



# Raport de audit feedback: Schema Metroului Bucureștean (V1)

Acest document sintetizează reacțiile comunității și ale specialiștilor, oferind o bază de date structurată pentru iterația V2.

## Statistici generale

- **Total comentarii procesate:** +250 (unice și replici).
- **Surse:** LinkedIn (profesioniști/designeri), Facebook (pagină personală și publică), TikTok (public larg/tineri), E-mail (tehnic/detaliat).
- **Sentiment general: Pozitiv/ Entuziast.** Utilizatorii apreciază aspectul "fresh", modern și integrarea obiectivelor turistice/STB.

## Principalele concluzii

### 1. Impresia Generală (Aura Proiectului)

- **Modernizare necesară:** Publicul salută unanim inițiativa. Schema actuală Metrorex este considerată învechită, iar propunerea ta este văzută ca un „refresh” estetic obligatoriu (stil minimalist, culori vibrante, aspect de metropolă europeană).
- **Dualitate Schemă vs. Hartă:** Există o tensiune constantă. În timp ce designerii apără schematizarea (Harry Beck), utilizatorii obișnuiți simt nevoia de repere geografice mai solide pentru a nu se dezorienta.

### 2. Feedback vizual pe Design (Analiza Schemei V1)

- **Lizibilitatea (Problema nr. 1):** Deși arată bine pe monitor, feedback-ul indică faptul că fontul este **prea mic** pentru utilizarea reală. Denumirile stațiilor și numerele tramvaielor sunt greu de citit pe telefon sau de către persoanele de peste 40-50 de ani.
- **Simbolistica Inconsistentă:** Utilizatorii sunt bulversați de diferența dintre stațiile tip „cerc” și cele tip „linie” (ex. Petrache Poenaru pare o stație minoră sau inexistentă față de Piața Sudului).
- **Iconițele (Landmarks):** Includerea obiectivelor turistice este considerată cel mai mare plus. Totuși, se cere consistență (Arena Națională să fie alb pe fundal colorat, la fel ca restul) și standardizarea simbolului de accesibilitate (persoane cu dizabilități).

### 3. Feedback pe Conținut și Acuratețe

- **Nodul Gara de Nord (Eroare Critică):** Vizual, pe harta V1, Gara de Nord arată ca un punct de transfer simplu. Feedback-ul overall avertizează că acest lucru este periculos: trebuie marcat clar că se plătește bilet nou și că stațiile sunt fizic separate.
- **Rețeaua STB:** Includerea tramvaielor este „sabia cu două tăișuri”. Unii o adoră pentru utilitate, alții o consideră zgomot vizual care încarcă inutil schema. Sfatul general: păstrarea lor, dar într-un plan secundar (culori mai șterse) și corectarea erorilor (ex. liniile 23, 27 la Tineretului).
- **Lipsa Cartierelor:** Este cel mai menționat lipsus. Bucureștenii nu gândesc în „Sectoare”, ci în „Cartiere” (Militari, Titan, Pantelimon). Includerea lor ar ancora schema în realitatea cotidiană.

### 4. Feedback pe Cromatica Magistralelor

- **M6 (Aeroport):** Verdele „lime” ales de tine contrazice planurile oficiale. Comunitatea de pasionați cere culoarea **mov**.
- **M5 (Bifurcație):** Se cere o distincție mai clară la Romancierilor pentru a înțelege că trenul merge fie spre Valea lalomiței, fie spre Râul Doamnei.

### 5. Direcția de Dezvoltare pentru V2 (Sinteză)

- **Simplificare vs. Informație:** Trebuie găsit un echilibru. Mai puține linii de tramvai care „se pierd pe câmp”, dar mai multe detalii despre ieșirile din metrou și conexiunile intermodale reale.
- **Standardizare:** Toate stațiile să aibă aceeași importanță vizuală, indiferent dacă au tramvai sau nu, pentru a nu induce ideea de „stații de rangul 2”.
- **Acuratețe topologică:** Corectarea poziției stației Basarab față de Gara de Nord și a curburii magistralei M1 în zona Pantelimon.

**Concluzia generală:** Proiectul este un succes de imagine, dar pentru a deveni un instrument util de navigație, V2 trebuie să prioritizeze **funcționalitatea în fața esteticii puriste** (fonturi mai mari, marcaje de taxare clare și repere urbane de tip cartier).

## **Tot feedbackul:**

### **Setul 1, de pe linkedin Oana**

**Codrin Lupascu** • 3rd+ System/Network Administrator at infinilink.com 2d Sper din tot sufletul sa vad aceasta harta prin metrouri. In cazul meu, cineva care s-a mutat la București si a trebuit să se obișnuiască cu un oraș mult mai mare decât cel în care a trăit, harta de metrou a fost cea mai importantă unealta pentru a învăța acest labirint, singurele puncte de reper (încă) sunt stațiile de metrou. Faptul că pot asocia și mai multe zone din preajma traseului de tunele e ceva cu adevărat mare.

