PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
Direcţia Generală Investiţii
Direcţia Derulare Investiţii

Nr. 170281/ 05.11.2026

Către: **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR – MUNICIPIUL BUCUREȘTI**
E-mail: office@aspmb.ro

Spre știință: **Asociația "Metrou Ușor"**
E-mail: contact@metrouusor.com

Vă trimitem atașat, adresa Asociației "Metrou Ușor", înregistrată la Registratura Primăriei Municipiului București cu nr. 170281/07.10.2026 și la Direcția Generală Investiții - Direcția Derulare Investiții în data de 12.10.2026, cu referire la obiectivul de investiții LOT 4 -"Reabilitare sistem rutier pe arterele: Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul Bucureștii Noi, B-dul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii", privind următoarele aspecte:

Observații și propuneri pentru fluidizarea traficului public și alternativ, privind proiectul de modernizare a Bulevardului Mihalache.

Conform H.C.G.M.B. nr. 428/30.09.2026, cu referire la obiectivul de investiții: „Amenajarea Bulevardului Ion Mihalache, Sector 1", Administrația Străzilor București are competențele legale de analizare și implementare a observațiilor și propunerilor Asociației "Metrou Ușor".

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL,
Cătălin Sebastian AFLAT

DIRECTOR EXECUTIV,
Alexandru SUCIU
04.11.2026

ȘEF SERVICIU,
Paul Cristian CRISTEA

Întocmit: Popescu Camelia /03.11.2026/1ex

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
http://www.pmb.ro

LRQA CERTIFIED
UKAS MANAGEMENT SYSTEMS

Asociaţia "METROU UŞOR"
CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Naţional ONG: 17914/A/2014
Adresa: Bd. N. Grigorescu, nr. 43, bl. D1, ap. 69, Sec. 3, Bucureşti, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ştefan cel Mare

Nr. MU96 / 11.05.2026

Observații și propuneri privind proiectul de modernizare a Bd. Ion Mihalache

Către: Primăria Municipiului București
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI)

Asociația „Metrou Ușor" este o organizație neguvernamentală (ONG) dedicată mobilității urbane durabile, ecologice, transportului în comun și infrastructurii. Printre obiectivele noastre se numără monitorizarea proiectelor din domeniul mobilității, respectiv implicarea în îmbunătățirea acestora, prin interpelarea și colaborarea cu autoritățile publice.

Am analizat randările oficiale publicate în luna mai 2026 de Primăria Generală cu ocazia demarării lucrărilor de modernizare a liniei de tramvai de pe Bd. Ion Mihalache. **Apreciem faptul că proiectul își propune să îmbunătățească în mod sustenabil mobilitatea urbană și introduce o serie de elemente necesare: piste de biciclete separate de traficul auto și cu vizibilitate sporită, spații verzi generoase și trotuare libere.**

Am a identificat o serie de oportunități pentru îmbunătățirea proiectului și consolidarea culoarului de mobilitate dorit, astfel că **venim cu o serie de propuneri pentru fluidizarea transportului public și alternativ**.

Principala problemă identificată: se observă stații de autobuz la bordură, separate de linia tramvaiului.



Imaginea 1: randare publicată pe conturile oficiale ale PMB ce surprinde Bd. Ion Mihalache după modernizare.

În anul 2022, în etapa incipientă a documentației proiectului de modernizare a de pe Bd. Ion Mihalache, **am propus ca viitoarea linie să fie proiectată sub forma unui culoar unic tramvai+autobuz. Propunerea a fost acceptată de către ADI-TPBI** (doc. nr.36612 / 07.02.2023) și trimisă factorilor de decizie: Primăriei Generale și Direcției Transporturi din PMB.

> ***1.1.*** *Se propune ca modernizarea liniei de tramvai pe Bd. Ion Mihalache sa fie realizată în regim culoar unic TRAMVAI + AUTOBUZ, distanța proiectată dintre sensurile de circulație ținând astfel cont de gabaritul autobuzelor.*
>
> **Punct de vedere TPBI:** De acord, conform soluției de proiectare.

Imaginea 2: extras din răspunsul ADITPBI nr.36612 din 07.02.2023 transmis interinstituțional Primăriei Generale.

De asemenea, în același document am propus autorităților **creșterea ariilor de deservire, creșterea numărului de călatori deserviți și creșterea accesibilității prin reorganizarea amplasamentelor stațiilor de pe Bd. Ion Mihalache (combinarea stațiilor separate actuale de tramvai și autobuz și alegerea celor mai facile locații), îmbunătățiri ce au fost în cea mai mare măsură acceptate de ADI-TPBI** și trimise Primăriei Generale, după cum reiese din răspunsul oficial:

