



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.:

privind participarea Municipiului București la Proiectul "Accesul și politici de parcare pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu, în zona centrală a Bucureștiului", finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu

Având în vedere Expunerea de Motive a Primarului General și Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de ecologie și protecția mediului, raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 46/2007 privind modul de alocare a fondurilor externe nerambursabile și a contribuției naționale a instituțiilor implicate în gestionarea și utilizarea acestora, pentru obiectivul "Cooperare teritorială europeană", cu modificările și completările ulterioare și prevederile Legii nr. 315/28.06.2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin (2) lit. d), alin.(7) lit.a pct.9 și art. 45 alin. 2(d) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă participarea Municipiului București ca partener în cadrul Proiectului "Accesul și politici de parcare pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu, în zona centrală a Bucureștiului", care beneficiază de o subvenție de la



Comisia Europeană prin Fondul European de Mediu, în cadrul Programului de finanțare LIFE+, de maxim 50% din costurile eligibile ale proiectului.

(2)Parteneriatul pentru realizarea proiectului va fi alcătuit din: Municipiul București – partener coordonator, S.C. METROREX S.A. – partener și R.A.T.B. – partener, durata propusă a proiectului fiind de 4 ani.

(3)Bugetul total estimat al proiectului este de 2.105.500 de EURO, din care cofinanțare UE 50%. Contribuția din partea Municipiului București este de 627.750 de EURO, a R.A.T.B. este de 250.000 de EURO și a METROREX S.A. este de 175.000 de EURO.

Art. 2. Primarul General va dispune și semna documentele necesare participării la proiect și va nominaliza componența echipei de lucru a Municipiului București în vederea implementării Proiectului **“Accesul și politici de parcare pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu, în zona centrală a Bucureștiului”**.

Art. 3. Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice, Direcția de Mediu, Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației, Direcția Financiar-Contabilitate, Direcția Generală Achiziții, Direcția Managementul Resurselor Umane vor duce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de _____.2011.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Călin Murg

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tudor Toma





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

privind Proiectul "Accesul și politici de parcare pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu, în zona centrală a Bucureștiului", finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu

Municipalitatea București intenționează să participe la Proiectul "Accesul și politici de parcare pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu, în zona centrală a Bucureștiului", finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu.

LIFE+ este instrumentul financiar care susține proiectele Statelor- Membre pentru mediu și conservarea naturii. Încă din 1992, instrumentul LIFE+ a cofinanțat aproximativ 2750 proiecte, contribuind astfel cu 1,35 miliarde de EURO la protecția mediului.

Suportul LIFE+ „Politică și Guvernare de Mediu” va fi alocat proiectelor care promovează integrarea aspectelor de mediu în celelalte politici. Mai mult chiar, această situație include proiecte care acționează ca un catalizator în mobilizarea altor fonduri (naționale, regionale, locale sau de la alte instrumente ale Uniunii Europene) pentru mediu.

Solicitanții LIFE+ trebuie să depună propunerea la Autoritatea națională - respectiv Ministerul Mediului - până la data de 18 iulie 2011, iar Autoritatea națională va transmite toate propunerile de proiecte LIFE+ către Comisie, pentru a fi primite de aceasta înainte de termenul-limită 9 septembrie 2011.

Unitatea LIFE din cadrul Directoratului General pentru Mediu al Uniunii Europene este responsabilă cu procedura de evaluare a proiectelor.

Acordurile de grant individuale vor fi semnate cel mai târziu în **iunie 2012**.

Cea mai apropiată dată de începere a proiectelor este **1 iunie 2012**.

Rata maximă de cofinanțare a proiectului LIFE+ este de 50% din costurile totale eligibile. Comisia Europeană favorizează cofinanțările mari, propuneri LIFE+ ambițioase, cu un buget substanțial.

Proiectul este un proiect demonstrativ care testează, evaluează și diseminează metodologii de aplicare a unor scheme de control a accesului și de taxare a parcajelor și accesului în zone urbane din București, cu adaptabilitate la contextul local.



Proiectul răspunde la Obiectivul principal LIFE+ "Mediu urban", acțiunea "Indicativul 1" - contribuție la o mai bună implementare a politicilor și legislației de mediu existente la nivel local, prin susținerea și încurajarea autorităților locale de a adopta o abordare integrată a managementului urban, inclusiv integrarea pregătirii și monitorizării impactului schimbărilor climatice; o atenție deosebită se va acorda sectorului "transport și energie și achiziții publice verzi" și planurilor de dezvoltare "climate proofing" (în domeniul infrastructurii) -stabilizare climatică.

Obiectivul proiectului este de "a demonstra și evalua impactul introducerii la București a bunelor practici și cunoașterii existente în alte orașe europene în domeniul restricționării accesului în zona centrală, prin implementarea de scheme de taxare diferențiată, pe zone urbane, a accesului auto privat și a parcajelor, în vederea îmbunătățirii condițiilor de mediu în zona centrală, a reducerii blocajelor, creșterii gradului de utilizare a transportului public pentru accesul în zona centrală, reducerii costurilor directe și indirect datorate, ca sursă pentru viitoare acțiuni de limitare a impactului transportului asupra mediului".

