CAPITOLUL 1. .....DEFINIŢII
CAPITOLUL 2. ..... OBIECTUL CONTRACTULUI
CAPITOLUL 3. .....OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC
CAPITOLUL 4. .....CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI
CAPITOLUL 5. ..... DURATA CONTRACTULUI
CAPITOLUL 6. .....PERIOADA DE MOBILIZARE
CAPITOLUL 7. ..... REDEVENȚA
CAPITOLUL 8. .....GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE
CAPITOLUL 9. ..... DIFERENȚELE DE TARIF
CAPITOLUL 10. .....COMPENSAȚIA
CAPITOLUL 11. ..... TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE
CAPITOLUL 12. ..... INVESTIȚII
CAPITOLUL 13. ..... SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT
CAPITOLUL 14. ..... DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI
CAPITOLUL 15. ..... DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE
CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI
CAPITOLUL 17. ..... FORȚĂ MAJORĂ
CAPITOLUL 18. ..... CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL
CAPITOLUL 19. ..... ÎNCETAREA CONTRACTULUI
CAPITOLUL 20. ..... RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ
CAPITOLUL 21. .....REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE
CAPITOLUL 22. .....LITIGII
CAPITOLUL 23. ..... LEGEA APLICABILĂ
CAPITOLUL 24. ..... ALTE CLAUZE
CAPITOLUL 25. ..... DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII
ANEXA 1. LEGISLAŢIA CU PRIVIRE LA TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI
ANEXA 2. PROGRAM DE TRANSPORT
ANEXA 2.1. PROGRAMUL ANUAL DE TRANSPORT
ANEXA 2.1.1. Programul de transport local
ANEXA 3. PROGRAMUL DE INVESTIȚII
ANEXA 3.1. PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL OPERATORULUI
ANEXA 3.2. PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

ANEXA 3.3. FUNDAMENTAREA NECESARULUI DE FONDURI PENTRU INVESTIȚII DIN SURSE PROPRII ALE OPERATORULUI

ANEXA 4. BUNURI URILIZATE DE OPERATOR ÎN EXECUTAREA CONTRACTULUI

ANEXA 4.1. BUNURI DE RETUR

ANEXA 4.1.1. Bunuri de Retur

ANEXA 4.1.2. Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului

ANEXA 4.2. BUNURI DE PRELUARE

ANEXA 4.3. BUNURI PROPRII ALE OPERATORULUI

ANEXA 4.4. PROCES VERBAL DE PREDARE-PRELUARE A BUNURILOR PUSE LA DISPOZIȚIE

ANEXA 5. MIJLOACE DE TRANSPORT

ANEXA 5.1. CERINȚE STANDARD PENTRU MIJLOACE DE TRANSPORT

ANEXA 5.2. LISTA MIJLOACELOR DE TRANSPORT UTILIZATE LA PRESTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT CĂLĂTORI

ANEXA 6. TARIFE DE CĂLĂTORIE

ANEXA 6.1. TARIFE DE CĂLĂTORIE APLICABILE LA DATA ÎNCEPERII CONTRACTULUI

ANEXA 6.2. MODALITATEA DE STABILIRE, AJUSTARE ȘI MODIFICARE A TARIFELOR DE CĂLĂTORIE

ANEXA 6.3. LISTA PUNCTELOR DE DISTRIBUȚIE A TITLURILOR DE CĂLĂTORIE ȘI PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE

ANEXA 6.3.1. Lista punctelor de vânzare

ANEXA 6.3.2. Lista automatelor de vânzare

ANEXA 7. DIFERENȚELE DE TARIF

ANEXA 7.1. CATEGORIILE DE PASAGERI CARE BENEFICIAZĂ DE GRATUITĂȚI ȘI REDUCERI LA TRANSPORTUL ÎN COMUN

ANEXA 7.2. MODUL DE ACORDARE A DIFERENȚELOR DE TARIF

ANEXA 7.3. ESTIMAREA ANUALĂ A DIFERENȚELOR DE TARIF PENTRU PROTECȚIA SOCIALĂ

ANEXA 7.4. MODELUL FORMULARULUI DE DECONT PENTRU DIFERENȚELE DE TARIF

ANEXA 8. MODELELE FORMULARELOR DE DECONT PENTRU PLATA COMPENSAȚIEI

ANEXA 8.1. RAPORT LUNAR DE CONSTATARE

ANEXA 8.2. RAPORT ANUAL DE CONSTATARE

ANEXA 9. COSTURI ELIGIBILE INCLUSE ÎN CALCULUL DECONTĂRII OBLIGAȚIEI DE SERVICIU PUBLIC EFECTIVE ȘI CERINȚELE PRIVIND CONTABILITATEA SEPARATĂ

ANEXA 10. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ AI SERVICIULUI ȘI MODALITATEA DE CALCUL AL PENALITĂȚILOR

ANEXA 11. INDICELE DE SATISFACȚIE A CĂLĂTORILOR

ANEXA 12. METODOLOGIA DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE A PROGRAMULUI DE TRANSPORT

ANEXA 13. CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE

ANEXA 14. REGULAMENTUL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE

ANEXA 15. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

ANEXA 16. ESTIMAREA ANUALĂ A COMPENSAȚIEI

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Nr. .../ .....

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ a fost încheiat la data de _____, între:

(1) **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”** cu sediul în Piața Eroilor, nr. 1 A, etaj 7, camera 714, Municipiul Ploiești, Judetul Prahova, înregistrată la Registrul Asociațiilor și Fundațiilor sub nr. 48/03.06.2026, CIF 54950255, având cont nr. RO97BRDE300SV33374643000, deschis la banca BRD – Groupe Société Générale, reprezentată prin Mihai Laurențiu Polițeanu, având funcția de președinte, în numele și pentru unitățile administrativ teritoriale Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Entitatea Contractantă**,

Şi

(2) **Operatorul de transport S.C. Transport Călători Express S.A.** cu sediul în str. Găgeni nr. 88, Municipiul Ploiești, înregistrat sub nr. J29/326/23.04.1991, având contul RO74TREZ5215070XXX002800, codul unic de înregistrare 1355770, reprezentat legal prin dl. Călin-Daniel Zaharia, având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual “**Partea**” și în mod colectiv „**Părțile**”.

ÎNTRUCÂT:

- Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerinţelor privind publicitatea intenţiei de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- Prezentul contract se atribuie conform Art.5, alin 5 din Regulamentul CE) nr. 1.370/2007al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare.
- Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului

de transport public de persoane în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părţile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIŢII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuţii de reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciilor publice de transport persoane, înfiinţată în cadrul aparatului tehnic al asociaţiei de dezvoltare intercomunitară).
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Mobilitate „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, care are competenţa legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 (*„Perioada de Mobilizare*”) din prezentul Contract.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic şi juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă S.C. Transport Călători Express S.A. , care are competenţa și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condiţiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de transport aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulaţie”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulaţie a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.

„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit şi aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulaţie, numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este ataşat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.
„Valoarea contractului”	Reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit Autotitatea competente în cauză
„Valoarea media anuală”	Reprezintă echivalentul valorii totale a contractului împărțită la numărul de ani de valabilitate a contractului

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”,respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani , inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2 Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele următoare:

2.2.1. Traseul 310 Hale Catedrală – Parc industrial Ariceștii Rahtivani – Buda – Hale Catedrală - Lungime traseu 27.5 km – traseu tur-retur

Străzi: Emile Zola, Vasile Milea, Piața Eroilor, Vasile Lupu, Trei Ierarhi, Gh.Gr.Cantacuzino, DN72, Bruxelles, Londra, Schelei, DJ1011, Primăverii, DN72, Gh. Cantacuzino, I.L.Caragiale, Vlad Țepeș, Cuza Vodă, Vasile Lupu, Piața Eroilor, Carpați, Emile Zola

STAȚII: Hale Catedrală, Biserica Înălțarea Domnului, Pod Înalt, Bauelemente, Jungheinrich, Lubbers, Biserică Buda, Bloc Buda, Dacheser, Pod Înalt, Biserica Înălțarea Domnului, Hale Catedrală.

2.2.2. Traseul 311 Hale Catedrală – Târgșoru Nou – Stoenești – Ariceștii Rahtivani – Nedelea și retur – Lungime traseu 47 km tur/retur

Străzi: Emile Zola, Vasile Milea, Piața Eroilor, Vasile Lupu, Trei Ierarhi, Gh.Gr.Cantacuzino, DN72, DJ156, DJ140, DJ144

Stații: Hale Catedrală, Logofăt Tăutu, Biserica Înălțarea Domnului, Pod Înalt, Dispensar — Imobil 111, Grădiniță — Imobil 47, Iliescu — Imobil 23, Stoenești — Imobil 7, Trestioreanu — Parc Trestioreanu, Poștă — Imobil 199, Cimitir — Imobil 101, Canal — Imobil 9, Intrare Nedelea — Imobil 60, Alimentară — Imobil 142, Sală sport (debarcare) — Sala sport Nedelea, Sală sport (îmbarcare) — Vis-a-vis Sala sport, Alimentară — Imobil 121, Intrare Nedelea — Imobil 41, Canal — Imobil 10, Cimitir — Imobil 104, Poștă — Imobil 250-252, Trestioreanu — Imobil 340, Stoenești — Imobil 6, Iliescu — Imobil 18, Cămin cultural Tg.Nou — Imobil 48, Dispensar — Imobil 114, Pod Înalt, Biserica Înălțarea Domnului, Logofăt Tăutu, Hale Catedrală

2.3 Subcontractarea de către Operator a unor lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

2.4 2.6 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

3.1.1. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă şi va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuităţi în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”;

3.1.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport;

3.1.3. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuţi în prezentul Contract;

3.1.4. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă şi securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

3.1.5. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1.şi va avea:

3.2.1. Dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.2.2. Dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract si conform prevederilor legale in vigoare;

3.2.3. Dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

3.2.4. Dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.2.5. Dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1 Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

4.1.1. Bunuri de retur, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate cu subvenţii pentru investiţii de la bugetul local sau central precum şi cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii şi care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, proprietarului;

4.1.2. Bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entităţii Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului în condiţiile legii, care aparţin Operatorului şi care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plăţii către Operator în termen de [...] de zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul îşi asumă obligaţia de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimţământul prealabil scris al Entităţii Contractante;

4.1.3. Bunuri proprii, respectiv bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepţia celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 2 ani, începând de la data semnării contractului de ambele părți, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1 Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului contract. Această perioadă poate fi extinsă cu maximum 1 lună, dacă Părțile convin, în scris, prelungirea acestei perioade.

6.2 Entitatea Contractantă are obligația să prezinte operatorului următoarele:

6.2.1. Toate bunurile pentru prestarea activităților la care Operatorul s-a obligat, conform Anexei 4.1. la prezentul Contract.

6.2.2. Proces-verbal de predare primire a bunurilor, în cadrul caruia se vor regăsi, fără a se limita, prevederi cu privire la caracteristicile tehnice, componentele bunurilor, numere de identificare, funcționalitate, grad de utilizare, etc., precum și manualele de operare/utilizare/exploatare și întreținere ale acestora, inclusiv precizarea termenului în care vor fi prezentate polițele de asigurare în favoarea UAT-ului delegatar pentru mijloacele de transport și clădiri;

6.2.3. Copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport ce vor fi date în concesiune Operatorului pentru prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în localitatea de reședință a UAT-ului delegatar;

6.3 Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

6.3.1. Copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va realiza serviciul de transport public local de călători;

6.3.2. Copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

6.3.3. Până la prezentarea polițelor de asigurare, Operatorul nu va exploata nici unul din bunurile concesionate, în nici un scop, securizându-le, întreținându-le și conservându-le corespunzător.

