

Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Capitolul I – Obiectivul Caietului de Sarcini

Art. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani, definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu.

Art. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4

- 1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.
- 2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local în Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani.

Capitolul II – Cerințe organizatorice

Art. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani va asigura:

- a) Numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) Numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) Respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) Operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) Menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) Condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) Spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) Dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) Personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) Respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) Asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) Respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) Menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) Respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o) Furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) Realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) Statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) Aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) Respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

- t) Respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) Planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) Alte condiții specifice stabilite de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară.

Art. 7

Cerințe organizatorice minimale specifice

Ținând cont de complexitatea serviciului public de transport local pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani, în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii următoarele cerințe:

- 1) Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.
- 2) Delegatul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.
- 3) Având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuități specifice prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război și vădulele veteranilor de război, în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal), operatorul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Legii nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția viei private în sectorul comunicațiilor electronice.
- 4) Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:
 - a. Minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;
 - b. Minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului MTCT Nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de RAR în conformitate cu ordinul MTCT nr. 2131/2005;
 - c. Minim 5 de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

- 5) Operatorul trebuie să dețină în proprietate sau în leasing financiar, sau acordat de către Entitatea Contractantă în baza Contractului de Servicii Publice un sistem de Management integrat al transportului public urban. Sistemul va cuprinde cel puțin următoarele elemente:
- a. Validatoare duale pentru bilete suport hârtie și pentru legitimații de transport tip card;
 - b. Program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public în municipiul Carei: persoane cu handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.
 - c. Sistem de numerotare automată a îmbarcărilor/debarcărilor din mijloacele de transport în comun;
 - d. Automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare;
- 6) Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor compus din cel puțin:
- a. Computere bord cu sistem comunicație, localizare GPS, aplicație software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;
 - b. Panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă GPS a mijlocului de transport sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
 - c. Sisteme voice-box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează;
 - d. Panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală GPS a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani.

Art. 8

Programul lucrărilor de investiții:

- 1) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.
- 2) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:
 - a. Alocații de la bugetul local;

- b. Credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;
 - c. Fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
 - d. Surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum și valoarea redevenței care va rămâne la dispoziția operatorului;
 - e. Alte surse constituite potrivit legii;
- 3) Operatorul de servicii are obligația să efectueze inventarierea domeniului public și privat al Municipiului Ploiești și Comunei Ariceștii Rahtivani cel puțin o dată pe an. Propunerile de casare și valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliul Local Ploiești și Consiliul Local Ariceștii Rahtivani.
 - 4) Procesul verbal de inventariere anuală pentru inventarierea anuală a infrastructurii de transport public se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent constituind documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului de servicii cât și în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

Art. 9

Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat

- 1) În funcție de natura activității, serviciile de administrare a domeniului public și privat pot fi servicii care desfășoară activități de natură economică care se autofinanțează sau servicii care desfășoară activități de natură instituțional – administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.
- 2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat precum și pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii aferente se asigură prin încasarea de la utilizator pe baza tarifelor și prețurilor legale aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum și prin compensației de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:
 - a. Organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale a activităților prestate;
 - b. Protejarea autonomiei financiare a operatorului;
 - c. Reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat în structura și nivelul tarifelor, prețului biletelor și alocației bugetară;
 - d. Ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;
 - e. Recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor și alocație bugetară;
 - f. Acoperirea prin tarife a prețului biletelor și alocației bugetare, cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;
- 3) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea

biletelor și abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspectii tehnice, etc.) precum și din compensații și diferențe de tarif de la bugetul de pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani.

- 4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate de parlament și guvern pe perioade de valabilitate a contractului.
- 5) Operatorul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării și le va depune spre verificare delegatarului.
- 6) Alocația bugetară pentru investiții și activitatea curentă se va stabili anual și va fi cuprinsă și aprobată de către Consiliul Local Ploiești și Consiliul Local Ariceștii Rahtivani prin bugetul consolidat al operatorului.

Capitolul III – Sistemul de transport public local de persoane

Art. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani.

Art. 11

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Programul de transport public local se întocmește și se aprobă de Consiliul Local Ploiești și Consiliul Local Ariceștii Rahtivani operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

Programul de transport public prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani, este prezentat în Anexa 1.

Periodic, traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani, propuneri fundamentate.

Art. 12

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa 2 (conține denumirea stațiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului).