**Stefan Ciobanu** 🌍❤️ • 2nd IT Consultant – Sustainable IT at BNP Paribas PF 3d Contrats!

**Daiana Albean** • 2nd Senior Business Development Specialist & Program Advisor & Reseller Partnerships @The KPI Institute 5d Frumoasa initiativa! 🙏👏

**Alexandru Grama** • 1st Brand Designer • UX & Visual Designer 1w Pentru cineva care merge cu metroul de cand s-a nascut in Bucuresti si ai carui parinti au lucrat toata viata lor la metrou pot spune ca harta actuala este ce trebuie. In general lumea in bucuresti care circula des cam stie ce statie are legatura cu ce zona. Fain ca ai integrat obiectivele importante cu statiile de metrou. Aici i-ar ajuta pe cei care vin pentru prima data in bucuresti sau circula mai rar. Cel mai mare avantaj in harta asta - legaturile cu STB-ul. Poate ar fi bine sa existe 2 harti in interiorul metroului. Una simpla asa cum este acum si una exact cum ai usgerat si tu, cu obiectivele si zonele de langa metrou + punctele de legatura cu tramvaiele si autobuzele. Dar le iei painea de la gura pentru spatiul de reclame. Important de inteles la Metrou - Care sunt nodurile de legatura (Dristor, Eroilor, etc). Care e diferenta dintre Dristor 1 si 2, etc. Care e diferenta intre Republica si Anghel Saligny? La ce ora pleaca ultimul tren din capete, ca sa stii daca mai ajungi acasa sau iei Uber de la o statie pe care nu o cunosti. PS: Imi aduc aminte ca inainte sa schimbe vagoanele noi si sa se rebranduiasca erau unele harti lipite pe becurile de iluminare din interiorul vagoanelor. Alea erau chiar confuze.

**Alexandru Grama** (reply): Ca si experienta de unde poti sa extragi ceva date cele mai multe tipuri de intrebari pe care le-am primit de la cei care nu prea merg cu metrourul sau au venit pentru prima data in Bucuresti sunt:

- cum ajung la Ateneu?
- la ce statie trebuie sa cobor ca sa vizitez Muzeul Militar?
- de aici il iau spre Dristor? (stand pe peron la linia 1)
- asta merge spre Dristor?
- cum ajung la Crangasi? Ce se intreaba bucurestenii:
- daca e mai bine sa cobori la Universitate sau Romana ca sa ajungi in centrul vechi?
- ma sui in fata saun spate?
- la ce vagon sunt scarile rulante de la Stefan cel Mare?
- pe unde ies spre Stadion?

**Cristina Vlădescu** • 2nd Contract and Finance Specialist 1w Felicitari, arata mult mai actual decat cel din vagoane.Oare mall-urile ar fi de interes?Spitalul Universitar, etc.?

**Catrangiu Mihai** • 3rd+ Senior controllership analyst at Honeywell 1w Sunt curios in ce realitate paralela.....capatul la tramvaiul 1/10 este la Parcul Vacaresti ? 😊  
Sau....parcul Tineretului este asa de mare....ca tine de la Tineretului pana la Piata Sudului ? Ar fi frumos...nu zic nu. 😊

**Florentina Bogorodiță** • 3rd+ Customer Relationship Manager la Vestas 1w Foarte bună inițiativa, dar mai sunt lucruri de adăugat/remediat. [...] Cea mai rapidă remarcă este legată de linia 42, momentan in modernizare, dar în stadiu destul de avansat în zona Av Popisteanu-Expozitiei. Apare doar ca un hop pe hartă prin zona Pieței Montreal. Linia 3 nu am observat-o, dar poate fi pur neatenția mea.

**Mircea Moisiu** • 2nd Senior IT Project Manager at ENGIE Romania 1w Arata super! Parca totusi as mari nitel fontul cu numerele liniilor de tramvai

**Constantin Tatu** • 2nd Feature Engineer III @ ING Hubs Romania 1w Drăguț făcută se poate dezvolta pe paleta de culori folosita

**Madalin Mije** • 2nd Product Owner / Product Manager (Web3) 1w Metrorex va rog sa-l folositi. Felicitari Oana Urse, arata foarte fresh! Kudos

**Em Vârdol** • 3rd+ Big enthusiast of Cloud Security 1w Best thing I've seen today !

**Silvia Crețu** • 2nd Senior Business Analyst 1w Puteti extinde harta pana la Aeroport Otopeni?

**Dragoș Radu** • 3rd+ Health Care 1w Unul "dintre" motivele. Nicidecum "din".

**Florina Crețu** • 2nd Senior Research Analyst 1w Imi pare rau, mi se pare ca arata foarte comunist! Incercati niste linii mai 3D, poate si cu insertii de culori mai deschise (precum magistrala albastra, cu mai multe nuante de albastru, in linii oblice). In acest secol trebuie sa existe forme de vizualizare mai noi, mai de viitor. Va ajut eu la design daca vreti

**Sorin Gheorghiu** • 3rd+ Senior Specialist Reservoir Engineering 1w Doamna Urse... cine va sapa tunelurile alea ? John Saigon sau John Doe ?

**Doina Niculescu-Mizil** • 2nd Events @ European Climate Foundation 1w Super inițiativă! Integrarea infrastructurii verzi-albastre e o idee excelentă, și îmi place și faptul că ați pus liniile mari de tramvai. Mi-ar plăcea să-l vedem la metrou în realitate, dar și actualizat constant, după schimbări.. :D

**Doina Niculescu-Mizil** (reply): și în Berlin există o echipă care propune actualizarea hărții de transport în comun: <https://www.berlintransitmap.de/en/> interesant de comparat și site-ul e super lucrat :)

**Anca Chita** • 3rd+ Test Automation Engineer 1w Buna! 1)Cu siguranta as trece mai multe puncte turisti e pe harta: Cotroceni, Gradina Botanica, Muzeul țăranului roman, Muzeul Antipa, muzeul Revolutiei , Palatul regal, etc 2) avand in vedere ca in Bucuresti exista doar o singura zona de calatorie, marcarea cu gri a zonei centrale-Centru, induce in eroare. Ca si turist, ma gandesc ca pentru centru am nevoie de un bilet standar de calatorie, iar pentru celelalte zone adiacente, ar trebui sa cumpar bilete extra.