6.3.4. Dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut la Capitolul 8 al prezentului Contract.

6.4 În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.3. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.5 Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

6.5.1. Își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.1. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1 În schimbul dreptului şi obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție de către membrele Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Mobilitate „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani", prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevență direct către Unitățile Administrativ-Teritoriale (UAT) care au pus la dispoziție bunurile respective , conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. M) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 3.08 % din valoarea totală a bunurilor puse la dispoziție

7.2 Operatorul va achita trimestrial direct către Unitățile Administrativ-Teritoriale (UAT) care au pus la dispoziție bunurile respective, valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.3 Plata redevenței se va face pe bază de factură emisă de UAT-ul proprietar al bunurilor concesionat către Operator, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de acesta.

7.4 Operatorul de transport este obligat să păstreze o evidență trimestrială clară a redevențelor plătite astfel:

7.4.1. Pentru cei 2 ani de operare evidența anuală a nivelului redevenței este următoarea:

INVESTIȚII ANUALE	28.08.2026– 31.12.2026	2027	01.01.2028 – 27.08.2028
TOTAL MIJLOACE FIXE PRIMITE IN ADMINISTRARE	14,144,590.25	14,144,590.25	14,144,590.25

AMORTIZARE ANUALA	1,671,553.54	1,671,553.54	1,671,553.54
3.08% REDEVENTA TOTAL SUME	51,483.85	51,483.85	51,483.85
DIFERENTA	1,620,069.69	1,620,069.69	1,620,069.69

7.4.2. Valoarea anuală a redevenței va fi ajustată în funcție de valorile actualizate ale bunurilor de retur la momentul predării acestora de către Entitatea Contractantă.

7.5 În cazul în care există o diferență negativă între redevența efectiv plătită de Operator și valoarea amortizării, această diferență se va adăuga la calculul compensației.

7.6 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0.1%/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

7.7 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, la sesizarea UAT-ului care a pus la dispoziție bunurile, Entitatea contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta, care urmează a fi transferată către UAT-ul respectiv.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1 În termen de 30 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanţie de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de 1,542.37 lei, în cuantum de 0,1% din valoarea Compensației, așa cum aceasta a fost estimată în Anexa 16 a prezentului contract.

8.2 Din garanţia de bună execuție se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3 Garanţia de bună execuție se restituie la sfârşitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum şi de orice alte gratuităţi şi reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative şi hotărâri ale adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”. Modul de acordare a Diferenţelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2 Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri şi gratuităţi, potrivit prevederilor legale şi hotărârilor adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Mobilitate „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”.

9.3 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5 Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către UAT-urile delegatare membre ADI, în baza facturii emise de către Operator şi a documentaţiei justificative. Operatorul are obligaţia de a emite factura până la data de 20 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va ataşa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6 UAT-urile delegatare membre ale ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani", respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani, au obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 15 zile lucrătoare de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7 Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plăţii facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1 Unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației, Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani, vor plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) ofertat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.2 Pentru asigurarea sumelor aferente Compensației, Unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației, Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani vor prevede în bugetul local anual sume acoperitoare pentru plata Compensației lunare către operator.

10.3 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare al serviciului de transport public – Veniturile directe înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil

$$C = CE + Pr - V$$

C lunară[lei] – reprezintă Compensația lunară cuvenită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea

principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții, dacă este cazul. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului. Nivelul profitului rezonabil este stabilit semestrial prin Rata SWAP pentru România dată publicității de Consiliul Concurenţei și este aferent perioadelor contractuale (de la 1 ani până la maxim 10 ani), (http://www.ajutordestat.ro/?pag=202).

Având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public va fi pe un termen de 2 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub rata swap de 3.89% aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, la care se adaugă 100 puncte de bază. Astfel, profitul rezonabil va fi calculat astfel:

Profitul anual 4.89% * costurile nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv

- Venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit,
- Venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local,

Veniturile provenite din Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, nu se includ la calculul Compensației.

10.4 Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu autobuzul.

10.5 Compensația va fi plătită de UAT-ul delegatar membru al ADI, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensaţia, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreate de către Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menţionat în Raportul lunar de constatare, iar UAT-urile delegatare membre ale ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, au obligația de a plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părţile să acţioneze potrivit Capitolului 22.

10.7 Operatorul are obligația de a întocmi şi trimite factura pentru plata compensaţiei în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. 10.1 Unitățile administrativ -teritoriale membre ale Asociației, Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani au obligaţia de a plăti compensaţia Operatorului în termen de 5 de zile de la emiterea facturii.

10.8 În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 10 de zile de la aprobarea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensaţiei anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9 În cazul în care Compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensaţia anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul UAT-ului delegatar membru diferenţa rezultată, în termen de 5 zile calendaristice de la stabilirea compensaţiei anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensaţia calculată potrivit pct. 10.8. UAT-ul delegatar membru va vira în contul Operatorului diferenţa rezultată în termen de 5 zile calendaristice de la stabilirea compensaţiei anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate, UAT-ul delegatar membru va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 10 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10 Părţile vor datora penalităţi de întârziere în cuantum de 0.1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

10.11 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.12 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către conisliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani", în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13 În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

10.14 În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creşterea eficienţei activităţii Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

10.15 Compensația nu poate depăși Efectul financiar net, calculat după următoarea formulă: **C = CE + Pr – V**

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1 Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2 La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

11.3 Operatorul are obligaţia de a organiza şi presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

11.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.5 Transportul public de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”.

11.6 Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

11.7 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate şi modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

11.8 Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”.

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII

12.1 Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

12.2 Costurile aferente investiţiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3 Activităţile de implementare a investiţiilor din Programul de Investiţii al Entității Contractante, desfăşurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activităţi eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligaţiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 și instrucţiunilor din Anexa nr. 9.

12.4 Entitatea contractantă are obligaţia de a finanţa investiţiile din Programul de Investiţii al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

12.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investiţiilor din Programul de Investiţii al Entității Contractante, desfăşurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta şi a prezentului Contract, se evidenţiază distinct şi se comunică după recepţia lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidenţa bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1 Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către unitățile administrativ-teritoriale din cadrul Asociației de Dezvoltare

Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

13.1.3. Unitățile administrativ teritoriale membre a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani” au obligaţia de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de transport într-o condiţie tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport întocmit şi aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

13.2 **Condiţii de exploatare a sistemului de transport**

13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanţă cu reglementările specifice şi legislaţia aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autorităţile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport şi a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3 **Elaborarea Programului de Transport**

13.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, faţă de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligaţia de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 45 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4 **Cerinţele standard pentru mijloacele de transport**

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport puse la dispoziție de către unitățile administrativ-teritoriale ale

Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Mobilitate „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract. De asemenea, Operatorul poate presta Serviciile de transport public local și cu mijloace de transport:

13.4.1.1. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;

13.4.1.2. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

13.4.2.1. Respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

13.4.2.2. Deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

13.4.2.3. Respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

13.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obţinut licenţa de traseu numai cu un autovehicul care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în programul de transport şi care întruneşte cel puţin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

13.5 **Siguranța**

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6 **Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

13.6.1. Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Entitatea Contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.4. Penalităţile vor fi reţinute din garanţia constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanţia nu acoperă totalitatea penalităţilor, suma rămasă de plată va fi reţinută din Compensaţia lunară datorată de Entitatea contractantă.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6. Operatorul are obligaţia de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamaţie pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamaţii "Registrul de Reclamaţii".

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamaţiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

13.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public in general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-si exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7 **Măsuri de Control al Traficului**

13.7.1. UAT-urile delegatare vor asigura, pe toată durata Contractului:

13.7.1.1. Menţinerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulaţie aprobat;

13.7.1.2. Stabilirea priorităţilor de trafic;

13.8 **Sistemul de taxare**

13.8.1. Gestiunea sistemului de taxare și a modalităților de eliberare și evidență a titlurilor de călătorie, precum și a evidenței călătorilor, revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului, prin mijloacele de taxare și control efectiv disponibile și utilizate la începerea serviciului

13.8.2. Entitatea Contractantă are obligația de a dota mijloacele de transport puse la dispoziție, utilizate pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, cu echipamentele și dotările specifice pentru vânzarea și/sau validarea titlurilor de călătorie disponibile (inclusiv prin intermediul conducătorului auto) și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.9 **Controlul Titlurilor de călătorie**

13.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislaţiei în vigoare şi a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea Contractantă, care prevede obligaţiile călătorilor şi sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligaţii, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.9.2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea Contractantă.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

14.1 **Autorizaţii şi licenţe**

14.1.1. Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2. Operatorul are obligația de a deține și de a menține valabile, pe întreaga durată a prezentului Contract, Licența de traseu pentru traseele atribuite, precum și copiile conforme ale licenței de transport și toate documentele de bord legale necesare pentru fiecare autobuz utilizat în prestarea Serviciului public de transport persoane..

14.2 **Restricţii teritoriale**

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepţia liniilor de ieşire sau altor elemente auxiliare activităţii respective care intră pe teritoriul localităţii învecinate.

14.2.2. Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante.

14.2.3. Operatorul, în calitatea sa de operator intern, poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul că serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire si ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;

14.3 **Separarea contabilităţii**

14.3.1. Operatorul are obligaţia de a ţine o evidență contabilă distinctă pentru activităţile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract şi celelalte activităţi/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

14.3.2.1. Conturile contabile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

14.3.2.2. Costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare şi plăţile din partea UAT-ului delegatar, fără

nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4 **Întreţinere și reparaţii**

14.4.1. Operatorul are obligaţia exploatării, întreţinerii, reparării şi modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente şi viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către UAT-urile delegatare prin intermediul Entității Contractante, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligaţia să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

14.4.3. Operatorul are obligaţia să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către puse la dispoziție de către UAT-urile delegatare prin intermediul Entității Contractante. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile (Cheltuieli Eligibile/ CE) aferente Obligaţiilor de serviciu public, conform instrucţiunilor din Anexa nr. 9.

14.4.4. Operatorul are obligaţia să asigure întreţinerea şi reparaţia infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreţinere şi reparații aprobat de puse la dispoziție de către UAT-urile delegatare prin intermediul Entității Contractante, precum şi lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.5. Operatorul are obligaţia să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreţinere şi reparații aprobat de către UAT-urile delegatare prin intermediul Entității Contractante.

14.4.6. Operatorul are obligaţia de a informa puse la dispoziție de către UAT-urile delegatare, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.4.7. UAT-urile delegatare au dreptul să solicite informaţii cu privire la modul de întreţinere, exploatare şi administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

14.5 **Confortul călătorilor**

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

14.5.4. Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

14.5.4.1. Afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;

14.5.4.2. Menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

14.5.4.3. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor şi şoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer;

14.5.8. Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligaţia să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de îmbunătăţire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligaţia să aplice normele de protecţia muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6 **Proceduri interne**

14.6.1. În cazul in care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puţin la:

14.6.1.1. Actualizarea informaţiilor de transport pe afişe şi panouri de informare;

14.6.1.2. Administrarea şi controlul bunurilor pierdute;

14.6.1.3. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;

14.6.1.4. Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;

14.6.1.5. Instrucţiuni privind prevenirea şi combaterea săvârşirii de infracţiuni;

14.6.1.6. Instrucţiuni şi planuri privind situaţiile de urgenţă.

14.7 **Activități conexe Serviciului public de transport călători**

14.7.1. 14.7.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, şi alte servicii/activităţi precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2. 14.7.2 Activităţile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de

vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3. 14.7.3 Costurile aferente acestor activităţi nu intră în calculul Compensaţiei. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.7.4. 14.7.4 Operatorul are dreptul să reţină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8 **Cesiunea**

14.8.1. Operatorul are obligaţia de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înfiinţării ca filială a societăţii Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condiţiilor prezentului Contract.

