

Reabilitarea Coridorul IV Pan – European de cale ferată face parte din prioritățile pe termen scurt pentru sectorul de transporturi, menționate în programul național de adoptare a aquisului comunitar, versiunea iunie 1999, pag. 176. Având în vedere că România a aprobat convențiile și acordurile internaționale în domeniul căilor ferate, pentru integrarea rețelei naționale de cale ferată în cea europeană este necesar ca aceasta să fie adusă la parametrii recunoscuți în standardele europene.

Măsura ISPA/2000/RO/16/P/PT/001/03/01

<< Secțiunea de cale ferată București Băneasa - Fetești >>

OBIECTIVELE PROIECTULUI

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport

Constructor: S.C. ARCADA S.A. + VEGA '93 S.R.L.

Proiectant: I.S.P.C.F. – S.A.

Consultant: DE CONSULT GmbH

Valoare Contract execuție lucrări poduri - 6.890.000 Euro, din care:

- **ISPA: 5.167.500 Euro;**
- **Guvernul României: 1.722.500 Euro.**

Termen estimativ de finalizare a contractului:

Finalizarea lucrărilor în termen – 23 noiembrie 2007 + 12 luni - perioada de garanție

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

- reconstrucția podului Miorița, km 7+083;
- reconstrucția podului Herăstrău, km 7+544;
- reabilitarea podului de încrucișare Pantelimon (Constantin David), km 19+368;
- reabilitarea podului Jiului – Scânteia, km 5+750.

Părțile majore ale lucrărilor au fost finalizate în timpul prevăzut în contract - numai lucrările secundare și/sau suplimentare cerute recent sunt în desfășurare sau aproape finalizate în perioada în curs de revizuire.

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport;

Constructor: TERNA S.A.

Proiectant: I.S.P.C.F. – S.A.

Consultant: DE CONSULT GmbH

Valoare Contract execuție lucrări infrastructură și suprastructură și pentru linii curente, directe și abătute în stațiile de cale ferată, terasamente, podețe și lucrări de consolidare

- 50.821.867,60 Euro, din care:

- **ISPA: 38.116.400,70 Euro;**
- **Guvernul României: 12.705.466,90 Euro.**

Termen estimativ de finalizare a contractului:

Noiembrie 2008 + 12 luni - perioada de garanție

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

• Lucrări la infrastructură și suprastructură în stațiile de cale ferată: Băneasa, Pasărea, Brănești Pantelimon și pe secțiunile de cale ferată: Băneasa – Pantelimon, Pantelimon – Pasărea, Pasărea – Brănești, Brănești – Pantelimon, Brănești – Fundulea:

- lucrări umplutură la extinderea terasamentului (excavație, compactare, umplutură trepte de înfrățire), fir I și II ;
- lucrări de sudură la liniile secundare 4,5 și 6 și linia de tragere cap Y, de asemenea suduri inferioare precum și buraj și stabilizare macazuri la aparatele de cale S103, S107, S113.
- lucrări de montare suprastructură nouă tip 49 cu șină tip 60E1 și traverse de beton T00 W60;
- lucrări așternere geo-textil, geo-grid și strat de formă, săpătură și așternere PSS cu trenul de lucru RPM 2002, repartiția stratului de balast, descărcarea și burajul pietrei sparte;
- lucrări de amplasare a geo-compozit pentru protecția traverselor, compactarea pilonilor și montarea sistemelor de închidere la macazuri;
- lucrări de finisare, profilare manuală a prismeii căii ferate și curățarea prinderilor cu aer comprimat.
- lucrări la infrastructura podețelor de reabilitare: podeț de la km 9 + 017, podeț de la km 21 + 346 și Podeț de la km 29 + 217 precum și de înlocuire: podeț de la km 13 + 552, podeț de la km 15 + 254, podeț de la km 19 + 368, podeț de la km 18 + 755, podeț de la km 20 + 205, podeț de la km 20 + 505, podeț de la km 25 + 771, podeț de la km 27 + 166.

