

Contestatie la procedura de atribuire organizată de MUNICIPIUL BRAȘOV - CN1079463/28.03.2025

Office AICSN <office.hq@aicsn.ro>

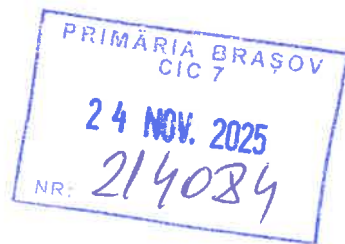
L 24.11.2025 13:13

Către: Office CNSC <office@cnscl.ro>; Serviciu Achizitii Publice <achizitiipublice@brasovcity.ro>;

Cc: Stefano ALBAROSA <Stefano.Albarosa@aictrucks.ro>; Valentin MIELCESCU <valentin.mielcescu@aictrucks.ro>;

📎 Atașări: 5

PV nr. 190390 evaluare financiara.pdf; Raportul procedurii.pdf; Anexa 3 PV nr. 180944 evaluare tehnica.pdf; Comunicare rezultat procedura nr. 208393.pdf; contestatie AIC - licitatie Brasov.pdf;



ATENȚIE: Acest mesaj provine din afara PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BRAȘOV. Pentru siguranța noastră, vă rugăm să aveți deosebită atenție când deschideți eventualele atașamente și link-uri din acest mesaj.

Către:

CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

Str. Stavropoleos nr. 6, Sector 3, București

Email: office@cnscl.ro

Spre știință:

MUNICIPIUL BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 8, Mun. Brașov, jud. Brașov

Email: achizitiipublice@brasovcity.ro



25-214084-PMB 24.11.2025

Subiect:

Contestatie la procedura de atribuire organizată de MUNICIPIUL BRAȘOV, având ca obiect "Achiziția de mijloace de transport nepoluante în Municipiul Brașov și în Zona Metropolitană Brașov aferente proiectelor finanțate prin PNRR, în cadrul următoarelor contracte de finanțare: nr. 125810/08.11.2022, nr. 135391/29.11.2022, 23027/24.02.2023, 19953/16.02.2023" – anunț de participare nr. CN1079463/28.03.2025

Buna ziua,

Vă transmitem atasat contestatia formulata de AUTOMOTIVE INVESTMENT CORPORATION S.R.L, în calitate de lider al asocierii formate din AUTOMOTIVE INVESTMENT CORPORATION S.R.L. și Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş, la procedura de atribuire organizata de Municipiul Brasov, anunt de participare nr. CN1079463/28.03.2025.

Comunicam contestatia si actele anexate, concomitent, prin prezentul mesaj, si catre autoritatea contractanta Municipiul Brasov.

Vă rugăm să ne transmiteți numărul de înregistrare a contestatiei la Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor.

Vă multumim!

Rog înregistrare CIC
SAF-clud

11/24/25, 1:56 PM

Contestatie la procedura de atribuire organizată de MUNICIPAL... - Claudia BUDAU

Cu stima

AUTOMOTIVE INVESTMENT CORPORATION S.R.L.

prin administrator Stefano Albarosa

This email was scanned by Bitdefender

Către:

CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

Str. Stavropoleos nr. 6, Sector 3, București

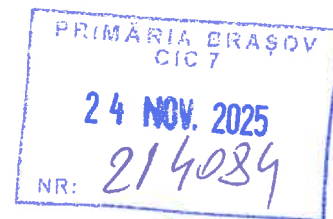
Email: office@cncs.ro

Spre știință:

MUNICIPIUL BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 8, Mun. Brașov, jud. Brașov

Email: achizitiipublice@brasovcity.ro



Referitor la:

Procedura de atribuire organizată de MUNICIPIUL BRAȘOV, având ca obiect "Achiziția de mijloace de transport nepoluante în Municipiul Brașov și în Zona Metropolitană Brașov aferente proiectelor finanțate prin PNRR, în cadrul următoarelor contracte de finanțare: nr. 125810/08.11.2022, nr. 135391/29.11.2022, 23027/24.02.2023, 19953/16.02.2023" – anunț de participare publicat pe site-ul www.e-licitatie.ro sub nr. CN1079463/28.03.2025

DOMNULE PREȘEDINTE

Subscrisa **AUTOMOTIVE INVESTMENT CORPORATION S.R.L.**, societate cu sediul social în Strada Italia nr. 1-7, etaj 1, Biroul nr. 232, Sat Chiajna, comuna Chiajna, Județul Ilfov, România, având număr de înregistrare în Registrul Comerțului J2013001450235, Cod unic de înregistrare RO 31641579, tel/fax: +40 21 202 6000 / +40 741 84 1000; email: office.hq@aicsn.ro, reprezentată legal prin administrator Stefano Albarosa, în calitate de lider al asocierii formate din **AUTOMOTIVE INVESTMENT CORPORATION S.R.L.** și **OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.**, (denumită în continuare „Asocierea”) – ofertant în cadrul procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică având ca obiect având ca obiect "Achiziția de mijloace de transport nepoluante în Municipiul Brașov și în Zona Metropolitană Brașov aferente proiectelor finanțate prin PNRR, în cadrul următoarelor contracte de finanțare: nr. 125810/08.11.2022, nr. 135391/29.11.2022, 23027/24.02.2023, 19953/16.02.2023" - anunț de participare publicat pe site-ul www.e-licitatie.ro sub nr. CN1079463/28.03.2025 (denumită în continuare „Procedura de Atribuire”),

În contradictoriu cu autoritatea contractantă **MUNICIPIUL BRAȘOV**, cu sediul în B-dul Eroilor nr. 8, Mun. Brașov, jud. Brașov, având cod de identificare fiscală 4384206, adresa de e-mail achizitiipublice@brasovcity.ro,

În temeiul prevederilor art. 8 și următoarele din Legea 101/2016, formulăm în termenul legal prezenta

CONTESTAȚIE

împotriva rezultatului Procedurii de Atribuire, a Raportului procedurii, a deciziei de atribuire și a actelor aferente acestora, prin care oferta depusă de ofertantul **BMC TRUCK & BUS S.A.** cu **SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION** – terț susținător a fost declarată conformă și câștigătoare, și

**DOMNULUI PREȘEDINTE
AL CONSILIULUI NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR**

Pentru totalitatea considerentelor prezentate în cele ce urmează, vă solicităm ca, prin decizia pe care o veți pronunța:

- I. **În principal, pentru motivele expuse la pct. 1 și 2 din prezenta contestație, să constatați că oferta depusă de ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător este inacceptabilă și neconformă și să dispuneți în consecință:**
- a) anularea rezultatului Procedurii de Atribuire, respectiv anularea Raportului procedurii nr. 206075/12.11.2025 cu privire la declararea ofertei BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător ca fiind conformă și câștigătoare;
 - b) anularea proceselor de evaluare care au stat la baza întocmirii Raportului procedurii (incluzând, dar fără a se limita la: (i) Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2025 privind evaluarea conformității propunerilor tehnice cu prevederile caietului de sarcini și cu factorii de evaluare și (ii) Procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025 privind finalizarea evaluării propunerilor financiare, inclusiv verificarea conformității acestora cu propunerile tehnice), cât privește evaluarea ofertei depuse de ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător;
 - c) anularea tuturor adreselor prin care a fost comunicat rezultatul final al Procedurii de Atribuire, inclusiv a Adresei nr. 208393/14.11.2025, prin care s-a comunicat subscrisei rezultatul final al Procedurii, precum și a tuturor comunicărilor privind rezultatul Procedurii de Atribuire referitor la declararea ofertei BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător drept ofertă acceptabilă, conformă și câștigătoare;
 - d) anularea tuturor actelor Procedurii de Atribuire anterioare, concomitente și/sau subsecvente Raportului procedurii nr. 206075/12.11.2025 și a tuturor comunicărilor și deciziilor prin care s-a stabilit că oferta BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător este acceptabilă, conformă și câștigătoare;
 - e) Obligarea Autorității contractante, în temeiul dispozițiilor art. 26 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 101/2016, la emiterea unui nou Raport al Procedurii, ținând seama de inacceptabilitatea și neconformitatea ofertei depuse de BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător, cu respectarea prevederilor documentației de atribuire, a dispozițiilor legale și a aspectelor ce urmează a fi reținute în motivarea deciziei CNSC.
- II. **În subsidiar, pentru motivele expuse la pct. 3 din prezenta contestație, să constatați că punctajul acordat ofertei depuse de ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător, pentru factorul de evaluare “Structura caroseriei-PT1” este incorect determinat în raport de criteriile stabilite în Fișa de date a achizitiei, astfel cum a fost modificat ulterior prin eratele subsecvente, și să dispuneți în consecință:**
- a) obligarea autorității contractante la reevaluarea ofertei depuse de BMC TRUCK & BUS S.A., ținând seama de punctajul real convenit respectivei oferte;
 - b) anularea rezultatului Procedurii de Atribuire, respectiv anularea Raportului procedurii nr. 206075/12.11.2025 și a tuturor celorlalte acte, procese verbale, adrese și comunicări menționate la punctul I lit. a) – d) de mai sus cu privire la declararea ofertei BMC TRUCK & BUS S.A. ca fiind câștigătoare;
 - c) obligarea Autorității contractante, în temeiul dispozițiilor art. 26 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 101/2016, la emiterea unui nou Raport al Procedurii, ținând seama de punctajul real convenit ofertei depuse de BMC TRUCK & BUS S.A., cu respectarea prevederilor documentației de atribuire, a dispozițiilor legale și a aspectelor ce urmează a fi reținute în motivarea deciziei CNSC.

Totodată, în temeiul dispozițiilor art. 26 alin. (9) din Legea nr. 101/2016 coroborate cu prevederile art. 451-453 Cod Procedură Civilă, solicităm Consiliului să dispună obligarea autorității contractante la plata cheltuielilor ocazionate de soluționarea prezentei contestații.

A. Prezentarea sintetică a circumstanțelor de fapt relevante

Prin anunțul de participare publicat pe site-ul www.e-licitatie.ro sub nr. CN1079463/28.03.2025 și pe site-ul <http://ted.europa.eu> în JO/S sub nr. 202236-2025/28.03.2025, Municipiul Brașov, în calitate de autoritate contractantă, a inițiat procedura de achiziție publică având ca obiect „5 contracte de furnizare autobuze electrice și stații de încărcare” (respectiv 88 autobuze electrice și 64 stații de reîncărcare a autobuzelor, din care 44 buc stații de reîncărcare lentă, ce vor fi amplasate în zonele de garare ale autobuzelor și 20 buc stații de reîncărcare rapidă, ce vor fi amplasate pe traseele liniilor deservite de autobuzele electrice), procedură derulată în cadrul proiectului „Achiziția de mijloace de transport nepoluante în Municipiul Brașov și în Zona Metropolitană Brașov aferente proiectelor finanțate prin PNRR, în cadrul următoarelor contracte de finanțare: nr. 125810/08.11.2022, nr. 135391/29.11.2022, 23027/24.02.2023, 19953/16.02.2023”.

Prin documentația aferentă Procedurii de Atribuire, valoarea estimată totală a achiziției a fost stabilită la suma de 210.534.033,60 lei fără TVA, iar criteriul de atribuire l-a reprezentat „*cel mai bun raport calitate-preț*”.

În cuprinsul Raportului Procedurii nr. 206075/12.11.2025, autoritatea contractantă a consemnat faptul că în cadrul procedurii au fost depuse oferte de către un număr de 5 ofertanți, după cum urmează:

- Subscrisa Asocierie formată din AUTOMOTIVE INVESTMENT CORPORATION S.R.L. – lider de asocierie și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S. – asociat;
- Asocieria formată din BabaCo Games S.R.L. – lider de asocierie, VERAMO SPÓLKA AKCYJNA – asociat și TECVIVO S.R.L. – terț susținător;
- BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător;
- KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S. – ofertant individual; și
- SOLARIS BUS & COACH sp. z o.o., ofertant individual.

Potrivit Raportului Procedurii, în etapa de verificare a ofertelor, comisia de evaluare a constatat că oferta asocierii BabaCo Games – VERAMO – TECVIVO este inacceptabilă și neconformă în raport de dispozițiile art. 134 alin. (5) și ale 137 alin. (3) lit. a) din HG nr. 396/2016, iar oferta depusă de SOLARIS BUS & COACH sp. z o.o. este neconformă raportat la prevederile ale 137 alin. (3) lit. a) din același act normativ.

În consecință, în etapa de evaluare tehnică și financiară au intrat doar trei oferte, respectiv oferta subscrisei Asocieri Automotive Investment Corporation S.R.L. – OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S., oferta depusă de BMC TRUCK & BUS S.A. cu terț susținător SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION și oferta KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.

În urma analizei detaliate a propunerilor tehnice și financiare ale celor trei ofertanți rămași în procedură, precum și a aplicării criteriului de atribuire și a algoritmului de calcul asociat, comisia de evaluare a stabilit clasamentul final, așa cum este consemnat acesta în pagina 10 a Raportului Procedurii.

Astfel, oferta depusă de BMC TRUCK & BUS S.A. cu terțul susținător SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION a întrunit punctajul total cel mai mare, respectiv 96,07 puncte, pentru o valoare a ofertei de 187.070.400,00 lei fără TVA, fiind declarată câștigătoare. Pe locul al doilea s-a clasat oferta depusă de subscrisa Asocierie Automotive Investment Corporation S.R.L. – OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S., cu un total de 93,36 puncte și o valoare a ofertei de 175.089.700,00 lei fără TVA, în timp ce oferta depusă de KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S. a obținut un punctaj total de 89,69 puncte pentru o valoare de 195.800.000,00 lei fără TVA.

Având în vedere motivele pe care le vom expune în continuare, apreciem că autoritatea contractantă a evaluat într-o manieră necorespunzătoare ofertele, astfel încât rezultatul Procedurii de Atribuire și decizia autorității sunt nelegale, sens în care solicităm admiterea prezentei contestații, pentru următoarelor considerente:

1. **Propunerea financiară a ofertantului declarat câștigător, BMC TRUCK & BUS cu Spot Vision Lighting Distribution – terț susținător, este inacceptabilă, în raport de incidența prevederilor art. 134 alin. (6) din HG nr. 395/2016 și deopotrivă neconformă, fiind incomplet depusă anterior datei limită de depunere a ofertelor, în raport de cerințele Fișei de date a achiziției și a dispozițiilor legale.**

În conformitate cu Fișa de date a achiziției, capitolul IV. 4. 2 “Modul de prezentare al propunerii financiare”, autoritatea contractantă a stabilit în mod expres, imperativ și neechivoc următoarele cerințe obligatorii pentru ofertanți:

“Propunerea financiară depusă obligatoriu în SEAP, sub formă criptată, va cuprinde prețul total și va fi exprimată în lei, fără TVA, cu 2 zecimale.

Propunerea financiară va cuprinde, în mod obligatoriu, formularul de ofertă, FORMULAR 18, care reprezintă elementul principal al propunerii financiare și care cuprinde prețul total ofertat și va include cheltuielile necesare îndeplinirii tuturor obligațiilor contractuale.

Ofertantul va prezenta obligatoriu ANEXA la formularul de ofertă (CENTRALIZATOR DE PREȚURI).

Prețurile vor fi exprimate în LEI fără TVA. Propunerea financiară are caracter obligatoriu, din punctul de vedere al conținutului pe toată perioada de valabilitate stabilită de către autoritatea contractantă și asumată de ofertant.

Cu excepția erorilor aritmetice, astfel cum sunt acestea definite la art. 134 alin. (10) din Anexa la HG nr. 395/2016, nu vor fi permise alte omisiuni, necorelări sau ajustări ale propunerii financiare.

Astfel cum rezultă din Procesul-verbal nr. 190390, privind finalizarea evaluării propunerilor financiare, inclusiv verificarea conformității acestora cu propunerile tehnice, întocmit de autoritatea contractantă la data de 22.10.2025, la secțiunea nr. 2 referitoare la propunerea financiară a BMC TRUCK & BUS, la lit. c) se menționează:

“În ceea ce privește defalcarea conform – Centralizatorului – Anexei 1 la formularul de ofertă, comisia de evaluare a identificat că este necesară solicitarea unei clarificări cu privire la Anexa la Formularul de Propunere Financiară – Centralizatorul de Prețuri, în sensul de a prezenta prețul defalcat pe fiecare produs în parte, respectiv:

1. *Autobuze electrice – 88 buc*
2. *Stații de încărcare lente duble – 44 buc*
3. *Stații de încărcare rapide – 20 buc.*

(...) Urmare a solicitării de clarificări nr. 187429/16.10.2025, adresată de autoritatea contractantă, ofertantul BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător a răspuns în termen, în SEAP, transmitând adresa de răspuns la clarificări cu nr. (...)

Comisia de evaluare a constatat că ofertantul a prezentat Centralizatorul de prețuri – Anexa la Formularul de propunere financiară, defalcate pe fiecare tip de produs ofertat în propunerea tehnică, respectiv:

1. *Autobuze electrice – 2.031.800 lei fără TVA/buc x 88 buc = 178.798.400 lei fără TVA;*
2. *Stații de încărcare lente duble – 120.000 lei fără TVA/buc x 44 = 5.280.000 lei fără TVA;*
3. *Stații de încărcare rapide – 149.600 lei fără TVA x 20 buc = 2.992.000 lei fără TVA;*

Comisia de evaluare consideră răspunsul ofertantului ca fiind concludent, defalcând prețul total din propunerea financiară, pe tipuri de produse, respectiv autobuze și stații de încărcare lente și rapide.”

Solicităm Consiliului să rețină că, în speță, propunerea financiară a ofertantului declarat câștigător, BMC TRUCK & BUS cu Spot Vision Lighting Distribution – terț susținător, **a fost incomplet depusă anterior**

datei limită de depunere a ofertelor – lipsind prezentarea defalcată a pretului total pe fiecare produs în parte.

În conformitate cu prevederile art. 134 din HG nr. 395/2016:

*(1) Comisia de evaluare are obligația de a stabili care sunt clarificările și completările **formale sau de confirmare**, necesare pentru evaluarea fiecărei solicitări de participare/oferte, precum și perioada de timp acordată pentru transmiterea acestora, termenul-limită neputând fi stabilit decât la nivel de zile lucrătoare, fără a fi precizată o oră anume în cadrul acestuia.*

(...)

*(6) **În cazul în care ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare potrivit dispozițiilor alin. (1) conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare, oferta sa va fi considerată inacceptabilă.***

*(7) **Prin excepție de la dispozițiile alin. (6), oferta va fi considerată admisibilă în măsura în care modificările operate de ofertant în legătură cu propunerea sa tehnică se încadrează în una din categoriile de mai jos:***

*a) pot fi încadrate în categoria **viciilor de formă**; sau*

*b) reprezintă corectări ale unor **abateri tehnice minore**, iar o eventuală modificare a prețului total al ofertei, indusă de aceste corectări, nu ar fi condus la modificarea clasamentului ofertanților participanți la procedura de atribuire.*

(...)

*(10) **Prin excepție de la dispozițiile alin. (6), oferta va fi considerată admisibilă în măsura în care modificările operate de ofertant, la solicitarea comisiei de evaluare, în legătură cu propunerea sa financiară, reprezintă erori aritmetice, respectiv aspecte care pot fi clarificate cu respectarea principiilor prevăzute la art. 2 alin. (2) din Lege, elementele propunerii financiare urmând a fi corectate, implicit alături de prețul total al ofertei, prin refacerea calculelor aferente.** (...)*

În raport de prevederile legale anterior citate, legiuitorul stabilește cu caracter imperativ interdicția pentru ofertanți ca, prin răspunsurile prezentate cererilor de clarificări adresate de autoritatea contractantă, să modifice conținutul propunerii financiare, sub sancțiunea considerării ofertei respective ca fiind inacceptabilă.

Prin răspunsul său la solicitarea de clarificări nr. 187429/16.10.2025, adresată de autoritatea contractantă, **ofertantul declarat câștigător a modificat propunerea sa financiară, în sensul completării acesteia cu ELEMENTE NOI, ESENȚIALE ȘI OBLIGATORII, CARE LIPSEAU DIN CONȚINUTUL PROPUNERII FINANCIARE depusă anterior datei limită de depunere a ofertelor – respectiv prețul defalcat pe fiecare produs în parte.**

În privința solicitărilor de clarificări, alin. (4) al art. 134 din HG nr. 395/2016 stabilește condițiile pe care trebuie să le îndeplinească o solicitare de clarificare întocmită de către autoritatea contractantă, printre acestea regăsindu-se și condiția care vizează caracterul **formal** sau **de confirmare** al clarificării.

Prin intermediul răspunsurilor la solicitările de clarificări, un ofertant nu are dreptul de a-și complete și/sau modifica oferta depusă în termenul prevăzut inițial în documentația de atribuire.

Atât legiuitorul european cât și cel național **au admis doar clarificările formale sau de confirmare** în cadrul unei proceduri de achiziție publică. Conform art. 134 **alin. (6)** din HG nr. 395/2016, în cazul în care ofertantul modifică oferta prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare, oferta va fi declarată neconformă.

Alin. (7) al aceluiași articol stabilește faptul că o ofertă nu va fi declarată neconformă dacă este vorba despre **vicii de formă sau corectări ale unor abateri tehnice minore.**

Conform art. 134 alin. (10) din HG nr. 395/2016, clarificările formale reprezintă erorile aritmetice, ce pot fi corectate cu acceptul ofertantului, în caz contrar oferta fiind declarată neconformă. O altă categorie acceptată sunt viciile de formă, ce desemnează erori sau omisiuni din cadrul unui document a căror corectare/completare este susținută în mod neechivoc de sensul și de conținutul altor informații existente inițial în alte documente prezentate de ofertant sau a căror corectare/completare are rol de clarificare sau de confirmare, nefiind susceptibile de a produce un avantaj incorect în raport cu ceilalți participanți la procedura de atribuire.

În jurisprudența națională (Curtea de Apel București, Dec. nr. 5487 din 26 iunie 2014) s-a considerat că redistribuirea costurilor în cadrul componentelor ofertei financiare, prin intermediul unui răspuns la clarificare, chiar dacă prețul total al ofertei nu se schimbă, reprezintă o modificare a conținutului ofertei, care conduce la respingerea ei ca neconformă.

În cauza C 131/16, CJUE s-a pronunțat astfel:

„Or, în conformitate cu jurisprudența citată la punctul 29 din prezenta hotărâre, o solicitare adresată de autoritatea contractantă unui ofertant de a furniza declarațiile și documentele necesare nu poate avea, în principiu, alt obiect decât clarificarea ofertei acestuia din urmă sau îndreptarea unei erori vădite care viciază oferta menționată. Prin urmare, ea nu îi poate permite cu titlu general unui ofertant să furnizeze declarațiile și documentele a căror comunicare era impusă prin caietul de sarcini și care nu au fost comunicate în termenul stabilit pentru depunerea ofertelor. Conform jurisprudenței menționate la punctul 31 din prezenta hotărâre, ea nu poate nici să aibă ca rezultat depunerea de către un ofertant a unor documente care cuprind modificări de așa natură încât constituie, în realitate, o nouă ofertă”.

În cauza C-42/13, CJUE a reținut că:

„42 Or, Curtea a hotărât deja că unei autorități contractante îi revine sarcina de a respecta cu strictețe criteriile pe care ea însăși le-a stabilit, astfel încât aceasta ar avea obligația să excludă de la o achiziție un operator economic care nu a comunicat un înscris sau o informație a cărei prezentare era impusă în documentele acestei achiziții sub sancțiunea excluderii (a se vedea în acest sens Hotărârea Manova, C 336/12, EU:C:2013:647, punctul 40).

43. Această obligație strictă ce revine autorităților contractante derivă din principiul egalității de tratament și din obligația de transparență care decurge de aici, cărora le sunt supuse autoritățile contractante, în temeiul articolului 2 din Directiva 2004/18.

44. Astfel, pe de o parte, principiul egalității de tratament impune ca ofertanții să dispună de aceleași șanse în formularea ofertelor lor și implică, așadar, ca aceste oferte să fie supuse aceluiași condiții pentru toți ofertanții. Pe de altă parte, obligația de transparență are ca scop să garanteze absența riscului de favoritism și de arbitrar din partea autorității contractante. Aceasta implică formularea tuturor condițiilor și modalităților procedurii de atribuire în mod clar, precis și neechivoc în anunțul de participare sau în caietul de sarcini, astfel încât, în primul rând, să permită tuturor ofertanților informați în mod rezonabil și obișnuit de diligenți să le înțeleagă conținutul exact și să le interpreteze în același mod și, în al doilea rând, să permită autorității contractante să verifice efectiv dacă ofertele prezentate de ofertanți corespund criteriilor care guvernează contractul în cauză”.

În jurisprudența sa, Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor a reținut:

- Prin Decizia CNSC nr. 2361/C1/2346 din data de 09.11.2022: *“Astfel, conform unei jurisprudențe constante a CJUE, unei autorități contractante îi revine sarcina de a respecta cu strictețe criteriile pe care ea însăși le-a stabilit (a se vedea în special Hotărârea din 10 octombrie 2013, Manova, C-336/12, EU:C:2013:647, punctul 40, și Hotărârea din 6 noiembrie 2014, Cartiera dell’Adda, C-42/13, EU:C:2014:2345, punctele 42 și 43, Hotărârea Curții din 2 iunie 2016 C-27/15 punctul 37). Această considerație este cu atât mai importantă cu cât miza este excluderea din procedură (a se vedea Hotărârea Curții din 2 iunie 2016 C-27/15 punctul 42).”*

- Prin Decizia CNSC nr. 1625/C1/1659 din data de 27.07.2021: “*Consiliul reține că prevederile art. 134 alin. (1) din HG nr. 395/2016 care stabilesc în sarcina autorității contractante “obligația de a stabili care sunt clarificările și completările formale sau de confirmare, necesare pentru evaluarea fiecărei (...) oferte ”nu pot fi aplicate în sensul solicitării oricăror completări ale lipsurilor din propunerile (...) ci trebuie coroborate cu cele ale art. 209 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 potrivit căroră “În cazul în care informațiile sau documentele prezentate de către operatorii economici sunt incomplete sau eronate sau în cazul în care lipsesc anumite documente, autoritatea contractantă are dreptul de a solicita într-un anumit termen ofertanților/candidaților clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de aceștia în cadrul ofertelor sau solicitărilor de participare, cu respectarea principiilor tratamentului egal și transparenței” și alin. (2) al aceleiași norme juridice potrivit căruia “Autoritatea contractantă nu are dreptul ca prin clarificările/completările solicitate să determine apariția unui avantaj evident în favoarea unui ofertant/candidat.”*”

Depunerea centralizatorului de prețuri cu ocazia răspunsului la clarificări reprezintă o veritabilă completare și modificare a ofertei, cu atât mai mult prin raportare la faptul că aceste informații nu rezultă și nu pot fi deduse din alte secțiuni ale ofertei inițiale, reprezentând informații noi, omise de ofertant la momentul depunerii ofertei, fiind nepermisă completarea ulterioară a ofertei financiare.

În considerarea celor mai sus expuse, vă solicităm să constatați că propunerea financiară a ofertantului BMC TRUCK & BUS cu Spot Vision Lighting Distribution – terț susținător, este inacceptabilă și neconformă și, pe cale de consecință, trebuia să fie respinsă de către autoritatea contractantă.

2. Oferta tehnică depusă de BMC TRUCK & BUS S.A. este inacceptabilă și neconformă, întrucât:
- (a) nu îndeplinește condițiile de formă aferente elaborării și prezentării acesteia, fiind astfel inacceptabilă raportat la dispozițiile art. 215 alin. (4) din Legea nr. 98/2016 potrivit căroră “*Oferta este considerată inacceptabilă dacă nu îndeplinește condițiile de formă aferente elaborării și prezentării acesteia*”,
 - și
 - (b) nu a fost întocmită cu respectarea cerințelor și exigențelor din documentația de atribuire și nu satisface în mod corespunzător cerințele din Caietul de sarcini, fiind astfel neconformă raportat la prevederile art. 133 alin. (2) din HG nr. 395/2016 coroborat cu art. 137 alin. (3) lit. a) din HG nr. 395/2015 și art. 215 alin. (5) din Legea nr. 98/2016.

Caietul de sarcini menționează în mod obligatoriu următoarele cerințe cu referire la modul de elaborare și de prezentare a propunerii tehnice:

- la pagina 8 din Caietul de sarcini, se precizează următoarele: “*condițiile tehnice enumerate în prezentul caiet de sarcini reprezintă condiții tehnice minime obligatorii pentru autobuzele și echipamentele care vor fi achiziționate*”;
- la pagina 10 din Caietul de sarcini se menționează: “*Condițiile tehnice se regăsesc enumerate în Anexa 1, care reprezintă condițiile de dotare minime obligatorii pentru oferta tehnică. (...) Oferta va cuprinde, în format electronic, în limba română, comentarii articol cu articol ale specificațiilor tehnice continute în Caietul de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile respective, prezentate în ordinea din Caietul de sarcini.*”
- Aceeași cerință se regăsește și la pagina 14 din Caietul de sarcini, unde se menționează expres următoarele:

“Oferta va cuprinde, in format electronic in limba romana sau alta limba cu traducere autorizata in limba romana, urmatoarele:

Comentarii articol cu articol ale specificatiilor tehnice continute in caietul de sarcini, prin care sa se demonstreze corespondenta propunerii tehnice cu specificatiile respective, prezentate in ordinea din caietul de sarcini;”

Cerințe similare regăsim și în Fișa de date, la cap. IV.4 “Prezentarea ofertei”, subpunctul IV.4.1 “Modul de prezentare al propunerii tehnice”, prin care se solicită următoarele:

„Ofertantul are obligatia de a face dovada conformitatii propunerii tehnice cu cerintele prevazute în Caietul de sarcini și a anexelor.

Elementele propunerii tehnice se vor prezenta detaliat si complet în corelatie cu cerintele caietului de sarcini. Oferta are caracter ferm si obligatoriu din punctul de vedere al continutului pe toata perioada de valabilitate.”

Din analiza **Procesului-verbal final privind evaluarea conformității propunerilor tehnice cu prevederile caietului de sarcini și cu factorii de evaluare**, întocmit de către autoritatea contractantă și înregistrat sub nr. 180944/07.10.2024 (document pe care subscrisa l-a primit de la autoritatea contractantă la data de 20.11.2025 în urma solicitării adresate de subscrisa pentru accesul la dosarul achiziției), rezultă faptul că ofertantul declarat câștigător, respectiv BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător:

(1) **nu a întocmit oferta cu respectarea prevederilor din Fișa de date și din Caietul de sarcini, în sensul că pentru multe dintre cerințele tehnice solicitate prin Caietul de sarcini nu a fost inclus niciun comentariu referitor la acel articol sau a fost inserată o simplă mențiune în sensul că cerința este asumată sau o simplă trimitere la pagini din documentația depusă, dar fără a prezenta modul de îndeplinire a respectivei cerințe,**

și

(2) **în cazul multor cerințe tehnice, ofertantul câștigător nu a prezentat și nu a demonstrat în niciun fel conformitatea ofertei sale cu condițiile solicitate, neexistând niciun comentariu și nicio precizare privind îndeplinirea sau conformitatea cu cerințele tehnice.**

și

(3) **nu asigură posibilitatea verificării corespondenței propunerii tehnice cu specificațiile prevăzute în Caietul de sarcini;**

În susținerea celor sus menționate învederăm următoarele **aspecte de neconformitate** care vizează propunerea tehnică depusă de către ofertantul desemnat câștigător, constatate din analiza **Anexei 3 la Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2024 – Evaluare propunere tehnică ofertant BMC Truck & Bus cu Spot Vision Lighting Distribution terț susținător**, care prezintă matricea de conformitate a propunerii tehnice cu cerințele din Caietul de sarcini:

a) La pct. 6.8 “**Condițiile privind protecția anticorozivă**” din Caietul de sarcini au fost solicitate anumite condiții referitoare la (i) sistemul de vopsire și protecție anticorozivă care să permită spălarea cu sistem de perii rotative, cu jet de apă și substanțe de curățare, rezistență la radiațiile solare, UV, agenți poluanți și condițiile de mediu, (ii) permiterea utilizării repetate a reclamelor pe folie autoadezivă, (iii) protecția anticorozivă a părții inferioare a caroseriei și a șasiului care să permită rezistența la lovire cu pietre, nisip, gheață, materiale antiderapante, etc.

Ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. nu a prezentat niciun fel de descriere a specificației tehnice a produselor oferite cu privire la aceste aspecte, limitându-se a menționa “*asumat în propunere tehnică pag. 22 + fișa tehnică pag. 1049*”, modalitate care echivalează cu lipsa răspunsului și nerespectarea cerințelor din Fișa de date și din Caietul de sarcini referitoare la elaborarea și prezentarea propunerii tehnice.

A se vedea în acest sens pagina 4 din Anexa 3 la Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2024.

b) La pct. 7.1 “Tracțiunea electrică” din Caietul de sarcini sunt prevăzute mai multe cerințe referitoare la motoarele de tracțiune, cerințe la care ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. nu prezintă niciun comentariu și nu descrie modul în care produsele îndeplinesc condițiile tehnice solicitate, ci face o simplă trimitere la anumite pagini din documentația depusă.

A se vedea în acest sens paginile 5 și 6 din Anexa 3 la Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2024.

c) Aceeași constatare reiese din analiza modalității de prezentare a propunerii tehnice în ceea ce privește pct. 7.1.2 “Sistemul de acumulatori electrici” din Caietul de sarcini, cu privire la cerințele referitoare la baterii – a se vedea în acest sens pagina 7 din Anexa 3 la Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2024.

d) În ceea ce privește cerințele referitoare la sistemul BMS (Battery Management System) observăm că ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. nu a prezentat nicio detaliere și niciun comentariu descriptiv cu privire la caracteristicile produselor oferite, ci s-a limitat la a menționa “*asumat în fișa tehnică BMS*”, aspect care poate fi constatat din analiza paginilor 9 și 10 din Anexa 3 la Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2024.

e) Lipsa descrierii și prezentării specificațiilor tehnice în cadrul propunerii tehnice este constatată și în ceea ce privește cerințele de la pct. 7.1.4.1 “Stații de încărcare rapidă” și pct. 7.1.4.2 “Stații de încărcare lentă” din Caietul de sarcini, cu privire la ofertantul declarat câștigător a menționat doar “*asumat în propunerea tehnică pag 33*” sau doar “*propunerea tehnică pag 33*” - a se vedea în acest sens paginile 11 și 12 din Anexa 3 la Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2024.

f) La pct. 7.11 “Parbrizul și geamurile” din Caietul de sarcini sunt prevăzute mai multe cerințe referitoare la parbriz, lunetă, geamuri laterale. Spre exemplu, în cazul parbrizului se solicită ca acesta să fie din “*geam Duplex, degivrabil cu încălzire electrică încorporată în masa sa și va asigura o vizibilitate de pe locul conducătorului auto la 180 grade, cu o transparență minimă de 75%*”.

Ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. nu a furnizat nicio descriere cu privire la parbrizul produselor oferite, nici cu privire la modalitatea de montare și lipire, ci oferă câteva informații parțiale referitoare la alte aspecte.

A se vedea în acest sens pagina 19 din Anexa 3 la Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2024.

g) La pct. 7.12 “Scaunele pentru călători” din Caietul de sarcini sunt prevăzute o serie de cerințe referitoare la scaunele pentru pasageri, dispunerea acestora, amplasament, etc. Ofertantul declarat câștigător nu a furnizat nicio descriere a acestor elemente, ci a menționat doar că “scaunele pentru pasageri sunt realizate din mase plastice”, fără a răspunde la toate celelalte cerințe.

A se vedea în acest sens pagina 20 din Anexa 3 la Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2024.

h) La pct. 7.13 “Barele și mânerul de susținere” din Caietul de sarcini sunt prevăzute mai multe cerințe referitoare la barele de mână curentă, dispunerea acestora, mânerul flexibil, prinderea acestora, scaunele pentru pasageri, dispunerea acestora, barele de susținere, etc.

Ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. nu a furnizat nicio descriere a acestor elemente, ci a menționat doar că “barele de mână curentă executate din inox și nu necesită acoperire cu vopsele speciale, sunt rezistente la uzură și exfoliere respectă prevederile CEE-ONU R 107”, lăsând fără răspuns toate celelalte cerințe.

A se vedea în acest sens pagina 20 din Anexa 3 la Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2024.

i) La pagina 25 din Anexa 3 la Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2024 observăm că ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. nu răspunde la niciuna dintre cerințele referitoare la “parametrii monitorizați și memorați”, la “valorile înregistrate în computerul de bord” și nici la “asigurarea aparatului, soft-ului, licențelor și interfețelor necesare diagnosticării și reparării subansamblurilor”.

j) La pct. 7.17 “Compartimentul pentru echipamente (unitatea electrică de tracțiune, compresorul, servodirecția, aerul condiționat) din Caietul de sarcini sunt prevăzute mai multe cerințe referitoare la subansambluri, acces la motoare, capace de vizitare, aspecte cu privire la care ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. nu a furnizat niciun fel de informații și specificații tehnice referitoare la produsele oferite.

A se vedea în acest sens pagina 26 din Anexa 3 la Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2024.

k) La pct. 7.18 “Sistemul de climatizare (încălzire, ventilație și aer condiționat) din Caietul de sarcini sunt prevăzute mai multe cerințe referitoare la instalația de încălzire a salonului, a cabinei, instalația de aer condiționat, modul de reglare a temperaturii, aspecte cu privire la care ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. nu furnizează niciun fel de informații și specificații tehnice referitoare la produsele oferite.

A se vedea în acest sens pagina 26 din Anexa 3 la Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2024.

l) La pct. 7.21 “Instalația electrică de alimentare și distribuție” din Caietul de sarcini sunt prevăzute o serie de cerințe tehnice referitoare la compartimentul bateriilor, la tabloul de distribuție, la instalația electrică, cablaje, conexiuni electrice și materiale, etc, aspecte cu privire la care ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. nu furnizează niciun fel de informații și specificații tehnice referitoare la produsele oferite.

A se vedea în acest sens paginile 28-29 din Anexa 3 la Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2024.

Potrivit art. 65 alin. (2) și art. 127 alin. (1) lit. f) din HG nr. 395/2016, autoritatea contractantă are obligația de a verifica propunerile tehnice depuse de ofertanți, proces care constă în verificarea conformității fiecărei specificații tehnice impuse în caietul de sarcini cu propunerile tehnice și documentele doveditoare prezentate în acest sens, astfel încât să confere autorității contractante certitudinea că produsul oferit este unul conform și corespunde necesității pentru care a inițiat procedura de atribuire în cauză.

Astfel cum a reținut Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor prin **Decizia nr. 2361/C1/2346 pronunțată la data de 09.11.2022** „Specificatiile tehnice propuse de ofertanți nu sunt elemente pur formale ale ofertei, prezumate a fi valabile și admise, ci reprezintă elementul esențial al propunerii tehnice, a căror realitate/conformitate trebuie să fie verificată cu maximă atenție de comisia de evaluare, în baza art. 127 alin. (1) lit. f) din Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 și dovedită de ofertanți prin documentele înaintate autorității.”

Față de cele de mai sus și raportat la modul de prezentare și conținutul propunerii tehnice întocmite de către ofertantul câștigător (*care nu doar că nu a inclus un comentariu articol cu articol al cerințelor tehnice din Caietul de sarcini, dar în ceea ce privește foarte multe dintre cerințele tehnice nici măcar nu a prezentat modul în care oferta acestuia satisface condițiile solicitate prin Caietul de sarcini*), rezultă în mod evident că în procesul de evaluare a ofertei depuse de BMC TRUCK & BUS S.A. autoritatea contractantă nu și-a respectat în fapt propria documentație de atribuire, alegând să verifice în mod parțial și superficial cerințele impuse pentru produsele oferite și să desemneze drept admisibilă și ulterior câștigătoare, oferta acestuia.

În lumina prevederilor legale imperative incidente în materie, prezentarea unei propuneri tehnice care nu include informațiile solicitate de autoritatea contractantă ca răspuns la cerințele minime stabilite atrage neconformitatea ofertei.

Conținutul documentației de atribuire, așa cum aceasta este întocmită de autoritatea contractantă, este obligatoriu atât pentru operatorii economici participanți la procedură, care au obligația de a-și elabora ofertele în conformitate cu prevederile acesteia (art. 123 din HG nr. 395/2016), cât și pentru autoritatea contractantă, aceasta fiind obligată ca în desfășurarea procedurii de achiziție publică să respecte atât dispozițiile legale aplicabile în acest domeniu, cât și prevederile propriei documentații de atribuire, care stabilește regulile ce trebuie respectate de ambele părți în derularea procesului competitiv.

Prin urmare, autoritatea contractantă trebuie să se asigure că propunerile tehnice oferite de operatorii economici sunt întocmite în conformitate și cu respectarea cerințelor din documentația de atribuire, inclusiv obligația impusă operatorilor economici ca propunerea tehnică să prezinte detaliat și complet specificațiile tehnice ale produselor oferite, în corelație cu cerințele caietului de sarcini și să conțină comentarii articol cu articol ale specificațiilor tehnice continute în caietul de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile respective, prezentate în ordinea din caietul de sarcini.

Modul de elaborare a propunerii tehnice nu a fost contestat de participanții la procedură, iar prin depunerea ofertelor pentru procedura în cauză, operatorii economici au acceptat condițiile impuse de autoritatea contractantă. Documentația de atribuire este obligatorie atât pentru ofertanți, cât și pentru autoritatea contractantă care trebuie să o respecte întocmai.

Prin depunerea ofertei se prezumă că ofertanții și-au însușit conținutul întregii documentații de atribuire, deci implicit și cerințele expres solicitate în cadrul caietului de sarcini (*referitoare la faptul că propunerea tehnică să prezinte detaliat și complet specificațiile tehnice ale produselor oferite, în corelație cu cerințele caietului de sarcini și să conțină comentarii articol cu articol ale specificațiilor tehnice continute în caietul de sarcini*), iar riscul întocmirii ofertelor cade în sarcina operatorilor economici, ei neputând să își invoce propria culpă ca motiv al întocmirii neconforme a ofertei potrivit principiului „*nemo auditur propriam turpitudinem allegans*”, **fiind incidente prevederile art. 133 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 395/2016, conform cărora propunerea tehnică trebuie să corespundă cerințelor minime prevăzute în caietul de sarcini; oferta care nu satisface cerințele caietului de sarcini este considerată o ofertă neconformă, iar comisia de evaluare are obligația de a respinge ofertele neconforme (art. 137 alin. (1) din hotărâre).**

În cauza C-42/13, CJUE a reținut că:

„42 Or, Curtea a hotărât deja că unei autorități contractante îi revine sarcina de a respecta cu strictete criteriile pe care ea însăși le-a stabilit, astfel încât aceasta ar avea obligația să excludă de la o achiziție un operator economic care nu a comunicat un înscris sau o informație a cărei prezentare era impusă în documentele acestei achiziții sub sancțiunea excluderii (a se vedea în acest sens Hotărârea Manova, C 336/12, EU:C:2013:647, punctul 40).

43. Această obligație strictă ce revine autorităților contractante derivă din principiul egalității de tratament și din obligația de transparență care decurge de aici, cărora le sunt supuse autoritățile contractante, în temeiul articolului 2 din Directiva 2004/18.

44. Astfel, pe de o parte, principiul egalității de tratament impune ca ofertanții să dispună de aceleași șanse în formularea ofertelor lor și implică, asadar, ca aceste oferte să fie supuse aceluiași condiții pentru toți ofertanții.

Pe de altă parte, obligația de transparență are ca scop să garanteze absența riscului de favoritism și de arbitrar din partea autorității contractante. Aceasta implică formularea tuturor condițiilor și modalităților procedurii de atribuire în mod clar, precis și neechivoc în anunțul de participare sau în caietul de sarcini, astfel încât, în primul rând, să permită tuturor ofertanților informați în mod rezonabil și obișnuit de diligență să le înțeleagă conținutul exact și să le interpreteze în același mod și, în al doilea rând, să permită autorității contractante să verifice efectiv dacă ofertele prezentate de ofertanți corespund criteriilor care guvernează contractul în cauză”.

În același sens s-a pronunțat Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor și în Decizia nr. 367/C1/157/15.02.2023, prin care s-a anulat rezultatul unei proceduri de atribuire, reținându-se faptul că „în etapa de evaluare a ofertelor, autoritatea contractantă nu și-a respectat în fapt propria documentație de atribuire, alegând să verifice în mod parțial și superficial cerințele impuse pentru produsele oferite și să desemneze drept admisibilă și ulterior câștigătoare oferta acestuia în baza simplei prezumții că echipamentul oferit îndeplinește în totalitate specificațiile tehnice solicitate.

Raportat la cele evocate și ținând seama că printre atribuțiile comisiei de evaluare sunt și cele de verificare a conformității propunerilor tehnice ale ofertanților cu prevederile caietului de sarcini și de stabilire a solicitărilor de participare neadecvate, a ofertelor inacceptabile și/sau neconforme, precum și a motivelor care stau la baza încadrării acestora în fiecare din aceste categorii (...), Consiliul constată că această verificare nu s-a făcut cu rigurozitatea impusă de legislația în domeniu și, pe cale de consecință, critica contestatorului privind nelegalitatea evaluării ofertelor este întemeiată”.

Mai mult decât atât, față de lipsa menționării în propunerea tehnică a modului în care sunt satisfăcute cerințele din Caietul de sarcini, precizăm că aceste omisiuni sau neconcordanțe nu ar putea fi completate sau complinite nici pe cale unei eventuale solicitări de clarificări, întrucât o astfel de posibilitate ar reprezenta o încălcare a principiilor tratamentului egal și al transparenței și a prevederilor art. 209 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, având în vedere că în acest mod s-ar determina un avantaj evident în favoarea ofertantului respectiv.

Din acest considerent menționăm faptul că nu este îngăduit autorității contractante, într-o eventuală reevaluare a ofertei depuse de BMC TRUCK & BUS S.A., să permită, pe calea solicitării de clarificări, eventuale completări ale propunerii tehnice, întrucât eventuala completare a ofertei tehnice ar conduce atât la încălcarea principiului tratamentului egal raportat la ceilalți ofertanți care au întocmit propunerea tehnică în conformitate cu cerințele din documentația de atribuire, cât și față de eventualii operatori economici interesați care au ales să nu depună ofertă datorită specificațiilor tehnice din caietul de sarcini și/sau a modalității de elaborare a propunerii tehnice.

În acest sens s-au exprimat constant atât Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor, menționând cu caracter ilustrativ **Decizia nr. 1625/C1/1659 din data de 27.07.2021**, cât și Curtea de Justiție a Uniunii Europene, din jurisprudența căreia indicăm cu titlu exemplificativ următoarele:

- în **cauza C-523/16**, CJUE s-a pronunțat astfel: „Curtea a statuat printre altele că o solicitare de clarificare nu poate suplini lipsa unui înscris sau a unei informații a căror comunicare era impusă de documentele achiziției, autoritatea contractantă fiind obligată să respecte cu strictețe criteriile stabilite chiar de ea”;
- în **cauza C-131/16**, CJUE a reținut că „a permite autorității contractante să solicite unui candidat a cărui ofertă o apreciază a fi imprecisă sau neconformă cu specificațiile tehnice din caietul de sarcini clarificări în această privință ar implica riscul de a se considera că această autoritate contractantă, în cazul în care oferta candidatului respectiv ar fi în final reținută, a negociat în mod confidențial această ofertă, în detrimentul celorlalți candidați și cu încălcarea principiului egalității de tratament (Hotărârea din 29 martie 2012, SAG ELV Slovensko și alții, C-599/10, EU:C:2012:191, punctul 37)”.

Legislația în domeniu prevede că o ofertă care nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini este considerată, în conformitate cu dispozițiile art. 137 alin. (3) lit. a) din HG nr. 395/2016, o **ofertă neconformă**, iar potrivit alin. (4) și (5) din același articol, doar „ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile. Comisia de evaluare are obligația de a stabili oferta câștigătoare dintre ofertele admisibile”.

Ofertantul declarat câștigător nu a făcut dovada corespondenței propunerii tehnice cu cerințele tehnice minimale, astfel încât oferta BMC TRUCK & BUS S.A. trebuia să fie respinsă ca neconformă.

Potrivit art. 215 alin. (3) din Legea nr. 98/2016, „Oferta admisibilă este oferta care nu este inacceptabilă, neconformă sau neadecvată”.

Conform art. 137 alin. (1) din HG nr. 395/2016, „Comisia de evaluare are obligația de a respinge ofertele inacceptabile, neconforme și neadecvate”, iar potrivit alin. (5) al aceluiași articol, „Comisia de evaluare are obligația de a stabili oferta câștigătoare dintre ofertele admisibile”.

Potrivit art. 215 alin. (5) din Legea nr. 98/2016, oferta neconformă este cea ofertă care nu „respectă cerințele prezentate în documentele achiziției” și conform art. 137 alin. (3) lit. a) din HG nr. 395/2016, „În condițiile art. 215 alin. (5) din Lege, oferta este considerată neconformă în următoarele situații: nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini”.

Raportat la cele sus evocate, având în vedere faptul că propunerea tehnică depusă de către ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. cu Spot Vision Lighting Distribution terț susținător nu îndeplinește cerințele prevăzute în Fișa de date și în Caietul de sarcini, nu conține comentarii articol cu articol ale cerințelor tehnice minimale și, în cazul a numeroase cerințe tehnice, nici nu este prezentat/specificat modul de îndeplinire a cerințelor impuse prin Caietul de sarcini, autoritatea contractantă avea obligația de constata că oferta depusă de BMC TRUCK & BUS S.A. cu Spot Vision Lighting Distribution terț susținător nu satisface în mod corespunzător cerințele Caietului de sarcini și, pe cale de consecință, trebuia să respingă oferta în cauză ca neconformă.

3. **Oferta depusă de BMC TRUCK & BUS a primit, în mod nelegal, un punctaj superior celui rezultat din documentele depuse, ca urmare a evaluării necorespunzătoare a acestora prin acordarea unui număr de 15 puncte la factorul de evaluare "Structura caroseriei-PT1", fiind acordat punctajul maxim pentru structura caroseriei din oțel inoxidabil.**

În cadrul Fișei de date, cap. II.2.5) Criterii de atribuire, Algoritm de calcul la “Structura caroseriei-PT1”, s-a prevăzut următorul algoritm de calcul:

- pentru structura caroseriei din oțel inoxidabil vor fi acordate 15 puncte;
- pentru structura caroseriei din aluminiu vor fi acordate 12 puncte;
- pentru structura caroseriei din oțel galvanizat sau cataforezat vor fi acordate 9 puncte.

Ofertantul BMC TRUCK & BUS a declarat că autobuzele oferite - marca Granton, modelul ZXB10-12, varianta 11A3L, produs de ZONSON SMART AUTO CORPORATION - ar avea structura caroseriei realizată integral din oțel inoxidabil, motiv pentru care a fost punctat cu 15 puncte la factorul de evaluare „Structura caroseriei-PT1”.

Această afirmație este însă lipsită de fundament tehnic și contrazisă de informațiile producătorului disponibile în spațiu public și nu este susținută de certificatul de omologare solicitat a fi depus în cadrul procedurii de atribuire.

În spațiul public, producătorul ZONSON SMART AUTO CORPORATION promovează aceste modele ca având „design ușor al caroseriei și șasiului” (*lightweight body and chassis design*), cu o reducere de aproximativ 5% a masei vehiculului față de generația anterioară, rezultat imposibil de realizat în cazul utilizării unei structuri portante integrale din oțel inoxidabil.

Niciun document public al producătorului nu afirmă utilizarea unei structuri integrale din oțel inoxidabil; dimpotrivă, aceste autobuze sunt cunoscute ca fiind realizate din oțel carbon/oțel galvanizat cu protecție cataforetică și cu panouri laterale din aluminiu sau materiale compozite.

Factorul de evaluare „Structura caroseriei-PT1” stabilește acordarea celor 15 puncte doar pentru situația în care întreaga structură a caroseriei (ceea ce înseamnă inclusiv lonjeroane, traverse, montanți, cadre acoperiș, structura podelei, elemente frontale și posterioare) este realizată din oțel inoxidabil.

Prin Caietul de sarcini (paginile 9 și 14) s-a solicitat în mod expres ofertanților prezentarea, la momentul depunerii ofertei, a:

- a) Certificatului de omologare națională de tip pentru autovehicule fabricate în serii mici emis de RAR; sau a
- b) Certificatului de omologare de tip CE emis de autoritățile competente în unul din statele membre ale UE.

Aceeași cerință este prevăzută și în Fișa de date la cap. IV.4.1, subpunctul 2, fiind solicitată în mod expres prezentarea certificatului de omologare în vederea dovedirii modalității de îndeplinire a condițiilor expuse în Caietul de sarcini.

În lipsa certificatului de omologare și a documentației tehnice aferente care a stat la baza omologării care să facă dovada faptului că întreaga caroserie a produsului oferat este realizată din oțel inoxidabil, simpla declarație a ofertantului nu poate fi reținută drept dovadă a îndeplinirii acestei caracteristici tehnice.

Subscrisa a solicitat autorității contractante accesul la documentele din cadrul ofertei tehnice, în temeiul dispozițiilor art. 217 alin. (6) din Legea nr. 98/2016, însă nu ne-a fost permis accesul la acestea, pe motiv că au fost declarate confidențiale de către ofertant. Așadar subscrisa nu a putut efectua analiza concretă a ofertei tehnice depuse de ofertantul declarat câștigător, motiv pentru care învederăm Consiliului că proba susținerilor noastre se regăsește în documentația depusă de ofertant în cuprinsul ofertei tehnice și, prin urmare, solicităm analiza certificatului de omologare și a documentației tehnice aferente depusă de către ofertantul BMC TRUCK & BUS pentru verificarea modalității de îndeplinire a criteriului de evaluare referitor la „Structura caroseriei-PT1” și a punctajului atribuit acestei oferte la acest factor de evaluare.

Din informațiile cunoscute în piață, din cunoștința noastră autobuzul oferat (modelul Granton ZXB10-12, varianta 11A3L) nu deține certificat de omologare pentru varianta constructivă în care întreaga caroserie este confecționată din oțel inoxidabil și nu dispune de structură portantă din oțel inoxidabil, ci cel mult de elemente izolate din inox.

În consecință, în lipsa certificatului de omologare și a documentației tehnice aferente prin care să fie probat faptul că întreaga caroserie a produsului oferat este realizată din oțel inoxidabil, atribuirea punctajului maxim pentru acest factor de evaluare este nejustificată tehnic și nelegală, iar evaluarea corectă și atribuirea punctajului corespunzător la acest factor de evaluare ar fi condus la modificarea clasamentului și la pierderea poziției de ofertă câștigătoare pentru ofertantul BMC TRUCK & BUS.

În considerarea totalității motivelor invocate anterior, vă solicităm admiterea prezentei contestații, astfel cum a fost formulată, solicitându-vă ca, prin decizia pe care o veți pronunța:

- I. În principal, pentru motivele expuse la pct. 1 și 2 din prezenta contestație, să constatați că oferta depusă de ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător este inacceptabilă și neconformă și să dispuneți în consecință:**
- a) anularea rezultatului Procedurii de Atribuire, respectiv anularea Raportului procedurii nr. 206075/12.11.2025 cu privire la declararea ofertei BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător ca fiind conformă și câștigătoare;
 - b) anularea proceselor de evaluare care au stat la baza întocmirii Raportului procedurii (incluzând, dar fără a se limita la: (i) Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2025 privind evaluarea conformității propunerilor tehnice cu prevederile caietului de sarcini și cu factorii de evaluare și (ii) Procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025 privind finalizarea evaluării propunerilor financiare, inclusiv verificarea conformității acestora cu propunerile tehnice), cât privește evaluarea ofertei depuse de ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător;
 - c) anularea tuturor adreselor prin care a fost comunicat rezultatul final al Procedurii de Atribuire, inclusiv a Adresei nr. 208393/14.11.2025, prin care s-a comunicat subscrisei rezultatul final al Procedurii, precum și a tuturor comunicărilor privind rezultatul Procedurii de Atribuire referitor la declararea ofertei BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător drept ofertă acceptabilă, conformă și câștigătoare;
 - d) anularea tuturor actelor Procedurii de Atribuire anterioare, concomitente și/sau subsecvente Raportului procedurii nr. 206075/12.11.2025 și a tuturor comunicărilor și deciziilor prin care s-a

stabilit că oferta BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător este acceptabilă, conformă și câștigătoare;

- e) Obligarea Autorității contractante, în temeiul dispozițiilor art. 26 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 101/2016, la emiterea unui nou Raport al Procedurii, ținând seama de inacceptabilitatea și neconformitatea ofertei depuse de BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător, cu respectarea prevederilor documentației de atribuire, a dispozițiilor legale și a aspectelor ce urmează a fi reținute în motivarea deciziei CNSC.

II. În subsidiar, pentru motivele expuse la pct. 3 din prezenta contestație, să constatați că punctajul acordat ofertei depuse de ofertantul BMC TRUCK & BUS S.A. cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător, pentru factorul de evaluare “Structura caroseriei-PT1” este incorect determinat în raport de criteriile stabilite în Fișa de date a achizitiei, astfel cum a fost modificat ulterior prin eratele subsecvente, și să dispuneți în consecință:

- a) obligarea autorității contractante la reevaluarea ofertei depuse de BMC TRUCK & BUS S.A., ținând seama de punctajul real convenit respectivei oferte;
- b) anularea rezultatului Procedurii de Atribuire, respectiv anularea Raportului procedurii nr. 206075/12.11.2025 și a tuturor celorlalte acte, procese verbale, adrese și comunicări menționate la punctul I lit. a) – d) de mai sus cu privire la declararea ofertei BMC TRUCK & BUS S.A. ca fiind câștigătoare;
- c) obligarea Autorității contractante, în temeiul dispozițiilor art. 26 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 101/2016, la emiterea unui nou Raport al Procedurii, ținând seama de punctajul real convenit ofertei depuse de BMC TRUCK & BUS S.A., cu respectarea prevederilor documentației de atribuire, a dispozițiilor legale și a aspectelor ce urmează a fi reținute în motivarea deciziei CNSC.

Totodată, în temeiul dispozițiilor art. 26 alin. (9) din Legea nr. 101/2016 coroborate cu prevederile art. 451-453 Cod Procedură Civilă, solicităm Consiliului sa dispună obligarea autorității contractante la plata cheltuielilor ocazionate de soluționarea prezentei contestații.

În drept, întemeiem contestația pe dispozițiile art. 8 și următoarele din Legea nr. 101/2016, precum și pe celelalte prevederi legale menționate în cuprinsul prezentei.

În dovedirea susținerilor noastre, solicităm încuviințarea probei cu înscrisurile din dosarul achiziției publice, ce urmează a fi înaintate Consiliului de către autoritatea contractantă, în conformitate cu dispozițiile art. 18 alin. (2) Legea nr. 101/2016.

Totodată, anexăm în probațiune următoarele înscrisuri:

- Procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025 privind finalizarea evaluării propunerilor financiare;
- Anexa 3 la Procesul-verbal nr. 180944/07.10.2025 privind evaluarea conformității propunerilor tehnice cu prevederile caietului de sarcini și cu factorii de evaluare, referitoare la oferta depusă de BMC TRUCK & BUS S.A.;
- Raportul procedurii nr. 206075/12.11.2025;
- Adresa nr. 208393/14.11.2025 privind comunicarea rezultatului procedurii;

Cu stimă,

AUTOMOTIVE INVESTMENT CORPORATION S.R.L.

Reprezentată prin administrator Stefano Albarosa

În calitate de lider al Asocierii AUTOMOTIVE INVESTMENT CORPORATION S.R.L. și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş

Stefano
Albarosa

Digitally signed by
Stefano Albarosa
Date: 2025.11.24
13:05:44 +02'00'

ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAȘOV
B-dul Eroilor nr. 8, Brașov 500007
Tel: +40-268-416550 int. 128, fax +(40)-268-473001
email: achizitiipublice@brasovcity.ro
SERVICIUL ACHIZIȚII PUBLICE



Nr. înregistrare: 206075 / 12.11.2025

Ind: XIII B



Aprobat de
PRIMAR
GEORGE SCRIPCARU

Supun aprobării
Președinte al comisiei de evaluare
Bianca Lorincz Krailla

RAPORTUL PROCEDURII

1. Referințe:

Procedura de atribuire: licitație deschisă

Cod unic de identificare a achiziției: 4384206/2025/1Anexele34-37

Contract de achiziție publică de furnizare având ca obiect: 5 contracte de furnizare autobuze electrice și stații de încărcare în cadrul proiectului: "Achiziția de mijloace de transport nepoluante în Municipiul Brașov și în Zona Metropolitană Brașov" aferente proiectelor finanțate prin PNRR, în cadrul următoarelor Contracte de finanțare: nr. 125810/08.11.2022, nr. 135391/29.11.2022, 23027/24.02.2023, 19953/16.02.2023

Coduri CPV: 34144910-0 Autobuze electrice; 50112000-3 Servicii de reparare și de intretinere a automobilelor; 80530000-8 Servicii de formare profesională; 31681500-8 Aparată de reîncărcare

Anunț de participare:

- pe site-ul www.e-licitatie.ro anunțul de participare nr. CN1079463 din 28.03.2025;
- pe site-ul <http://ted.europa.eu> anunțul de participare publicat în JO/S cu nr. 202236-2025 din 28.03.2025.

Valoarea estimată a achiziției: 210.534.033,60 lei fără TVA

2. Informații generale despre procedura de atribuire

2.1. Legislația aplicabilă

Procedura de atribuire s-a organizat în conformitate cu legislația în vigoare în domeniul achizițiilor publice/sectoriale în România la momentul lansării procedurii de atribuire, după cum urmează:

Procedura s-a organizat – **online**, în conformitate cu prevederile Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare.

2.2. Procedura de atribuire

Procedura de atribuire aplicată pentru atribuirea contractului de servicii este: licitație deschisă;

Procedura de atribuire a fost inițiată în SEAP prin publicarea anunțului de participare și a documentației de atribuire.

Modul de desfășurare a procedurii de atribuire

Comisia de evaluare responsabilă de evaluarea ofertelor primite și aplicarea criteriului de atribuire stabilit în anunțul de participare și documentația de atribuire a fost numită prin *Dispoziția de Primar nr. 1459 din 10.06.2025* și compusă din:

1. Bianca Lorincz Kraila – Director Executiv, Direcția Proiecte și Comunicare, președinte fără de vot;
2. Valeria Mavrodin – Șef Serviciul Juridic Contracte, membru;
3. Viorica Cristolovean – Șef Serviciul Financiar-Contabilitate, membru;
4. Ciprian Cursaru – Inspector, Serviciul Elaborare și Implementare Proiecte, membru;
5. Tomi Chiriac - Șef Serviciu Dezvoltare și Informatizare, RATBv, membru;
6. Răzvan Crăciun – Director Tehnic, RATBv, membru;
7. Viorica-Svetlana Madar – Șef Serviciu achiziții publice, D.A.C, responsabil achiziție, membru;

În cazul în care persoanele sus menționate lipsesc din instituție (concediu legal, medical, delegație etc) vor fi înlocuite de către următorii membri de rezervă:

1. Gicuța Marcu – Director Executiv, DAC, membru de rezervă;
2. Nae Iuliana – Consilier Juridic, D.A.C, Serviciul Juridic Contracte, membru de rezervă;
3. Bulubenchi Anca Ioana– Inspector, Serviciul Financiar-Contabilitate, membru de rezervă;
4. Vasile Ciurea – Șef Serviciu Tehnic, RATBv, membru de rezervă;
5. Marian Geman – Director General, RATBv, membru de rezervă;
6. Handra Cristina - Consilier achiziții publice, D.A.C, SAP, membru de rezerva;

La data de 26.08.2025, data în care a avut loc finalizarea evaluării formularelor DUAE cu documentele însoțitoare și a răspunsurilor la solicitările de clarificări privind formularele DUAE, dna Viorica Cristolovean se afla în concediu de odihnă.

La data de 29.08.2025, data în care a avut loc evaluarea inițială a propunerilor tehnice, dna Viorica Cristolovean se afla în concediu de odihnă.

La data de 07.10.2025, data în care a avut loc finalizarea evaluării propunerilor tehnice, dna Viorica Cristolovean se afla în concediu de odihnă.

La data de 06.11.2025, data la care a avut loc finalizarea evaluării documentelor suport DUAE, dl Chiriac Tomi se afla în delegație de serviciu.

