



**C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

**DIRECȚIA TRAFIC**

**SERVICIUL ALOCARE CAPACITATE**

---

**LIVRET CENTRAL  
CU MERSUL TRENURILOR DE**

**CĂLĂTORI  
DE RANG II , III  
și rang IV în trafic internațional**

**Valabil în perioada 14.12.2025 – 12.12.2026**

---

**Exemplar de serviciu**

**2025 - 2026**







# DISPOZIȚII GENERALE

## la livretele cu mersul trenurilor de călători (rang II, III și IV)

„ PLANUL DE MERS STĂ LA BAZA COORDONĂRII  
OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT FEROVIIAR “

(Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară – art. 154 )

1. În planul de mers **2025/2026** livretele de mers de călători se prezintă astfel:

**1.1.** Livretul central care cuprinde trasele trenurilor de călători în trafic internațional (rang II, III și IV), intercity (rang II) și interregio (rang III ).

**1.2.** Livretele regionale, care cuprind trasele trenurilor din categoria regio (rang IV) și elemente de grafic pentru întocmirea traselor trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum și locomotivelor izolate de pe secțiunile de circulație aferente fiecărei Sucursale Regionale Cale Ferată: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța. Programarea și circulația trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum și locomotivelor izolate se face cu numere din gama alocată fiecărui OTF. Cererea pentru punerea în circulație se va face de către operatorul de transport feroviar și va conține următoarele:

- ora de plecare;
- compunere;
- tipul și caracteristicile tehnice ale materialului rulant;
- modul de remorcare;
- viteza maximă de circulație;
- alte condiții tehnice necesare.

Anexele generale, care se regăsesc la toate livretele regionale, sunt:

**Anexa 1** - Tonaje maxime și modul de remorcare;

**Anexa 2** - Intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers;

**Anexa 3** - Limitări de viteză permanente;

**Anexa 4a** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din vagoane defecte;

**Anexa 4b** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din garnituri goale;

**Anexa 4c** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor de probă;

**Anexa 4d** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate.

**Anexa 5** - Elemente pentru întocmirea mersurilor trenurilor de călători pentru distanțele de circulație pe care de regulă, nu circulă permanent trenuri de călători;

**2.** În livretele cu mersul trenurilor de călători sunt prevăzute trasele trenurilor de călători, vitezele de circulație, timpii de mers inclusiv adaosurile de timp de mers datorate restricțiilor de viteză planificate prevăzute în graficul de circulație.

**3.** Tonajele maxime ale trenurilor de călători sunt stabilite conform prevederilor instrucțiilor de serviciu, avându-se în vedere caracteristicile liniei și ale materialului rulant, iar modul de remorcare este prevăzut în Anexa 1 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

Pentru calculul timpilor de mers aferenți trasării trenurilor de călători s-au utilizat tonajele solicitate de către OTF prin comanda alocării de trase și au fost trecute la fiecare trasă.

Tonajele maxime de remorcat sunt stabilite pe secții de circulație, numărul secției fiind cel din graficul cu limitările de viteză permanente. Tonajele maxime ale trenurilor de călători, cuprinse în livretele cu mersul trenurilor de călători, nu vor depăși valorile tonajelor și modurile de remorcare prevăzute în Anexa 1 a livretelor respective.

**3.1.** Compunerea unui tren de călători poate fi modificată de către operatorii de transport feroviar în limitele tonajului maxim solicitat prin comandă și menționat la compunerea fiecărui tren. Acest tonaj asigură circulația regulată și respectarea siguranței circulației. Solicitarea măririi tonajului trenului, până la tonajul maxim de remorcat de pe secțiile respective (Anexa 1), poate conduce la depășirea timpilor de mers,

precum și la depășirea lungimii trenului față de lungimea peroanelor din unele stații cu oprire. În aceste cazuri eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Operatorii de transport feroviar pot utiliza rame automotor în locul vagoanelor respectând tonajul maxim și viteza impusă în livret pentru trenul respectiv, eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Modificarea compunerii trenurilor de călători față de planurile de compunere se face cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.2.** În cazul în care operatorii de transport feroviar doresc modificarea compunerii trenurilor formate din rame automotor, cu vagoane, aceștia vor lua în prealabil acordul Direcției/Diviziei Trafic în funcție de rangul trenurilor și relația de circulație cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.3.** În ambele cazuri (3.1 și 3.2) operatorii de transport feroviar vor emite telegramă, sau dispoziție scrisă, de modificare a compunerii trenurilor către toți factorii interesați și spre știință Direcției/Diviziei Trafic. Eventualele întârzieri și/sau alte aspecte negative, datorate acestor modificări, se vor analiza în contul operatorului de transport feroviar care a solicitat modificarea compunerii.

**4.** Stațiile care au platforma cu declivitate 1-2 mm/m, 2-6 mm/m și peste 6 mm/m sunt cuprinse în Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor pe Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8.

**5.** Trenurile de călători care au în compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare au înscrisă în livret mențiunea "Frână nemoderabilă la defrânare". Viteza maximă a acestor trenuri nu va fi mai mare de 100 km/h.

**6.** Pentru satisfacerea cerințelor suplimentare de transport în perioadele de vârf de trafic generate de sezon, sărbători legale, sfârșit de săptămână, etc. sunt prevăzute trenuri sezoniere și trenuri de călători cu perioadă limitată de circulație.

În unele cazuri aceste trenuri sunt înscrise în graficul de circulație fără a ține cont de trasele trenurilor de rang inferior, iar liniile de garare, încrucișările și trecerile înainte cu alte trenuri se vor stabili de operatorul circulație, respectându-se rangul trenurilor (Regulamentul 005, art. 122, pct. 1).

**7.** Mențiuni privind acordarea ferestrelor de circulație pentru lucrări la linie și instalații.

**7.1.** Pe secțiile de circulație cu linie dublă în perioada ferestrelor de grafic pentru revizii, lucrări la linie și instalații, la trasarea trenurilor de călători (rang II, III și IV) nu s-au mai acordat opriri "tehnice" pentru încrucișări în stații intermediare.

Trenurile au fost trasate în condițiile liniei duble, iar locul unde ar urma să aibă loc încrucișarea va fi consemnat strict teoretic.

Trenurile care așteaptă încrucișare cu trenurile din sens opus, sunt trecute în *Anexa 4* – „Intervale libere de circulație (ferestre) pentru efectuarea lucrărilor”, în coloana „Observații” de la „*Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*”. În situația în care se produc întârzieri din diverse cauze, operatorul circulație va realiza încrucișarea în funcție de circulația reală, fără a ține cont de observațiile din *Anexa 4* de la „*Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*”, astfel încât întârzierile trenurilor de rang superior să fie minime.

**7.2.** Pe secțiile de circulație cu linie simplă trenurile de călători (de rang II sau III) au fost oprite pentru încrucișări în stații intermediare, opriri considerate "tehnice".

Aceste opriri, marcate în livrete cu semnul ■, nu sunt acordate pentru îmbarcări - debarcări de călători, ele nefiind trecute în oficios.

În perioadele când nu se execută revizii sau lucrări la linii și instalații, sau atunci când încrucișarea rezultă în altă stație (întârzieri de trenuri), operatorii circulație pot da dispoziție pentru suprimarea opririi trenului, sau reducerea acestei opriri, marcată cu semnul ■, trenul circulând timpuriu până la noua stație fixată pentru încrucișare sau până la prima stație cu oprire comercială, de unde va pleca regulat.

Personalul operatorilor de transport feroviar nu va emite legitimații de călătorie pentru stațiile marcate în livrete cu semnul ■.

**8.** Readucerea trenurilor de călători întârziate în trasa din graficul de circulație sau evitarea producerii de întârzieri se poate face prin:

a) scurtarea duratei opririlor prevăzute în stații;

b) scurtarea timpilor de mers fără depășirea vitezei maxime admise valorificând:

- adaosurile de timp de mers incluse în timpii de mers pentru restricțiile de viteză prevăzute în graficul de circulație, dar care nu sunt pe teren;

- tonajele mai mici față de tonajele maxime pentru care sunt stabiliți timpii de mers;

c) suprimarea sau reducerea opririlor marcate cu semnul ■;

d) circulația pe firul din stânga în cazul în care viteza maximă este mai mare decât pe firul normal (viteză marcată cu semnul \*\*) și circulația permite acest lucru.

**9.** După punerea în aplicare, modificarea planului de mers la trenurile de călători cuprinse în livrete se aprobă și se difuzează după cum urmează:

**9.1.** Alocarea de trase noi, respectiv anularea traselor prevăzute în planul de mers al trenurilor, se face astfel:

- cu aprobarea conducerii **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV trafic internațional și pentru trenurile de rangul IV care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic din Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8** pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

Revocarea unei trase de călători se poate face dacă aceasta nu a fost utilizată mai mult de 45 de zile de circulație consecutive. În calculul termenului de neutilizare a trasei se are în vedere:

a. Trenuri care nu circulă în perioada vacanțelor școlare. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. Din perioada de neutilizare se scade perioada vacanțelor școlare ;

b. Trenuri sezoniere. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul sezonier este programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

c. Trenuri care circulă în anumite perioade din an. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul era programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

d. Trenuri nou introduse în planul de mers actual. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule;

e. Trenuri cu circulație permanentă. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule.

f. Trenuri cu circulație permanentă care în anumite perioade circulă pe variante. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. În calculul perioadei de 45 de zile sunt incluse și zilele în care trenul circulă pe variantă. În momentul revocării se revocă și varianta.

**9.2.** Modificarea orarului traselor trenurilor, modificarea caracteristicilor tehnice (viteze maxime, tonaje trenuri, distanțe kilometrice, timpi de mers, adaosuri de timp de mers pentru restricții) se va face astfel:

- cu aprobarea **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic 1-8** pentru trenurile care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

**9.3.** Punerea în circulație a trenurilor ad-hoc /variante de grafic cauzate de indisponibilitatea infrastructurii sau trenurile special comandate și turistice se face prin telegramă emisă de către:

**a)** Regulatorul Central de Circulație din cadrul Direcției Trafic, pe baza mersurilor puse la dispoziție de Serviciul Alocare Capacitate, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată.

**b)** Diviziile Trafic pentru trenurile care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Cale Ferată.

**9.4.** Telegramele emise conform pct. 9.1, 9.2 și 9.3 vor fi adresate tuturor subunităților interesate din cadrul CNCF "CFR" S.A, SC Informatica Feroviară SA, operatorilor de transport feroviar de călători, precum și altor factori interesați.

**9.5.** Telegrama va cuprinde toate elementele necesare tecturării, modificării sau completării livretelor.

În cazul în care modificările sunt mai ample, precum și în cazul alocării de noi trase, tecturile, modificările sau completările vor fi trimise la toate subunitățile interesate, sub forma mersului de tren din livret, care vor fi apoi atașate în livretul respectiv.

**9.6.** Cererile și aprobările de modificare a planului de mers vor respecta perioadele minime de avizare atât a personalului CFR, cât și a publicului călător.

**9.7.** Punerea în circulație, în mod operativ, a unor trenuri compuse din locomotive izolate, care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Căi Ferate, se face de către Regulatorul Regional de Circulație din cadrul Diviziilor Trafic respective.

**9.8.** În cazul anulării unor trenuri de rang II, III și IV, implicit se vor anula și garniturile goale (G) aferente trenurilor respective în relațiile nemaifiind necesară altă telegramă de anulare pentru garnituri.

**10.** Pe secțiile cu linie dublă s-au identificat porțiunile de linie pe care vitezele maxime constructive ale liniei diferă de pe un fir pe altul, ele fiind evidențiate în Anexa 2 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

**10.1.** Pentru evidențierea acestor diferențe s-au folosit următoarele semne aplicate în coloana "Vit. max." din mersul trenului:

\* viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

\*\* viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație.

Operatorii de transport feroviar vor instrui personalul privind modul de interpretare și aplicare a acestor semne din trasa trenului.

**10.2.** Pe unele distanțe de circulație (cu pante mai mari de 8 ‰), din cauza procentului de masă frânată insuficient, trenurile pot avea viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În aceste situații, vitezele din trasa trenului, pe distanța respectivă, nu au nici o mențiune specifică. Aceste distanțe vor fi identificate de către fiecare Sucursală Regională de Căi Ferate și vor fi prevăzute în cadrul dispozițiilor specifice fiecărei sucursale.

**11.** Semnificația semnelor folosite în livretele de mers este:

- \* - în coloana "Vit.max." – viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

- \*\* - în coloana "Vit. max." – viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație;

- # - în coloana "Vit. max." – trenul circulă pe firul din stânga;

- ■ - din coloana "stații - halte", oprire care poate fi suprimată sau redusă ca durată;

- ● - din coloana "stații - halte", corespunde unei viteze maxime de circulație peste schimbătoarele de cale la intrare - ieșire din stații de 100 km/oră;

- ⊗ - din coloana "stații - halte", reprezintă oprire acordată pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenurile de călători;

- ▲ - din coloana "opriri", corespunde unei opriri de 30 secunde;

Cifrele din subtitlul trenului reprezintă:

**1** = luni, **2** = marți, **3** = miercuri, **4** = joi, **5** = vineri, **6** = sâmbătă, **7** = duminică;

- SL- sărbători legale;

Hm. - haltă de mișcare deschisă pentru toate traficurile;

hcv. - haltă deschisă pentru traficul de călători și marfă;

hc. - haltă deschisă pentru traficul de călători, cu vânzător de bilete;

h. - haltă deschisă pentru traficul de călători, fără vânzător de bilete;

PO - punct de oprire

**12.** În cazul în care OTF solicită trase pentru trenurile de călători care vor avea în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM, conform OMTI nr.3815 din 07.11.2024, în livretele de mers, la toate trasele, la care este cazul, se va face mențiunea:

„Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM”.



**TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FEROVIAI DE TRANSPORT  
S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA**

***TRENURI ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL  
RANG 3***

## Tren internațional "TRAIANUS" București N – Budapesta K.

**Nr. 72 BUCUREȘTI NORD GR.A - TIMIȘOARA NORD - ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					05.29
2.8		80	București Nord Post 5		6	-	-	05.35
3.0			Bucureștii Noi Hm.		3	-	-	05.38
3.3		100	Chiajna		3	-	-	05.41
3.1		120*	R. 1 Chiajna		2	-	-	05.43
13.3			Grădinari Hm.	1	10	-	-	05.53
10.7		100	Vadu Lat Hm.	1	14	-	-	06.07
9.8		120	Zăvestreni Hm.		6	-	-	06.13
4.8	50.9	100	VIDELE		5	06.18	1	06.19
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		4	-	-	06.23
3.8		120	Ciolpani Hm.		3	-	-	06.26
8.1		120*	Gălăteni Hm.		5	-	-	06.31
6.7			Olteni		4	-	-	06.35
11.5			Rădoiești Hm.		9	-	-	06.44
8.1		100*	Atârnați Hm.		7	-	-	06.51
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	2	12	07.03	1	07.04
8.2			Măldăeni Hm.		11	-	-	07.15
9.1			Mihăești Hm.	5	12	-	-	07.27
8.3			Radomirești Hm.	3	13	-	-	07.40
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		14	07.54	1	07.55
10.2		100	Fărcașele Hm.		13	-	-	08.08
7.8	155.5		CARACAL	6	13	08.21	2	08.23
13.0			Grozăvești Hm.	2	17	-	-	08.40
8.6			Jianca		6	-	-	08.46
8.5			Leu Hm.		6	-	-	08.52
12.7			Malu Mare Hm.	2	10	-	-	09.02
5.8		100**	Banu Mărăcine Hm.	5	10	-	-	09.12
5.0	208.9		CRAIOVA	⊗ 1	6	09.18	7	09.25
5.7			Cernele	1	7	-	-	09.32
6.4			Ișalnița	2	6	-	-	09.38
7.6			Coțofeni Hm.	1	6	-	-	09.44
9.6		120	Răcari Hm.		5	-	-	09.49
6.5	244.8		FILIAȘI		5	09.54	1	09.55
6.7			Gura Motrului Hm.		5	-	-	10.00
6.4			Butoiești Hm.		4	-	-	10.04
11.1	268.9		STREHAIA		10	-	-	10.14
2.2	271.2		STREHAIA HC.		3	10.17	1	10.18
5.7		70	Ciochiuța Hm.		7	-	-	10.25
7.0			Tâmna		7	-	-	10.32
5.1			Igiroasa Hm.	2	7	-	-	10.39
4.7			Prunișor Hm.		6	-	-	10.45
6.2		80	Gârnița Hm.	1	7	-	-	10.52
3.7	303.5		BALOTA	1	7	10.59	1	11.00
4.3		50	Valea Albă Hm.	4	11	-	-	11.11
4.2			Post Macazuri	3	9	-	-	11.20
3.2		80	Drobeta Turnu Severin Mărfuri Hm.		3	-	-	11.23
4.1		100	Drobeta Tr.Sev Est Hm.	2	6	-	-	11.29
3.3	322.7	70	DROBETA TR. SEVERIN		4	11.33	1	11.34
8.4		100	Gura Văii Hm.		7	-	-	11.41
7.8			Vârciorova Hm.		9	-	-	11.50
7.8	346.7	70	ORȘOVA	4	15	12.05	2	12.07
5.6			Valea Cernei Hm.		7	-	-	12.14
4.6			Topleț Hm.		5	-	-	12.19

Tren nr. 72

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6			Topleț Hm.		5	-	-	12.19
7.2	364.2	70	BĂILE HERCULANE	3	12	12.31	1	12.32
1.8			Mehadia Nouă Hm.		3	-	-	12.35
2.4			Mehadia Hm.		3	-	-	12.38
6.7			Iablanița Hm.		7	-	-	12.45
6.8		65	Crusovat		7	-	-	12.52
7.8			Domașnea Cornea Hm.	2	10	-	-	13.02
6.4		50	Poarta Hm.	1	10	-	-	13.12
5.9			Teregova Hm.		6	-	-	13.18
5.1		65	Armeniș Hm.	3	9	-	-	13.27
6.5			Slatina Timiș		7	-	-	13.34
6.4			Vălișoara Hm.		5	-	-	13.39
6.0		100	Valea Timișului Hm.		5	-	-	13.44
3.4			Balta Sărată Hm.		3	-	-	13.47
5.5	435.2		CARANSEBEȘ	2	9	13.56	1	13.57
7.2			Zăgujeni Hm.	1	13	-	-	14.10
7.9			Căvâran Hm.	1	11	-	-	14.21
6.6			Jena Hm.	1	10	-	-	14.31
5.8			Găvojdia Hm.		7	-	-	14.38
5.5			Tapia Hm.	2	9	-	-	14.47
6.4	474.5		LUGOJ	2	11	14.58	1	14.59
7.6			Jabăr Hm.	2	12	-	-	15.11
5.5			Belinț Hm.		7	-	-	15.18
4.1			Chizătău Hm.		5	-	-	15.23
7.2			Toplovăț Hm.	1	10	-	-	15.33
11.2			Recaș	2	16	-	-	15.49
9.9		50	Remetea Mare Hm.		12	-	-	16.01
9.6			Timișoara Est	2	14	-	-	16.15
3.7	533.2		TIMIȘOARA NORD	1	7	16.22	5	16.27
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		7	-	-	16.34
1.0			Ram. Ronat Triaj		2	-	-	16.36
3.4			Ronaț Triaj Gr. D	1	6	-	-	16.42
6.3			Sânandrei Hm.	1	9	-	-	16.51
7.2			Băile Calacea Hm.	1	11	-	-	17.02
5.9			Orțișoara		8	-	-	17.10
6.2			Vinga Hm.	3	11	-	-	17.21
7.5			Șag Hm.	3	13	-	-	17.34
5.5			Valea Viilor Hm.		7	-	-	17.41
5.5			Aradu Nou		7	-	-	17.48
2.7		100	Ram. Glogovăț	3		-	-	17.51
3.5	590.5		ARAD	5		17.56	7	18.03
9.7			Șofronea		6	-	-	18.09
7.3	607.5	120	CURTICI	1	5	18.14	2	18.16
8.4	615.9		CURTICI FR.		7	-	-	18.23
2.8		100	LOKOSHAZA		3	18.26		
12h	57m		SUMARUL...	85	742		35	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM : = 450 tone.

Stația Arad detașează grupă de vagoane pentru loco.