Măsura ISPA/2000/RO/16/P/PT/001/03/03

<< Secțiunea de cale ferată București Băneasa - Fetești >>

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport;

Constructor: IMSAT S.A.

Proiectant: I.S.P.C.F. – S.A.

Consultant: DE CONSULT GmbH

Valoarea Contractului de execuție lucrări civile în stații - 4.349.474,53 Euro, din care:

- **ISPA: 3.262.105,90 Euro;**
- **Guvernul României: 1.087.368,63 Euro;**

Termen estimativ de finalizare a contractului:

Martie 2009 + 12 luni - perioada de garanție

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

• Lucrări de construcție/reabilitare a clădirilor din stațiile de cale ferată Băneasa, Pasărea, Pantelimon, Brănești, Halta Izlaz, Halta Brănești Sat de pe secțiunea București Băneasa – Fundulea:

- refacerea peroanelor, a podurilor și a tunelelor pietonale din stațiile de cale ferată;
- refacerea instalațiilor electrice în stațiile de cale ferată;
- refacerea instalațiilor sanitare în stațiile de cale ferată;
- refacerea instalațiilor termotehnologice în stațiile de centralizare electrodinamică;
- montarea rampei pentru persoanele cu dezabilități la peroanele din stații;
- lucrări de montare a armăturii de oțel pentru zona de monolit la peroanele de la linii;
- lucrări la camerele releelor și controlul instalațiilor electrice interioare pentru clădirile interlocking CED;
- execuția subtraversării principale: săpătura plus montare de conducte și cabluri pentru alimentarea stațiilor de la transformator;
- montarea stâlpilor electrici exteriori și a instalației de iluminat precum și testarea acestora în stațiile de cale ferată.

Măsura ISPA/2000/RO/16/P/PT/001/03/04

<< Secțiunea de cale ferată București Băneasa - Fetești >>

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport;

Constructor: IMSAT S.A. - ISAF S.A. – SIEMENS AG

Proiectant: I.S.P.C.F. – S.A.

Consultant: DE CONSULT GmbH

Valoarea Contractului de lucrări de modernizare a rețelilor de semnalizare și telecomunicații
- 7.300.979,50 Euro, din care:

- **ISPA: 5.475.734,63 Euro;**
- **Guvernul României: 1.825.244,87 Euro;**

Termen estimativ de finalizare a contractului:

Martie 2009 + 12 luni - perioada de garanție

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

- Lucrări la instalațiile de centralizare electrodinamica (CED) și la electromecanisme în stațiile de cale ferată: Băneasa, Pasărea, Pantelimon, Brănești;
 - demontarea instalațiilor vechi, a cablurilor și a echipamentelor de semnalizare exterioare;
 - realizarea lucrărilor de subtraversare a cablurilor de telecomunicații, schimbarea cablurilor și a panoului la semnalul Y+YF;
 - testarea noilor instalații de semnalizare precum și evacuarea în vederea reamplasării cablurilor de telecomunicații. Săpături pentru montarea cutiilor de distribuție, racorduri pentru cablurile de semnalizare, montarea cablurilor de telecomunicații.
- Lucrări la blocul de linie automat (BLA) pe secțiunile de cale ferată: Băneasa – Pantelimon, Pantelimon – Pasărea, Pasărea – Brănești, Brănești – Pantelimon, Brănești - Fundulea
 - demontarea echipamentelor de semnalizare, lucrări de acoperire a șanțurilor și de subtraversare pentru schimbarea instalațiilor și a echipamentelor de semnalizare exterioare;
 - modificări exterioare la echipamentele și instalațiile de semnalizare, lucrări de acoperire a șanțurilor. Lucrări de subtraversare și lucrări în camera releu pentru Blocul de linii automate (BLA).
 - instalare panouri noi pentru repartitor de semnal prevestitor și semnal BI 18. Excavare pentru reșezarea cablurilor de telecomunicații.

Măsura ISPA/2000/RO/16/P/PT/001/03/05

<< Secțiunea de cale ferată București Băneasa - Fetești >>

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport;

Constructor: COLAS RAIL S.A. - SIEMENS AG OSTERREICH - ISAF S.A.