14.9 **Informarea publicului**

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele şi programele de circulaţie, modificările acestora, titlurile de călătorie şi punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practicate, obligaţiile călătorilor şi obligaţiile Operatorului faţă de călători, precum şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului şi în mass-media. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport care trec prin staţia respectivă.

14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoţionale pentru promovarea activităţii sale.

14.10 **Drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători**

14.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători şi legile în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziţia Entității Contractante toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al Compensaţiei şi pentru regularizarea anuală.

14.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

14.10.6. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.

14.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

14.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

14.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.

14.10.10. Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.11. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

14.10.12. Operatorul are obligația să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislaţia aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.13. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Anexa nr. 3.

14.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Entităţii Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.15. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informaţiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor puse la dispoziție.

14.10.16. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare.

14.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

14.10.18. Operatorul are obligația să preia de la UAT-urile delegatare mijloacele de transport, infrastructura aferentă şi orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.

14.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să restituie UAT-urilor proprietare în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit şi libere de orice sarcini, cu uzura normală proporţională cu durata utilizării.

14.10.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligaţia să predea UAT-urilor delegatare în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plăţii unei compensaţii egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

14.10.21. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract si cu respectarea prevederilor legale in vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport si călătorie.

14.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor şi a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului.

14.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

14.10.27. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje şi instalaţiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28. Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.29. Operatorul are dreptul să solicite Entităţii Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport în urma unor ședințe cu UAT-urile beneficiare.

14.10.30. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea UAT-urilor delegatare, prin intermediul Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiţia informării ulterioare a UAT-urilor delegatare, prin intermediul Entității Contractante.

14.10.31. Operatorul are dreptul să iniţieze modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ŞI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi şi obligaţii ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi şi obligaţii:

15.1 Infrastructura publică rutieră

15.1.1. UAT-urile delegatare au obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2. UAT-urile delegatare au obligația să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri bine întreţinută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3. UAT-urile delegatare vor întreprinde măsurile necesare pentru a facilita libera circulație și prioritizarea în trafic a vehiculelor destinate Serviciului public de transport călători, inclusiv prin amenajarea și marcarea stațiilor de transport public și, acolo unde infrastructura permite, prin măsuri specifice de sistematizare a circulației.

15.1.4. UAT-urile delegatare au obligația obligaţia să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliţiei Române pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, în prezenţa unui reprezentant al acestuia.

15.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este

cazul. Entitatea contractantă va soluţiona obiecţiile Operatorului în termen de 15 de zile.

15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Entităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4. Lunar Operatorul are obligaţia de a prezenta Entităţii Contractante un raport al vânzărilor de bilete şi abonamente şi al numărului de călători transportați pe linii, perioade de timp, etc.

15.2.5. Operatorul are obligaţia de a prezenta lunar, până la data de 20 a fiecărei luni, un raport cu informaţiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuţi în Anexa nr. 10, şi în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.

15.2.6. Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entităţii Contractante orice date și informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători şi exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

15.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucţiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamaţiile călătorilor.

15.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

16.1 Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 15.

CAPITOLUL 17. FORȚĂ MAJORĂ

17.1 Prin forţa majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2 Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră.

17.3 Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.

17.4 Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor Părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.

17.5 Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră și să reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.

17.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia. În cazul dispariţiei sau imposibilităţii obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forţei majore, Părţile vor conveni asupra continuităţii sau încetării Contractului.

17.7 Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele sa pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.

18.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

18.3 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părţile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluţionat de instanţele judecătoreşti, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părţi a pierderilor şi beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanţelor.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepţia cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor

Contractului. Părţile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voinţă exprimat în scris.

19.2 Entitatea contractantă are dreptul să denunţe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul naţional sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariţiei, dintr-o cauză de forţă majoră, a bunurilor de retur sau a unei părţi importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menţionate la pct. 19.7 de mai jos:

19.4.1. Neplata de către Operator a redevenţei stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 9 luni;

19.4.2. Încălcarea de 9 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

19.4.3. Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condiţiile contractuale şi care să asigure atingerea indicatorilor de performanţă asumaţi prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

19.4.4. Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;

19.4.5. Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;

19.4.6. Retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

19.4.7. Operatorul încalcă interdicţia de subdelegare ori de cesionare a drepturilor şi obligaţiilor izvorâte din prezentul Contract;

19.4.8. Operatorul nu asigură întreţinerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricţia de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

19.4.9. Operatorul nu constituie garanţia de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

19.5 Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct.19.7 de mai jos,în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părţi a unei notificări în acest scop “Notificarea de încetare”.

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări “Notificarea

de negociere", în vederea încercării de soluţionare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puţin următoarele elemente:

19.7.1. Data şi locul unde vor avea loc negocierile;

19.7.2. Obligaţiile pretinse neîndeplinite;

19.7.3. Termenul în care se aşteaptă remedierea obligaţiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menţionat în Contract, pentru fiecare situaţie de neîndeplinire în parte.

19.8 Dacă (19.7.1) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, aşa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (19.7.2) negocierea nu conduce la soluţionarea diferendului, sau (19.7.3) Partea în culpă nu îşi îndeplineşte toate obligaţiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părţii în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (19.7.1) Partea prejudiciată renunţă la pretenţiile din Notificarea de negociere, sau (19.7.2) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligaţiile menţionate în Notificarea de negociere, cu excepţia situaţiei în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10 În situaţia în care în urma negocierilor pentru soluţionarea diferendului pe cale amiabilă Părţile nu decid prin voinţă comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părţii în culpa Notificarea de încetare şi se va adresa instanţei competente pentru constatarea rezilierii Contractului şi stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

19.11.1. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel;

19.11.2. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, UAT-urilor proprietare, bunurile de retur;

19.11.3. UAT-urile proprietare au dreptul de a prelua bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator, în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă rămasă neamortizată a acestora, stabilită la data încetării Contractului.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, UAT-urile proprietare ale bunurilor vor prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, în condițiile și cu respectarea prevederilor contractuale privind regimul juridic al bunurilor.

19.13 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.14 Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.

20.2 Entitatea contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

20.3.1. 500 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

20.3.2. 500 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

20.3.3. 1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul şi caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport şi care întruneşte cel puţin acelaşi punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

20.3.4. 200 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., 6.3.2.

20.3.5. 100 lei pentru nerespectarea condiţiilor de salubrizare a mijlocului de transport si a mediului (păstrarea curăţeniei la capetele de traseu si in stațiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligaţii stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional.

21.2 Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

21.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. In cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.

21.4 Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puţin 45 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepţia cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.

21.5 Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	**Către Operator la**:
Adresa: [...]	**Adresa**: [...]
Fax: [...]	**Fax**: [...]
E-mail: [...]	**E-mail**: [...]

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.

25.2 Anexele nr. 1 - 16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile Părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Entitatea contractantă şi [...] pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,	**OPERATOR,**
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”Gheorghe	**S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI**
Mihai Laurențiu Polițeanu	**Călin-Daniel Zaharia**

Anexe la Contract

Următoarele anexe constituie parte integrantă a Contractului:

Anexa 1. Legislaţia cu privire la transportul public local de călători

Anexa 2. Program de transport

Anexa 2.1. Programul anual de transport

Anexa 2.1.1. Programul de transport local

Anexa 3. Programul de investiții

Anexa 3.1. Programul de investiții al operatorului

Anexa 3.2. Programul de investiții al entității contractante

Anexa 3.3. Fundamentarea necesarului de fonduri pentru investiții din surse proprii ale operatorului 2

Anexa 4. Bunuri urilizate de operator în executarea contractului

Anexa 4.1. Bunuri de retur

Anexa 4.1.1. Bunuri de retur

Anexa 4.1.2. Bunuri realizate de operator în conformitate cu programul de investiții al operatorului

Anexa 4.2. Bunuri de preluare

Anexa 4.3. Bunuri proprii ale operatorului

Anexa 4.4. Proces verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5. Mijloace de transport

Anexa 5.1. Cerințe standard pentru mijloace de transport

Anexa 5.2. Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport călători

Anexa 6. Tarife de călătorie

Anexa 6.1. Tarife de călătorie aplicabile la data începerii contractului

Anexa 6.2. Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie

Anexa 6.3. Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1. Lista punctelor de vânzare

Anexa 6.3.2. Lista automatelor de vânzare

Anexa 7. Diferențele de tarif

Anexa 7.1. Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Anexa 7.2. Modul de acordare a diferențelor de tarif

Anexa 7.3. Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Anexa 7.4. Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Anexa 8. Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1. Raport lunar de constatare

Anexa 8.2. Raport anual de constatare

Anexa 9. Costuri eligibile incluse în calculul decontării obligației de serviciu public efective şi cerinţele privind contabilitatea separată

Anexa 10. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anexa 11. Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 12. Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport

Anexa 13. Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane

Anexa 14. Regulamentul serviciului public de transport persoane

Anexa 15. Resursele umane și protecția socială a angajaților operatorului

Anexa 16. Estimarea anuală a compensației

ANEXA 1. Legislaţia cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI *(se trec, după caz, actele normative de mai jos, fără a se limita la acestea)*
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2023/C 222/01);
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, cu modificările şi completările ulterioare;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, cu modificările şi completările ulterioare;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanţă de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanţă de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanţă de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanţă de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanţă de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilităţi agenţilor economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcţiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor

	auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanţă de Guvern nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare;
21	Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 entru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, cu modificările şi completările ulterioare;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea şi funcţionarea Autorităţii Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind inspecţia tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 211/2003 pentru pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

ENTITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”Gheorghe

S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI

Mihai Laurențiu Polițeanu

Călin-Daniel Zaharia

ANEXA 2. Program de transport

Sunt descrise programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

1) Program normal - de la data de 06 ianuarie la data de 15 iunie, respectiv de la data de 15 septembrie la data de 20 decembrie
2) Program vacanță - de la data de 16 iunie la data de 14 septembrie, respectiv de la data de 21 decembrie la data de 5 ianuarie - cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă şi vacanţe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populaţiei, comparative cu perioadele normale din an.
3) Programul de vară se aplică în perioada/ perioadele: 16 iunie – 14 septembrie
4) Programul în zilele de sărbători legale este identic cu programul din zilele de duminică.