## Nr. 73 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD - BUCUREȘTI NORD GR.A

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOKOSHAZA					09.27
2.8		100	CURTICI FR.		3	-	-	09.30
8.4	8.4		CURTICI		7	09.37	1	09.38
7.3		120	Șofronea		4	-	-	09.42
9.7	25.4		ARAD	1	7	09.49	8	09.57
3.5		100	Ram. Glogovăț		5	-	-	10.02
2.7			Aradu Nou		4	-	-	10.06
5.5			Valea Viilor Hm.		7	-	-	10.13
5.5			Șag Hm.		7	-	-	10.20
7.5			Vinga Hm.	3	13	-	-	10.33
6.2			Orțișoara	3	11	-	-	10.44
5.9			Băile Calacea Hm.		8	-	-	10.52
7.2			Sânandrei Hm.	1	10	-	-	11.02
6.3			Ronaț Triaj Gr. D	1	9	-	-	11.11
3.4			Ram. Ronat Triaj		5	-	-	11.16
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		2	-	-	11.18
2.5	82.7		TIMIȘOARA NORD	1	8	11.26	4	11.30
3.7			Timișoara Est	1	6	-	-	11.36
9.6		50	Remetea Mare Hm.	2	14	-	-	11.50
9.9			Recaș		12	-	-	12.02
11.2			Topolovăț Hm.	2	16	-	-	12.18
7.2			Chizătău Hm.	1	10	-	-	12.28
4.1			Belinț Hm.		5	-	-	12.33
5.5			Jabăr Hm.		7	-	-	12.40
7.6	141.4		LUGOJ	2	12	12.52	1	12.53
6.4			Tapia Hm.	2	11	-	-	13.04
5.5			Găvojdia Hm.	2	9	-	-	13.13
5.8			Jena Hm.		7	-	-	13.20
6.6			Căvâran Hm.	1	9	-	-	13.29
7.9			Zăguzeni Hm.	1	11	-	-	13.40
7.2	180.7		CARANSEBEȘ	1	13	13.53	5	13.58
5.5			Balta Sărată Hm.	2	8	-	-	14.06
3.4		100	Valea Timișului Hm.		3	-	-	14.09
6.0			Vălișoara Hm.		4	-	-	14.13
6.4			Slatina Timiș		5	-	-	14.18
6.5			Armeniș Hm.		6	-	-	14.24
5.1		65	Teregova Hm.	3	8	-	-	14.32
5.9			Poarta Hm.		6	-	-	14.38
6.4		50	Domașnea Cornea Hm.	1	9	-	-	14.47
7.8			Crusovat	2	10	-	-	14.57
6.8		65	Iablanița Hm.		7	-	-	15.04
6.7			Mehadia Hm.		7	-	-	15.11
2.4			Mehadia Nouă Hm.		3	-	-	15.14
1.8	251.7		BĂILE HERCULANE		3	15.17	1	15.18
7.2			Topleț Hm.	3	11	-	-	15.29
4.6		70	Valea Cernei Hm.		5	-	-	15.34
5.6	269.2		ORȘOVA		6	15.40	1	15.41
7.8			Vârciorova Hm.	4	14	-	-	15.55
7.8			Gura Văii Hm.		9	-	-	16.04
8.4	293.2	100	DROBETA TR. SEVERIN		7	16.11	1	16.12
3.3		70	Drobeta Tr.Sev Est Hm.		4	-	-	16.16
4.1		100	Drobeta Turnu Severin Mărfuri Hm.	2	6	-	-	16.22
3.2		80	Post Macazuri	2	5	-	-	16.27

Tren nr. 73

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.2		<b>80</b>	Post Macazuri	2	5	-	-	16.27
4.2		<b>50</b>	Valea Albă Hm.	3	9	-	-	16.36
4.3	312.4		BALOTA	4	11	16.47	1	16.48
3.7		<b>80</b>	Gârnița Hm.	1	5	-	-	16.53
6.2			Prunișor Hm.	1	7	-	-	17.00
4.7			Igiroasa Hm.		5	-	-	17.05
5.1			Târna	2	7	-	-	17.12
7.0		<b>70</b>	Ciochiuța Hm.		7	-	-	17.19
5.7	344.7		STREHAIA HC.		6	17.25	1	17.26
2.2	347.0		STREHAIA		3	-	-	17.29
11.1			Butoiești Hm.	2	12	-	-	17.41
6.4			Gura Motrului Hm.	1	5	-	-	17.46
6.7	371.1		FILIAȘI	4	9	17.55	1	17.56
6.5			Răcari Hm.		4	-	-	18.00
9.6		<b>120</b>	Coțofeni Hm.		6	-	-	18.06
7.6			Ișalnița	1	6	-	-	18.12
6.4			Cernele	2	6	-	-	18.18
5.7	407.0		CRAIOVA	⊗ 1	6	18.24	10	18.34
5.0			Banu Mărăcine Hm.	1	6	-	-	18.40
5.8		<b>120*</b>	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	18.49
12.7			Leu Hm.	1	9	-	-	18.58
8.5			Jianca		6	-	-	19.04
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	19.11
13.0	460.5		CARACAL		11	19.22	1	19.23
7.8			Fărcașele Hm.		6	-	-	19.29
10.2	478.5	<b>100</b>	DRĂGĂNEȘTI OLT	2	15	19.44	1	19.45
11.7			Radomirești Hm.		14	-	-	19.59
8.3			Mihăești Hm.	1	11	-	-	20.10
9.1			Măldăeni Hm.	3	9	-	-	20.19
8.2	515.8		ROȘIORI NORD	5	16	20.35	1	20.36
7.2			Atârnați Hm.	6	16	-	-	20.52
8.1		<b>80**</b>	Rădoiești Hm.	8	15	-	-	21.07
11.5			Olteni	8	17	-	-	21.24
6.7		<b>100**</b>	Gălăteni Hm.		5	-	-	21.29
8.1			Ciolpani Hm.		5	-	-	21.34
3.8	561.1	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		3	-	-	21.37
3.9	565.0	<b>100</b>	VIDELE		4	21.41	1	21.42
4.8			Zăvestreni Hm.		4	-	-	21.46
9.8	579.7	<b>120</b>	VADU LAT HM.	■ 1	8	21.54	4	21.58
10.7		<b>100</b>	Grădinari Hm.	1	15	-	-	22.13
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		10	-	-	22.23
3.1	606.8		CHIAJNA		2	-	-	22.25
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi Hm.		3	-	-	22.28
3.0			București Nord Post 5		3	-	-	22.31
2.8	615.9	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	22.37		
13h	10m		SUMARUL...	108	747		43	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

Stația Arad atașează grupă de vagoane din loco.

## Nr. 74 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIMERIA - CURTICI - LOKOSHAZA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>10.00</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>10.08</b>
5.7			Apahida Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.13</b>
0.9		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>1</b>	-	-	<b>10.14</b>
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.18</b>
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.26</b>
5.8			Boju Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.34</b>
7.9		<b>60*</b>	Valea Florilor Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.44</b>
15.0	51.7	<b>85*</b>	CÂMPIA TURZII		<b>14</b>	<b>10.58</b>	<b>1</b>	<b>10.59</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	<b>11.01</b>
6.9			Călărași Turda Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>11.08</b>
9.4	68.8	<b>85</b>	RĂZBOIENI		<b>8</b>	<b>11.16</b>	<b>1</b>	<b>11.17</b>
6.4			Unirea Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.27</b>
13.9	89.1	<b>120</b>	AIUD HM.		<b>11</b>	<b>11.38</b>	<b>1</b>	<b>11.39</b>
13.2	102.3		TEIUȘ	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>11.51</b>	<b>5</b>	<b>11.56</b>
3.5		<b>100</b>	Coșlariu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.02</b>
2.2			Ram. Coșlariu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.04<sup>30</sup></b>
4.1			Sântimbru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.07</b>
4.8			Bărăbanț Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>12.10</b>
4.5	121.4		ALBA IULIA		<b>4</b>	<b>12.14</b>	<b>2</b>	<b>12.16</b>
7.5			R2 Vințu		<b>5</b>	-	-	<b>12.21</b>
2.4	131.2		VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12.24</b>	<b>1</b>	<b>12.25</b>
5.2		<b>120</b>	Blandiana Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.29</b>
9.8	146.2		ȘIBOT HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>12.35</b>
6.0			Aurel Vlaicu		<b>4</b>	-	-	<b>12.39</b>
6.3	158.5		ORĂȘTIE HM.		<b>4</b>	<b>12.43</b>	<b>1</b>	<b>12.44</b>
14.5			Ram. Simeria		<b>8</b>	-	-	<b>12.52</b>
2.0	175.1		SIMERIA	⊗ <b>2</b>	<b>5</b>	<b>12.57</b>	<b>30</b>	<b>13.27</b>
9.2	184.3		DEVA		<b>9</b>	<b>13.36</b>	<b>1</b>	<b>13.37</b>
6.4			Mintia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.42</b>
5.8		<b>50</b>	Brănișca Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>13.52</b>
10.2	206.6		ILIA	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>14.07</b>	<b>1</b>	<b>14.08</b>
10.3		<b>100</b>	Câmpuri Surduc Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>14.18</b>
12.6		<b>50</b>	Zam Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>14.35</b>
7.9		<b>70</b>	Ilteu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>14.43</b>
10.1	247.5		SĂVÂRȘIN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14.51</b>	<b>4</b>	<b>14.55</b>
8.6			Vărădia Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.02</b>
8.4			Bata Hm		<b>5</b>	-	-	<b>15.07</b>
9.7			Bârzava Nouă Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.14</b>
15.2			Milova Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.22</b>
8.7	297.9		RADNA		<b>6</b>	<b>15.28</b>	<b>1</b>	<b>15.29</b>
6.9		<b>120</b>	Paulis Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.34</b>
6.5			Ghioroc Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.38</b>
14.3			Glogovăț Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.46</b>
6.9	332.4		ARAD	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>15.53</b>	<b>8</b>	<b>16.01</b>
9.7			Șofronea		<b>7</b>	-	-	<b>16.08</b>
7.3	349.4		CURTICI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.14</b>	<b>2</b>	<b>16.16</b>
8.4	357.8		CURTICI FR.		<b>7</b>	-	-	<b>16.23</b>
2.8		<b>100</b>	LOKOSHAZA		<b>3</b>	<b>16.26</b>		
06h	26m		SUMARUL...	20	327		59	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM: Cluj Napoca - Simeria = 600 tone;

Simeria - Curtici = 800 tone.

Stația Simeria atașează grupă de vagoane de la Brașov, tren 77.

**Nr. 75 LOKOSHAZA - CURTICI - SIMERIA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOKOSHAZA					13.27
2.8		<b>100</b>	CURTICI FR.		3	-	-	13.30
8.4	8.4		CURTICI		7	13.37	2	13.39
7.3			Șofronea		5	-	-	13.44
9.7	25.4		ARAD	1	7	13.51	6	13.57
6.9			Glogovăț Hm.		5	-	-	14.02
14.3			Ghioroc Hm.		8	-	-	14.10
6.5			Paulis Hm.		4	-	-	14.14
6.9	59.9	<b>120</b>	RADNA		5	14.19	1	14.20
8.7			Milova Hm.		6	-	-	14.26
15.2			Bârzava Nouă Hm.	2	10	-	-	14.36
9.7			Bata Hm		5	-	-	14.41
8.4			Vărădia Hm.	2	7	-	-	14.48
8.6	110.3		SĂVÂRȘIN	1	6	14.54	2	14.56
10.1			Ilteu Hm.		6	-	-	15.02
7.9		<b>70</b>	Zam Hm.		8	-	-	15.10
12.6		<b>50</b>	Câmpuri Surduc Hm.	1	17	-	-	15.27
10.3	151.2	<b>100</b>	ILIA	2	10	15.37	1	15.38
10.2		<b>50</b>	Brănișca Hm.		15	-	-	15.53
5.8			Mintia Hm.		12	-	-	16.05
6.4	173.5		DEVA		5	16.10	1	16.11
9.2	182.7		SIMERIA	⊗ 2	9	16.20	14	16.34
2.0			Ram. Simeria		3	-	-	16.37
14.5	199.3		ORĂȘTIE HM.		8	16.45	1	16.46
6.3			Aurel Vlaicu		5	-	-	16.51
6.0	211.6		ȘIBOT HM.	2	5	-	-	16.56
9.8		<b>120</b>	Blandiana Hm.		5	-	-	17.01
5.2	226.5		VINȚU DE JOS	1	5	17.06	1	17.07
2.4			R2 Vințu		2	-	-	17.09
7.5	236.4		ALBA IULIA		5	17.14	1	17.15
4.5			Bărăbanț Hm.		4	-	-	17.19
4.8			Sântimbru Hm.		3	-	-	17.22
4.1			Ram. Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	17.24 <sup>30</sup>
2.2			Coșlariu Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	17.27
3.5	255.5	<b>100</b>	TEIUȘ	1	6	17.33	6	17.39
13.2	268.7		AIUD HM.		11	17.50	2	17.52
13.9		<b>120</b>	Unirea Hm.		11	-	-	18.03
6.4	289.0		RĂZBOIENI	2	10	18.13	1	18.14
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		8	-	-	18.22
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		5	-	-	18.27
0.7	306.1		CÂMPIA TURZII	2	4	18.31	1	18.32
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		13	-	-	18.45
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.		11	-	-	18.56
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		7	-	-	19.03
5.7			Cojocna Hm.		7	-	-	19.10
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		4	-	-	19.14
0.9			Apahida Hm.	1	2	-	-	19.16
5.7			Cluj Napoca Est		4	-	-	19.20
6.6	357.8	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA		8	19.28		
06h	01m		SUMARUL...	20	321		40	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM: Curtici - Simeria = 800 tone;

Simeria - Cluj Napoca = 600 tone.

Stația Simeria detașează grupă de vagoane pentru Brașov, tren 76 .

**Nr. 76 SIMERIA - VINȚU DE JOS - SIBIU - BRAȘOV****Ramură de la trenul 75.**

## Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>16.45</b>
2.0			Ram. Simeria		<b>3</b>	-	-	<b>16.48</b>
14.5	16.5		ORĂȘTIE HM.		<b>8</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
6.3		<b>120</b>	Aurel Vlaicu		<b>5</b>	-	-	<b>17.02</b>
6.0	28.9		ȘIBOT HM.	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>17.07</b>
9.8			Blandiana Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.12</b>
5.2	43.8		VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17.17</b>	<b>1</b>	<b>17.18</b>
3.3		<b>80</b>	R1 Vințu		<b>4</b>	-	-	<b>17.22</b>
5.9	53.0		SEBEȘ ALBA		<b>7</b>	<b>17.29</b>	<b>1</b>	<b>17.30</b>
12.9		<b>50</b>	Cunța Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>17.48</b>
8.0		<b>100</b>	Miercurea Sibiu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.54</b>
10.0		<b>70</b>	Apoldu de Sus Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>18.04</b>
13.1		<b>50</b>	Săliște Hm.	<b>1</b>	<b>20</b>	-	-	<b>18.24</b>
10.4		<b>70</b>	Orlat Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>18.34</b>
15.6			Turnișor Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>18.49</b>
3.7	126.7	<b>85</b>	SIBIU	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>18.56</b>	<b>5</b>	<b>19.01</b>
3.0		<b>60</b>	SIBIU TRIAJ		<b>6</b>	-	-	<b>19.07</b>
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.10</b>
13.2		<b>100</b>	Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>17</b>	-	-	<b>19.27</b>
4.3	148.8	<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>19.34</b>
11.1			Avrig Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>19.43</b>
7.5			Porumbacu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.49</b>
13.5			Arpaș Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>20.00</b>
5.1			Ucea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.05</b>
12.8			Voila Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>20.16</b>
11.8	210.6		FĂGĂRAȘ	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>20.28</b>	<b>2</b>	<b>20.30</b>
14.7			Șercaia Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>20.43</b>
11.4		<b>80</b>	Brădet Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>20.57</b>
12.0			Vlădeni Ardeal Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>21.13</b>
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.17</b>
8.5	261.8		CODLEA HM.		<b>9</b>	<b>21.26</b>	<b>6</b>	<b>21.32</b>
5.1			Ghimbav Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.40</b>
5.4			Bartolomeu	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>21.48</b>
3.3	275.6		BRAȘOV	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>21.56</b>		
05h	11m		SUMARUL...	15	295		16	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.

## Nr. 77 BRAȘOV - SIBIU - VINȚU DE JOS - SIMERIA

## Ramură pentru trenul 74.

## Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>08.00</b>
3.3			Bartolomeu	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.08</b>
5.4			Ghimbav Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.16</b>
5.1			Codlea Hm.		<b>7</b>	<b>08.23</b>	<b>1</b>	<b>08.24</b>
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.32</b>
4.5			Vlădeni Ardeal Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.36</b>
12.0			Brădet Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>08.52</b>
11.4		<b>80</b>	Șercaia Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>09.06</b>
14.7	65.0		<b>FĂGĂRAȘ</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>09.19</b>	<b>2</b>	<b>09.21</b>
11.8			Voila Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>09.32</b>
12.8			Ucea Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>09.43</b>
5.1			Arpaș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.49</b>
13.5			Porumbacu Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>10.00</b>
7.5			Avrig Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.07</b>
11.1	126.8		<b>PODU OLT</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.18</b>
4.3		<b>70</b>	Tâlmaciu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.24</b>
13.2		<b>100</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>10.38</b>
1.6		<b>60</b>	Sibiu Triaj		<b>4</b>	-	-	<b>10.42</b>
3.0	148.9		<b>SIBIU</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10.50</b>	<b>5</b>	<b>10.55</b>
3.7		<b>85</b>	Turnișor Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.01</b>
15.6		<b>70</b>	Orlat Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>11.16</b>
10.4			Săliște Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.26</b>
13.1		<b>50</b>	Apoldu de Sus Hm.	<b>1</b>	<b>20</b>	-	-	<b>11.46</b>
10.0		<b>70</b>	Miercurea Sibiu Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.56</b>
8.0		<b>100</b>	Cunța Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.02</b>
12.9	222.6	<b>50</b>	<b>SEBEȘ ALBA</b>		<b>19</b>	<b>12.21</b>	<b>1</b>	<b>12.22</b>
5.9		<b>80</b>	R1 Vințu		<b>6</b>	-	-	<b>12.28</b>
3.3	231.8		<b>VINȚU DE JOS</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12.33</b>	<b>1</b>	<b>12.34</b>
5.2			Blandiana Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.38</b>
9.8	246.8		<b>ȘIBOT HM.</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>12.44</b>
6.0			Aurel Vlaicu		<b>4</b>	-	-	<b>12.48</b>
6.3		<b>120</b>	Orăștie Hm.		<b>4</b>	<b>12.52</b>	<b>1</b>	<b>12.53</b>
14.5			Ram. Simeria		<b>8</b>	-	-	<b>13.01</b>
2.0	275.6		<b>SIMERIA</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13.06</b>		
05h	06m		SUMARUL...	11	295		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.

Tren internațional "MUNTENIA" București Nord - Budapesta K  
**Nr. 78 BUCUREȘTI NORD GR.A - TIMIȘOARA NORD - ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					21.19
2.8		80	București Nord Post 5		6	-	-	21.25
3.0			Bucureștii Noi Hm.		3	-	-	21.28
3.3		100	Chiajna		3	-	-	21.31
3.1		120*	R. 1 Chiajna		2	-	-	21.33
13.3			Grădinari Hm.	1	10	-	-	21.43
10.7		100	Vadu Lat Hm.	1	14	-	-	21.57
9.8		120	Zăvestreni Hm.		6	-	-	22.03
4.8	50.9	100	VIDELE		5	22.08	1	22.09
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		4	-	-	22.13
3.8		120	Ciolpani Hm.		3	-	-	22.16
8.1		120*	Gălăteni Hm.		5	-	-	22.21
6.7			Olteni		4	-	-	22.25
11.5			Rădoiești Hm.		9	-	-	22.34
8.1		100*	Atârnați Hm.		6	-	-	22.40
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	2	12	22.52	1	22.53
8.2			Măldăeni Hm.		11	-	-	23.04
9.1			Mihăești Hm.	5	12	-	-	23.16
8.3			Radomirești Hm.	3	13	-	-	23.29
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		15	23.44	1	23.45
10.2		100	Fărcașele Hm.		13	-	-	23.58
7.8	155.5		CARACAL	6	13	00.11	1	00.12
13.0			Grozăvești Hm.	2	17	-	-	00.29
8.6			Jianca		6	-	-	00.35
8.5			Leu Hm.		6	-	-	00.41
12.7			Malu Mare Hm.	2	10	-	-	00.51
5.8		100**	Banu Mărăcine Hm.	5	10	-	-	01.01
5.0	208.9		CRAIOVA	⊗ 1	6	01.07	8	01.15
5.7			Cernele	1	7	-	-	01.22
6.4			Ișalnița	2	6	-	-	01.28
7.6			Coțofeni Hm.	1	6	-	-	01.34
9.6		120	Răcari Hm.		5	-	-	01.39
6.5	244.8		FILIAȘI		5	01.44	1	01.45
6.7			Gura Motrului Hm.		5	-	-	01.50
6.4			Butoiești Hm.		4	-	-	01.54
11.1	268.9		STREHAIA		10	-	-	02.04
2.2	271.2		STREHAIA HC.		4	02.08	1	02.09
5.7		70	Ciochiuța Hm.		7	-	-	02.16
7.0			Tâmna		7	-	-	02.23
5.1			Igiroasa Hm.	2	7	-	-	02.30
4.7			Prunișor Hm.		6	-	-	02.36
6.2		80	Gârnița Hm.	1	7	-	-	02.43
3.7	303.5		BALOTA	1	7	02.50	4	02.54
4.3		50	Valea Albă Hm.	4	10	-	-	03.04
4.2			Post Macazuri	3	9	-	-	03.13
3.2		80	Drobeta Turnu Severin Mărfuri Hm.		3	-	-	03.16
4.1		100	Drobeta Tr.Sev Est Hm.	2	6	-	-	03.22
3.3	322.7	70	DROBETA TR. SEVERIN		4	03.26	1	03.27
8.4		100	Gura Văii Hm.		6	-	-	03.33
7.8			Vârciorova Hm.		8	-	-	03.41
7.8	346.7	70	ORȘOVA	4	14	03.55	1	03.56
5.6			Valea Cernei Hm.		7	-	-	04.03
4.6			Topleț Hm.		4	-	-	04.07

Tren nr. 78

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6			Topleț Hm.		4	-	-	04.07
7.2	364.2	70	BĂILE HERCULANE	3	12	04.19	1	04.20
1.8			Mehadia Nouă Hm.		3	-	-	04.23
2.4			Mehadia Hm.		3	-	-	04.26
6.7			Iablanița Hm.		7	-	-	04.33
6.8		65	Crusovat		7	-	-	04.40
7.8			Domașnea Cornea Hm.	2	10	-	-	04.50
6.4		50	Poarta Hm.	1	10	-	-	05.00
5.9			Teregova Hm.		6	-	-	05.06
5.1		65	Armeniș Hm.	3	8	-	-	05.14
6.5			Slatina Timiș		6	-	-	05.20
6.4			Vălișoara Hm.		4	-	-	05.24
6.0		100	Valea Timișului Hm.		4	-	-	05.28
3.4			Balta Sărată Hm.		3	-	-	05.31
5.5	435.2		CARANSEBEȘ	2	7	05.38	1	05.39
7.2			Zăgujeni Hm.	1	13	-	-	05.52
7.9			Căvâran Hm.	1	11	-	-	06.03
6.6			Jena Hm.	1	9	-	-	06.12
5.8			Găvojdia Hm.		7	-	-	06.19
5.5			Tapia Hm.	2	9	-	-	06.28
6.4	474.5		LUGOJ	2	11	06.39	1	06.40
7.6			Jabăr Hm.	2	12	-	-	06.52
5.5			Belinț Hm.		7	-	-	06.59
4.1			Chizătău Hm.		5	-	-	07.04
7.2			Topolovăț Hm.	1	10	-	-	07.14
11.2			Recaș	2	18	-	-	07.32
9.9		50	Remetea Mare Hm.		13	-	-	07.45
9.6			Timișoara Est	2	16	-	-	08.01
3.7	533.2		TIMIȘOARA NORD	1	8	08.09	6	08.15
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		7	-	-	08.22
1.0			Ram. Ronat Triaj		2	-	-	08.24
3.4			Ronaț Triaj Gr. D	1	7	-	-	08.31
6.3			Sânandrei Hm.	1	10	-	-	08.41
7.2			Băile Calacea Hm.	1	11	-	-	08.52
5.9			Orțișoara		8	-	-	09.00
6.2			Vinga Hm.	3	11	-	-	09.11
7.5			Șag Hm.	3	13	-	-	09.24
5.5			Valea Viilor Hm.		7	-	-	09.31
5.5			Aradu Nou		7	-	-	09.38
2.7		100	Ram. Glogovăț		4	-	-	09.42
3.5	590.5		ARAD		5	09.47	15	10.02
9.7			Șofronea		6	-	-	10.08
7.3	607.5	120	CURTICI	1	6	10.14	2	10.16
8.4	615.9		CURTICI FR.		7	-	-	10.23
2.8		100	LOKOSHAZA		3	10.26		
13h	07m		SUMARUL...	85	741		46	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM : București Nord - Arad = 500 tone;  
Arad - Lokoshaza = 300 tone.

Stația Arad detașează grupă de vagoane pentru loco.

