

Faptul că **“Banatu-i fruncea”**, este demonstrat și de situația sa din punct de vedere feroviar: deține (încă ...) cea mai densă rețea de cale ferată din România, aici este cea mai veche linie de cale ferată din România, iar nu mai puțin de 3 mari stații de frontieră asigură legătura cu căile ferate ale țărilor vecine.

Ce s-a întâmplat în perioada de peste 150 de ani de activitate feroviară în Banat putem afla din paginile acestei noi lucrări create de un mare pasionat al CFR, Valentin Ivănescu.

Față de lucrările sale precedente cu care ne-a încântat privirea și sufletul, această nouă carte readuce în atenție situația unui patrimoniu deosebit al României: Calea Ferată Română și oamenii ei !

Sunt prezentate multe aspecte inedite, necunoscute publicului larg, dar care demonstrează că CFR a fost cu adevărat o a doua armată, pe care țara se putea baza atât în momentele de cumpănă cât și pentru dezvoltarea economică și socială. Sunt prezentate astfel diverse unități și instalații feroviare, modul de organizare a învățământului, uniforme CFR și multe alte amănunte interesante. Cartea excelează, pe lângă conținutul scris și prin numeroasele fotografii prezentate. Și aici este meritul lui Valentin Ivănescu, care cu tenacitate, voință dar și delicatețe, a căutat prin arhive, pe la unități feroviare sau la pensionari CFR-iști aceste adevărate mărturii ale trecutului feroviar bănățean.

Din păcate situația căilor ferate din Banat este în prezent din ce în ce mai dificilă: trafic de călători și marfă în continuă scădere, întreținerea infrastructurii la limita asigurării circulației trenurilor, permanente reorganizări și reduceri de personal și multe altele...

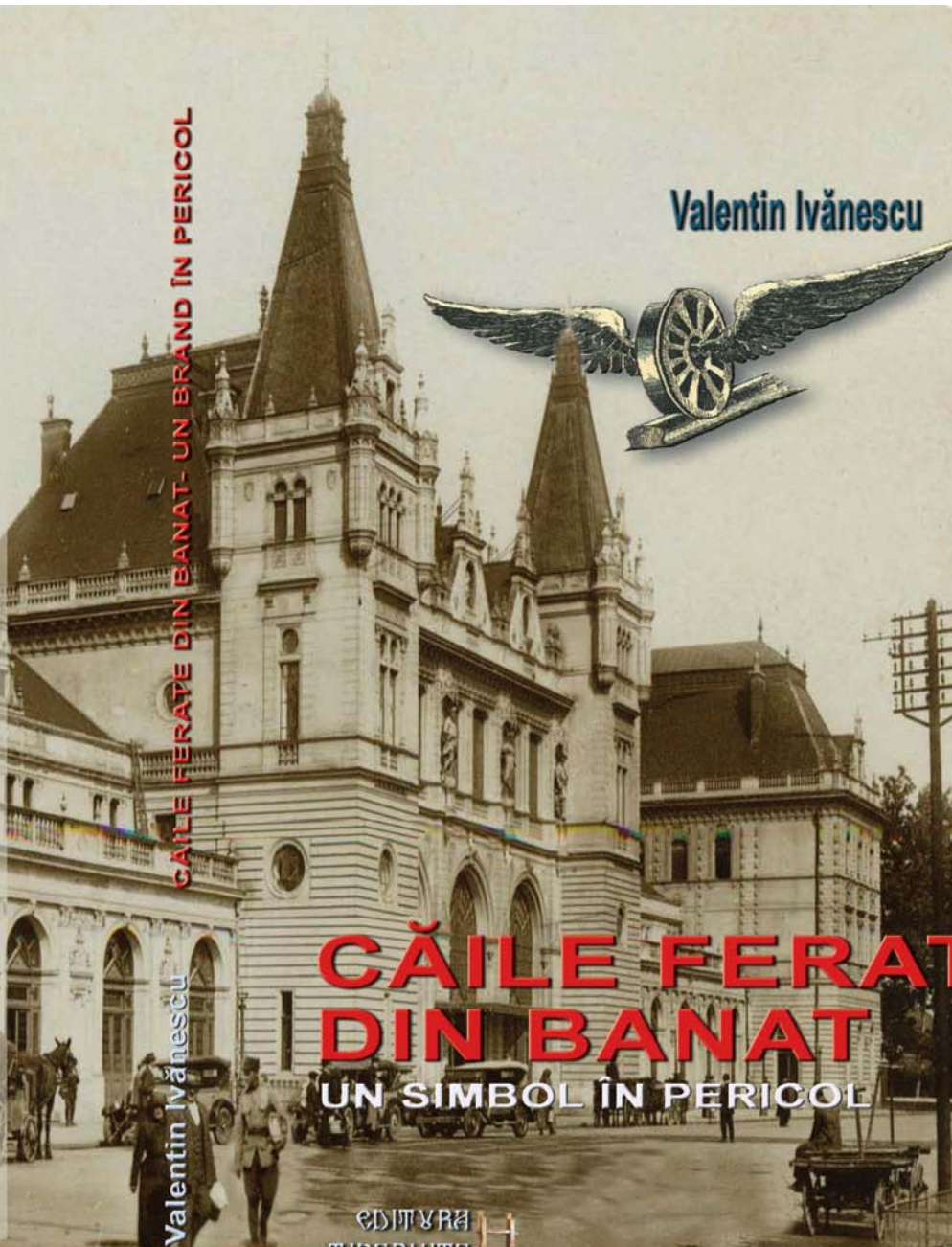
Ce va fi în viitor ? Nu putem decât să sperăm că transportul pe calea ferată, chiar dacă nu integral sub sigla CFR, va reveni pe poziția care o merită, așa cum se întâmplă în țările civilizate europene.

Pentru a reveni la autorul lucrării de față, doresc în încheiere să fac o mică precizare: la finalul cărții “Complexul Feroviar Arad – Călătorie în timp”, îi mulțumeam lui Vali Ivănescu și datorită pasiunii, corectitudinii și caracterului său moral l-am caracterizat “mai CFR-ist decât mulți cfr-iști cu acte”. Trebuie spus că Vali Ivănescu chiar a fost CFR-ist pentru o scurtă perioadă de timp, ulterior destinul călăuzindu-l în alte domenii de activitate.

A rămas însă pasiunea pentru Calea Ferată Română și respectul pentru truditonii săi, “cei care fac roțile să se-nvârtască” !

Respectul nostru Vali, pentru întreaga activitate de adevărat cronicar al căilor ferate bănățene.

Ing. Șerban Lacrițeanu



CĂILE FERATE DIN BANAT - UN BRAND ÎN PERICOL

Valentin Ivănescu

Valentin Ivănescu



# CĂILE FERATE DIN BANAT UN SIMBOL ÎN PERICOL

EDITURA  
“PERINIWA”  
ARAD, 2012

ISBN 978-606-8422-02-2

