

Propuneri privind îmbunătățirea condițiilor de transport de pe Bd. Barbu Văcărescu

**Către: Primăria Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară TPBI,
Societatea de Transport București.**

Asociația „Metrou Ușor” este o organizație neguvernamentală (ONG) dedicată mobilității urbane durabile, ecologice, transportului în comun și infrastructurii. Printre atribuțiile noastre, se numără monitorizarea proiectelor din domeniul mobilității, respectiv implicarea în îmbunătățirea acestora, prin interpelarea și colaborarea cu autoritățile publice.

Linia 5, care circulă pe un segment abia modernizat pe Bd. Barbu Văcărescu, nu își atinge pe deplin obiectivele propuse de municipalitate. În lipsa delimitării fizice a liniilor de tramvai, autoturismele stau în coloană pe linii, perturbând astfel circulația tramvaielor pe tronsonul cuprins între Aeroport Băneasa și Șos. Ștefan cel Mare. De asemenea, linia 290 (ce se suprapune pe o distanță considerabilă cu linia 5) circulă în afara culoarului tramvaiului și oprește în stații separate, astfel că există competiție între cele două linii STB.

Succesul oricărui proiect de îmbunătățire a transportului public este dat de condițiile de exploatare și de atractivitatea serviciului. Achiziția de material rulant nou și modernizarea infrastructurii cu sute de milioane de euro nu își pot atinge beneficiile scontate dacă serviciul de transport public prestat este ineficient, impredictibil și deci neatractiv pentru publicul călător.

În prezent se poate aplica o îmbunătățire rapidă și cu impact semnificativ: **delimitarea liniei de tramvai cu garduri este o soluție ce și-a dovedit în mod incontestabil eficiența în București.** Această măsură este deja aplicată la scară largă în București, iar eficiența ei este incontestabilă. Măsura vine cu următoarele avantaje:

- **Sporirea vitezei medii de circulație** a vehiculelor STB.
- **Creșterea predictibilității și atractivității transportului public**, întrucât vehiculele pot respecta mai ușor graficele de circulație.
- **Creșterea siguranței tuturor participanților la trafic**, prin eliminarea riscului de accidente cauzate de autoturisme care intră subit în fața vehiculelor STB în urma virajelor nepermise.
- **Reducerea cheltuielilor pentru STB și PMB.** Dacă mijloacele de transport circulă mai repede, capacitatea pe oră și sens crește folosind același număr de vehicule.

Date fiind avantajele acestei măsuri și ușurința cu care măsura poate fi implementată, **propunem separarea fizică a liniei de tramvai** de restul traficului general, pe tronsonul Șos. Ștefan cel Mare – Aeroport Băneasa, după modelul de succes deja implementat pe mai multe artere din oraș.

De asemenea, pentru ca liniile 5 și 290 să nu mai concureze pentru călători, **propunem ca linia 290 să oprească în stațiile tramvaiului 5 și să circule pe linia de tramvai, în limita posibilităților date de configurația stradală.**

Vă mulțumim pentru atenția acordată și așteptăm cu interes răspunsul dvs. în termenul legal.
Vă rugăm să ne comunicați numărul de înregistrare al prezentului document.

Cu stimă,
Asociația "Metrou Ușor"
4 mai 2026