**Mihai Pavel** • 1st urbanambition.ro 1w Felicitări pentru hartă! Este o adevărată operă de design informațional. Panourile și cam toată grafica actuală de la metrou este incoerentă [...] Metrorex ar trebui să vă ia in considerare pentru grafica si brandingul general pentru absolut toate tipurile de semne, semnalistică și panouri de informare. [...] De ce nu, ceva branding cu semnalistică comună și unitară pentru RATB - Metrou - Tren - Avion.

**Nicolae Marcu** • 3rd+ Excel Consultant 1w Foarte tare!

**Alexandru Leafa** • 1st Senior Manager | Leader 1w Arata foarte bine, e usor de inteles! Bine facut, felicitari, abia astept sa o arat prietenilor care ne viziteaza si nu vorbesc romana.

**Vasile Ramona** • 3rd+ Back Office Services | UC Branch RO 2w Este clar mult mai prietenoasa in acest format [...] Ma gandesc, totusi, daca s-a considerat si o varianta

a prezentei scheme in termeni de contrast culoare - elemente albe pe background negru sau viceversa. De asemenea:

- as merge pe o liniaritate in ceea ce priveste pozitia pe harta a simbolului cu numarul magistralei
- pentru toate denumirile (exceptie denumire statii de metrou) as merge pe un font mai light
- pentru M6, as alinia culoarea magistralei cu cea selectata pentru denumirile statiilor aferente
- exista si un rebranding pentru logo Metrorex?  
<https://www.behance.net/gallery/24869197/BARCELONA-METRO-REDESIGN>

**Ioana Alexandra Masă** • 3rd+ Digital Product Owner at NN 2w Bună! Foarte frumoasă inițiativă, felicitări! Ați putea adăuga și Grădina Botanică la punctele de interes (între stațiile Politehnica-Grozavesti-Eroilor). 😊

**Mircea Rusz** • 2nd Senior Business Analyst at Orange Services 2w Foarte frumoasă și utilă harta. La Republica avem și Gara Titan Sud, unde operează TFC spre Oltenița destul de multe trenuri pe zi.

**irina maria branea (morlova)** • 2nd Team Manager - A+U Healthcare 2w Felicitari pentru initiativa. [...] v-as recomanda pentru nodurile cele mai tranzitate de turisti sa le puneti si denumirea in engleza.

**Alex Culea** • 2nd Senior PHP Full-Stack Developer 2w Arata super. Totusi, feedback:

- harta e pt Metrorex, inteleg integrarea unor puncte de reper cheie, dar nu stiu daca linia lui 41 este una
- tot ce nu e metrou ar merge mai transparent (pe mine ma distrag putin), poate chiar gri
- (?) poate o varianta cu sectoare
- semnele de corespondenta nu au acelasi stil (colori solide, gradient)
- statiile cu corespondente nu au peron marcat
- (!) statiile cu sensuri inversate (Titan, 1 Decembrie etc) nu sunt marcate
- (?) adaugare timp intre statii

**George Popa** • 3rd+ Chief Electrical Engineer 2w Arata foarte bine, si cel mai important este foarte usor de înțeles!

**Laura** • 2nd Financial Banking 2w Ce bine ar fii sa existe și un tronson direct Păcii-Străulești și Păcii-Raul Doamnei!

**Gruia Calin Niculescu** • 3rd+ 1w Călătoria de la Gara de Nord la Străulești este de film horror. Sper să se rezolve cât mai repede. Măcar să pună garnituri moderne.

**Ana-Maria Garbea** • 2nd Senior HR Consultant 2w In sfarsit o harta prietenoasa!

**Demetra-Celina Crisan** • 3rd+ Information Security Officer 2w Foarte frumoasă inițiativa și sper să vedem curând această hartă la metrou. Mi-ar fi plăcut să fie evidențiat și parcul IOR la metrou Titan. Este totuși un parc destul de mare, chiar mai mare decât altele marcate pe hartă.

**Bogdan Ionescu** • 2nd AI Researcher 2w 👍

**Adrian Gheorghe** • 1st Facilities Maintenance Manager @ Alstom 2w Metrorex, ce zici?

**Florin Badea** • 3rd+ Gestionar at Adpos Retail Systems SRL 2w Buna harta. Acum 2 zile, la metrou Republica. [...] Unde sunt hartile cu directia? Unde sunt monitoarele? Intreb un paznic care imi spune ca sunt la intrare, sus. Ca de pe peron au fost scoase. Asa ca la ce-mi foloseste harta din telefon? Sa vad ce frumoasa e? 🙄

**Petru-Ionut Sprincenatu** • 2nd CAD Engineer 2w Mi se pare super ideea ta. Poate, poate, o idee asemănătoare pentru Gara de Nord (sau gările din jurul Bucureștiului) . 🙌

## Set 2 - linkedin personal.

**Victor Mester** • 1st Empathic Management Consultant 4w Salutare, Andrei Leverin! Sincere felicitari! Foarte buna noua harta! Daca imi permiti feedback ul: Cladiri to add:

- Guvernul in Victoriei.
- Palatul CEC.
- Opera (maybe) Centrele universitare principale: ase, unibuc, umfcd, politehnica, mincu. Marile spitale: floreasca, suub, elias, sf pantelimon. Parcuri: parcul liniei, as scrie si face IOR ul un pic mai, mare. Gari: republica.