2.3. Accesarea ofertelor

Ca răspuns la anunțul de participare nr. *CNI079463* din *28.03.2025*, următorii Ofertanți au depus ofertă semnată cu semnătură electronică, bazată pe un certificat digital emis de un furnizor acreditat, respectând termenul limită de depunere a ofertelor:

- Automotive Investment Corporation - 31641579;**
Strada: Italia, nr. 1-7, Sector: -, Judet: Ilfov, Localitate: Chiajna, Cod postal: -, Tara: Romania
Email: office@cefin.com;
Tel: +40 2120260000
- ofertantul Automotive Investment Corporation lider asociere participă cu următorul: **OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S. – asociat**
- Babaco Games - 29274110;**
Strada: Nerva Traian, Nr. 13, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: 031044, Tara: Romania
Email: marius.francu@dms.ro;
Tel: + 40 740542977
- ofertantul Babaco Games lider asociere participă cu următorii: **VERAMO SPÓLKA AKCYJNA – asociat, iar TECVIVO – terț susținător**
- BMC TRUCK & BUS - RO 14442959**
Strada: Soseaua Bucuresti, nr. 24, Sector: -, Judet: Ilfov, Localitate: Ciorogarla, Cod postal: 077055, Tara: Romania
Email: licitatii.seap.bmc@bmcromania.ro; office@bmcromania.ro;
Tel: +40 213503671;
- ofertantul BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător
- KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S - 5250001906**
Strada: Sanayi Caddesi, nr. 16225, Sector: -, Judet: Bursa, Localitate: Bursa, Cod postal: 00, Tara: Türkiye
Email: Seapromania@karsan.com.tr; Emre.Hur@karsan.com.tr;
Tel: +90 2244842170;
- ofertantul KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S este ofertant individual
- SOLARIS BUS & COACH sp. z. o. o - PL5240015630**
Strada: Obornicka, nr. 46, Sector: -, Judet: Bolechow-Osiedle, Localitate: Bolechow-Osiedle, Cod postal: 62-005, Tara: Poland
Email: romania.tenders@solarisbus.com; mircea.savu@solarisbus.com;
Tel: +48 616672333; +40756117561

- ofertantul SOLARIS BUS & COACH sp. z. o. o este ofertant individual

Principalele aspecte ale verificării garanțiilor de participare sunt prezentate mai jos, identificate după cum urmează:

Ofertant Elementele principale ale ofertei și lista documentelor depusse	Asocieria dintre Automotive Investment Corporation-lider asocierie și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.- asociat	Asocieria dintre Babaco Games - lider asociere și VERAMO SPOLKA AKCYJNA –asociat, cu TECVIVO – terț susținător	BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător	KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S	SOLARIS BUS & COACH sp. Z. o. o
<p>Garanția de participare la procedura de atribuire</p> <p>- valoarea garanției de participare este de 2.105.340 lei</p> <p>-s-a verificat garanția de participare din punct de vedere al îndeplinirii condițiilor de formă, inclusiv cele privind cuantumul și valabilitatea și dacă există neconcordanțe</p>	<p>[CN1079463/00157] Scrisoare de garanție.pdf;p/s</p> <p>- documentul este semnat cu semnătură electronică extinsă</p> <p>Scrisoare de Garanție nr. G2507RO00629539 din 18.07.2025, emisă de BNP PARIBAS SA PARIS</p> <p>SUCURSALA BUCUREȘTI</p> <p>- suma asigurată: 2.105.340,00 Lei</p> <p>- valabilitate: până la: 17.01.2026</p> <p>- prezintă mențiunea că banca se obligă în mod irevocabil și necondiționat să plătească Beneficiarului suma de 2.105.340,00 lei, la prima sa cerere scrisă, garantat</p> <p>- se va solicita ofertantului să clarifice valabilitatea garanției, având în vedere că termenele de depunere oferte s-au tot prelungit, ultimul fiind 21.07.2025</p>	<p>[CN1079463/00140] BABACO calif bv s.rar</p> <p>- documentele din folderul de mai sus sunt fiecare semnate cu semnătură electronică extinsă</p> <p>Polița de asigurare de garanție de participare Seria AX Nr. 163454 din 30.06.2025, emisă de ABC INSURANCE SA-se regăsește în folderul de mai sus</p> <p>- suma asigurată: 2.105.340,00 Lei</p> <p>- valabilitate: 185 zile de la 04.07.2025 pana la 04.01.2025, prelungită prin Act. Adițional nr. 1/08.07.2025 până la data de 21.01.2026</p> <p>- prima de asigurare în valoare de 13.700 lei, plătită prin OP nr. E2E/26.06.2025 la UniCredit Bank</p> <p>- prezintă mențiunea că asiguratorul se obligă în mod irevocabil și necondiționat să plătească Beneficiarului suma de 2.105.340,00 lei, la prima sa cerere scrisă completată și depusa cf. Prevederilor Clauzei de garantare</p> <p>cerință îndeplinită</p>	<p>[CN1079463/00088] Scrisoare de garanție participare.pdf;p/s</p> <p>- documentul este semnat cu semnătură electronică extinsă</p> <p>Instrument de garantare nr. 5130515104789 din 11.06.2025, emisă de GARANTI BANK SA</p> <p>- suma asigurată: 2.105.340,00 lei</p> <p>- valabilitate: pana la 22.12.2025</p> <p>- Modificare 1 la scrisoarea de garanție/26.06.2025 – prin care s-a prelungit valabilitatea până la 10.01.2026</p> <p>- Modificare 2 la scrisoarea de garanție/17.07.2025 – prin care s-a prelungit valabilitatea până la 26.01.2026</p> <p>- prezintă mențiunea că banca se obligă în mod irevocabil și necondiționat să plătească Beneficiarului suma de 2.105.340,00 lei, la prima sa cerere scrisă</p> <p>Beneficiarului suma de 2.105.340,00 lei, la prima sa cerere scrisă</p> <p>cerință îndeplinită</p>	<p>[CN1079463/00130] garanți i participare BV</p> <p>Karsan.pdf;p7m</p> <p>- documentul este semnat cu semnătură electronică extinsă</p> <p>Instrument de garantare nr. 00888-02-1125183 din 11.07.2025, emisă de UniCredit Bank</p> <p>- suma asigurată: 2.105.340,00 lei</p> <p>- valabilitate: pana la 17.02.2026</p> <p>- prezintă mențiunea că banca se obligă în mod irevocabil și necondiționat să plătească Beneficiarului suma de 2.105.340,00 lei, la prima sa cerere scrisă</p> <p>cerință îndeplinită</p>	<p>[CN1079463/00122] Garanția de participare-semnat.pdf;p/s</p> <p>- este o Scrisoare bancară în limba engleză și tradusă autorizat în limba română, semnată cu semnătură electronică extinsă</p> <p>Garanție de participare la licitație nr. BFH25038411GN/W din 13.06.2025, emisă de Bank Polska Kasa Opieki Spolka Akcyjna din Varșovia, Polonia</p> <p>- suma asigurată: 2.105.340,00 lei</p> <p>- valabilitate: pana la 31.12.2025</p> <p>- Amendament nr. 1/24.06.2025 la garanția de mai sus - prin care s-a prelungit valabilitatea până la 31.01.2026 (în lb. Engleză și tradus autorizat în lb. Română)</p> <p>- prezintă mențiunea că banca se obligă în mod irevocabil și necondiționat să plătească Beneficiarului suma de 2.105.340,00 lei, la prima sa cerere scrisă</p> <p>cerință îndeplinită</p>

Acord de asociere (dacă e cazul)	- Acord de asociere nr. 385/21.07.2025 dintre Automotive Investment Corporation -lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat	- Acord de asociere nr. 1133/19.06.2025 dintre Babaco Games -lider asociere și VERAMO SPÓĽKA AKC.YJNA -asociat	nu este cazul	nu este cazul	nu este cazul
Acord de subcontractare (dacă e cazul)	nu este cazul	nu este cazul	nu este cazul	nu este cazul	nu este cazul
Angajament de susținere (dacă e cazul)	nu este cazul	- Angajament ferm privind susținerea financiară a oferentului/ candidatului/grupului de operatori economici, din partea TECVIVO SRL	- Angajament ferm privind susținerea financiară a oferentului/ candidatului/grupului de operatori economici, din partea SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION	nu este cazul	nu este cazul

- În urma verificării garanțiilor de participare, comisia de evaluare a constatat că e necesară solicitarea de clarificări oferentului *Asocierea AUTOMOTIVE INVESTMENT CORPORATION SRL-lider și OTOKAR OTOMOTIV ve SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat*, cu privire la garanția de participare pe care a constituit-o în numele Asocierii, respectiv prin Scrisoare de Garanție nr. G2507RO000629539 din data de 18 iulie 2025, emisă de BNP PARIBAS SA SUCURSALA BUCURESTI.

Comisia de evaluare a constatat că termenul de valabilitate al Scrisorii mai sus menționate este până la 17 ianuarie 2026.

Având în vedere:

- În conformitate cu Fișa de date a achiziției, la *Cap. III.1.6.a) Garanție de participare* se menționează următoarele:
 "... Valabilitate: 6 luni de la data limita de depunere a ofertelor."

- Termenul de depunere oferte fiind 21.07.2025, Garanția de participare trebuie să fie valabilă până la 21.01.2026, S-a solicitat oferentului să retransmită *Garanția de participare valabilă până la data solicitată.*

Termenul de depunere a răspunsului la solicitarea de clarificări a fost **25.07.2025 inclusiv**, prin intermediul platformei electronice SEAP, semnat cu semnătură electronică extinsă, sub sancțiunea respingerii ofertei în conformitate cu art. 134 alin. (5) din HG nr. 395/2016.

- La data de 27.05.2025 oferentul *Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat*, a răspuns la solicitarea de clarificare în secțiunea dedicată din SEAP, cu semnătură electronică extinsă – nr. SEAP [CNI079463/00199] *Prelungire SG.pdf* p 7s, atașând Modificarea nr. 1/24.07.2025 prin care a prelungit valabilitatea Scrisorii de garanție nr. G2507RO000629539, până la data de 21.01.2026.

Comisia de evaluare a considerat că **garanția de participare îndeplinește condițiile de valabilitate.**

Concluzii în urma verificării garanției de participare

În urma verificării garanțiilor de participare ce însoțesc ofertele depuse de către ofertanți, privind cuantumul și valabilitatea garanției de participare, fiind irevocabile și necondiționate, au fost declarate admise ofertele prezentate de următorii ofertanți:

1. **Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat;**
2. **Asocierea dintre Babaco Games -lider asociere și VERAMO SPÓLKA AKCYJNA –asociat, cu TECVIVO – terț susținător;**
3. **BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător;**
4. **KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.;**
5. **SOLARIS BUS & COACH sp. z. o. o.**

Având în vedere scopul constituirii garanției de participare (protejarea autorității contractante față de riscul unui comportament necorespunzător al ofertantului pe toată perioada implicării sale în procedura de atribuire) și a faptului că polițele de garantare/scrisorile bancare nu pot fi utilizate decât ca documente originale, comisia a solicitat tuturor ofertanților, depunerea documentelor în original în plic închis, la sediul Primăriei Mun. Brașov, B-dul Eroilor nr.8, Centrul de Informații pentru Cetățeni (CIC), cam.1, pana la data de 31.07.2025.

- În data de 23.07.2025, ofertantul **SOLARIS BUS & COACH sp. z. o. o.**, a transmis la sediul Primăriei Municipiului Brașov, Centrul de Informații pentru Cetățeni (CIC), dovada constituirii garanției de participare la licitație nr. BFH25038411GN/W din 13.06.2025, cu Amendament nr. 1/24.06.2025 la aceasta, emisă de Bank Polska Kasa Opieki Spolka Akcyjna din Varșovia, Polonia, aceasta fiind înregistrată sub nr. 115426/24.07.2025;
- În data de 28.07.2025, ofertantul **Asocierea dintre Babaco Games -lider asociere și VERAMO SPÓLKA AKCYJNA –asociat**, a transmis la sediul Primăriei Municipiului Brașov, Centrul de Informații pentru Cetățeni (CIC), dovada constituirii garanției de participare în original, respectiv Polița de asigurare de garanție de participare Seria AX Nr. 163454 din 30.06.2025, emisă de ABC INSURANCE SA, aceasta fiind înregistrată sub nr. 117527/28.07.2025;
- În data de 29.07.2025, ofertantul **KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.**, a transmis la sediul Primăriei Municipiului Brașov, Centrul de Informații pentru Cetățeni (CIC), dovada constituirii garanției de participare în original, respectiv Instrument de garantare nr. 00888-02-1125183 din 11.07.2025, emisă de UniCredit Bank, aceasta fiind înregistrată sub nr. 118948/29.07.2025;
- În data de 29.07.2025, ofertantul **Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat**, a transmis la sediul Primăriei Municipiului Brașov, Centrul de Informații pentru Cetățeni (CIC), dovada constituirii garanției de participare în original, respectiv Scrisoare de Garanție nr. G2507RO00629539 din 18.07.2025, emisă de BNP PARIBAS SA PARIS SUCURSALA BUCUREȘTI, precum și originalul pentru Modificarea nr. 1/24.07.2025 prin care a prelungit valabilitatea Scrisorii de garanție, aceasta fiind înregistrată sub nr. 119019/29.07.2025;
- În data de 30.07.2025, ofertantul **BMC TRUCK & BUS**, a transmis la sediul Primăriei Municipiului Brașov, Centrul de Informații pentru Cetățeni (CIC), dovada constituirii garanției de participare în original, respectiv Instrument de garantare nr. 5130515104789 din 11.06.2025, emisă de GARANTI BANK SA, cu Modificare 1 la scrisoarea de garanție/26.06.2025 și Modificare 2 la scrisoarea de garanție/17.07.2025, aceasta fiind înregistrată sub nr. 119828/30.07.2025;

2.4. Procesul de evaluare a ofertelor

2.4.1. Calificarea ofertanților

Comisia de evaluare a verificat îndeplinirea condițiilor de participare și a cerințelor minime asociate, prin verificarea informațiilor preliminare prezentate de Ofertanți în DUAE și în documentele ce le însoțeau identificate în ofertele prezentate în raport cu condițiile de participare și cerințele minime asociate din anunțul de participare și documentația de atribuire.

Procesul de verificare a fost detaliat în procesele verbale privind evaluarea garanției de participare, a informațiilor din DUAE și a documentelor care-l însoțesc, precum și îndeplinirea cerințelor de calificare nr. 123608/04.08.2025 - intermediar și nr. 144925/26.08.2025 - final, care sunt parte a dosarului achiziției, iar pentru cel final s-a emis Avizul conform necondiționat nr. 2704/10939/DGVDP/AN/CN1079463/27.08.2025 de către ANAP.

În urma verificării informațiilor din DUAE și din documentele ce îl însoțesc și a răspunsurilor la solicitările de clarificări cu privire la informațiile prezentate, au fost declarate admise ofertele prezentate de ofertanții:

1. **Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat;**
2. **Asocierea dintre Babaco Games -lider asociere și VERAMO SPÓLKA AKCYJNA –asociat, cu TECVIVO – terț susținător;**
3. **BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător;**
4. **KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S;**
5. **SOLARIS BUS & COACH sp. z. o. o.**

În urma verificării îndeplinirii condițiilor de participare și a cerințelor minime asociate, nicio ofertă nu a fost declarată inacceptabilă/neconformă/neadecvată de către comisia de evaluare.

2.4.2. Evaluarea propunerilor tehnice

- Ofertele tehnice au fost evaluate de comisia de evaluare în raport cu cerințele minime din caietul de sarcini pe baza informațiilor prezentate în propunerile tehnice, iar rezultatul evaluării și justificarea punctajului acordat pe baza factorilor de evaluare se regăsește în *procesele-verbale nr. 149795 / 29.08.2025- intermediar și nr. 180944/07.10.2025 – final-cu Anexele 1-20*, care sunt parte a dosarului achiziției, iar pentru cel final s-a emis Avizul conform necondiționat nr. 2704/13059/DGVDP/AN/CN1079463/10.10.2025 de către ANAP.

În Anexele 1-5 se regăsește evaluarea detaliată a propunerilor tehnice, iar în Anexele 6-20 se regăsește punctajele aferente propunerilor tehnice.

În urma finalizării evaluării ofertelor tehnice și a răspunsurilor la solicitările de clarificări, comisia de evaluare a concluzionat următoarele:

Oferte conforme și admisibile:

- 1) Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat;
- 2) BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION - terț susținător;
- 3) KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.

Ofertă inacceptabilă și neconformă:

Ofertantul Asocierea dintre Babaco Games -lider asociere și VERAMO SPÓLKA AKCYJNA –asociat, cu TECVIVO – terț susținător.

- **temei legal: art. 134 alin. (5) din HG 395/2016**

”art. 134, (5) În cazul în care comisia de evaluare solicită unui candidat/ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul ofertei sau solicitării de participare, potrivit dispozițiilor art. 209 din Lege, iar candidatul/ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, oferta sa va fi considerată inacceptabilă.”

- **temei legal: art. 137 alin.(3) lit.a) din HG 395/2016**

”art. 137, (3) În condițiile art. 215 alin. (5) din Lege, oferta este considerată neconformă în următoarele situații:

a) nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;”

Ofertă neconformă:

Ofertantul SOLARIS BUS & COACH sp. z. o. o.

- **temei legal: art. 137 alin. (3) lit. a) din HG 395/2016**

(3) În condițiile art. 215 alin. (5) din Lege, oferta este considerată neconformă în următoarele situații:

a) nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;”

Punctajul aferent factorilor de evaluare de natură tehnică, care se regăsește detaliat în Anexele 6-20, părți integrante din PV tehnic final nr. 180944/07.10.2025, acordat de către membrii comisiei de evaluare cu drept de vot, **pentru ofertele tehnice declarate conforme și admisibile**, este următorul:

1) **53,36 puncte** - Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat;

2) **58,63 puncte** - BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION - terț susținător;

3) **53,92 puncte** - KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.;

2.4.3. Evaluarea propunerilor financiare

Comisia de evaluare a evaluat propunerile financiare sub aspectul:

- i. corelării cu propunerile tehnice prezentate;
- ii. identificării și remedierii erorilor aritmetice și corectării acestora în condițiile admise de lege;
- iii. încadrării în valoarea estimată a achiziției, inclusiv sub aspectul analizării posibilității disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, cu respectarea prevederilor normelor de aplicare a legislației în domeniul achizițiilor publice/sectoriale;
- iv. asigurării ca prețul propus sau componente ale acestuia nu sunt neobișnuit de scăzute în raport cu ce urmează a fi prestat astfel încât se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini inclusiv erori aritmetice, iar rezultatul evaluării se regăsește în procesele verbale nr. *187427/16.10.2025 - intermediar* și nr. *190390/22.10.2025 – final* cu Anexele 1-18, care sunt părți ale dosarului achiziției și pentru care s-a emis Avizul conform necondiționat nr. 2704/13661/DGVDP/CN1079463/23.10.2025 de către ANAP.

În urma evaluării propunerilor financiare, au fost declarate admisibile ofertele prezentate de următorii ofertanți:

- 1) Asocieria dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat;
 - 2) BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION - terț susținător;
 - 3) KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.;
- oferte RESPINSE: - nu a fost cazul

2.4.4. Rezultatul evaluării ofertelor

Rezultatul evaluării ofertelor prezentate de Ofertanți sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Numele Ofertantului	Ofertă admisibilă	Ofertă respinsă și motivele respingerii
Asocieria dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat	DA	Nu este cazul
Asocieria dintre Babaco Games -lider asociere și VERAMO SPÓLKA AKCYJNA --asociat, cu TECVIVO – terț susținător	NU	Ofertă inacceptabilă și neconformă: - temei legal: art. 134 alin. (5) din HG 395/2016 "art. 134, (5) În cazul în care comisia de evaluare solicită unui candidat/ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul ofertei sau solicitării de participare, potrivit dispozițiilor art. 209 din Lege, iar candidatul/ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, oferta sa va fi considerată inacceptabilă." - temei legal: art. 137 alin.(3) lit.a) din HG 395/2016 "art. 137, (3) În condițiile art. 215 alin. (5) din Lege, oferta este considerată neconformă în următoarele situații: a) nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;"
BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător	DA	Nu este cazul
KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S	DA	Nu este cazul

SOLARIS BUS & COACH sp. z. o. o.	NU	<p>Ofertă neconformă: Ofertantul SOLARIS BUS & COACH sp. z. o. o. - temei legal: art. 137 alin. (3) lit. a) din HG 395/2016 (3) în condițiile art. 215 din. (5) din Lege, oferta este considerată neconformă în următoarele situații: a) nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;"</p>
----------------------------------	----	--

2.4.5. Aplicarea criteriului de atribuire și stabilirea clasamentului ofertanților

Criteriul de atribuire este aplicat doar ofertelor admisibile și luând în considerare informațiile prezentate de Ofertanți în oferta (propunerea tehnică și propunerea financiară) și documentele care însoțesc oferta.

Informații detaliate privind aplicarea factorilor de evaluare din cadrul criteriului de atribuire care privesc aspecte de natură tehnică se regăsesc în procesul verbal nr. 180944/07.10.2025 – final-cu Anexele 1-20, care conține rezultatul evaluării propunerilor tehnice și este parte a dosarului achiziției.

Informații detaliate privind aplicarea factorilor de evaluare din cadrul criteriului de atribuire care privesc aspecte de natură financiară se regăsesc în procesul verbal nr. 190390/ 22.10.2025 – final cu Anexele 1-18, care conține rezultatul evaluării propunerilor financiare și este parte a dosarului achiziției.

În urma aplicării criteriului de atribuire „*cel mai bun raport calitate preț*” și a algoritmului de calcul asociat, așa cum a fost stabilit în documentația de atribuire și detaliat conform celor de mai sus, punctajele obținute de ofertele admisibile și clasamentul rezultat este identificat mai jos:

Nr. crt.	Ofertant	Valoarea ofertată LEI fără TVA	Punctaj total	Clasament	Oferta
1	BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător	187.070.400,00	Punctajul tehnic – 58,63 puncte Punctajul financiar- 37,44 puncte Punctaj total acordat – 96,07 puncte	I	Conformă și admisibilă
2	Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat	175.089.700,00	Punctajul tehnic – 53,36 puncte Punctajul financiar- 40 puncte Punctaj total acordat – 93,36 puncte	II	Conformă și admisibilă
3	KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.	195.800.000,00	Punctajul tehnic – 53,92 puncte Punctajul financiar- 35,77 puncte Punctaj total acordat – 89,69 puncte	III	Conformă și admisibilă

2.4.6. Desfășurarea etapei de licitație electronică

Nu s-a desfășurat licitație electronică.

2.4.7. Verificarea documentelor suport pentru demonstrarea informațiilor din DUAE

După primirea Avizului conform necondiționat nr. 2704/13661/DGVDP/ACN1079463/23.10.2025 privind evaluarea propunerilor financiare, Comisia de evaluare a solicitat ofertantului **BMC TRUCK & BUS** cu **SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător**, clasat pe primul loc să prezinte documentele suport pentru demonstrarea informațiilor prezentate în DUAE, iar termenul limită de depunere a documentelor suport a fost **31.10.2025**.

Ofertantul a transmis documentele suport în data **31.10.2025**.

Rezultatul verificării documentelor suport DUAE se regăsește în procesul verbal nr. 202477/06.11.2025.

În urma verificării documentelor suport, comisia de evaluare a constatat că informațiile preliminare din DUAE sunt demonstrate.

2.4.8. Informații din cadrul ofertelor declarate de ofertanți ca fiind confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat; Declarația de confidențialitate se regăsește la pag. 11 din documentul "Formulare" din cadrul documentelor depuse la propunerea tehnică, prin care declara ca următoarele sunt confidențiale: a) Propunerea tehnică b) Oferta tehnică autobuze c) Oferta stații de încărcare d) Omologari și teste e) E-Sort2 f) Draft COC g) Declarații h) Act identitate imputernicit i) Scrisoare de garanție j) Anexa 1 la caietul de sarcini k) FORMULAR 18 Formular de Propunere financiară l) ANEXA LA FORMULAR de Propunere financiară (Centralizator de preturi) .
2. Asocierea dintre Babaco Games -lider asociere și VERAMO SPÓLKA AKCYJNA -asociat, cu TECVIVO – terț susținător; - nu s-a regăsit nicio Declarație de confidențialitate
3. BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător; Declarația de confidențialitate se regăsește la pag. 1394 din documentul "Oferta tehnică Brasov 21.07.2025_Part6", prin care declara ca atât propunerea tehnică cât și cea financiară sunt confidențiale, atașând și documente care conferă confidențialitatea ofertei. În răspunsul la solicitarea de clarificări la etapa financiară declara centralizatorul de preturi confidențial.
4. KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.; Documentele "Declarația de confidențialitate" și "Anexe declarative confidențiale" se regăsc în cadrul documentelor de calificare, prin care declara ca următoarele sunt confidențiale: 1.Oferta tehnică și Anexele tehnice; 2.Anexa 1 din Oferta financiară lot 1; - documentele se regăsc în cadrul Documentelor de calificare
5. SOLARIS BUS & COACH sp. z. o. o. Declarația de confidențialitate se regăsește la pag. 23 din documentul "Anexa Declarații-semnat" din cadrul documentelor de calificare, cu anexa documentul "Anexa Nota privind confidențialitatea-semnat"

3. Conflict de interese

Pe durata derulării procedurii de atribuire nu au fost identificate situații de conflict de interese.

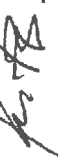






Concluzii și semnături

Membrii comisiei de evaluare desemnează oferta prezentată de ofertantul **BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător** ca ofertă câștigătoare pentru această procedură de atribuire, ofertă care a fost clasată pe primul loc în clasamentul rezultat după aplicarea criteriului de atribuire și verificarea documentelor suport aferente probării informațiilor prezentate în DUAE cu un preț de **187.070.400,00 lei fără TVA și un punctaj de 96,07 puncte**.

Comisia de evaluare hotărăște încheierea contractului de furnizare având ca obiect: 5 contracte de furnizare autobuze electrice și stații de încărcare în cadrul proiectului: *”Achiziția de mijloace de transport nepoluante în Municipiul Brașov și în Zona Metropolitană Brașov” aferente proiectelor finanțate prin PNRR, conform Contractelor de finanțare: nr. 125810/08.11.2022, 23027/24.02.2023, 19953/16.02.2023, cu ofertantul câștigător BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător la o valoare totală de 187.070.400,00 lei fără TVA.*

Drept pentru care s-a încheiat prezentul raport al procedurii într-un singur exemplar original, pentru a fi inclus în dosarul achiziției.

Comisia de evaluare:

1. Bianca Lorincz Kraila – președinte fără de vot; 
2. Valeria Mavrodin – membru; 
3. Viorica Cristolovean – membru; 
4. Ciprian Cursaru – membru; 
5. Tomi Chiriac - membru; *Delegat al de servicii* 
6. Răzvan Crăciun – membru; 
7. Viorica-Svetlana Madar – membru; 

MUNICIPIUL BRAȘOV
Primăria Municipiului Brașov
Serviciul Achiziții Publice
Nr. 190390/ 22.10.2025

Proces-verbal privind finalizarea evaluării propunerilor financiare, inclusiv verificarea conformității acestora cu propunerile tehnice

Încheiat astăzi, 22.10.2025, cu ocazia stabilirii rezultatului evaluării propunerilor financiare și a conformității acestora cu propunerile tehnice, depuse online în SEAP.

Procedura de atribuire: licitație deschisă

Cod unic de identificare a achiziției: 4384206/2025/1Anexele34-37

Contract de achiziție publică de furnizare având ca obiect: 5 contracte de furnizare autobuze electrice și stații de încărcare în cadrul proiectului: "Achiziția de mijloace de transport nepoluante în Municipiul Brașov și în Zona Metropolitană Brașov" aferente proiectelor finanțate prin PNRR, în cadrul următoarelor Contracte de finanțare: nr. 125810/08.11.2022, 23027/24.02.2023, 19953/16.02.2023

Coduri CPV: 34144910-0 Autobuze electrice; 50112000-3 Servicii de reparare și de intretinere a automobilelor; 80530000-8 Servicii de formare profesională; 31681500-8 Aparate de reîncărcare

Anunț de participare:

- pe site-ul www.e-licitatie.ro anunțul de participare nr. CN1079463 din 28.03.2025;
- pe site-ul <http://ted.euro.pa.eu> anunțul de participare publicat în JO/S cu nr. 202236-2025 din 28.03.2025.

Valoarea estimată a achiziției: 210.534.033,60 lei fără TVA

Comisia de evaluare numită prin *Dispoziția de Primar nr. 1459 din 10.06.2025* și compusă din:

1. Bianca Lorincz Kraila – Director Executiv, Direcția Proiecte și Comunicare, președinte fără de vot;
2. Valeria Mavrodin – Șef Serviciul Juridic Contracte, membru;
3. Viorica Cristolovean – Șef Serviciul Financiar-Contabilitate, membru;
4. Căprian Cursaru – Inspector, Serviciul Elaborare și Implementare Proiecte, membru;
5. Tomi Chiriac - Șef Serviciu Dezvoltare și Informtizare, RATBv, membru;
6. Răzvan Crăciun – Director Tehnic, RATBv, membru;
7. Viorica-Svetlana Madar – Șef Serviciu achiziții publice, D.A.C, responsabil achiziție, membru;

I. Evaluarea propunerilor tehnice

Propunerile tehnice au fost evaluate de comisia de evaluare iar rezultatul finalizării acestei faze de evaluare se regăsește în procesul verbal nr. 180944/07.10.2025 și pentru care s-a emis Avizul conform necondiționat nr. 2704/13059/DGVDP/AN/CN1079463/10.10.2025 de către ANAP.

În urma evaluării propunerilor tehnice și a răspunsurilor la solicitările de clarificări cu privire la propunerile tehnice, au fost declarate admise

ofertele prezentate de următorii ofertanți:

1. **Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat;**
2. **BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător;**
3. **KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.;**

II. Evaluarea propunerii financiare

Comisia de evaluare a evaluat propunerile financiare sub aspectul:

- i. corelării cu propunerile tehnice prezentate;
- ii. identificării și remedierii erorilor aritmetice și corectării acestora în condițiile admise de lege;
- iii. încadrării în valoarea estimată a achiziției, inclusiv sub aspectul analizării posibilității disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, cu respectarea prevederilor normelor de aplicare a legislației în domeniul achizițiilor publice/sectoriale;
- iv. asigurării ca prețul propus sau componentele ale acestuia nu este/sunt neobișnuit de scăzut/scăzute în raport cu ce urmează a fi livrat/prestat/executat astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin tema de proiectare.

1. După operarea "admis", în SEAP, în cadrul secțiunii "Evaluarea tehnică", a fost decriptată *oferta financiară* de către responsabilul procedurii, depusă de către ofertantul **Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat**. Oferta financiară depusă este semnată cu semnătură electronică extinsă, operatorul economic ofertând un preț de **175.089.700,00 lei fără TVA**, la care se adaugă cota legală de TVA.

Principalele aspecte ale evaluării propunerii financiare de către Comisia de evaluare sunt prezentate mai jos:

- a) Formularul de propunere/ofertă financiară depus în SEAP cu nr. [CN1079463/00174] *FORMULAR 18 - Formular propunere financiară.pdf.p7s* este semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat digital emis de un furnizor acreditat;
- b) Propunerea financiară de **175.089.700,00 lei fără TVA** se încadrează în valoarea maximă estimată a achiziției de 210.534.033,60 lei fără TVA, reprezentând un procent de **83,16 %** din valoarea estimată a achiziției, nefiind necesară disponibilizarea de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului, iar prețul total nu este neobișnuit de scăzut întrucât se situează la peste 80% din valoarea estimată;
- c) Valoarea a fost defalcata conform - Centralizatorului - Anexei 1 la formularul de ofertă, document semnat cu semnătură electronică extinsă, cu nr. SEAP [CN1079463/00173] *Anexa la propunere financiară.pdf.p7s*, conținând prețul pentru fiecare produs, astfel:
 1. Otokar Kent C – 1.940.262,50 lei fără TVA/buc x 88 buc = 170.743.100,00 lei fără TVA;
 2. Stații de încărcare lentă Umay Tech 120kW – 64.375,00 lei fără TVA/buc x 44 buc = 2.832.500,00 lei fără TVA ;
 3. Stații de încărcare rapidă Umay Tech 180kW – 75.705,00 lei fără TVA/buc x 20 buc = 1.514.100,00 lei fără TVA.

Având în vedere că ofertantul a oferit în propunerea financiară aceleași tipuri de autobuz, respectiv stații de încărcare, respectând cantitățile, ca în propunerea tehnică, comisia de evaluare consideră că cerința cu privire la corelarea propunerii financiare cu propunerea tehnică prezentată este îndeplinită.

d) Propunerea financiară respectă perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta, respectiv 6 luni de la termenul limită de primire a ofertelor (Secțiunea IV.2.6) din Fișa de date) - Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie să își mențină oferta: „*Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 6 luni de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va fi neapărată. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.*”

e) Prețul total nu este neobișnuit de scăzut, având în vedere că se situează la peste 80 % din valoarea estimată a achiziției, în conformitate cu art. 136 alin.(4) din HG nr. 395/20196 cu modificările și completările ulterioare.

f) Nu s-au identificat erori aritmetice.

Comisia de evaluare, analizând punctual oferta financiară depusă de ofertantul **Asociera dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat**, constată că oferta financiară este **conformă și admisibilă**, operatorul economic ofertând un preț de **175.089.700,00 lei fără TVA**.

2. După operarea "**admis**", în SEAP, în cadrul secțiunii "Evaluarea tehnică", a fost decriptată **oferta financiară** de către responsabilul procedurii, depusă de către ofertantul **BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător**. Oferta financiară depusă este semnată cu semnătură electronică extinsă, operatorul economic ofertând un preț de **187.070.400,00 lei fără TVA**, la care se adaugă cota legală de TVA.

Principalele aspecte ale evaluării propunerii financiare de către Comisia de evaluare sunt prezentate mai jos:

- a) Formularul de propunere/ofertă financiară depus în SEAP cu nr. [CN1079463/00172] *Oferta Financiara Brasov 21.07.2025.pdf.p7s* este semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat digital emis de un furnizor acreditat;
- b) Propunerea financiară de **187.070.400,00 lei fără TVA** se încadrează în valoarea maximă estimată a achiziției de 210.534.033,60 lei fără TVA, reprezentând un procent de **88,86 %** din valoarea estimată a achiziției, nefiind necesară disponibilizarea de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului, iar prețul total nu este neobișnuit de scăzut întrucât se situează la peste 80% din valoarea estimată;
- c) În ce privește defalcarea conform - Centralizatorului - Anexei 1 la formularul de ofertă, comisia de evaluare a identificat că este necesară solicitarea unei clarificări cu privire la Anexa la Formularul de Propunere Financiară – CENTRALIZATOR DE PREȚURI, în sensul de a prezenta prețul defalcat pe fiecare produs în parte, respectiv:
 1. Autobuze electrice – 88 buc

2. Stații de încărcare lente duble – 44 buc
3. Stații de încărcare rapide – 20 buc.

Termenul de depunere a răspunsului la solicitarea de clarificări a fost 17.10.2025 inclusiv, în secțiunea dedicată din SEAP, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă.

Urmare a solicitării de clarificări nr. 187429/16.10.2025, adresată de autoritatea contractantă, ofertantul **BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător** a răspuns în termen, în SEAP, transmițând adresa de răspuns la clarificări cu nr. SEAP [CNI079463/00238] *Raspuns Brasov 17.10.2025.pdf:ps* din 17.10.2025, semnată cu semnătură electronică extinsă.

Comisia de evaluare a constatat că ofertantul a prezentat Centralizatorul de prețuri-Anexa la Formularul de propunere financiară, defalcat pe fiecare tip de produs oferit în propunerea tehnică, respectiv:

1. Autobuze electrice – 2.031.800 lei fără TVA/buc x 88 buc = 178.798.400 lei fără TVA;
2. Stații de încărcare lente duble – 120.000 lei fără TVA/buc x 44 = 5.280.000 lei fără TVA;
3. Stații de încărcare rapide – 149.600 lei fără TVA x 20 buc = 2.992.000 lei fără TVA.

Ofertantul a declarat următoarele:

Anexa la Formularul de Propunere Financiară – Centralizator de Prețuri- prezentat de societatea noastră , a fost întocmit cu luarea în considerare :

Atat :

1. -a Formularului ANEXA LA FORMULAR DE Propunere financiară CENTRALIZATOR DE PREȚURI, parte integrantă a secțiunii FORMULARE UTILIZATE ÎN CADRUL PROCEDURII „Achiziția de mijloace de transport nepoluante în Municipiul Brașov și în Zona Metropolitană Brașov” aferente proiectelor finanțate prin PNRR, în cadrul următoarelor Contracte de finanțare: nr. 125810/08.11.2022, nr. 135391/29.11.2022, 23027/24.02.2023, 19953/16.02.2023.

Cat si :

2. -a Cerintei exprese din caietul de sarcini pct 1. 1 *Obiectul si domeniul de aplicare (pag 7) , unde se solicita : „ Costul statiilor de reincarcare pentru autobuzele electrice va fi inclus in costul vehiculelor .*

Avand in vedere cerinta din caietul de sarcini , susmenionata , rugam autoritatea contractanta sa constate ca in Anexa la Formular de Propunere financiara prezentat de societatea noastra este mentionat faptul ca „ Costul a 44 de statii de incarcare lente duble si 20 statii de incarcare rapide este inclus in costul autobuzelor electrice .

La solicitarea expresa venita din partea Autoritatii Contractante , prin solicitarea de clarificari , atasat prezentam pretul defalcat pe fiecare produs in parte , respectiv autobuze electrice -88 buc ; statii de incarcare lente duble -44 buc ; statii de incarcare rapide -20 buc

Comisia de evaluare consideră răspunsul ofertantului ca fiind concludent, defalcând prețul total din propunerea financiară, pe tipuri de produse, respectiv autobuze și stații de încărcare lente și rapide.