ANEXA 2.1. Programul anual de transport

Mijloc de transport	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou
Autobuz	
Linia 310	**54,671.30**
Linia 311	**91,955.50**
Total Km planificați	**146,626.80 km**

ANEXA 2.1.1. Programul de transport local

Linia Nr. Stații/ sens Lungimea	Traseul	Capacitate	Interval de Succedare Orele de trecere prin stații în intervalul				Plecări de la capete traseu	
			05:00 - 10:00	10:01 - 14:00	14:01 - 18:00	18:01 – 22:00	prima	ultima
			TUR	*TUR*	*TUR*	*TUR*		

Traseu 310 8 stații tur 4 stații retur 27.5 km tur/retur	Emile Zola, Vasile Milea, Piața Eroilor, Vasile Lupu, Trei Ierarhi, Gh.Gr.Cantacuzino, DN72, Bruxelles, Londra, Schelei, DJ1011, Primăverii, DN72, Gh. Cantacuzino, I.L.Caragiale, Vlad Țepeș, Cuza Vodă, Vasile Lupu, Piața Eroilor, Carpați, Emile Zola STAȚII: Hale Catedrală, Biserica Înălțarea Domnului, Pod Înalt, Bauelemente, Jungheinrich, Lubbers, Biserică Buda, Bloc Buda, Dacheser, Pod Înalt, Biserica Înălțarea Domnului, Hale Catedrală.	66	05:40 06:15 07:00 09:20	10:30 12:30 13:30	16:30		05:40	18:00
			RETUR 06:00 07:00	*RETUR* 11:00 14:00	*RETUR*	*RETUR* 18:00		
Traseu 311 15 stații tur 15 stații retur 47 km tur/retur	Străzi: Emile Zola, Vasile Milea, Piața Eroilor, Vasile Lupu, Trei Ierarhi, Gh.Gr.Cantacuzino, DN72, DJ156, DJ140, DJ144 Stații: Hale Catedrală, Logofăt Tăutu, Biserica	66	*TUR* 06:15 07:30	*TUR* 10:30 13:00 14:00	*TUR* 16:30 18:00	*TUR*	05:30	18:00
			RETUR 05:30	*RETUR* 12:30	*RETUR* 14:30	*RETUR*		

	Înălțarea Domnului, Pod Înalt, Dispensar — Imobil 111, Grădiniță — Imobil 47, Iliescu — Imobil 23, Stoenești — Imobil 7, Trestioreanu — Parc Trestioreanu, Poștă — Imobil 199, Cimitir — Imobil 101, Canal — Imobil 9, Intrare Nedelea — Imobil 60, Alimentară — Imobil 142, Sală sport (debarcare) — Sala sport Nedelea, Sală sport (îmbarcare) — Vis-a-vis Sala sport, Alimentară — Imobil 121, Intrare Nedelea — Imobil 41, Canal — Imobil 10, Cimitir — Imobil 104, Poștă — Imobil 250-252, Trestioreanu — Imobil 340, Stoenești — Imobil 6, Iliescu — Imobil 18, Cămin cultural Tg.Nou — Imobil 48, Dispensar — Imobil 114, Pod Înalt, Biserica Înălțarea Domnului, Logofăt Tăutu, Hale Catedrală.		07:00 09:00		16:30			

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”Gheorghe

Mihai Laurențiu Polițeanu

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI

Călin-Daniel Zaharia

ANEXA 3. Programul de Investiții
ANEXA 3.1. Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	**Descriere Proiect**	**Valoarea Estimată (RON)**				**Data Începere**	**Data Finalizare**	**Sursa de Finanţare**	**Tipul de bun** (de retur, de preluare)
		Anul 2026 (August-Decembrie)	Anul 2027	Anul 2028 (Ianuarie – August)	Total				

ANEXA 3.2. Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanţare

ANEXA 3.3. Fundamentarea necesarului de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Realizata având în vedere prevederile Anexei 3.1.

1) Dotarea cu mobilierul și aparatura de birotică necesară activității administrative este necesară pentru desfășurarea activităților de birou.

2) Dotarea autobazei cu echipamente și unelte necesare activității curente este necesară având în vedere că activitățile de întreținere, mentenanță tehnică, reparații curente, igineizare a interiorului autobuzelor și spălare mecanizată exterioară a autobuzelor necesitășanumite consumabile, echipamente și utilaje specifice.
3) Activitățile continue de pregătire a personalului sunt necesare în scopul însușirii de cunoștinte teoretice și deprinderi practice, de anumite genuri și nivele de specialitate, în măsură să asigure îndeplinirea calificată de către angajați a sarcinilor ce le revin în exercitarea unei profesiuni sau meserii.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”Gheorghe **S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI**

Mihai Laurențiu Polițeanu **Călin-Daniel Zaharia**

ANEXA 4. Bunuri urilizate de Operator în executarea Contractului
ANEXA 4.1. Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către UAT-urile delegatare membre ale ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani" către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenţii pentru investiţii de la bugetul local sau de stat, precum şi cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

ANEXA 4.1.1. Bunuri de Retur

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 01/08/2026
2.3.2.1.3.1.	Autobuze electrice (5 buc)	Nr. inv 87 PMP (4026 TCE) Nr. inv 96 PMP (4027 TCE) Nr. inv 97 PMP (4025 TCE) Nr. inv 99PMP (4024 TCE) Nr. inv 100 PMP (4023 TCE)	13,091,642.20		
1.3.4.	Stație de încărcare rapidă pentru autobuz electric (2 buc)	Nr. inv. 2209 - Statie incarcare rapida Axon Easy Bus 150 Seria QP 13471 Nr. inv. 2211 - Statie incarcare rapida Axon Easy Bus 150 Seria QP 13472	458,202.80		
1.3.4.	Stație de încărcare lentă pentru autobuz electric (5 buc)	Nr. inv. 2189 PMP, tip DC S60 seria 3C380100060KW2024020834 Nr. inv. 2196 PMP, tip DC S60 seria 3C380100060K2024090845	594,745.25		

		Nr. inv. 2197 PMP, tip DC S60 seria 3C380100060KW2024020235 Nr. inv. 2198 PMP, tip DC S60 seria 3C380100060K2024090838 Nr. inv. 2199 PMP, tip DC S60 seria 3C380100060K2024090830			

Bunurile proprietate publică,aşa cum sunt prezentate în această anexă şi care sunt puse la dispoziţia Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual şi sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

ANEXA 4.1.2. Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 01/08/2026
(Se va completa în cazul actualizării situației prezente)					

ANEXA 4.2. Bunuri de Preluare

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 01/08/2026
(Se va completa în cazul actualizării situației prezente)					

ANEXA 4.3. Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 01/08/2026					
Clasificare	**Denumire bunuri mobile și imobile**	**Număr inventar la Operator**	**Valoare de inventar**	**Valoare amortizată**	**Valoarea rămasă la data de 01/08/2026**
(Se va completa în cazul actualizării situației prezente)					

Bunuri proprii sunt bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

ANEXA 4.4. Proces Verbal de Predare-Preluare a bunurilor puse la dispoziție

Procesul –verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

În cazul în care Entitatea Contractantă este o asociație de dezvoltare intercomunitară Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,	**OPERATOR,**
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”Gheorghe	**S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI**
Mihai Laurențiu Polițeanu	**Călin-Daniel Zaharia**

ANEXA 5. Mijloace de transport
ANEXA 5.1. Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.

Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.

Cerinţele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, Părţile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1) Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2) Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3) Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4) Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5) Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6) In fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția

mediului și în categoria de folosința conform destinației, prin inspecția tehnica periodica RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

ANEXA 5.2. Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

1) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
2) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor
3) Anul de fabricație;
4) Durata de funcționare rămasă;
5) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cat și în picioare);
6) Aspecte de protecţia mediului (standardul EURO),
7) Nivelul de zgomot
8) Numărul de uşi de acces
9) Numărul de ieşiri
10) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
11) Dotări aferente sistemului de taxare integrat
12) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

MARCA AUTOBUZ	NUMAR INMATRIC.	ANUL FABRIC.	KM PARCURSI	EMISII	CONSUM l/100km	DURATA DE VIATA RECOMANDATA DE PRODUCATOR	NUMAR LOCURI SCAUNE	NUMAR LOCURI IN PICIOARE
Autobuz Electric SOR EBN 9,5 M		2024	0	ELECTRIC		8 ANI	26	40
Autobuz Electric SOR EBN 9,5 M		2024	0	ELECTRIC		8 ANI	26	40
Autobuz Electric SOR EBN 9,5 M		2024	0	ELECTRIC		8 ANI	26	40

Autobuz Electric SOR EBN 9,5 M		2024	0	ELECTRIC		8 ANI	26	40
Autobuz Electric SOR EBN 9,5 M		2024	0	ELECTRIC		8 ANI	26	40

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”Gheorghe

Mihai Laurențiu Polițeanu

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI

Călin-Daniel Zaharia

ANEXA 6. Tarife de călătorie
ANEXA 6.1. Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Modalitate cumpărare	Tip legitimaţie de călătorie	Nr. călătorii	PREȚ (lei)
Bilet	Tronson 1 – Hale Catedrală Ploiești – Bauelemenete și Retur	1	5,5
Bilet	Tronson 2 - Hale Catedrală Ploiești – Buda și Retur	1	7,5
Abonament	Tronson 1 – Hale Catedrală Ploiești – Bauelemenete și Retur	nelimitat	150
Abonament	Tronson 2 - Hale Catedrală Ploiești – Buda și Retur	nelimitat	380
Bilet	Tronson 1 Hale Catedrală Ploiești -Targsoru Nou si retur	1	7,5
Bilet	Tronson 2 – Hale Catedrală Ploiești – Stoenești și retur	1	8,00
Bilet	Tronson 3 - Hale Catedrală Ploiești- Aricestii Rahtivani si retur	1	9,50
Bilet	Tronson 4 – Hale Catedrală Ploiești – Sală Sport Nedelea și retur	1	10,50
Abonament	Tronson 1 Hale Catedrală Ploiești -Targsoru Nou si retur	nelimitat	390,00
Abonament	Tronson 2 – Hale Catedrală Ploiești – Stoenești și retur	nelimitat	420,00
Abonament	Tronson 3 - Hale Catedrală Ploiești- Aricestii Rahtivani si retur	nelimitat	530,00
Abonament	Tronson 4 – Hale Catedrală Ploiești – Sală Sport Nedelea și retur	nelimitat	570,00
Nevalidare card			50
Suprataxa			50
(Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse)			

ANEXA 6.2. Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de Călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) Tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie ofertat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 în cazul transportului local sau, în

cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) Tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) Tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. B).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor–cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

ANEXA 6.3. Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

ANEXA 6.3.1. Lista punctelor de vânzare

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	CASIERIA COLECTOARE - SEDIU	STRADA GĂGENI, NR.88	7.00-20.00 Luni-Vineri
2	TONETA 12	HALE CORECO	6.30-20.30 Luni Vineri

Titlurile de călătorie pentru categoriile speciale se comercializează doar în locațiile cuprinse în tabelul de mai sus.

ANEXA 6.3.2. Lista automatelor de vânzare

Nr.	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1		Regim de funcționare non stop
2		Regim de funcționare non stop

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”Gheorghe

Mihai Laurențiu Polițeanu

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI

Călin-Daniel Zaharia

ANEXA 7. Diferențele de tarif
ANEXA 7.1. Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ **Tipul de protecţie socială**	**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale** (procentul de reducere)	**Nivelul protecţiei sociale acordate** (lei/ unitate)	**Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială**
Persoane cu dizabilități	100% acordat pentru toate abonamentele lunare	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban - 150 lei 380 lei 390 lei 420 lei 530 lei 570 lei	Legea nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
Elevi	100% acordat pentru toate abonamentele lunare	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban - 150 lei 380 lei 390 lei 420 lei 530 lei 570 lei	Legea nr. 198/2023 a învățământului preuniversitar (art. 83); H.G. nr. 810/ 2023 pentru aprobarea normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport pentru elevi
Persoane persecutate din motive politice	100% acordat pentru toate abonamentele lunare	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban - 150 lei 380 lei 390 lei 420 lei 530 lei 570 lei	Legea nr. 189/2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare;

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale** (procentul de reducere)	**Nivelul protecţiei sociale acordate** (lei/ unitate)	**Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială**
			Legea 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată
Donatori de sânge	50% acordat pentru toate abonamentele lunare	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban – 75 lei 190 lei 195 lei 210 lei 265 lei 285 lei	H.G. nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge

ANEXA 7.2. Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local/Consiliului General al Municipiului București/Consiliului Județean Nr. ..... în temeiul legislaţiei în vigoare, pentru fiecare categorie în parte şi este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	**Perioada**	**Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul**	**Tarif**		**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale** (procentul de reducere)
			Tarif întreg	**Reducerea oferita**	
Persoane cu dizabilități	Lunar	Nelimitat	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban - 150 lei 380 lei 390 lei 420 lei 530 lei	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban - 150 lei 380 lei 390 lei 420 lei 530 lei	100%