Art. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
- 2) În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
- 3) Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
- 4) Să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord, conform Anexei 6 a Contractului de Servicii Publice.
- 5) În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător; afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm. înălțime; programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul Internet al operatorului de transport.
- 6) Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 7) Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 8) Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 9) Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 10) Să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 11) Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin

format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

- 12) Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul total de locuri;
- 13) Să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 14) Să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliul Local Ploiești și Consiliul Local Ariceștii Rahtivani;
- 15) Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 16) Să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 17) Să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 18) Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 19) Să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 20) Să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 21) Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare și de încălzire vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel:
 - a. În mijloacele de transport dotate cu instalații de climatizare acestea vor fi menținute în funcțiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;
 - b. În mijloacele de transport dotate doar cu instalații de încălzire aceste instalații vor trebui pornite și menținute în stare de funcționare, atât pe traseu cât și pe perioada staționării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
 - c. La temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staționa în stațiile terminus cu o singură ușă de acces deschisă și cu instalația de încălzire în funcțiune
- 22) Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 23) Pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 24) La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 25) Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 26) Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

- 27) Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- 28) Să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- 29) Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 30) Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 31) Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- 32) Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 33) Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 34) Conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;
- 35) Dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulație obișnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu;

Anexa 1 la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Programul de transport

Luni -Vineri								
Linia Nr. Stații/ sens Lungime a	Traseul	Capacitate	Interval de Succedare				Plecări de la capete traseu	
			Orele de trecere prin stații în intervalul					
			05:00 - 10:00	10:01 - 14:00	14:01 - 18:00	18:01 – 22:00	prim a	ultim a
Traseu 310 8 stații tur 4 stații retur 27.5 km tur/retur	Emile Zola, Vasile Milea, Piața Eroilor, Vasile Lupu, Trei Ierarhi, Gh.Gr.Cantacuzin o, DN72, Bruxelles, Londra, Schelei, DJ1011, Primăverii, DN72, Gh. Cantacuzino, I.L.Caragiale, Vlad Țepeș, Cuza Vodă, Vasile Lupu, Piața Eroilor, Carpați, Emile Zola STAȚII: Hale Catedrală, Biserica Înălțarea Domnului, Pod Înalt, Bauelemente, Jungheinrich, Lubbers, Biserică Buda, Bloc Buda, Dacheser, Pod Înalt, Biserica Înălțarea Domnului, Hale Catedrală.	66	<u>TUR</u> 05:40 06:15 07:00 09:20	<u>TUR</u> 10:30 12:30 13:30	<u>TUR</u> 16:30	<u>TUR</u>	05:40	18:00
			<u>RETU</u> <u>R</u> 06:00 07:00	<u>RETU</u> <u>R</u> 11:00 14:00	<u>RETU</u> <u>R</u>	<u>RETU</u> <u>R</u> 18:00		
Traseu 311 15 stații tur	Străzi: Emile Zola, Vasile Milea, Piața Eroilor, Vasile	66	<u>TUR</u> 06:15 07:30	<u>TUR</u> 10:30 13:00 14:00	<u>TUR</u> 16:30 18:00	<u>TUR</u>	05:30	18:00

15 stații retur 47 km tur/retur	Lupu, Trei Ierarhi, Gh.Gr.Cantacuzin o, DN72, DJ156, DJ140, DJ144 Stații: Hale Catedrală, Logofăt Tăutu, Biserica Înălțarea Domnului, Pod Înalt, Dispensar — Imobil 111, Grădiniță — Imobil 47, Iliescu — Imobil 23, Stoenești — Imobil 7, Trestioreanu — Parc Trestioreanu, Poștă — Imobil 199, Cimitir — Imobil 101, Canal — Imobil 9, Intrare Nedelea — Imobil 60, Alimentară — Imobil 142, Sală sport (debarcare) — Sala sport Nedelea, Sală sport (îmbarcare) — Vis-a-vis Sala sport, Alimentară — Imobil 121, Intrare Nedelea — Imobil 41, Canal — Imobil 10, Cimitir — Imobil 104, Poștă — Imobil 250-252, Trestioreanu — Imobil 340, Stoenești — Imobil 6, Iliescu — Imobil 18, Cămin cultural Tg.Nou — Imobil 48, Dispensar — Imobil 114, Pod Înalt, Biserica Înălțarea		<u>RETU</u> <u>R</u> 05:30 07:00 09:00	<u>RETU</u> <u>R</u> 12:30	<u>RETU</u> <u>R</u> 14:30 16:30	<u>RETU</u> <u>R</u>		
--	---	--	--	----------------------------------	---	-------------------------	--	--