Proiectant: I.S.P.C.F. – S.A.

Consultant: DE CONSULT GmbH

Valoarea Contractului de lucrări la linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energoalimentarea liniei de contact - 14.085.600,48 Euro, din care:

- **ISPA: 10.564.200,36 Euro;**
- **Guvernul României: 3.521.400,12 Euro;**

Termen estimativ de finalizare a contractului:

Martie 2009 + 12 luni - perioada de garanție

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

- Lucrări privind demontarea liniei catenare- fir 1 și fir 2 și totodată montarea noii linii catenare – fir 1 și fir 2 în stațiile de cale ferată Băneasa, Pantelimon, Pasărea, Brănești, Fundulea, precum și pe secțiunile de cale ferată Băneasa – Pantelimon, Pantelimon – Pasărea, Pasărea – Brănești, Brănești – Fundulea.
- Lucrări de protecție a cablurilor de fibră optică (faza primară și secundară) pe secțiunea București Băneasa – Fundulea;
- Lucrări de montare și demontare a liniei de contact precum și de montare a semnalelor de avertizare pentru zona neutră;
- Lucrări de protecția căii ferate – săpătura manuală în spații limitate, umplutură pământ de compactare, montare ancore 2P pentru conductorul colector;
- Lucrări de energo-alimentare cu montare a conexiunilor electrice, a clemelor de conectare electrică la terminalele separatorului;
- Lucrări de protecție a mediului;

Măsura ISPA/2000/RO/16/P/PT/001/04/01

<< Secțiunea de cale ferată Fetești - Lehliu >>

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport

Constructor: ASTALDI S.p.A.

Proiectant: I.S.P.C.F. – S.A.

Consultant: DE CONSULT GmbH

Valoare Contractului de execuție lucrări poduri - 7.881.987,58 Euro, din care:

- **ISPA: 5.911.490,68 Euro;**
- **Guvernul României: 1.970.496,90 Euro.**

Termen estimativ de finalizare a contractului:

Aprilie 2009 + 24 luni - perioada de garanție

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

- Reconstrucția podului Mostiștea de la km 47 + 915 de pe secțiunea de cale ferată Fundulea – Sărulești;
- Reconstrucția podului Sărulești de la km 55+938 de pe secțiunea de cale ferată Sărulești – Lehliu;
 - lucrări de pregătire pentru ridicarea grinzilor superioare la poduri;
 - construirea unei noi căi de mers și reparații la părțile superioare a punții de beton la poduri;
 - reparații la structura și suprastructura podurilor;
 - executare cofraj metalic pentru dalele prefabricate;
 - executarea dalelor prefabricate la consolele platformei de pe firul I și II;
 - lucrări de montare a plăcilor de fixare a opritorilor antiseismici provizorii pe bancheta de pe pilele 8 și 10 și culeea Constanța;
 - aplicarea protecției anticorozivă pe suprafețele plăcilor metalice ale aparatelor de reazem de pe pilele aferente deschiderilor 2,4 și 6 la poduri;
 - reparații la cuzineții grinzilor și pregătirea cuzineților pentru înlocuirea lor cu cei din blocuri din neopren.

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport

Constructor: ASTALDI S.p.A.

Proiectant: I.S.P.C.F. – S.A.

Consultant: DE CONSULT GmbH

Valoare Contractului de execuție lucrări infrastructură și suprastructură și pentru linii curente, directe și abătute în stațiile de cale ferată, terasamente, podețe și lucrări de consolidare - 43.997.363,56 Euro, din care:

- **ISPA: 32.998.022,67 Euro,**
- **Guvernul României: 10.999.340,89 Euro.**

Termen estimativ de finalizare a contractului:

Aprilie 2009 + 24 luni - perioada de garanție

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

- Lucrări la infrastructură și suprastructură în stațiile de cale ferată: Fundulea, Sărulești și pe secțiunile de cale ferată: Fundulea – Sărulești și Sărulești – Lehliu;
 - lucrări de drenaj;
 - lucrări de extindere terasamente (excavație, compactare, umplutură trepte de înfrățire), fir I și II;
 - aranjare propping – up cu profile între firul I și firul II;
 - lucrări de montare suprastructură nouă cu șină tip 60E1 și traverse de beton T00 W60,
 - lucrări așternere geo-textil, geo-grid și strat de formă, așternere piatră spartă pe firul I și II, săpătură și așternere PSS cu trenul de lucru RPM 2002;
 - lucrări de finisare, profilare manuală a prismeii căii ferate și curățarea prinderilor cu aer comprimat.
- Lucrări de reabilitarea la infrastructura podețelor ce se află pe secțiunea de cale ferată Sărulești – Lehliu: podeț de la km 57 + 737, podeț de la km 60 + 134 și podeț de la km 61 + 869 precum și de înlocuire: podeț de la km 64 + 633, podeț de la km 68 + 660:
 - montare protecție metalică în zona țevelor de irigare a podețelor;
 - montare sprijin și dispozitive de centrare la timpanurile metalice;
 - montare cofraj la armătura în partea superioară și inferioară.

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport

Constructor: KLEARCHOS G. ROUTSIS S.A. – K. KOURTIDIS S.A.

Proiectant: I.S.P.C.F. – S.A.

Consultant: DE CONSULT GmbH

Valoare Contract execuție lucrări civile în stații - 2.707.387,19 Euro, din care:

- **ISPA: 2.030.540,39 Euro;**
- **Guvernul României: 676.846,80 Euro.**

Termen estimativ de finalizare a contractului:

Aprilie 2009 + 24 luni - perioada de garanție

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

- Lucrări de construcție/reabilitare a clădirilor din stațiile de cale ferată Fundulea, Mostiștea, Sărulești, Preasna de pe secțiunea de cale ferată Fetești – Lehliu:
 - lucrări de demontare a platformei existente de- a lungul firelor I, II, III și amplasarea noii platforme intermediare;
 - fundația de beton turnată de-a lungul întregii lungimi a peronului;
 - săpături pentru cablurile instalației SCB;
 - montarea dalelor prefabricate pentru acoperirea căminelor de cabluri;
 - lucrări de săpătură, montare cofraj și turnare beton pentru căminele de cabluri executate în fața clădirii CED;
 - subtraversare fir I (L = 7ml) cu 2 țevi pentru cablaj electric, montare protecție cabluri;
 - lucrări de săpătură și turnare beton clasa C16/20 pentru fundația stâlpilor metalici din stații;
 - montarea rampei pentru persoanele cu dezabilități la peroanele din stații;
 - lucrări de montare a armăturii de oțel pentru zona de monolit la peroanele de la linii;
 - lucrări la camerele releelor și controlul instalațiilor electrice interioare pentru clădirile interlocking CED.

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport

Constructor: JV S.C. IMSAT S.A. – S.C. SIEMENS S.R.L.

Proiectant: I.S.P.C.F. – S.A.

Consultant: DE CONSULT GmbH

Valoare Contract execuție lucrări de modernizare a rețelelor de semnalizare și telecomunicații - 5.867.287,61 Euro, din care:

- **ISPA: 4.400.465,70 Euro;**
- **Guvernul României: 1.466.821,91 Euro.**

Termen estimativ de finalizare a contractului:

Aprilie 2009 + 24 luni - perioada de garanție

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

- Lucrări la instalațiile de centralizare electrodinamica (CED) și la electromecanisme în stațiile de cale ferată: Sărulești, Fundulea;
 - demontarea instalațiilor vechi, a cablurilor și a echipamentelor de semnalizare exterioare;
 - realizarea lucrărilor de subtraversare a cablurilor de telecomunicații, schimbarea cablurilor și a panoului la semnalul Y+YF;
 - testarea noilor instalații de semnalizare precum și evacuarea în vederea reamplasării cablurilor de telecomunicații. Săpături pentru montarea cutiilor de distribuție, racorduri pentru cablurile de semnalizare, montarea cablurilor de telecomunicații.
 - montarea echipamentelor de semnalizare;
- Lucrări la blocul de linie automat (BLA) și lucrări de telecomunicații pe secțiunile de cale ferată: Fundulea – Sărulești, Sărulești – Lehliu,
 - demontarea echipamentelor de semnalizare, lucrări de acoperire a șanțurilor și de subtraversare pentru schimbarea instalațiilor și a echipamentelor de semnalizare exterioare;
 - instalarea noilor cabluri de sub – traversare;
 - excavarea pentru tuburile de fibră optică.

