

Solicitare privind optimizarea traficului pietonal pe sub Podul Constanța

Către: Primăria Municipiului București, Primăria Sectorului 1

Asociația „Metrou Ușor” este o organizație neguvernamentală (ONG) dedicată mobilității urbane durabile, ecologice, transportului în comun și infrastructurii. Printre obiectivele noastre se numără monitorizarea proiectelor din domeniul mobilității, respectiv implicarea în îmbunătățirea acestora, prin interpelarea și colaborarea cu autoritățile publice.

Recent, s-au finalizat lucrările la reabilitarea liniei de tramvai din arealul Podului Constanța (Calea Griviței), eveniment care implică și închiderea organizării de șantier aferente. În ciuda îmbunătățirilor aduse transportului public din zonă, pietonii sunt nevoiți în continuare să-și pună viața în pericol. Motivul este lipsa unui trotuar civilizat pe sub Podul Constanța. Soluția actuală este un trotuar foarte îngust și care nu este delimitat corespunzător de benzile rutiere. În lipsa altor alternative apropiate de a traversa calea ferată, unii pietoni preferă să utilizeze transportul public doar pentru a evita această secțiune. Considerăm această situație inacceptabilă pentru o capitală europeană de talia Bucureștiului.

În prezent, spațiul disponibil permite două benzi și jumătate, incluzând linia de tramvai. Traficul pe rampe se desfășoară, la orele de vârf, pe 3 coloane, iar în dreptul pilonilor centrali se restrânge la doar două coloane, în funcție de gabaritul autovehiculelor. Unii șoferi forțează circulația în 3 coloane și în zona cea mai îngustă a pasajului, urcându-se pe trotuar (*fotografie în Anexa 2*). Lipsa standardizării sau a marcajelor corespunzătoare conduc la haos în trafic, o risipă a spațiului disponibil și la o împărțire illogică și inechitabilă pentru cei mai vulnerabili participanți la trafic. Concret, pentru pietoni este alocat un spațiu insuficient, cu o lățime utilă ce variază între 50-70 cm (*Anexa 2*). Doi pietoni care circulă din sensuri opuse nu se pot ocoli, iar pentru persoanele cu dizabilități este imposibilă parcurgerea trotuarului din acest pasaj.

Pe durata lucrărilor care s-au desfășurat anul acesta la Podul Constanța, traficul a fost reorganizat, asigurându-se o bandă carosabilă și lărgindu-se spațiul pietonal printr-o delimitare de șantier (*imagine Euronews în Anexa 2*). Odată cu finalizarea lucrărilor, delimitarea trotuarului a fost înlăturată, iar situația a revenit la starea inițială.

Din fericire, Primăria Municipiului București intenționează să lărgască pasajul printr-o investiție viitoare, fapt ce va separa linia de tramvai de traficul general și va îmbunătăți condițiile pentru pietoni și bicicliști. Însă, acest demers nu va deveni realitate mai devreme de câțiva ani, perioadă în care, dacă nu se iau măsuri, siguranța și accesibilitatea pietonilor vor continua să fie periclitate.

Solicităm ca în paralel cu elaborarea proiectului atât de necesar de lărgire a pasajului, să fie luate măsuri rapide pentru lărgirea, chiar și într-o mică măsură, a trotuarelor și delimitarea acestora cu garduri sau parapete de protecție pentru pietoni. Concret, din două benzi și jumătate care se restrâng la două în dreptul pilonilor și niște trotuare inexistente, poate rezulta o configurație civilizată, decentă, marcată corespunzător, echitabilă și sigură pentru toți participanții la trafic: două benzi pe sens, inclusiv linia de tramvai (pe care oricum este permisă circulația și pare că va rămâne permisă până la o viitoare lărgire) și, cel mai important, trotuare cu o lățime minimă acceptabilă pentru circulația tuturor categoriilor de pietoni. Propunerea vizuală se regăsește în Anexa 1 a acestui document.

Este o soluție ieftină și rapid de implementat, care să atenueze disconfortul pietonal și să crească siguranța până la începerea viitorului șantier peste câțiva ani. În contextul proiectului PMB de regenerare urbană și reconfigurare a traficului pe Bd. Ion Mihalache, într-un scenariu maximal s-ar putea studia inclusiv fezabilitatea realizării unor piste temporare de biciclete prin pasaj.

Anexate regăsiți fotografii și planșe care ilustrează situația actuală, precum și propunerile noastre. Asociația "Metrou Ușor" își exprimă interesul de a colabora cu autoritățile locale în identificarea de soluții facile pentru transportul public local și pentru atingerea obiectivelor de mobilitate urbană durabilă.