Tren internațional "MUNTENIA" Budapesta K- București N  
**Nr. 79 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD - TIMIȘOARA NORD - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOKOSHAZA					19.27
2.8		100	CURTICI FR.		3	-	-	19.30
8.4	8.4		CURTICI		7	19.37	2	19.39
7.3		120	Șofronea		5	-	-	19.44
9.7	25.4		ARAD	1	7	19.51	18	20.09
3.5		100	Ram. Glogovăț		5	-	-	20.14
2.7			Aradu Nou		4	-	-	20.18
5.5			Valea Viilor Hm.		7	-	-	20.25
5.5			Șag Hm.		7	-	-	20.32
7.5			Vinga Hm.	3	13	-	-	20.45
6.2			Orțișoara	3	11	-	-	20.56
5.9			Băile Calacea Hm.		8	-	-	21.04
7.2	69.5		SÂNANDREI HM.	1	10	-	-	21.14
6.3			Ronaț Triaj Gr. D	1	9	-	-	21.23
3.4			Ram. Ronat Triaj		5	-	-	21.28
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		2	-	-	21.30
2.5	82.7		TIMIȘOARA NORD	1	8	21.38	4	21.42
3.7			Timișoara Est	1	7	-	-	21.49
9.6		50	Remetea Mare Hm.	2	14	-	-	22.03
9.9			Recaș		12	-	-	22.15
11.2			Topolovăț Hm.	2	17	-	-	22.32
7.2			Chizătău Hm.	1	10	-	-	22.42
4.1			Belinț Hm.		5	-	-	22.47
5.5			Jabăr Hm.		7	-	-	22.54
7.6	141.4		LUGOJ	2	12	23.06	1	23.07
6.4			Tapia Hm.	2	11	-	-	23.18
5.5			Găvojdia Hm.	2	9	-	-	23.27
5.8			Jena Hm.		7	-	-	23.34
6.6			Căvâran Hm.	1	9	-	-	23.43
7.9			Zăgujeni Hm.	1	11	-	-	23.54
7.2	180.7		CARANSEBEȘ	1	13	00.07	1	00.08
5.5			Balta Sărată Hm.	2	7	-	-	00.15
3.4		100	Valea Timișului Hm.		3	-	-	00.18
6.0			Vălișoara Hm.		4	-	-	00.22
6.4			Slatina Timiș		4	-	-	00.26
6.5			Armeniș Hm.		6	-	-	00.32
5.1		65	Teregova Hm.	3	9	-	-	00.41
5.9			Poarta Hm.		6	-	-	00.47
6.4		50	Domașnea Cornea Hm.	1	9	-	-	00.56
7.8			Crusovat	2	10	-	-	01.06
6.8		65	Iablanița Hm.		7	-	-	01.13
6.7			Mehadia Hm.		7	-	-	01.20
2.4			Mehadia Nouă Hm.		3	-	-	01.23
1.8	251.7		BĂILE HERCULANE		3	01.26	1	01.27
7.2			Topleț Hm.	3	11	-	-	01.38
4.6		70	Valea Cernei Hm.		4	-	-	01.42
5.6	269.2		ORȘOVA		6	01.48	1	01.49
7.8			Vârciorova Hm.	4	14	-	-	02.03
7.8			Gura Văii Hm.		9	-	-	02.12
8.4	293.2	100	DROBETA TR. SEVERIN		6	02.18	1	02.19
3.3		70	Drobeta Tr.Sev Est Hm.		4	-	-	02.23
4.1		100	Drobeta Turnu Severin Mărfuri Hm.	2	6	-	-	02.29
3.2		80	Post Macazuri	2	5	-	-	02.34

## Tren nr. 79

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.2		<b>80</b>	Post Macazuri	2	5	-	-	02.34
4.2		<b>50</b>	Valea Albă Hm.	3	9	-	-	02.43
4.3	312.4		BALOTA	4	10	02.53	2	02.55
3.7		<b>80</b>	Gârnița Hm.	1	5	-	-	03.00
6.2			Prunișor Hm.	1	6	-	-	03.06
4.7			Igiroasa Hm.		5	-	-	03.11
5.1			Târna	2	7	-	-	03.18
7.0		<b>70</b>	Ciochiuța Hm.		7	-	-	03.25
5.7	344.7		STREHAIA HC.		6	03.31	1	03.32
2.2	347.0		STREHAIA		3	-	-	03.35
11.1			Butoiești Hm.	2	12	-	-	03.47
6.4			Gura Motrului Hm.	1	5	-	-	03.52
6.7	371.1		FILIAȘI	4	9	04.01	1	04.02
6.5			Răcari Hm.		4	-	-	04.06
9.6		<b>120</b>	Coțofeni Hm.		5	-	-	04.11
7.6			Ișalnița	1	6	-	-	04.17
6.4			Cernele	2	6	-	-	04.23
5.7	407.0		CRAIOVA	⊗ 1	6	04.29	7	04.36
5.0			Banu Mărăcine Hm.	1	5	-	-	04.41
5.8		<b>120*</b>	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	04.50
12.7			Leu Hm.	1	9	-	-	04.59
8.5			Jianca		6	-	-	05.05
8.6			Grozăvești Hm.		6	-	-	05.11
13.0	460.5		CARACAL		10	05.21	1	05.22
7.8			Fărcașele Hm.		6	-	-	05.28
10.2	478.5	<b>100</b>	DRĂGĂNEȘTI OLT	2	15	05.43	1	05.44
11.7			Radomirești Hm.		12	-	-	05.56
8.3			Mihăești Hm.	1	11	-	-	06.07
9.1			Măldăeni Hm.	3	9	-	-	06.16
8.2	515.8		ROȘIORI NORD	5	16	06.32	1	06.33
7.2			Atârnați Hm.	6	15	-	-	06.48
8.1		<b>80**</b>	Rădoiești Hm.	6	13	-	-	07.01
11.5			Olteni	5	14	-	-	07.15
6.7		<b>100**</b>	Gălăteni Hm.		5	-	-	07.20
8.1			Ciolpani Hm.		6	-	-	07.26
3.8	561.1	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		3	-	-	07.29
3.9	565.0	<b>100</b>	VIDELE		4	07.33	1	07.34
4.8			Zăvestreni Hm.		4	-	-	07.38
9.8		<b>120</b>	Vadu Lat Hm.	1	7	-	-	07.45
10.7		<b>100</b>	Grădinari Hm.	1	14	-	-	07.59
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		10	-	-	08.09
3.1	606.8		CHIAJNA		2	-	-	08.11
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi Hm.		3	-	-	08.14
3.0			București Nord Post 5		3	-	-	08.17
2.8	615.9	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	08.23		
12h	56m		SUMARUL...	103	732		44	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM : Lokoshaza - Arad = 300 tone;  
Arad - București Nord = 500 tone.

Stația Arad atașează grupă de vagoane de la Oradea, tren 1744 și grupă de vagoane din loco.

Tren internațional "DACIA" București N - Viena Westbf  
**Nr. 346 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - SIGHIȘOARA - SIMERIA - ARAD - LOKOSHAZA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					16.00
9.5			Chitila		8	-	-	16.08
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	16.10
3.4		140	Buftea Hm.		2	-	-	16.12
13.3			Periș		6	-	-	16.18
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	16.23
11.7	51.4		BRAZI		6	-	-	16.29
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	16.32
2.9	59.0	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	16.37	1	16.38
6.9		140	BUDA		5	-	-	16.43
11.7			Florești Prahova Hm.		6	-	-	16.49
14.2	91.8	110	CÂMPINA	2	11	17.00	1	17.01
5.2		100	Breaza hc.		5 <sup>30</sup>	17.06 <sup>30</sup>	▲	17.07
9.1			Comarnic Hm.		7	-	-	17.14
9.8		85	Valea Largă Hm.		8	-	-	17.22
5.4	121.2	80	SINAIA		6	17.28	1	17.29
7.6	128.8	90	BUȘTENI HM.		8	17.37	1	17.38
3.9	132.7	80	AZUGA HM.		5	17.43	1	17.44
7.3	140.0		PREDEAL	2	9	17.53	2	17.55
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	18.09
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	18.20
6.2	166.3	100	BRAȘOV	2	9	18.29	13	18.42
5.4		120	Stupini Hm.		10	-	-	18.52
6.6			Bod Hm.		10	-	-	19.02
8.8		70**	Feldioara Hm.		16	-	-	19.18
15.8		70	Apața		26	-	-	19.44
12.5		60**	Augustin Hm.		20	-	-	20.04
10.6		65*	Racoș Hm.		17	-	-	20.21
14.0		65**	Rupea		20	-	-	20.41
8.6		100*	Cața Hm.		13	-	-	20.54
10.0		95*	Beia Hm.		20	-	-	21.14
18.3		90*	Mureni Hm.		26	-	-	21.40
6.8	283.9	100	VÂNĂTORI HM.		13	-	-	21.53
5.1		70	Albești Târnavă Hm.		8	-	-	22.01
4.8	293.8	70**	SIGHIȘOARA	2	9	22.10	4	22.14
7.2			Daneș Hm.		5	-	-	22.19
10.9			Dumbrăveni Hm.		5	-	-	22.24
17.9	329.9	160	MEDIAȘ	2	11	22.35	2	22.37
10.3			Copșa Mică		6	-	-	22.43
17.8			Valea Lungă Hm.		8	-	-	22.51
12.3	370.4		BLAJ	2	9	23.00	2	23.02
5.2		120	Crăciunel Hm.		4	-	-	23.06
11.2		160	Ram. Podu Mureș		5	-	-	23.11
4.2			Ram. Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	23.13 <sup>30</sup>
4.1		120	Sântimbru Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	23.16
4.8		140	Bărăbanț Hm.		3	-	-	23.19
4.5	404.2		ALBA IULIA		3	23.22	4	23.26
7.5			R2 Vințu		5	-	-	23.31
2.4			Vințu de Jos	1	3	-	-	23.34
5.2		160	Blandiana Hm.		3	-	-	23.37
9.8	429.1		ȘIBOT HM.	1	5	-	-	23.42
6.0			Aurel Vlaicu		3	-	-	23.45
6.3	441.4		ORĂȘTIE HM.		4	23.49	1	23.50

Tren nr. 346

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3	441.4	<b>160</b>	ORĂȘTIE HM.		<b>4</b>	<b>23.49</b>	<b>1</b>	<b>23.50</b>
14.5			Ram. Simeria		<b>7</b>	-	-	<b>23.57</b>
2.0	457.9	<b>120</b>	SIMERIA	⊗ <b>2</b>	<b>4</b>	<b>00.01</b>	<b>8</b>	<b>00.09</b>
9.2	467.1			DEVA		<b>7</b>	<b>00.16</b>	<b>1</b>
6.4		<b>50</b>	Mintia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.22</b>
5.8				Brănișca Hm.		<b>13</b>	-	-
10.2	489.5	<b>100</b>	ILIA	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>00.49</b>
10.3				Câmpuri Surduc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-
12.6		<b>50</b>	Zam Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>01.14</b>
7.9		<b>70</b>	Ilteu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>01.22</b>
10.1		<b>120</b>	Săvârșin	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>01.29</b>
8.6				Vărădia Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-
8.4		<b>160</b>	Bata Hm		<b>4</b>	-	-	<b>01.39</b>
9.7				Bârzava Nouă Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-
15.2		<b>160</b>	Milova Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>01.52</b>
8.7	580.8			RADNA		<b>4</b>	-	-
6.9		<b>160</b>	Paulis Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>02.00</b>
6.5				Ghioroc Hm.		<b>3</b>	-	-
14.3		<b>160</b>	Glogovăț Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>02.11</b>
6.9	615.3			ARAD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>02.17</b>	<b>19</b>
9.7		<b>160</b>	Șofronea		<b>7</b>	-	-	<b>02.43</b>
7.3	632.3			CURTICI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>02.48</b>	<b>2</b>
8.4	640.6	<b>140</b>	CURTICI FR.		<b>7</b>	-	-	<b>02.57</b>
2.8		<b>100</b>	LOKOSHAZA		<b>3</b>	<b>03.00</b>		
11h	00m		SUMARUL...	30	596 <sup>30</sup>		63 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ =175 %.

TONAJ MAXIM: București Nord – Brașov = 550 tone;  
Brașov – Arad = 500 tone;  
Arad – Curtici = 450 tone.

Stația Brașov detașează grupă de vagoane pentru loco.

Stația Arad detașează grupă de vagoane pentru loco.

Tren internațional "DACIA" Viena Westbf - București N  
**Nr. 347 LOKOSHAZA - CURTICI - SIMERIA - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOKOSHAZA					<b>02.30</b>
2.8		<b>100</b>	CURTICI FR.		<b>3</b>	-	-	<b>02.33</b>
8.4	8.4	<b>140</b>	CURTICI		<b>7</b>	<b>02.40</b>	<b>2</b>	<b>02.42</b>
7.3			Șofronea		<b>5</b>	-	-	<b>02.47</b>
9.7	25.4		ARAD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>02.54</b>	<b>21</b>	<b>03.15</b>
6.9			Glogovăț Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.20</b>
14.3			Ghioroc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.27</b>
6.5		<b>160</b>	Paulis Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>03.30</b>
6.9	59.9		RADNA		<b>3</b>	-	-	<b>03.33</b>
8.7			Milova Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.38</b>
15.2			Bârzava Nouă Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.47</b>
9.7			Bata Hm		<b>5</b>	-	-	<b>03.52</b>
8.4			Vărădia Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>03.58</b>
8.6		<b>120</b>	Săvârșin	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>04.04</b>
10.1			Ilteu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.10</b>
7.9		<b>70</b>	Zam Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.18</b>
12.6		<b>50</b>	Câmpuri Surduc Hm.	<b>1</b>	<b>17</b>	-	-	<b>04.35</b>
10.3		<b>100</b>	Ilia	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>04.44</b>
10.2		<b>50</b>	Brănișca Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>04.59</b>
5.8			Mintia Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>05.12</b>
6.4	173.5	<b>120</b>	DEVA		<b>5</b>	<b>05.17</b>	<b>3</b>	<b>05.20</b>
9.2	182.7		SIMERIA	⊗ <b>2</b>	<b>9</b>	<b>05.29</b>	<b>14</b>	<b>05.43</b>
2.0			Ram. Simeria		<b>3</b>	-	-	<b>05.46</b>
14.5	199.3		ORĂȘTIE HM.		<b>7</b>	<b>05.53</b>	<b>1</b>	<b>05.54</b>
6.3			Aurel Vlaicu		<b>4</b>	-	-	<b>05.58</b>
6.0	211.6	<b>160</b>	ȘIBOT HM.	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.03</b>
9.8			Blandiana Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.07</b>
5.2			Vințu de Jos	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>06.11</b>
2.4			R2 Vințu		<b>1</b>	-	-	<b>06.12</b>
7.5	236.4		ALBA IULIA		<b>5</b>	<b>06.17</b>	<b>2</b>	<b>06.19</b>
4.5		<b>140</b>	Bărăbaș Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.23</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>06.26</b>
4.1		<b>120</b>	Ram. Coșlariu		<b>3</b>	-	-	<b>06.29</b>
4.2		<b>160</b>	Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>06.31</b>
11.2			Crăciunel Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.36</b>
5.2	270.2	<b>120</b>	BLAJ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.41</b>	<b>2</b>	<b>06.43</b>
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.51</b>
17.8			Coșea Mică		<b>8</b>	-	-	<b>06.59</b>
10.3	310.7	<b>160</b>	MEDIAȘ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.07</b>	<b>2</b>	<b>07.09</b>
17.9			Dumbrăveni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>07.19</b>
10.9			Daneș Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.24</b>
7.2	346.8		SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.31</b>	<b>5</b>	<b>07.36</b>
4.8		<b>120*</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.45</b>
5.1		<b>70</b>	Vânători Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.54</b>
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>08.07</b>
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>26</b>	-	-	<b>08.33</b>
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>08.53</b>
8.6		<b>80**</b>	Rupea		<b>13</b>	-	-	<b>09.06</b>
14.0		<b>95*</b>	Racoș Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>09.26</b>
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>09.43</b>
12.5		<b>70*</b>	Apața		<b>19</b>	-	-	<b>10.02</b>
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>25</b>	-	-	<b>10.27</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>10.43</b>

Tren nr. 347

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>10.43</b>
6.6		<b>120</b>	Stupini Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.53</b>
5.4	474.3		BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.03</b>	<b>5</b>	<b>11.08</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.17</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>11.28</b>
10.0	500.6	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>11.43</b>	<b>1</b>	<b>11.44</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>11.53</b>	<b>1</b>	<b>11.54</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>5</b>	<b>11.59</b>	<b>1</b>	<b>12.00</b>
7.6	519.4	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>12.08</b>	<b>1</b>	<b>12.09</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.15</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>12.23</b>
9.1		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>12.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.31</b>
5.2	548.8		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>12.38</b>	<b>1</b>	<b>12.39</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>12.48</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>6</b>	-	-	<b>12.54</b>
6.9	581.7	<b>140</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13.00</b>	<b>1</b>	<b>13.01</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>13.04</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>13.07</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.13</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>13.18</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.24</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>13.26</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>13.28</b>
9.5	640.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13.38</b>		
11h	08m		SUMARUL...	30	604 <sup>30</sup>		63 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

TONAJ MAXIM: Curtici - Arad = 450 tone.  
Arad - București Nord = 550 tone;

Stația Arad atașează grupă de vagoane din loco.

Tren internațional "HARGHITA" Brasov - Budapesta K  
**Nr. 366 BRAȘOV - DEDA - JIBOU - CAREI - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**  
 În perioada închiderilor de linie pentru lucrări RK pe distanța Toplița - Stânceni,  
 trenul va circula pe trasă modificată.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>07.54</b>
7.2		<b>70</b>	Hărman Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>08.04</b>
8.7		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.10</b>
8.5			Ozun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.16</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>6</b>	<b>08.22</b>	<b>3</b>	<b>08.25</b>
9.5			Bodoc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.32</b>
11.0		<b>70</b>	Malnaș Băi Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>08.42</b>
7.9		<b>50</b>	Bicsadu Oltului Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>08.52</b>
6.1	66.5	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		<b>7</b>	<b>08.59</b>	<b>2</b>	<b>09.01</b>
5.6			Tușnad Sat Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.08</b>
9.1			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.14</b>
6.0		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.18</b>
7.7	94.9		MIERCUREA CIUC	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>09.26</b>	<b>2</b>	<b>09.28</b>
8.3	103.2		SICULENI		<b>8</b>	<b>09.36</b>	<b>3</b>	<b>09.39</b>
7.3		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.48</b>
9.9	120.4		IZVORU OLTULUI		<b>9</b>	<b>09.57</b>	<b>2</b>	<b>09.59</b>
10.8		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>10.14</b>
10.1			Voșlăbeni Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>10.29</b>
9.0	150.3		GHEORGHENI		<b>7</b>	<b>10.36</b>	<b>2</b>	<b>10.38</b>
4.4	154.6	<b>100</b>	LĂZAREA HM.		<b>5</b>	<b>10.43</b>	<b>7</b>	<b>10.50</b>
7.6			Ditrău Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.56</b>
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.03</b>
7.5		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.11</b>
5.9	184.2		TOPLIȚA		<b>7</b>	<b>11.18</b>	<b>1</b>	<b>11.19</b>
9.1			Stânceni Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>11.39</b>
13.0		<b>50</b>	Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>11.56</b>
12.6			Răstolița Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>12.12</b>
5.3			Deda Bistra Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>12.19</b>
4.0	228.2		DEDA		<b>4</b>	<b>12.23</b>	<b>22</b>	<b>12.45</b>
7.5			Râpa de Jos Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.55</b>
10.0		<b>70</b>	Monor Gledin Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>13.08</b>
11.4			Șieu Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>13.19</b>
8.5			Mărișelu Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>13.28</b>
9.6	275.2		SĂRĂȚEL HM.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>13.39</b>	<b>1</b>	<b>13.40</b>
6.2			Măgheruș Șieu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.46</b>
11.2		<b>90</b>	Șintereag Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.54</b>
7.4	300.1		BECLEAN PE SOMEȘ		<b>7</b>	<b>14.01</b>	<b>2</b>	<b>14.03</b>
5.1		<b>80**</b>	Coldău Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>14.14</b>
7.8		<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>14.24</b>
9.1		<b>50**</b>	Dej Triaj		<b>12</b>	-	-	<b>14.36</b>
1.6		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	<b>14.39</b>
1.2	324.8		DEJ CĂLĂTORI	⊗	<b>4</b>	<b>14.43</b>	<b>15</b>	<b>14.58</b>
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>3</b>	-	-	<b>15.01</b>
5.1			Cășeu Hm.	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>15.10</b>
17.1			Gâlgău Hm.	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-	<b>15.26</b>
16.1		<b>85</b>	Ileanda	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-	<b>15.42</b>
6.9			Răstoci Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.48</b>
6.7			Letca Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.55</b>
4.7		<b>50</b>	Cuciulat Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.02</b>
3.6			Băbuțeni Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>16.06</b>
8.0		<b>85</b>	Surduc Sălaj Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.14</b>
6.9	401.1		JIBOU	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>16.22</b>	<b>4</b>	<b>16.26</b>

Tren nr. 366

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.9	401.1	<b>85</b>	JIBOU	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>16.22</b>	<b>4</b>	<b>16.26</b>
11.7		<b>50</b>	Mirșid Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>16.42</b>
11.2	424.0		ZALĂU NORD	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>16.59</b>	<b>1</b>	<b>17.00</b>
10.3			Borla PM.		<b>10</b>	-	-	<b>17.10</b>
12.1	446.4		SĂRMĂȘAG HM.	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
22.5		<b>70</b>	Acăș Hm.	<b>2</b>	<b>28</b>	-	-	<b>17.53</b>
15.5			Tășnad		<b>18</b>	-	-	<b>18.11</b>
27.8	512.2		CAREI		<b>32</b>	<b>18.43</b>	<b>5</b>	<b>18.48</b>
11.9		<b>100</b>	Sanislău Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>19.02</b>
19.3	543.4		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>19.22</b>	<b>22</b>	<b>19.44</b>
7.8	551.2		VALEA LUI MIHAI FR.		<b>13</b>	-	-	<b>19.57</b>
1.0		<b>60</b>	NYIRABRANY		<b>2</b>	<b>19.59</b>		
12h	05m		SUMARUL...	33	630		95	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM: Brașov - Deda = 400 tone;  
Deda - Nyirabrany = 450 tone.

În perioadele 20.12.2025 - 05.01.2026 și 04.04 - 01.09.2026 stația Deda atașează grupă de vagoane de la Târgu Mureș - tren 1748.