Comisia de evaluare, analizând oferta financiară și răspunsul la solicitarea de clarificări constată că **oferta financiară este corelată cu propunerea tehnică prezentată.**

d) Propunerea financiară respectă perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta, respectiv 6 luni de la termenul limită de primire a ofertelor (Secțiunea IV.2.6) din Fișa de date) - Perioada minimă pe parcursul careia ofertantul trebuie să își mențină oferta: „*Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 6 luni de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va fi ne va fi răspunzătoare. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.*”

e) Prețul total nu este neobișnuit de scăzut, având în vedere că se situează la peste 80 % din valoarea estimată a achiziției, în conformitate cu art. 136 alin.(4) din HG nr. 395/20196 cu modificările și completările ulterioare.

f) Nu s-au identificat erori aritmetice.

Având în vedere că formularul de ofertă încărcat și criptat în SEAP îndeplinește cerințele solicitate, comisia de evaluare constată că ofertantul **BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător a depus o ofertă conformă și admisibilă, operatorul economic ofertând un preț de 187.070.400,00 lei fără TVA.**

3. După operarea ”*admis*”, în SEAP, în cadrul secțiunii ”Evaluarea tehnică”, a fost decriptată **oferta financiară** de către responsabilul procedurii, depusă de către ofertantul **KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.** Oferta financiară depusă este semnată cu semnătură electronică extinsă, operatorul economic ofertând un preț de **195.800.000,00 lei fără TVA**, la care se adaugă cota legală de TVA.

Principalele aspecte ale evaluării propunerii financiare de către Comisia de evaluare sunt prezentate mai jos:

a) Formularul de propunere/ofertă financiară depus în SEAP cu nr. *[CN1079463/00139]* oferta financiară *BV rev.pdf.p7m* este semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat digital emis de un furnizor acreditat;

b) Propunerea financiară de **195.800.000,00 lei fără TVA** se încadrează în valoarea maximă estimată a achiziției de 210.534.033,60 lei fără TVA, reprezentând un procent de **93 %** din valoarea estimată a achiziției, nefiind necesar disponibilizarea de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului, iar prețul total nu este neobișnuit de scăzut întrucât se situează la peste 80% din valoarea estimată;

c) Valoarea a fost defalcata conform - Centralizatorului - Anexei 1 la formularul de ofertă, conținând prețul pentru fiecare produs, astfel:

1. Autobuz electric Karsan e-ATA 10 – 2.126.008,00 lei fără TVA/buc x 88 buc = 187.088.704,00 lei fără TVA;
2. Stație de încărcare electrică lentă Stație lenta duală IDC 180E (2x60kW) – 129.707,00 lei fără TVA/buc x 44 buc = 5.707.108,00 lei fără TVA ;

3. Stație de încărcare electrică rapidă Stație rapidă IDC 180E (180kW) – 150.209,40 lei fără TVA/buc x 20 buc = 3.004.188,00 lei fără TVA.

Având în vedere că ofertantul a oferit în propunerea financiară aceleași tipuri de autobuze, respectiv stații de încărcare, respectând cantitățile, ca în propunerea tehnică, comisia de evaluare consideră că cerința cu privire la corelarea propunerii financiare cu propunerea tehnică prezentată este îndeplinită.

d) Propunerea financiară respectă perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta, respectiv 211 zile, care înseamnă mai mult de 6 luni, de la termenul limită de primire a ofertelor (Secțiunea IV.2.6) din Fișa de date) - Perioada minimă pe parcursul careia ofertantul trebuie să își mențină oferta: „*Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 211 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.*”

e) Prețul total nu este neobișnuit de scăzut, având în vedere că se situează la peste 80 % din valoarea estimată a achiziției, în conformitate cu art. 136 alin.(4) din HG nr. 395/20196 cu modificările și completările ulterioare.

f) Nu s-au identificat erori aritmetice.

Comisia de evaluare, analizând punctual oferta financiară depusă de ofertantul KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S., constată că oferta financiară este *conformă și admisibilă*, operatorul economic ofertând un preț de **195.800.000,00 lei fără TVA**.

Punctajul acordat de fiecare membru al comisiei de evaluare se regăsește în Anexele nr. 1-18 la prezentul proces verbal. În urma evaluării financiare și aplicării factorilor de evaluare rezultă următorul punctaj pentru fiecare oferta financiară în parte:

1. Ofertantul Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 175.089.700) \times 40 = 40$
TOTAL PUNCTAJ	40 puncte

2. Ofertantul BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – tert sustinător

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferitate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 187.070.400) \times 40 = 37,44$
TOTAL PUNCTAJ	37,44 puncte

3. Ofertantul KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferitate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 195.800.000) \times 40 = 35,77$
TOTAL PUNCTAJ	35,77 puncte

III. Aplicarea criteriului de atribuire

În urma aplicării criteriului de atribuire „*cel mai bun raport calitate - pret*” și a algoritmului de calcul asociat, așa cum a fost stabilit în documentația de atribuire și detaliat conform celor de mai sus, punctajul total obținut de ofertele depuse în urma aplicării factorilor de evaluare de natură tehnico-financiară și clasamentul rezultat la finalizarea evaluării ofertelor este următorul:





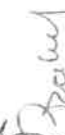


Nr. crt.	Ofertant	Valoarea ofertată LEI fără TVA	Punctaj total	Clasament	Oferta
1	BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – terț susținător	187.070.400,00	Punctajul tehnic – 58,63 puncte Punctajul financiar- 37,44 puncte Punctaj total acordat – 96,07 puncte	I	Conformă și admisibilă
2	Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.- asociat	175.089.700,00	Punctajul tehnic – 53,36 puncte Punctajul financiar- 40 puncte Punctaj total acordat – 93,36 puncte	II	Conformă și admisibilă

3	KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.	195.800.000,00	Punctajul tehnic – 53,92 puncte Punctajul financiar- 35,77 puncte Punctaj total acordat – 89,69 puncte	III	Conformă și admisibilă
---	---	----------------	---	------------	-----------------------------------

După emiterea Avizului conform necondiționat de către ANAP, ca urmare a aplicării criteriului de atribuire „*cel mai bun raport calitate preț*”, în baza art. 196 alin. (2) din Legea nr. 98/2016 coroborat cu art. 132 alin (2) din HG 395/2016, comisia de evaluare va solicita ofertantului clasat pe primul loc în clasamentul intermediar al ofertelor admisibile, ca în termen de 5 zile de la solicitarea comisiei de evaluare, să prezinte documentele suport justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces-verbal final în etapa de evaluare tehnică, într-un singur exemplar original, pentru a fi înregistrat în dosarul achiziției.

Comisia de evaluare:


1. Bianca Lorincz Kraila – președinte fără de vot; 
2. Valeria Mavrodin – membru; 
3. Viorica Cristolovean – membru; 
4. Ciprian Cursaru – membru; 
5. Tomi Chiriac - membru; 
6. Răzvan Crăciun – membru; 
7. Viorica-Svetlana Madar – membru; 

Anexa nr. 1 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:

Ofertantul Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 175.089.700) \times 40 = 40$
TOTAL PUNCTAJ	40 puncte

Membru comisie evaluare: Valeria Mavrodin 

Anexa nr. 2 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:

Ofertantul Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 175.089.700) \times 40 = 40$
TOTAL PUNCTAJ	40 puncte

Membrii comisiei de evaluare: Viorica Cristoloveanu



Anexa nr. 3 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:

Ofertantul Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat.}$	$(175.089.700 / 175.089.700) \times 40 = 40$
TOTAL PUNCTAJ	40 puncte

Membru comisie evaluare: Ciprian Cursaru



Anexa nr. 4 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:

Ofertantul Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferitate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 175.089.700) \times 40 = 40$
TOTAL PUNCTAJ	40 puncte

Membru comisie evaluare: Tomi Chiriac



Anexa nr. 5 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:

Ofertantul Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 175.089.700) \times 40 = 40$
TOTAL PUNCTAJ	40 puncte

Membru comisie evaluare: Răzvan Crăciun



Anexa nr. 6 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2015

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:

Ofertantul Asocierea dintre Automotive Investment Corporation-lider asociere și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-asociat

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat.}$	$(175.089.700 / 175.089.700) \times 40 = 40$
TOTAL PUNCTAJ	40 puncte

Membru comisie evaluare: Viorica Svetlana Madar



Anexa nr. 7 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:

Ofertantul BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – tert sustinător

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 187.070.400) \times 40 = 37,44$
TOTAL PUNCTAJ	37,44 puncte

Membru comisie evaluare: Valeria Mavrodin



Anexa nr. 8 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:
Ofertantul BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – tert sustinător

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 187.070.400) \times 40 = 37,44$
TOTAL PUNCTAJ	37,44 puncte

Membru comisie evaluare: Viorica Cristolovean 

Anexa nr. 9 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:
Ofertantul **BMC TRUCK & BUS** cu **SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – tert susținător**

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 187.070.400) \times 40 = 37,44$
TOTAL PUNCTAJ	37,44 puncte

Membru comisie evaluare: Ciprian Cursaru



Anexa nr. 10 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2005

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:
Ofertantul BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – tert susținător

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 187.070.400) \times 40 = 37,44$
TOTAL PUNCTAJ	37,44 puncte

Membru comisie evaluare: Tomi Chiriac



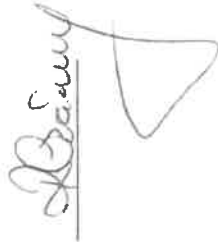
Anexa nr. 11 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:

Ofertantul BMC TRUCK & BUS cu SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – tert sustinător

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 187.070.400) \times 40 = 37,44$
TOTAL PUNCTAJ	37,44 puncte

Membru comisie evaluare: Răzvan Crăciun



Anexa nr. 12 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:
Ofertantul **BMC TRUCK & BUS** cu **SPOT VISION LIGHTING DISTRIBUTION – tert susținător**

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 187.070.400) \times 40 = 37,44$
TOTAL PUNCTAJ	37,44 puncte

Membru comisie evaluare: Viorica Svetlana Madar



Anexa nr. 13 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:

Ofertantul KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 195.800.000) \times 40 = 35,77$
TOTAL PUNCTAJ	35,77 puncte

Membru comisie evaluare: Valeria Mavrodin



Anexa nr. 14 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:

Ofertantul KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat.}$	$(175.089.700 / 195.800.000) \times 40 = 35,77$
TOTAL PUNCTAJ	35,77 puncte

Membru comisie evaluare: Viorica Cristolovean 

Anexa nr. 15 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:

Ofertantul KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 195.800.000) \times 40 = 35,77$
TOTAL PUNCTAJ	35,77 puncte

Membru comisie evaluare: Cyprian Cursaru



Anexa nr. 16 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:

Ofertantul KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 195.800.000) \times 40 = 35,77$
TOTAL PUNCTAJ	35,77 puncte

Membru comisie evaluare: Tomi Chiriac



Anexa nr. 17 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:

Ofertantul KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 195.800.000) \times 40 = 35,77$
TOTAL PUNCTAJ	35,77 puncte

Membru comisie evaluare: Răzvan Crăciun



Anexa nr. 18 la procesul-verbal nr. 190390/22.10.2025

Punctajul obținut în urma aplicării factorilor de evaluare de natură financiară este reflectat în tabelul de mai jos:

Ofertantul KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.

Factorul de evaluare	PUNCTAJ
Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.	$(175.089.700 / 195.800.000) \times 40 = 35,77$
TOTAL PUNCTAJ	35,77 puncte

Membru comisie evaluare: Viorica Svetlana Madar 

"ACHIZIȚIA DE MIJLOACE DE TRANSPORT NEPOLUANTE ÎN MUNICIPIUL BRAȘOV ȘI ÎN ZONA METROPOLITANĂ BRAȘOV"

aferte proiectelor finanțate prin PNRR, în cadrul Contractelor de finanțare: nr. 125810/08.11.2022, 23027/24.02.2023, 19953/16.02.2023

Condițiile tehnice care se regăsesc enumerate în Anexa 1 la Caietul de sarcini, reprezintă condițiile de dotare minime obligatorii pentru oferta tehnică. Pentru celelalte condiții stipulate în caietul de sarcini, beneficiarul poate accepta variante echivalente cu condiția ca acestea să ofere performanțe și caracteristici similare sau superioare celor solicitate.

Conform Caiet de sarcini, pag.14, "oferta va cuprinde, în format electronic, în limba română, conținutul articolului din Caietul de sarcini, prin care se demonstrează corespondența propunerii tehnice cu specificările respective, prezentate în ordinea din Caietul de Sarcini".

Conform Caiet de sarcini, pag. 59, "îndeplinirea caracteristicilor tehnice minime nu califică oferta în mod automat, pentru aceasta fiind necesară asumarea întregului pachet tehnic ce rezultă din Caietul de Sarcini în ansamblu"