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
			570 lei	570 lei	
Elevi	Lunar	Nelimitat	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban - 150 lei 380 lei 390 lei 420 lei 530 lei 570 lei	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban - 150 lei 380 lei 390 lei 420 lei 530 lei 570 lei	100%
Persoane persecutate din motive politice	Lunar	Nelimitat	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban - 150 lei 380 lei 390 lei 420 lei 530 lei 570 lei	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban - 150 lei 380 lei 390 lei 420 lei 530 lei 570 lei	100%
Donatori de sânge	Lunar	abonament/lună	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban – 75 lei 190 lei 195 lei 210 lei 265 lei 285 lei	Abonament lunar număr nelimitat de călătorii/zi urban – 75 lei 190 lei 195 lei 210 lei 265 lei 285 lei	50%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

ANEXA 7.3. Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	**Unităţi de calcul** (abonamente/ calătorii vândute)	**Număr estimat de unităţi**	**Nivelul protecţiei sociale acordate** (lei/ unitate)	**Sume totale*** (lei)	**Document justificativ necesar**
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
Persoane cu dizabilitati	Abonamente/an				Factură fiscală
Elevi	Abonamente/an				Factură fiscală
Persoane persecutate din motive politice	Abonamente/an				Factură fiscală
Donatorii de sânge	Abonamente/an				Factură fiscală

ANEXA 7.4. Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	**Categoria socială/ Tipul de protecţie socială**	**Unităţi de calcul** (abonamente SAU călătorii vândute)	**Număr estimat de unităţi**	**Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)**	**Sume totale** (lei)	**Document justificativ necesar**
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3) x(4)	(6)
1.	Persoane cu dizabilitati	Abonamente				Situația emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuități
2.	Elevi	Abonamente				Situația emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuități
3.	Persoane persecutate din motive politice	Abonamente				Situația emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuități
4.	Donatorii de sânge	Abonamente				Situația emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuități

(Se va completa în cazul actualizării situației prezente)

ENTITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”Gheorghe **S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI**

Mihai Laurențiu Polițeanu **Călin-Daniel Zaharia**

ANEXA 8. Modelele formularelor de decont pentru plata compensației
ANEXA 8.1. Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Luna: ..... Anul :.....

Nr. crt.	Concept	Valoare
I	**Cheltuieli totale CE** (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
II	**Profit rezonabil Pr (...% din CE)**	
III	**Venituri totale V, din care:**	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	**Compensația C lunară (I + II – III), din care:**	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

ANEXA 8.2. Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor

publice de transport în anul .....

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	**TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1** (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	**TOTAL VENITURI AUDITATE**	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	

	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	**TOTAL CHELTUIELI AUDITATE**	
IV	**Profit rezonabil Pr**	
V	**TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV – II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)**	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I – V) , în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V – I), în cazul în care C1 < C2	

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”Gheorghe

Mihai Laurențiu Polițeanu

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI

Călin-Daniel Zaharia

ANEXA 9. Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective şi cerinţele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

a) Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;

b) Activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;

c) Activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;

d) Activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1) Principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;

2) Principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Înainte de data de ..... a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa conțină următoarele rapoarte specifice:

a) Bilanțul contabil și anexele la acesta

b) Raportul de gestiune al administratorilor

c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic

d) Raportul privind inventarierea patrimoniului

e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
f) Situația veniturilor.
g) Situația amortizării.
h) Situația costurilor directe.
i) Situația costurilor indirecte.
j) Numărul angajaților și costurile de munca

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,	**OPERATOR,**
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”Gheorghe	**S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI**
Mihai Laurențiu Polițeanu	**Călin-Daniel Zaharia**

ANEXA 10. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incal care majora	Retinere din garantia pe trimestru (G) de: Garantie (G) 1,542.37 Lei
					U. M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					
0	1		2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11 =(9/6)*7* G
1	Curse anulate sau neregulate		(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	auto buz	%	5	10	8.00 %	0	0		0
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore		∑ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	auto buz	%	0.2	1	5.00 %	0	0		0
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2		Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	auto buz	Nr.	1000	2000	12.00 %	0	0		0
4	Respectarea Planului de Servicii		(∑ parc planificat - ∑ parc utilizat) / (∑ parc planificat) x 100	auto buz	%	5	10	5.00 %	0	0		0
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate	toate	Nr.	5	100	6.00 %	0	0		0
		Plangeri rezolvate	Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal	toate	Nr.	3	94	6.00 %	0	0		0
		Plangeri nerezolvate	Nr. Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal	toate	Nr.	2	6	8.00 %	0	0		0
6	Protectia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 si EURO 4	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 3 si Euro 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de Transport	auto buz	%	7	3	9.00 %	0	0	DA	0
7	Vehicule	Cerinte de confort	Numarul vehiculelor neincadrate in clasele I, II sau III de confort/ numarul total de vehicule incluse in Programul de Transport	auto buz	%	10	50	8.00 %	0	0		0
8	Penalitati platite		Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	toate	lei	5000	10000	8.00 %	0	0		0
9	Respectarea prevederilor legale		Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	toate	No.	20	100	12.00 %	0	0		0
10	Accidente de trafic		Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	toate	No.	5	30	6.00 %	0	0		0

11	**Indicele de Satisfactie a Pasagerilor**	Respectarea nivelului minim impus	toate	No.	7.5	7	12.00 %	6	0		0
					Total pondere criterii		**100.0 0%**	**TOTAL**	**Incalcari majore**	**0**	
									Retinere trimestriala din garantia anuala		**0**

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de [...] ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de [...] ani, fără a se putea depăși [...] ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de [...] % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de [...] ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor şi pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control şi management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control şi management al traficului va fi evidenţiat ca fiind o prioritate în Planul de investiţii. În lipsa unui astfel de sistem de control şi management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluaţi de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

a) Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;

b) Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;

c) Verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele programul de circulație;

d) Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;

e) Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate operatorului pentru cursele neregulate sau neeefectuate din culpa sa.

Entitatea contractantă va stabili valoarea garanţii de bună execuţie in care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, şi, în funcţie de acest coeficient, o valoare maximă a garanţiei aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporţional cu punctele de penalizare, dacă acestea depăşesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depăşesc valoarea maximă stipulată, garanţia reţinută pentru acel indicator va fi limitată

la valoarea sa maximă, însă punctele care depăşesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator şi pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,	**OPERATOR,**
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”Gheorghe	**S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI**
Mihai Laurențiu Polițeanu	**Călin-Daniel Zaharia**

ANEXA 11. Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1) Entitatea contractantă organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare şi sondaje;
3) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
    a. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerinţele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică şi servicii. Transport public de călători. Definirea calităţii serviciului, obiective şi măsurare.
    b. Indicatorii de performanță stabiliţi în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugaţi şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranţa percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
    c. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în Anexa 10, şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie a aşteptărilor acestora.
    d. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferiți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra in calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derularii contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indivelui de satisfacție a călătorilor.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,	**OPERATOR,**
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”Gheorghe	**S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI**
Mihai Laurențiu Polițeanu	**Călin-Daniel Zaharia**

ANEXA 12. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

Principii

1) Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport.
2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua şi înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
    a. Sistem Automat de Management şi Control al Serviciilor de Transport.
    b. Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
3) Baza de date STI conţine următoarele specificaţii privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
    a. Descrierea traseelor, cu staţiile de plecare, intermediare şi terminus, pe fiecare direcţie de circulaţie.
    b. Toate vehiculele care circulă pe trasee.
    c. Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
    d. Conformitatea cu orarul traseul, incluzând toate indicaţiile prin intermediul STI, atunci când este funcţional, apariţia unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locaţiei sale de-a lungul traseului şi confirmă faptul că poziţia sa este în conformitate cu acest orar programat.
    e. Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 6).
5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
6) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
    I. Curse regulate.
    II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
    III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
    IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
    V. Curse efectuate parţial fără culpa Operatorului.
    VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la pct. 6) din prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condiţiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a. Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.

b. Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

   i. în următoarele condiţii, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcţional:

      1. Circulaţia vehiculului se desfăşoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din staţii.

      2. Pentru restul de 50 (cincizeci) % din staţii abaterea este de până la 4 (patru) minute.

   Plecarea în avans dintr-o staţie înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

   ii. Din lipsa indicaţiilor privind circulaţia pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio şi a unui element defect al echipamentului de la bord.

   iii. Din cauza unei disfuncţionalităţi a unui dispozitiv de la bord în timpul circulaţiei şi nici o indicaţie de circulaţie a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima staţie de destinaţie de pe traseu sau în depou.

   iv. Plecare dintr-o staţie sau un punct de schimb iniţiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane şi până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

   v. Urmând instrucţiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorităţi cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliţia Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operaţional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

   vi. În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

   vii. În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepţia cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a. Nu respectă orarul traseului , cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);

b. Are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei staţii, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

c. Are o întârziere mai mare la pelcare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a. La o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V ;

b. La schimbarea unui vehiculul care are ca efect o întârziere de până la 6 (şase) miniute faţă de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (şase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a. Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b. Semafoare nefuncţionale şi semafoare cu regim special de funcţionare;

c. Drumuri necurăţate de zăpadă şi/sau cu polei;

d. Suprafaţa drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e. Zone inundate pe parcursul traseelor;

f. Mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise şi/sau efectuate printr-un ordin al Entității Cntractante;

g. Ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă aunei perioadele de așteptare în efctuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parţial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a. Accident de circulaţie rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulaţia.;

b. Accidente de circulaţie rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c. Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public, împiedicând astfel circulaţia;

d. Lucrări de reparaţii în regim de urgenţă fără ordin din partea Entității Contractante;

e. Actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;

f. Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

g. La intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică:

h. Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

a. Circulă cu un dispozitiv de bord nefuncţional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcţionării dispozitivului de bord al vehiculului;

b. Se abate de la traseu, fără a se afla într-una din sitauațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

c. Nu oprește în una sau mai multe staţii pentru a permie îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

d. Este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,	**OPERATOR,**
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”Gheorghe	**S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI**
Mihai Laurențiu Polițeanu	**Călin-Daniel Zaharia**

ANEXA 13. Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Capitolul I – Obiectivul Caietului de Sarcini

Art. 1

Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani", respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani, definind nivelurile de calitate, confort, siguranţă şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu.

Art. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani", respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

Art. 4

1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanţă şi siguranţă în exploatare.
2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local în Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani.

Capitolul II – Cerințe organizatorice

Art. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani", respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani va asigura:

a) Numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) Numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;

c) Respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) Operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) Menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

f) Condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) Spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) Dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

i) Personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

j) Respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) Asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) Respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) Menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

n) Respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului şi precizaţi în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) Furnizarea către autoritatea administraţiei publice locale sau consiliul judeţean, după caz, a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public local;

p) Realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

q) Statistica accidentelor şi analiza acestora;

r) Aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) Respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) Respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

u) Planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

v) Alte condiţii specifice stabilite de Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară.

Art. 7

Cerințe organizatorice minimale specifice

Ținând cont de complexitatea serviciului public de transport local pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani", respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani, în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii următoarele cerințe:

1) Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.

2) Delegatul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

3) Având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuități specifice prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război și văduvele veteranilor de război, în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal), operatorul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Legii nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția viei private în sectorul comunicațiilor electronice.

4) Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

    a. Minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;

    b. Minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului MTCT Nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de RAR în conformitate cu ordinul MTCT nr. 2131/2005;

    c. Minim 5 de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

5) Operatorul trebuie să dețină în proprietate sau în leasing financiar, sau acordat de către Entitatea Contractantă în baza Contractului de Servicii Publice un sistem de Management integrat al transportului public urban. Sistemul va cuprinde cel puțin următoarele elemente:
    a. Validatoare duale pentru bilete suport hârtie și pentru legitimații de transport tip card;
    b. Program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public în municipiul Carei: persoane cu handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.
    c. Sistem de numerotare automată a îmbarcărilor/debarcărilor din mijloacele de transport în comun;
    d. Automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare;
6) Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor compus din cel puțin:
    a. Computere bord cu sistem comunicație, localizare GPS, aplicație software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;
    b. Panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă GPS a mijlocului de transport sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
    c. Sisteme voice-box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează;
    d. Panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală GPS a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;

Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani.

Art. 8

Programul lucrărilor de investiţii:

1) Finanţarea şi realizarea lucrărilor de investiţii aferente serviciilor de administrare a domeniului public şi privat se face cu respectarea legislaţiei în vigoare privind iniţierea, fundamentarea, promovarea investiţiilor publice, a legislaţiei privind achiziţiile publice de lucrări, bunuri şi servicii şi cu respectarea dispoziţiilor legale referitoare la calitatea şi disciplina în construcţii, urbanism şi amenajarea teritoriului.
2) Finanţarea lucrărilor de investiţii se va asigura din următoarele surse:
    a. Alocaţii de la bugetul local;

b. Credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administraţiei publice locale;

c. Fonduri nerambursabile conform unor programe de finanţare;

d. Surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum şi valoarea redeventei care va rămâne la dispoziţia operatorului;

e. Alte surse constituite potrivit legii;

3) Operatorul de servicii are obligaţia să efectueze inventarierea domeniului public şi privat al Municipiului Ploiești și Comunei Ariceștii Rahtivani cel puţin o dată pe an. Propunerile de casare şi valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliul Local Ploiești și Consiliul Local Ariceștii Rahtivani.

4) Procesul verbal de inventariere anuală pentru inventarierea anuală a infrastructurii de transport public se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent constituind documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului de servicii cât şi în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

Art. 9

Finanţarea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat

1) În funcţie de natura activităţii, serviciile de administrare a domeniului public şi privat pot fi servicii care desfăşoară activităţi de natură economică care se autofinanţează sau servicii care desfăşoară activităţi de natură instituţional – administrativă ori socială şi care sunt finanţate prin alocaţii bugetare.

2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcţionării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat precum şi pentru întreţinerea, reabilitarea şi exploatarea infrastructurii aferente se asigură prin încasarea de la utilizator pe baza tarifelor şi preţurilor legale aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum şi prin compensației de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiţii:

a. Organizarea şi desfăşurarea pe principii şi criterii comerciale a activităţilor prestate;

b. Protejarea autonomiei financiare a operatorului;

c. Reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public şi privat în structura şi nivelul tarifelor, preţului biletelor şi alocaţiei bugetară;

d. Ajustarea periodică a preţurilor şi tarifelor;

e. Recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, preţul biletelor şi alocaţie bugetară;

f. Acoperirea prin tarife a preţului biletelor şi alocaţiei bugetare, cel puţin a sumelor investite şi a cheltuielilor curente de funcţionare şi de întreţinere a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat;

3) Activitatea de administrare şi exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri şi cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea

biletelor şi abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspectii tehnice, etc.) precum şi din compensații și diferențe de tarif de la bugetul de pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani.

4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităţilor de domeniu public în corelare cu necesarul de forţă de muncă şi cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ţinând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă şi de compensările şi indexările aprobate de parlament şi guvern pe perioade de valabilitate a contractului.
5) Operatorul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării şi le va depune spre verificare delegatarului.
6) Alocaţia bugetară pentru investiţii şi activitatea curentă se va stabili anual şi va fi cuprinsă şi aprobată de către Consiliul Local Ploiești și Consiliul Local Ariceștii Rahtivani prin bugetul consolidat al operatorului.

Capitolul III – Sistemul de transport public local de persoane

Art. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani.

Art. 11

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Programul de transport public local se întocmește și se aprobă de Consiliul Local Ploiești și Consiliul Local Ariceștii Rahtivani operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

Programul de transport public prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani, este prezentat în Anexa 1.

Periodic, traseele şi programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcţie de cerinţele de deplasare ale populaţiei şi în corelare cu transportul public judeţean, interjudeţean, internaţional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani ,propuneri fundamentate.

Art. 12

Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa 2 (conţine denumirea staţiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului).

Art. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1) Să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută.
2) În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3) Să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
4) Să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord, conform Anexei 6 a Contractului de Servicii Publice.
5) În staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător; afişajul se va face la înălţimea de cel mult 1.80 m, textul afişajului fiind realizat cu litere îngroşate de cca. 1 cm. înălţime; programul de circulaţie actualizat şi detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziţia publicului călător şi pe site-ul Internet al operatorului de transport.
6) Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7) Să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
8) Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9) Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
10) Să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
11) Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin

format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12) Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul total de locuri;

13) Să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;

14) Să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliul Local Ploiești și Consiliul Local Ariceștii Rahtivani;

15) Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16) Să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17) Să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

18) Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;

19) Să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

20) Să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

21) Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare. Instalaţiile de climatizare şi de încălzire vor trebui menţinute în funcţiune pe întregul traseu şi în toate mijloacele de transport, astfel:

    a. În mijloacele de transport dotate cu instalaţii de climatizare acestea vor fi menţinute în funcţiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;

    b. În mijoacele de transport dotate doar cu instalaţii de încălzire aceste instalaţii vor trebui pornite şi menţinute în stare de funcţionare, atât pe traseu cât şi pe perioada staţionării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;

    c. La temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staţiona în staţiile terminus cu o singură uşă de acces deschisă şi cu instalaţia de încălzire în funcţiune

22) Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23) Pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

24) La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25) Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

26) Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

27) Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

28) Să elaboreze bugetul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;

29) Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

30) Să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

31) Să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

32) Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri, şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

33) Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34) Conducătorii mijloacelor de transport sunt obligaţi să oprească aliniat trotuarului staţiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu uşurinţă şi în condiţii de siguranţă;

35) Dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulaţie obişnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu;

Anexa 1 la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Programul de transport

Luni -Vineri

Linia Nr. Stații/ sens Lungimea	**Traseul**	**Capacitate**	**Interval de Succedare** **Orele de trecere prin stații în intervalul**				**Plecări de la capete traseu**	
			05:00 - 10:00	**10:01 - 14:00**	**14:01 - 18:00**	**18:01 – 22:00**	**prima**	**ultima**
Traseu 310 8 stații tur 4 stații retur 27.5 km tur/retur	Emile Zola, Vasile Milea, Piața Eroilor, Vasile Lupu, Trei Ierarhi, Gh.Gr.Cantacuzino, DN72, Bruxelles, Londra, Schelei, DJ1011, Primăverii, DN72, Gh. Cantacuzino, I.L.Caragiale, Vlad Țepeș, Cuza Vodă, Vasile Lupu, Piața Eroilor, Carpați, Emile Zola STAȚII: Hale Catedrală, Biserica Înălțarea Domnului, Pod Înalt, Bauelemente, Jungheinrich, Lubbers, Biserică Buda, Bloc Buda, Dacheser, Pod Înalt, Biserica Înălțarea Domnului, Hale Catedrală.	66	*TUR* 05:40 06:15 07:00 09:20	*TUR* 10:30 12:30 13:30	*TUR* 16:30	*TUR*	05:40	18:00
			RETUR 06:00 07:00	*RETUR* 11:00 14:00	*RETUR*	*RETUR* 18:00		
Traseu 311 15 stații tur	Străzi: Emile Zola, Vasile Milea, Piața Eroilor, Vasile	66	*TUR* 06:15 07:30	*TUR* 10:30 13:00 14:00	*TUR* 16:30 18:00	*TUR*	05:30	18:00

15 stații retur 47 km tur/retur	Lupu, Trei Ierarhi, Gh.Gr.Cantacuzino, DN72, DJ156, DJ140, DJ144 Stații: Hale Catedrală, Logofăt Tăutu, Biserica Înălțarea Domnului, Pod Înalt, Dispensar — Imobil 111, Grădiniță — Imobil 47, Iliescu — Imobil 23, Stoenești — Imobil 7, Trestioreanu — Parc Trestioreanu, Poștă — Imobil 199, Cimitir — Imobil 101, Canal — Imobil 9, Intrare Nedelea — Imobil 60, Alimentară — Imobil 142, Sală sport (debarcare) — Sala sport Nedelea, Sală sport (îmbarcare) — Vis-a-vis Sala sport, Alimentară — Imobil 121, Intrare Nedelea — Imobil 41, Canal — Imobil 10, Cimitir — Imobil 104, Poștă — Imobil 250-252, Trestioreanu — Imobil 340, Stoenești — Imobil 6, Iliescu — Imobil 18, Cămin cultural Tg.Nou — Imobil 48, Dispensar — Imobil 114, Pod Înalt, Biserica		*RETUR* 05:30 07:00 09:00	*RETUR* 12:30	*RETUR* 14:30 16:30	*RETUR*		

	Înălțarea Domnului, Logofăt Tăutu, Hale Catedrală.							

Sâmbătă – Duminică

Linia Nr. Stații/ sens Lungime a	**Traseul**	**Capacitate**	**Interval de Succedare**				**Plecări de la capete traseu**	
			Orele de trecere prin stații în intervalul					
			05:00 - 10:00	**10:01 - 14:00**	**14:01 - 18:00**	**18:01 – 22:00**	**prima**	**ultima**
Traseu 310 8 stații tur 4 stații retur 27.5 km tur/retur	Emile Zola, Vasile Milea, Piața Eroilor, Vasile Lupu, Trei Ierarhi, Gh.Gr.Cantacuzino, DN72, Bruxelles, Londra, Schelei, DJ1011, Primăverii, DN72, Gh. Cantacuzino, I.L.Caragiale, Vlad Țepeș, Cuza Vodă, Vasile Lupu, Piața Eroilor, Carpați, Emile Zola STAȚII: Hale Catedrală, Biserica Înălțarea Domnului, Pod Înalt, Bauelemente, Jungheinrich, Lubbers, Biserică Buda, Bloc Buda, Dacheser, Pod Înalt, Biserica Înălțarea Domnului, Hale Catedrală.	66	*TUR* 06:00 09:00	*TUR* 12:30	*TUR* 16:30	*TUR*	06:00	16:30
			RETUR 06:15	*RETUR* 11:00 14:00	*RETUR*	*RETUR*		
Traseu 311 15 stații tur 15 stații retur	Străzi: Emile Zola, Vasile Milea, Piața Eroilor, Vasile Lupu, Trei Ierarhi, Gh.Gr.Cantacuzin	66	*TUR*	*TUR* 10:30 14:00	*TUR*	*TUR*	07:00	18:30
			RETUR	*RETUR*	*RETUR*	*RETUR*		

47 km tur/retur	o, DN72, DJ156, DJ140, DJ144 Stații: Hale Catedrală, Logofăt Tăutu, Biserica Înălțarea Domnului, Pod Înalt, Dispensar — Imobil 111, Grădiniță — Imobil 47, Iliescu — Imobil 23, Stoenești — Imobil 7, Trestioreanu — Parc Trestioreanu, Poștă — Imobil 199, Cimitir — Imobil 101, Canal — Imobil 9, Intrare Nedelea — Imobil 60, Alimentară — Imobil 142, Sală sport (debarcare) — Sala sport Nedelea, Sală sport (îmbarcare) — Vis-a-vis Sala sport, Alimentară — Imobil 121, Intrare Nedelea — Imobil 41, Canal — Imobil 10, Cimitir — Imobil 104, Poștă — Imobil 250-252, Trestioreanu — Imobil 340, Stoenești — Imobil 6, Iliescu — Imobil 18, Cămin cultural Tg.Nou — Imobil 48, Dispensar — Imobil 114, Pod Înalt, Biserica Înălțarea Domnului,		07:00	12:30		18:30		

	Logofăt Tăutu, Hale Catedrală.							