**Nr. 367 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - JIBOU - DEDA - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			NYIRABRANY					11.14
1.0		60	VALEA LUI MIHAI FR.		2	-	-	11.16
7.8	7.8		VALEA LUI MIHAI		13	11.29	20	11.49
19.3		100	Sanislău Hm.		15	-	-	12.04
11.9	38.9		CAREI	1	10	12.14	1	12.15
27.8			Tășnad		26	-	-	12.41
15.5			Acăș Hm.		14	-	-	12.55
22.5	104.7	70	SĂRMĂȘAG HM.	2	25	13.20	1	13.21
12.1			Borla PM.		12	-	-	13.33
10.3	127.1		ZALĂU NORD	2	13	13.46	1	13.47
11.2		50	Mirșid Hm.	1	16	-	-	14.03
11.7	150.1		JIBOU		16	14.19	5	14.24
6.9			Surduc Sălaj Hm.	2	8	-	-	14.32
8.0		85	Băbuțeni Hm.	2	8	-	-	14.40
3.6			Cuciulat Hm.	1	4	-	-	14.44
4.7		50	Letca Hm.		6	-	-	14.50
6.7			Răstoci Hm.	1	7	-	-	14.57
6.9		85	Ileanda		6	-	-	15.03
16.1			Gâlgău Hm.		15	-	-	15.18
17.1			Cășeu Hm.		15	-	-	15.33
5.1		80	Ram. Dej	4	9	-	-	15.42
1.2	226.4		DEJ CĂLĂTORI	⊗	3	15.45	12	15.57
1.2		50	Ram. Dej Gr. B		4	-	-	16.01
1.6	229.1		Dej Triaj		4	-	-	16.05
9.1		85*	Reteag Hm.	2	9	-	-	16.14
7.8		70**	Coldău Hm.		7	-	-	16.21
5.1	251.1	100*	BECLEAN PE SOMEȘ	2	8	16.29	2	16.31
7.4			Șintereag Hm.		7	-	-	16.38
11.2		90	Măgheruș Șieu Hm.		8	-	-	16.46
6.2	276.0		SĂRĂȚEL HM.		5	16.51	1	16.52
9.6			Mărișelu Hm.	2	11	-	-	17.03
8.5			Șieu Hm.		8	-	-	17.11
11.4			Monor Gledin Hm.		11	-	-	17.22
10.0		70	Râpa de Jos Hm.	3	13	-	-	17.35
7.5	323.0		DEDA		11	17.46	16	18.02
4.0			Deda Bistra Hm.		5	-	-	18.07
5.3			Răstolița Hm.		5	-	-	18.12
12.6			Lunca Bradului Hm.		16	-	-	18.28
13.0		50	Stânceni Hm.		17	-	-	18.45
9.1	367.0		TOPLIȚA		19	19.04	1	19.05
5.9		65	Gălăuțaș Hm.		7	-	-	19.12
7.5			Subcetate Mureș Hm.		8	-	-	19.20
8.5		80	Ditrău Hm.		7	-	-	19.27
7.6			Lăzarea Hm.		5	-	-	19.32
4.4	400.9	100	GHEORGHENI		4	19.36	2	19.38
9.0			Voșlăbeni Hm.		7	-	-	19.45
10.1		70	Izvoru Mureșului Hm.		15	-	-	20.00
10.8	430.8		IZVORU OLTULUI		15	20.15	1	20.16
9.9		80	Mădăraș Ciuc Hm.	2	11	-	-	20.27
7.3	448.0		SICULENI		7	20.34	6	20.40
8.3	456.2		MIERCUREA CIUC		8	20.48	6	20.54
7.7		100	Sâncrăieni Hm.		6	-	-	21.00
6.0			Sânsimion Hm.		4	-	-	21.04

Tren nr. 367

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.0		<b>100</b>	Sânsimion Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.04</b>
9.1			Tușnad Sat Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.11</b>
5.6	484.6	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		<b>7</b>	<b>21.18</b>	<b>1</b>	<b>21.19</b>
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.26</b>
7.9		<b>50</b>	Malnaș Băi Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>21.36</b>
11.0		<b>70</b>	Bodoc Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>21.46</b>
9.5	519.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>	<b>21.53</b>	<b>2</b>	<b>21.55</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.01</b>
8.5		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.07</b>
8.7			Hărman Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.15</b>
7.2	551.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>10</b>	<b>22.25</b>		
11h	11m		SUMARUL...	29	593		78	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM: Nyirabrany - Deda = 450 tone;

Deda - Brașov = 400 tone.

În perioadele 19.12.2025 - 04.01.2026 și 03.04 - 31.08.2026 stația Deda detașează grupă de vagoane pentru Târgu Mureș - tren 1749.

Tren internațional "Zarand" Arad - Budapesta K

**Nr. 370 ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>20.01</b>
9.7		<b>140</b>	Șofronea		<b>7</b>	-	-	<b>20.08</b>
7.3	17.0		CURTICI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.14</b>	<b>2</b>	<b>20.16</b>
8.4	25.4		CURTICI FR.		<b>7</b>	-	-	<b>20.23</b>
2.8	25.4	<b>100</b>	LOKOSHAZA		<b>3</b>	<b>20.26</b>		
00h	25m		SUMARUL...	1	23		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Tren internațional "Zarand" Budapesta K- Arad

**Nr. 371 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOKOSHAZA					<b>11.27</b>
2.8		<b>100</b>	CURTICI FR.		<b>3</b>	-	-	<b>11.30</b>
8.4	8.4		CURTICI		<b>7</b>	<b>11.37</b>	<b>2</b>	<b>11.39</b>
7.3		<b>140</b>	Șofronea		<b>5</b>	-	-	<b>11.44</b>
9.7	25.4		ARAD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11.51</b>		
00h	24m		SUMARUL...	1	22		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Tren internațional "Mureș" Arad - Budapesta K

**Nr. 374 ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>14.01</b>
9.7		<b>140</b>	Șofronea		<b>7</b>	-	-	<b>14.08</b>
7.3	17.0		CURTICI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.14</b>	<b>2</b>	<b>14.16</b>
8.4	25.4		CURTICI FR.		<b>7</b>	-	-	<b>14.23</b>
2.8	25.4	<b>100</b>	LOKOSHAZA		<b>3</b>	<b>14.26</b>		
00h	25m		SUMARUL...	1	23		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren internațional "Mureș" Budapesta K - Arad

**Nr. 375 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8		<b>100</b>	LOKOSHAZA		<b>3</b>	-	-	<b>15.27</b>
			CURTICI FR.		<b>7</b>	<b>15.37</b>	<b>2</b>	<b>15.30</b>
8.4	8.4	<b>140</b>	CURTICI		<b>7</b>	<b>15.37</b>	<b>2</b>	<b>15.39</b>
7.3			Șofronea		<b>5</b>	-	-	<b>15.44</b>
9.7	25.4		ARAD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.51</b>		
00h	24m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>22</b>		<b>2</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren internațional "Criș" Arad - Budapesta K

**Nr. 376 ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
9.7		<b>140</b>	ARAD		<b>7</b>	-	-	<b>12.01</b>
			Șofronea		<b>7</b>	-	-	<b>12.08</b>
7.3	17.0		CURTICI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.14</b>	<b>2</b>	<b>12.16</b>
8.4	25.4	<b>100</b>	CURTICI FR.		<b>7</b>	-	-	<b>12.23</b>
2.8	25.4		LOKOSHAZA		<b>3</b>	<b>12.26</b>		
00h	25m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>23</b>		<b>2</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren internațional "Bega" Budapesta K - Timișoara N

**Nr. 377 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD - TIMIȘOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8		<b>100</b>	LOKOSHAZA		<b>3</b>	-	-	<b>17.27</b>
			CURTICI FR.		<b>7</b>	-	-	<b>17.30</b>
8.4	8.4	<b>140</b>	CURTICI		<b>7</b>	<b>17.37</b>	<b>2</b>	<b>17.39</b>
7.3			Șofronea		<b>6</b>	-	-	<b>17.45</b>
9.7	25.4		ARAD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.53</b>	<b>5</b>	<b>17.58</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>18.03</b>
2.7	31.6		ARADU NOU		<b>4</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
5.5		<b>50</b>	Valea Viilor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.15</b>
5.5			Șag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.22</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>18.35</b>
6.2			Orțișoara	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>18.46</b>
5.9			Băile Calacea Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.54</b>
7.2	69.5		SÂNANDREI HM.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>19.04</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>19.14</b>
3.4			Ram. Ronat Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>19.19</b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		<b>2</b>	-	-	<b>19.21</b>
2.5	82.7		TIMIȘOARA NORD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.29</b>		
02h	02m		SUMARUL...	<b>10</b>	<b>114</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 378 TIMIȘOARA NORD - ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>06.20</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		<b>7</b>	-	-	<b>06.27</b>
1.0			Ram. Ronat Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>06.29</b>
3.4			Ronaț Triaj Gr. D	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>06.35</b>
6.3			Sânandrei Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>06.44</b>
7.2		<b>50</b>	Băile Calacea Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>06.54</b>
5.9			Orțișoara		<b>8</b>	-	-	<b>07.02</b>
6.2			Vinga Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>07.13</b>
7.5			Șag Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>07.26</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.34</b>
5.5	51.1		ARADU NOU		<b>8</b>	<b>07.42</b>	<b>2</b>	<b>07.44</b>
2.7		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>07.48</b>
3.5	57.3		ARAD		<b>5</b>	<b>07.53</b>	<b>7</b>	<b>08.00</b>
9.7			Șofronea		<b>7</b>	-	-	<b>08.07</b>
7.3	74.3	<b>140</b>	CURTICI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>08.14</b>	<b>2</b>	<b>08.16</b>
8.4	82.7		CURTICI FR.		<b>7</b>	-	-	<b>08.23</b>
2.8		<b>100</b>	LOKOSHAZA		<b>3</b>	<b>08.26</b>		
02h	06m		SUMARUL...	<b>10</b>	<b>115</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 379 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOKOSHAZA					<b>21.27</b>
2.8		<b>100</b>	CURTICI FR.		<b>3</b>	-	-	<b>21.30</b>
8.4	8.4		CURTICI		<b>7</b>	<b>21.37</b>	<b>2</b>	<b>21.39</b>
7.3		<b>140</b>	Șofronea		<b>5</b>	-	-	<b>21.44</b>
9.7	25.4		ARAD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.51</b>		
00h	24m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>22</b>		<b>2</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 401 UNGHENI - IAȘI - BACĂU - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			UNGHENI					21.35
0.8		40	UNGHENI PRUT FR.		2	21.37	1	21.38
0.2	0.2		UNGHENI PRUT HM.		2	21.40	55	22.35
6.1			CRISTEȘTI JIJIA	1	9	-	-	22.44
3.5		80	Holboca Hm.		4	-	-	22.48
6.9			SOCOLA	1	10	-	-	22.58
2.5	19.2	50	NICOLINA HM.		5	23.03	1	23.04
2.2	21.5	65	IAȘI		4	23.08	20	23.28
14.1	35.6	100	LEȚCANI HM.	3	16	-	-	23.44
8.8	44.4		PODU ILOAIEI		6	-	-	23.50
11.0		95	Sârca Hm.		8	-	-	23.58
11.0	66.4		TÂRGU FRUMOS HM.	2	11	00.09	1	00.10
16.1		80	Ruginoasa Hm.	3	17	-	-	00.27
13.8		95	Ramificația Pașcani		10	-	-	00.37
1.5		30	Pașcani Gr. Triaj	2	6	-	-	00.43
8.5			Muncel Hm.		7	-	-	00.50
14.1			MIRCEȘTI HM.	2	12	-	-	01.02
7.1			Săbăoani Hm.		5	-	-	01.07
8.1	135.6		ROMAN	2	8	01.15	1	01.16
11.7			Săcuieni Roman Hm.	1	12	-	-	01.28
11.2			GALBENI HM.	2	10	-	-	01.38
9.0			Itești Hm.		7	-	-	01.45
12.0	179.5	100	BACĂU		9	01.54	2	01.56
10.8			VALEA SEACĂ HM.		9	-	-	02.05
9.6			Faraoani Hm.		7	-	-	02.12
14.8			Orbeni Hm.		9	-	-	02.21
9.2			Sascut Hm.	2	8	-	-	02.29
13.7	237.7		ADJUD	1	11	02.40	1	02.41
10.9			Pufești Hm.	1	9	-	-	02.50
8.4			Pădureni Putna Hm.		6	-	-	02.56
6.3	263.2		MĂRĂȘEȘTI	2	8	03.04	2	03.06
1.6		80**	Mărășești Ram. Putna		3	-	-	03.09
6.5			Putna Seacă Hm.		6	-	-	03.15
11.8	283.0		FOCȘANI	3	15	03.30	2	03.32
7.9		80	Cotești Hm.		7	-	-	03.39
7.3			Gugești	3	9	-	-	03.48
7.2			Sihlea Hm.	3	9	-	-	03.57
14.8	320.2		RÂMNICU SĂRAT	2	15	04.12	2	04.14
11.3			Zoita Hm.		8	-	-	04.22
10.7		100	Boboc Hm.		7	-	-	04.29
8.5			Buzău Ram. Boboc		6	-	-	04.35
3.0	353.6		BUZĂU	1	4	04.39	3	04.42
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	04.45
12.9			Ulmeni Hm.		13	-	-	04.58
12.0		80	Săhăteni Hm.	1	11	-	-	05.09
7.6	388.5		MIZIL	1	8	05.17	1	05.18
7.4			Inotești Hm.		7	-	-	05.25
9.5		100*	Cricov Hm.		7	-	-	05.32
5.6	411.0		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		4	-	-	05.36
6.8		80	PLOIEȘTI EST	2	8	-	-	05.44
4.3	422.1		PLOIEȘTI SUD	2	6	05.50	3	05.53
3.5		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	4	-	-	05.57
4.6	430.1		BRAZI		3	-	-	06.00
11.7			Crivina Hm.		7 <sup>30</sup>	-	-	06.07 <sup>30</sup>
9.5			Periș		6 <sup>30</sup>	-	-	06.14
13.3		100	Buftea Hm.		8 <sup>30</sup>	-	-	06.22 <sup>30</sup>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	06.25
4.1			Chitila		3	-	-	06.28
9.5	481.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	06.38		
09h	03m		SUMARUL...	46	448		95	

Frâna nemoderabilă la debrânare. PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM: Ungheni - Iasi = 720 tone

Iasi - Bucuresti Nord = 800 tone.

Stația Iasi detașează/atașează grupa de vagoane.

**Nr. 402 BUCUREȘTI NORD - BACĂU - IAȘI - UNGHENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					19.06
9.5			Chitila		8	-	-	19.14
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	19.16 <sup>30</sup>
3.4			Buftea Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	19.19
13.3		100	Periș		8 <sup>30</sup>	-	-	19.27 <sup>30</sup>
9.5			Crivina Hm.		6	-	-	19.33 <sup>30</sup>
11.7	51.4		BRAZI		7 <sup>30</sup>	-	-	19.41
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	19.44
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	2	5	19.49	2	19.51
4.3		80	Ploiești Est	1	6	-	-	19.57
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	20.05
5.6		80**	Cricov Hm.		7	-	-	20.12
9.5			Inotești Hm.		8	-	-	20.20
7.4	93.1		MIZIL		7	20.27	1	20.28
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	20.35
12.0		80	Ulmeni Hm.	1	11	-	-	20.46
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	20.59
2.5	128.0		BUZĂU		3	21.02	2	21.04
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	21.08
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	21.14
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	21.21
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	1	11	21.32	1	21.33
14.8			Sihlea Hm.	2	15	-	-	21.48
7.2			Gugești		7	-	-	21.55
7.3		80	Cotești Hm.	2	8	-	-	22.03
7.9	198.6		FOCȘANI	2	9	22.12	2	22.14
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	22.24
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna		5	-	-	22.29
1.6	218.4		MĂRĂȘEȘTI		3	22.32	1	22.33
6.3			Pădureni Putna Hm.		6	-	-	22.39
8.4			Pufești Hm.	1	7	-	-	22.46
10.9	243.9		ADJUD	2	10	22.56	1	22.57
13.7			Sascuț Hm.		11	-	-	23.08
9.2			Orbeni Hm.		6	-	-	23.14
14.8			Faraoani Hm.	2	12	-	-	23.26
9.6			VALEA SEACĂ HM.		7	-	-	23.33
10.8	302.1	100	BACĂU	1	9	23.42	8	23.50
12.0			Itești Hm.	1	11	-	-	00.01
9.0			GALBENI HM.		6	-	-	00.07
11.2			Săcuieni Roman Hm.	2	10	-	-	00.17
11.7	346.0		ROMAN	1	10	00.27	1	00.28
8.1			Săbăoani Hm.		7	-	-	00.35
7.1			MIRCEȘTI HM.		5	-	-	00.40
14.1			Muncel Hm.		10	-	-	00.50
8.5			Pașcani Gr. Triaj		6	-	-	00.56
1.5		30	Ramificația Pașcani		4	-	-	01.00
13.8		95	Ruginoasa Hm.		10	-	-	01.10
16.1		80	TÂRGU FRUMOS HM.	2	16	01.26	1	01.27
11.0		95	Sârca Hm.		9	-	-	01.36
11.0			PODU ILOAIEI		8	-	-	01.44
8.8		100	LEȚCANI HM.		6	-	-	01.50
14.1	460.1		IAȘI	2	13	02.03	25	02.28
2.2	462.4	65	NICOLINA HM.		4	02.32	1	02.33
2.5		50	SOCOLA		5	-	-	02.38
6.9			Holboca Hm.	1	10	-	-	02.48
3.5		80	CRISTEȘTI JIJIA		4	-	-	02.52
6.1	481.4		UNGHENI PRUT HM.	1	9	03.01	62	04.03
0.2	481.6		UNGHENI PRUT FR.		2	04.05	1	04.06
0.8		40	UNGHENI		3	04.09		
09h	03m		SUMARUL...	32	434		109	

Frâna nemoderabila la defrânare. PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM: Bucuresti Nord - Iasi = 800 tone

Iasi - Ungheni = 720 tone.

Pe distanța Bacău - Iași în zilele de 5/6 circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă.

Statia Iasi atașează/detasează grupa de vagoane.

**Nr. 406 BRAȘOV - DEDA - JIBOU - CAREI - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

În perioada 15.06 - 15.09.2026 trenul va avea oprire comercială în stația Tășnad.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>18.59</b>
7.2		<b>70</b>	Hărman Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.09</b>
8.7		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.15</b>
8.5			Ozun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.21</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>6</b>	<b>19.27</b>	<b>2</b>	<b>19.29</b>
9.5			Bodoc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.36</b>
11.0		<b>70</b>	Malnaș Băi Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.46</b>
7.9		<b>50</b>	Bicsadu Oltului Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.56</b>
6.1	66.5	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		<b>7</b>	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>20.04</b>
5.6			Tușnad Sat Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.11</b>
9.1			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.17</b>
6.0		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.21</b>
7.7	94.9		MIERCUREA CIUC	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>20.29</b>	<b>2</b>	<b>20.31</b>
8.3	103.2		SICULENI		<b>7</b>	<b>20.38</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
7.3		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.46</b>
9.9	120.4		IZVORU OLTULUI		<b>10</b>	<b>20.56</b>	<b>5</b>	<b>21.01</b>
10.8		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>21.17</b>
10.1			Voșlăbeni Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>21.32</b>
9.0	150.3		GHEORGHENI		<b>7</b>	<b>21.39</b>	<b>2</b>	<b>21.41</b>
4.4		<b>100</b>	Lăzarea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>21.44</b>
7.6			Ditrău Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.49</b>
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.56</b>
7.5		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.04</b>
5.9	184.2		TOPLIȚA		<b>7</b>	<b>22.11</b>	<b>1</b>	<b>22.12</b>
9.1			Stânceni Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>22.32</b>
13.0		<b>50</b>	Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>22.49</b>
12.6			Răstolița Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>23.05</b>
5.3			Deda Bistra Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>23.12</b>
4.0	228.2		DEDA		<b>5</b>	<b>23.17</b>	<b>4</b>	<b>23.21</b>
7.5			Râpa de Jos Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>23.32</b>
10.0		<b>70</b>	Monor Gledin Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>23.45</b>
11.4			Șieu Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>23.56</b>
8.5			Mărișelu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>00.04</b>
9.6	275.2		SĂRĂȚEL HM.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>00.15</b>	<b>1</b>	<b>00.16</b>
6.2	281.4		Măgheruș Șieu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.21</b>
11.2		<b>90</b>	Șintereag Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>00.29</b>
7.4	300.1		BECLEAN PE SOMEȘ		<b>7</b>	<b>00.36</b>	<b>2</b>	<b>00.38</b>
5.1		<b>80**</b>	Coldău Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>00.49</b>
7.8		<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>00.59</b>
9.1	322.1	<b>50**</b>	Dej Triaj		<b>12</b>	-	-	<b>01.11</b>
1.6		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	<b>01.14</b>
1.2	324.8		DEJ CĂLĂTORI	⊗	<b>4</b>	<b>01.18</b>	<b>12</b>	<b>01.30</b>
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>3</b>	-	-	<b>01.33</b>
5.1			Cășeu Hm.	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>01.42</b>
17.1			Gâlgău Hm.	<b>2</b>	<b>17</b>	-	-	<b>01.59</b>
16.1		<b>85</b>	Ileanda	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-	<b>02.15</b>
6.9			Răstoci Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.21</b>
6.7			Letca Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>02.28</b>
4.7		<b>50</b>	Cuciulat Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>02.35</b>
3.6			Băbuțeni Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>02.39</b>
8.0		<b>85</b>	Surduc Sălaj Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>02.47</b>
6.9	401.1		JIBOU	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>02.55</b>	<b>5</b>	<b>03.00</b>

Tren nr. 406

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.9	401.1	<b>85</b>	JIBOU	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>02.55</b>	<b>5</b>	<b>03.00</b>
11.7		<b>50</b>	Mirșid Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>03.17</b>
11.2	424.0		ZALĂU NORD	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>03.35</b>	<b>1</b>	<b>03.36</b>
10.3			Borla PM.		<b>12</b>	-	-	<b>03.48</b>
12.1	446.4		SĂRMĂȘAG HM.	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>04.02</b>	<b>1</b>	<b>04.03</b>
22.5		<b>70</b>	Acâș Hm.	<b>2</b>	<b>23</b>	-	-	<b>04.26</b>
15.5	484.4		TAȘNAD		<b>19</b>	<b>04.45</b>	<b>1</b>	<b>04.46</b>
27.8	512.2		CAREI		<b>27</b>	<b>05.13</b>	<b>1</b>	<b>05.14</b>
11.9		<b>100</b>	Sanislău Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>05.24</b>
19.3	543.4		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>05.40</b>	<b>23</b>	<b>06.03</b>
7.8	551.2		VALEA LUI MIHAI FR.		<b>13</b>	-	-	<b>06.16</b>
1.0		<b>60</b>	NYIRABRANY		<b>2</b>	<b>06.18</b>		
11h	19m		SUMARUL...	33	614		65	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 407 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - JIBOU - DEDA - BRAȘOV**