**Achref Nouira Essid** • 1st Quality Manager 1d This would feel more like a touristic or general orientation map than a strict metro map. One possible approach could be to create two versions: – a metro-focused map, and – a touristic/orientation map that also shows the metro lines and stations.

**Vladut Vasiliu** • 1st Learning Enchanter @ Endava 2w Felicitari pentru design. Sugestia mea ar fi pastrarea "default" a liniilor de tramvai si in est, chiar daca sunt in

lucrari acum, cu mentiunea ca la statia de metrou Anghel Saligny exista si cap linie tramvai (19,27,40). Si chiar daca este cu importanta redusa, as mentiona la statia de metrou Republica, si statia CFR Titan Sud si capul de linie 36 (default).

✔ **Tudor Juravlea** • 1st Service designer 3w Bogdan ia uite, poate colaborați.

**Vlad Tudor** • 1st AI Lead | Forbes 30u30 1w Ce fain! 🙌

**Ionut Plopeanu** • 2nd General Manager 2w Arata f bine, felicitari! Daca gasesti o solutie de cum sa adaugi si variantele de iesire de la fiecare statie ar fi super! Probabil doar la varianta online ar fi posibil ca sa nu se aglomereze [...] Cred ca ar eficientiza traficul pietonal si ar miscora timpul de voiaj mai ales al turistilor.

**Iuliana Ciobanu (Diac)** • 2nd IT&C Security 3w Genial! Aș sugera variante alternative (cel puțin în variantă digitală) în cele mai uzuale limbi străine. [...] mă simt rușinată de lipsa de ospitalitate pe care o arătam turistilor prin lipsa semnalizărilor necesare.

**Codrin Postu** • 2nd Software Engineer @ ExpressVPN 1w Un aspect pe care nu prea îl observ sau nu mi se pare mie evident în noul design este diferențierea între stațiile unde este necesar un bilet nou la schimbarea magistralelor (gara de nord) fata de celelalte stații unde nu este necesar.

**Cristian-Răzvan Marin** • 3rd+ Assistant Lecturer | PhD student 4w Felicitari! [...] Un mare pas înainte este integrarea celorlalte servicii de transport public de suprafață [...] Totuși, nu pot să nu remarc câteva erori în reprezentarea acestora care ar putea deruta utilizatorii.

**Alexandra Ștefan** • 2nd Project Coordinator 4w Felicitări pentru design! Arată foarte bine și este mult mai intuitiv decât cel actual.

## Setul 3 - comentarii TikTok

**Valx345** Fara Chiajna? Ai omis aglomeratia de pe Luliu Maniu! Acolo e cel mai important sa se faca metrou si Nod Intermodal! Atunci sa se faca si in zona aceea, pentru ca sunt sute de mii de oameni. Modifica hartile pe care deja le-ai afisat si tine cont si de vestul Bucurestiului! Postezi o schema de metrou sa avantajeze doar o parte din populatia Bucurestiului si a suburbiilor, atata timp cat cea mai importanta legatura cu Bucurestiul este A1, de aici trebuie inceput!

**voicu alex** Nu văd un improvement sincer, chiar downgrade. Nu sunt reprezentate cartierele și sectoarele. Harta actuală Metrorex este foarte ușor de înțeles. Mulți

oameni care au trăit în București se orientează pe stilul vechi, adică prin ajutorul cartierelor. Mă refer la Pantelimon, Militari, Titan...

**Addi** Excelent! Nu ar ajuta niște atracții în plus? Teatrul National, Opera, Parcul Cismigiu, poate chiar și Centru vechi. Clădirea Circului la Stefan cel Mare, stadioanele la stațiile lor poate. Ma gandesc sa fie mai 'vioi' pe harta orasul.

**Andreea** E hartă de metrou, nu harta cu atracțiile din parcuri sau oraș. Trebuie să fie cât mai simplă și ușor de urmărit.

**thatspongy** Harta arata MUUULT mai clean fata de cea actuala, dar sincer as elimina liniile stb de pe ea, asta datorita faptului ca se schimba constant, si nu are rost sa actualizezi harta mereu.

**maria** Valea lalomitei si Raul Doamnei trebuie sa fie in culori diferite! Ptr ca se bifurca la Romancierilor! Unul mai merge inca o statie (Valea lalomitei), celalalt inca 2. Multa lume crede ca este aceeași linie.

**Remus289** Atât timp cât există Google Maps, aveți acolo tot ce e nevoie.

**soldy15** Lipsește tramvaiul de la capat la Auchan Pallady/Ikea.

**matei** Lipsesc și 16, 14, 36. Și 53 și care mai sunt prin bucurestii noi. Și 17 lipseste. Și linia pe la piata muncii (e santier momentan). Și 44/11 in giulesti. Ori incluzi toate liniile de tram, ori niciuna, altfel e un pic confusing.

**laura andreea** 🎀 Numai eu nu inteleg cu ce e mai buna schema asta decat cea afisata in fiecare metrou? e exact la fel de usoara de inteles si asta si cea din metrou.

**Tudor Fürst** E mai mult o harta turistica a transportului decat harta metrorex. O sugestie de a mea ar fi sa separi gara de nord in gara de nord 1 si gara de nord 2 fiindca oricum Metrorex se refera asa la ele si ar elimina confuzia pt calatorii care cred ca pot schimba magistrala acolo fara sa iasa din sistem. E prea subtila lipsa acelu punct din cerc. Din cauza atractiilor turistice s-a aglomerat schema si a trebuit sa faci mai mici numele statiilor, ceea ce ar putea fi o problema in vagon... un varstnic ar avea dificultati. Ai adaugat cateva linii de tramvai/bus/tren ce nu tin de metrorex si asta ar induce in eroare oamenii.