Vă mulțumim pentru atenție.

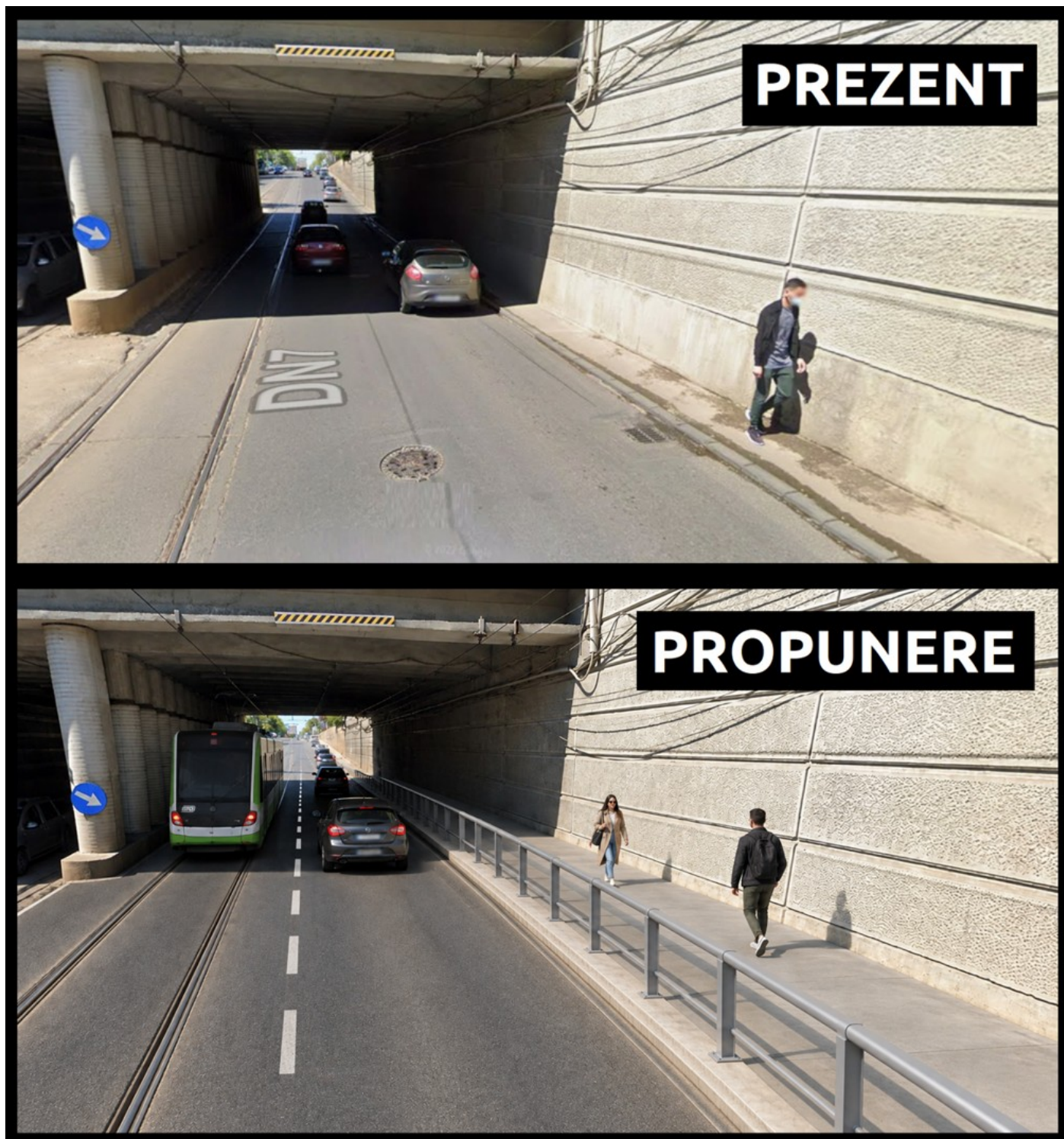
Vă rugăm să ne furnizați numărul de înregistrare al prezentei solicitări.