În perioada 15.06 - 15.09.2026 trenul va avea oprire comercială în stația Tășnad.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NYIRABRANY					22.14
1.0		60	VALEA LUI MIHAI FR.		2	-	-	22.16
7.8	7.8		VALEA LUI MIHAI		13	22.29	20	22.49
19.3		100	Sanislău Hm.		14	-	-	23.03
11.9	38.9		CAREI	1	10	23.13	2	23.15
27.8	66.7		TĂȘNAD		26	23.41	1	23.42
15.5			Acâș Hm.		14	-	-	23.56
22.5	104.7	70	SĂRMĂȘAG HM.	2	23	00.19	1	00.20
12.1			Borla PM.		11	-	-	00.31
10.3	127.1		ZALĂU NORD	2	12	00.43	1	00.44
11.2		50	Mirșid Hm.	1	17	-	-	01.01
11.7	150.1		JIBOU		17	01.18	5	01.23
6.9			Surduc Sălaj Hm.	2	8	-	-	01.31
8.0		85	Băbuțeni Hm.	2	8	-	-	01.39
3.6			Cuciulat Hm.	1	4	-	-	01.43
4.7		50	Letca Hm.		7	-	-	01.50
6.7			Răstoci Hm.	1	6	-	-	01.56
6.9		85	Ileanda		6	-	-	02.02
16.1			Gâlgău Hm.		15	-	-	02.17
17.1			Cășeiu Hm.		15	-	-	02.32
5.1		80	Ram. Dej	4	9	-	-	02.41
1.2	226.4		DEJ CĂLĂTORI	⊗	3	02.44	12	02.56
1.2		50	Ram. Dej Gr. B		4	-	-	03.00
1.6	229.1		Dej Triaj		4	-	-	03.04
9.1		85*	Reteag Hm.	2	9	-	-	03.13
7.8		70**	Coldău Hm.		7	-	-	03.20
5.1	251.1	100*	BECLEAN PE SOMEȘ	2	9	03.29	2	03.31
7.4			Șintereag Hm.		8	-	-	03.39
11.2		90	Măgheruș Șieu Hm.		8	-	-	03.47
6.2	276.0		SĂRĂȚEL HM.		6	03.53	2	03.55
9.6			Mărișelu Hm.	2	11	-	-	04.06
8.5			Șieu Hm.		8	-	-	04.14
11.4			Monor Gledin Hm.		11	-	-	04.25
10.0		70	Râpa de Jos Hm.	3	12	-	-	04.37
7.5	323.0		DEDA		11	04.48	1	04.49
4.0			Deda Bistra Hm.		5	-	-	04.54
5.3			Răstolița Hm.		5	-	-	04.59
12.6			Lunca Bradului Hm.		16	-	-	05.15
13.0		50	Stânceni Hm.		17	-	-	05.32
9.1	367.0		TOPLIȚA		20	05.52	2	05.54
5.9		65	Gălăuțaș Hm.		7	-	-	06.01
7.5			Subcetate Mureș Hm.		8	-	-	06.09
8.5		80	Ditrău Hm.		7	-	-	06.16
7.6			Lăzarea Hm.		6	-	-	06.22
4.4	400.9	100	GHEORGHENI		4	06.26	1	06.27
9.0			Voșlăbeni Hm.		7	-	-	06.34
10.1		70	Izvoru Mureșului Hm.		15	-	-	06.49
10.8	430.8		IZVORU OLTULUI		15	07.04	1	07.05
9.9		80	Mădăraș Ciuc Hm.	2	11	-	-	07.16
7.3	448.0		SICULENI		7	07.23	1	07.24
8.3	456.2	100	MIERCUREA CIUC		8	07.32	2	07.34
7.7			Sâncrăieni Hm.		6	-	-	07.40

Tren nr. 407

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.7			Sâncrăieni Hm.		6	-	-	07.40
6.0		100	Sânsimion Hm.		4	-	-	07.44
9.1			Tușnad Sat Hm.		7	-	-	07.51
5.6	484.6	65	BĂILE TUȘNAD HM.		7	07.58	1	07.59
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		7	-	-	08.06
7.9		50	Malnaș Băi Hm.		10	-	-	08.16
11.0	509.6	70	BODOC HM.		12	08.28	6	08.34
9.5	519.1	100	SFÂNTU GHEORGHE		9	08.43	2	08.45
7.7			Ozun Hm.		6	-	-	08.51
8.5		90	Prejmer Hm.		6	-	-	08.57
8.7			Hărman Hm.	2	8	-	-	09.05
7.2	551.2	70	BRAȘOV		10	09.15		
11h	01m		SUMARUL...	29	598		63	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

Tren internațional "ROMÂNIA" Sofia - București N

**Nr. 460 RUSE - GIURGIU NORD - VIDELE - BUCUREȘTI NORD**

**Intre Statiile Bucureștii Noi - București Nord circula pe FIR I**

Circula în perioada 12.06 - 12.10.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			RUSE					14.15
4.9		50	RUSE TRIAJ		7	14.22	1	14.23
1.9		60	P. R. Dunav		4	-	-	14.27
4.1			GIURGIU NORD FR.		5	-	-	14.32
5.7	5.7	80	GIURGIU NORD	1	10	14.42	2	14.44
4.3			Bălănoaia Hm.		6	-	-	14.50
8.0			Stănești Hm.		9	-	-	14.59
7.3			Chiriacu Hm.		7	-	-	15.06
10.6		70	Toporu		10	-	-	15.16
9.1			Vlașca Hm.		9	-	-	15.25
7.9			Târnavele Hm.		8	-	-	15.33
7.6			Rădulești Hm.		7	-	-	15.40
4.5		30	R. 2 Videle		10	-	-	15.50
3.8	68.8		VIDELE	3	12	16.02	2	16.04
4.8			Zăvestreni Hm.		4	-	-	16.08
9.8			Vadu Lat Hm.	1	8	-	-	16.16
10.7		100	Grădinari Hm.	1	14	-	-	16.30
13.3			R. 1 Chiajna		11	-	-	16.41
3.1	110.6		CHIAJNA		3	-	-	16.44
3.3			Bucureștii Noi Hm.		3	-	-	16.47
3.0			București Nord Post 5		3	-	-	16.50
2.8	119.6	80	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	16.56		
02h	41m		SUMARUL...	6	156		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATĂ = 115 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 461 BUCUREȘTI NORD - VIDELE - GIURGIU NORD - RUSE**

Circula în perioada 12.06 - 12.10.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.46</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>10.52</b>
3.0			Bucureștii Noi Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.55</b>
3.3			Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>10.58</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>11.01</b>
13.3		<b>100</b>	Grădinari Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>11.14</b>
10.7			Vadu Lat Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>11.28</b>
9.8			Zăvestreni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.35</b>
4.8	50.9		VIDELE		<b>5</b>	<b>11.40</b>	<b>11</b>	<b>11.51</b>
3.8		<b>30</b>	R. 2 Videle		<b>10</b>	-	-	<b>12.01</b>
4.5			Rădulești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.11</b>
7.6			Târnavele Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.18</b>
7.9			Vlașca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>12.26</b>
9.1			Toporu		<b>9</b>	-	-	<b>12.35</b>
10.6		<b>70</b>	Chiriacu Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.45</b>
7.3			Stănești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.52</b>
8.0			Bălănoaia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.00</b>
4.3	114.0		GIURGIU NORD	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>13.08</b>	<b>5</b>	<b>13.13</b>
5.7	119.6	<b>80</b>	GIURGIU NORD FR.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>13.23</b>
4.1		<b>60</b>	P. R. Dunav		<b>5</b>	-	-	<b>13.28</b>
1.9	119.6		RUSE TRIAJ		<b>4</b>	<b>13.32</b>	<b>1</b>	<b>13.33</b>
4.9		<b>50</b>	RUSE		<b>7</b>	<b>13.40</b>		
02h	54m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>157</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 115 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

Tren internațional "ISTER" București N - Budapesta k  
**Nr. 472 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - SIBIU - SIMERIA - CURTICI - LOKOSHAZA**  
 Cerculă prin Sibiu Triaj.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					18.24
9.5			Chitila		8	-	-	18.32
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	18.34
3.4		140	Buftea Hm.		2	-	-	18.36
13.3			Periș		6	-	-	18.42
9.5			Crivina Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	18.46 <sup>30</sup>
11.7			Brazi		5 <sup>30</sup>	-	-	18.52
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	18.55
2.9	59.0	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	19.00	2	19.02
6.9		140	BUDA		5	-	-	19.07
11.7			Florești Prahova Hm.		6	-	-	19.13
14.2	91.8	110	CÂMPINA	2	11	19.24	2	19.26
14.3		100	Comarnic Hm.		11	-	-	19.37
9.8		85	Valea Largă Hm.		8	-	-	19.45
5.4	121.2	80	SINAIA		6	19.51	2	19.53
7.6		90	Bușteni Hm.		8	20.01	1	20.02
3.9		80	Azuga Hm.		5	20.07	1	20.08
7.3	140.0		PREDEAL	2	9	20.17	2	20.19
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	20.33
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	20.44
6.2	166.3	100	BRAȘOV	⊗ 2	10	20.54	12	21.06
3.3			Bartolomeu	2	8	-	-	21.14
5.4			Ghimbav Hm.	1	9	-	-	21.23
5.1	180.2		CODLEA HM.		7	21.30	1	21.31
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		9	-	-	21.40
4.5			Vlădeni Ardeal Hm.		4	-	-	21.44
12.0			Brădet Hm.		17	-	-	22.01
11.4		80	Șercaia Hm.		14	-	-	22.15
14.7	231.4		FĂGĂRAȘ	1	14	22.29	1	22.30
11.8			Voila Hm.		11	-	-	22.41
12.8			Ucea Hm.		11	-	-	22.52
5.1			Arpaș Hm.		5	-	-	22.57
13.5			Porumbacu Hm.		12	-	-	23.09
7.5			Avrig Hm.		6	-	-	23.15
11.1			Podu Olt	1	10	-	-	23.25
4.3		70	Tâlmaciu Hm.		5	-	-	23.30
13.2		100	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		14	-	-	23.44
1.6		60	SIBIU TRIAJ		4	-	-	23.48
3.0	315.3		SIBIU	1	6	23.54	5	23.59
3.7		85	Turnișor Hm.		7	-	-	00.06
15.6		70	Orlat Hm.		15	-	-	00.21
10.4			Săliște Hm.		10	-	-	00.31
13.1		50	Apoldu de Sus Hm.	1	20	-	-	00.51
10.0		70	Miercurea Sibiu Hm.		10	-	-	01.01
8.0		100	Cunța Hm.		6	-	-	01.07
12.9	388.9	50	SEBEȘ ALBA		18	01.25	1	01.26
5.9		80	R1 Vințu		6	-	-	01.32
3.3	398.1		VINȚU DE JOS	1	5	01.37	1	01.38
5.2			Blandiana Hm.		4	-	-	01.42
9.8	413.1	140	ȘIBOT HM.	1	6	-	-	01.48
6.0			Aurel Vlaicu		3	-	-	01.51
6.3	425.4		ORĂȘTIE HM.		4	01.55	1	01.56

Tren nr. 472

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3	425.4	<b>140</b>	ORĂȘTIE HM.		4	<b>01.55</b>	1	<b>01.56</b>
14.5			Ram. Simeria		8	-	-	<b>02.04</b>
2.0	442.0		SIMERIA	⊗ 2	5	<b>02.09</b>	30	<b>02.39</b>
9.2	451.2	<b>120</b>	DEVA		8	<b>02.47</b>	1	<b>02.48</b>
6.4			Mintia Hm.		5	-	-	<b>02.53</b>
5.8		<b>50</b>	Brănișca Hm.		10	-	-	<b>03.03</b>
10.2			Ilia	2	15	-	-	<b>03.18</b>
10.3		<b>100</b>	Câmpuri Surduc Hm.	2	9	-	-	<b>03.27</b>
12.6		<b>50</b>	Zam Hm.		17	-	-	<b>03.44</b>
7.9		<b>70</b>	Ilteu Hm.		8	-	-	<b>03.52</b>
10.1	514.4	<b>120</b>	SĂVÂRȘIN	■ 1	8	<b>04.00</b>	6	<b>04.06</b>
8.6			Vărădia Hm.	1	7	-	-	<b>04.13</b>
8.4			Bata Hm		5	-	-	<b>04.18</b>
9.7			Bârzava Nouă Hm.	2	8	-	-	<b>04.26</b>
15.2			Milova Hm.		7	-	-	<b>04.33</b>
8.7	564.8	<b>140</b>	RADNA		5	-	-	<b>04.38</b>
6.9			Paulis Hm.		4	-	-	<b>04.42</b>
6.5			Ghioroc Hm.		3	-	-	<b>04.45</b>
14.3			Glogovăț Hm.		7	-	-	<b>04.52</b>
6.9	599.3		ARAD	2	7	<b>04.59</b>	62	<b>06.01</b>
9.7			Șofronea		7	-	-	<b>06.08</b>
7.3	616.3		CURTICI	1	6	<b>06.14</b>	2	<b>06.16</b>
8.4	624.7		CURTICI FR.		7	-	-	<b>06.23</b>
2.8		<b>100</b>	LOKOSHAZA		3	<b>06.26</b>		
12h	02m		SUMARUL...	31	589		133	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: București Nord - Brașov = 650 tone;  
Brașov - Arad = 450 tone;  
Arad - Lokoshaza = 300 tone.

Stația Brașov detașează grupă de vagoane pentru loco.

Stația Arad detașează grupă de vagoane pentru Oradea, tren 1743.

Tren internațional "ISTER" Budapesta K- București N  
**Nr. 473 LOKOSHAZA - CURTICI - SIMERIA - SIBIU - BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Cerculă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOKOSHAZA					23.27
2.8		100	CURTICI FR.		3	-	-	23.30
8.4	8.4		CURTICI		7	23.37	2	23.39
7.3			Șofronea		5	-	-	23.44
9.7	25.4		ARAD	1	7	23.51	11	00.02
6.9			Glogovăț Hm.		5	-	-	00.07
14.3			Ghioroc Hm.		7	-	-	00.14
6.5		140	Paulis Hm.		3	-	-	00.17
6.9	59.9		RADNA		4	-	-	00.21
8.7			Milova Hm.		5	-	-	00.26
15.2			Bârzava Nouă Hm.	2	9	-	-	00.35
9.7			Bata Hm		5	-	-	00.40
8.4			Vărădia Hm.	2	6	-	-	00.46
8.6		120	Săvârșin	1	6	-	-	00.52
10.1			Ilteu Hm.		6	-	-	00.58
7.9	128.3	70	ZAM HM.	■	9	01.07	8	01.15
12.6		50	Câmpuri Surduc Hm.	1	18	-	-	01.33
10.3		100	Ilia	2	9	-	-	01.42
10.2		50	Brănișca Hm.		14	-	-	01.56
5.8			Mintia Hm.		13	-	-	02.09
6.4	173.5	120	DEVA		5	02.14	1	02.15
9.2	182.7		SIMERIA	⊗	2	02.24	20	02.44
2.0			Ram. Simeria		3	-	-	02.47
14.5	199.3		ORĂȘTIE HM.		7	02.54	1	02.55
6.3		140	Aurel Vlaicu		4	-	-	02.59
6.0	211.6		ȘIBOT HM.	2	5	-	-	03.04
9.8			Blandiana Hm.		6	-	-	03.10
5.2	226.5		VINȚU DE JOS		4	03.14	1	03.15
3.3		80	R1 Vințu		4	-	-	03.19
5.9	235.7		SEBEȘ ALBA	1	7	03.26	1	03.27
12.9		50	Cunța Hm.		18	-	-	03.45
8.0		100	Miercurea Sibiu Hm.		6	-	-	03.51
10.0		70	Apoldu de Sus Hm.		10	-	-	04.01
13.1		50	Săliște Hm.	1	20	-	-	04.21
10.4		70	Orlat Hm.		10	-	-	04.31
15.6			Turnișor Hm.		15	-	-	04.46
3.7	309.4	85	SIBIU	2	7	04.53	5	04.58
3.0		60	SIBIU TRIAJ		6	-	-	05.04
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		3	-	-	05.07
13.2		100	Tălmăciu Hm.	4	17	-	-	05.24
4.3		70	Podu Olt	1	7	-	-	05.31
11.1			Avrig Hm.		9	-	-	05.40
7.5			Porumbacu Hm.		6	-	-	05.46
13.5			Arpaș Hm.		12	-	-	05.58
5.1			Ucea Hm.		6	-	-	06.04
12.8			Voila Hm.		12	-	-	06.16
11.8	393.3	80	FĂGĂRAȘ	1	12	06.28	3	06.31
14.7			Șercaia Hm.		13	-	-	06.44
11.4	419.5		BRĂDET HM.	■	15	06.59	5	07.04
12.0			Vlădeni Ardeal Hm.		17	-	-	07.21
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		4	-	-	07.25
8.5	444.5		CODLEA HM.		8	07.33	1	07.34

Tren nr. 473

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.5	444.5	<b>80</b>	CODLEA HM.		<b>8</b>	<b>07.33</b>	<b>1</b>	<b>07.34</b>
5.1			Ghimbav Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.41</b>
5.4			Bartolomeu	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.49</b>
3.3	458.3		BRAȘOV	⊗ <b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.57</b>	<b>14</b>	<b>08.11</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>08.20</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>08.31</b>
10.0	484.7	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>5</b>	<b>09.02</b>	<b>1</b>	<b>09.03</b>
7.6	503.4	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.17</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.25</b>
14.3	532.9	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>09.37</b>	<b>1</b>	<b>09.38</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.47</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>09.53</b>
6.9	565.7	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>09.59</b>	<b>1</b>	<b>10.00</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>10.03</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>10.06</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.12</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>10.17</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.23</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>10.25</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>10.27</b>
9.5	624.7		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>10.37</b>		
11h	10m		SUMARUL...	35	591		79	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Lokoshaza - Brașov = 400 tone

Brașov - București Nord = 550 tone.

Stația Brașov atașează grupă de vagoane din loco.

Tren internațional "SOMES" Debrecen- Baia Mare

**Nr. 686 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - SATU MARE - BAI A MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>60</b>	NYIRABRANY					<b>18.57</b>
1.0			VALEA LUI MIHAI FR.		<b>2</b>	-	-	<b>18.59</b>
7.8	7.8		VALEA LUI MIHAI		<b>13</b>	<b>19.12</b>	<b>22</b>	<b>19.34</b>
19.3			Sanislău Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>19.53</b>
11.9	38.9	<b>100</b>	CAREI	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>20.06</b>	<b>2</b>	<b>20.08</b>
16.5			Gen. Gh. Avramescu Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	-	-	<b>20.27</b>
16.4		<b>80</b>	Satu Mare Sud Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>20.40</b>
3.1	75.0		SATU MARE		<b>3</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
6.2		<b>100</b>	Botiz Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.50</b>
15.0			Medieșu Aurit Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>21.01</b>	<b>1</b>	<b>21.02</b>
5.1			Apa Hm.		<b>8</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
8.5	109.9		SEINI HM.		<b>12</b>	<b>21.23</b>	<b>9</b>	<b>21.32</b>
14.0		<b>50</b>	Bușag Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>21.51</b>
7.6			Ram. Lăpușel		<b>10</b>	-	-	<b>22.01</b>
2.9	134.4		BAIA MARE	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>22.08</b>		
03h	11m		SUMARUL...	6	155		36	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

## Tren international "SOMES" Baia Mare -Debrecen

**Nr. 687 BAI A MARE - SATU MARE - CAREI - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
			BAIA MARE					<b>08.10</b>	
2.9		<b>50</b>	Ram. Lăpușel		<b>5</b>	-	-	<b>08.15</b>	
7.6			Bușag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>08.25</b>	
14.0			Seini Hm.		<b>19</b>	<b>08.44</b>	<b>1</b>	<b>08.45</b>	
8.5			Apa Hm.		<b>13</b>	<b>08.58</b>	<b>1</b>	<b>08.59</b>	
5.1			Medieșu Aurit Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>09.09</b>	<b>1</b>	<b>09.10</b>	
15.0		<b>100</b>	Botiz Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>09.24</b>	
6.2	59.4		SATU MARE	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.31</b>	<b>2</b>	<b>09.33</b>	
3.1			Satu Mare Sud Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.37</b>	
16.4			<b>80</b>	Gen. Gh. Avramescu Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>09.51</b>
16.5	95.4		CAREI	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>10.06</b>	<b>1</b>	<b>10.07</b>	
11.9		<b>100</b>	Sanislău Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.17</b>	
19.3	126.6		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>10.34</b>	<b>20</b>	<b>10.54</b>	
7.8	134.4		VALEA LUI MIHAI FR.		<b>13</b>	-	-	<b>11.07</b>	
1.0		<b>60</b>	NYIRABRANY		<b>2</b>	<b>11.09</b>			
02h	59m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>153</b>		<b>26</b>		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

## Tren international Chișinău - Socola

**Nr. 1051 UNGHENI - SOCOLA**

Cerculă pe ecartament de 1520 mm.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>40</b>	UNGHENI					<b>09.51</b>
0.8			UNGHENI PRUT FR.		<b>3</b>	<b>09.54</b>	<b>1</b>	<b>09.55</b>
0.2	0.2	<b>80</b>	UNGHENI PRUT HM.		<b>3</b>	<b>09.58</b>	<b>40</b>	<b>10.38</b>
6.1	6.3		CRISTEȘTI JIJIA	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>10.50</b>	<b>1</b>	<b>10.51</b>
3.5			Holboca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.00</b>
6.9	16.8		SOCOLA	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>11.15</b>		
01h	24m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>42</b>		<b>42</b>	

Frână nemoderabilă la debrânare.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor CFM - Ecartament 1520 mm.

## Tren international Socola - Chișinău

**Nr. 1052 SOCOLA - UNGHENI**

Cerculă facultativ.

Cerculă pe ecartament de 1520 mm.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>80</b>	SOCOLA					<b>13.42</b>
6.9			Holboca Hm.	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>13.57</b>
3.5	10.5		CRISTEȘTI JIJIA		<b>8</b>	<b>14.05</b>	<b>10</b>	<b>14.15</b>
6.1	16.5		UNGHENI PRUT HM.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>14.24</b>	<b>40</b>	<b>15.04</b>
0.2	16.8		UNGHENI PRUT FR.		<b>3</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
0.8		<b>40</b>	UNGHENI		<b>3</b>	<b>15.11</b>		
01h	29m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>38</b>		<b>51</b>	

Frână nemoderabilă la debrânare.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor CFM - Ecartament 1520 mm.

**Nr. 1053 UNGHENI - SOCOLA****Circulă facultativ.**

Circulă pe ecartament de 1520 mm.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8		<b>40</b>	UNGHENI		<b>3</b>	<b>13.13</b>	<b>1</b>	<b>13.10</b>
0.2	0.2		UNGHENI PRUT FR.		<b>3</b>	<b>13.17</b>	<b>41</b>	<b>13.14</b>
6.1	6.3	<b>80</b>	UNGHENI PRUT HM.					<b>13.58</b>
3.5			CRISTEȘTI JIJIA	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>14.10</b>	<b>1</b>	<b>14.11</b>
6.9	16.8		Holboca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>14.20</b>
			SOCOLA	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>14.35</b>		
01h	25m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>42</b>		<b>43</b>	

Frână nemoderabilă la defrânare.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor CFM - Ecartament 1520 mm.

**Nr. 1054 SOCOLA - UNGHENI**

Circulă pe ecartament de 1520 mm.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.9		<b>80</b>	SOCOLA	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>17.36</b>
3.5	10.5		Holboca Hm.		<b>8</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
6.1	16.5	<b>40</b>	CRISTEȘTI JIJIA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>18.09</b>	<b>40</b>	<b>18.00</b>
0.2	16.8		UNGHENI PRUT HM.		<b>3</b>	<b>18.52</b>	<b>1</b>	<b>18.49</b>
0.8			UNGHENI PRUT FR.		<b>3</b>	<b>18.56</b>		<b>18.53</b>
			UNGHENI					
01h	20m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>38</b>		<b>42</b>	

Frână nemoderabilă la defrânare.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor CFM - Ecartament 1520 mm.