DECLARAȚII / ANGAJAMENTE/DOCUMENTE DOVEDITOARE

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/nehdeplinită)
Angajamentul ferm, al ofertantului, prin care se obliga ca, în cazul în care oferta sa va fi declarată castigatoare, să asigure pe cheltuielile și riscul său, fără obligații din partea achizitorului, livrarea la achizitor a autobuzelor electrice după obținerea de la RAR a numărului național de registru și a cartii de identitate pentru fiecare autobuz livrat	Angajament ferm privind livrarea la achizitor a autobuzelor electrice după obținerea de la RAR a numărului național de registru și a cartii de identitate pentru fiecare vehicul (pag.1392)	Oferta include angajamentul solicitat conform caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Angajamentul ferm al ofertei care nu pot fi efectuate în atelierul necesar asigurării reparatilor/intervențiilor care nu pot fi efectuate în atelierul autorizat al utilizatorului din cauza lipsei dotarilor si a personalului si echipatizat	Angajament ferm privind intervențiile care nu pot fi efectuate în atelierul necesar asigurării reparatilor/intervențiilor care nu pot fi efectuate în atelierul autorizat al utilizatorului din cauza lipsei dotarilor si a personalului si echipatizat	Oferta include angajamentul solicitat conform caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Proiectul de contract semnat de ofertant	MODEL CONTRACT FURNIZARE asumat de ofertant (pag.1437-1455)	Ofertantul a semnat proiectul de contract asumându-și prevederile acestuia.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Angajamentul ferm al ofertei care va asigura personalul necesar pentru efectuarea activitatilor de mentenanță zilnică a autobuzelor electrice, personal din cadrul atelierului service al utilizatorului	Angajament ferm privind instruirea personalului necesar pentru efectuarea activitatilor de mentenanță zilnică a autobuzelor electrice (pag.1389)	Oferta include angajamentul solicitat conform caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Angajamentul ferm al ofertei care va autoriza, până la livrarea primului autobuz, atelierul de service al utilizatorului pentru efectuarea reviziilor și reparatilor la autobuzele electrice oferite	Angajament ferm privind autorizarea atelierului de service al utilizatorului pentru efectuarea reviziilor și reparatilor la autobuzele electrice oferite (1386)	Oferta include angajamentul solicitat conform caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Vor fi respectate condițiile tehnice prevăzute de reglementarea SR EN 60721-2-1:2014, "Clasificarea condițiilor de mediu. Condiții de mediu prezente în natură. Temperatura și umiditate" cu modificările și completările ulterioare. Ofertantul își va asuma răspunderea privind funcționarea autobuzelor electrice în parametrii declarați în condițiile de mediu existente în zona utilizatorului și va completa și semna un angajament în acest sens.	Angajament ferm privind respectarea condițiilor de mediu din zona utilizatorului (pag.1388)	Oferta include angajamentul solicitat conform caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Desene cu vedere în plan (frontal, spate, lateral, de sus, interior) a autobuzelor electrice, cu indicarea cotelor principale și a garzi la sol	(DESENE CU VEDERE ÎN PLAN (FRONTAL, SPATE, LATERAL, DE SUS, INTERIOR) A AUTOBUZELOR ELECTRICE, CU INDICAREA COTELOR PRINCIPALE ȘI A GARZII LA SOL.; pag.329)	Ofertantul a prezentat toate informațiile solicitate.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Desenele organizării interioare, care vor indica disponerea scaunelor, a ușilor, a butoanelor pentru solicitarea opririi, a geamurilor, a iesirilor de siguranță și a poziționării rampei pentru accesul nelimitat al persoanelor care se deplasează cu caruciorul rulant etc	(DESENELE ORGANIZĂRII INTERIOARE, CARE ÎNDICĂ DISPUNEREA SCAUNELOR, A UȘILOR, A BUTOANELOR PENTRU SOLICITAREA OPRIRII, A GEAMURILOR, A IEȘIRILOR DE SIGURANȚĂ ȘI A POZIȚIONĂRII RAMPEI PENTRU ACCESUL NELIMITAT AL PASAGERILOR CARE SE DEPLASEAZĂ CU CĂRUȚORUL RULANT.; pag.331)	Ofertantul a prezentat toate informațiile solicitate.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Angajamentul ferm al ofertei, prin care se obliga ca, în cazul în care oferta sa va fi declarată castigatoare, va prezenta toate documentele necesare pentru obținerea numărului național de registru, a cartii de identitate a autovehiculului, pe cheltuielile și riscul său, fără obligații din partea beneficiarului	Angajament ferm privind prezentarea documentelor necesare pentru obținerea numărului național de registru, a cartii de identitate pentru fiecare vehicul (pag.1387)	Oferta include angajamentul solicitat conform caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Declaratia angajament pe proprie raspundere din partea furnizorului referitoare la viciile ascunse, conform Cap. 15 - Defectiuni sistematice si vicii ascunse	Descriere detaliata a modului de realizare a activitatilor de remediere apenru viciile ascunse ca si pentru alte defecte de material sau de proiectare in perioada de garantie si post-garantie (pag.1365-1366)	Oferta include angajamentul solicitat conform caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertei tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/nendeplinită)
In perioada de garantie furnizorul va asigura prezența unui reprezentant tehnic la autobaza unde autovehiculele sunt garate, acesta având rolul de a supraveghea respectarea condițiilor de garanție și de a contribui la diminuarea timpilor de imobilizare a vehiculelor	Declaratie angajament privind asigurarea prezentei unui reprezentant tehnic la autobaza în perioada de garanție (pag.1385)	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Declaratia pe proprie raspundere a ofertantului ca va asigura la cererea si pe cheltiala sa (Raspuns solictarea de clarificari nr. 31 si 81) toate consumabilele si reperele necesare operatiunilor de mentenanta si consumului uzual pe toata durata perioadei de garantie. Declaratia va fi insotita de lista echipamentelor care se constituie in repere consumabile si care sunt necesare activitatii de intretinere si mentenanta pentru autobuzele electrice	Declaratie privind asigurarea consumabilelor si reperelor necesare operatiunilor de mentenanta si consumului uzual pe toata durata perioadei de garantie acordata (pag. 1383-1384)	Oferta include declaratia solicitata conform caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Declaratia angajament pe propria raspundere a ofertantului, ca va face pe costurile sale si cu personalul asigurat de el instruirea personalului pentru exploatarea, intretinerea si repararea autobuzelor electrice si a statilor de incarcare	Declaratie angajament privind instruirea personalului pentru exploatarea, intretinerea si repararea autobuzelor electrice si a statilor de incarcare (pag.1382)	Oferta include angajamentul solicitat conform caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Declaratie pe proprie raspundere a ofertantului ca va asigura, atat pe durata de fabricatie, cat si dupa scoaterea din programul de fabricatie, pentru perioada cel puțin egala cu durata medie de utilizare, calculata de la data vanzării ultimelor produse, direct sau prin terți abilitați, piesele de schimb aferente și serviciile aferente, conform prevederilor OG nr. 21/1992, privind protecția consumatorilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare.	Declaratie – angajament privind asigurarea de piese de schimb și servicii aferente conform prevederilor OG 21/1992 (pag. 1381)	Oferta include angajamentul solicitat conform caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Copia marcată „Conform cu originalul” a documentației de omologare a autobuzelor electrice oferite (sau a tipului de autobuz produs, din gama celui oferit), din care sa rezulte ca acestea sunt omologate cu certificate de omologare emise de catre autoritatile abilitate in unul din statele membre ale UE	Certificat de omologare (copie conf. cu originalul) - pag.101-288 emis de Directia generala de strategie industriala pentru intreprinderi mici si medii, Spania	Oferta include Comunicarea RAROM conform caietului de sarcini, rezultand ca vehiculul este omologat european si a fost inregistrat de autoritatile romane.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Copia marcată „Conform cu originalul” a certificatului de conformitate emis de catre producator pentru tipul de autobuze electrice oferite	Copie conform cu orig. Certificat de conformitate (pag. 289-295)	Oferta include certificatul de conformitate solicitat conform caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Lista completa cu toate materialele, piesele, subsansamblele, ansamblele, sistemele agregate autobuzului necesare sa fie inlocuite prin reparatii de uzura normala, defecte tehnice, cu repere definite (kituri de reparatie, subsansambluri, materiale, piese, etc) conform manualului de reparatii si intretinere a autobuzului si a catalogului de piese de schimb	Lista 281 repere -- (pag.1297-1301)	Oferta include lista materialelor, pieselor subsansamblelor sistemelor si agregatelor solicitata, conform caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
In cadrul descrierii tehnice, ofertantul va prezenta obligatoriu marca, tipul, varianta si producatorul autobuzelor electrice oferite, si cu titlu informativ, poze/schite din exterior, interior, bord, motor etc. ale marci autobuzelor electrice oferite.	Ofertantul prezinta informatiile privind marca, tipul si varianta oferita in (Propunere tehnica pentru achizitia de produse - pag.2), Marca: GRANTON Tip: ZXB10-12 Varianta: 11A3L Producator: ZONSON SMART AUTO CORPORATION Foto: Fișă autobuz (pag. 97-100)	Oferta include informatiile solicitate, conform prevederii caietului de sarcini: plansa proiect autobuz, fotografiile reale cu autobuze similare vandute in Romania.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Documente doveditoare privind conformitatea cu regulamentele CEE ONU R 66 și CEE ONU R 51	DOCUMENTATIE DOVEDITOARE PRIVIND CONFORMITATEA CU CERINTELE REG 66 - REZISTENTA STRUCTURA CAROSERIE ANALIZA FEM (pag. 810-849) – Raport de analiza prin metode de calcul (FEM – finite element method) emis de Launch Design, China care a stat la baza obtinerii certificatului de omologare europeană Asumare in Fisa tehnica autobuz electric compatibilitatea cu CEE ONU R 51 (pag. 1050) Respectarea cerințelor prevăzute de Regulamentul CEE-ONU R51 este demonstrată prin certificatul de omologare europeană de tip al autobuzului oferit. Intrucât acest regulament face parte din reglementările obligatorii pentru omologarea de tip a vehiculelor M2 și M3.	Oferta include informatiile solicitate conform caietului de sarcini, fiind prezentate certificatele de omologare CE emise de NSAI Irlanda.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Ofertantii vor depune in cadrul propunerii tehnice o declaratie pe propria raspundere cu privire la autonomia autobuzelor. Aceasta se va calcula in baza rezultatelor privind consumul rezultat din testul E-SORT 2 ("Standardised On-Road Test cycles" - ciclul 2, mixt/urban usor). Oferta va include o copie a	Declaratie cu privire la autonomia autobuzelor conform rezultatelor privind consumul rezultat din testul E-SORT 2 (pag. 1380) + Raport test SORT Autobuz 10,8m (pag.296-300) emis de CETOC TS, Italia.	Oferta include declaratia solicitata si copia testului SORT, conform cerintelor caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertei tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)
certificatul/raportul testului E-SORT 2 emis de un laborator acreditat conform legislației UE.					
3. CONDIȚII TEHNICE					
3.1. CERINȚE DE MEDIU ÎNCONJURĂTOR					
Temperatura ambianță (la aerul exterior) - 25 °C ... + 40 °C	(Formular 17 - Propunere/Oferă Tehnică, pag.13)			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Viteza maximă a vântului: 100 km/h				Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Umiditatea relativă maximă 98 % RH la + 25 °C				Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Presiunea atmosferică cu măsura între 866 ... 1066 kPa				Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Alțitudinea de la 500 m până la maxim 1100 m				Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Agenti exteriori: praful, ploaie, ceață, noroi, zapadă, ghiociera, gheața, apă cu sare, produse petroliere, materiale și soluții antiîngerăzante				Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
6.3. DIMENSIUNI CONSTRUCTIVE				Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Lungime (minim) 9.000 mm	6.3. DIMENSIUNI CONSTRUCTIVE	Sunt îndeplinite toate cerințele privind dimensiunile constructive solicitate	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Lățime (maxim) 11.000 mm	10.800 mm (Propunere tehnică, Desene cu vedere în plan, Certificat de omologare)			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Lățime fără oțeluzi exterioare (maxim) 2.520 mm	10.800 mm			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Înălțime totală (maxim) 3.500 mm	2.520 mm			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Înălțimea podelei de la nivelul drumului va respecta prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 107, seria de amendamente 03, inclusiv cele referitoare la accesul nelimitat al șasiurilor cu mobilitate redusă	Certificatul de omologare european anexat atesta conformitatea cu Reg. 107			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Nr. usi acces (minim) 2	2 usi			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Lățime minimă usa dubla (2 foi) 1.200 mm	1200 mm			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Lățime minimă usa față 750	1200 mm			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Parbriz - Duplex	Duplex			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Transparența parbriz (minim) 75%	75%			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Transparența geam (minim) 40...70%	70%			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Capacitate calorifică (minim) 60 persoane	76 persoane			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Suportul utilaj/calator 0.125 m	0.125			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Locuri pe scaune (calatori + conducator auto) (minim) 24+1	26+1			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Pasul scaunelor (minim) : 650	650			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Panta interioră a podelei va respecta prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 107	Certificatul de omologare european anexat atesta conformitatea cu Reg. 107			Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
6.4. CARACTERISTICI FUNCȚIONALE ALE AUTOBUZELOR ELECTRICE (MANEVRABILITATE)	6.4. CARACTERISTICI FUNCȚIONALE ALE AUTOBUZELOR ELECTRICE (MANEVRABILITATE)				
stabilitatea în rampa și panta: min.12 % (la încărcare maximă)	12 % (Propunere tehnică pag.20)	Specificațiile furnizate în oferta corespund cerințelor minime ale caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
performanțe la viraj (manevrabilitatea) conform Regulamentului CEE-ONU nr. 107: autobuzele trebuie să se înscrie în fiecare sens de braț, în interiorul unui cerc cu raza de maxim 12 m, fără ca vreunul din punctele sale extreme să depășească perimetrul cercului, conform Regulamentului CEE-ONU nr. 107	Propunere tehnică (pag.20) Certificatul de omologare european anexat atesta conformitatea cu Reg. 107	Specificațiile furnizate în oferta corespund cerințelor minime ale caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
unghiul de atac: min. 7°	7°	Specificațiile furnizate în oferta corespund cerințelor minime ale caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
unghiul de degajare: min. 7°	7°	Specificațiile furnizate în oferta corespund cerințelor minime ale caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
6.5. CARACTERISTICI MASICE ALE AUTOBUZELOR ELECTRICE	6.5. CARACTERISTICI MASICE ALE AUTOBUZELOR ELECTRICE				
Masa utilaj (kg)	5.980 kg (Propunere tehnică pag.20)	Sunt oferite toate informațiile solicitate în caietul de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Masa proprie a autobuzelor electrice, conform Regulamentului (UE) 2019/2144 (kg)	12.020 kg (Propunere tehnică pag.21)		Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Masa totală (maxima autorizată) a autobuzelor electrice (kg). Se va specifica obligatoriu repartitia sarcinilor pe punți	18.000 kg Repartitia sarcinilor pe punți; Puntea față: 6.500 kg Puntea spate: 11.500 kg		Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
6.6. SPECIFICATIILE FUNCȚIONALE ALE AUTOBUZELOR ELECTRICE (PERFORMANȚE DINAMICE)	6.6. SPECIFICATIILE FUNCȚIONALE ALE AUTOBUZELOR ELECTRICE (PERFORMANȚE DINAMICE)				
Rapoartul masa utilaj/masa totală (maxim autorizată)	0.33 (Propunere tehnică pag.21)		Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
6.6. SPECIFICATIILE FUNCȚIONALE ALE AUTOBUZELOR ELECTRICE (PERFORMANȚE DINAMICE)			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)
Viteza maximă va fi limitată la 70 km/h (SEE-ONU R.68, R.89, HG 899/2003, cu toate modificările și completările ulterioare) Autobuzele vor fi dotate cu dispozitiv limitator de viteză reglabil Acceleratia medie de la 0 la 40 km/h la sarcina maximă 0,9-1,1 m/s ² Acceleratia medie de la 0 la 40 km/h la autovehicul gol 1,1-1,3 m/s ² Deceleratia garantată, în regim de frânare de urgență de la 50 km/h până la oprit, va fi de minim 5 m/s ² Frâna de staționare va permite menținerea autovehiculului oprit, încercat la sarcina maximă, pe o pantă sau rampă de minim 18 % Timpul de răspuns al franei de staționare va fi de maxim 0,8 secunde Viteza maximă de mers înalt va fi de 5 km/h	Propunere tehnică – pag. 21, Fișa tehnică (pag. 1047 – 1049) Viteză limitată la 70 km/h Acceleratie la sarcina maximă 0,9 m/s ² Acceleratie la autovehicul gol 1,1 m/s ² Deceleratie 5 m/s ² (pag.21 + pag.1049) Rampa maxima frana staționare: 18% Timp raspuns frana staționare 0,6 s Viteza mers inapoi 5 km/h	Specificatiile furnizate în oferta corespund cerințelor minime ale caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
6.7. SPECIFICAȚII OPERATIONALE ALE AUTOBUZELOR ELECTRICE Durata medie de funcționare de minim 15 ani Durata de utilizare fără reparații generale de minim 8 ani Durata de utilizare a bateriilor electrice de minim 8 ani. Dacă după o lună de zile de încercare la capacitatea maximă în perioada de garanție a bateriilor, în condiții de exploatare normală a autobuzelor electrice, capacitatea de încercare a bateriilor scade sub valoarea de 80%, valoarea rezultată din analiza datelor comunicate prin sistemul de monitorizare a energiei immagazinate în baterii, acestea vor fi înlocuite de către furnizor	6.7. SPECIFICAȚII OPERATIONALE ALE AUTOBUZELOR ELECTRICE 15 ani (Propunere tehnica pag.21) 8 ani 10 ani	Ofertantul își asumă specificațiile operaționale solicitate în caietul de sarcini iar pentru durata de utilizare a bateriilor oferta depășește cu 2 ani perioada minimă solicitată.	Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul.	Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul.	Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită
6.8. CONDIȚIILE PRIVIND PROTECȚIA ANTICOROZIVĂ Ofertantul va descrie detaliat sistemul de protecție anticorozivă aplicat pentru a realiza durata medie de funcționare a caroseriei de minim 15 ani În cazul utilizării de profil inclis, se va detalia protecția la interior a acestuia	6.8. CONDIȚIILE PRIVIND PROTECȚIA ANTICOROZIVĂ Deoarece caroseria este din inox, nu corodează și nu necesită protejare și prin procedeele de catodofora, zincare la cald sau echivalenți. (Propunere tehnica pag.15, Sistem de protecție anticorozivă 569-578) (Sistem de protecție anticorozivă pag.569-578)	Specificatiile furnizate în oferta corespund cerințelor minime ale caietului de sarcini.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Sistemul de vopsire și protecție anticorozivă va permite spălarea cu sistem de perii rotative, cu jet de apă și subsanțare de curățare, fiind rezistent la radiațiile solare, UV, la agenții poluanți și condițiile de mediu Ofertantul garantează ca sistemul de protecție anticorozivă aplicat caroseriei permite utilizarea repetată, de către beneficiar, a reclamelor pe folie autoadezivă și drept urmare se obliga sa mențină tormentul de garanție oferat pentru autobuzele electrice chiar și în cazul utilizării repetate a reclamelor pe folie autoadezivă	Asumat în (Propunere tehnica pag.22 + Fișa tehnica pag.1049) Asumat în (Propunere tehnica pag.22 + Fișa tehnica pag.1049)	Specificatiile furnizate în oferta corespund cerințelor minime ale caietului de sarcini. Ofertantul își asumă în propunerea tehnică garanția caroseriei în condițiile cerute în caietul de sarcini.	Nu este cazul. Nu este cazul.	Nu este cazul. Nu este cazul.	Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită
Ofertantul va atasa la oferta o tehnologie de refacere a protecției anticorozive și a vopsirii în cazul producerii unor accidente de circulație, cu precizarea atât a materialelor ce vor fi folosite, cât și a specificațiilor tehnice ale acestora Protecția anticorozivă la partea inferioară a caroseriei și a șasiului va asigura rezistența la lovire cu pietre, nisip, gheață, materiale antiuderapante, etc. Ofertantul va descrie procedeele specifice și fișa tehnică a materialelor folosite. Materialele utilizate la vopsire vor respecta obligațiile Directivei 2004/42/CE privind limitarea emisiilor de compusi organici volatili deozonate utilizării solventilor organici, cu toate modificările și completările ulterioare Acoperițile, atât cele de protecție anticorozivă (numar strat, grosime strat, etc.) cât și cele decorative, vor fi specificate în documentația constructivă și tehnologica a autobuzelor electrice. Acestea vor asigura o garanție de minim 12 ani pentru caroseria în ansamblu, fără operații de întreținere	In oferta este prezentat Sistemul de protecție anticorozivă ce include tehnologia de refacere (pag.569-578) Asumat de ofertant în Propunere tehnica, pag.22 și Fișa tehnica, 1049	Specificatiile furnizate în oferta corespund cerințelor minime ale caietului de sarcini. Specificatiile furnizate în anexele 18 și 30 corespund cerințelor minime ale caietului de sarcini.	Nu este cazul. Nu este cazul.	Nu este cazul. Nu este cazul.	Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită
7. CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE ALE SUBANSAMBLELOR SI COMPONENTELOR 7.1. TRACȚIUNEA ELECTRICĂ – cu motor electric de tracțiune cuplat la roți printr-un reductor mecanic diferențial sau cu motor electric de tracțiune înglobate în roțile de tracțiune (tip „hub”). Se admite și soluția a două	7. CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE ALE AGREGATELOR, SUBANSAMBLELOR SI COMPONENTELOR 7.1. TRACȚIUNEA ELECTRICĂ – cu motor electric de tracțiune cuplat la roți printr-un reductor mecanic diferențial sau cu motor electric de tracțiune înglobate în roțile de tracțiune (tip „hub”). Se admite și soluția a două	Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini privind tracțiunea electrică.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/nedeplinită)
<p>motoare electrice cuplate prin reductoare mecanice la roțile de pe puntea spate pentru a elimina problemele legate de socuri și vibrații. <i>Soluția cu motor electric central presupune existența unui mecanism reductor în transmisie – solicitare clarificări nr. 72</i></p> <p>Motoarele de tracțiune/hub-urile vor fi motoare electrice asincrone/sincrone trifazate cu randament ridicat (peste 92%), alimentate de la un inverter. Motoarele/hub-urile vor avea o construcție simplă, robustă și ușor de întreținut, cu racoare exteroară cu aer autoventilant sau cu lichid și cu un termen de garanție de minim 500.000 km fără intervenții de întreținere și reparatii</p>	<p>„hub”). Se admite și soluția a doua motoare electrice cuplate prin reductoare mecanice la roțile de pe puntea spate pentru a elimina problemele legate de socuri și vibrații. <i>Soluția cu motor electric central presupune existența unui mecanism reductor în transmisie – solicitare clarificări nr. 72</i></p> <p>Răspuns solicitare clarificări nr. 72</p> <p>Motorul de tracțiune este un motor electric sincron trifazat cu randament ridicat (peste 92%), alimentat de la un inverter. Motorul are o construcție simplă, robustă și ușor de întreținut, cu racoare exteroară cu aer autoventilant și suplimentar cu lichid și cu un termen de garanție de 500.000 km fără intervenții de întreținere și reparatii; Oferta include Caracteristici motor - sistem tracțiune, la pag. 583.</p> <p>Motorul funcționează și ca generator electric, în regimul de frânare electrică, situație în care poate recupera până la 80% din energia de frânare [Propunere tehnică pag. 23]</p> <p>Frânarea electrică recuperativă de energie generează energie electrică pe perioadele de frânare, sau de coborâre a unor panie, energie care este utilizată local pentru alimentarea unor sisteme electrice auxiliare, iar surplusul este immagazinat în baterii în cazul în care energia recuperată depășește nivelul consumului instantaneu [Propunere tehnică pag. 23]</p> <p>Asumat în Caracteristici motor - sistem tracțiune la pag. 583, Fișa tehnică – pag.1049</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini privind tracțiunea electrică.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>Motoarele de tracțiune/hub-urile vor fi fără perii, realizate cu lagare izolate electric, fără întreținere și echipate cu senzori pentru sesizarea depășirii temperaturii normale de funcționare, montați în stator</p> <p>Motoarele de tracțiune/hub-urile vor avea un circuit de aer pentru racoare realizat astfel încât apa care poate patrunde accidental să nu intre în contact cu bobinajele</p>	<p>Motoarele de tracțiune/hub-urile vor fi fără perii, realizate cu lagare izolate electric, fără întreținere și echipate cu senzori pentru sesizarea depășirii temperaturii normale de funcționare, montați în stator</p> <p>Motoarele de tracțiune/hub-urile vor avea un circuit de aer pentru racoare realizat astfel încât apa care poate patrunde accidental să nu intre în contact cu bobinajele</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini privind tracțiunea electrică.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>Gradul de protecție al motoarelor va fi minim IP65</p>	<p>Gradul de protecție al motoarelor este IP68. (Caracteristici motor - sistem tracțiune, pag. 583)</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini privind tracțiunea electrică.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>Bobinajul va fi realizat în clasa C 200. Se accepta la ofertare și autobuze ale caror unități electrice de tracțiune au bobinajul motorului realizat în clasa minimum H - 180°C</p>	<p>Bobinajul este realizat în clasa H - 180°C. (Caracteristici motor - sistem tracțiune, pag. 583)</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini privind tracțiunea electrică.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>Motorul de tracțiune/hub-urile vor fi echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Rulmenți capsulați (fără întreținere) sau cu minima întreținere (cu capete de gresare); Tractor de turatie încorporat; <p>Senzori de temperatură încorporați</p> <p>Montajul motorului de tracțiune se va face cu dispozitive de prindere cu amortizare de vibrații electroizolante. Incinta motorului va permite racoarea corespunzătoare a acestuia și va asigura protecția motorului împotriva patrunderii agentilor poluanți (praf, apă, noroi, zapada, etc.)</p> <p>În cazul utilizării unor motoare de tracțiune înglobate în roți (hub-urt) soluția constructivă va asigura protecția acestora împotriva patrunderii agenților poluanți (praf, apă, noroi, zapada, etc.), în condițiile de mediu de exploatare specifice utilizatorului</p>	<p>(Caracteristici motor - sistem tracțiune pag. 583, 587)</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini privind tracțiunea electrică.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>Principalele caracteristici ale unității electrice de tracțiune se vor încadra obligatoriu în limitele:</p> <ul style="list-style-type: none"> Puteerea nominală totală a unității electrice de tracțiune va fi de minim 120 kW; Minim 4 poli; Cuplu motor maxim se va obține la turatii reduse. Ofertantul va prezenta principalii indici de performanță ai unității electrice de tracțiune: Puteerea maximă (kW), turatia de putere maximă (rot/min); Cuplu motor maxim (Nm), turatia minima de cuplu maxim (rot/min) 	<p>Puteerea nominală totală a unității electrice de tracțiune este de 330 kW</p> <p>6 poli</p> <p>Cuplu motor maxim se obține la turatii reduse</p> <p>Puteerea maximă (puterea maximă netă): 330(kW), turatia de putere maximă (rot/min): 900-3000 rot/min</p> <p>Cuplu motor maxim (Nm): 3500 Nm, turatia minima de cuplu maxim (rot/min): 0-900 rot/min</p> <p>(Propunere tehnică, pag.24, Caracteristici motor - sistem tracțiune, pag. 583)</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini privind tracțiunea electrică.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)
<p>Unitatea electrică de tracțiune va funcționa cu un nivel de zgomot cât mai redus și va fi un produs de serie omologat, certificat CE sau certificat de către laboratoarele autorizate de organisme acreditate de certificate în conformitate cu CEE-ONU R100, Regulamentul (UE) 2018/858. Oferta va include documente doveditoare privind conformitatea cu regulamentele ante-menționate</p> <p>Durata de funcționare a unității electrice de tracțiune va fi de minim 15 ani. Termenul de garanție va fi de minim 500.000 km</p>	<p>Oferta include Certificat omologare R100 la pag. 1065 - 1268</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini privind tracțiunea electrică.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>7.1.1.1. ECHIPAMENTUL DE TRACȚIUNE – va realiza următoarele funcții</p>	<p>Garanție 500.000 km Propunere tehnică, pag.25</p>	<p>Termenii prezentați satisfac cerințele caietului de sarcini privind tracțiunea electrică.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>7.1.1. ECHIPAMENTUL DE TRACȚIUNE – va realiza următoarele funcții</p> <p>Demarare și frână lină, fără socuri în funcționare</p> <p>Frână electrică recuperativă și înmagazinarea la bord a energiei recuperate. Se solicită recuperarea energiei de frână în proporție de minim 40% (<i>Risipuns solicitare de clarificări nr. 72</i>)</p> <p>Va fi amplasat obligatoriu în afara salonului de călători, într-un container de protecție cu acces la toate modulele de acumulatori.</p> <p>Va fi dotat cu senzori de incendiu și sistem de stingere a incendiului amplasat în containerului de protecție</p> <p>Echipamentul de tracțiune va fi realizat utilizând tehnologia IGBT (Insluatiated-Gate Bipolar Transistor) și va fi comandat de unitatea de comandă și control cu microprocesor</p> <p>Componentele de forță vor fi montate izolat pe radiatoare, iar racirea acestora se va face prin ventilație forțată cu ventilatoare fără perii și fără întreținere</p> <p>Tunelul de racire va fi complet separat de componentele alimentate cu tensiune, fără ca vaporii de apă din aerul folosit la racire să poată produce deteriorarea echi bamsenului</p> <p>Carcasale echipamentelor vor avea gradul de protecție de minim IP 65</p> <p>Sistemul de tracțiune va putea fi reglat pentru schimbarea parametrilor privind performanțele autobuzelor electrice în vederea optimizării consumului de energie electrică</p> <p>Instalația electrică va conține obligatoriu, pe lângă echipamentele de tracțiune și frână, următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Interruptor automat de protecție; • Filtru de paraziți radio (Regulament (CE) Nr. 661/2009); • Dispozitiv de sesizare a tensiunii periculoase pe caroserie care va avea ca referință diferența de potențial între caroserie și carosabil, controlat de microprocesor (conform CEE-ONU R 107, Regulamentul (CE) Nr. 661/2009, Ordinul 1147/2009, cu toate modificările și completările ulterioare) și va fi monitorizat de computerul de bord. Dispozitivul trebuie să deconecteze circuitele de malta tensiune în cazul în care scurgerea de curent depășește 3 mA la o tensiune de 750 Vcc, sau dacă tensiunea măsurată este mai mare de 40 V. <i>Se acceptă și alte tipuri de sisteme de monitorizare a izolației circuitelor de înaltă tensiune față de caroserie (masă), care să semnalizeze apariția unui defect de izolație sau a unui potențial electric periculos, în conformitate cu prevederile standardelor ISO 6469-3 și/sau UNECE R100 – Răspuns solicitare clarificări nr. 72</i> <p>Pentru aceste componente se impun următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Toate echipamentele electrice din dotarea autobuzelor electrice vor respecta condițiile tehnice menționate în Caietul de Sarcini și vor avea un grad de fiabilitate ridicat astfel încât să se asigure funcționarea fără defecțiuni majore în perioada de garanție pentru evitarea de imobilizării de lungă durată a vehiculelor; - Amplasarea lor pe autovehicul va asigura un acces ușor pentru lucrările de întreținere; - Toate componentele vor fi de serie, disponibile pentru a fi achiziționate pe piața internă sau internațională și vor respecta 	<p>7.1.1. ECHIPAMENTUL DE TRACȚIUNE – va realiza următoarele funcții</p> <p>Asumat în Propunere tehnica - pag.25, Caracteristici motor - sistem tracțiune – pag. 583</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini privind echipamentul de tracțiune electrică.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>	
<p>Instalația electrică va conține obligatoriu, pe lângă echipamentele de tracțiune și frână, următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Interruptor automat de protecție; • Filtru de paraziți radio (Regulament (CE) Nr. 661/2009); • Dispozitiv de sesizare a tensiunii periculoase pe caroserie care va avea ca referință diferența de potențial între caroserie și carosabil, controlat de microprocesor (conform CEE-ONU R 107, Regulamentul (CE) Nr. 661/2009, Ordinul 1147/2009, cu toate modificările și completările ulterioare) și va fi monitorizat de computerul de bord. Dispozitivul trebuie să deconecteze circuitele de malta tensiune în cazul în care scurgerea de curent depășește 3 mA la o tensiune de 750 Vcc, sau dacă tensiunea măsurată este mai mare de 40 V. <i>Se acceptă și alte tipuri de sisteme de monitorizare a izolației circuitelor de înaltă tensiune față de caroserie (masă), care să semnalizeze apariția unui defect de izolație sau a unui potențial electric periculos, în conformitate cu prevederile standardelor ISO 6469-3 și/sau UNECE R100 – Răspuns solicitare clarificări nr. 72</i> <p>Pentru aceste componente se impun următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Toate echipamentele electrice din dotarea autobuzelor electrice vor respecta condițiile tehnice menționate în Caietul de Sarcini și vor avea un grad de fiabilitate ridicat astfel încât să se asigure funcționarea fără defecțiuni majore în perioada de garanție pentru evitarea de imobilizării de lungă durată a vehiculelor; - Amplasarea lor pe autovehicul va asigura un acces ușor pentru lucrările de întreținere; - Toate componentele vor fi de serie, disponibile pentru a fi achiziționate pe piața internă sau internațională și vor respecta 	<p>Tehnologie IGBT, comandă și control de ECU cu microprocesor (Caracteristici motor - sistem tracțiune – pag. 584)</p> <p>(Caracteristici motor – sistem tracțiune – pag. 584)</p> <p>- Componentele de forță sunt montate izolat pe radiatoare, iar racirea acestora se realizează ata prin ventilație forțată cu ventilatoare fără perii și fără întreținere. Tunelul de racire este complet separat de componentele alimentate cu tensiune, fără contact cu vaporii de apă din aerul destinat racirii.</p> <p>- Carcasale echipamentelor cu grad de protecție IP 65</p> <p>- Posibilitate reglaj a parametrilor privind performanțele autobuzelor electrice în vederea optimizării consumului de energie electrică</p> <p>(Caracteristici motor - sistem tracțiune – pag. 584, 587)</p> <p>Echipare cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Interruptor automat de protecție -Filtru de paraziți radio. Întrg vehiculul este omologat conform Reg 10 CEE-ONU -Dispozitiv de sesizare a tensiunii periculoase pe caroserie ca referință diferența de potențial între caroserie și carosabil, controlat de microprocesor – conform cu cerințele din regulamentele UE în vigoare – Reg UE 2019/2144, monitorizat de computerul de bord. -Deconectarea circuitelor de malta tensiune în cazul în care scurgerea de curent depășește 3 mA la o tensiune de 750 Vcc, sau dacă tensiunea măsurată este mai mare de 40 V - Amplasare ușor accesibilă pentru reparatii și întreținere <p>-Conforme cu prevederile HG 457/2003, 119/2004 și OG 20/2010, cu toate modificările și completările</p> <ul style="list-style-type: none"> - Respecta cerințele de compatibilitate electromagnetica – Reg 10 CEE-ONU - Elementele echipamentului electric sunt inscripționate cu simbolul respectiv din schemele electrice, iar cutiile sunt inscripționate conform reglementărilor privind electrosecuritatea - Cablajul este inscripționat la fiecare loc de conexiune cu eticheta continuând numărul circuitului, respectiv locul de plecare și de 	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini privind echipamentul de tracțiune electrică.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)
<p>prevederile HG 457/2003, 119/2004 și OG 20/2010, cu toate modificările și completările ulterioare;</p> <p>Se vor respecta condițiile de compatibilitate electromagnetica (CEE-ONU R 10, HG 487/2015 cu toate modificările și completările ulterioare)</p> <p>Elementele echipamentului electric vor fi inscripționate cu simbolul respectiv din schemele electrice, iar utilitățile vor fi inscripționate conform reglementărilor privind electrosecuritatea.</p> <p>Cablajul va fi inscripționat obligatoriu la fiecare loc de conexiune cu eticheta conținând numărul circuitului, respectiv locul de plecare și de destinație al cablului. Inscriptiunile vor fi ușor lizibile, realizate într-o variantă industrială, rezistente în timp și vor permite identificarea circuitelor electrice și a componentelor conform schemei electrice și de cablare. Cablajele și muștele vor fi protejate, confecționate din materiale neinflamabile, care asigură etansarea la apă și praful (IP 65)</p> <p>Cablajele și muștele sunt protejate, confecționate din materiale neinflamabile, care asigură etansarea la apă și praful (IP 65).</p> <p>Cablurile de forță sunt de tipul flexibil, cu izolație și manta de protecție și sunt dimensionate să reziste la o tensiune nominală de 1500 Vcc. Rigiditatea dielectrică conform UN-ECE Reg 100</p> <p>Contactele auxiliare, releele de comandă și microîntrerupătoarele sunt de tipul capsulat, protejate corespunzător împotriva prafului.</p>	<p>destinație al cablului. Inscriptiunile sunt ușor lizibile, realizate într-o variantă industrială, rezistente în timp și permite identificarea circuitelor electrice și a componentelor conform schemelor electrice și de cablare.</p> <p>- Cablajele și muștele sunt protejate, confecționate din materiale neinflamabile, care asigură etansarea la apă și praful (IP 65).</p> <p>- Cablurile de forță sunt de tipul flexibil, cu izolație și manta de protecție și sunt dimensionate să reziste la o tensiune nominală de 1500 Vcc. Rigiditatea dielectrică conform UN-ECE Reg 100</p> <p>- Contactele auxiliare, releele de comandă și microîntrerupătoarele sunt de tipul capsulat, protejate corespunzător împotriva prafului.</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini privind echipamentul de tracțiune electrică.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>Cablurile de forță vor fi de tipul flexibil, cu izolație și manta de protecție și vor fi dimensionate să reziste la o tensiune de minim 1500 Vcc care să respecte cerințele de testare privind rigiditatea dielectrică, conform standardelor ISO 6722, ISO 19642 și sau UNECE R100 – Ris pns solicitare de clarificări nr. 72</p> <p>Contactele auxiliare, releele de comandă și microîntrerupătoarele vor fi de tipul capsulat, protejate corespunzător împotriva prafului</p> <p>Pentru circuitele de comandă, contactele auxiliare vor fi cu grad înalt de fiabilitate (minim 10⁶ acționări) Oferanții va indica în propunerea tehnică componentele relevante care respectă acest criteriu de fiabilitate și va prezenta documentația tehnică de la producător (fișe tehnice, certificări) în acest sens - Răspuns solicitare de clarificări nr. 72</p>	<p>(Caracteristici motor - sistem tracțiune – pag. 587) Oferta include doar informații declarative: Pentru circuitele de comandă contactele auxiliare au un nivel de fiabilitate mai mare de 10⁶ acționări</p>	<p>Nu s-au regăsit în propunerea tehnică componentele relevante care respectă acest criteriu de fiabilitate, în cf. cu Răspuns solicitare de clarificări nr. 72</p> <p>Se solicită clarificare</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>Componentele de forță vor fi de clasa specială, de serie mare. Nu se vor accepta componente dedicate. Odata cu livrarea primului autobuz se vor livra și aplicațiile software de operare, respectiv de diagnoză, pe suport electronic și kiturile de instalare (CD, memorie externă etc.), după caz. Oferta va include toate update-urile necesare bunei funcționări pentru întreaga durată de viață a autobuzelor livrate</p>	<p>(pag.27, 387) - Componentele de forță sunt de clasa specială, de serie mare</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini privind echipamentul de tracțiune electrică.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>7.1.2. SISTEMUL DE ACUMULATORI ELECTRICI</p> <p>Bateriile vor avea capacitatea nominală de minim 250 kWh și maxim 360 kWh și vor asigura autonomia cerută pentru autobuzele electrice conform Caietului de sarcini. Cerința se referă la capacitatea totală a bateriei, incluzând rezerva de protecție. Vehiculele vor trebui să respecte totodată cerința privind autonomia de deplasare. (Răspuns solicitare clarificări nr.9)</p>	<p>7.1.2. SISTEMUL DE ACUMULATORI ELECTRICI</p> <p>Bateriile au capacitatea nominală de 338,4 kWh și asigură autonomia oferită. Bateriile sunt de ultima generație, cu tehnologie Lithium Ion, cu o densitate mare a energiei immagazinate, cu o siguranță maximă în exploatare în condițiile climatice în care vor funcționa. (Fișele tehnice + reglementare sistem baterii, pag. 600)</p>	<p>Soluția oferită satisfac cerințele caietului de sarcini privind acumulatorii electrice.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/nendeplinită)
Bateriile vor fi de ultima generație, cu tehnologie Lithium Ion sau echivalent	Lithium Ion (Fisele tehnice + regulamente sistem baterii, pag.600)	Soluția oferită satisface cerințele caietului de sarcini privind acumulatorii electrici.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Termenul de garanție va fi de minim 6 ani, termen în care acestea își vor păstra o capacitate de înmagazinare a energiei de minim 80% din capacitatea inițială	10 ani + 1 luna (121 luni) , termen în care acestea își păstrează o capacitate de înmagazinare a energiei de minim 80% din capacitatea inițială. Respectăm prevederile Directivei UE 2006/66/CE privind deșeurile de baterii și acumulatori. Informațiile se regăsesc în: Propunere tehnică: pag.27, Declarație privind garanția extensă pentru bateriile de tracțiune: pag.1361. Asumat în Propunere tehnică pag.27-28	Termenul oferit depășește cerința minimă și va fi punctat suplimentar.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Deza după o luna de zile de încercare la capacitatea maximă a bateriilor, în condiții de exploatare normală a autobuzelor electrice, capacitatea de încărcare a bateriilor scade sub valoarea de 80 %, valoarea rezultată din analiza datelor comunicate prin sistemul de monitorizare a energiei înmagazinate în baterii, iar în urma verificărilor efectuate se constată ca: <ul style="list-style-type: none"> cauza scaderii capacității de încărcare a bateriilor se datorează bateriilor, atunci acestea vor fi înlocuite de către ofertantul castigator; cauza scaderii capacității de încărcare a bateriilor este alta decât cea menționată la punctul anterior, atunci ofertantul declarat castigator va avea obligația de remediere defectului avarii Tipul, numărul și caracteristicile tehnice (raportul energie/masa, etc.) ale bateriilor electrice va fi ales de către producătorul autobuzelor electrice, astfel încât să asigure funcționarea sigură, respectiv o autonomie de transport corespunzând la un parcurs de minim 250 km (conform testului E-SORT 2 - "Standardised On-Road Test cycles" - ciclul 2, mixt/urban usor).	446,72 km (conform testului E-SORT 2 - "Standardised On-Road Test cycles" - ciclul 2, mixt/urban usor.) (Raport Test ESORT pag. 296-300)	Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini privind echipamentul de tracțiune electrică.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Bateriile vor fi certificate iar oferta va cuprinde documente doveditoare cu privire la conformitatea cu: <ul style="list-style-type: none"> UN 38.3 certificate la nivel de celula/module; UN-ECE R100; Pentru siguranța în exploatare bateriile vor fi prevăzute cu: <ul style="list-style-type: none"> Signamente montate în interiorul pachetelor de baterii; Contactoare (circuit breakers) instalați pe linile de plus și minus în interiorul pachetelor de baterii; Contactori instalați în interiorul panoului de siguranțe (safety box); Cablaje și muște utilizate vor fi protejate, bine adaptate la parametrii bateriei, confecționate din materiale neinflamabile, având asigurată etanșarea la apă și praf - minim IP 65; Carcasele pachetelor de baterii vor avea clasa de protecție IP65 sau superioară. Sistem de stingere a incendiilor cu gaz inert pentru prevenirea aprinderii focului în compartimentul bateriilor. <i>Sunt acceptate soluții alternative la sistemele cu gaz inert, cu condiția să asigure un nivel echivalent de protecție, conform standardelor UNECE R100, ISO 64969-1/3 și reglementărilor naționale aplicabile - Răspuns solicitare de clarificări nr. 72</i>	Certificat UN 38.3 inclus în FISA TEHNICA SISTEM BATERII, pag. 716-729; Certificat omologare R100, pag. 1065-1268. Cerințe asumate în Fisele tehnice + regulamente sistem baterii, pag.600	Certificările anexate oferă corespund cerințelor solicitate. Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini privind bateriile de tracțiune electrică.	Nu este cazul. Nu este cazul.	Nu este cazul. Nu este cazul.	Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită
Ofertantul va depune în cadrul propunerii tehnice o declarație pe propria răspundere cu privire la autonomia autobuzelor. Aceasta se va calcula în baza rezultatelor privind consumul rezultat din testul E-SORT 2 ("Standardised On-Road Test cycles" - ciclul 2, mixt/urban usor).	Declarație cu privire la autonomia autobuzelor conform rezultatelor privind consumul rezultat din testul E-SORT 2, pag. 1380)	Soluțiile tehnice prezentate satisfac bateriile de tracțiune electrică.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Oferta va include o copie a certificatului/raportului testului E-SORT 2 emis de un laborator acreditat conform legislației UE. Autonomia rezultată din testul SORT2 va fi utilizată la acordarea punctajului. Pentru atribuirea contractului	Copie test E-SORT 2 (pag.296-300), emis de CETOC TS, Italia	Autonomia depășește cerința minimă solicitată și va fi punctată suplimentar.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită


Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)
<p>Bateriile vor dispune de un BMS (Battery Management System) pentru monitorizarea stării și a parametrilor de funcționare a acestora și asigurarea unei funcționări în condiții de siguranță</p> <p>BMS-ul trebuie să fie capabil să ofere informații despre starea de uzură a bateriei și a diminuării capacității de încărcare în funcție de numărul de cicluri de încărcare/descărcare</p> <p>Funcții de monitorizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tensiunea – monitorizează tensiunea totală, tensiunea fiecărei celule, minimul și maximumul unei celule. • Temperatura – Temperatura medie a acumulatorului, temperatura fiecărei celule, temperatura din exterior cu care se racește acumulatorul. Se acceptă afișarea celor mai ridicate și celor mai scăzute temperaturi ale celulelor bateriei - <i>Răspuns solicitare de clarificări nr. 72</i> • Debit lichid de răcire: pentru bateriile racite cu lichid. <i>Pentru sistemele de răcire cu lichid ale bateriilor de tracțiune, vehiculul trebuie să fie echipat cu senzori de monitorizare a debitului sau presiunii, în vederea asigurării funcționării corecte a circuitului și detectării precoce a defectelor de circulație a agentului de răcire - <i>Răspuns solicitare de clarificări nr. 72</i></i> • Starea de încărcare – Monitorizează nivelul de încărcare al acumulatorului (<i>respectiv nivelul de încărcare al bateriei și procesul în care se regăsește: încărcare, descărcare sau static - <i>Răspuns solicitare de clarificări nr. 72</i></i>) • Starea de „sanatate” – Monitorizează diferite valori care indică nivelul de viață a celulelor. • Curent – Curentul intrare și curent de ieșire. • Starea de balansare (cehilibru) a celulelor • Funcții de calculare asupra parametrilor acumulatorului • Tensiune: tensiune minimă și maximă a celulei • Starea de încărcare (SoC) sau adâncimea de descărcare (DoD), pentru a indica nivelul de încărcare al bateriei • Stare de sanitate (SoH), o măsurare diferită a capacității caamase a bateriei ca % din capacitatea inițială • Stare de putere (SoP), cantitatea de putere disponibilă pentru un interval de timp definit, având în vedere utilizarea curentă a energiei, temperatura și alte condiții • Stare de siguranță (SOS) • Curent de încărcare maxim ca limita de curent de încărcare (CCL) • Curentul maxim de descărcare ca limita a curentului de descărcare (DCL) • Energia [kWh] furnizată de la ultima încărcare sau ciclul de încărcare • Impedanța internă a unei celule (pentru a determina tensiunea în circuit deschis) • Încărcare [Ah] livrată sau stocată (uneori aceasta caracteristica se numește contor Coulomb) • Energia totală furnizată de la prima utilizare • Timp total de funcționare de la prima utilizare • Numărul total de cicluri <p>Monitorizarea temperaturii</p> <p>Funcții de protecție:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Supraincărcare • Descărcare excesivă • Supracurent în timpul încărcării • Supracurent în timpul descărcării • Supratensiune în timpul încărcării, deosebit de importantă pentru celulele cu plumb-acid, Li-Ion și LiFePO4 	<p>Asumat în Fișa tehnică BMS, pag. 758-760</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini privind bateriile de tracțiune electrice.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>
			<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/nendeplinită)
<p>Subiensuie în timpul descărcării, deosebit de importantă pentru celulele Li-ion și LiFePO4</p> <p>BMS va putea împiedica funcționarea în afara zonei de operare sigură a bateriei prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> comutator intern cum ar fi un releu care este deschis dacă bateria este utilizată în afara zonei de operare sigure Solicitarea dispozitivelor la care este conectată bateria să reducă sau chiar să înceteze utilizarea sau încărcarea bateriei. Controlul activ al mediului, cum ar fi prin încălzitoare, ventilatoare, aer condiționat sau răcire cu lichid <p>Comunicatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> Controlerul central al unui BMS va comunica intern cu hardware-ul sau care funcționează la nivel de celula sau extern cu hardware de nivel înalt, cum ar fi laptop-uri. Comunicarea externă la nivel înalt va fi simplă și va utiliza următoarele metode: <ul style="list-style-type: none"> Comunicatie de tip serial, Comunicatii cu magistrala CAN. <p>Comunicatii fara fir (wireless). Se acceptă soluția de conectare în sistemul de management al bateriilor prin comunicație de tip serial (cu laptop) - Răspuns solicitare de clarificari nr. 72</p> <p>BMS trebuie să aibă o capacitate de comunicație distinctă, să transmită informațiile în computerul de bord și în serverul producătorului și să asigure accesul Utilizatorului la aceste date</p> <p>BMS trebuie să aibă capacitatea de a interveni în managementul bateriei pentru evitarea evenimentelor critice (ex. incendiu, explozie)</p>	<p>7.1.3. AUTONOMIA AUTOBUZELOR ELECTRICE</p> <p>Autonomia autobuzelor electrice oferite este de 446,72 km (Profuner tehnica, pag. 31)</p> <p>Asumat în Propunere tehnica, pag.31</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>7.1.4. ÎNCARCAREA SISTEMULUI DE ACUMULATORI ELECTRICI.</p> <p>Datorită condițiilor specifice ale transportului public din Municipiul Brașov, autobuzele electrice vor permite conectarea la două sisteme de încărcare a bateriilor, care vor funcționa cu același randament (bateriile se vor încarca la 100 % din capacitate) în conformitate cu condițiile climatice indicate la subcapitolul 3.1:</p> <ul style="list-style-type: none"> Încărcare standard: 5 ore, (de la 10% capacitate la 100% capacitate). Se acceptă un timp de încărcare la stațiile de încărcare lentă de maxim 6 ore dar numai pentru vehiculele dotate cu baterii de capacitate mai mare de 300 kWh - Răspuns solicitare de clarificari nr. 72 <p>Încărcare rapidă: 5-15 minute (minim 10% din capacitatea totală a bateriilor)</p> <p>Fiecare autobuz livrat va avea în dotare 2 prize de încărcare, câte una pe fiecare parte (dreapta și stânga), amplasate spre spatele autobuzului, compatibile cu interfața de încărcare de tip CCS(Combo 2). Autoritatea contractantă acceptă și soluția cu amplasarea unei prize de încărcare la partea din spate a vehiculului și a celei de-a doua prize pe lănerul dreapta, având în vedere că prizele poate asigura conexiunea cu stațiile de încărcare lentă din garaj, atât înspre stânga cât și înspre dreapta locului de parcare iar prize laterale-dreapta poate asigura conexiunea cu stația de încărcare rapidă - Răspuns consolidat 2 solicitare de clarificari nr. 4</p> <p>Dupa conectarea autobuzului electric la stația de încărcare va fi necesară parcurgerea unui protocol de autentificare pe autobuz, care după validare, va iniția transferul de energie electrică.</p> <p>Funcționalitatea Autocharge (autorizarea automată a vehiculului de fiecare dată când este conectat la stația de încărcare, în locul autentificării de către</p>	<p>7.1.3. AUTONOMIA AUTOBUZELOR ELECTRICE</p> <p>Autonomia autobuzelor electrice oferite este de 446,72 km (Profuner tehnica, pag. 31)</p> <p>Asumat în Propunere tehnica, pag.31</p>	<p>Oferta depășește cerința minimă și va fi lăunțată suplimentar.</p> <p>Correspunde cerinței caietului de sarcini.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>7.1.4. ÎNCARCAREA SISTEMULUI DE ACUMULATORI ELECTRICI. STAȚIILE DE ÎNCARCARE</p> <p>Încărcare standard: 6 ore, (de la 10% capacitate la 100% capacitate); (Conform raspuns consolidat clarificari nr.83-461/05.06.2025</p> <p>Încărcare rapidă: 5-15 minute (minim 10% din capacitatea totală a bateriilor). (Propunere tehnica, pag.32)</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)
<p>utilizator. Autorizarea se realizează automat pe baza identificatorului EVCC al controlerului vehiculului, conform standardului ISO 15118 – Răspuns solicitare clarificări nr. 22) satisfăcând cerințele beneficiarului</p> <p>Stațiile de încărcare vor comunica prin protocol de tip OCPP – minim versiunea 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză. Comunicarea cu vehiculele va respecta prevederile Standardul ISO 15118-20:2022</p> <p>Se acceptă și protocol OCPP 1.6-J</p> <p>Se acceptă conformitatea cu standardul ISO 15118-2 pentru utilizarea în infrastructura de încărcare. – Răspuns solicitare de clarificări nr. 23</p> <p>Stațiile de încărcare (lente și rapide) vor fi conectate online cu un sistem central de monitorizare a încărcărilor (obligatoriu – Răspuns solicitare de clarificări nr.25.b). Sistemul de monitorizare a încărcărilor va permite personalului din Garaș să vizualizeze starea fiecărei stații, cantitatea de energie absoabita per autobuz, intervalul orar în care au fost alimentate vehiculele și eventualele alerte/avertismente/erori aparute în funcționarea stației. Pentru stațiile de încărcare lentă montate în Garaș sistemul de monitorizare a stațiilor include și un subsistem de gestionare automatizată a încărcărilor în funcție de prioritizarea încărcării (de ex. ora la care autobuzul trebuie să fie încărcat 100%) și puterea disponibilă în instalația electrică din Garaș. Gestionarea încărcărilor dispune de funcția de temperatură a bateriilor, respectiv menținerea temperaturii minime de funcționare în compartimentul bateriilor astfel încât la plecarea în traseu să nu se piardă timp și energie pentru încălzirea acumulatorilor.</p> <p>Am luat la cunoștință:</p> <p>„Funcția de gestionare automatizată a încărcărilor va fi punctata suplimentar la evaluarea ofertelor”</p> <p>Garantia tehnică a tuturor stațiilor este de 5 ani.</p>	<p>vizualizeze starea fiecărei stații, cantitatea de energie absoabita per autobuz, intervalul orar în care au fost alimentate vehiculele și eventualele alerte/avertismente/erori aparute în funcționarea stației. Pentru stațiile de încărcare lentă montate în Garaș sistemul de monitorizare a stațiilor include și un subsistem de gestionare automatizată a încărcărilor în funcție de prioritizarea încărcării (de ex. ora la care autobuzul trebuie să fie încărcat 100%) și puterea disponibilă în instalația electrică din Garaș. Gestionarea încărcărilor dispune de funcția de temperatură a bateriilor, respectiv menținerea temperaturii minime de funcționare în compartimentul bateriilor astfel încât la plecarea în traseu să nu se piardă timp și energie pentru încălzirea acumulatorilor.</p> <p>Am luat la cunoștință:</p> <p>„Funcția de gestionare automatizată a încărcărilor va fi punctata suplimentar la evaluarea ofertelor”</p> <p>Garantia tehnică a tuturor stațiilor este de 5 ani.</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini.</p> <p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini, oferindu-se și un sistem automat de gestionare a încărcărilor.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>
<p>7.1.4.1. Stații de încărcare rapidă</p> <p>Încărcarea rapidă a autobuzelor electrice se va realiza prin intermediul prizei tip Combo 2 (plu-in)</p> <p>Sistemul de încărcare rapidă, de putere minim 120 kW și maxim 180 kW, va opera cu cabluri care permit manevrarea ușoară de către soferii (fără sistem de racire cu lichid), iar puterea introdusă în sistemul de acumulatori o cantitate de energie de minim 10% din capacitatea bateriilor într-un interval scurt de timp (5 ... 15 minute)</p> <p>Va permite încărcarea autobuzelor electrice 24 ore/zi, 7 zile/săptămână</p> <p>Va fi amplasată și va opera pe un teren deschis (neacoperit) la capetele de traseu și pe un teren închis (acoperit) în autobaza</p> <p>Va fi protejată împotriva eventualelor acte de vandalism/utilizării neautorizate</p> <p>Domeniul temperaturiilor exterioare de operare va fi de la – 25 °C la + 50 °C</p>	<p>Combo 2 (plug-in) (Propunere tehnica, pag.33)</p> <p>Sistemul de încărcare rapidă, de putere 180 kW, operează cu cabluri care permit manevrarea ușoară de către soferii (fără sistem de racire cu lichid), introduce în sistemul de acumulatori o cantitate de energie de minim 10% din capacitatea bateriilor într-un interval scurt de timp (5 ... 15 minute) (pag.33)</p> <p>Asumat în Propunere tehnica - pag.33</p> <p>– 30 °C la + 50 °C (Propunere tehnica - pag.33)</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p> <p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini dar nu se punctează</p> <p>Soluțiile tehnice prezentate depășesc cerințele caietului de sarcini dar nu se punctează suplimentar.</p> <p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>
<p>Va asigura clasa de protecție de minim IP 54 pentru echipamente electroenergetice</p>	<p>IP 55 (Propunere tehnica - pag.33, Stații de încărcare lente și rapide – pag.1304)</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Căsuța de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)
<p>Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime</p> <p>pentru determinarea activității fiecărui conducător auto.</p> <p>Informațiile privind consumul de energie, respectiv starea de încărcare a bateriilor electrice pot fi vizualizate, în timp real, pe computerul de bord. Datele referitoare la consum pot fi descarcate în autobaza sau platformele de parcare și pot fi extrase rapoarte în funcție de conducător auto, respectiv de autovehicul.</p> <p>Livrăm aplicațiile software de operare a autobuzului și aplicațiile software de diagnoză, instalate și sub formă de kit de instalare pe suport electronic (CD, memorie externă, etc.).</p> <p>Durata de funcționare este de minim 15 ani.</p> <p>(Propunere tehnică pag.38)</p> <p>Comanda sistemului de frână și comanda pentru accelerare sunt realizate cu pedale cuplate cu traductoare de poziție de înaltă fiabilitate și siguranță în funcționare. Resorturile mecanice permit acționarea cu o forță controlată, reglabilă și nu are ca efect oboseala piciorului conducătorului auto.</p> <p>Ruperea accidentală a arcului de rapel a pedalei nu permite pornirea necontrolată a autobuzelor electrice.</p> <p>Sistemul mecanic de articulare a pedalei de frână este realizat redundanț, astfel încât, în caz de defecție a unei părți a mecanismului respectiv, pedala nu acționează necontrolat (autobuzul electric nu raman fara frana mecanica).</p> <p>Funcționarea pedaliereilor va fi monitorizată de computerul de bord</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>
<p>7.1.7. PEDALIERE CU TRADUCTOARE DE POZIȚIE (CONTROLERE)</p> <ul style="list-style-type: none"> Comanda sistemului de frână și comanda pentru accelerare vor fi realizate cu pedale cuplate cu traductoare de poziție de înaltă fiabilitate și siguranță în funcționare Resorturile mecanice vor permite acționarea cu o forță controlată, reglabilă și nu va avea ca efect oboseala piciorului conducătorului auto Ruperea accidentală a arcului de rapel a pedalei trebuie să nu permită pornirea necontrolată a autobuzelor electrice Sistemul mecanic de articulare a pedalei de frână se va realiza redundanț, astfel încât, în caz de defecție a unei părți a mecanismului respectiv, pedala nu va acționa necontrolat (autobuzele electrice nu vor ramane fara frana mecanica) Funcționarea pedaliereilor va fi monitorizată de computerul de bord 	<p>Soluțiile constructive pentru punțile față și spate din componenta autobuzelor electrice vor fi astfel alese încât autobuzele electrice să fie executate cu podda integral coborâtă sau în varianta low-entry, fără trepte în zonele de acces a calătorilor.</p> <ul style="list-style-type: none"> Autobuzele vor fi pregătite cu protecții suplimentare la nivelul punților și sistemului de suspensie față de intemperii, soc mecanic, agenți chimici etc.. <p>Punțile utilizate vor avea o bună rezistență la coroziune</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>7.2. PUNTEA</p> <p>Soluțiile constructive pentru punțile față și spate din componenta autobuzelor electrice vor fi astfel alese încât autobuzele electrice să fie executate cu podda integral coborâtă sau în varianta low-entry, fără trepte în zonele de acces a calătorilor.</p> <ul style="list-style-type: none"> Autobuzele vor fi pregătite cu protecții suplimentare la nivelul punților și sistemului de suspensie față de intemperii, soc mecanic, agenți chimici etc.. <p>Punțile utilizate vor avea o bună rezistență la coroziune</p> <p>7.2.1. Puntea spate</p> <p>In cazul utilizării unui singur motor de tracțiune, puntea spate va fi compactă, de tip carter (arbori planetari descarcati), cu reductor cu coroana și pinion de atac, cu dantura hipoidă, cu echipare ABS/ ASR. Aceasta poate să fie echipată cu reductor în una sau două trepte</p> <p>Soluția constructivă a unității electrice de tracțiune poate fi cu motor unic de tracțiune sau motorare înglobate în roți</p> <p>Puntea spate trebuie să aiba o durată de buna funcționare fără reparații generală pentru un parcurs de minim 500.000 km</p> <p>Carterul punții va fi prevăzut cu locuri marcate pentru suspendarea autovehiculului</p> <p>7.2.2. Puntea față</p> <p>Puntea față poate fi de tip rigidă sau de tip semi-rigidă independentă</p> <p>Puntea față va fi cu echipare ABS</p> <p>Puntea față trebuie să aiba o durată de buna funcționare fără reparații generală pentru un parcurs de minim 500.000 km</p> <p>Grinda punții (semi-axa) va fi prevăzută cu locuri marcate pentru ridicarea autobuzului</p> <p>7.3. INSTALAREA DE AER COMPRIMAT</p>	<p>Un singur motor de tracțiune, puntea spate este compactă, de tip carter (arbori planetari descarcati), cu reductor cu coroana și pinion de atac, cu dantura hipoidă, cu echipare ABS/ ASR. Este echipată cu reductor în două trepte (Propunere tehnică pag.38)</p> <p>Un singur motor de tracțiune (Propunere tehnică pag.38)</p> <p>500.000 km (Propunere tehnică pag.39)</p> <p>Puntea față este de tip rigidă (Propunere tehnică pag.39) cu ABS, prevăzută cu locuri marcate pentru ridicarea autobuzului.</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p> <p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p> <p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p> <p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)
<p>Filtrele de aer vor fi supra-dimensionate și vor asigura o rezistență suplimentară la praf față de soluțiile tehnice utilizate de producători pentru condiții obișnuite de mediu</p> <p>Compresorul de aer va fi cu două sisteme</p> <p>Conducțiile de transport și conexiunile vor fi realizate din materiale cu înaltă rezistență la agenți corozivi (inox, aluminiu, cupru)</p> <p>Rezervoarele de aer comprimat vor fi confecționate din oțel inoxidabil sau alte materiale care vor asigura aceleași caracteristici tehnice, inclusiv rezistența la coroziune</p> <p>Rezervoarele de aer comprimat vor fi prevăzute cu purjare automată și manuală</p> <p>La partea din față și la partea din spate a autobuzelor electrice, pe șasiu, în imediata apropiere a dispozitivului de renorcare, se va amplasa câte o cupla rapidă pentru alimentarea instalației de aer comprimat</p> <p>Cupla rapidă va fi prevăzută cu siguranța unisens și cu un dop de protecție</p>	<p>Inox și cupru</p> <p>Rezervoarele de aer comprimat sunt confecționate din aluminiu mecanic, rezistența la coroziune, etc) ca și în cazul (FISA TEHNICA INSTALATIE AER COMPRIMAT, pag.768)</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>7.4. SUSPENȚIA</p> <p>Funcția de control, diagnosticare și parametrizare va fi integrată în sistemul de gestiune electronică a autobuzelor electrice</p> <p>Suspensia va fi pneumatică integral, gestionată electronic, cu posibilitatea ajustării gazii la sol atât pe o parte, pentru accesul calatorilor (funcția de ingenuchier), cât și integral în situațiile de drum cu denivelări cu limitarea vitezei de deplasare</p> <p>Funcția kneeling trebuie să fie activă numai în cazul staționării, fiind monitorizată prin calculatorul de bord</p> <p>Sistemul va permite plecarea de pe loc a autobuzului numai după revenirea automată la nivelul normal după executarea funcției de coborâre și închiderea ușilor</p> <p>Conducătorul auto va avea posibilitatea de a comanda ridicarea vehicului integral pe toate axele (la apariția unui obstacol) în situațiile de drum cu denivelări cu limitarea vitezei de deplasare, la o viteză mai mică de 20 km/oră. Ridicarea va fi de minim 35 mm - Răspuns solicitare clarificări nr. 72 - La depășirea vitezei de maxim 20 km/oră (se acceptă 15 km/h - Răspuns solicitare clarificări nr. 35), suspensia va reveni automat la nivelul normal.</p> <p>Reglajul gazii la sol va putea fi blocat în situația „autobuz aflat în service”.</p> <p>Accesul funcție va putea fi activat manual de către personalul autorizat - Răspuns solicitare clarificări nr. 72 - Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu un tablou accesibil din exterior, care va include prize de aer independente (marcate cu text) cu legătura la fiecare punte (inclusiv stanga-dreapta), aceasta permitând ajustarea independența a gazii la sol a fiecărui burduf de aer (grup în cazul punții motoare) în cazul de urgență</p> <p>Defecțiunile suspensiei va fi semnalizată optic la bord și va fi înregistrată în memoria computerului de bord</p> <p>Componentele sensibile la lovire de către pietre, gheață și alte obiecte dure, instalate sub șasiu, vor fi protejate împotriva sensibile amplasate sub șasiu (traductorul de suspensie) vor fi protejate împotriva agenților externi (apa noroi sare gheață etc.) sau vor fi amplasate în locuri protejate.</p> <p>Elementele principale ale suspensiei trebuie să fie:</p> <p>Axa față:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 perne de aer și bara de reacțiune ; • cu 2 amortizoare hidraulice cu dublu efect, cu limitator de cursă <p>Axa spate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cu 4 perne de aer și bare de reacțiune; • cu 4 amortizoare hidraulice cu dublu efect, cu limitator de cursă <p>Se solicită ca toate perne de aer și amortizoarele față - spate ale autobuzului să fie de aceeași marcă (model) și 1D-dimensiune. Pernele de aer ale suspensiei vor</p>	<p>(AUTOBUZ ELECTRIC 10,8 M CARACTERISTICI SUSPENȚIE pag. 772)</p> <p>Axa față:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 perne de aer și bara de reacțiune ; • cu 2 amortizoare hidraulice cu dublu efect, cu limitator de cursă <p>Axa spate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cu 4 perne de aer și bare de reacțiune; • cu 4 amortizoare hidraulice cu dublu efect, cu limitator de cursă <p>Sistem de suspensie integral pneumatică controlată electronic, cu temporizator manual, cu funcție de ingenuchier - kneeling și cu sistem de reglare automată a asietei în funcție de sarcină (ECAS).</p> <p>Funcția de control, diagnosticare și parametrizare este integrată în sistemul de gestiune electronică a autobuzelor electrice.</p> <p>Possibilitatea ajustării gazii la sol atât pe o parte, pentru accesul calatorilor (funcția de ingenuchier), cât și integral în situațiile de drum cu denivelări cu limitarea vitezei de deplasare. Funcția kneeling este activă numai în cazul staționării, fiind monitorizată prin calculatorul de bord. Sistemul permite plecarea de pe loc a autobuzului numai după revenirea automată la nivelul normal după executarea funcției de coborâre și închiderea ușilor.</p> <p>Conducătorul auto are posibilitatea de a comanda ridicarea vehicului integral pe toate axele (la apariția unui obstacol) în situațiile de drum cu denivelări cu limitarea vitezei de deplasare, la o viteză mai mică de 20 km/oră. Ridicarea va fi de minim 35 mm - Răspuns solicitare clarificări nr. 72 - La depășirea vitezei de maxim 20 km/oră (se acceptă 15 km/h - Răspuns solicitare clarificări nr. 35), suspensia va reveni automat la nivelul normal.</p> <p>Reglajul gazii la sol va putea fi blocat în situația „autobuz aflat în service”.</p> <p>Accesul funcție va putea fi activat manual de către personalul autorizat - Răspuns solicitare clarificări nr. 72 - Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu un tablou accesibil din exterior, care va include prize de aer independente (marcate cu text) cu legătura la fiecare punte (inclusiv stanga-dreapta), aceasta permitând ajustarea independența a gazii la sol a fiecărui burduf de aer (grup în cazul punții motoare) în cazul de urgență</p> <p>Defecțiunile suspensiei va fi semnalizată optic la bord și va fi înregistrată în memoria computerului de bord</p> <p>Componentele sensibile la lovire de către pietre, gheață și alte obiecte dure, instalate sub șasiu, vor fi protejate împotriva sensibile amplasate sub șasiu (traductorul de suspensie) vor fi protejate împotriva agenților externi (apa noroi sare gheață etc.) sau vor fi amplasate în locuri protejate.</p> <p>Elementele principale ale suspensiei trebuie să fie:</p> <p>Axa față:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 perne de aer și bara de reacțiune ; • cu 2 amortizoare hidraulice cu dublu efect, cu limitator de cursă <p>Axa spate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cu 4 perne de aer și bare de reacțiune; • cu 4 amortizoare hidraulice cu dublu efect, cu limitator de cursă 	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>Se solicită ca toate perne de aer și amortizoarele față - spate ale autobuzului să fie de aceeași marcă (model) și 1D-dimensiune. Pernele de aer ale suspensiei vor</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)
<p>Fabricate special pentru autobuze electrice în UE</p> <p>Anvelopele vor fi de tip urban, fără camera și jante de tip tubeless, destinate autobuzelor electrice din punct de vedere al indicelui de sarcină.</p>	 <ul style="list-style-type: none"> Nivel de zgomot 71 dB; Clasa energetică C; Aderența la carosabil ud Clasa C. (pag.42) 		Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>Amvelopele vor avea următoarele caracteristici Directiva 92/23/CEE, 2001/43/CEE, cu toate modificările și completările ulterioare:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nivel de zgomot maxim 78 dB; Clasa energetică minim D sau E; Aderența la carosabil ud minim Clasa C. <p>Tipul dimensiunii anvelopelor va fi aceeași în funcție de sarcina admisă pe punți și pentru asigurarea garzii la sol impuse conform omologării, cu o durată de bună funcționare de minim 1.600.000 km.</p> <p>Anvelopele vor fi noi, de tip radial. Nu se accepta anvelope reesapate.</p> <p>Profilul de rulare va fi tipul urban, care va asigura aderența atât în sezonul cald cât și pe timp de iarnă pe un carosabil acoperit cu ploi, gheață, zăpadă. Pe carosierie, în dreptul rotilor, va fi marcată lizibil presiunea de lucru. Valvele vor fi accesibile din exterior inclusiv la roțile montate pe interior de la puntea spate, în interiorul unui reținător de valvă</p> <p>La roțile din față se vor monta discuri de protecție metalice a piulițelor prezonoanelor. Dacă sistemul de protecție al piulițelor necesită chei speciale, pentru montare/demontare, atunci ofertantul va asigura un set pentru fiecare autobuz în parte</p> <p>Furnizorul va indica în oferta dimensiunea exactă a anvelopelor</p> <p>Fiecare autobuz va avea minim o roată de rezervă</p>	<p>Asumat în Propunere tehnică (pag.42)</p>		Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>7.8. CAROSERIA</p> <p>Materiialul structurii caroseriei va fi din aluminiu, oțel inoxidabil, material tratat prin catodofora sau oțel galvanizat</p> <p>Caroseriei autobuzelor va fi de tip autoportant realizată în conformitate cu prevederile directivelor CE și regulamentelor CEE-ONU R 66 în vigoare, prescripții privind rezistența mecanică a caroseriilor. Oferta va include documente doveditoare privind conformitatea cu regulamentul ante-menționat</p> <p>Structura caroseriei până la nivelul podelei, va fi construită din țevi retriangulare de oțel aliat galvanizat, catodofrezat, din aluminiu sau din oțel inoxidabil, asamblate prin sudură în mediu de gaz protector, iar peste nivelul podelei va fi construită din profile ușoare, preferabil prin asamblări care să permită înlocuirea în caz de nevoie; structura va fi protejată corespunzător anticoroziv (interior și exterior) prin metoda electrolitică (catodofora), zincare la cald sau echivalent, pentru a asigura durata de viață a caroseriei</p> <p>Protecția anticorozivă la partea de dedesubt va asigura rezistența la lovire cu pietre, nisip, gheață, materiale antiderapante, etc. O altă soluție acceptabilă pentru structura caroseriei sunt materialele compozite din fibra de</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p>		Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)
sticla, astfel încât să se permită implementarea unei soluții cu o masă totală cât mai scăzută.	Structura caroseriei va fi prevăzută cu puncte duble de suspendare (marcate în zonele din fața și din spatele roților la toate punțile), unul pentru montarea circuitului și unul pentru asigurarea autobuzului în dispozitiv fix.	Invelisul partii din față, cel al partii din spate și acoperisul sunt confecționate din panouri de plastic înalt rezistent la căldură (PAFS), tablă aluminiu (Asumat în Propunerea tehnică, pag. 44)	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Peretele spate al autobuzului va fi raforsat pentru a permite amplasarea suportilor de transport biciclete/schiuri, corespunzător cu condițiile de omologare a soluțiilor utilizate pentru transportul acestor echipamente	Invelisul partii din față, cel al partii din spate și acoperisul vor fi confecționate din panouri de plastic înalt rezistent la căldură (PAFS), tablă aluminiu, oțel-inox sau galvanizată	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Invelisul exterior lateral va fi executat din panouri, ușor demontabile (fără adezivi), care să permită înlocuirea acestora foarte rapid în cazul accidentelor, pentru reducerea timpului de imobilizare al autobuzului.	Bara față și bara spate va fi ușor demontabilă, fără adezivi (de prindere față sau spate de carcasa autobuzului), pentru reducerea timpului de imobilizare al autobuzului în cazul accidentelor	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Acoperisul va fi fixat prin sudură sau alt sistem echivalent. Pentru montajul antenei radio și a antenelor pentru transmiterea și descărcarea online a datelor, la varianta invelis platou metalic se va prevedea un plan de masa din material metalic. Platoul va fi raforsat pentru evitarea creării de concavități.	Acoperisul va fi prevăzut cu suprafața anti-alunecare pentru efectuarea în siguranță a lucrărilor de întreținere a sistemului de climatizare sau eventual al sistemelor electrice (în funcție de soluția constructivă).	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Invelisul interior va fi realizat din materiale sintetice, cu proprietăți: antivandandalism, rezistențe la vibrații, socuri și variații de temperatură, ignifug, lavabilitate și curățare ușoară, antigrății având o culoare asortată cu celelalte rețere din interior în așa fel încât să nu se creeze un efect de contrast.	Vopsirea exterioră și alte inscripționări (interioare și exterioare) vor fi realizate de furnizor conform solicitărilor achizițitorului (culoare de bază exterioară, verde RAL6018).	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
7.9. UȘILE DE ACCES Minim 2 uși, din care cea din față cu o lățime de minim 750 mm, iar cea/cele din spate/înloc cu o lățime de minim 1200 mm	Ușile vor fi comandate electronic și cu acționare pneumatică	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Comanda electronică a ușilor se va integra cu sistemul de gestionare electronică al autobuzelor	Toate ușile vor fi cu deschidere independentă	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Vor asigura etanșitatea caroseriei	Vor fi vitrate pe minim 75 % din suprafața	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Cele două foi ale ușii trebuie să se deschidă și să se închidă simultan și să fie prevăzute cu sistem pentru protecția calătorilor la strivire (limitarea forței de închidere la întâmpinarea unui obstacol urmată de deschiderea ei automată) și protecție la deschiderea în mers a ușilor	Comenzile ușilor vor fi în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 107 CEE-ONU și prescripțiilor impuse de RAR și CEE-ONU	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Partea vitrată a ușilor va fi protejată de sprijinul accidental al calătorilor (în cazuri de supra aglomerare) printr-o bară de protecție poziționată în zona medie a zonei vitrate și pe diagonală. Bara are vitrate și pe diagonală. Bara va avea dublu rol, acela de bara de mana la urcarea calătorilor și rolul de calătorilor și rolul de protecție a geamului ușii în cazul sprijinirii de acesta a calătorilor	Regulamentul nr. 107 CEE-ONU și prescripțiilor impuse de RAR și sunt iluminate cu LED-uri.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
În caz de urgență, după oprirea vehiculului, ușile trebuie să poată fi deschise din interior și exterior, chiar dacă nu există alimentare cu energie electrică	Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu dispozitiv care să nu le permită rularea când ușile sunt deschise. Deplasarea autobuzelor cu ușile deschise se va permite	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței în întregime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsuri la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertei tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)
<p>doar în regim de avarie, fără calatori, prin acționarea unei comenzi suplimentare de urgență, cu limitarea vitezei de deplasare</p> <p>Inchiderea – deschiderea usilor va fi semnalizată optic și acustic la tabloul de bord. Funcționarea anormală a usilor va fi avertizată optic intermitent la bord și va fi semnalizată și memorată în calculatorul de bord</p> <p>Toate usile autobuzelor vor fi prevăzute cu sisteme de închidere și asigurare (incuietori cu cheie), pentru evitarea intrării în acestea a persoanelor neautorizate, după terminarea programului de deplasare.</p> <p>Usa din fața va fi prevăzută cu sistem de închidere și asigurare din exterior (cu buton de comandă ascuns) și sistem de protecție, cele două foi ale acesteia având comenzi individuale. Toate foile vor putea fi închise de către conducătorul auto în vecinătatea usilor, în saloan, vor fi montate butoane pentru solicitarea opririi în stații și butoane pentru deschiderea de către calatori a usilor, dar numai după sosirea autobuzului în stație și oprirea completă. Comanda deschiderii usilor de către calatori după oprirea autobuzelor în stație se va activa de la bord de către conducătorul autobuzelor. Butoanele pentru deschiderea de către calatori a usilor în condițiile mai sus menționate, vor fi introduse în scripoare și în Braille și vor fi obligatorii montate și pe exteriorul caroseriei, în apropierea fiecărei uși, sau chiar pe uși, în funcție de soluția adoptată de producător. La bord, semnalul pentru solicitare „stație sau deschidere usi” va fi semnalizat optic</p> <p>La usa din mijloc, unde este montată rampa de acces a persoanelor cu dizabilități și a celor ce se deplasează cu caruciorul rulant, sunt montate atât la interior cât și la exterior butoane pentru solicitarea deschiderii usii, respectiv pentru acționarea rampei. Acestea vor fi semnalizate distinct la bordul autobuzelor electrice</p> <p>Construcția usilor va permite montarea sistemului de controlare a numărului de calatori</p> <p>Acționarea usilor va fi semnalizată calatorilor prin lumini de avertizare (semnal luminos intermitent roșu) și avertizare sonora</p> <p>Pentru evitarea prinderii pasagerilor între uși acestea vor avea senzori presiune montați în garnitura de etansare</p> <p>În zona usilor vor fi montate bariere optice de siguranță care să nu permită închiderea usilor și pornirea dacă sesizează prezența calatorilor la o distanță mai mică de 30 cm față de marginea exterioară a vehiculului. Configurarea zonei de acțiune a barierei optice va putea fi efectuată ulterior de către Utilizator</p> <p>Partea de jos a usii va fi dotată cu perii pentru a nu permite intrarea apei în habitacul și pentru curățarea reziduurilor de pe podeta</p>	<p>• În caz de urgență, după oprirea vehiculului, usile pot fi deschise din interior și exterior, chiar dacă nu există alimentare cu energie electrică</p> <p>• Autobuzul este prevăzut cu dispozitiv care nu permite rularea când usile sunt deschise. Deplasarea autobuzelor cu usile deschise este posibilă doar în regim de avarie, fără calatori, prin acționarea unei comenzi suplimentare de urgență, cu limitarea vitezei de deplasare.</p> <p>• Inchiderea – deschiderea usilor este semnalizată optic și acustic la tabloul de bord. Funcționarea anormală a usilor este avertizată optic intermitent la bord și este semnalizată și memorată în calculatorul de bord.</p> <p>• Usile sunt prevăzute cu sisteme de închidere și asigurare (incuietori cu cheie), pentru evitarea intrării în acestea a persoanelor neautorizate, după terminarea programului de circulație.</p> <p>• Usa din fața este prevăzută cu sistem de închidere și asigurare din exterior (cu buton comandă ascuns) și sistem de protecție. Cele 2 foi ale usii față sunt prevăzute cu comenzi individuale. Toate foile pot fi deschise și închise de conducătorul auto.</p> <p>La usa din mijloc, unde este montată rampa de acces a persoanelor cu dizabilități și a celor ce se deplasează cu caruciorul rulant, sunt montate atât la interior cât și la exterior butoane pentru solicitarea deschiderii usii, respectiv pentru acționarea rampei. Acestea sunt semnalizate distinct la bordul autobuzelor electrice.</p> <p>Prevăzute cu senzori presiune montați în garnitura de etansare. În zona usilor sunt montate bariere optice de siguranță care nu permit închiderea usilor și pornirea dacă sesizează prezența calatorilor la o distanță mai mică de 30cm față de marginea exterioară a vehiculului. Posibilitate de configurare și ajustare ulterioară de către utilizator a zonei de acțiune a barierei optice.</p> <p>Partea de jos a usii este dotată cu perii pentru a nu permite intrarea apei în habitacul și pentru curățarea reziduurilor de pe podeta.</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>	
<p>7.10. IERILE DE SIGURANȚĂ</p> <p>Numarul minim al iesirilor de siguranță, dimensiunile, amplasarea și inscripționarea lor vor fi conforme cu Regulamentul R 107 CEE-ONU</p> <p>Autobuzele electrice vor fi echipate cu ciocanele de spargere a geamurilor considerate iesiri de siguranță. Acestea vor fi asigurate contra furtului și cablu retractabil și avertizare vizuala</p>	<p>7.10. IERILE DE SIGURANȚĂ</p> <p>Numarul minim al iesirilor de siguranță, dimensiunile, amplasarea și inscripționarea lor vor fi conforme cu Regulamentul R 107 CEE-ONU</p> <p>Autobuzele electrice vor fi echipate cu ciocanele de spargere a geamurilor considerate iesiri de siguranță. Acestea vor fi asigurate contra furtului și cablu retractabil și avertizare vizuala</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>	
<p>7.11. PARBRIZUL ȘI GEAMURILE</p> <p>Parbrizul, lămețile și geamurile vor fi montate prin lipire. Sistemul de lipire va fi rezistent la temperatură, lumină, UV și va fi garantat pe toată durata de viață a autobuzelor electrice</p> <p>Parbrizul va fi din geam Duplex, degivrabil și încălzire electrică încorporată în masa sa și va asigura o vizibilitate de pe locul conducătorului auto la 180°, cu o transparență minimă de 75 %</p> <p>Ferestrele laterale ale compartimentului pentru calatori vor asigura o ventilație naturală a compartimentului prin geamuri culisante la partea lor superioară. Ferestrele laterale și lămețile vor fi cu geam duplex pentru asigurarea unei izolații termice și fonică sporite și pentru o rezistență superioară.</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>	

