



Către: **Asociația Metrou Ușor**

Referitor la: **Punct de vedere privind observațiile și propunerile formulate de Asociația Metrou Ușor referitoare la proiectul de modernizare a Bulevardului Ion Mihalache**

În urma adresei transmise de către dumneavoastră, intitulată „Observații și propuneri privind proiectul de modernizare a Bd. Ion Mihalache”, cu nr. Mu96/11.05.2026, înregistrată la TPBI cu nr. 60373/11.05.2026, vă comunicăm faptul că Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI) își exprimă acordul de principiu cu privire la observațiile și propunerile formulate, în măsura în care soluțiile tehnice prezentate pot fi implementate în condiții de siguranță și cu respectarea tuturor reglementărilor și avizelor necesare.

În măsura în care condițiile tehnice și operaționale permit implementarea soluțiilor propuse, apreciem că acestea pot genera o serie de beneficii semnificative atât pentru transportul public, cât și pentru mobilitatea urbană, dintre care menționăm:

- 1) creșterea vitezei comerciale și a regularității liniilor de autobuz și tramvai;
- 2) reducerea timpilor de călătorie și a duratelor de transbordare;
- 3) îmbunătățirea accesibilității pentru persoanele cu mobilitate redusă, părinții care utilizează cărucioare pentru copii și călătorii cu bagaje;
- 4) creșterea siguranței și confortului călătorilor prin amenajarea unor stații comune și facilitarea transferului între modurile de transport;
- 5) reducerea costurilor de exploatare și a consumului de combustibil prin diminuarea timpilor de staționare în traficul general;
- 6) reducerea emisiilor poluante și a impactului asupra mediului;
- 7) creșterea capacității de transport prin utilizarea în comun a infrastructurii existente;
- 8) valorificarea mai eficientă a investițiilor realizate în modernizarea infrastructurii de tramvai;
- 9) simplificarea organizării stațiilor și reducerea costurilor aferente amenajării și întreținerii acestora;
- 10) eliminarea punctelor de conflict în circulația vehiculelor, care implică autobuzele, traficul general și alte elemente ale infrastructurii rutiere;
- 11) creșterea atractivității transportului public și încurajarea transferului unei părți a călătoriilor realizate cu autoturismul personal către transportul public.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Totodată, pe lângă beneficiile menționate, permiterea circulației autobuzelor pe calea de rulare a tramvaielor conduce la utilizarea în comun a infrastructurii dedicate transportului public. În acest mod, infrastructura modernizată poate fi valorificată într-un mod mai eficient, atât de către tramvaie, cât și de către autobuze, fără a fi necesară alocarea unor benzi suplimentare exclusiv pentru transportul public și fără diminuarea numărului de benzi disponibile pentru traficul general.

Această soluție contribuie la menținerea capacității de circulație a arterei pentru celelalte categorii de vehicule, la limitarea riscului de apariție a unor congestii suplimentare, la optimizarea utilizării spațiului rutier existent și la asigurarea unui echilibru între necesitatea prioritizării transportului public și menținerea unor condiții corespunzătoare de circulație pentru toți participanții la trafic.

În consecință, TPBI își exprimă acordul de principiu cu privire la observațiile și propunerile formulate de Asociația Metrou Ușor și apreciază oportuna analizarea acestora în cadrul etapelor de proiectare, avizare și implementare, în vederea identificării soluțiilor tehnice care se dovedesc fezabile, sigure și eficiente din punct de vedere operațional.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL
Vladimir Adrian GHITULESCU