Cu stimă,
Asociația „Metrou Ușor”

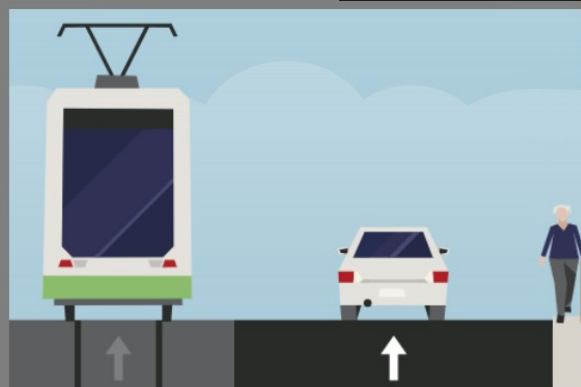
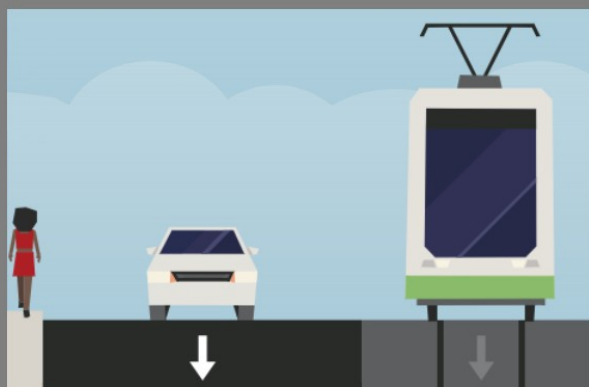
21 octombrie 2026

Anexe

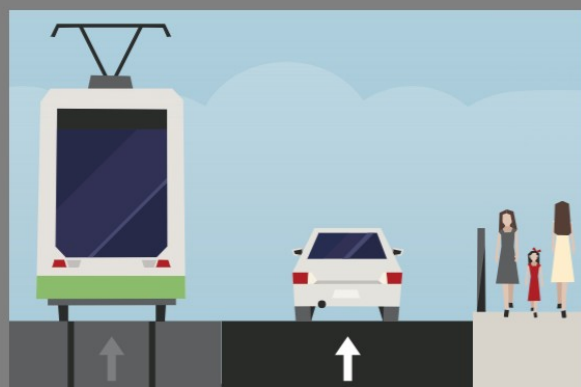
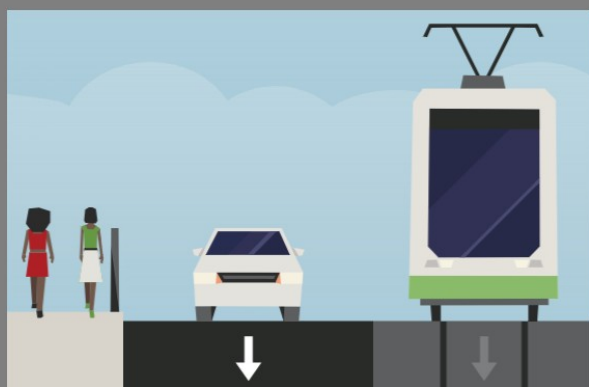
Anexa 1: Propunerile Asociației „Metrou Ușor” pentru Podul Constanța



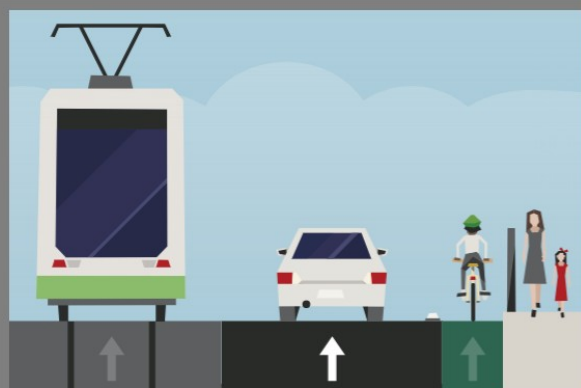
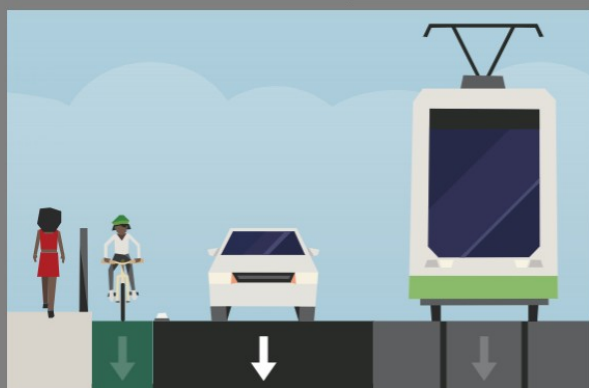
PREZENT



PROPUNERE



SCENARIU MAXIMAL CU BENZI VELO



Anexa 2: Situația actuală a podului Constanța