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport

Constructor: JV SIEMENS AG – SIEMENS SRL – SPL POWERLINES

Proiectant: I.S.P.C.F. – S.A.

Consultant: DE CONSULT GmbH

Valoare Contract execuție lucrări la linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energoalimentarea liniei de contact - **8.352.046,16 Euro, din care:**

- **ISPA: 6.264.034,62 Euro;**
- **Guvernul României: 2.088.011,54 Euro.**

Termen estimativ de finalizare a contractului:

Aprilie 2009 + 24 luni - perioada de garanție

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

- Lucrări privind demontarea liniei catenare la firul 1 și 2 și totodată montarea noii linii catenare – fir 1 și fir 2 în stațiile de cale ferată Fundulea, Sărulești precum și pe secțiunile de cale ferată Fundulea – Sărulești, Sărulești - Lehliu.
- Lucrări privind demontarea liniei de contact și protecția șinei la liniile 3, 4 și 5 de asemenea și diagonalele (Cap Y);
- Lucrări de protecție a cablurilor de fibră optică pe secțiunile de cale ferată Fundulea – Sărulești, Sărulești - Lehliu.
- Lucrări de montare și demontare a liniei de contact precum și de montare a semnalelor de avertizare pentru zona neutră;
- Lucrări de protecția căii ferate – săpătura manuală în spații limitate, umplutură pământ de compactare, montare ancore 2P pentru conductorul colector;
- Lucrări de energo-alimentare cu montare a conexiunilor electrice, a clemelor de conectare electrică la terminalele separatorului;
- Lucrări de protecție a mediului.

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport

Constructor: S.C. ARCADA S.A. –S.C. CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. – S.C. WEST STAR S.R.L.

Proiectant: I.S.P.C.F. – S.A.

Consultant: DE CONSULT GmbH

Valoare Contract execuție lucrări poduri - 1.970.230,47 Euro, din care:

- **ISPA: 1.477.672,85 Euro;**
- **Guvernul României: 492.557,62 Euro.**

Termen estimativ de finalizare a contractului:

Aprilie 2010 + 24 luni - perioada de garanție

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

- Reconstrucția podului de la km 78 + 950 de pe secțiunea Dor Mărunt - Dâlga;
- Reconstrucția podului de la km 98 + 170 de pe secțiunea Dragoș Vodă - Ciulnița;
- Reconstrucția podului de la km 133 + 261 de pe secțiunea Jegălia - Bărăganu;
 - lucrări pentru suprastructură: eșafodaj, cofraj armat, instalarea grinzilor metalice,
 - lucrări de betonare a suprastructuri pentru linia 2,
 - lucrări de demolare a suprastructurii pe firul I,
 - instalarea a două poduri provizorii pe firul I,
 - executare cofraj și turnare beton armat pentru trotuar la culeea București – Constanța,
 - lucrări de betonare a ambelor culee până la baza de sprijinitor,
 - lucrări de montare a armăturii tablierului,
 - lucrări la terasament.

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport

Constructor: ASTALDI S.p.A.

Proiectant: I.S.P.C.F. – S.A.

