecte, dar nu mai înainte de a reaminti cititorilor că metroul va circula pe sub marile bulevarde odată cu intrarea în funcțiune a tronsoanelor 3 și 4 ale magistralei a II-a: Piața Unirii — Piața Victoriei și Piața Victoriei — Platforma industrială Pipera.*

*Au mai rămas, așadar, aproape trei ani pînă cînd metroul va străbate întregul traseu — însumînd 21 de km — al magistralei a II-a, știut fiind că la finele acestui an bucureștenii vor putea călători pe prima jumătate a magistralei, respectiv pe distanța I.M.G.B. — Piața Unirii.*

*Revenind la obiectul relatării de față, ținem să precizăm că schițele ce însoțesc prezentarea stațiilor de metrou aparțin aceluiași autori de proiecte.*

*Și acum, despre :*

### 1. STAȚIA „UNIVERSITATE”

(În prezentarea arhitectei Victoria Radu)

„Situată între pasajul pietonal — de care se află legată intim — și hotelul „Intercontinental”, evoluînd paralel și în imediata vecinătate a pasajului subteran, stația „Universitate” a ridicat unele dintre cele mai grele probleme în ce privește amplasamentul. Trebuînd să ne încadrăm într-o suprafață calculată, pot spune, la centimetru — dată fiind necesitatea de a asigura, pe timpul desfășurării lucrărilor, continuitatea traficului rutier —, lățimea stației ocupă numai 25 de metri, rămînînd disponibile circulației cite trei benzi, în fiecare sens. Pentru a proteja, totodată, rețelele subterane de pe str. Bătiștei ca și anumite racorduri cu rețelele de pe bulevard, stația s-a cerut circumscrisă în doar 155 de metri lungime.

Așadar, problema esențială

care s-a pus a fost de a reuși să valorificăm fiecare colț, pentru a obține acele maxime beneficii estetice și funcționale pe care le pretinde prezența unei stații de metrou într-un punct reprezentativ al Capitalei, cum este Piața Universității. Astfel, în funcție de importanța zonei ca și de marea intensitate a traficului, stația va fi prevăzută cu un amplu peron central, în lățime de 14 metri, capacitat să preia și să evacueze rapid un flux de peste 25 000 de călători pe sens și oră.

Pentru a izbui să creăm o imagine de volumetrie mai mare, mai estetică, cele trei nivele pe care evoluează stația se interferează din punct de vedere spațial, în sensul că vestibulul apare legat de nivelul intermediar prin deschideri ample, elementul funcțional al scării fiind și unul decorativ, prin modul de amplasare și de tratare. Întrucît fluxurile de intrare și de ieșire vor fi separate — accesul în stație făcîndu-se la nivelul vestibulului iar evacuarea

la nivelul intermediar — devine posibilă folosirea acestor zone liniștite pentru organizarea de expoziții legate de activitatea culturală, artistică, științifică și universitară de la suprafață.

Coborîrea la peron ca și urcarea de la peron la nivelul intermediar se fac pe scări de pîcior, întrerupte de spații pentru odihnă și relaxare, iar evacuarea la nivelul stradal — cu ajutorul eschaloanelor.

Pentru a sluji cit mai deplin interesele călătorilor, acele stații asigură legături directe și rapide atît cu metroul cit și cu mijloacele de transport I.T.B., eliminînd traversările și staționările de la stopuri. În Piața Universității, cele patru accese majore coincid cu actualele accese ale pasajului pietonal, intrarea în stația de metrou fiind realizată prin dezafectarea unităților comerciale existente pe partea nordică a pasajului, în speță magazinele de cadouri și de galanterie. Celelalte două accese sînt situate în fața blocului „Dunărea” și hotelului „Intercontinental”, putînd prelua fluxul de călători de pe ambele sensuri de circulație.

Pe actualul amplasament al intrării mașinilor în stația Ciclop — intrarea din apropierea blocului Dunărea — se va crea un pasaj pietonal care, unind cele două laturi ale bulevardului, va servi, totodată, și ca punct de acces în stația de metrou.

În ce privește tratarea detaliilor, importanța lucrării obligă la o concepție și o execuție realizate cu foarte mare rigoare întrucît, așa cum spuneam, stația de metrou „Universitate” se cere aliniată valorilor reprezentative din zonă.

*Intr-un număr viitor : 2. Stația „PIAȚA ROMANĂ”.*

**Cornelia Simionescu**

\*) Prezentarea stațiilor de pe secțiunea I.M.G.B. — Piața Unirii II a magistralei a II-a a fost făcută în numerele din 4 și 5 decembrie 1984.