**Nr. 1094 RUSE - GIURGIU NORD - VIDELE - BUCUREȘTI NORD**

Intre Statiile Bucurestii Noi- Bucuresti Nord circula pe FIR I

Nu circula în perioada 12.06 - 12.10.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.9		<b>50</b>	RUSE		<b>7</b>	<b>14.22</b>	<b>1</b>	<b>14.15</b>
1.9		<b>60</b>	RUSE TRIAJ		<b>4</b>	-	-	<b>14.23</b>
4.1			P. R. Dunav		<b>5</b>	-	-	<b>14.27</b>
5.7	5.7	<b>80</b>	GIURGIU NORD FR.					<b>14.32</b>
4.3			GIURGIU NORD	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>14.42</b>	<b>2</b>	<b>14.44</b>
8.0			Bălănoaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.50</b>
7.3		<b>70</b>	Stănești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>14.59</b>
10.6			Chiriacu Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.06</b>
9.1			Toporu		<b>10</b>	-	-	<b>15.16</b>
7.9			Vlașca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>15.25</b>
7.6		<b>30</b>	Târnavele Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.33</b>
4.5			R. 2 Videle		<b>7</b>	-	-	<b>15.40</b>
3.8	68.8	<b>100</b>	VIDELE	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>16.02</b>	<b>2</b>	<b>15.50</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.08</b>
9.8			Vadu Lat Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.16</b>
10.7		<b>80</b>	Grădinari Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>16.30</b>
3.1	110.6		R. 1 Chiajna		<b>11</b>	-	-	<b>16.41</b>
3.3		<b>30</b>	CHIAJNA		<b>3</b>	-	-	<b>16.44</b>
3.0			Bucureștii Noi Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.47</b>
2.8	119.6	<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>3</b>	-	-	<b>16.50</b>
			BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>16.56</b>		
02h	41m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>156</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATĂ = 115 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 1095 BUCUREȘTI NORD - VIDELE - GIURGIU NORD - RUSE**

Nu circula în perioada 12.06 - 12.10.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.46</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>10.52</b>
3.0			Bucureștii Noi Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.55</b>
3.3			Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>10.58</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>11.01</b>
13.3		<b>100</b>	Grădinari Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>11.14</b>
10.7			Vadu Lat Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>11.28</b>
9.8			Zăvestreni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.35</b>
4.8	50.9		VIDELE		<b>5</b>	<b>11.40</b>	<b>11</b>	<b>11.51</b>
3.8		<b>30</b>	R. 2 Videle		<b>10</b>	-	-	<b>12.01</b>
4.5			Rădulești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.11</b>
7.6			Târnavele Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.18</b>
7.9			Vlașca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>12.26</b>
9.1			Toporu		<b>9</b>	-	-	<b>12.35</b>
10.6		<b>70</b>	Chiriacu Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.45</b>
7.3			Stănești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.52</b>
8.0			Bălănoaia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.00</b>
4.3	114.0		GIURGIU NORD	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>13.08</b>	<b>5</b>	<b>13.13</b>
5.7	119.6	<b>80</b>	GIURGIU NORD FR.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>13.23</b>
4.1		<b>60</b>	P. R. Dunav		<b>5</b>	-	-	<b>13.28</b>
1.9	119.6		RUSE TRIAJ		<b>4</b>	<b>13.32</b>	<b>1</b>	<b>13.33</b>
4.9		<b>50</b>	RUSE		<b>7</b>	<b>13.40</b>		
02h	54m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>157</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 115 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.



**TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FEROVIAI DE TRANSPORT  
S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA**

***TRENURI  
ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL  
RANG 4***

## Tren internațional ORADEA - PUSPOKLADANY

**Nr. 358 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORADEA					<b>06.47</b>
5.7	5.7	<b>50</b>	EPISCOPIA BIHOR		<b>9</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
7.1	12.8		EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>11</b>	-	-	<b>07.08</b>
5.4		<b>100</b>	BIHARKERESZTES		<b>5</b>	<b>07.13</b>		
00h	26m		SUMARUL...	0	25		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional PUSPOKLADANY- ORADEA

**Nr. 359 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BIHARKERESZTES					<b>09.35</b>
5.4		<b>100</b>	EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>5</b>	-	-	<b>09.40</b>
7.1	7.1		EPISCOPIA BIHOR		<b>11</b>	<b>09.51</b>	<b>1</b>	<b>09.52</b>
5.7	12.8	<b>50</b>	ORADEA		<b>9</b>	<b>10.01</b>		
00h	26m		SUMARUL...	0	25		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional ORADEA - PUSPOKLADANY

**Nr. 360 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORADEA					<b>10.55</b>
5.7	5.7	<b>50</b>	EPISCOPIA BIHOR		<b>9</b>	<b>11.04</b>	<b>1</b>	<b>11.05</b>
7.1	12.8		EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>11</b>	-	-	<b>11.16</b>
5.4		<b>100</b>	BIHARKERESZTES		<b>5</b>	<b>11.21</b>		
00h	26m		SUMARUL...	0	25		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional PUSPOKLADANY- ORADEA

**Nr. 361 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BIHARKERESZTES					<b>12.35</b>
5.4		<b>100</b>	EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>5</b>	-	-	<b>12.40</b>
7.1	7.1		EPISCOPIA BIHOR		<b>11</b>	<b>12.51</b>	<b>1</b>	<b>12.52</b>
5.7	12.8	<b>50</b>	ORADEA		<b>9</b>	<b>13.01</b>		
00h	26m		SUMARUL...	0	25		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional ORADEA - PUSPOKLADANY

**Nr. 362 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7	5.7	<b>50</b>	ORADEA		<b>9</b>	<b>15.04</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
7.1	12.8		EPISCOPIA BIHOR		<b>11</b>	-	-	<b>15.05</b>
5.4			EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>5</b>	<b>15.21</b>		<b>15.16</b>
		<b>100</b>	BIHARKERESZTES					
00h	26m		SUMARUL...	0	25		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional PUSPOKLADANY- ORADEA

**Nr. 363 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BIHARKERESZTES		<b>5</b>	-	-	<b>15.40</b>
7.1	7.1		EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>11</b>	<b>15.56</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
5.7	12.8	<b>50</b>	EPISCOPIA BIHOR		<b>9</b>	<b>16.06</b>		<b>15.57</b>
			ORADEA					
00h	26m		SUMARUL...	0	25		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional ORADEA - PUSPOKLADANY

**Nr. 364 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7	5.7	<b>50</b>	ORADEA		<b>9</b>	<b>18.04</b>	<b>1</b>	<b>17.55</b>
7.1	12.8		EPISCOPIA BIHOR		<b>11</b>	-	-	<b>18.05</b>
5.4			EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>5</b>	<b>18.21</b>		<b>18.16</b>
		<b>100</b>	BIHARKERESZTES					
00h	26m		SUMARUL...	0	25		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional PUSPOKLADANY- ORADEA

**Nr. 365 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BIHARKERESZTES		<b>5</b>	-	-	<b>18.40</b>
7.1	7.1		EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>11</b>	<b>18.56</b>	<b>1</b>	<b>18.45</b>
5.7	12.8	<b>50</b>	EPISCOPIA BIHOR		<b>9</b>	<b>19.06</b>		<b>18.57</b>
			ORADEA					
00h	26m		SUMARUL...	0	25		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional ORADEA - PUSPOKLADANY

**Nr. 368 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7	5.7	<b>50</b>	ORADEA		<b>9</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
7.1	12.8		EPISCOPIA BIHOR		<b>11</b>	-	-	<b>21.05</b>
5.4			EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>5</b>	<b>21.21</b>		<b>21.16</b>
		<b>100</b>	BIHARKERESZTES					
00h	26m		SUMARUL...	0	25		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 369 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BIHARKERESZTES		<b>5</b>	-	-	<b>22.35</b>
7.1	7.1		EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>11</b>	<b>22.51</b>	<b>1</b>	<b>22.40</b>
5.7	12.8	<b>50</b>	EPISCOPIA BIHOR		<b>9</b>	<b>23.01</b>		<b>22.52</b>
			ORADEA					
00h	26m		SUMARUL...	0	25		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 1001 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU și R. 2 JILAVA - GIURGIU și GIURGIU NORD - RUSE****Nr. 1001a BUCUREȘTI PROGRESU - R. 2 JILAVA și GIURGIU - GIURGIU NORD**

Circulă în perioada 15.06-15.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>04.37</b>
2.8			București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>04.43</b>
3.0			Bucureștii Noi Hm.		<b>3</b>	<b>04.46</b>	<b>1</b>	<b>04.47</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>4</b>	<b>04.51</b>	<b>1</b>	<b>04.52</b>
5.3			București Vest Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>04.59</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
7.7			Vârteju Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
7.4	29.4		R. 1 JILAVA	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.18</b>
0.7			R. 2 Jilava		<b>1</b>	-	-	<b>05.19</b>
1.7		<b>50</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>3</b>	<b>05.22</b>	<b>18</b>	<b>05.40</b>
1.7			R. 2 Jilava		<b>2</b>	-	-	<b>05.42</b>
1.2		<b>80</b>	Jilava Hm.	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>05.46</b>	<b>6</b>	<b>05.52</b>
4.6			Sintești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.58</b>
4.4			Vidra Hm.		<b>4</b>	<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
7.2		<b>120</b>	Grădiștea PO		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.09</b>
4.2			Comana Hm.		<b>4</b>	<b>06.13</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>
5.1		<b>50</b>	Vlad Țepeș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.20</b>
4.9			Mihai Bravu		<b>5</b>	<b>06.25</b>	<b>6</b>	<b>06.31</b>
8.2			Băneasa Giurgiu Hm.		<b>7</b>	<b>06.38</b>	<b>1</b>	<b>06.39</b>
3.7			Tabanu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.45</b>
5.3			Daia PO		<b>10</b>	<b>06.55</b>	<b>1</b>	<b>06.56</b>
3.3		<b>100</b>	Frătești	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
4.4	90.0		GIURGIU NORD		<b>5</b>	<b>07.08</b>	<b>1</b>	<b>07.09</b>
3.2	93.2		GIURGIU		<b>4</b>	<b>07.13</b>	<b>17</b>	<b>07.30</b>
3.2	96.4		GIURGIU NORD		<b>6</b>	<b>07.36</b>	<b>8</b>	<b>07.44</b>
5.7	102.1	<b>80</b>	GIURGIU NORD FR.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.53</b>
4.1			P. R. Dunav		<b>5</b>	-	-	<b>07.58</b>
1.9	102.1	<b>60</b>	RUSE TRIAJ		<b>3</b>	<b>08.01</b>	<b>1</b>	<b>08.02</b>
4.9			RUSE		<b>7</b>	<b>08.09</b>		
03h	32m		SUMARUL...	10	144		68	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1002 RUSE - GIURGIU NORD - GIURGIU și GIURGIU NORD - BUCUREȘTI PROGRESU  
și R. 2 JILAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A**
**Nr. 1002a GIURGIU - GIURGIU NORD și BUCUREȘTI PROGRESU - R. 2 JILAVA**

Circulă în perioada 15.06-15.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			RUSE					<b>09.00</b>
4.9		<b>50</b>	RUSE TRIAJ		<b>7</b>	<b>09.07</b>	<b>1</b>	<b>09.08</b>
1.9		<b>60</b>	P. R. Dunav		<b>3</b>	-	-	<b>09.11</b>
4.1			GIURGIU NORD FR.		<b>5</b>	-	-	<b>09.16</b>
5.7	5.7	<b>80</b>	GIURGIU NORD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>09.25</b>	<b>8</b>	<b>09.33</b>
3.2	8.8		GIURGIU		<b>6</b>	<b>09.39</b>	<b>36</b>	<b>10.15</b>
3.2	12.0		GIURGIU NORD		<b>4</b>	<b>10.19</b>	<b>1</b>	<b>10.20</b>
4.4			Frătești	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>10.27</b>	<b>1</b>	<b>10.28</b>
3.3			Daia PO		<b>4</b>	<b>10.32</b>	<b>1</b>	<b>10.33</b>
5.3		<b>100</b>	Tabanu h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>10.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.43</b>
3.7			Băneasa Giurgiu Hm.		<b>4</b>	<b>10.47</b>	<b>1</b>	<b>10.48</b>
8.2			Mihai Bravu		<b>7</b>	<b>10.55</b>	<b>1</b>	<b>10.56</b>
4.9			Vlad Țepeș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.01</b>
5.1			Comana Hm.		<b>6</b>	<b>11.07</b>	<b>1</b>	<b>11.08</b>
4.2		<b>120</b>	Grădiștea PO		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.13</b>
7.2			Vidra Hm.		<b>7</b>	<b>11.20</b>	<b>1</b>	<b>11.21</b>
4.4		<b>100</b>	Sintești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.26</b>
4.6			Jilava Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11.33</b>	<b>1</b>	<b>11.34</b>
1.2			R. 2 Jilava		<b>2</b>	-	-	<b>11.36</b>
1.7	70.2	<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>2</b>	<b>11.38</b>	<b>28</b>	<b>12.06</b>
1.7			R. 2 Jilava		<b>2</b>	-	-	<b>12.08</b>
0.7		<b>50</b>	R. 1 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>12.11</b>
7.4			Vârteju Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>12.19</b>	<b>1</b>	<b>12.20</b>
7.7		<b>100</b>	București Vest Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>12.28</b>	<b>1</b>	<b>12.29</b>
5.3			Chiajna		<b>5</b>	<b>12.34</b>	<b>1</b>	<b>12.35</b>
3.3			Bucureștii Noi Hm.		<b>4</b>	<b>12.39</b>	<b>1</b>	<b>12.40</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>3</b>	-	-	<b>12.43</b>
2.8	102.1	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>12.49</b>		
03h	49m		SUMARUL...	10	142		87	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1003 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU și R. 2 JILAVA - GIURGIU și GIURGIU NORD - RUSE****Nr. 1003a BUCUREȘTI PROGRESU - R. 2 JILAVA și GIURGIU - GIURGIU NORD**

Circulă în perioada 15.06-15.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					13.57
2.8		80	București Nord Post 5		6	-	-	14.03
3.0			Bucureștii Noi Hm.		3	14.06	1	14.07
3.3		100	Chiajna		4	14.11	1	14.12
5.3			București Vest Hm.	2	7	14.19	1	14.20
7.7			Vârteju Hm.	1	8	14.28	1	14.29
7.4	29.4		R. 1 JILAVA	2	9	-	-	14.38
0.7		50	R. 2 Jilava		1	-	-	14.39
1.7	31.8	80	BUCUREȘTI PROGRESU		3	14.42	11	14.53
1.7			R. 2 Jilava		2	-	-	14.55
1.2			Jilava Hm.	2	4	14.59	7	15.06
4.6		100	Sintești h.		5	15.11	▲	15.11 <sup>30</sup>
4.4			Vidra Hm.		5	15.16 <sup>30</sup>	1	15.17 <sup>30</sup>
7.2		120	Grădiștea PO		7	15.24 <sup>30</sup>	▲	15.25
4.2			Comana Hm.		4	15.29	1	15.30
5.1		100	Vlad Țepeș h.		6	15.36	▲	15.36 <sup>30</sup>
4.9			Mihai Bravu		5	15.41 <sup>30</sup>	1	15.42 <sup>30</sup>
8.2			Băneasa Giurgiu Hm.		7	15.49 <sup>30</sup>	1	15.50 <sup>30</sup>
3.7			Tabanu h.		5	15.55 <sup>30</sup>	▲	15.56
5.3			Daia PO		10	16.06	1	16.07
3.3		90.0	Frătești	2	6	16.13	1	16.14
4.4			GIURGIU NORD		5	16.19	1	16.20
3.2	93.2		GIURGIU		4	16.24	11	16.35
3.2	96.4		GIURGIU NORD		6	16.41	10	16.51
5.7	102.1	80	GIURGIU NORD FR.	1	9	-	-	17.00
4.1		60	P. R. Dunav		5	-	-	17.05
1.9	102.1		RUSE TRIAJ		3	17.08	1	17.09
4.9		50	RUSE		7	17.16		
03h	19m		SUMARUL...	10	146		53	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1004 RUSE - GIURGIU NORD - GIURGIU și GIURGIU NORD - BUCUREȘTI  
 PROGRESU și R. 2 JILAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A**
**Nr. 1004a GIURGIU - GIURGIU NORD și BUCUREȘTI PROGRESU - R. 2 JILAVA**

Circulă în perioada 15.06-15.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			RUSE					<b>18.33</b>
4.9		<b>50</b>	RUSE TRIAJ		<b>7</b>	<b>18.40</b>	<b>1</b>	<b>18.41</b>
1.9		<b>60</b>	P. R. Dunav		<b>3</b>	-	-	<b>18.44</b>
4.1			GIURGIU NORD FR.		<b>5</b>	-	-	<b>18.49</b>
5.7	5.7	<b>80</b>	GIURGIU NORD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>18.58</b>	<b>12</b>	<b>19.10</b>
3.2	8.8		GIURGIU		<b>6</b>	<b>19.16</b>	<b>22</b>	<b>19.38</b>
3.2	12.0		GIURGIU NORD		<b>4</b>	<b>19.42</b>	<b>1</b>	<b>19.43</b>
4.4			Frătești	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>19.50</b>	<b>1</b>	<b>19.51</b>
3.3			Daia PO		<b>4</b>	<b>19.55</b>	<b>1</b>	<b>19.56</b>
5.3		<b>100</b>	Tabanu h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>20.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.06</b>
3.7			Băneasa Giurgiu Hm.		<b>4</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>
8.2			Mihai Bravu		<b>7</b>	<b>20.18</b>	<b>1</b>	<b>20.19</b>
4.9			Vlad Țepeș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.25</b>
5.1			Comana Hm.		<b>6</b>	<b>20.31</b>	<b>1</b>	<b>20.32</b>
4.2		<b>120</b>	Grădiștea PO		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.37</b>
7.2			Vidra Hm.		<b>7</b>	<b>20.44</b>	<b>1</b>	<b>20.45</b>
4.4		<b>100</b>	Sintești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.51</b>
4.6			Jilava Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>20.58</b>	<b>7</b>	<b>21.05</b>
1.2			R. 2 Jilava		<b>2</b>	-	-	<b>21.07</b>
1.7	70.2	<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>2</b>	<b>21.09</b>	<b>30</b>	<b>21.39</b>
1.7			R. 2 Jilava		<b>2</b>	-	-	<b>21.41</b>
0.7		<b>50</b>	R. 1 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>21.44</b>
7.4			Vârteju Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>21.52</b>	<b>1</b>	<b>21.53</b>
7.7		<b>100</b>	București Vest Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>22.01</b>	<b>1</b>	<b>22.02</b>
5.3			Chiajna		<b>5</b>	<b>22.07</b>	<b>1</b>	<b>22.08</b>
3.3			Bucureștii Noi Hm.		<b>4</b>	<b>22.12</b>	<b>1</b>	<b>22.13</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>3</b>	-	-	<b>22.16</b>
2.8	102.1	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>22.22</b>		
03h	49m		SUMARUL...	10	144		85	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1061 UNGHENI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			UNGHENI					<b>07.10</b>
0.8		<b>40</b>	UNGHENI PRUT FR.		<b>4</b>	<b>07.14</b>	<b>2</b>	<b>07.16</b>
0.2	0.2		UNGHENI PRUT HM.		<b>2</b>	<b>07.18</b>	<b>50</b>	<b>08.08</b>
6.1	6.3	<b>80</b>	CRISTEȘTI JIJIA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>08.17</b>	<b>1</b>	<b>08.18</b>
3.5			Holboca Hm.		<b>6</b>	<b>08.24</b>	<b>1</b>	<b>08.25</b>
6.9			SOCOLA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
2.5	19.2	<b>50</b>	NICOLINA HM.		<b>5</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
2.2	21.5	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>08.46</b>		
01h	36m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>40</b>		<b>56</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 350 tone.

**Nr. 1062 IAȘI - UNGHENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>19.06</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA HM.		<b>5</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
2.5		<b>50</b>	SOCOLA		<b>5</b>	<b>19.17</b>	<b>1</b>	<b>19.18</b>
6.9		<b>80</b>	Holboca Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>19.28</b>	<b>1</b>	<b>19.29</b>
3.5			CRISTEȘTI JIJIA		<b>6</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
6.1	21.2		UNGHENI PRUT HM.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>19.45</b>	<b>40</b>	<b>20.25</b>
0.2	21.5	<b>40</b>	UNGHENI PRUT FR.		<b>2</b>	<b>20.27</b>	<b>1</b>	<b>20.28</b>
0.8			UNGHENI		<b>3</b>	<b>20.31</b>		
01h	25m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>40</b>		<b>45</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 350 tone.

**Nr. 1090 VIDIN PATNICHESKA - GOLENTI HM. - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VIDIN PATNICHESKA					<b>13.00</b>
1.7		<b>40</b>	Vidin Tovarna Km. 1+468		<b>3</b>	-	-	<b>13.03</b>
5.4			Kapitanovci		<b>4</b>	-	-	<b>13.07</b>
6.3		<b>120</b>	GOLENTI FR.		<b>4</b>	-	-	<b>13.11</b>
3.2			Ram. Golenți		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.14</b>
6.6	9.8	<b>100</b>	GOLENTI HM.		<b>6</b>	<b>13.20</b>	<b>2</b>	<b>13.22</b>
6.5		<b>30</b>	Maglavit h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>13.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.37</b>
6.1			Moțaței Hm.		<b>14</b>	<b>13.51</b>	<b>1</b>	<b>13.52</b>
12.8		<b>40</b>	Băilești		<b>22</b>	<b>14.14</b>	<b>1</b>	<b>14.15</b>
7.5			Boureni P.M.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>14.27<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.28</b>
2.1			Siliștea Crucii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.33</b>
4.6			Afumați h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>14.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.41</b>
10.0			Portărești Hm.		<b>17</b>	<b>14.58</b>	<b>1</b>	<b>14.59</b>
4.1			Cerăt h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.07</b>
3.8	67.3		SEGARCEA		<b>7</b>	<b>15.14</b>	<b>1</b>	<b>15.15</b>
1.1		<b>100</b>	Segarcea Nord hc.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.17<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.18</b>
10.5			Sălcuța Hm.	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
13.8			Podari	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>15.54</b>	<b>1</b>	<b>15.55</b>
6.9		<b>80</b>	Ram. Jiu		<b>7</b>	-	-	<b>16.02</b>
2.4			Jiu Hm.		<b>3</b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
2.0			Bordei hc. (913)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.10</b>
1.7	105.6		CRAIOVA		<b>3</b>	<b>16.13</b>		
03h	13m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>180</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 115 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 200 tone.

Trenul opreste 30 secunde la km 269+000 între Salcuta - Podari pentru revizia caii si cantonieri.

Avizarea prin "Ordin de circulatie" se va face de catre IDM din st. Salcuta.