Parteneriatul pentru realizarea proiectului va fi alcătuit din: Municipality București - partener coordonator, R.A.T.B. - partener și S.C. METROREX S.A. -partener, durata propusă a proiectului fiind de 4 ani.

Obiectivele proiectului sunt:

1. Îmbunătățirea condițiilor de mediu în zona interioară inelului interior al Municipiului București, urmare a reducerii traficului vehiculelor private, ca efect al implementării unei scheme de restricționare a accesului auto și de taxare a parcajelor în acele zone;
2. Conștientizarea de toți factorii decizionali a avantajelor și implicațiilor asupra mediului și sănătății umane a introducerii de scheme de limitare a accesului în zona centrală a transportului auto în Municipiul București;
3. Conștientizarea de către cetățeni a importanței îmbunătățirii mediului și a sănătății, ca urmare a schimbării comportamentului de transport și a utilizării transportului public în zonele restricționate;
4. Adoptarea de către factorii de decizie (P.M.B., Ministerul Transporturilor) a unor metode de încurajare a transportului public în zonele restricționate (creșterea ofertei de transport public, facilități de parcaj și de tip Park & Ride în afara zonei restricționate și taxare a parcajelor în zonele restricționate, reducerea timpilor de așteptare, informarea călătorilor privind mijloace alternative de transport și trasee de transport alternative, soluții de creștere a intermodalității etc.).

Bugetul total estimat al proiectului este de 2.105.500 de EURO, din care cofinanțare UE 50%. Contribuția din partea Municipality București este de 627.750 de EURO, a RATB este de 250.000 de EURO și a METROREX SA este de 175.000 de EURO. Contribuția fiecărui partener este stabilită în funcție de importanța și amploarea acțiunilor respectivului partener.

Participarea Municipality București, ca autoritate cu atribuții de bază în domeniul transportului în București, în cadrul proiectelor de acest tip reprezintă o decizie strategică determinantă în procesul de evaluare a propunerii de proiect.

Printre avantajele implicării Primăriei București în acest proiect, enumerăm:

-Adoptarea unor strategii de mediu durabile în sectorul de transport public, prin schimb de experiență cu orașe europene mai avansate în domeniul managementului accesului în zona centrală;

-Promovarea utilizării transportului public;

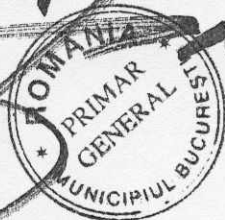
-Promovarea conceptului de management al accesului și taxare zonală diferențiată a parcajelor;

- Un nivel mai avansat de pregătire profesională a specialiștilor din administrația publică și din domeniul transportului public.

Având în vedere cele prezentate, propunem spre dezbatere și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București participarea Municipiului București la Proiectul "Accesul și politici de parcare pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu, în zona centrală a Bucureștiului", finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu- în calitate de partener-coordonator-, precum și aprobarea implementării Proiectului, în conformitate cu O.G. nr. 46/2007 și Legea nr. 315/28.06.2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare.

Primar General

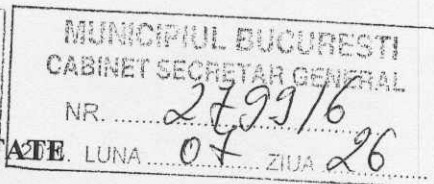
Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Nr. 8870 / 22.



privind Proiectul "Accesul și politici de parcare pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu, în zona centrală a Bucureștiului", finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu

Municipalitatea București intenționează să participe la Proiectul "Accesul și politici de parcare pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu, în zona centrală a Bucureștiului", finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu.

LIFE+ este instrumentul financiar care susține proiectele Statelor-Membre pentru mediu și conservarea naturii. Încă din 1992, instrumentul LIFE+ a cofinanțat aproximativ 2750 proiecte, contribuind astfel cu 1,35 miliarde de EURO la protecția mediului.

Suportul LIFE+ „Politică și Guvernare de Mediu” va fi alocat proiectelor care promovează integrarea aspectelor de mediu în celelalte politici. Mai mult chiar, această situație include proiecte care acționează ca un catalizator în mobilizarea altor fonduri (naționale, regionale, locale sau de la alte instrumente ale Uniunii Europene) pentru mediu.

Solicitanții LIFE+ trebuie să depună propunerea la Autoritatea națională - respectiv Ministerul Mediului - până la data de 18 iulie 2011, iar Autoritatea națională va transmite toate propunerile de proiecte LIFE+ către Comisie, pentru a fi primite de aceasta înainte de termenul-limită 9 septembrie 2011.