Anexa 2 la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Denumirea staţiilor şi amplasarea lor

Traseu 310	*Traseu 311*
Hale Catedrală	Hale Catedrală
Biserica Înălțarea Domnului	Logofăt Tăutu
Pod Înalt	Biserica Înălțarea Domnului
Bauelemente	Pod Înalt
Jungheinrich	Dispensar
Lubbers	Grădiniță
Biserica Buda	Iliescu
Bloc Buda	Stoenești
Dacheser	Trestioreanu
Pod Înalt	Poștă
Biserica Înălțarea Domnului	Cimitir
Hale Catedrală	Canal
	Intrare Nedelea
	Alimentară
	Sală sport
	Sală sport
	Alimentară
	Intrare Nedelea
	Canal
	Cimitir
	Poștă
	Trestioreanu
	Stoenești
	Iliescu
	Cămin Cultural
	Dispensar
	Pod Înalt
	Biserica Înălțarea Domnului
	Logofăt Tăutu
	Hale Catedrală

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”Gheorghe

Mihai Laurențiu Polițeanu

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI

Călin-Daniel Zaharia

ANEXA 14. Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Capitolul I – Dispoziții generale

Art. 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitatile si conditiile ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile dintre operatorul de transport public si utlizatorii seriviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplica urmatoarelor servicii de transport public local: **Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efetuat cu autobuze**.

(3) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament şi ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale, şi anume:

a) Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale;

b) Îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;

c) Deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;

d) Accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizaţi, la piaţa transportului public local;

e) Optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

Art. 3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **Activitate de transport public local de persoane** - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);
2. **Autobuz** – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane

pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

3. **Autoritate de autorizare** – serviciul specializat de transport local din subordinea ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani";
4. **Autorizaţie de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.
5. **Caiet de sarcini al licenţei de traseu** - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;
6. **Copie conformă a licenţei de transport** - documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenţei de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;
7. **Continuitatea serviciilor** – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
8. **Compensație de serviciu public** – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentădin fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
9. **Date privind călăto**ria – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acesteia în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
10. **Licenţă de transpo**rt - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care atestă ca deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;
11. **Licenţă de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
12. **Obligația de exploatare** – obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport,

respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

13. **Obligație de serviciu public** – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
14. **Obligația de transport** – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
15. **Obligația tarifară** – obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
16. **Persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;
17. **Program de circulaţie** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;
18. **Program de transport public județean** – programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
19. **Program de transport public local** - programul propus şi aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

20. **Stabilirea de tarife** – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
21. **Staţie publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;
22. **Staţii pentru transportul local de persoane prin curse regulate speciale** – staţiile utilizate pentru urcarea / coborârea persoanelor transportate, altele decât staţiile publice şi care asigură condiţiile minime de siguranţă pentru persoanele transportate;
23. **Traseu** - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;
24. **Transport rutier local de persoane** – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
25. **Operatorul de transport rutier** – orice întreprindere care deţine certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deţinătoare a unei licenţe de transport şi care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deţinute cu orice titlu, cu excepţia comodatului;
26. **Utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;
27. **Legitimaţie de călătorie** – legitimația de călătorie care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

    În cazul biletului:

    a. Corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Ploiești și Consiliului Local Ariceștii Rahtivani;
    b. Este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

    În cazul abonamentului:

    a. Corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Ploiești și Consiliului Local Ariceștii Rahtivani;
    b. Este în perioadă de valabilitate;
    c. Este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

28. **Călătorie** – utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca staţie, la un alt punct, definit ca altă staţie, având ca lungime maximă distanţa între capetele de linii.

Art. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale din Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani vor urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al comunităţilor pe care le reprezintă, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

Capitolul II – Efectuarea transportului public local de persoane

Secțiunea I – Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane

Art. 5

(1) Transportul public local se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 6

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute şi cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, şi anume: transportul copiilor, elevilor şi studenţilor la şi de la instituţiile de învăţământ, transportul salariaţilor la şi de la instituţiile la care sunt salariaţi sau transportul angajaţilor unui operator economic la şi de la locul de muncă.

(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se poate desfăşura pe raza UAT Municipiul Ploiești și UAT Comuna Ariceștii Rahtivani.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale locale sau judeţene se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licenţe de traseu şi caiete de sarcini elaborate şi eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiţii:

a. Se execută cu autobuze deţinute în proprietate, înmatriculate în judeţul respectiv, sau în baza unui contract de leasing, de către acesta sau de către

unitatea administrativ-teritorială pe baza unor programe de circulaţie stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;

b. Se execută de către un operator de transport astfel cum este definit şi licenţiat conform Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011;

c. Persoanele transportate se îmbarcă şi se debarcă în staţii stabilite special, în locul unde îşi desfăşoară activitatea sau la domiciliu/reşedinţă;

d. Operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceştia;

e. Persoanele transportate se legitimează pe baza legitimaţiei de serviciu valabile.

Art. 7

(1) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

Art. 8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a. Creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b. Accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c. Informarea publicului călător;

d. Executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e. Corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f. Continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Secțiunea II – Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

Art. 9

Serviciul de transport public local de personae prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, respectiv UAT Municipiul Ploiești și UAT Comuna Ariceștii Rahtivani, se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani” și care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”, respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani.

Art. 11

Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) Licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
b) Programul de circulaţie;
c) Copia conformă a licenţei de transport, în cazul autobuzelor;
d) Legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
e) Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
f) Actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
g) Asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
h) Certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 12

(1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare pe baza hotărârii adunării generale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(3) Licențele de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(4) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice (art. 37 alin. (9) din Legea nr. 92/2007).

(5) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

(8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

Stațiile publice, precum și amplasarea acestora;

a. Numărul și capacitatea autobuzelor;
b. Intervalul de succedare a curselor;
c. Ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
d. Zilele în care se efectuează transporturile.

(9) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament.

(10) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(11) Tarifele pentru eliberarea licențelor de traseu pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani sunt prevăzute în Anexa nr. 3 la prezentul Regulament.

Art. 13

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați, cu mijloace de transport în comun, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat și/sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară, înmatriculate și care dețin licență de traseu, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv, mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de

dezvoltare intercomunitară în baza proceselor-verbale de predare-primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

Art. 14

(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani" întocmește și aprobă programul de transport local, prevăzut în Anexa nr. 1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane.

(2) În perioada de valabilitate, programul de transport local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani", astfel:

a. Prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;

b. Prin introducerea de noi trasee;

c. Prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

d. Prin modificarea orelor din graficele de circulație;

e. Prin introducerea de stații noi;

f. Prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier

Art. 15

Pentru acordarea unei autorizații de transport, operatorii de transport/transportatorii autorizați vor depune la registratura Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani" o documentație care va cuprinde:

a) Cerere-tip, conform cu Anexa nr. 4 la prezentul Regulament;

b) Copie a certificatului de înmatriculare și a certificatului constatator emise de oficiul registrului comerțului;

c) Declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se cazurile de interdicție sau de suspendare a efectuării serviciului respectiv;

d) Cazierul judiciar al persoanei desemnate, în original, din care să reiasă că nu a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) Declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, prin care se menționează mijloacele de transport pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă acestea sunt sau vor fi deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

f) Declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind baza materială pe care o deține în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcarea tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;

g) Declarație pe propria răspundere pentru persoanele juridice, în original, semnată de conducătorul unității și ștampilată, din care să rezulte că solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment, emisă cu cel mult 5 zile înainte de data depunerii documentației;

h) Copie a certificatului de competență profesională a persoanei desemnate.

Art. 16

(1) Operatorilor de transport deținători ai unei licențe de transport corespunzătoare, care doresc să execute și alte servicii de transport public local cu autovehicule, cu excepția celui efectuat cu autobuze, li se eliberează, la cerere, autorizații de transport pe baza unei documentații care va cuprinde:

a. Cerere-tip, conform cu Anexa nr. 4 la prezentul Regulament;

b. Copie a licenței de transport;

c. Declarație pe propria răspundere, în original, prin care se menționează mijloacele de transport pe care doresc să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing sau de către Unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani".

Secțiunea III – Siguranța rutieră

Art. 17

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 18

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. Să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. Să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. Să monteze, prin operatori economici autorizați, limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. Să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. Să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. Să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. Să verifice funcționarea tahografului după caz, și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. Să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor, după caz, și a limitatoarelor de viteză;
10. Să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. Să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. Să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. Să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. Să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. Să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 19

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare

Art. 20

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 21

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

a) Să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) Să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

c) Să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

d) Să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

e) Să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

f) Să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

g) Să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

h) Să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 22

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 23

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Secțiunea IV – Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”

Art. 24

Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. În salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. Să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
5. În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. Să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. Să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. Să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. Să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. Să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. Să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. Să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. Să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. Să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact etc.;
22. Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. Să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. Să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. Să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. Pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

Capitolul III – Drepturi şi obligaţii

Art. 25

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

Art. 26

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele drepturi:

a) Cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) Să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) Să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) Să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) Să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) Să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

g) Să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) Să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 27

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

a) Să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) Să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) Să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) Să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) Să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) Să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) Să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) Să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) Să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) Să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) Să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) Să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) Să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării adunării generale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”;

o) În cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) Să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) Să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) Să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

t) Să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

u) Să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- Cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- Contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- Avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- Toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- Formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
- Documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- Evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- Evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean sau Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani" în cazul accidentelor grave de circulație;
- Alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

v) Să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

w) Să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

x) Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

y) Să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

z) Să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

aa) Să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 28

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, persoane fizice sau juridice.

Art. 29

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a. Să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani";

b. Să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c. Să le fie aduse la cunoștință hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani" cu privire la transportul public local;

d. Să conteste hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani", în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e. Să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f. Să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g. Să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h. Să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 30

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) Să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani";

b) Să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) Să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) Să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) Să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

f) Să prezinte agenților constatatori și/sau organelor de control, în cazul în care acestea constată săvârșirea unei contravenții, documentele de identificare personală, respectiv buletinul sau cartea de identitate sau alte documente prin care se pot identifica, în caz

contrar urmând a se deplasa împreună cu organul de control la autoritățile competente, pentru identificare.

Art. 31

Principalele obligaţii ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) Să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) Să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea;

c) Să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) Să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) Să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori.

Capitolul IV – Indicatori de performanţă

Art. 32

(1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului faţă de programul de circulaţie;
2. Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. Numărul de călători afectaţi de situaţiile prevăzute la pct. 1 şi 2;
4. Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulaţie;
5. Numărul de reclamaţii ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
    i. Numărul de reclamaţii justificate;
    ii. Numărul de reclamaţii rezolvate;
    iii. Numărul de reclamaţii la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulaţie;
7. Vechimea mijloacelor de transport şi dotările de confort pentru călători;
8. Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizaţi pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului;

9. Numărul abaterilor constatate şi sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. Numărul de accidente de circulaţie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuți în prezentul Regulament.

(3) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani" poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor regulamentului-cadru.

Art. 33

(1) Indicatorii de performanță pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani"sunt prezentați în Anexa nr. 5.

(2) Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 5 din Regulament. Aceștia sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, și sunt evaluați trimestrial de către Entitatea Contractantă. Rezultatul evaluării indicatorilor este notificat Operatorului în termen de 5 zile de la raportare.