**Nr. 1091 CRAIOVA - GOLENTI HM. - VIDIN PATNICHESKA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>07.15</b>
1.7		<b>80</b>	Bordei hc. (913)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.19</b>
2.0			Jiu Hm.		<b>3</b>	<b>07.22</b>	1	<b>07.23</b>
2.4			Ram. Jiu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.25<sup>30</sup></b>
6.9			Podari		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.31</b>	1	<b>07.32</b>
13.8		<b>100</b>	Sălcuța Hm.	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>07.50</b>	1	<b>07.51</b>
10.5			Segarcea Nord hc.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>08.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.05</b>
1.1	38.3		SEGARCEA		<b>2</b>	<b>08.07</b>	1	<b>08.08</b>
3.8		<b>40</b>	Cerăt h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.15</b>
4.1			Portărești Hm.		<b>8</b>	<b>08.23</b>	1	<b>08.24</b>
10.0			Afumați h.		<b>16<sup>30</sup></b>	<b>08.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.41</b>
4.6			Siliștea Crucii h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>08.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.49</b>
2.1			Boureni P.M.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.53<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.54</b>
7.5			Băilești		<b>13</b>	<b>09.07</b>	1	<b>09.08</b>
12.8			Moțăței Hm.		<b>22</b>	<b>09.30</b>	1	<b>09.31</b>
6.1		<b>30</b>	Maglavit h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>09.44<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.45</b>
6.5	95.8		GOLENTI HM.	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>10.03</b>	5	<b>10.08</b>
6.6		<b>100</b>	Ram. Golenți		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.14</b>
3.2	105.6		GOLENTI FR.		<b>3</b>	-	-	<b>10.17</b>
6.3		<b>120</b>	Kapitanovci		<b>4</b>	-	-	<b>10.21</b>
5.4			Vidin Tovarna Km. 1+468		<b>4</b>	-	-	<b>10.25</b>
1.7		<b>40</b>	VIDIN PATNICHESKA		<b>3</b>	<b>10.28</b>		
03h	13m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>177</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 115 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 200 tone.

Trenul opreste 30 secunde la km 269+000 între Podari - Salcuta pentru revizia caii si cantonieri.  
Avizarea prin "Ordin de circulatie" se va face de catre IDM din st. Podari.

**Nr. 6810 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			NYIRABRANY					<b>06.55</b>
1.0		<b>60</b>	VALEA LUI MIHAI FR.		<b>2</b>	-	-	<b>06.57</b>
7.8	7.8		VALEA LUI MIHAI		<b>13</b>	<b>07.10</b>		
00h	15m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>15</b>		<b>0</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 6813 SATU MARE - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					<b>12.40</b>
3.1		<b>100</b>	Satu Mare Sud Hm.		<b>6</b>	<b>12.46</b>	<b>1</b>	<b>12.47</b>
6.5		<b>80</b>	Sătmărel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.54</b>
9.9			Gen. Gh. Avramescu Hm.		<b>10</b>	<b>13.04</b>	<b>1</b>	<b>13.05</b>
2.7			Moftin h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.10</b>
3.8			Domănești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.15</b>
9.9	36.1		CAREI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>13.27</b>	<b>4</b>	<b>13.31</b>
6.8		<b>100</b>	Marna h.		<b>8</b>	<b>13.39</b>	<b>1</b>	<b>13.40</b>
5.1			Sanislău Hm.		<b>7</b>	<b>13.47</b>	<b>1</b>	<b>13.48</b>
5.3			Resighea h.		<b>6</b>	<b>13.54</b>	<b>1</b>	<b>13.55</b>
7.8			Curtuiușeni h.		<b>9</b>	<b>14.04</b>	<b>1</b>	<b>14.05</b>
6.2	67.2		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>14.14</b>	<b>20</b>	<b>14.34</b>
7.8	75.0		VALEA LUI MIHAI FR.		<b>13</b>	-	-	<b>14.47</b>
1.0		<b>60</b>	NYIRABRANY		<b>2</b>	<b>14.49</b>		
02h	09m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>97<sup>30</sup></b>		<b>31<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 6814 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NYIRABRANY					<b>12.41</b>
1.0			VALEA LUI MIHAI FR.		<b>2</b>	-	-	<b>12.43</b>
7.8	7.8	<b>60</b>	VALEA LUI MIHAI		<b>13</b>	<b>12.56</b>		
00h	15m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>15</b>		<b>0</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

**Nr. 6815 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA LUI MIHAI					<b>13.04</b>
7.8	7.8		VALEA LUI MIHAI FR.		<b>13</b>	-	-	<b>13.17</b>
1.0		<b>60</b>	NYIRABRANY		<b>2</b>	<b>13.19</b>		
00h	15m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>15</b>		<b>0</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

**Nr. 6817 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

Nu circula în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA LUI MIHAI					<b>07.23</b>
7.8	7.8		VALEA LUI MIHAI FR.		<b>13</b>	-	-	<b>07.36</b>
1.0		<b>60</b>	NYIRABRANY		<b>2</b>	<b>07.38</b>		
00h	15m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>15</b>		<b>0</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

**Nr. 6819 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.8	7.8	<b>60</b>	VALEA LUI MIHAI					<b>04.59</b>
1.0			VALEA LUI MIHAI FR. NYIRABRANY		<b>13</b> <b>2</b>	- <b>05.14</b>	-	<b>05.12</b>
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

**Nr. 6822 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - SATU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>60</b>	NYIRABRANY					<b>10.00</b>
1.0			VALEA LUI MIHAI FR.		<b>2</b>	-	-	<b>10.02</b>
7.8	7.8	<b>100</b>	VALEA LUI MIHAI		<b>13</b>	<b>10.15</b>	<b>35</b>	<b>10.50</b>
6.2			Curtuiușeni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.57</b>
7.8			Resighea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.03<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.04</b>
5.3			Sanislău Hm.		<b>5</b>	<b>11.09</b>	1	<b>11.10</b>
5.1			Marna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.16</b>
6.8	38.9		CAREI	1	<b>7</b>	<b>11.23</b>	1	<b>11.24</b>
9.9			Domănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>11.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.33</b>
3.8			Moftin h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.37<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.38</b>
2.7			Gen. Gh. Avramescu Hm.	2	<b>6</b>	<b>11.44</b>	1	<b>11.45</b>
9.9			Sătmărel h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>11.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.55</b>
6.5		Satu Mare Sud Hm.		<b>7</b>	<b>12.02</b>	1	<b>12.03</b>	
3.1	75.0	<b>100</b>	SATU MARE		<b>6</b>	<b>12.09</b>		
02h	09m		SUMARUL...	3	87		42	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 6827 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

Nu circula în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.8	7.8	<b>60</b>	VALEA LUI MIHAI					<b>07.44</b>
1.0			VALEA LUI MIHAI FR. NYIRABRANY		<b>13</b> <b>2</b>	- <b>07.59</b>	-	<b>07.57</b>
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 6828 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI**

Nu circula în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>60</b>	NYIRABRANY					<b>20.46</b>
7.8	7.8		VALEA LUI MIHAI FR. VALEA LUI MIHAI		<b>2</b> <b>13</b>	- <b>21.01</b>	-	<b>20.48</b>
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

**Nr. 6829 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

Nu circula în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.8 1.0	7.8	<b>60</b>	VALEA LUI MIHAI VALEA LUI MIHAI FR. NYIRABRANY		<b>13</b> <b>2</b>	- <b>06.46</b>	-	<b>06.31</b> <b>06.44</b>
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 6836 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0 7.8	7.8	<b>60</b>	NYIRABRANY VALEA LUI MIHAI FR. VALEA LUI MIHAI		<b>2</b> <b>13</b>	- <b>16.10</b>	-	<b>15.55</b> <b>15.57</b>
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 6838 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI**

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0 7.8	7.8	<b>60</b>	NYIRABRANY VALEA LUI MIHAI FR. VALEA LUI MIHAI		<b>2</b> <b>13</b>	- <b>00.39</b>	-	<b>00.24</b> <b>00.26</b>
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

**Nr. 6843 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.8 1.0	7.8	<b>60</b>	VALEA LUI MIHAI VALEA LUI MIHAI FR. NYIRABRANY		<b>13</b> <b>2</b>	- <b>18.08</b>	-	<b>17.53</b> <b>18.06</b>
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 6866 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI**

Nu circula în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0 7.8	7.8	<b>60</b>	NYIRABRANY VALEA LUI MIHAI FR. VALEA LUI MIHAI		<b>2</b> <b>13</b>	- <b>18.28</b>	-	<b>18.13</b> <b>18.15</b>
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Salonta - Bekescsaba

**Nr. 37601 SALONTA - KOTEGYAN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
12.7 0.4	12.7	<b>50</b>	SALONTA SALONTA FR. KOTEGYAN		<b>19 1</b>	- <b>22.20</b>	-	<b>22.00 22.19</b>
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Kotegyan - Salonta

**Nr. 37602 KOTEGYAN - SALONTA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.4 12.7	12.7	<b>50</b>	KOTEGYAN SALONTA FR. SALONTA		<b>1 19</b>	- <b>06.50</b>	-	<b>06.30 06.31</b>
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Kotegyan - Salonta

**Nr. 37604 KOTEGYAN - SALONTA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.4 12.7	12.7	<b>50</b>	KOTEGYAN SALONTA FR. SALONTA		<b>1 19</b>	- <b>11.50</b>	-	<b>11.30 11.31</b>
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Salonta - Kotegyan

**Nr. 37605 SALONTA - KOTEGYAN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
12.7 0.4	12.7	<b>50</b>	SALONTA SALONTA FR. KOTEGYAN		<b>19 1</b>	- <b>13.20</b>	-	<b>13.00 13.19</b>
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Salonta - Kotegyan

**Nr. 37607 SALONTA - KOTEGYAN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
12.7 0.4	12.7	<b>50</b>	SALONTA SALONTA FR. KOTEGYAN		<b>19 1</b>	- <b>07.20</b>	-	<b>07.00 07.19</b>
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Bekescsaba - Salonta

**Nr. 37630 KOTEGYAN - SALONTA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.4	12.7	12.7	KOTEGYAN SALONTA FR. SALONTA		1 19	- 08.50	-	08.30 08.31
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Salonta - Bekescsaba

**Nr. 37631 SALONTA - KOTEGYAN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
12.7	12.7	0.4	SALONTA SALONTA FR. KOTEGYAN		19 1	- 20.20	-	20.00 20.19
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Salonta - Bekescsaba

**Nr. 37633 SALONTA - KOTEGYAN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
12.7	12.7	0.4	SALONTA SALONTA FR. KOTEGYAN		19 1	- 16.20	-	16.00 16.19
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Bekescsaba - Salonta

**Nr. 37634 KOTEGYAN - SALONTA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.4	12.7	12.7	KOTEGYAN SALONTA FR. SALONTA		1 19	- 14.50	-	14.30 14.31
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Bekescsaba - Salonta

**Nr. 37636 KOTEGYAN - SALONTA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.4	12.7	12.7	KOTEGYAN SALONTA FR. SALONTA		1 19	- 18.50	-	18.30 18.31
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Salonta - Bekescsaba

**Nr. 37643 SALONTA - KOTEGYAN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
12.7	12.7	50	SALONTA		19	-	-	<b>18.00</b>
0.4			SALONTA FR. KOTEGYAN					<b>1</b>
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Bekescsaba - Salonta

**Nr. 37644 KOTEGYAN - SALONTA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.4		50	KOTEGYAN		1	-	-	<b>16.30</b>
12.7	12.7		SALONTA FR. SALONTA					<b>19</b>
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Salonta - Bekescsaba

**Nr. 37647 SALONTA - KOTEGYAN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
12.7	12.7	50	SALONTA		19	-	-	<b>10.00</b>
0.4			SALONTA FR. KOTEGYAN					<b>1</b>
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Bekescsaba - Salonta

**Nr. 37648 KOTEGYAN - SALONTA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.4		50	KOTEGYAN		1	-	-	<b>20.30</b>
12.7	12.7		SALONTA FR. SALONTA					<b>19</b>
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.



**TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FEROVIAI DE TRANSPORT  
S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA**

**TRENURI INTERCITY  
RANG 2**

**Nr. 531 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHIȘOARA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					12.21
9.5			Chitila		8	-	-	12.29
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	12.31
3.4		140	Buftea Hm.		2	-	-	12.33
13.3			Periș		6	-	-	12.39
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	12.44
11.7			Brazi		6	-	-	12.50
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	12.53
2.9	59.0	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	12.58	2	13.00
6.9		140	Buda		5	-	-	13.05
11.7			Florești Prahova Hm.		6	-	-	13.11
14.2		110	Câmpina	2	10	-	-	13.21
14.3		100	Comarnic Hm.		10	-	-	13.31
9.8		85	Valea Largă Hm.		8	-	-	13.39
5.4		80	Sinaia		5	-	-	13.44
7.6		90	Bușteni Hm.		6	-	-	13.50
3.9		80	Azuga Hm.		4	-	-	13.54
7.3	140.0		PREDEAL	2	8	-	-	14.02
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		13	-	-	14.15
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	14.26
6.2	166.3	100	BRAȘOV	2	10	14.36	10	14.46
5.4		120	Stupini Hm.		10	-	-	14.56
6.6			Bod Hm.		11	-	-	15.07
8.8		70**	Feldioara Hm.		18	-	-	15.25
15.8		70	Apața		27	-	-	15.52
12.5		60**	Augustin Hm.		21	-	-	16.13
10.6		65*	Racoș Hm.		21	-	-	16.34
14.0		65**	Rupea		22	-	-	16.56
8.6		100*	Cața Hm.		14	-	-	17.10
10.0		95*	Beia Hm.		20	-	-	17.30
18.3		90*	Mureni Hm.		26	-	-	17.56
6.8		100	Vânători Hm.		13	-	-	18.09
5.1		70	Albești Târnavă Hm.		9	-	-	18.18
4.8	293.8	70**	SIGHIȘOARA	2	9	-	-	18.27
7.2			Daneș Hm.		4	-	-	18.31
10.9			Dumbrăveni Hm.		5	-	-	18.36
17.9		160	Mediaș	2	10	-	-	18.46
10.3			Copșa Mică		5	-	-	18.51
17.8			Valea Lungă Hm.		7	-	-	18.58
12.3			Blaj	2	7	-	-	19.05
5.2		120	Crăciunel Hm.		3	-	-	19.08
11.2		160	Ram. Podu Mureș		5	-	-	19.13
1.4		80	Podu Mureș Hm.		2	-	-	19.15
3.4	391.5	70	TEIUȘ	⊗ 1	7	19.22	12	19.34
13.2			Aiud Hm.		10	-	-	19.44
13.9		120	Unirea Hm.		10	-	-	19.54
6.4	425.1		RĂZBOIENI	2	10	-	-	20.04
9.4		85	Călărași Turda Hm.		8	-	-	20.12
6.9		100	Ram. Turda		5	-	-	20.17
0.7			Câmpia Turzii	2	3	-	-	20.20
15.0		80**	Valea Florilor Hm.		12	-	-	20.32
7.9		50**	Boju Hm.		11	-	-	20.43
5.8		60	Tunel Hm.		7	-	-	20.50

Tren nr. 531

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.50</b>
5.7			Cojocna Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.57</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>4</b>	-	-	<b>21.01</b>
0.9	481.5			APAHIDA HM.	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>21.07</b>
6.6	493.9	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA		<b>8</b>	<b>21.15</b>		
08h	54m		SUMARUL...	21	510		24	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %.

TONAJ MAXIM: București Nord - Teiuș = 550 tone.

Teiuș - Cluj Napoca = 450 tone.

Stația Teiuș detașează grupă de vagoane pentru Arad, tren 521.

Tren intercity "Avram Iancu"

**Nr. 521 TEIUȘ - SIMERIA - ARAD****Ramură de la trenul 531.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TEIUȘ					<b>19.36</b>
3.5		<b>100</b>	Coșlariu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.42</b>
2.2		<b>120</b>	Ram. Coșlariu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.44<sup>30</sup></b>
4.1			Sântimbru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.47</b>
4.8		<b>140</b>	Bărăbaș Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.50</b>
4.5	19.1			ALBA IULIA		<b>4</b>	<b>19.54</b>	<b>2</b>
7.5			R2 Vințu		<b>5</b>	-	-	<b>20.01</b>
2.4			Vințu de Jos	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	<b>20.03</b>
5.2			Blandiana Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.06</b>
9.8	43.9	<b>160</b>	ȘIBOT HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.12</b>
6.0			Aurel Vlaicu		<b>3</b>	-	-	<b>20.15</b>
6.3			Orăștie Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.18</b>
14.5			Ram. Simeria		<b>7</b>	-	-	<b>20.25</b>
2.0	72.8		SIMERIA	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>20.29</b>
9.2	81.9	<b>120</b>	DEVA		<b>7</b>	<b>20.36</b>	<b>2</b>	<b>20.38</b>
6.4			Mintia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.43</b>
5.8		<b>50</b>	Brănișca Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>20.53</b>
10.2			Ilia	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-	<b>21.09</b>
10.3		<b>100</b>	Câmpuri Surduc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>21.18</b>
12.6			Zam Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>21.35</b>
7.9		<b>70</b>	Ilteu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.43</b>
10.1			Săvârșin	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>21.50</b>
8.6			Vărădia Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>21.56</b>
8.4			Bata Hm		<b>5</b>	-	-	<b>22.01</b>
9.7			Bârzava Nouă Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.09</b>
15.2			Milova Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.16</b>
8.7			Radna		<b>5</b>	-	-	<b>22.21</b>
6.9		<b>160</b>	Paulis Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.25</b>
6.5			Ghioroc Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>22.28</b>
14.3			Glogovăț Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.34</b>
6.9	230.1		ARAD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>22.40</b>		
03h	04m		SUMARUL...	14	180		4	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 532 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>08.00</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>08.08</b>
5.7			Apahida Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>08.13</b>
0.9		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>1</b>	-	-	<b>08.14</b>
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.18</b>
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.26</b>
5.8			Boju Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.34</b>
7.9		<b>60*</b>	Valea Florilor Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>08.44</b>
15.0		<b>85*</b>	Câmpia Turzii		<b>14</b>	-	-	<b>08.58</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	<b>09.00</b>
6.9			Călărași Turda Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.08</b>
9.4	68.8	<b>85</b>	RĂZBOIENI		<b>8</b>	-	-	<b>09.16</b>
6.4			Unirea Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.26</b>
13.9		<b>120</b>	Aiud Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.36</b>
13.2	102.3		TEIUȘ	⊗ <b>2</b>	<b>10</b>	<b>09.46</b>	<b>25</b>	<b>10.11</b>
3.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.18</b>
1.4		<b>80</b>	Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>10.20</b>
11.2		<b>160</b>	Crăciunel Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.25</b>
5.2		<b>120</b>	Blaj	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>10.29</b>
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.35</b>
17.8			Copșa Mică		<b>7</b>	-	-	<b>10.42</b>
10.3		<b>160</b>	Mediaș	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.49</b>
17.9			Dumbrăveni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.57</b>
10.9			Daneș Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.02</b>
7.2	200.1		SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.08</b>
4.8		<b>120*</b>	Albești Târnavă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.17</b>
5.1		<b>70</b>	Vânători Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.26</b>
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>11.38</b>
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>26</b>	-	-	<b>12.04</b>
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>12.23</b>
8.6		<b>80**</b>	Rupea		<b>13</b>	-	-	<b>12.36</b>
14.0		<b>95*</b>	Racoș Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>12.56</b>
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>13.14</b>
12.5		<b>70*</b>	Apața		<b>20</b>	-	-	<b>13.34</b>
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>26</b>	-	-	<b>14.00</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>14.16</b>
6.6		<b>120</b>	Stupini Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>14.26</b>
5.4	327.5		BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.36</b>	<b>6</b>	<b>14.42</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>14.51</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>15.02</b>
10.0	353.8	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>15.16</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.22</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.25</b>
7.6		<b>90</b>	Sinaia		<b>6</b>	-	-	<b>15.31</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.36</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.44</b>
14.3		<b>100</b>	Câmpina	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>15.56</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.05</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>16.11</b>
6.9	434.9	<b>140</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16.18</b>	<b>2</b>	<b>16.20</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>16.23</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>16.26</b>
11.7		<b>140</b>	Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.32</b>

Tren nr. 532

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
11.7		<b>140</b>	Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.32</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>16.37</b>
13.3			Buŧtea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.43</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>16.45</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>16.47</b>
9.5	493.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.56</b>		
08h	56m		SUMARUL...	21	503		33	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175%.

TONAJ MAXIM: Cluj Napoca - Teiuș = 450 tone.

Teiuș - București Nord = 550 tone.

Stația Teiuș atașează grupă de vagoane de la Arad, tren 522.