Unitatea LIFE din cadrul Directoratului General pentru Mediu al Uniunii Europene este responsabilă cu procedura de evaluare a proiectelor.

Acordurile de grant individuale vor fi semnate cel mai târziu în **iunie 2012**.

Cea mai apropiată dată de începere a proiectelor este **1 iunie 2012**.

Rata maximă de cofinanțare a proiectului LIFE+ este de 50% din costurile totale eligibile. Comisia Europeană favorizează cofinanțările mari, propuneri LIFE+ ambițioase, cu un buget substanțial.

Proiectul este un proiect demonstrativ care testează, evaluează și diseminează metodologii de aplicare a unor scheme de control a accesului și de taxare a parcajelor și accesului în zone urbane din București, cu adaptabilitate la contextul local.

Proiectul răspunde la Obiectivul principal LIFE+ "Mediu urban", acțiunea "Indicativul 1" - contribuție la o mai bună implementare a politicilor și legislației de mediu existente la nivel local, prin susținerea și încurajarea autorităților locale de a adopta o abordare integrată a managementului urban, inclusiv integrarea pregătirii și monitorizării impactului schimbărilor climatice; o atenție deosebită se va acorda sectorului "transport și energie și achiziții publice verzi" și planurilor de dezvoltare "climate proofing" (în domeniul infrastructurii) - stabilizare climatică.

Obiectivul proiectului este de "a demonstra și evalua impactul introducerii la București a bunelor practici și cunoașterii existente în alte orașe europene în domeniul restricționării accesului în zona centrală, prin implementarea de scheme de taxare diferențiată, pe zone urbane, a accesului auto privat și a parcajelor, în vederea îmbunătățirii condițiilor de mediu în zona centrală, a reducerii blocajelor, creșterii gradului de utilizare a transportului public pentru accesul în zona centrală, reducerii costurilor directe și indirect datorate, ca sursă pentru viitoare acțiuni de limitare a impactului transportului asupra mediului".



Parteneriatul pentru realizarea proiectului va fi alcătuit din: Municipality București – partener coordonator, R.A.T.B. – partener și S.C. METROREX S.A. -partener, durata propusă a proiectului fiind de 4 ani.

Obiectivele proiectului sunt:

1. Îmbunătățirea condițiilor de mediu în zona interioară inelului interior al Municipiului București, urmare a reducerii traficului vehiculelor private, ca efect al implementării unei scheme de restricționare a accesului auto și de taxare a parcajelor în acele zone;
2. Conștientizarea de toți factorii decizionali a avantajelor și implicațiilor asupra mediului și sănătății umane a introducerii de scheme de limitare a accesului în zona centrală a transportului auto în Municipiul București;
3. Conștientizarea de către cetățeni a importanței îmbunătățirii mediului și a sănătății, ca urmare a schimbării comportamentului de transport și a utilizării transportului public în zonele restricționate;
4. Adoptarea de către factorii de decizie (P.M.B., Ministerul Transporturilor) a unor metode de încurajare a transportului public în zonele restricționate (creșterea ofertei de transport public, facilități de parcaj și de tip Park & Ride în afara zonei restricționate și taxare a parcajelor în zonele restricționate, reducerea timpilor de așteptare, informarea călătorilor privind mijloace alternative de transport și trasee de transport alternative, soluții de creștere a intermodalității etc.).

Bugetul total estimat al proiectului este de 2.105.500 de EURO, din care cofinanțare UE 50%. Contribuția din partea Municipality București este de 627.750 de EURO, a RATB este de 250.000 de EURO și a METROREX SA este de 175.000 de EURO. Contribuția fiecărui partener este stabilită în funcție de importanța și amploarea acțiunilor respectivului partener.

Participarea Municipality București, ca autoritate cu atribuții de bază în domeniul transportului în București, în cadrul proiectelor de acest tip reprezintă o decizie strategică determinantă în procesul de evaluare a propunerii de proiect.

Printre avantajele implicării Primăriei București în acest proiect, enumerăm:

- *Adoptarea unor strategii de mediu durabile în sectorul de transport public*, prin schimb de experiență cu orașe europene mai avansate în domeniul managementului accesului în zona centrală;
- *Promovarea utilizării transportului public;*
- *Promovarea conceptului de management al accesului și taxare zonală diferențiată a parcajelor;*
- *Un nivel mai avansat de pregătire profesională a specialiștilor din administrația publică și din domeniul transportului public.*

Față de cele de mai sus, considerăm oportună participarea Municipiului București ca partener în cadrul Proiectului "Accesul și politici de parcare pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu, în zona centrală a Bucureștiului", finanțat prin Programul de finanțare LIFE+ al Fondului European de Mediu și propunem aprobarea participării Municipiului București la acest Proiect, în conformitate cu O.G. 46/2007 și Legea nr. 315/28.06.2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare.

Director General

Mădălin Ionică DUMITRU



Director Executiv

Ion DEDU