Consultant: DE CONSULT GmbH

Valoare Contract execuție lucrări infrastructură și suprastructură și pentru linii curente, directe și abătute în stațiile de cale ferată, terasamente, podețe și lucrări de consolidare:

- 124.997.634,05 Euro, din care:

- **ISPA: 93.748.225,54 Euro;**
- **Guvernul României: 31.249.408,51 Euro.**

Termen estimativ de finalizare a contractului:

Aprilie 2010 + 24 luni - perioada de garanție

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

- Lucrări la infrastructură și suprastructură în stațiile de cale ferată : Lehliu, Ciulnița, Dor Mărunt, Dâlga-halta, Dragoș Vodă-halta Perișoru, Jegălia, Bărăganu, Fetești precum și pe secțiunile de cale ferată: Lehliu – Dor Mărunt, Dor Mărunt – Dâlga, Dâlga – Dragoș Vodă, Dragoș Vodă – Ciulnița, Ciulnița – Perișoru, Perișoru – Jegălia, Jegălia – Bărăganu, Brăganu – Fetești;
 - lucrări de compactare și umplutură de linii;
 - lucrări de așternere primul și al doilea strat de PSS cu trenul de lucru RPM 2002, de geogril și geotextil și așternere piatră spartă;
 - executare lucrări de burare, profilare și stabilizare dinamică;
 - lucrări la terasamente: de excavare, drenare, protecția drenului, reconstrucția și lărgirea terasamentului, montare sprijiniri, betonare șanțuri;
 - lucrări montare șină, montare linie
- Lucrări de reabilitarea la infrastructura podețelor: de la km 98+275 – stația Dor Mărunt, de la km 81+483 după secțiunea Dor Mărunt – Dâlga, de la km 94+200 – stația Dâlga halta, de la km 87+864 după secțiunea Dâlga – Dragoș Vodă, podețul de la km 74+785 – stația Dragoș Vodă, podețul de la km 73+023 – stația Ciulnița:
 - lucrări de turnare a în beton a fundației podețelor;
 - executare infrastructură podețe;
 - extindere și turnare beton la aripi și la zidul de închidere;
 - montare sprijin și dispozitive de centrare la timpanurile metalice;
 - montare cofraj la armătura în partea superioară și inferioară.
- Lucrări specifice pentru protecția mediului înconjurător.

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport

Constructor: KLEARCHOS G. ROUTSIS S.A. – K. KOURTIDIS S.A.

Proiectant: I.S.P.C.F. – S.A.

Consultant: DE CONSULT GmbH

Valoare Contract execuție lucrări civile în stații - 12.572.737,42 Euro, din care:

- **ISPA: 9.429.553,06 Euro;**
- **Guvernul României: 3.143.184,36 Euro.**

Termen estimativ de finalizare a contractului:

Aprilie 2010 + 24 luni - perioada de garanție

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

- Lucrări de construcție/reabilitare a clădirilor din stațiile de cale ferată Lehliu, Dor Mărunt, Halta Dâlga, Dragoș Vodă, Ciulnița, Perișoru, Jegălia, Bărăganu, Fetești:
 - lucrări de demontare a platformei existente de-a lungul firelor I, II, III și amplasarea noii platforme intermediare;
 - turnare beton pentru fundația de mijloc și montare dale prefabricate;
 - fundația de beton turnată de-a lungul întregii lungimi a peronului;
 - săpături pentru cablurile instalației SCB;
 - montarea dalelor prefabricate pentru acoperirea căminelor de cabluri;
 - lucrări de săpătură, montare cofraj și turnare beton pentru căminele de cabluri executate în fața clădirii CED;
 - subtraversare fir I (L = 7ml) cu 2 țevi pentru cablaj electric, montare protecție cabluri;
 - lucrări de săpătură și turnare beton clasa C16/20 pentru fundația stâlpilor metalici din stații;
 - montarea rampei pentru persoanele cu dezabilități la peroanele din stații;
 - lucrări de montare a armăturii de oțel pentru zona de monolit la peroanele de la linii;
 - lucrări la camerele releelor și controlul instalațiilor electrice interioare pentru clădirile interlocking CED.
- Lucrări la punctele de oprire de cale ferată: Dor Mărunt, Bogdana, Ivănești, Ogoarele, Ștefan Cel Mare, Recolta:

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport

Constructor: JV S.C. IMSAT S.A. – S.C. SIEMENS S.R.L.