**ellena30** Harta tramvaiului nu e completa pe partea de est. Tramvai este pana după Nicolae Teclu, pana în Anghel Saligny de ex.

**tengu** Daca o suprapun pe harta pica unde trebuie statiile? Distantele si directiile ar trebui respectate imho. Univ - romana trebuie sa fie mai scurta decat obor st cel mare.

**ups** Foarte frumos dar nu are continuarea la m5 si m6 si o sa trebuiasca schimbata prin 2027 cand termina bucata de sud din m6.

**the\_wierd\_guy** Arată foarte bine dar ce nu prea suport la hărți în general este că nu sunt facute la scară, adică linia de 55 față de costin georgia pare departe chiar dacă este la o stație de autobuz departe.

**Filips** Fa statiile de metrou mai mari ca imi trebuie o lupa sa mi dau seama care cu care, poti sa faci si separarea cu cartiere.

**Rizzy** Nu e necesară schimbarea...schița actuala este buna. Nu are sens investiție de cine știe câți bani să se schimbe ceva ce va face fix același lucru.

**Sinziana Mereuta** Gorgeous, dar sa pastreze si cartierele 😞 ca persoana mutata recent, acest aspect a ajutat f mult.

**Lzr Al Exandra** O daaa ❤️ eu nu inteleg nimic din harta actuala !!!

**bucinessi** De ce e totusi reprezentare schematica si nu harta exacta a liniilor de metrou?

**gabi** Fara therme??

**Bogdan Comanescu** Preciziei este putin mai jos de Pacii (geografic).

**user92144** Lipsesc mai multe linii de tramvai (Pallady) si e prea incarcata.

**magicianul bucurestiului** 🇷🇴 e mai aproape pipera de aeroport decat de statia pipera 😞.

**zizozoz** Salut, arata mult mai clean fata de ce avem acum. Cand m-am mutat in Bucuresti, ca student, m-am holbat putin pana cand am invatat harta metroului.

**valenwit** Vă dați seama că dacă acceptă Metrorex, o sa coste 4-5 milioane euro cel trebui? :)))

**Pușcaș** Ce treabă are metroul cu STB și legăturile lor? Harta metroului trebuie să aibă doar metrou. Regulile de călătorie să fie cu scris MARE.

**RuxandraRux25** Arata foarte bine. Insa scrisul pt statii sa fie putin mai mare 😊.

**Carol Surugiu** Foarte tare, eu personal as face fontul mai mare ca sa poata fi citita de la distanta mai mare sau de cei cu probleme de vedere.

**Bogdan Srb** lucrez la metrou si asa ar trebui sa arate harta 🙌.

## **appleuser253743272**

1. Si schema asta ca chea actuala esueaza cand vine vorba de statia Dristor - nu se intelege ca metroul nu are tunel intre dristor 1 si 2 si e in fapt terminus pentru un sens.
2. Lacurile nu sunt nici punct de interes, nici impediment... mai mult incurca.
3. Centru e scris fix in locul unde nu prea e centru, spate la romana spre est.
4. Ai scris zona suburbana unde sunt campuri si cosmopolis, care nu e parte din unitatea urbana.
5. Trenul de aeroport iese din blobyl alb dar statiile sudice nu ies - inconsistenta. Trenul de aeroport nu intra in tarificatia metroului dar nu e explicit.

**Georgiana Ionela** Mi-ar placea sa se faca o "linie de centura" care sa uneasca toate capetele in cerc.

**Cătălin Popa** Singurul motiv pentru care aş păstra cartierele ar fi ca să evit Ferentari și Rahova =))) în rest sunt inutile, avem telefoane. Denumirile cartierelor este doar risipă de tuș.

**Festinalente** E prea mic scrisul, in rest, sustin!

## **Setul 4 - Facebook personal & mesaje**

### **Utilizator Facebook (29 nov. 2025):**

- Din ce stiu eu M6, magistrala catre Aeroport va avea culoarea mov, nu verdele ala aprins.
- Plus ca in plan este si prelungirea M5 de la Eroilor la Iancului pana in 2034, iar de la Iancului la Pantelimon sa fie gata pana in 2040. Asta daca nu vor fi probleme cu finantarea.
- Dar, oricum, arata nice harta, mult mai fresh.

### **Mihai Florin Voicu:**

- Imi place harta propusa pentru metrou, felicitari și mulțumim.
- Aș face și iconița pentru Arena Națională tot pe negativ, la fel ca celelalte, pentru consistență.

### **Utilizator Facebook (Mesaj/Sugestie):**

- Salutari! Foarte tare harta pentru metrou, felicitari!

- O întrebare\sugestie, observând elementele. Fiind puse și gara Obor și gara Baneasa, n-ar trebui adaptat un simbol și pentru Gara Basarab la fel?

### Andrei (Mesaj):

- Maître, m-am uitat și eu pe hartă. E mult mai bună!
- Doar să verifici dacă orarul la noi nu se scrie cu punct (05.00 - 23.00). Eu știu că cele două puncte se folosesc doar în engleză (05:00 - 23:00), dar poate greșesc.