	Domnului, Logofăt Tăutu, Hale Catedrală.							
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sâmbătă – Duminică

Linia Nr. Stații/ sens Lungime a	Traseul	Capacitate	Interval de Succedare				Plecări de la capete traseu	
			Orele de trecere prin stații în intervalul				prim a	ultim a
			05:00 - 10:00	10:01 - 14:00	14:01 - 18:00	18:01 – 22:00		
Traseu 310 8 stații tur 4 stații retur 27.5 km tur/retur	Emile Zola, Vasile Milea, Piața Eroilor, Vasile Lupu, Trei Ierarhi, Gh.Gr.Cantacuzin o, DN72, Bruxelles, Londra, Schelei, DJ1011, Primăverii, DN72, Gh. Cantacuzino, I.L.Caragiale, Vlad Țepeș, Cuza Vodă, Vasile Lupu, Piața Eroilor, Carpați, Emile Zola STAȚII: Hale Catedrală, Biserica Înălțarea Domnului, Pod Înalt, Bauelemente, Jungheinrich, Lubbers, Biserică Buda, Bloc Buda, Dacheser, Pod Înalt, Biserica Înălțarea Domnului, Hale Catedrală.	66	<u>TUR</u> 06:00 09:00	<u>TUR</u> 12:30	<u>TUR</u> 16:30	<u>TUR</u>	06:00	16:30
			<u>RETU</u> <u>R</u> 06:15	<u>RETU</u> <u>R</u> 11:00 14:00	<u>RETU</u> <u>R</u>	<u>RETU</u> <u>R</u>		
Traseu 311 15 stații tur 15 stații retur 47 km tur/retur	Străzi: Emile Zola, Vasile Milea, Piața Eroilor, Vasile Lupu, Trei Ierarhi, Gh.Gr.Cantacuzin o, DN72, DJ156, DJ140, DJ144	66	<u>TUR</u>	<u>TUR</u> 10:30 14:00	<u>TUR</u>	<u>TUR</u>	07:00	18:30
			<u>RETU</u> <u>R</u> 07:00	<u>RETU</u> <u>R</u> 12:30	<u>RETU</u> <u>R</u>	<u>RETU</u> <u>R</u> 18:30		

	Stații: Hale Catedrală, Logofăt Tăutu, Biserica Înălțarea Domnului, Pod Înalt, Dispensar — Imobil 111, Grădiniță — Imobil 47, Iliescu — Imobil 23, Stoenești — Imobil 7, Trestioreanu — Parc Trestioreanu, Poștă — Imobil 199, Cimitir — Imobil 101, Canal — Imobil 9, Intrare Nedelea — Imobil 60, Alimentară — Imobil 142, Sală sport (debarcare) — Sala sport Nedelea, Sală sport (îmbarcare) — Vis-a-vis Sala sport, Alimentară — Imobil 121, Intrare Nedelea — Imobil 41, Canal — Imobil 10, Cimitir — Imobil 104, Poștă — Imobil 250-252, Trestioreanu — Imobil 340, Stoenești — Imobil 6, Iliescu — Imobil 18, Cămin cultural Tg.Nou — Imobil 48, Dispensar — Imobil 114, Pod Înalt, Biserica Înălțarea Domnului, Logofăt Tăutu, Hale Catedrală.							
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Anexa 2 la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Denumirea stațiilor și amplasarea lor

<i>Traseu 310</i>	<i>Traseu 311</i>
Hale Catedrală	Hale Catedrală
Biserica Înălțarea Domnului	Logofăt Tăutu
Pod Înalt	Biserica Înălțarea Domnului
Bauelemente	Pod Înalt
Jungheinrich	Dispensar
Lubbers	Grădiniță
Biserica Buda	Iliescu
Bloc Buda	Stoenești
Dacheser	Trestioreanu
Pod Înalt	Poștă
Biserica Înălțarea Domnului	Cimitir
Hale Catedrală	Canal
	Intrare Nedelea
	Alimentară
	Sală sport
	Sală sport
	Alimentară
	Intrare Nedelea
	Canal
	Cimitir
	Poștă
	Trestioreanu
	Stoenești
	Iliescu
	Cămin Cultural
	Dispensar
	Pod Înalt
	Biserica Înălțarea Domnului
	Logofăt Tăutu
	Hale Catedrală

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„Transport Public Ploiești – Ariceștii
Rahtivani”Gheorghe**

Mihai Laurențiu Polițeanu

OPERATOR,

**S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI
EXPRESS S.A PLOIEȘTI**

Călin-Daniel Zaharia