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertei tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)
<p>Dimensiunile, numărul ferestrelor rabatabile, a trapelor de aerisire și dispunerea lor va fi astfel aleasă încât să se asigure o ventilație naturală optimă, în condițiile în care nu este necesară funcționarea instalațiilor de aer condiționat sau de ventilație, respectând prevederile Regulamentului R 107 CEE-ONU. <i>Sunt acceptate la ofertare și vehicule care nu au trape de ventilație pe acoperiș - Răspuns solicitare de clarificare nr. 72</i></p>			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>Ceamurile laterale vor avea un indice de transparentă cuprins între 40 % și 70 % (CEE-ONU R 43 - Dispoziții uniforme privind omologarea materialelor pentru geamurile din sticla securizată și instalarea acestora pe vehicule).</p>			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>Autoberzele electrice vor fi prevăzute cu stergătoare și instalație de spălare a parbrizului. Accesia instalată va dispune de sistem de reglare a vitezei stergătoarelor, atât pentru funcționarea continuă, cât și pentru funcționarea intermitentă cu interval de timp realizabil.</p>			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>7.12. SCAUNELE PENTRU CĂLĂTORI</p>					
<p>Scaunele pentru pasageri vor fi realizate din material armat cu fibra de sticlă sau mase plastice cu tratament anticlastic, proprietăți anti-grafitti, vopsea înglobată, antivandalism, cu epitelie pentru sezut și spătar rezistenți la uzură și murdărire, impermeabilizată</p>	<p>Scaunele pentru pasageri sunt realizate din mase plastice (propunere tehnica pag.48-49) Reg. 107 este inclus în omologarea europeană.</p>	Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>Dispunerea scaunelor și dimensiunea spațiului destinat accesului pasagerilor cu mobilitate redusă (în zona amplasării rampet de acces destinată acestui scop) va asigura respectarea normelor internaționale și europene în vigoare (Regulamentul ECE-ONU nr. 107).</p>			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>Montarea scaunelor în compartimentul pasagerilor (în afara celor de deasupra pasajelor roților se va face prin fixarea lor în consola și se vor asigura cu o bară de susținere fixată în plafon sau cu șurubii în podea, ușor demontabile</p> <p>Amplasamentul scaunelor va asigura locuri rezervate pentru pasageri cu nevoi speciale, batrani, invalizi, femei cu copii în brațe. În acest scop se vor prevedea minimum patru locuri rezervate. Locurile special destinate acestor persoane vor fi marcate prin pictograme pe perețele alăturate. Realizarea acestor inscripționari va fi de tip permanent, antivandalism.</p>			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>În zona usii unde este plasată rampa destinaată accesului pasagerilor cu mobilitate redusă rotoarse va rezerva un spațiu destinat caruciorului, amenajat conform prevederilor Regulamentului CEE-ONU nr. 107</p>			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>În vecinătatea ușilor de acces la interior, între spațiul aferent locurilor pe scaune și usi, se vor monta panouri paravan. Acestea vor asigura protecție, din podea și până la o înălțime de minimum 0,8 m și vor respecta condițiile de amenajare interioară conform Regulamentului CEE-ONU nr. 107, pentru protecția calatorilor aflați pe scaune. Panoul paravan va fi confecționat din materiale antivandalism (materiale plastice, etc) și va fi prevăzut cu rame magnetice autoadezive repositionabile, în format poster tip A3 (420mm x 297mm). Rama frontală magnetică va fi prevăzută cu un sistem ferm de închidere, iar folia transparentă va permite afisarea informațiilor dorite. Adezivul repositionabil va permite lipirea pe suprafețe netede în cazul deteriorării zonei vitrate pe care a fost lipită. Rama va putea fi fixată pe verticală și cu posibilitatea de deschidere pe 3 lateri. Înlocuirea documentelor afisate se face rapid și ușor</p> <p><i>Se acceptă și rame publicitare autoadezive în format A3 care se încheie mecanic, fără sistem magnetic care permit înlocuirea documentelor afisate rapid și ușor - Răspuns solicitare clarificare nr. 39</i></p>			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>7.13. BARELE ȘI MANERELE DE SUSTINERE</p>					
<p>Barele de mana curenta executate din inox sau alte materiale, trebuie sa fie acoperite cu vopsele speciale, rezistente la uzura si exfoliere vor respecta prevederile CEE-ONU R 107</p>	Barele de mana curenta executate din inox si nu necesita acoperire cu vopsele speciale, sunt rezistente la uzura si exfoliere respecta prevederile CEE-ONU R 107 (Propunere tehnica pag.49)	Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>Dispunerea barelor, a manerelor de sustinere flexibile si cea a manerelor scaunelor va asigura sustinere a tuturor calatorilor aflați în picioare</p>			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>Manerile flexibile vor fi pozitionate echidistant pe lungimea barei si cu prindere stransa pentru evitarea culisarii lor, echidistante si rezistente la deformare pe intreaga durata de utilizare pe perioada de viata a autobuzului.</p>			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/nendeplinită)
Se vor prevedea, de asemenea, și bare de susținere verticale distribuite uniform în salon.			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
7.14. POSTUL DE CONDUCERE					
7.14.1. ORGANIZARE HABITACLU / POSTUL DE CONDUCERE Postul de conducere va fi separat parțial de compartimentul călătorilor. Peretele despărțitor va fi vitrat în partea superioară dreapta, pentru asigurarea vizibilității la prima usă și la sistemul de oglinzi, protejat cu bare care să împiedice spargerea geamului în caz de supraaglomerare, iar în partea inferioară și în spațiile conductatorului auto, va fi realizat din materiale rezistente mecanice (antivandalism și consolidată împotriva vibrațiilor) și rezistente la coroziune. Scaunul va fi ergonomic, reglabil, cu suspensie pneumatică, cu amortizor de socuri și cu suport lombar. Postul de conducere va fi echipat cu compartiment pentru lucrurile personale ale conducătorului auto, respectiv cu un compartiment pentru acte și alte accesorii. Postul de conducere va fi prevăzut pe partea stângă cu un geam culisant, cu rezistență electrică pentru degivrare. Geamurile laterale din zona de vizibilitate a oglinzilor retrovizoare vor fi prevăzute cu sistem de degivrare, cu temporizator, pentru a asigura o vizibilitate corectă a oglinzilor retrovizoare. Cabina de conducere va fi prevăzută cu un parasolar fix (folie sau tratament ceramic) la partea de sus a parbrizului, pe toată lungimea lui și două parasolare de tip rulou unul frontal și unul lateral stânga întru osul de conducere. Iluminatul din interiorul habitacului conductatorului auto va avea comandă separată pentru funcționare la cerința acestuia (nu se va accepta sincronizarea iluminării postului de conducere odată cu deschiderea ușilor). Postul de conducere va fi prevăzut cu butoane de urgență pentru deconectarea tensiunii circuitelor de 24 V și 600 V.	(Propunere tehnica pag.49-50) Organizarea postului de conducere și amplasarea comenzilor sunt realizate conform standardelor și reglementărilor internaționale în vigoare. Postul de conducere este separat parțial de compartimentul călătorilor. Peretele despărțitor este vitrat în partea superioară dreapta, pentru asigurarea vizibilității la prima usă și la sistemul de oglinzi, protejat cu bare care să împiedice spargerea geamului în caz de supraaglomerare, iar în partea inferioară și în spațiile conductatorului auto, este realizat din materiale rezistente mecanice (antivandalism și consolidată împotriva vibrațiilor) și rezistente la coroziune. Scaunul este ergonomic, reglabil, cu suspensie pneumatică, cu amortizor de socuri și cu suport lombar. Postul de conducere este echipat cu compartiment pentru lucrurile personale ale conducătorului auto, respectiv cu un compartiment pentru acte și alte accesorii. Construcția vehiculului respectă prevederile Regulamentului nr. 29 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - dispozitii uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește protecția pasagerilor aflați în cabina unui vehicul comercial.	Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini	Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul.	Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul.	Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită
7.14.2. OGLINZI RETROVIZOARE Oglinzi retrovizoare exterioare, în conformitate cu Regulamentul 46 CEE-ONU - Dispozitii uniforme privind omologarea dispozitivelor de vizibilitate indirectă și a vehiculelor cu motor în ceea ce privește instalarea acestor dispozitive, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportul de susținere vor fi de tip demontabil și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinzile din dreapta va avea oglinda pentru zona usii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul ca oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare) (Regulamentul CEE-ONU R 46, Directiva 71/127/CE);	(Propunere tehnica pag.50-51) Suportul de susținere sunt de tip demontabil și au un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinzile din dreapta are oglinda pentru zona usii I și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare sunt pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției s-a avut în vedere faptul ca oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare)	Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
7.15. TABLOUL DE BORD Tabloul de bord va fi dotat cu computer de bord cu afișaj digital multifuncțional ce include și funcția de diagnosticare la bord OBD Tabloul de bord va fi ajustabil pe înaltime Inscripționările din cabina de conducere trebuie să fie de tipul permanent, ușor lizibile și în limba română Amenajarea tabloului de bord va include: buton unic de comandă deschidere ușii, buton pentru frana de stație iar configurația bordului va fi realizată astfel încât să elimine posibilitatea acționării greșite a unor subsansamble Volanul va fi reglabil pe înaltime și adâncime, cu ajustare blocabilă în timpul mersului	Caracteristic tabloul bord (pag.860-880) Tabloul de bord este dotat cu computer de bord cu afișaj digital multifuncțional ce include și funcția de diagnosticare la bord OBD. Corespunde condițiilor ergonomice impuse de normele internaționale și conține toate elementele de comandă ale subsansamburilor și instrumentele destinate controlului și acționării autobuzului electric. Tabloul de bord este ajustabil pe înaltime. Inscriptiunile din cabina de conducere sunt de tipul permanent, ușor lizibile și în limba română. Conceptia și constructia carcasei și panoului comenzilor sunt realizate: - în asa fel încat se evita reflexia luminii, - din materiale rezistente la razele solare - echipare cu computer de bord cu afișaj digital multifuncțional care	Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
Vitezometru (Regulamentul CEE-ONU R 39, Dispozitii uniforme privind omologarea vehiculelor cu privire la vitezometru, inclusiv instalarea acestuia) și turometru Kilometraj (odometru) Indicator al energiei înmagazinate în bateriile electrice			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/nehdeplinită)
<p>Indicador al presiunii în circuitele de frânare</p> <p>Butoane individuale de comandă a usilor cu lampi de semnalizare integrate pentru semnalizarea închiderii/deschiderii acestora și buton de acționare separat pentru usul postului de conducere</p> <p>Buton de comandă de securitate în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 107</p> <p>Buton de comandă care facilitează deschiderea de către călătorii a usilor, după opritul autobuzelor în stație</p> <p>Mijloace de avertizare sonoră în caz de neacționare a franei de staționare după arcarea și opritul motorului</p> <p>Înteruptor general de urgență (Buton de oprire a tensiunii înalte care să asigure în caz de urgență opritul motorului electric)</p> <p>Computerul de bord va avea o interfață pentru utilizator ușor accesibilă cu meniu obligatoriu în limba română. Acesta, va furniza pe display cel puțin următorii parametri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - presiune aer circuitului I și II, - presiune frână pe circuite I și II, - temperatura uleiului compresor, - supratemperatura motorului tractive, - supratemperatura motorului compresor, - lipsa tensiunii rețelei pentru încărcarea acumulatorilor, - stare încărcare acumulatori, etc. - voltmetru, - nivel uleiului compresor. <i>Se acceptă soluția cu verificare vizuală direct a nivelului de ulei din compresor în condițiile în care accesul procedurii este una simplă, accesibilă personalului etnic sau de bord și nu necesită demontare de echipamente sau utilizare de dispozitive speciale - Răspuns solicitare de clasificare nr. 72</i> <p>avertizor luminos și sonor de funcționare anormală a principalelor sisteme (presiune aer, temperatură ulei compresor, presiune ulei, etc.)</p> <p>Nivelul de încărcare al acumulatorilor va fi afișat la bord</p> <p>Următoarele indicatoare vor fi localizate pe tabloul de bord al autobuzului:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lampi de semnalizare stânga 2. Lampi de ceață spate 3. Proiectoare ceață față 4. Lumini de drum 5. Lumini de înaltă 6. LAMPA STOP - aprinsă la valori de exploatare sau stări critice: <ul style="list-style-type: none"> • Presiune de frână 1 sau 2 • Conversiune la încărcare • Erori unități electronice ZR, DMUX, MUX, EEPROM, GW3, EBS, ECAS, TIRE, TCO, EAPC 7. Avertizare - este aprinsă la aprinderea semnalizării: <ul style="list-style-type: none"> • Lumini de avarie • EBS, ECAS, TIRE, EAPC 8. Frana electrodinamică în funcțiune 9. Frana de stație activă 10. Frana de parcare acționată 11. Presiune în circuitul de frânare sub 7,2 bari sau peste 11,8 bari 12. Bec defect la luminile exterioare (nu este valabil pentru luminile LED) 13. Deschiderea usilor permisă - dacă vehiculul staționează, nu este calculată pedala de accelerație și este activată una dintre frâne 14. Decuplat contactor principal 15. Lipsa de refrigeranți din circuitul de încălzire 16. Frana de stație defectivă 	<p>încorporea tehnologie pentru stocare, prelucrare de date și afișare referitoare la funcționarea, exploatarea, monitorizarea, diagnosticarea vehiculului (OBD).</p> <p>Bordul autobuzelor este echipat cu toate aparatele, echipamentele, buzoanele, martoii luminoși și acustici, comutatoarele, pentru efectuarea tuturor comenzilor necesare pentru buna funcționare a autobuzelor, urmărirea bunei funcționări, indicarea apariției deficiențelor funcționale sau a defecțiilor unor componente sau agregate, a cauzelor apariției defecțiilor (OBD), diagnoza, urmărirea evenimentelor, comunicarea cu călătorii.</p> <p>Principalele indicatoare, comenzi și controale:</p> <p>- Vitezometru (Regulamentul CEE-ONU R. 39, Dispozitivii uniforme privind omologarea vehiculelor cu privire la vitezometru, inclusiv instalarea acestuia) și turometru,</p> <p>- Kilometraj (odometru)</p> <p>- Indicator al energiei înmagazinate în bateriile electrice;</p> <p>- Indicator al presiunii în circuitele de frânare,</p> <p>- Butoane individuale de comandă a usilor cu lampi de semnalizare integrate pentru semnalizarea închiderii/deschiderii acestora și buton de acționare separat pentru usa postului de conducere;</p> <p>- Buton de comandă de securitate în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 107;</p> <p>- Buton de comandă care facilitează deschiderea de către călătorii a usilor, după opritul autobuzelor în stație;</p> <p>- Mijloace de avertizare sonoră în caz de neacționare a franei de staționare după parcare și oprirea motorului;</p> <p>- Înteruptor general de urgență (Buton de oprire a tensiunii înalte care asigură în caz de urgență oprirea motorului electric).</p> <p>Indicatoare localizate pe tabloul de bord al autobuzului:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lampi 1.1. Lampi de semnalizare stânga 2. Lampi de ceață spate 3. Proiectoare ceață față 4. Lumini de drum 5. Lumini de înaltă 6. LAMPA STOP - aprinsă la valori de exploatare sau stări critice: <ul style="list-style-type: none"> • Presiune de frână 1 și 2 • Conversiune la încărcare • Erori unități electronice ZR, DMUX, MUX, EEPROM, GW3, EBS, ECAS, TIRE, TCO, EAPC 7. Avertizare - este aprinsă la aprinderea semnalizării: <ul style="list-style-type: none"> • Lumini de avarie • EBS, ECAS, TIRE, EAPC 8. Frana electrodinamică în funcțiune 9. Frana de stație activă 10. Frana de parcare acționată 11. Presiune în circuitul de frânare sub 7,2 bari sau peste 11,8 bari 12. Bec defect la luminile exterioare (nu este valabil pentru luminile LED) 13. Deschiderea usilor permisă - dacă vehiculul staționează, nu este calculată pedala de accelerație și este activată una dintre frâne 14. Decuplat contactor principal 15. Lipsa de refrigeranți din circuitul de încălzire 16. Frana de stație defectivă 17. Acumulatorii de 24 V nu se încarcă 18. Deschis capcătul spate 		<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu Informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)
<p>17. Acumulatorii de 24 V nu se încarca</p> <p>18. Descășă capacul spați</p> <p>19. Defecțiune la siguranțele de tracțiune</p> <p>20. Platforma pentru înlesnirea urcării persoanelor pe scaune cu rotile rabatabă</p> <p>21. Motorul ASR (sistem de control al tracțiunii):</p> <p>22. Motorul ferodouri frama uzate pe fiecare axa în parte</p> <p>23. Lampi de semnalizare dreapta</p> <p>24. Indicator deplasare economică</p> <p>25. Indicatorul cantității de energie în bateriile de tracțiune</p> <p>26. Indicator deplasare economică</p> <p>27. Indicatorul cantității de energie în bateriile de tracțiune</p> <p>28. Indicatorul cantității de energie în bateriile de tracțiune</p> <p>29. Indicatorul cantității de energie în bateriile de tracțiune</p> <p>30. Nivelul de încărcare a bateriilor de acumulatori instalației de 24V;</p> <p>31. Temperatura bateriilor de acumulatori instalației de 24V;</p> <p>32. Limitarea deplasării la bateriile de tracțiune;</p> <p>33. Defecțiuni compresor aer comprimat;</p> <p>34. Temperatura uleiului din compresor respectiv nivelul de ulei din compresor;</p> <p>35. Indicator incendiu;</p> <p>36. Indicatorul temperaturii motorului - motoarelor;</p> <p>37. Contor de parcurs;</p> <p>38. Vitezometru;</p> <p>39. Indicator pentru temperatura motorului compresor și a invertorului de tracțiune;</p> <p>40. Lipsa tensiunii în rețea pentru încărcarea bateriilor electrice.</p> <p><i>Computerul de bord va putea afișa pe display o alertă privind absența tensiunii în rețea sau de alimentare utilizată pentru încărcarea acumulatorilor de tracțiune, astfel încât personalul operativ să poată identifica rapid imposibilitatea inițierii procesului de încărcare -</i></p> <p><i>Răspuns solicitat de clarificări nr. 72-55;</i></p> <p>41. Colmatarea filtrului de aer din compresor;</p> <p>Tabloul de bord trebuie să includă un semnal roșu de avertizare „STOP”, care este activat, împreună cu cel puțin următoarele indicații de culoare roșie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • presiune scăzută în cadrul sistemului de frână • temperatura de operare a lichidului de răcire este prea mare • un nivel scăzut de soluție antifreeze în cadrul sistemului de răcire • risc de incendiu în cadrul compartimentului bateriilor tractiune <p>Semnale acustice de avertizare (Acestea vor fi activate în mod simultan cu semnalele luminoase, cel puțin în următoarele cazuri):</p> <ul style="list-style-type: none"> • temperatura creșcută a antifreezei • lipsa soluției de antifreeze în cadrul vasului de expansiune • risc de incendiu în cadrul panoului de control <p>Valorile sistemului independent computerizat pentru monitorizarea continuă a unităților de control electronice vor fi afișate pe ecranul din cabina șoferului. Ecranul va afișa datele de control ale cel puțin următoarelor unități de control:</p> <ul style="list-style-type: none"> • date privind unitatea de control EBS • date privind unitatea de control ECAS • date privind unitatea de control a usilor • date privind sistemul de ventilație, încălzire și climă • date privind intervalele de întreținere • date privind codurile de eroare curente sau stocate în timpul operării vehiculului <p>Ecranul va avea a justari de contrast noaptea/zi.</p>	<p>19. Defecțiune la siguranțele de tracțiune</p> <p>20. Platforma pentru înlesnirea urcării persoanelor pe scaune cu rotile rabatabă</p> <p>21. Motor ASR (sistem de control al tracțiunii):</p> <p>22. Motor ferodouri frama uzate pe fiecare axa în parte</p> <p>23. Lampi de semnalizare dreapta</p> <p>24. Indicator deplasare economică</p> <p>25. Indicatorul cantității de energie în bateriile de tracțiune</p> <p>Subtensiune și stoc mic de energie</p> <p>26. Motorul defectiv în încălzire</p> <p>27. Colmatarea filtrului de aer din compresor;</p> <p>28. Indicator balansaarea bateriilor de tracțiune;</p> <p>29. Indicator starea de încărcare a bateriilor electrice de tracțiune;</p> <p>30. Nivelul de încărcare a bateriilor de acumulatori instalației de 24V;</p> <p>31. Temperatura bateriilor de acumulatori instalației de 24V;</p> <p>32. Limitarea deplasării la bateriile de tracțiune;</p> <p>33. Defecțiuni compresor aer comprimat;</p> <p>34. Temperatura uleiului din compresor respectiv nivelul de ulei din compresor;</p> <p>35. Indicator incendiu;</p> <p>36. Indicatorul temperaturii motorului - motoarelor;</p> <p>37. Contor de parcurs;</p> <p>38. Vitezometru;</p> <p>39. Indicator pentru temperatura motorului compresor și a invertorului de tracțiune;</p> <p>40. Lipsa tensiunii în rețea pentru încărcarea bateriilor electrice;</p> <p>41. Colmatarea filtrului de aer din compresor;</p> <p>Tabloul de bord este prevăzut cu semnal roșu de avertizare „STOP”, care este activat, împreună cu cel puțin următoarele indicații de culoare roșie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • presiune scăzută în cadrul sistemului de frână • temperatura de operare a lichidului de răcire este prea mare • un nivel scăzut de soluție antifreeze în cadrul sistemului de răcire • risc de incendiu în cadrul compartimentului bateriilor tractiune <p>Valorile sistemului independent computerizat pentru monitorizarea continuă a unităților de control electronice sunt afișate pe ecranul din cabina șoferului. Următoarele date sunt afișate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • date privind unitatea de control EBS • date privind unitatea de control ECAS • date privind unitatea de control a usilor • date privind sistemul de ventilație, încălzire și climă • date privind intervalele de întreținere • date privind codurile de eroare curente sau stocate în timpul operării vehiculului <p>Informațiile sunt afișate în limba română. Ecranul are ajustări de contrast noaptea/zi</p> <p>Autodiagnosticarea la bord prin OBD este realizată prin intermediul sistemului de gestionare electronică al autobuzului.</p> <p>Computerul de bord semnalează pe display defecțiile aparate în timpul funcționării autobuzului la toate sistemele aflate sub monitorizare Sunt afișate defecțiile sistemelor ce concurează la siguranța circulației. Defecțiile sunt afișate în mesaj tip text, în limba română și pictograme. Avertizarea la bord este distinctă și sugestivă pentru: defecte grave (autobuzului nu i se permite deplasarea) și separat, defecte curente (autobuzului i se permite deplasarea)</p>			<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsuri la durată evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/nehdeplinită)
<p>Autodiagnosticarea la bord prin OBD va fi realizată prin intermediul sistemului de gestionare electronic al autobuzului.</p> <p>Defectele vor fi afișate în mesaj tip text, în limba română sau pictograme și nu sub forma de cod de defect. Ofertantul va furniza nomenclatorul de defecte</p> <p>Avertizarea la bord va fi distinctivă și sugestivă pentru: defecte grave (autobuzului nu i se permite deplasarea) și separat, defecte curente (autobuzului i se permite deplasare)</p> <p>Facilitățile oferite de softul aparatului (calculatorului) de bord, trebuie să permită restricționarea accesului conducătorului auto la reglajul parametrilor setați, respectiv resetarea defectelor memorate.</p> <p>Sistemul de diagnosticare va putea configura, reprograma, initializa noi componente, programa, efectua teste ghidate, citi valori reale ale tuturor senzorialor montate pe autobuzul electric și va putea citi sau sterge coduri de eroare din orice sistem și toate modulele de control</p> <p>Toate componentele vehiculului vor fi integrate pentru diagnoza în interfața OBD II</p> <p>Se vor livra software, licențe software și interfețele de descărcare a datelor dar și manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere). Se va asigura și logistica necesară diagnosticării și reparării (laptop, soft, licențe, interfețe, etc.). Ofertantul va asigura două laptop-uri pentru diagnoza cu aplicațiile software și conexia aferentă pentru diagnoza sistemelor de control a autobuzelor electrice</p> <p>Ofertantul va furniza și nomenclatorul de defecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coduri defectiuni la CPU al motoarelor de tracțiune; • Coduri defectiuni la convertorul auxiliar; • Coduri defectiuni la managerul temperaturilor; • Coduri defectiuni la unitatea bateriilor de tracțiune; • Coduri defectiuni EBS/EBBS (sistem electronic de frânare); • Coduri defectiuni ECAS (reglarea garzii la sol a vehiculului); • Coduri defectiuni la sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope; • Coduri defectiuni la traductorul pedalei de accelerație; • Coduri defectiuni la unitatea centrală ZR. <i>Soluția fără unitate ZR poate fi acceptată doar în condițiile în care ofertantul demonstrează că arhitectura electronică alternativă propusă este echivalentă funcțional, acoperind toate funcțiile gestionate în mod uzat de ZR (inclusiv comanda și monitorizarea sistemelor EBS, ECAS, sistemul de iluminat, ușă, semnalizare, etc.). Se solicită ofertantului să furnizeze o descriere detaliată a arhitecturii electronice propuse, o justificare clară a echivalenței funcționale cu sistemele care includ unitate ZR, documentație tehnică de susținere – Răspuns solicitare de clarificări nr. 72-57;</i> • Coduri defectiuni la ansamblul de bord; • Coduri defectiuni lubrifiere centralizată; • Coduri defectiuni la sistemele de climatizare; • Coduri defectiuni la modulul MUX2. <i>Autoritatea contractantă acceptă excubarea unității MUX2 doar dacă ofertantul dovedește că arhitectura electronică propusă este funcțional echivalentă asigurând toate funcțiile gestionate de MUX2, inclusiv comunicția fiabilă, diagnoza completă și afișarea alarmelor în tabloul de bord. Se solicită ofertantului să prezinte descrierea detaliată a arhitecturii alternative, justificarea echivalenței funcționale, documentația tehnică aferentă - Răspuns solicitare de clarificări nr. 72-58;</i> <p>Coduri defectiuni la rețeaua CAN.</p> <p>Computorul de bord va avea conexiuni standardizate astfel încât să permită colectarea datelor stocate în vederea descărcării acestora în platforme informatice din autobuz. Furnizorul va pune la dispoziția Beneficiarului toate</p>	<p>Facilitățile oferite de softul aparatului (calculatorului) de bord, poate restricționa accesul conducătorului auto la reglajul parametrilor setați, respectiv resetarea defectelor memorate.</p> <p>Sistemul de diagnosticare poate configura, reprograma, initializa noi componente, programa, efectua teste ghidate, citi valori reale ale tuturor senzorialor montate pe autobuzul electric și poate citi sau sterge coduri de eroare din orice sistem și toate modulele de control.</p> <p>Datele stocate sunt disponibile pentru alte sisteme prin interfața standardizată OBD II. Toate componentele vehiculului sunt integrate pentru diagnoza în interfața OBD II.</p> <p>Computorul de bord are conexiuni standardizate astfel încât permite colectarea datelor stocate în vederea descărcării acestora în platforme informatice din autobuz.</p> <p>Parametrii monitorizați și memorati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viteza maxima de deplasare și depășirea vitezei legale; • Intervalul de turatii al motorului; • Nivelul normal de mers al suspensiei; • Consumul de energie inclusiv energie recuperata și consumul de energie aferent ficanului saifer; • Poziția deschis a rampei de acces pentru pasagerii cu mobilitate redusă. • Funcționarea ușilor de acces. <p>Valori înregistrate în computerul de bord:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nomenclatura în valorile optime ale presiunii din circuitele de frânare. • Depășirea valorilor maxime ale temperaturilor de funcționare pentru: motorul de tracțiune, motorul de la compresorul de aer, pompa servodirectiei, echipamentele electronice de tracțiune și servicii auxiliare, instalațiile de aer condiționat, etc. • Frânarea brusca (accelerații - deceleratii în afara recomandărilor de exploatare economice); • Numar de actionari ale pedalei de accelerație și frânare; • Fișa de accident care indică detaliile referitoare la: frânari, viteza, lumini, stare usi, date identificare conducator auto, ora; • Consumul de energie, instanțaneu și total (cu contoare total nereseatabile și parțial reresetabile de către personalul autorizat); • Timpul de funcționare a motorului de tracțiune, a motorului compresor, a motorului de la instalația de clima (cantor nereseatabil), parametrul necesar acvitatii de întreținere auto; • Kilometri efectivii rulați (contor total nereseatabil și parțial reresetabil); • Funcționarea anormală sau defecțiunea suspensiei; • Numar actionari ale ajustării garzii la sol; • Funcționarea anormală sau defecțiunea funcționării ușilor de acces • Deschiderea neautorizata a rampei pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă; <p>Oferta include Nomenclatorul de defecte la pag. 881 - 983</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertei tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/neîndeplinită)
<p>informațiile necesare conectării la computerul de bord cu echipamente de prelucrare și desăvârșire a datelor</p> <p>Parametri monitorizați și memorați:</p> <ul style="list-style-type: none"> Viteza maximă de deplasare și depășirea vitezei legale; Intervalul de turată al motorului; Nivelul normal de mers al suspensiei; Consumul de energie inclusiv energie recuperată și consumul de energie alferent fiecărui sofer; Pozitia deschis a rampei de acces pentru pasagerii cu mobilitate redusă; Funcționarea ușilor de acces; <p>Valorile înregistrate în computerul de bord vor fi cel puțin următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> Neincadrarea în valorile optime ale presiunii din circuitele de frinare; Depășirea valorilor maxime ale temperaturilor de funcționare pentru: motorul de tracțiune, motorul de la compresorul de aer, pompa servodirecției, echipamentele electronice de tracțiune și servicii auxiliare, instalație de aer condiționat, etc. Frânarea brusca (accelerații – decelerații în afara recomandărilor de exploatare economice); Numar de actionari ale pedalei de acceleratie și frinare; Fisa de accident care indica detaliile referitoare la: frânari, viteză, lumină, stare usi, date identificare conducator auto, ora; Consumul de energie, instantaneu și total (cu contoare total nereșetabile și parțial reșetabile de către personalul autorizat); Timpul de funcționare a motorului de tracțiune, a motorului compresor, a motorului de la instalația de climă (contor nereșetabil), parametrul necesar activității de întreținere auto; Kilometri efectiv rulați (contor total nereșetabil și parțial reșetabil); Funcționarea anormală sau defecțiunea suspensiei; Numar actionari ale ajustării garzii la sol; Funcționarea anormală sau defecțiunea funcționării ușilor de acces <p>Descăchiderea neautorizată a rampei, pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă.</p> <p>Se va asigura și aparatura, softul, licențele, interfețele, etc. necesare diagnosticării și reparării subsansamblurilor asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnosticarea electronică a autobuzului (inclusiv training pentru personalul care se ocupa de întreținere și pentru soferi)</p>	<p>7.16. PODEAUA, COVORUL, RAMPA PENTRU PERSOANELE DE MOBILITATE REDUSĂ</p> <p>Poddeaua autobuzelor electrice va fi realizată în varianta integrală coborâtă sau low-entry.</p> <p>Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu o rampă care va facilita accesul persoanelor ce se deplasează cu carucior rulant sau cu carucior pentru copii.</p> <p>Rampa va fi acoperită cu material cu rezistență la uzură și proprietăți antiînălțare pe ambele fețe</p> <p>Pozitia „rampa coborâtă” va fi semnalizată optic la bord, iar în aceeași situație, sistemul de siguranță al autobuzului electric nu va permite punerea lui în mișcare.</p> <p>Rampa va fi marcată cu material reflectorizant, pentru a fi vizibilă noaptea în poziția „rampa coborâtă”</p> <p>Poddeaua autobuzelor electrice se va executa, din materiale hidrofoage, ignifuge, cu proprietăți fonoabsorbante și izolate termic</p> <p>Poddeaua va fi acoperită de un covor, lipit etans, rezistent la uzură, antiderapant (în special în dreptul ușilor și al treptelor), impermeabil și ignifug.</p> <p>Tipul covorului va fi pentru trafic intens, cu un termen de garanție de minim 8 ani</p>	<p>Solubiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>
<p>Poddeaua autobuzelor electrice oferite este realizată în varianta integrală coborâtă. (Propunere tehnica pag.57)</p> <p>Tipul covorului este pentru trafic intens, cu un termen de garanție de 8 ani. Culorarea covorului este în concordanță cu designul general al compartimentului pentru calatori.</p>	<p>Poddeaua autobuzelor electrice se va executa, din materiale hidrofoage, ignifuge, cu proprietăți fonoabsorbante și izolate termic</p> <p>Poddeaua va fi acoperită de un covor, lipit etans, rezistent la uzură, antiderapant (în special în dreptul ușilor și al treptelor), impermeabil și ignifug.</p> <p>Tipul covorului va fi pentru trafic intens, cu un termen de garanție de minim 8 ani</p>	<p>Solubiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/nedeplinită)
<p>Cerința minimă din Caietul de sarcini</p> <p>Numarul si amplasarea acestora va asigura o distributie uniforma in tot compartimentul pentru calatori.</p> <p>In zona conductorului auto distribuita aerului cald (rece) va fi uniforma pe toate zonele postului de conducere (distributie tridimensională) dar si cu posibilitatea selectării zonei de distributie a aerului cald (rece).</p> <p>Incalzirea parbrizului va asigura vizibilitatea normala si va exclude aburirea sau givrarea acestuia la temperatura de - 30°C, fara ca jetul de aer cald sa produca fisurarea termica a parbrizului datorita diferentelor de temperatura.</p> <p>Solutia dirijării curentilor de aer cald la postul de conducere si in compartimentul pentru calatori va preveni si aburirea geamurilor inclusiv a celor din dreptul afisajelor de informare calatori.</p> <p>Geamurile laterale (din zona vizibilitatii conductorului auto) vor fi prevazute la baza lor cu difuzoare de aer cald sau cu rezistenta electrica pentru degivrare-dezaburire.</p> <p>Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi prevazute cu o rezistenta electrica cu rol de dezaburire</p>	<p>Temperatura in salon la postul de conducere se regleaza prin reglaj software automat / manual de la postul de conducere.</p> <p>Pe lungimea salonului de pasageri, nu sunt diferite mai mari de 2°C in zone diferite ale salonului. Sistemul de incalzire este integrat in sistemul general de gestiune si diagnosticare electronica al autobuzelor electrice ofertate.</p> <p>Sistemul de incalzire asigura in compartimentul pentru calatori o temperatura de + 15°C la o temperatura a mediului exterior de - 15 °C.</p> <p>Instalatiile de incalzire este montata in partea de jos la nivelul podelei, in extremitatile laterale si protejata de grile difuzoare. Se asigura o distributie uniforma in tot compartimentul pentru calatori.</p> <p>In zona conductorului auto distribuita aerului cald este uniforma pe toate zonele postului de conducere (distributie tridimensională).</p> <p>Exista posibilitatea selectării zonei de distributie a aerului cald (rece).</p> <p>Incalzirea parbrizului asigura vizibilitatea normala si exclude aburirea sau givrarea acestuia la temperatura de - 30°C, fara ca jetul de aer cald sa produca fisurarea termica a parbrizului datorita diferentelor de temperatura.</p> <p>Solutia dirijării curentilor de aer cald la postul de conducere si in compartimentul pentru calatori previne si aburirea geamurilor inclusiv a celor din dreptul afisajelor de informare calatori.</p> <p>Geamurile laterale (din zona vizibilitatii conductorului auto) sunt prevazute cu rezistenta electrica pentru degivrare-dezaburire.</p> <p>Oglinzile retrovizoare exterioare sunt prevazute cu o rezistenta electrica cu rol de dezaburire</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>
<p>7.18.2. Pe timp de vara</p> <p>Microclimatul compartimentului calatorilor si al postului de conducere, pe timp de vara, va fi asigurat printr-o instalatie de aer conditionat compusa din una sau mai multe unitati pentru inregul autobuz electric. Microclimatul pentru postul de conducere va fi asigurat de o instalatie de aer conditionat independent. Se accepta si deservirea cabinet soferului de la unitatea AC principala printr-o unitate de tip frontbox cu control independent al temperaturii si debitului aerului intre compartimente</p> <p>Sistemul va oferi posibilitatea reglării atât a temperaturii cât și a debitului de aer separat pentru compartimentul pentru calatori si separat pentru postul de conducere</p> <p>Pornirea si oprirea aerului conditionat va fi realizata automat de la bordul autobuzului electric, respectiv din dispeceratul pentru asigurarea unei temperaturi optime de confort termic.</p> <p>Instalatiile de aer conditionat vor asigura o temperatura optima de confort termic, in conformitate cu reglementările de specialitate si cu posibilitatea de realizare a pragului termic de + 25°C la o temperatura a mediului exterior de + 35°C</p>	<p>CARACTERISTICI TEHNICE SISTEM AER CONDITIONAT – pag. 988</p> <p>Echipat cu instalatie de aer conditionat a salonului si a cabinei.</p> <p>Unitate separata (independentă) de aer conditionat pentru postul de conducere, sofer.</p> <p>Tehnologie „pompa de caldura”.</p> <p>Instalatiile de aer conditionat asigura confortul termic al pasagerilor.</p> <p>Sistemul ofera posibilitatea reglării atât a temperaturii cât și a debitului de aer separat pentru compartimentul pentru calatori și separat pentru postul de conducere. Pornirea și oprirea aerului conditionat este realizata automat de la bordul autobuzului electric, respectiv din dispeceratul pentru asigurarea unei temperaturi optime de confort termic. Exista si posibilitatea de control manual.</p> <p>Instalatiile de aer conditionat asigura o temperatura optima de confort termic, in conformitate cu reglementările de specialitate si cu posibilitatea de realizare a pragului termic de + 25°C la o temperatura a mediului exterior de + 35°C.</p> <p>Reglaj separat atât a temperaturii cât și a debitului de aer separat pentru compartimentul pentru calatori și separat pentru postul de conducere.</p> <p>Instalatiile de aer conditionat a salonului pasageri și post conducere sunt complet separate de sistemul de racire baterii. Consumul și puterea necesara sunt reglate separat fata de sistemul termic baterii. Consumul și puterea necesara se regleaza automat functie de temperatura interioara selectata</p> <p>BULETINE MASURATORI CONSUM DE ENERGIE CU FUNCTIONARE A/C, INCALZIRE AUTOBUZ INCARCAT LA CAPACITATE MAXIMA – pag. 990</p> <p>Functionare standard: 77.5 kWh/100 km</p>	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>
<p>Ofertantul va furniza date cu privire la consumul mediu suplimentar de energie a autobuzului electric, cu instalatiile de aer conditionat pornite. Se vor prezenta buletine de masuratori privind consumul mediu suplimentar in conditii de exploatare pe timp de vara cu instalatiile de aer conditionat pornite si la fel pentru</p>	<p>Ofertantul va furniza date cu privire la consumul mediu suplimentar de energie a autobuzului electric, cu instalatiile de aer conditionat pornite. Se vor prezenta buletine de masuratori privind consumul mediu suplimentar in conditii de exploatare pe timp de vara cu instalatiile de aer conditionat pornite si la fel pentru</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/nendeplinită)
consum pentru instalatia de incalzire pe timp de iarna. Sunt acceptate si declaratii insotite de calcule estimative ale producatorului	Functionare cu AC: 96,9 kWh/100 km Functionare cu incalzire: 100,1 kWh/km				
7.18.3. Ventilatia naturală Ventilatia naturala a compartimentului pentru calatori va fi realizata prin geamurile glisante ale fforestrelor laterale. (propunere tehnica pag.61) CARACTERISTICI TEHNICE SISTEM VENTILATIE - pag. 1000 107). Actiunea trapelor va permite selectarea a trei pozitii de deschidere ale acestora (inainte, ina voi si tra ia total deschisa)	Functionare cu AC: 96,9 kWh/100 km Functionare cu incalzire: 100,1 kWh/km	Solutiile tehnice prezentate satisfac cerințele de sarcini	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
7.18.4. Evacuarea aerului viciat Pentru evacuarea aerului viciat, respectiv pentru eliminarea condensului, autobuzele electrice vor fi prevazute cu exhaustoare (ventilatoare), ale caror debite de aer vor fi sincronizate cu debiții de aer patruns in compartimentul pentru calatori. Exhaustoarele (ventilatoarele) vor fi actionate de un motor electric fara perii colector. Oferta va include informatii privind timpul de inlocuire a volumului de aer din salon, cu usile inchise, la rece (cca. +15°C) si la cald (cca. +25°C). Odata cu primul autobuz electric, se va livra toata aparatura de verificare si umplere cu freon a instalatiei de aer conditionat si o buletie de transport a freonului dimensionata corespunzator	CARACTERISTICI TEHNICE SISTEM VENTILATIE - pag. 1000 Pentru evacuarea aerului viciat, respectiv pentru eliminarea condensului, autobuzele electrice vor fi prevazute cu exhaustoare (ventilatoare), ale caror debite de aer vor fi sincronizate cu debiții de aer patruns in compartimentul pentru calatori. Exhaustoarele (ventilatoarele) vor fi actionate de un motor electric fara perii colector. Oferta va include informatii privind timpul de inlocuire a volumului de aer din salon, cu usile inchise, la rece (cca. +15°C) si la cald (cca. +25°C). Odata cu primul autobuz electric, se va livra toata aparatura de verificare si umplere cu freon a instalatiei de aer conditionat si o buletie de transport a freonului dimensionata corespunzator	Solutiile tehnice prezentate satisfac cerințele de sarcini	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
7.19. SISTEMUL DE ILUMINARE SI SEMNALIZARE 7.19.1. SISTEMUL DE ILUMINARE Iluminatul din zona scarilor va fi de minim 80 Lx. Amplasarea lampilor va asigura o iluminare optima a salonului de calatori (eliminarea zonelor de obscuritate). Se va evita incidenta luminoasa directa sau prin reflexie asupra postului de conducere 7.19.2. SISTEMUL DE SEMNALIZARE Iluminatul in interiorul habitacului conductorului auto va avea comanda separata pentru functionare la cerinta acestuia (nu se va accepta sincronizarea iluminării postului de conducere odata cu deschiderea usilor). Automatizarea iluminatului in compartimentul calatori va avea doua faze Faza de drum (cu usile inchise) in care lampile din imediata apropiere a postului de conducere vor fi stinse Faza de stationare (cu usile deschise) in care acestea vor avea o lumina aprinsa Lampile de gabarit vor fi cu LED-uri pentru asigurarea unei flabilitati sporite. Faza de drum (cu usile inchise) in care lampile din imediata apropiere a postului de conducere vor fi stinse Faza de stationare (cu usile deschise) in care acestea vor avea o lumina aprinsa Lampile de gabarit vor fi cu LED-uri pentru asigurarea unei flabilitati sporite. Faza de drum (cu usile inchise) in care lampile din imediata apropiere a postului de conducere vor fi stinse Faza de stationare (cu usile deschise) in care acestea vor avea o lumina aprinsa Lampile de gabarit vor fi cu LED-uri pentru asigurarea unei flabilitati sporite. Faza de drum (cu usile inchise) in care lampile din imediata apropiere a postului de conducere vor fi stinse Faza de stationare (cu usile deschise) in care acestea vor avea o lumina aprinsa Lampile de gabarit vor fi cu LED-uri pentru asigurarea unei flabilitati sporite.	CARACTERISTICI TEHNICE SISTEM ILUMINARE SEMNALIZARE - pag. 1001 Instalata de iluminare interioara este tip LED cu caracteristicile: • Iluminatul in planul de lectura al calatorilor asezati pe scaune este de 140 Lx; • Iluminatul din zona scarilor este de 80 Lx. Amplasarea lampilor asigura o iluminare optima a salonului de calatori (eliminarea zonelor de obscuritate). Este evitat incidenta luminoasa directa sau prin reflexie asupra postului de conducere. • Iluminatul in interiorul habitacului conductorului auto are comanda separata pentru functionare la cerinta acestuia (nu se sincronizeaza iluminarea postului de conducere odata cu deschiderea usilor). • Automatizarea iluminatului in compartimentul calatori are doua faze: • Faza de drum (cu usile inchise) in care lampile din imediata apropiere a postului de conducere sunt stinse; • Faza de stationare (cu usile deschise) in care acestea sunt automat aprinse. Autobuzul este echipat cu sistem corner light (astfel incat in momentul virarii proiectorul aferent directiei de virare se aprinda). Autobuzul este echipat cu senzor de ploaie si lumina pentru functionare autonoma	Solutiile tehnice prezentate satisfac cerințele de sarcini	Nu este cazul. Nu este cazul.	Nu este cazul. Nu este cazul.	Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită
7.20. PROTECTIA ELEMENTELOR EXPUSE AGENTILOR DE MEDIU In zonele sensibile cum ar fi zonele din spatiele rotilor, zona pemeilor de aer, zona motorului, compartimentul bateriilor electrice, traseele conductelor si instalatiilor, a componentelor instalatiilor de aer, suspensie si franc, vor fi prevazute elemente cu rol de protectie: scuturi, covor anti-noroi (tip „mudguard”) etc.	(Propunere tehnica pag.63)	Solutiile tehnice prezentate satisfac cerințele de sarcini	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
7.21. INSTALATIA ELECTRICA DE ALIMENTARE SI DISTRIBUTIE Tablourile electrice de distributie (sigurante, rele si conexiuni) vor fi amplasate in interiorul autobuzelor electrice, in zone cu acces usor pentru intretinere Compartimentul bateriilor electrice si tabloul de distributie aferent va avea acces din exterior dar va fi protejat complet de agentii de mediu	Asumat in Propunere tehnica pag.63-64 Tablourile electrice de distributie (sigurante, rele si conexiuni) sunt amplasate in interiorul autobuzelor electrice ofertei, in zone cu acces usor pentru intretinere.	Solutiile tehnice prezentate satisfac cerințele de sarcini	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/neîndeplinită)
<p>SIGDE va asigura transferul de date către computerul ITS și către alte echipamente. Vor fi asigurate interfețe și legături standardizate pentru transferul de date: conectori specializați, RS232, USB, IBIS sau echivalente).</p> <p>Datele furnizate de BMS (starea de încărcare a bateriilor, temperatura baterii, consum energetic) și de principalele subsansamble ale autobuzului (km parcursi, parametrii principalelor componente) vor fi transmise online în aplicații de descărcare și monitorizare ce trebuie puse la dispoziție și instalate de Furnizor în Autobaza Utilizatorului.</p>	<p>de energie al autobuzului electric, respectiv pentru energia recuperata. Contorul consumului de energie este necesabil de personalul neautorizat. Datele pot fi puse la dispoziție și în format electronic în vederea interfațării cu alte aplicații.</p> <p>Datele furnizate de BMS (starea de încărcare a bateriilor, temperatura baterii, consum energetic) și de principalele subsansamble ale autobuzului (km parcursi, parametrii principalelor componente) pot fi transmise online în aplicații de descărcare și monitorizare care sunt puse la dispoziție și instalate de noi în Autobaza Utilizatorului.</p> <p>Arhitectura sistem informatic este prezentată la pag. 1292-1296</p>		Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>Ofertantul va prezenta arhitectura întregului sistem informatic instalat pe autobuzul electric ca și arhitectura la nivelul locațiilor fixe (autobaze, modul de comunicare, etc.) respectiv descrierea funcționalităților software pentru echipamentele instalate în autobuzul electric ca și a aplicațiilor software de prelucrare statistică</p>			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>7.23. ACCESORII, INSTALATI SI ECHIPAMENTE</p>					
<p>In oferta vor fi indicate amplasarea/pozitionarea accesoriilor in autobuzul electric</p> <p>Cupla pentru remorcă fata-spate (Regulament UE 1005/2010 privind cerințele pentru omologarea de tip a dispozitivelor de remorcă a autovehiculelor și de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate)</p> <p>Carlig de remorcă demontabil pentru tractare remorci cu masa mai mică de 750 km (sau suport biciclete)</p> <p>Prize de aer comprimat cu set de cuje rapide conjugate</p> <p>Roata de rezervă, erticul</p> <p>Cale pentru roți, fixate și asimetrice</p> <p>Doaia stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto sau în vecinătatea acesteia</p> <p>Doaia inuse medicale</p> <p>Un set de triunghiuri reflectorizante (conform Regulamentului 27 CEE-ONU R 27)</p> <p>O vestă reflectorizantă</p>	<p>Amplasarea accesoriilor este prezentată schematic la pag. 1022</p>	Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini	Nu este cazul. Nu este cazul.	Nu este cazul. Nu este cazul.	Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită
<p>O cheie pentru fiecare lesire de urșemă</p> <p>O cheie pentru roți</p> <p>Minim trei seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși trape și alte cașcace</p>			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>Chete și eciața pentru cașcace de vizitare a trailelor</p> <p>Suportii la exterior (cate unul pe fiecare parte) pentru stegulete</p> <p>Chete pentru cașcace de protecție a roților pentru furturi (după caz)</p> <p>O șteche de manșă de protecție pentru lucrări mecanice</p>			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
<p>7.24. INSTALATI SI ECHIPAMENTE ELECTRICI SI ELECTRONICI</p>					
<p>Autobuzul va fi dotat cu o magistrală de date standardizată (CAN) care să permită computerului de bord să comunice cu toate echipamentele și instalațiile de pe autobuz care trebuie să fie monitorizate în sistem multiplexare și conectate direct la calculatorul de bord</p> <p>Sistemul ITS (computer trafic, validatoare carduri, informare pasageri, supraveghere video și numărare pasageri, ADAS) vor fi achiziționate separat.</p> <p>Furnizorul autobuzelor va facilita montarea sistemelor ITS prin pregătirea autobuzelor cu locații-suport pentru instalarea ulterioară a echipamentelor și prin asigurarea canalelor pentru cablajele aferente alimentării cu energie electrică și cele necesare transmisiei de date. Canalele de cabluri vor fi pozate acsuns pe întreaga suprafața a autobuzelor, ținând cont de locația în care trebuie montate echipamentele ITS.</p>	<p>(Propunere tehnica pag.66-67)</p> <p>Autobuzul este dotat cu o magistrală de date standardizată (CAN) care permite computerului de bord să comunice cu toate echipamentele și instalațiile de pe autobuz care sunt monitorizate în sistem multiplexare și conectate direct la calculatorul de bord.</p> <p>Sistemul ITS (computer trafic, validatoare carduri, informare pasageri, supraveghere video și numărare pasageri, ADAS) vor fi achiziționate separat. Facilităm montarea sistemelor ITS prin pregătirea autobuzelor cu locații-suport pentru instalarea ulterioară a echipamentelor și prin asigurarea canalelor pentru cablajele aferente alimentării cu energie electrică și cele necesare transmisiei de date. Canalele de cabluri sunt pozate acsuns pe întreaga suprafață a autobuzelor, ținând cont de locația în care trebuie montate echipamentele ITS.</p>	Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
			Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)
<p>Cerința minimă din Caietul de sarcini</p> <ul style="list-style-type: none"> • computerul trafic va fi montat în cabina șoferului și va include o consola (monitor) de lucru pentru șofer ; • validatoarele vor fi montate pe barele verticale din dreptul fiecărei uși de acces pentru calatori; • sistemul de informare a pasagerilor <ul style="list-style-type: none"> o 3 panouri de informare ruta-destinație către exterior, amplasate frontal, lateral dreapta și spate o 1 monitor de informare la interior amplasat în plafon, central, în partea din față • 8 camere de supraveghere video per vehicul, inclusiv un monitor pentru vizualizare în cabina șoferului • Senzori de numărate pasageri montați deasupra fiecărei uși de acces <p>Advance Driver Assistance System (ADAS) cu senzori exteriori laterali și frontal pentru evitarea obstacolelor, monitorizarea „unghiului morți” etc.</p> <p>Autobuzele electrice vor fi echipate de către producător cu un sistem pentru internet gratuit Wi-Fi, pentru calatori, fiind echipate cu router Wi-Fi separate pentru furnizare de servicii de internet gratuit calatorilor. Cartelele de date vor fi furnizate de utilizator</p>	<p>Intreaga suprafața a autobuzelor, ținând cont de locația în care trebuie montate echipamentele ITS</p> <p>Autobuzele electrice oferite sunt echipate cu un sistem pentru internet gratuit Wi-Fi, pentru calatori, fiind echipate cu router Wi-Fi separate pentru furnizare de servicii de internet gratuit calatorilor. Cartelele de date vor fi furnizate de utilizator.</p> <p>Autobuzele electrice oferite sunt echipate cu o instalație electrică de alimentare cu tensiune continuă și stabilizată de + 5 V, cu conectori (prize) de tip port USB pentru încărcarea dispozitivelor electronice ale pasagerilor. Acești conectori (prize) USB sunt disponibile la toate locurile corespunzătoare</p> <p>scaunelor de la gemă prin aceeași priză cu două mufe USB se asigură conectivitatea la două scaune de la gemă adiacente, și în plus un conector (priza) cu două porturi USB în spațiul central opus ușii de la mijloc (minimum 16 prize USB C de tip fast charging, iar designul final și amplasarea vor fi stabilite de comun acord). Conectorii (prizele) sunt concepute în așa fel încât înlocuirea acestora poate fi realizată ușor.</p>	<p>Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Evaluarea răspunsului primit</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>
<p>7.25. ECHIPAMENTE HARDWARE SI APLICATIILE SOFTWARE</p> <p>Împreună cu furnizarea autobuzelor, vor trebui incluse în prețul ofertei și echipamentele, softurile și licențele necesare pentru minim următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Echipamentul hardware, software și licența software pentru diagnoza, reglarea și stergerea defectunilor memorate pentru autobuzul în vederea asigurării bunei funcționări (motor tractiune, motor compresor, motor servodirecție, climatizare, suspensie, frane și protecție antiblocare - anti-patinare, uși comandate cu microprocesor, etc.); • Software și licențe software pentru verificarea sistemelor de înaltă tensiune (consumului de energie electrică); • Software și licențe software pentru instalarea și încălzire; și • Software și licențe software pentru instalarea de ungere (dacă este cazul); <p>Toate aplicațiile software vor fi livrate cu softul de bază și licențele acestora, pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) și vor fi update-ate pe chețuiala oferentului pe toată durata de viața a autobuzelor electrice</p>	<p>(Propunere tehnică pag.68)</p> <p>Sunt incluse în prețul ofertei și echipamentele, softurile și licențele necesare pentru următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Echipamentul hardware, software și licența software pentru diagnoza, reglarea și stergerea defectunilor memorate pentru toate componentele autobuzului în vederea asigurării bunei funcționări (motor tractiune, motor compresor, motor servodirecție, climatizare, suspensie, frane și protecție antiblocare - anti-patinare, uși comandate cu microprocesor, etc.); • Software și licențe software pentru verificarea sistemelor de înaltă tensiune și/sau a bateriei (consumului de energie electrică); • Software și licențe software pentru instalarea de climatizare și încălzire; • Software și licențe software pentru instalarea centralizată de ungere (dacă este cazul); • Toate aplicațiile software vor fi livrate cu softul de bază și licențele acestora, pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc.) și vor fi update-ate pe chețuiala noastră pe toată durata de viața a autobuzelor electrice; 	<p>Soluțiile tehnice prezentate satisfac cerințele caietului de sarcini</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Evaluarea răspunsului primit</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)</p> <p>Cerință îndeplinită</p>
<p>9. MARCARE, CONSERVARE, AMBALARE, TRANSPORT, DEPOZITARE</p> <p>9.1. MARCARE</p> <p>Fiecare autobuz electric va avea montat frontal în interior, pe peretele vertical, în partea dreapta, o tablă indicatoare cu următorul conținut, în limba română:</p>	<p>Asumat integral în Propunerea tehnică - pag.70</p>	<p>Informațiile incluse în propunerea tehnică satisfac cerințele caietului de sarcini</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Evaluarea răspunsului primit</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)</p> <p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/nendeplinită)
<ul style="list-style-type: none"> - Denumirea producătorului; - Tipul autobuzului electric; - Anul de fabricație încorporat, în codul VIN (Vehicule Identification Number); - Numarul șasiului încorporat, în codul VIN; - Masa proprie; - Masa utilă; - Masa totală; - Masa reparată pe axe (fata, spate); - Motoare (tip, serie, putere); - Capacitate de transport (pe scaune, total); - Fiecare șasiu va avea înregistrat codul VIN 	<p>Asumat în Propunerea tehnică pag.70-71</p>				
<p>9.2. CONSERVARE, AMBALARE ȘI LIVRARE</p> <p>Autobuzele electrice vor fi conservate și ambalate corespunzător modului de transport pe răspunderea și pe costurile ofertantului. Livrarea și predarea finală a autobuzelor electrice se va efectua de către ofertantul declarat castigator, care a semnat contractul, pe costurile acestuia, respectând termenii de livrare specificați.</p> <p>Ofertantul declarat castigator se obligă să respecte termenii comerciali de livrare DDP (Delivered Duty Paid-Franco destinație vamă), conform INCOTERMS 2010.</p> <p>Durata contractului este de 10 luni la care se adaugă perioada de garanție oferită de la semnarea acestuia de ambele părți.</p> <p>Furnizorul se obligă să livreze autobuzele electrice începând cu maxim luna 7 de la data de începere a contractului. Stațiile de încărcare vor fi livrate și montate anterior.</p> <p>Livrarea și instalarea stațiilor de încărcare pe amplasamentele deja pregătite se va face cu cel puțin o luna înainte de livrarea primului autobuz electric.</p> <p>Livrarea autobuzelor electrice se desfășoară pe o perioadă maximă cuprinsă între luna 7 de la data de începere a contractului și luna 9, cu o frecvență de minim 10 autobuze / luna</p>		<p>Informațiile incluse în propunerea tehnică satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>10.1. DOCUMENTAȚIE ÎNSOTIRE PENTRU FIECARE AUTOBUZ ELECTRIC (în limba română)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caietul de service, pasaportul de service; - Certificatul de garanție; - Certificatul de calitate; - Certificatul de conformitate în limba română sau engleză; - Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR; <p>Cartea de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serie, marca, tip și pregătire).</p>	<p>Asumat integral în Propunerea tehnică - pag.71-72</p>	<p>Informațiile incluse în propunerea tehnică satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>
<p>10.2. DOCUMENTAȚIE ÎNSOTIRE PENTRU ÎNTREG LOTUL DE AUTOBUZE ELECTRICE (în limba română)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Documentele vor fi asigurate în limba română, câte 3 exemplare pe suport de hârtie și în câte 3 exemplare pe suport magnetic (CD, DVD, card de memorie, etc. - Copiile traduse, marcate conform cu originalul, după certificatul de omologare a autobuzelor electrice livrate, respectiv certificatele de conformitate sau de omologare, pentru tipul principalelor sisteme și subsisteme agregate, (motoare, punți, echipamente IT, etc.), emise de producători și/sau laboratoare agreate în UE - Manualul de conducere și exploatare - Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (radio-CD-USB, aer condiționat) - Manual de diagnosticare 	<p>Asumat integral în Propunerea tehnică - pag.72-73</p>	<p>Informațiile incluse în propunerea tehnică satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>