## Setul 5 - mail

### Utilizator E-mail (Inacurateți Tehnice):

- Harta arată splendid! Este ca un refresh modern la harta care este momentan în trenuri.
- **Inacuratețe tramvai:** La stațiile de metrou Tineretului și Timpuri Noi, circulă doar linia 19. Liniile 23 și 27 o iau pe Mărășești, unde nu au conexiuni cu alte stații de metrou.
- Gara de Nord (Situatie delicată): Trebuie încorporat în legendă un alt semn (poate cu negru) că are loc taxarea la porțile de acces în vederea schimbării magistralei M4/M1. Neexistând un pasaj intern, se iese pe la porți și se intră din nou între Gara de Nord 1 și Gara de Nord 2.
- Este singura stație din toată rețeaua care necesită taxare suplimentară pentru schimbare, de aceea toată lumea schimbă la Basarab.
- Consider că trebuie menționat pe legendă și pe hartă această problemă a rețelei Metrorex
- Sugestie: va rog scrieți și care este Dristor 1 și care este Dristor 2. Ar fi foarte util pentru cei care folosesc linia galbenă.  
Mulțumesc!
- Fffff interesanta harta metroului bucurestean! in sfarsit, o harta moderna si mai ales actualizata.  
Totusi "scheme of Bucharest" nu suna deloc bine. Poti incerca "map of Bucharest metro network".  
Felicitari încă o data!

## Setul 6 - Tramclub

**Bogdan Bogdan:** Arată foarte bine.

**Edward Ionescu:** Bună treabă. Când o vedem în mijloacele de transport?

**Valentin Codescu:** Felicitări! Am distribuit-o.

**Dani Ruse:** Salutare! Frumoasă inițiativă! Mie îmi place totuși mai mult harta actuală deoarece mi se pare mai ușor de parcurs. Versiunea ta este prea încărcată, sunt multe lucruri scrise cu font mic care nu vor fi ușor de citit (de ex. liniile de tramvai). De asemenea, consider că actuala împărțire pe "zone" sau "cartiere" e mai utilă decât afișarea râurilor care oricum nu au vreo întrebuințare turistică. În schimb, împărțirea pe zone sau cartiere mi se pare foarte utilă pentru turiști. Îmi place tare mult că ai adăugat obiectivele turistice. De asemenea, partea de jos a hărții e destul de departe de realitatea geografică. Delta Văcărești e mult mai aproape de Piața Sudului, iar tramvaiele 1 și 10 nu continuă pe acea direcție către Romprim. Ar merge mutate numele stațiilor de pe M2 în partea stângă pentru a permite o interpretare mai apropiată de realitate. Ce mi s-ar mai părea foarte util pe această hartă metropolitană ar fi afișarea liniilor preorășenești... Felicitări pentru munca depusă și mult succes!

**Andrei Leverin:** Mulțumim pentru feedback! Aceasta este prima versiune, pentru că și cunoștințele noastre sunt limitate, așa că adunăm sugestii pe care după o să încercăm să le integrăm și îmbunătățim schema. **Alex Gherman:** Dani Ruse, Conceptul lui Harry Beck... el zice că nu prea e importantă geografia pentru aceste hărți ale transportului subteran. Ce părere ai? **Dani Ruse:** Alex Gherman, mulțumesc, nu îmi era cunoscut! Face sens acest concept... Harta actuală Metrorex nu ține cont de geografie. În schimb, cea propusă în această postare este mai aproape de realitate, însă este inconsistentă, mai ales în zona de sud.

**Dmitri Gorobîc:** Salut. Foarte frumos. Câteva nelămuriri: De ce unele stații sunt linii, altele cerculețe? Nu e consistență. De ce piața Victoriei arată la fel ca gara de nord? În gara de Nord trebuie să ieși de aparatele de metrou și când schimbi linia trebuie să plătești din nou, din acest motiv pe harta actuală linia dintre stații e neagră și nu albă. Restul stațiilor arată legătură directă, fără a ieși de zona de aparate de plată.

**Andrei Leverin:** Dmitri Gorobîc cerculețele sunt puse unde se face corespondență cu tramvaiul, iar legat de gara de nord, ne notăm și corectăm. Mulțumesc! **Dmitri Gorobîc:** Andrei Leverin, eu, care sunt web developer și designer, am înțeles raționamentul. Cetățenii simpli, în schimb, vor fi bulversați... (continuă cu sugestii detaliate):

- Stația Petrace Poenaru merită mutată mai la stânga și mai sus.

- Basarab și Gara de Nord sunt mai jos geografic, ar merge un unghi de 45 grade în jos pentru a păstra linia verde dreaptă.
- Prelungirea M4 cu stația Depou Străulești.
- Curbura de la Pantelimon e mai mare decât la Drumul Taberei; acum pare că există două stații capete de linii când e de fapt aceeași.
- Stația Preciziei să vină mai jos (cotitură 45 grade).
- Parcul Tineretului e mai aproape de metrou Tineretului decât de Piața Sudului.
- Iconița pentru persoane cu dizabilități nu se citește; recomand fundal albastru (simbol internațional).
- Stația Aeroport Henri Coandă ar trebui să aibă un unghi de 45 grade spre dreapta. **Andrei Leverin:** Dmitri Gorobîc mersi de feedbackul generos, vom încerca să ținem cont!

**Catalin Boca:** Salut! Felicitări pentru inițiativă. Arată foarte bine... Cred că ar fi util să se pună și în limba engleză... în rest mici detalii de aranjare în pagină (ex: Delta Văcărești).

**Nelu Coipan:** O părere, linia din dr taberei, eroilor, să fie continuată prin stația de la universitate către colentina, ar avea o sinergie naturală.