> ***1.2.*** *Se propune ca în contextul implementării culoarului unic de tramvai + autobuz pe Bd. Ion Mihalache, să se înființeze o nouă stație comună pentru liniile 24, 45, 205 și 381, în zona intersecției cu Bd. Banu Manta, pe ambele sensuri.*
>
> **Punct de vedere TPBI:** De acord, în contextul realizării culoarului unic.
>
> ***1.3.*** *Propunere de eficientizare a traseului liniei 41 prin montarea în intersecția Bd. Ion Mihalache cu strada Turda și Bd. Mareșal Alexandru Averescu a cel puțin unui racord cu cale de rulare dublă.*
>
> **Punct de vedere TPBI:** Nu suntem de acord, există în prezent soluții pentru acces/retragere din depoul București Noi către Piața Presei. În plus în intersecția respectivă, este interzis virajul la stânga.
>
> ***1.4.*** *În contextul implementării culoarului unic de tramvai + autobuz pe Bd. Ion Mihalache și ținând cont de faptul că stația Vasile Gherghel este în prezent destinată exclusiv autobuzelor, se propune introducerea unei stații noi comune cu peroane dedicate în locația respectivă, pe ambele sensuri de circulație.*
>
> **Punct de vedere TPBI:** De acord, în contextul realizării culoarului unic.
>
> ***1.5.*** *În contextul implementării culoarului unic de tramvai + autobuz pe Bd. Ion Mihalache, se propune relocarea stației Piața Domenii (liniile 24 și 45 sens Piața Victoriei) după intersecția cu str. Alexandru Constantinescu, astfel încât autobuzele din liniile 205 și 282 vor putea opri imediat după intrarea pe culoar, comun cu tramvaiele din liniile 24 și 45, facilitând transbordarea tramvai-autobuz.*
>
> **Punct de vedere TPBI:** De acord, în contextul realizării culoarului unic.
>
> ***1.6.*** *Se propune înființarea unei noi stații în zona str. Iosif Iser, pe ambele sensuri de circulație.*
>
> **Punct de vedere TPBI:** De acord, în contextul realizării culoarului unic.

Imaginea 3: extras din răspunsul ADITPBI nr.36612 din 07.02.2023 transmis interinstituțional Primăriei Generale.

Reiterăm faptul că, din punctul nostru de vedere, este esențial ca modernizarea liniei de tramvai să fie realizată în regim de culoar unic tramvai+autobuz pe Bd. Ion Mihalache, distanța proiectată dintre sensurile de circulație ținând astfel cont de gabaritul dinamic al autobuzelor. Trebuie acordată o atenție crescută gabaritului în zona peroanelor, astfel încât două autobuze să poată efectua concomitent stația în sensuri opuse, fără dificultate și fără a fi necesar să se aștepte reciproc, așa cum prevede în prezent regulamentul intern STB S.A.

Implementarea culoarului unic tramvai+autobuz pe Bd. Ion Mihalache ar aduce următoarele beneficii clare:

- **Vor crește fluența și viteza medie** de circulație a autobuzelor, iar **călătorii vor economisi timp.**
- **Vor creşte siguranța și confortul transbordării la același peron** între tramvai și autobuz.
- **Va crește accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități**, acestea beneficiind de peroane sigure dotate cu rampe. **Dispare efortul efectuării unor traversări suplimentare** între cele două mijloace de transport, precum și riscurile asociate acestor traversări.
- **Vor scădea costurile de operare a autobuzelor și poluarea cauzată de acestea** pe acest tronson prin faptul că acestea nu vor mai fi blocate în traficul general.
- **Se va dubla volumul de călători transportați pe noua linie de tramvai prin eliminarea concurenței artificiale dintre tramvaie și autobuze.** Pe tronsonul comun de aproximativ 3,5km, călătorii nu vor mai fi forțați să aleagă un singur mijloc de transport și să aștepte fie în stația de tramvai, fie în cea de autobuz. Astăzi, călătorii se uită cu frustrare la cum „celălalt vehicul a venit înainte", ei trebuind să aștepte în continuare vehiculul pentru care au optat, iar unii aleg să își pună viața în pericol fugind pe carosabil între stațiile de autobuz și tramvai. Separarea arbitrară a autobuzelor de tramvaie înjumătățește artificial posibilitățile de transport ale călătorilor și mărește timpul de așteptare în stații.
- **Se elimină costurile însemnate asociate amenajării stațiilor de autobuz**, iar spațiile respective pot fi convertite în spații verzi.
- **Se asigură continuitatea pistelor de biciclete și se elimină conflictul de trafic autobuze-biciclete**, pistele de biciclete nemaifiind întrerupte de stațiile de autobuz.
- **Investiția în reconstruirea liniilor de tramvai va aduce un „return on investment" mai mare, crescând numărul beneficiarilor acestei noi infrastructuri.**

În contextul celor prezentate și având în vedere că în teren suntem încă în etapa organizării de șantier, **solicităm Primăriei Municipiului București să nu insiste în perpetuarea și repetarea greșelilor trecutului și să realizeze de la bun început noua infrastructură de tramvai sub forma de culoare tramvai+autobuz.** Amintim faptul că infrastructura modernizată în ultimii 20 de ani nu a fost proiectată și pentru autobuze, iar asta se vede zilnic în operarea îngreunată. Capitala are șansa acum de a proiecta o infrastructură coerentă de transport public.

Vă mulțumim pentru atenție!

Vă rugăm să ne comunicați numărul de înregistrare al prezentului document.
Așteptăm cu interes răspunsul dumneavoastră în termenul legal.

Cu stimă,
Asociația "Metrou Ușor"
11 mai 2026