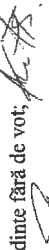



Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertei tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ nedeplinită)
<ul style="list-style-type: none"> - Manuale de întreținere planificată (operațiile de întreținere planificate pentru toate instalațiile și subsansamblurile autobuzelor electrice și intervalele de efectuare) - Manuale de reparatii (operațiile de reparatii pentru toate instalațiile și subsansamblurile autobuzelor electrice) - Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marca, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software), care va conține IISH furnizorilor agreați, inclusiv upgrade pe toată durata medie de funcționare a autobuzelor electrice. Catalogul pieselor de schimb va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu - Acces pe toată durata medie de funcționare a autobuzului electric la sursa de informații tehnice online acordată reprezentanților service ale ofertanților - Desene de ansamblu (structura de rezistență, învelis exterior, învelis interior și tehnologia de asamblare pentru reparatii accidentale) - Schemele instalației electrice - Schemele tablourilor electrice (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinatiilor) - Schemele cablajelor și conectoarelor - Schema instalației pneumatice - Schema instalației de încălzire a autobuzului electric - Schema instalației de climatizare (ser conditionat) - Schema instalației de un sert cu punctele de presare - Manualul de diagnosticare OBD (codurile de defecte și modul de remediere) - Manuale pentru dotări, instalații și echipamentele IT - Lista completa cu SDV-istica necesara realizarii diagnosticarii, verificarii, reglajelor, întreinerii și reparatii pentru toate componentele autobuzelor electrice - Nomenclatorul cu manopera normata pentru activitatea de întreținere planificata - Nomenclatorul cu manopera normata pentru activitatea de reparatii - Anexa tehnica a normativului de interventie pentru lucrarile de mentenanta si pentru cele pentru care nu se permite decat interventia producatorului - Lista cu cantitatile, tipul si specificatiile produselor utilizate pentru lubrifierea instalatiilor si echipamentelor, producatorii, periodicitatea operatiilor de ungere, filtrele necesare, etc 	<p>11. SCOLARIZAREA PERSONALULUI DE ÎNȚETINERE (SERVICILE DE TRAINING)</p> <p>Ofertantul va realiza instruirea personalului de întreținerea zilnică pentru a efectua lucrări de întreținere și mentenanța zilnică și reparatii pe marca de autobuz electric contractata, (Ordinul 2131/2005, RNTR 9 pentru aprobarea Reglementarilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoara activități de reparatii, de întreținere, de reglare, de modificari constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembraare a vehiculelor scoase din uz, cu toate modificările și completările ulterioare) pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Minim 3 specialiști pe o perioada de minim 16 ore pentru autobuzul electric ca ansamblu; - Minim 3 specialiști pe o perioada de minim 16 ore pentru motoarele de tracțiune și echipamentul de tracțiune (invertoare); - Minim 2 specialiști pe o perioada de minim 16 ore pentru compresor. 				
	<p>Asumat integral în Propunerea tehnica (pag.73-74)</p> <p>Scolarizarea specialistilor utilizatorului pentru activitatea de întreținere și reparatii se va face de catre noi. Procesul de instruire se va desfășura la sediul nostru, la utilizator sau la un service autorizat in acest sens. In situatia actualizarii aplicatiilor software ale vehiculelor se va realiza reînstruirea specialistilor utilizatorului daca gradul de modificare o impune.</p> <p>Specialistii achizitorului sau a utilizatorului vor fi instruiti in vederea cunoasterii modului de întreținere curente ale autobuzelor dar si pentru a realiza o buna operare ale acestora.</p> <p>(pag.74)</p>	<p>Informațiile incluse în propunerea tehnica satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/nendeplinită)
<p>Pentru defecțiunile aparute în perioadă de garanție în urma carora utilizatorul nu poate realiza venituri din cauza imobilizării autobuzului electric se vor percepe daune directe și indirecte</p> <p>Remedierea defecțiunilor în termen de garanție se va realiza fără penalizări în maxim 72 ore pentru intervențiile care nu necesită demontări de agregate/echipamente și în maxim 120 ore pentru intervențiile care necesită demontări de agregate/echipamente, de la întocmirea notificării transmise, către ofertant.</p> <p>Termenul de remediere a defecțiunilor decurge din momentul acceptării raportului/notificării întocmite de Beneficiar dar nu mai târziu de 24 ore (zi lucrătoare) de la transmiterea raportului/notificării – Răspuns solicitare clarificări nr. 48.c</p> <p>Pentru defecțiunile aparute în perioada de garanție a caror remediere depășește din vina Furnizorului termenele stipulate mai sus, având în vedere ca Achizitorul nu poate realiza venituri din cauza imobilizării autobuzului, Furnizorul va plăti penalizări în cuantum de 1500 lei/zi imobilizare per vehicul doar în situația în care vehiculul nu poate fi utilizat în prestarea serviciului de transport public din cadrul Furnizorului – <i>Răspuns solicitare de clarificări nr. 48.b</i></p> <p>Ofertantul va prezenta în oferta un angajament ferm privind termenul de rezolvare a defecțiunilor în termen de garanție și își va asuma plata eventualilor penalizări</p> <p>Dacă durata imobilizării în cadrul garanției depășește 30 zile calendaristice, garanția autobuzului va fi înlocuită cu numărul ziselor de imobilizare.</p> <p>Fiecare autobuz electric în parte va avea un grad de disponibilitate în operare de minim 347 zile pe an din totalul de 365</p> <p>În situația în care nu există în stocul din autobaza piese vitale cu valoare mică sau materiale consumabile (uleiuri, unsoari, lichide, becuri, curele, filtre etc.), materiale care pot fi înlocuite de către personalul autorizat al utilizatorului, autobuzele electrice vor fi declarate indisponibile din momentul anunțării și înainte de traseu. Pentru acestea beneficiarul va percepe penalizări</p>	<p>14.1. ACTIVITATEA DE ÎNȚINUTEREA ȘI MENTENANȚA ZILNICĂ</p> <p>Ofertantul are obligația de a constitui un stoc minim cu componentele necesare activității de întreținere și mentenanță zilnică, în autobaza destinată autobuzelor electrice (componente vitale cu valoare mică sau a materialelor consumabile – de ex. uleiuri, unsoari, lichide, becuri, curele, filtre, etc.</p> <p>14.2. ACTIVITATEA DE ÎNȚINUTEREA ȘI MENTENANȚA PLANIFICATĂ</p> <p>Oferta va conține o descriere a procesului de întreținere planificată din care sa reiasă periodicitatea, operația efectuată, piesele care vor fi înlocuite preventiv, consumabilele, timpul alocat pentru manopera. Prin activitate de întreținere se înțelege totalitatea lucrărilor cerute în planul de revizii planificate ale autobuzelor electrice în funcție de rulați și de timpul de exploatare ale acestora</p> <p>Lucrările de mentenanță vor fi executate de către personalul utilizatorului, costul manoperei fiind asigurat de către furnizor</p> <p>Ofertantul va prezenta, documente care dovedesc ca va dispune de personal responsabil calificat și specializat pentru acordarea suportului tehnic în autobaza, permanent pe toată durata garanției, respectiv de minimum o persoana destinată proiectului</p> <p>Ofertantul are obligația de a constitui un stoc minim permanent pe durata desfășurării contractului cu materialele și piesele consumabile necesare activității de întreținere și mentenanță destinată autobuzelor electrice (incluzând toate reparațiile de mare uzură) astfel încât sa nu existe imobilizări din cauza lipsei materialelor/pieselor pentru efectuarea întreținerii periodice sau zilnice. Acestea sunt în sarcina ofertantului și vor fi livrate de către ofertant, fara nici un cost pentru beneficiar pentru toata perioada de garanție</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>
<p>15.1. ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECTIUNILOR USOARE</p> <p>Activitatea de remediere a defecțiunilor ușoare în termenul de garanție din vina furnizorului se desfășoară în totalitate în autobaza utilizatorului</p>	<p>Oferta surprinde Declarația Angajament privind constituirea stocului minim de piese și consumabile (pag.1373)</p> <p>Acesta include la pag.335-338 Planul de revizii tehnice</p> <p>Pag.78 – <i>”Ne obligăm sa constituim un stoc minim permanent pe durata desfășurării contractului cu materialele și piesele consumabile necesare activității de întreținere și mentenanță destinată autobuzelor electrice (incluzând toate reparațiile de mare uzură) astfel încât sa nu existe imobilizări din cauza lipsei materialelor/pieselor pentru efectuarea întreținerii periodice sau zilnice.</i></p> <p><i>Acestea sunt în sarcina noastră și vor fi livrate de noi, fara nici un cost pentru beneficiar pentru toata perioada de garanție. Prin reparații consumabile și de mare uzură se definesc orice care are o perioada de utilizare în exploatare (în condițiile de exploatare din capitolul 3) mai mica decât perioada de garanție menționată în Caietul de Sarcini.”</i></p>	<p>Informațiile incluse în propunerea tehnica satisfac cerințele caietului de sarcini</p> <p>Informațiile incluse în propunerea tehnica satisfac cerințele caietului de sarcini</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p> <p>Cerință îndeplinită</p>
	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la clarificări solicitate pe durata evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/ neîndeplinită)
Lucrarile vor fi executate de personalul ofertantului, declarat castigator, intrand in raspunderea contractuala a acestuia Toate reparațiile și consumabilele necesare activității de remediere a defecțiunilor în termen de garanție sunt în sarcina furnizorului și vor fi livrate de acesta Ofertantul își va asuma în scris constituirea unui stoc minim de piese și consumabile pentru remedierea rapidă a defecțiilor în garanție		Informațiile incluse în propunerea tehnică satisfac cerințele caietului de sarcini	Nu este cazul.	Nu este cazul.	Cerință îndeplinită
15.2. ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECTIUNILOR GRELE Activitățile de remediere a defecțiilor grele în termen de garanție din vina furnizorului se vor desfășura în localitatea de servicii a ofertantului Lucrarile vor fi executate de personalul ofertantului castigator, intrand in raspunderea contractuala a acestuia. Toate reparațiile și consumabilele necesare activității de remediere a defecțiilor grele în termenul de garanție sunt în sarcina ofertantului castigator și se vor asigura pe de către acesta. Remedierea defecțiilor în termenul de garanție, indiferent de felul în care dorește să procedeze ofertantul pentru remedierea defecțiilor din vina sa, se va realiza în condițiile și performanțele initiale declarate în oferta. În caz contrar, se vor aplica penalizările prevăzute în contract.	care nu se pot efectua în autobazele utilizatorului cu dotările și echipamentele existente în termen de garanție din vina furnizorului Asumat integral în propunere tehnica pag.79 (pag.1367-1372)	Informațiile incluse în propunerea tehnică satisfac cerințele caietului de sarcini	Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul.	Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul.	Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită
15.3. ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECTIUNILOR CARE NU SUNT IMPUTABILE FURNIZORULUI Activitatea de remediere a defecțiilor care nu sunt imputabile furnizorului (tamponari sau comenzi de lucru ordonate de utilizator) și care nu pot fi remediate de utilizator se vor desfășura în localitatea de servicii a ofertantului. Lucrarile vor fi executate de personalul ofertantului și pe răspunderea acestuia, pe cheltuielile utilizatorului Toate reparațiile și consumabilele necesare acestor activități de remediere sunt în sarcina ofertantului și vor fi livrate pe cheltuielile utilizatorului	CARE NU SUNT IMPUTABILE FURNIZORULUI (tamponari sau comenzi de lucru ordonate de utilizator) și CARE NU POT FI REMEDIATE DE UTILIZATOR In oferta, la pag. 1367 este descrisa detaliat procedura de remediere in cazul unei solicitari din partea beneficiarului	Informațiile incluse în propunerea tehnică satisfac cerințele caietului de sarcini	Nu este cazul. Nu este cazul.	Nu este cazul. Nu este cazul.	Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită
16. DEFECTIUNI SISTEMATICE SI VICII ASCUNSE Ofertantul va prezenta o descriere detaliata a modului de realizare a activitatilor de remediere pentru viciile ascunse cat si pentru alte defectiunile de material sau de proiectare in perioada de garantie si post-garanție. In cazul in care pe durata intregii perioade de garanție acordata de catre furnizor, într-un interval de 12 luni, o avarie sau o uzura anormala se repeta la mai mult de 20% din autobuzele electrice livrate, acestea reprezinta un defect sistematic de concepție sau de fabricație Defectele sistematice se vor urnari pe toata durata perioadei de garanție de la livrarea primului autobuz electric, pana la expirarea garantiei ultimului autobuz electric. In acest caz, ofertantul declarat castigator este obligat sa verifice, sa reproiecteze, sa inlocuiasca sau sa repare, pe cheltuielile proprii, elementul defect, la toate autobuzele electrice ce fac obiectul contractului Furnizorul va fi responsabil de remedierea viciilor ascunse pe cheltuielile sa, pentru perioada de fiabilitate declarata sau durata de viata a agregatului (subsansambliului) in cauza.Furnizorul va fi responsabil pe intreaga durata de viata a autobuzelor electrice de remedierea viciilor ascunse de material, concepție sau executie pentru autobuzele electrice ca ansamblu cat si pentru toate agregatele, sistemele si echipamentele sale, pe cheltuielile sa Pe toata durata perioadei de garanție, ofertantul declarat castigator va inlocui sau va repara pe cheltuielile sa toate elementele cu defecte de material și/sau de concepție	In oferta, la pag. 1365 este descrisa detaliat procedura de remediere in cazul viciilor ascunse, conform cerințelor caietului de sarcini.	Informațiile incluse în propunerea tehnică satisfac cerințele caietului de sarcini	Nu este cazul. Nu este cazul.	Nu este cazul. Nu este cazul.	Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită
17. RECEPȚIA LA LIVRARE Pentru precepția autobuzelor, pentru primul autobuz se va efectua pe costul furnizorului verificarea acestuia în localitatea de fabricație de către comisia de recepție formată din maxim 3-5 delegați Lista verificărilor la recepția autobuzelor electrice este prezentată în Anexa 3 Livrarea autobuzelor electrice se va face la sediul utilizatorului, unde specialiștii beneficiarului și ai utilizatorului vor efectua recepția cantitativa și calitativa Recepția autobuzelor se va efectua, individual, în baza condițiilor tehnice/specificațiilor tehnice solicitate în caietul de sarcini și prevăzute în	Asumat integral în propunere tehnica la pag.81-82	Informațiile incluse în propunerea tehnică satisfac cerințele caietului de sarcini	Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul.	Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul.	Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită Cerință îndeplinită

Cerința minimă din Caietul de sarcini	Informații prezentate în propunerea tehnică pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime	Evaluarea informațiilor prezentate în propunerea tehnică în raport cu cerința minimă solicitată în Caietul de sarcini	Clarificări și răspunsul la durată evaluării ofertelor tehnice în legătură cu informațiile prezentate	Evaluarea răspunsului primit	Rezultatul evaluării (Cerință îndeplinită/nendeplinită)
<p>propunerea tehnică finalizându-se prin emiterea procesului verbal de recepție a produsului (cantitativ și calitativ)</p> <p>Impreună cu autobuzele electrice va fi livrat și un set de unelte specifice, pentru intervenții minore la sediul utilizatorului. Se va atașa în cadrul propunerii tehnice lista uneltelor specifice</p> <p>Anexa 1 la Caietul de sarcini-Centralizator parametri tehnici minimali și maximali</p>	<p>Ofertantul a prezentat parametri minimali/maximali astfel cum s-a solicitat prin Anexa 1 la caietul de sarcini</p>	<p>Informațiile solicitate se regăsesc în cadrul propunerii tehnice la pag. 4-6 din documentul " <i>Oferta tehnică</i> " <i>Brasov 21.07.2025 Part 1</i> "</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Nu este cazul.</p>	<p>Cerință îndeplinită</p>

Comisia de evaluare:

1. Bianca Lorincz Krailla – președinte fără de vot; 
2. Valeria Mavrodin – membru; 
3. Viorica Cristolovean – membru;
4. Ciprian Cursaru – membru; 
5. Tomi Chiriac - membru; 
6. Răzvan Crăciun – membru;
7. Viorica-Svetlana Madar – membru; 