Proiectant: I.S.P.C.F. – S.A.

Consultant: DE CONSULT GmbH

Valoare Contract execuție lucrări de modernizare a rețelelor de semnalizare și telecomunicații - 24.066.282,74 Euro, din care:

- **ISPA: 18.049.712,06 Euro;**
- **Guvernul României: 6.016.570,68 Euro.**

Termen estimativ de finalizare a contractului:

Aprilie 2010 + 24 luni - perioada de garanție

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

- Lucrări la instalațiile de centralizare electrodinamica (CED) și la electromecanisme în stațiile de cale ferată: Lehliu, Dor Mărunt, Halta Dâlga, Dragoș Vodă, Ciulnița, Perișoru, Jegălia, Bărăganu, Fetești:
 - demontarea instalațiilor vechi, a cablurilor și a echipamentelor de semnalizare exterioare;
 - realizarea lucrărilor de instalare a cablurilor de subtraversare și de telecomunicații, schimbarea cablurilor și a panoului la semnalul Y+YF;
 - instalare de noi cabluri BLA;
 - lucrări de protecție a cablurilor;
 - testarea noilor instalații de semnalizare precum și evacuarea în vederea reamplasării cablurilor de telecomunicații. Săpături pentru montarea cutiilor de distribuție, racorduri pentru cablurile de semnalizare, montarea cablurilor de telecomunicații.
 - demontarea vechiului echipament de semnalizare și montarea noilor echipamente de semnalizare;
- Lucrări la blocul de linie automat (BLA) și lucrări de telecomunicații pe secțiunile de cale ferată: Lehliu – Dor Mărunt, Dor Mărunt – Dâlga, Dâlga – Dragoș Vodă, Ciulnița – Perișoru, Perișoru – Jegălia, Jegălia – Bărăganu:
 - demontarea echipamentelor de semnalizare, lucrări de acoperire a șanțurilor și de subtraversare pentru schimbarea instalațiilor și a echipamentelor de semnalizare exterioare;
 - instalarea noilor cabluri de sub – traversare;
 - excavarea pentru tuburile de fibră optică;
 - punerea în exploatare a cablurilor locale.
- Lucrări specifice pentru protecția mediului înconjurător.

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport

Constructor: JV SIEMENS AG – SIEMENS SRL – SPL POWERLINES

Proiectant: I.S.P.C.F. – S.A.

Consultant: DE CONSULT GmbH

Valoare Contract execuție lucrări la linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energoalimentarea liniei de contact - 22.645.697,84 Euro, din care:

- **ISPA: 16.984.273,38 Euro;**
- **Guvernul României: 5.661.424,46 Euro.**

Termen estimativ de finalizare a contractului:

Aprilie 2010 + 24 luni – perioada de garanție

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

- Lucrări privind demontarea liniei catenare la firul 1 și 2 și totodată montarea noii linii catenare – fir 1 și fir 2 în stațiile de cale ferată Lehliu, Dor Mărunt, Halta Dâlga, Dragoș Vodă, Ciulnița, Perișoru, Jegălia, Bărăganu, Fetești precum și pe secțiunile de cale ferată Lehliu – Dor Mărunt, Dor Mărunt – Dâlga, Dâlga – Dragoș Vodă, Ciulnița – Perișoru, Perișoru – Jegălia, Jegălia – Bărăganu;
- Lucrări privind demontarea liniei de contact și protecția șinei la liniile 3, 4 și 5 de asemenea și diagonalele (Cap Y);
- Lucrări de protecție a cablurilor de fibră optică pe secțiunile de cale ferată;
- Lucrări de montare și demontare a liniei de contact precum și de montare a semnalelor de avertizare pentru zona neutră;
- Lucrări de protecția căii ferate - săpătura manuală în spații limitate, umplutură pământ de compactare, montare ancore 2P pentru conductorul colector;
- Lucrări de energo-alimentare cu montare a conexiunilor electrice, a clemelor de conectare electrică la terminalele separatorului;
- Lucrări de protecție a mediului.