



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 29539 / 10.02.2026.

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 10 din 10.02.2026.

Urmare a cererii nr. 637/01.09.2025 a C.N.C.F. „C.F.R.” - S.A, prin S.R.C.F. Timișoara, înregistrată la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 29539/08.09.2025, cu modificările și completările ulterioare, reprezentată legal prin Director Regional Gheorghe LUPȘAN, cu sediul în Jud. Timiș, Municipiul Timișoara, str. Gării nr. 2, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J35/1842/12.08.2023, CUI 15662430, reprezentată convențional de dl. Giorgian HOTCĂ, în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare,

SE AUTORIZEAZĂ

executarea lucrărilor de construire pentru:

**„Modernizarea/Reabilitarea a 47 de Stații de cale ferată din România”
S.R.C.F. Timișoara-LOT1 Stația C.F. Băile Herculane**

Amplasamentul lucrărilor autorizate se află în intravilanul orașului Băile Herculane din județul Caraș-Severin, strada Trandafirilor nr. 101, cod poștal 325200, în apropierea confluenței între râurile Cerna și Belareca, corpurile de construcție studiate fiind înscrise, potrivit legii, în Lista Monumentelor Istorice - Județul Caraș Severin, actualizată 2015, la poziția 475 („Gara, cu clădirea anexă”), cod LMI CS-II-m-A-11025, datare 1886.

Obiectivul de investiții se află pe rețeaua feroviară TEN-T.

Lucrările autorizate se vor executa doar pe imobilele/terenurile aparținând domeniului public al statului, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, în baza Contractului de Concesiune nr. 17408/08.05.2019, încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și C.N.C.F. „C.F.R.” S.A., cu respectarea înscrierii nr. 29326/ 17.10.2022 privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale din CF nr. 32636, nr. cad. vechi 973, Băile Herculane.

Beneficiarul este direct răspunzător de ocuparea de terenuri aflate în administrarea sau proprietatea altor autorități sau persoane fizice sau juridice, care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, de Codul Administrativ și/sau de Legea nr. 213/1998 privind bunurile

proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și este obligat să respecte toate condițiile impuse de avizatori prin documentele acestora.

Răspunderea pentru corectitudinea și exactitatea informațiilor puse la dispoziția emitentului prezentei autorizații revine în întregime beneficiarului investiției.

Beneficiarul titular al autorizației și antreprenorul sunt obligați să respecte întocmai avizele, acordurile, studiile de specialitate normele și reglementările tehnice și legale în vigoare privind executarea lucrărilor de construire și răspund în cazul nerespectării acestora.

Prezenta autorizație nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care sunt necesare pentru realizarea obiectivului, beneficiarul având obligația de a reglementa situația juridică a terenurilor afectate înainte de începerea execuției lucrărilor, conform prevederilor legale în vigoare.

Categoria de importanță a construcției, este „C”, construcții de importanță normală, conform prevederilor legale.

Se autorizează executarea lucrărilor de construire în conformitate cu Avizul C.T.E.-S.R.C.F. Timișoara (S.F.) nr. 56-INV-2022, Avizul C.T.E.-C.N. C.F. „CFR” S.A. (S.F.) nr. 2/01.02.2023, Avizele favorabile ale Ministerului Culturii - Direcția Patrimoniu Cultural nr. 18/ CA/2025 din 16.01.2025, nr. 47/C/2025 din 18.02.2025, nr. 158/CA/2025 din 10.06.2025 și nr. 203/M/2025 din 29.07.2025 și documentația D.T.A.C. nr. 03/2024 „Modernizarea/Reabilitarea a 47 de Stații de cale ferată din România” S.R.C.F. Timișoara-LOT1 Stația C.F. Băile Herculane, partea scrisă și desenată, vizată și ștampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizații, inclusiv lucrări de protecția /mediului, siguranța circulației, cu condiția respectării tuturor condițiilor impuse de avizatori și a legislației în vigoare, după cum urmează:

Lucrări de arhitectură; Lucrări de rezistență, corpuri clădiri; Lucrări de instalații aferente clădirilor; Lucrări de protecția mediului cu respectarea Punctului de vedere nr. 334/28.11.2022, emis de Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin și cu observarea legislației de mediu în vigoare.

Se vor lua toate măsurile pentru respectarea siguranței circulației feroviare/rutiere: în conformitate cu normele și legislația în vigoare, cu respectarea instrucțiunilor specifice pe toată durata desfășurării lucrărilor.