**Andrei Nicola:** Felicitări pentru munca depusă. Jos pălăria! Arată super.

**Andrei Leverin:** mulțumim ,)

**Daniel Pîrvan:** Nice! Ar fi interesant și un redesign al logo-ului Metrorex!

**Andrei Leverin:** Daniel Pîrvan lucrăm și pe direcția respectivă. **Alin Neguț:** nu ca iar o sa scumpească biletu.

**Sorin Gabriel Niculescu:** Salut! Aplaud inițiativa ta... Din punctul meu de vedere, nu aș integra tramvaiul în harta metroului (transportul de suprafață, în general) pentru că schimbările de traseu sunt destul de dese... nu cred că ar schimba ei hărțile des.

**Andrei Leverin:** Sorin Gabriel Niculescu mulțumesc de feedback, cred că ai dreptate. **Cristian Nichifor:** dar dacă există nod intermodal? Nu expunem ce are acel nod?

**Adrian Mitran:** Mi se pare mișto și utilă!

**Horațiu Slăvescu:** Trebuie s-o vadă și Metrorex.

**Marius Diaconescu:** Este de apreciat, dar dacă rămâne la stadiul de "postare pe un grup", nu ne ajută cu nimic!

**Marius Diaconescu:** A, da corect, o voi distribui și eu!

**George Ciprian Tudorica:** Personal, prefer o hartă cât mai apropiată de geografia reală... Cred că ar merge și o variantă pe geografia reală în care să apară și cartierele, și legăturile cu liniile de transport principale.

**Andrei Danilov:** Punctele albe care se unesc pentru stațiile de corespondență de pe actuala hartă mi se par mult mai intuitive... ale tale se pierd sau aproape nu se văd... Printează-o în mărimea în care va fi și lipește-o pe un perete.

**Andrei Leverin:** Andrei Danilov Mulțumim de feedback! O să mai lucrăm la vizibilitate... cred că remediem greșelile enumerate aici.

**Alexandru Costache:** Ministerul Transporturilor... vă face lumea treaba, voi trebuie doar să o puneți în metrou.

**Alexandru Mihai:** Eu unul nu aș schimba nimic la ea... Poate ce aș face pt turiști e un QR code care să te ducă pe un site unde să descoperi mai multe puncte de interes.

**Adrian Costache:** Pe M5 stația Brâncuși se numește Constantin Brâncuși.

**Andrei Leverin:** Adrian Costache Mersi de observație, am corectat deja!

**Vlad Dinulescu:** Da, mie-mi place!

**Iulian Stoian:** O puteți pune la dispoziția publicului într-o versiune detaliată? Se pierd detaliile la descărcarea versiunii postate.

**Daniel Host:** Very nice!

**Vlad Ciubotariu:** Zonarea veche cred că ajută foarte mult pe cei care abia s-au mutat în București... Mai puțin accent pe linii și mai mult accent pe faptul că acele STAȚII aparțin de zonele lor. De ce se dorește această schematizare minimalistă și idealistă în detrimentul suprapunerii cu realitatea?

**Andrei Leverin:** Este o suprapunere foarte bună cu realitatea, da ar fi bine să adaug câteva cartiere ca reper, dar scopul schemei nu e să arate cartierele Bucureștiului, ci să simplifice navigarea în oraș. Sunt prea multe de fapt ca să le pui pe o schemă și să mai ai loc să citești liniile. **Vlad Ciubotariu:** Sunt prea detaliate. Dar măcar limitele de sectoarele trebuie

să se evidențieze. **Andrei Leverin:** Cu ce ajută pe cineva să știe că a trecut granița din sectorul 3 în 4?

**Alexandru Stoian:** harta asta este muuuult mai buna.

**Ana Lazăr:** Mie îmi place. E mai detaliată și ajută să am și legăturile cu liniile de tramvai. Poate un background cu sectoarele ar ajuta.

**Andrei Leverin:** Mulțumim, mai degrabă câteva cartiere, decât sectoare. Mă îndoiesc că te ajută cu ceva să știi când treci granița din sectorul 2 în sectorul 3. **Ana Lazăr:** Cartierele așa, cu transparență... Eu mi-am descărcat-o pe telefon. **Andrei Leverin:** Ana Lazăr să-ți fie de ajutor prin oraș!

**Stefan Balasa:** Foarte tare... Vezi că linia de tramvai 27 merge paralel cu M3 până la Anghel Saligny.

**Carmen Bratila:** Este foarte frumoasă. Dar teoretic nu este schema metroului bucureștean pentru că ai pus și tramvaiele.

**Andrei Leverin:** Carmen Bratila ba da, sunt doar câteva tramvaie, e vorba de metrou în esență. Bine, la titlu îi putem spune schema rețelei integrate de metrou-tramvai, dar ne complicăm.

**Andrei Stroescu:** superb, bravo.

**Alexandra Roșioară:** Foarte buna harta, felicitări. Ce aș sugera, o hartă cu ieșirile/intrările la metrou exact unde se află ele pe străzi.

**Andrei Leverin:** Cred pentru asta trebuie hărți separate, individual pentru fiecare stație. Ne vom gândi. **Alexandra Roșioară:** Nu neapărat harta pt fiecare stație. O hartă tot așa mare și doar cu străzile unde sunt gurile de metrou.

**Mihai Pitigoi:** Bună inițiativă și reușită grafică! M4 se încrucișează cu M1 la Basarab și trece la sud de M1. Aș desena-o așa... Basarab să fie stație comună, iar Gara de Nord 2 poate fi chiar figurată separat de Gara de Nord 1.

**Andrei Leverin:** Mihai Pitigoi mulțumim de feedback, încercăm să ținem cont.

**Jeffrey Scharpf:** Thank you!! This is great!

**Aconstantin Daniel:** Foarte drăguță inițiativa.

**Andrei Leverin:** mulțumim!

**Alexandru Burnel:** Bună idee. Un prim sfat ar fi să nu puneți pe hartă liniile nedate în funcțiune. Încarcă inutil harta.