(3) Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 5 din Regulament.

(4) În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile de la notificarea prevăzută la aliniatul 2. Operatorul are obligația implementării acestuia în termen de 2 luni de la primirea acestuia.

Capitolul V – Răspunderi şi sancţiuni

Art. 34

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenție în domeniul transportului public local de călători efectuat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani", respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii

Rahtivani, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune, potrivit Codului Penal, și se sancționează cu amendă următoarele fapte ale operatorilor de transport/transportatorilor autorizați pentru prestarea serviciului de transport public local:

i. Utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și caietul de sarcini, cu amendă de la 500 lei la 1.500 lei

ii. Nerespectarea condițiilor tarifare stabilite prin hotărârea adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani", cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei;

iii. Utilizarea altor tipuri de legitimații de călătorie decât a celor stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului, cu amendă de la 1000 lei la 2000 lei;

iv. Neoprirea în stațiile prevăzute, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;

v. Nerespectarea prevederilor privind desfășurarea transportului în condiții de siguranță, confort și regularitate, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;

vi. Nerespectarea condițiilor de salubrizare a mijloacelor de transport și a protejării mediului, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;

vii. Nerespectarea programului de vanzare a titlurilor de călătorie, cu amendă de la 300 lei la 500 lei;

(3) Constituie contravenție în domeniul transportului public local de călători efectuat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani", dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune, potrivit Codului Penal, și se sancționează cu amendă următoarele fapte săvârșite de călători, persoane fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane:

i. Călătorii care au un comportament necivilizat, se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei;

ii. Călătorii care aduc prejudicii mijloacelor de transport, se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei.

(4) Constatarea contravenților și aplicarea sancțiunilor se fac de către:

i. Împuterniciții președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani" pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Ploiești și Comunei Ariceștii Rahtivani;

ii. Împuterniciții primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani", respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani, pe raza administrativ-teritorială care intră în competența acestora.

Art. 35

Dispozițiile prezentului regulament se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 36

Se instituie o suprataxa de 50 de lei, în funcție de unitatea administrativ teritorială membră a Asociației, care va fi achitată pe loc, pentru utilizatorii care nu respectă obligațiile prevăzute în art. 34 alin. (3) lit. a) și b) din prezentul regulament. În acest caz, organul de control nu va întocmi proces verbal de constatare a contravenției.

Art. 37

Suprataxa astfel instituită se face venit la operatorul de transport/transportatorul autorizat și va fi folosită pentru acoperirea cheltuielilor de întreținere și funcționare a parcului auto.

Capitolul VI – Dispoziții finale

Art. 38

Prezentul Regulament pentru efectuarea transportului public local intră în vigoare la data atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin încheierea Contractului de delegare al gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani", respectiv Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani.

Art. 39

Prezentul regulament se completează cu prevederile:

a) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
b) O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
c) Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
d) Ordinul ANRSC nr. 207/2007 pentru aprobarea regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

Art. 40

Anexele 1, 2, 3, 4 și 5 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,	**OPERATOR,**
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani"Gheorghe	**S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI**
Mihai Laurențiu Polițeanu	**Călin-Daniel Zaharia**

Anexa nr. 1 la Regulamentul Serviciului de transport public

Model de imprimat - Format A4 hârtie verde cu fond stema României *(față)*

RO

ROMÂNIA

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ „TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI – ARICEȘTII RAHTIVANI”

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria .....Nr. 0000

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. _____

Sediul profesional_____, str. _____, nr. ____ județ _____

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr. .....din data de .....

Emitent:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

Data eliberării: _____ „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”

Semnătura și ștampila

……

……..

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul: *(verso)*

Anexa nr. 2 la Regulamentul Serviciului de transport public

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”

Operatorul de transport rutier .....

CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU

Seria ..... Nr. …….....

(Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu pentru curse regulate)

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia / Lungimea traseului	***Nr.de staţie***	***Denumirea staţiei***

Zilele în care circulă	***Intervalul de succedare a curselor***	***Nr. Mijloacelor de transport***	***Capacitatea (nr. locuri)***	***Plecări de la capetele de traseu***	
				Prima	Ultima

B. Amenajările şi dotările autovehiculului:

....

....

....

Operatorul de transport

……

(semnătura și ștampila)

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ „TRANSPORT PUBLIC PLOIEȘTI – ARICEȘTII RAHTIVANI”

.....

(semnătura și ștampila)

Anexa nr.3 la Regulamentul Serviciului de transport public

Lista cu tarife		
Nr. crt.	**Explicații**	**Tarif (lei)**
1	Eliberarea licenței de traseu/ copiei conforme după autorizația de transport pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate	**100**
2	Eliberarea autorizației de transport pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate	**100**
3	Înlocuirea licenței de traseu/ copiei conforme după autorizația de transport pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	**100**
4	Înlocuirea autorizației de transport pentru curse regulate ocazionată de schimbare denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	**100**
5	Eliberarea unui duplicat al copiei conforme după autorizația de transport sau al licenței de traseu ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior	**100**
6	Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior	**100**

Anexa nr. 4 la Regulamentul Serviciului de transport public

C E R E R E (model)

pentru acordarea Autorizației de Transport / Copiei conforme

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

Către,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani"

Subsemnatul ..... (nume și prenume), în calitate de ..... (persoană desemnată etc.) la ..... (denumirea persoanei juridice), cu sediul în țara ....., localitatea ....., str. ..... nr. ....., bl. ....., sc. ....., et. ....., ap. ....., județul ....., telefon ....., fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. J……/……./……, CUI ....., cont ....., deschis la Banca ....., Sucursala .....,

Vă solicit acordarea AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT / COPIEI CONFORME pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Anexez prezentei următoarele acte:

_____

_____

_____

_____

Cunoscând că declarațiile inexacte sunt pedepsite conform legii, declar pe propria răspundere că datele menționate mai sus sunt adevărate și că toate copiile documentelor depuse în vederea acordării autorizației de transport sunt efectuate după documentele originale deținute.

Data _____

Semnătura (ștampila)

……

Anexa nr.5 la Regulamentul Serviciului de transport public

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Ponderea criteriu	Valorile parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garantia pe trimestru (G) de: Garantie (G) 1,542.37 Lei
					U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					
0	1		2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11 =(9/6)*7* G
1	Curse anulate sau neregulate		(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	autobuz	%	5	10	8.00 %	0	0		0
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore		∑ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	autobuz	%	0.2	1	5.00 %	0	0		0
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2		Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	autobuz	Nr.	1000	2000	12.00%	0	0		0
4	Respectarea Planului de Servicii		(∑ parc planificat - ∑ parc utilizat) / (∑ parc planificat) x 100	autobuz	%	5	10	5.00 %	0	0		0
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate	toate	Nr.	5	100	6.00 %	0	0		0
		Plangeri rezolvate	Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal	toate	Nr.	3	94	6.00 %	0	0		0
		Plangeri nerezolvate	Nr. Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal	toate	Nr.	2	6	8.00 %	0	0		0

6	**Protectia mediului**	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 si EURO 4	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 3 si Euro 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de Transport	**autobuz**	**%**	**7**	**3**	**9.00 %**	**0**	**0**	**DA**	**0**
7	**Vehicule**	**Cerinte de confort**	Numarul vehiculelor neincadrate in clasele I, II sau III de confort/ numarul total de vehicule incluse in Programul de Transport	**autobuz**	**%**	**10**	**50**	**8.00 %**	**0**	**0**		**0**
8	**Penalitati platite**		Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	**toate**	**lei**	**5000**	**10000**	**8.00 %**	**0**	**0**		**0**
9	**Respectarea prevederilor legale**		Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	**toate**	**No.**	**20**	**100**	**12.00%**	**0**	**0**		**0**
10	**Accidente de trafic**		Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	**toate**	**No.**	**5**	**30**	**6.00 %**	**0**	**0**		**0**
11	**Indicele de Satisfactie a Pasagerilor**		Respectarea nivelului minim impus	**toate**	**No.**	**7.5**	**7**	**12.00%**	**6**	**0**		**0**
						Total pondere criterii		**100.00 %**	**TOTAL**	**Incalcari majore**	**0**	
										Retinere trimestriala din garantia anuala		**0**

ANEXA 15. Resursele umane şi protecţia socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecţie, calificare, instruire, recalificare, concediere şi salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, şi prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activităţii societăţii şi are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională şi competenţe adecvate pentru cerinţele activităţii.

La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	**Număr**	**Observaţii**
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conştient de obligaţia sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi, precum şedinţe, discuţii, panouri informative.

Pentru a atinge şi menţine competenţa necesară pentru activităţile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica şi conduce activităţi de instruire pentru toate categoriile de angajaţi ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ţinute în domeniul profesional, al managementului calităţii şi al siguranţei la lucru.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ, **OPERATOR,**

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Ploiești – Ariceștii Rahtivani”Gheorghe **S.C. TRANSPORT CĂLĂTORI EXPRESS S.A PLOIEȘTI**

Mihai Laurențiu Polițeanu **Călin-Daniel Zaharia**

ANEXA 16. Estimarea anuală a compensației

30.08.206-31.12.2026	Ploiești	Ariceștii Rahtivani	Total
cost/km (lei)	11.81	0.00	
km planificati	48,875.60	0.00	48,875.60
total costuri	577,220.84	0.00	577,220.84
profit rezonabil 4.89%	28,226.10	0.00	28,226.10
total costuri eligibile	**605,446.93**	**0.00**	**605,446.93**
venituri directe	327,074.33	0.00	327,074.33
alte venituri	0.00	0.00	0.00
total venituri	**327,074.33**	**0.00**	**327,074.33**
COMPENSATIA	**278,373**	**0**	**278,373**
din care, diferente de tarif	101,947	0	101,947
din care, compensație efectiva	176,426	0	176,426

2027	Ploiești	Ariceștii Rahtivani	Total
cost/km (lei)	11.81	0.00	
km planificati	146,626.80	0.00	146,626.80
total costuri	1,731,662.51	0.00	1,731,662.51
profit rezonabil 4.89%	84,678.30	0.00	84,678.30
total costuri eligibile	**1,816,340.80**	**0.00**	**1,816,340.80**
venituri directe	981,223.00	0.00	981,223.00
alte venituri	0.00	0.00	0.00
total venituri	**981,223**	**0**	**981,223**
COMPENSATIA	**835,117.80**	**0.00**	**835,117.80**
din care, diferente de tarif	305,842	0	305,842
din care, compensație efectiva	529,276	0	529,276

01.01.2028-29.08.2028	Ploiești	Ariceștii Rahtivani	Total
cost/km (lei)	11.81	0.00	
km planificati	97,751.20	0.00	97,751.20
total costuri	1,154,441.67	0.00	1,154,441.67
profit rezonabil 4.89%	56,452.20	0.00	56,452.20
total costuri eligibile	**1,210,893.87**	**0.00**	**1,210,893.87**
venituri directe	782,009.60	0.00	782,009.60
alte venituri	0.00	0.00	0.00
total venituri	**782,010**	**0**	**782,010**
COMPENSATIA	**428,884.27**	**0.00**	**428,884.27**
din care, diferente de tarif	203,894	0	203,894
din care, compensație efectiva	224,990	0	224,990

	Val. Contract	Ploiești	Ariceștii Rahtivani
Total venituri	**2,090,307**	2,090,306.93	0.00
Total compensație, din care:	**1,542,375**	1,542,374.68	0.00
diferențe de tarif	611,683	611,683.00	0.00
compensație	930,692	930,691.68	0.00
Total contract	**3,632,682**	**3,632,682**	**0**