Valoarea lucrărilor autorizate, fără TVA: 12.150.500,00 lei reprezentând valoarea declarată de solicitant, înscrisă în cererea de autorizare și în devizul general (cap.4.1), anexă la cererea de autorizare, conform prevederilor legale.

Executarea lucrărilor sus menționate se autorizează în temeiul Certificatului de urbanism nr. 107/12.04.2021 emis de către Consiliul Județean Caraș-Severin, cu condiția respectării tuturor condițiilor impuse de avizatori, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu toate modificările și completările ulterioare, a prevederilor documentației tehnice pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) nr. 3/2024 „Modernizarea/Reabilitarea a 47 de Stații de cale ferată din România” S.R.C.F. Timișoara-LOT1 Stația C.F. Băile Herculane, elaborată de Asocieria SC. GDO MOV IMPEX SRL-SC GLB TRANSARK SRL, lider de asocierie SC. GDO MOV IMPEX SRL, prin proiectantul general SC GLB TRANSARK SRL cu sediul în Județul Ilfov, Orașul Buftea, Str. Gării 2 B, cod poștal 070000, CUI 14550632, J2002002566401, respectiv de Arh. Laura Roca de Amicis - arhitect cu drept de semnătură, înscris în Tabloul National al Arhitecților nr. 2639, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată cu modificările și completările ulterioare, aflat în evidența Filialei teritoriale București a Ordinului Arhitecților din România cu nr. 107-124831/31.07.2025.

PRIVITOR LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

A. Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) - vizată spre neschimbare - împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, fac parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației tehnice - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15) - (15¹) din Legea nr. 50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

B. Titularul autorizației este obligat:

1. să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului-model F.13 la autoritatea administrației publice emitentă a autorizației;
2. să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului-model F.14 la inspectoratul teritorial în construcții, împreună cu dovada achitării cotei legale de 0,1% din valoarea autorizată a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
3. să anunțe data finalizării lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului-model F.15 la inspectoratul teritorial în construcții, odată cu convocarea comisiei de recepție;
4. să păstreze pe șantier, în perfectă stare, autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu Proiectul Tehnic - P.Th și Detaliile de execuție pentru realizarea lucrărilor de construcții autorizate, pe care le va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
5. în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.) să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția județeană pentru cultură, culte și patrimoniu;
6. să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;
7. să transporte la gropi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții.
8. să desființeze construcțiile provizorii de șantier în termen de zile de la terminarea efectivă a lucrărilor;
9. la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "Panoul de identificare a investiției" (vezi anexa nr. 8 la normele metodologice);
10. la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "Plăcută de identificare a investiției";
11. în situația nefinalizării lucrărilor în termenul prevăzut de autorizație, să solicite prelungirea valabilității acesteia, cu cel puțin 15 zile înaintea termenului de expirare a valabilității autorizației de construire/desființare (inclusiv durata de execuție a lucrărilor);
12. să prezinte "Certificatul de performanță energetică a clădirii" la efectuarea recepției la terminarea lucrărilor, după caz;
13. să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu", după caz;

14. să regularizeze taxa de autorizare ce revine emitentului, precum și celelalte obligații de plată ce îi revin, potrivit legii, ca urmare a realizării investiției;

15. să declare construcțiile proprietate particulară realizate, în vederea impunerii, la organele financiare teritoriale sau la unitățile subordonate acestora, după terminarea lor completă și nu mai târziu de 15 zile de la data expirării termenului de valabilitate a autorizației de construire/desființare (inclusiv durata de execuție a lucrărilor)

C. Durata de execuție a lucrărilor este de 24 luni, calculată de la data începerii efective a lucrărilor (anunțată în prealabil).

D. Termenul de valabilitate: Autorizația de construire este valabilă pe toată perioada implementării proiectului, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației.

Prezenta autorizație a fost transmisă solicitantului direct/prin poștă la data de
însoțită de exemplar(e) din documentația tehnică - D.T., împreună cu avizele și
acordurile obținute, vizate spre neschimbare.

La ridicarea prezentei autorizații, solicitantul direct/prin reprezentant convențional este obligat
să verifice corectitudinea datelor înscrise în documentul menționat.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea
Autorizației de construire nr. _____
de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire/desființare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII**

Director D.A.C.R. T.M.,

.....¹⁾

.....²⁾

Data prelungirii valabilității _____

¹⁾ Se va semna de o persoană cu studii juridice din cadrul direcției de specialitate, având atribuții specifice definite în fișa postului.

²⁾ Se va semna de un consilier/expert cu studii tehnice din cadrul direcției de specialitate, cu pregătire în specialitatea lucrărilor autorizate, având atribuții specifice definite în fișa postului.