**Oana Oltean:** Recomand harta de transport lioneză pentru diferența dintre tramvai și metrou.

**Andrei Leverin:** Oana Oltean mulțumim de feedback, vom lua în considerare!

**Mihai Scripca:** E așa de simplificată că nici nu mai respectă realitatea, Basarab e mai mult la nord decât la vest de Gara de Nord.

**Andrei Leverin:** Înțeleg, dar e foarte clar că după Gara de Nord, urmează Basarab. **Daniel Secrieru:** Mihai Scripca, orice hartă are un scop, nu poate servi toate scopurile. Hărțile de metrou au scopul de a prezenta rețeaua de metrou cât mai ușor de înțeles. Normal că se face un compromis undeva... Nu există nicăieri în lume o hartă de metrou care să fie mai mult de 50% conformă cu topografia orașului respectiv, din cauza schematizării.

**Ciprian Mazilu:** Harta arată bine la prima vedere, dar sunt mai multe greșeli. ... (vezi mai mult)

**Andrei Leverin:** Apreciez și mulțumesc pentru feedback. Poate nu am pus prea mult accent că e vorba de o schemă, nu o hartă. Realitatea geografică este aproximată pentru ca pasagerilor să le fie simplu și clar unde intră, unde iese și unde schimbă. Cel mai bine pur și simplu vezi exemplul Londrei sau Parisului. **Alex Gherman:** Citește despre conceptul lui Harry Beck... el zice că nu prea e importantă geografia pentru aceste hărți ale transportului subteran. **George Buzianu:** Exact, diagramele sunt construite topologic, distanțele nu sunt importante. Schema însă trebuie să folosească doar unghiuri de 45° și 60° și/sau multipli (90°, 120°) pentru trasee. Alte diagrame folosesc o combinație între schema lui Beck și geografia clasică - Paris, de exemplu, și așa mi se pare că este și cea pe care a făcut-o Andrei. **Andrei Leverin:** 90, 45 și curbe ușor fluidizate pentru a se potrivi. **Vlad Ciubotariu:** Ciprian Mazilu, ai dreptate, ei au schematizat, ca o schiță pe-un șervețel "și-ncolo spre Berceni mai sunt AP, DL și TA...". Cred că-n realizare, efectiv n-au suprapus pe harta fizică, că dacă ar fi trasat peste harta fizică atunci ar fi ieșit corect și dpdv al dimensiunilor.

**Marius Andrei Dima:** Lipsește separarea pe cartiere. Mi se pare deosebit de necesară pentru o hartă pe care poți să ajungi să o vezi zilnic.

**Ioan Deaconu:** Lipsește tramvaiul de la Costin Georgian spre Muncii și Victoriei.

**Adrian Danila:** Arată genial, nu îmi vine în minte ceva în plus... poate 2-3 mall-uri mai importante? Cotroceni? Zoo? Botanica? Poate lângă A1 și A2 o confirmare că duc spre Pitești și Constanța... pentru turiști... la fel o reprezentare schematică spre Terme.

**Vlad Ciubotariu:** Binișor, se poate mai bine. Trasee verde la suprafață trebuie trasate și marcate astfel încât să fie LIZIBILE și de un turist, pe ecranul mic al unui telefon... E foarte important să poată citi asta și cei de peste 40-50 de ani fără ochelari de apropiere.

**Andrei Leverin:** Ea trebuie să fie accesibilă pe site de pe telefon, respectiv dacă o descarci PDF sau o urmărești online, ar arăta... (vezi mai mult)

**Margareta Paslaru:** Foarte bine, dar de ce unele stații sunt marcate cu cerc, altele nu? Petrache Poenaru, abia vezi că e stație acolo.

**Andrei Leverin:** Dacă face corespondență cu tramvai, gară, atunci cerc, în rest sunt stații simple marcate cu linie. **Dumitru Costel:** Atunci modifică-le pe toate de la 1 Mai la Străulești pentru că au legătură cu troleibuze/tramvaie (acum cu autobuze).

**Adrian Ionita:** Era mult mai simplu de luat harta Bucureștiului și suprapuse liniile de metrou, ca idee este foarte bună, singura problemă este corectitudinea direcțiilor.

**Alexandru Voda:** Simbolul pentru stația Gara de Nord cu corespondență ar trebui să indice că se iese din stație și se plătește călătorie nouă.

**Cristian Hilohi:** Lipsesc liniile de tramvai din Bucureștii Noi, Pallady, Pipera... mai multe. Dacă ar apărea toate liniile cred că ar fi prea încărcată, dar dacă apar doar o parte, poate induce în eroare.

**Andrei Balaban:** Grafic arată foarte fain, felicitări pentru demers. Părerea mea este totuși că o hartă de metrou trebuie să aibă detaliile reduse la minim, ca să te poți orienta foarte rapid... Tocmai de aia nu țin minte să fi văzut hărți de metrou cu așa multe detalii în alte orașe.

**Andrei Leverin:** Mersi, ne notăm și ținem cont!

**Eduard Holban:** Superb.

**Jiglea Bogdan:** Străulești lărgește până la Mogoșoaia... dar trebuia până în Buftea... și Otopeni... cu Mogoșoaia leagă doar autogări tren... nu și 101... plus Eroilor Pantelimon nu este...

**Niculescu Florin Titus:** Pe hărțile vechi erau semne diferite pentru stațiile cu peron pe dreapta / stânga.

**Andrei Leverin:** Doar în Astra IVA se mai găsesc astea.