Tren intercity "Avram Iancu"

**Nr. 522 ARAD - SIMERIA - TEIUȘ****Ramură pentru trenul 532.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>160</b>	ARAD					<b>06.40</b>
6.9			Glogovăț Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.45</b>
14.3			Ghioroc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.51</b>
6.5			Paulis Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>06.54</b>
6.9	34.5		RADNA		<b>3</b>	-	-	<b>06.57</b>
8.7			Milova Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.02</b>
15.2			Bârzava Nouă Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.11</b>
9.7			Bata Hm		<b>5</b>	-	-	<b>07.16</b>
8.4			Vărădia Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.22</b>
8.6			Săvârșin	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.28</b>
10.1			Ilteu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.34</b>
7.9			Zam Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.42</b>
12.6		Câmpuri Surduc Hm.	<b>1</b>	<b>17</b>	-	-	<b>07.59</b>	
10.3		Ilia	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>08.08</b>	
10.2		Brănișca Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>08.22</b>	
5.8		Mintia Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>08.35</b>	
6.4	148.2	<b>120</b>	DEVA		<b>5</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
9.2	157.3		SIMERIA	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.49</b>
2.0			Ram. Simeria		<b>2</b>	-	-	<b>08.51</b>
14.5			Orăștie Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.57</b>
6.3			Aurel Vlaicu		<b>3</b>	-	-	<b>09.00</b>
6.0	186.2	<b>160</b>	ȘIBOT HM.	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.05</b>
9.8			Blandiana Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.09</b>
5.2			Vințu de Jos	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>09.13</b>
2.4			R2 Vințu		<b>1</b>	-	-	<b>09.14</b>
7.5	211.0		ALBA IULIA		<b>5</b>	<b>09.19</b>	<b>3</b>	<b>09.22</b>
4.5		<b>140</b>	Bărăbaș Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.25</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.28</b>
4.1		<b>120</b>	Ram. Coșlariu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.30<sup>30</sup></b>
2.2			Coșlariu Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.33</b>
3.5	230.1	<b>100</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>09.39</b>		
02h	59m		SUMARUL...	14	175		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 534 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>16.32</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>16.42</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>16.53</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>17.07</b>
7.3		<b>80</b>	Azuğa Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.13</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.17</b>
7.6		<b>90</b>	Sinaia		<b>6</b>	-	-	<b>17.23</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.28</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.36</b>
14.3		<b>100</b>	Câmpina	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>17.48</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.57</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>7</b>	-	-	<b>18.04</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>18.11</b>	<b>2</b>	<b>18.13</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>18.16</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>18.19</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.25</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>18.30</b>
13.3			Buftera Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.36</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>18.38</b>
4.1			CHITILA		<b>2</b>	-	-	<b>18.40</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.50</b>		
02h	18m		SUMARUL...	9	136		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126%. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 535 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.18</b>
9.5			CHITILA		<b>8</b>	-	-	<b>07.26</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>07.28</b>
3.4		<b>140</b>	Buftera Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>07.30</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>07.36</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.41</b>
11.7	51.4		BRAZI		<b>6</b>	-	-	<b>07.47</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>07.50</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>07.55</b>	<b>2</b>	<b>07.57</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>08.02</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.08</b>
14.2		<b>110</b>	Câmpina	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.19</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>08.29</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.37</b>
5.4		<b>80</b>	Sinaia		<b>5</b>	-	-	<b>08.42</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.49</b>
3.9		<b>80</b>	Azuğa Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.53</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.02</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>09.16</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>09.27</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.36</b>		
02h	18m		SUMARUL...	9	136		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126%. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 536 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					17.22
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	17.25
2.1			Palas		2 <sup>30</sup>	-	-	17.27 <sup>30</sup>
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	17.31
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	17.35 <sup>30</sup>
9.0		120	Dorobanțu Hm.		5	-	-	17.40 <sup>30</sup>
8.1	34.4	140	MEDGIDIA	1	4 <sup>30</sup>	-	-	17.45
10.4		160	Mircea Vodă Hm.		5	-	-	17.50
6.3			Saligny Hm.		3	-	-	17.53
7.2		100	Cernavodă Pod	1	6	-	-	17.59
4.8		140	Dunărea Hm.		3	-	-	18.02
7.7		160	Ovidiu Hm.		3	-	-	18.05
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	18.07
4.6			Fetești	1	4	-	-	18.11
9.9			Bărăganu Hm.	2	7	-	-	18.18
9.0			Jegălia Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	18.21 <sup>30</sup>
6.3			Perișoru Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	18.24
12.3	115.8		CIULNIȚA	1	6	-	-	18.30
13.1			Dragoș Vodă Hm.		5	-	-	18.35
18.3			Dor Mărunt Hm.		7	-	-	18.42
7.9	155.0		LEHLIU	2	5	-	-	18.47
16.3		160	Sărulești		6 <sup>30</sup>	-	-	18.53 <sup>30</sup>
11.6			Fundulea Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	18.58
12.2			Brănești Hm.		5	-	-	19.03
7.6			PASĂREA HM.	1	4	-	-	19.07
2.3			Ram. Pasarea		1	-	-	19.08
3.5			PANTELIMON	2	3 <sup>30</sup>	-	-	19.11 <sup>30</sup>
1.5			R. 3 Pantelimon		1	-	-	19.12 <sup>30</sup>
8.0			București Băneasa Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	19.16
2.5		120	Ram. Pajura		2	-	-	19.18
4.3	224.9	70	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	19.24	23	19.47
9.5			CHITILA		9	-	-	19.56
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	19.58 <sup>30</sup>
3.4		140	Buftenă Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	20.01
13.3			Periș		7	-	-	20.08
9.5			Crivina Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	20.13 <sup>30</sup>
11.7	276.3		BRAZI		6 <sup>30</sup>	-	-	20.20
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	20.23
2.9	283.9	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	20.28	1	20.29
6.9		140	Buda		5	-	-	20.34
11.7			Florești Prahova Hm.		6	-	-	20.40
14.2		110	Câmpina	2	10	-	-	20.50
14.3		100	Comarnic Hm.		10	-	-	21.00
9.8		85	Valea Largă Hm.		8	-	-	21.08
5.4		80	Sinaia		5	-	-	21.13
7.6		90	Bușteni Hm.		6	-	-	21.19
3.9		80	Azuga Hm.		4	-	-	21.23
7.3	364.9		PREDEAL	2	8	-	-	21.31
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		13	-	-	21.44
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	21.55
6.2	391.2	100	BRAȘOV	2	10	22.05		
04h	43m		SUMARUL...	21	259		24	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 538 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>06.49</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>06.58</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>07.09</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>07.23</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.29</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.33</b>
7.6		<b>90</b>	Sinaia		<b>6</b>	-	-	<b>07.39</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.44</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.52</b>
14.3		<b>100</b>	Câmpina	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>08.04</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>08.13</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>08.19</b>
6.9	107.4	<b>140</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.25</b>	<b>1</b>	<b>08.26</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>08.29</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>08.32</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.38</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>08.43</b>
13.3		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.49</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.51<sup>30</sup></b>
4.1			CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.54</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>09.04</b>	<b>15</b>	<b>09.19</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>09.25</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>09.27</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>09.31</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>09.34</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.35<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>09.36<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>09.40<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.45<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.50</b>
16.3	236.2	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.56<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.59<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.06<sup>30</sup></b>
13.1	275.5		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.13<sup>30</sup></b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.18<sup>30</sup></b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.21</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.24<sup>30</sup></b>
9.9	312.9		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.31</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.36</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>10.38</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.41</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.44<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.50</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.53</b>
10.4	356.8		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.58</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>4</b>	-	-	<b>11.02</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>11.07</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.11</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>11.14</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>11.16</b>
1.8	391.2	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11.20</b>		
04h	31m		SUMARUL...	20	255		16	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 551 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>06.28</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>06.36</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>06.38</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>06.40</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>06.46</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.51</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>06.57</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>07.00</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	<b>PLOIEȘTI SUD</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>07.05</b>	<b>2</b>	<b>07.07</b>
4.3		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.13</b>
6.8	70.6		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.21</b>
5.6		<b>80**</b>	Cricov Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.28</b>
9.5			Inotești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.36</b>
7.4	93.1		<b>MIZIL</b>		<b>7</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.51</b>
12.0		<b>80</b>	Ulmeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.02</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>08.15</b>
2.5	128.0		<b>BUZĂU</b>		<b>3</b>	<b>08.18</b>	<b>2</b>	<b>08.20</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>08.24</b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.30</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.37</b>
11.3	161.4		<b>RÂMNICU SĂRAT</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>08.48</b>	<b>2</b>	<b>08.50</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>09.04</b>
7.2			Gugești		<b>7</b>	-	-	<b>09.11</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.20</b>
7.9	198.6		<b>FOCȘANI</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.29</b>	<b>3</b>	<b>09.32</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.42</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>5</b>	-	-	<b>09.47</b>
1.6	218.4		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>09.50</b>	<b>2</b>	<b>09.52</b>
6.3		<b>120*</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.58</b>
8.4			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.05</b>
10.9	243.9		<b>ADJUD</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.14</b>	<b>3</b>	<b>10.17</b>
13.7			Sascut Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.25</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.30</b>
14.8			Faraoani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>10.40</b>
9.6			<b>VALEA SEACĂ HM.</b>		<b>5</b>	-	-	<b>10.45</b>
10.8	302.1		<b>BACĂU</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10.53</b>	<b>3</b>	<b>10.56</b>
12.0			Itești Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.04</b>
9.0		<b>120</b>	<b>GALBENI HM.</b>		<b>5</b>	-	-	<b>11.09</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.17</b>
11.7	346.0		<b>ROMAN</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>11.26</b>	<b>1</b>	<b>11.27</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.32</b>
7.1			<b>MIRCEȘTI HM.</b>		<b>4</b>	-	-	<b>11.36</b>
14.1			Muncel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.44</b>
8.5	383.8		Pașcani Gr. Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>11.49</b>
2.4	386.2		<b>PAȘCANI</b>	<b>2</b>	<b>11.51</b>	-	<b>1</b>	<b>11.52</b>
10.8			Lespezi Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.58</b>
10.3		<b>100</b>	<b>DOLHASCA</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>12.06</b>
11.4			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>12.13</b>
13.3	432.0		<b>VEREȘTI HM.</b>		<b>8</b>	<b>12.21</b>	<b>1</b>	<b>12.22</b>
6.6		<b>120</b>	Văratec Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.27</b>
8.2	446.9		<b>SUCEAVA</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.33</b>		
06h	05m		<b>SUMARUL...</b>	<b>29</b>	<b>344</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 552 SUCEAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>05.45</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.50</b>
6.6		<b>120</b>	VEREȘTI HM.		<b>4</b>	-	-	<b>05.54</b>
13.3			Liteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.01</b>
11.4			DOLHASCA	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>06.11</b>
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.18</b>
10.8	60.7		PAȘCANI		<b>7</b>	<b>06.25</b>	<b>12</b>	<b>06.37</b>
2.4			Pașcani Gr. Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>06.39</b>
8.5			Muncel Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.44</b>
14.1			MIRCEȘTI HM.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>06.54</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.58</b>
8.1	100.9		ROMAN	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.05</b>	<b>1</b>	<b>07.06</b>
11.7			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.14</b>
11.2		<b>120</b>	GALBENI HM.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.22</b>
9.0			Itești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.27</b>
12.0	144.8		BACĂU		<b>7</b>	<b>07.34</b>	<b>2</b>	<b>07.36</b>
10.8			VALEA SEACĂ HM.		<b>7</b>	-	-	<b>07.43</b>
9.6			Faraoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.48</b>
14.8			Orbeni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.56</b>
9.2			Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.03</b>
13.7	203.0		ADJUD	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.11</b>
10.9			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>08.20</b>
8.4		<b>100**</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.26</b>
6.3			Mărășești	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.33</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>3</b>	-	-	<b>08.36</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.42</b>
11.8	248.3		FOCȘANI	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>08.57</b>	<b>2</b>	<b>08.59</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.06</b>
7.3			Gugești	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.15</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.24</b>
14.8			Râmnicu Sărat	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>09.38</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.45</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.52</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc		<b>6</b>	-	-	<b>09.58</b>
3.0	318.9		BUZĂU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10.02</b>	<b>3</b>	<b>10.05</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>10.08</b>
12.9			Ulmeni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>10.21</b>
12.0		<b>80</b>	Săhăteni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.32</b>
7.6			Mizil	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.39</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.45</b>
9.5		<b>120*</b>	Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.50</b>
5.6	376.3		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		<b>3</b>	-	-	<b>10.53</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.01</b>
4.3	387.4		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.07</b>	<b>2</b>	<b>11.09</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.13</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>11.16</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.22</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>11.27</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.33</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.35<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.38</b>
9.5	446.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.47</b>		
06h	02m		SUMARUL...	38	340		22	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Suceava - Pașcani = 500 tone;

Pașcani - Bucuresti Nord = 800 tone.

Stația Pașcani atașează grupă de vagoane de la Iași - tren 567.

## Nr. 553 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					17.25
9.5			Chitila		8	-	-	17.33
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	17.35
3.4		140	Buftea Hm.		2	-	-	17.37
13.3			Periș		6	-	-	17.43
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	17.48
11.7			Brazi		6	-	-	17.54
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	17.57
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	2	5	18.02	2	18.04
4.3		80	Ploiești Est	1	6	-	-	18.10
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	18.18
5.6		80**	Cricov Hm.		7	-	-	18.25
9.5			Inotești Hm.		8	-	-	18.33
7.4			Mizil		6	-	-	18.39
7.6			Săhăteni Hm.		6	-	-	18.45
12.0		80	Ulmeni Hm.	1	11	-	-	18.56
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	19.09
2.5	128.0		BUZĂU		3	19.12	2	19.14
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	19.18
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	19.24
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	19.31
11.3			Râmnicu Sărat	1	10	-	-	19.41
14.8			Sihlea Hm.	2	13	-	-	19.54
7.2			Gugești		6	-	-	20.00
7.3		80	Cotești Hm.	2	9	-	-	20.09
7.9	198.6		FOCȘANI	2	9	20.18	2	20.20
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	20.30
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna		5	-	-	20.35
1.6			Mărășești		3	-	-	20.38
6.3		120*	Pădureni Putna Hm.		5	-	-	20.43
8.4			Pufești Hm.	1	7	-	-	20.50
10.9	243.9		ADJUD	2	8	-	-	20.58
13.7			Sascut Hm.		8	-	-	21.06
9.2			Orbeni Hm.		5	-	-	21.11
14.8			Faraoani Hm.	2	10	-	-	21.21
9.6			VALEA SEACĂ HM.		5	-	-	21.26
10.8	302.1		BACĂU	1	8	21.34	2	21.36
12.0			Itești Hm.	1	8	-	-	21.44
9.0		120	GALBENI HM.		5	-	-	21.49
11.2			Săcuieni Roman Hm.	2	8	-	-	21.57
11.7	346.0		ROMAN	1	9	22.06	1	22.07
8.1			Săbăoani Hm.		5	-	-	22.12
7.1			MIRCEȘTI HM.		4	-	-	22.16
14.1			Muncel Hm.		8	-	-	22.24
8.5	383.8		Pașcani Gr. Triaj		5	-	-	22.29
2.4	386.2		PAȘCANI		2	22.31	8	22.39
10.8			Lespezi Hm.		6	-	-	22.45
10.3		100	DOLHASCA	1	8	-	-	22.53
11.4			Liteni Hm.	1	7	-	-	23.00
13.3			VEREȘTI HM.		7	-	-	23.07
6.6		120	Văratec Hm.		4	-	-	23.11
8.2	446.9		SUCEAVA	1	6	23.17		
05h	52m		SUMARUL...	29	335		17	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: București Nord - Pașcani = 800 tone;

Pașcani - Suceava = 500 tone.

Stația Pașcani detașează grupa de vagoane pentru Iași - tren 568.

**Nr. 558 SUCEAVA - MĂRĂȘEȘTI**

Ramura pentru trenul 564.

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>16.30</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.35</b>
6.6	14.9	<b>120</b>	VEREȘTI HM.		<b>5</b>	<b>16.40</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>
13.3			Liteni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.49</b>
11.4			DOLHASCA	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.00</b>
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.07</b>
10.8	60.7		PAȘCANI		<b>7</b>	<b>17.14</b>	<b>1</b>	<b>17.15</b>
2.4	63.1		Pașcani Gr. Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>17.17</b>
8.5			Muncel Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.22</b>
14.1			MIRCEȘTI HM.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>17.32</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.36</b>
8.1	100.9		ROMAN	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>17.43</b>	<b>1</b>	<b>17.44</b>
11.7			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.52</b>
11.2		<b>120</b>	GALBENI HM.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.00</b>
9.0			Itești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.05</b>
12.0	144.8		BACĂU		<b>7</b>	<b>18.12</b>	<b>2</b>	<b>18.14</b>
10.8			VALEA SEACĂ HM.		<b>7</b>	-	-	<b>18.21</b>
9.6			Făraoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.26</b>
14.8			Orbeni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.34</b>
9.2			Săscut Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>18.41</b>
13.7	203.0		ADJUD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>18.50</b>	<b>1</b>	<b>18.51</b>
10.9			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.00</b>
8.4			Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.06</b>
6.3	228.5	<b>100**</b>	MĂRĂȘEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>19.14</b>		
02h	44m		SUMARUL...	17	158		6	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 561 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI - IAȘI**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.45</b>
9.5			Chitila		8	-	-	<b>06.53</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	<b>06.55</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		2	-	-	<b>06.57</b>
13.3			Periș		6	-	-	<b>07.03</b>
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	<b>07.08</b>
11.7			Brazi		6	-	-	<b>07.14</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	<b>07.17</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	2	5	<b>07.22</b>	2	<b>07.24</b>
4.3		<b>80</b>	Ploiești Est	1	6	-	-	<b>07.30</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	<b>07.38</b>
5.6		<b>80**</b>	Cricov Hm.		7	-	-	<b>07.45</b>
9.5			Inotești Hm.		8	-	-	<b>07.53</b>
7.4	93.1		MIZIL		7	<b>08.00</b>	1	<b>08.01</b>
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	<b>08.08</b>
12.0		<b>80</b>	Ulmeni Hm.	1	11	-	-	<b>08.19</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	<b>08.32</b>
2.5	128.0		BUZĂU		3	<b>08.35</b>	2	<b>08.37</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	<b>08.41</b>
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	<b>08.47</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		7	-	-	<b>08.54</b>
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	1	11	<b>09.05</b>	1	<b>09.06</b>
14.8			Sihlea Hm.	2	14	-	-	<b>09.20</b>
7.2			Gugești		6	-	-	<b>09.26</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	2	9	-	-	<b>09.35</b>
7.9	198.6		FOCȘANI	2	9	<b>09.44</b>	1	<b>09.45</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	<b>09.55</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna		5	-	-	<b>10.00</b>
0.9		<b>30</b>	Ram. Gral. E.Grigorescu		2 <sup>30</sup>	-	-	<b>10.02<sup>3</sup><sub>0</sub></b>
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	<b>10.07</b>
4.7		<b>80</b>	Cosmești Hm.	1	5	-	-	<b>10.12</b>
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	1	6	-	-	<b>10.18</b>
2.2	235.4		TECUCI		3	<b>10.21</b>	20	<b>10.41</b>
1.7		<b>60</b>	Tecuci Nord h.(600)		3	-	-	<b>10.44</b>
6.0	243.2		FRUNZEASCA HM.		4	-	-	<b>10.48</b>
8.5			Berheci Hm.		5	-	-	<b>10.53</b>
8.1		<b>120</b>	NICHIȘENI HM.		5	-	-	<b>10.58</b>
3.8			Ghidigeni Hm.		2	-	-	<b>11.00</b>
7.1			Tutova Hm.	2	6	-	-	<b>11.06</b>
15.0	285.7		BÂRLAD		10	<b>11.16</b>	4	<b>11.20</b>
7.4	293.0		Zorleni Hm.	1	7	-	-	<b>11.27</b>
9.2		<b>100**</b>	Banca h.		6	-	-	<b>11.33</b>
20.1			CRASNA HM.	1	14	-	-	<b>11.47</b>
10.9			Munteni Hm.		7	-	-	<b>11.54</b>
4.6	337.8		VASLUI		4	<b>11.58</b>	2	<b>12.00</b>
9.8			Bălteni Hm.		8	-	-	<b>12.08</b>
13.7		<b>100</b>	BUHĂIEȘTI	2	11	-	-	<b>12.19</b>
8.8			Rebricea Hm.		6	-	-	<b>12.25</b>
5.5			Scânteia Hm.		4	-	-	<b>12.29</b>
6.3			GRAJDURI	1	7	-	-	<b>12.36</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	1	7	<b>12.43</b>	1	<b>12.44</b>
9.9		<b>95</b>	Ciurea Hm.	1	10	-	-	<b>12.54</b>
6.4	403.4	<b>100</b>	NICOLINA HM.	1	6	<b>13.00</b>	1	<b>13.01</b>
2.2	405.6	<b>65</b>	IAȘI		4	<b>13.05</b>		
06h	20m		SUMARUL...	28	345		35	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 564 IAȘI - MĂRĂȘEȘTI - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>16.09</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA HM.		<b>4</b>	<b>16.13</b>	<b>1</b>	<b>16.14</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>16.21</b>
9.9		<b>95</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>16.35</b>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>16.40</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>16.45</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.49</b>
8.8			Buhăiești		<b>6</b>	-	-	<b>16.55</b>
13.7	58.0	<b>100</b>	BĂLTENI HM.		<b>10</b>	<b>17.05</b>	<b>6</b>	<b>17.11</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17.21</b>	<b>1</b>	<b>17.22</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.28</b>
10.9			CRASNA HM.		<b>7</b>	-	-	<b>17.35</b>
20.1			Banca h.		<b>13</b>	-	-	<b>17.48</b>
9.2	112.6	<b>120*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>17.55</b>
7.4	120.0		BĂRLAD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18.02</b>	<b>4</b>	<b>18.06</b>
15.0			Tutova Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.17</b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>18.23</b>
3.8		<b>120</b>	NICHIȘENI HM.		<b>2</b>	-	-	<b>18.25</b>
8.1			Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.30</b>
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		<b>5</b>	-	-	<b>18.35</b>
5.8			Tecuci Ram. Frunzeasca		<b>4</b>	-	-	<b>18.39</b>
0.3	168.5	<b>30</b>	TECUCI NORD H.(605)		<b>2</b>	<b>18.41</b>	<b>1</b>	<b>18.42</b>
0.9			Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.46</b>
5.3			Cosmești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.52</b>
4.7		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>18.57</b>
5.4			Ram. Gral. E.Grigorescu	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.03</b>
1.5	186.5		MĂRĂȘEȘTI		<b>3</b>	<b>19.06</b>	<b>26</b>	<b>19.32</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>3</b>	-	-	<b>19.35</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.41</b>
11.8	206.2		FOCȘANI	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>19.56</b>	<b>2</b>	<b>19.58</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.05</b>
7.3			Gugești	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.14</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.23</b>
14.8	243.4		RÂMNICU SĂRAT	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>20.38</b>	<b>2</b>	<b>20.40</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.48</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.55</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc		<b>6</b>	-	-	<b>21.01</b>
3.0	276.9		BUZĂU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>21.05</b>	<b>3</b>	<b>21.08</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>21.11</b>
12.9			Ulmeni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>21.24</b>
12.0		<b>80</b>	Săhăteni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>21.35</b>
7.6	311.8		MIZIL	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>21.43</b>	<b>1</b>	<b>21.44</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.51</b>
9.5		<b>120*</b>	Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.56</b>
5.6	334.3		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		<b>3</b>	-	-	<b>21.59</b>
6.8		<b>80</b>	PLOIEȘTI EST	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.07</b>
4.3	345.4		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>22.13</b>	<b>2</b>	<b>22.15</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>22.19</b>
4.6	353.4	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>22.22</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.28</b>
9.5		<b>140</b>	Periș		<b>5</b>	-	-	<b>22.33</b>
13.3			BUFTEA HM.		<b>6</b>	-	-	<b>22.39</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>22.41</b>
4.1		<b>140</b>	CHITILA		<b>2</b>	-	-	<b>22.43</b>
9.5	404.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>22.53</b>		
06h	44m		SUMARUL...	34	355		49	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Iași - Mărășești = 500 tone;

Mărășești - București Nord = 800 tone.

Stația Mărășești atașează grupă de vagoane de la Suceava - tren 558.

**Nr. 567 IAȘI - PAȘCANI****Ramură pentru trenul 552.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>05.09</b>
14.1		<b>120</b>	LEȚCANI HM.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>05.22</b>
8.8			PODU ILOAIEI		<b>5</b>	-	-	<b>05.27</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>05.35</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS HM.		<b>10</b>	-	-	<b>05.45</b>
16.1		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.	<b>3</b>	<b>16</b>	-	-	<b>06.01</b>
13.8			Ramificația Pașcani		<b>9</b>	-	-	<b>06.10</b>
0.8	75.7	<b>95</b>	PAȘCANI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>06.14</b>		
01h	05m		SUMARUL...	10	65		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 250 tone.

**Nr. 568 PAȘCANI - IAȘI****Ramură de la trenul 553.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>22.51</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>3</b>	-	-	<b>22.54</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>23.04</b>
16.1		<b>80</b>	TÂRGU FRUMOS HM.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>23.19</b>
11.0			Sârca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>23.27</b>
11.0		<b>95</b>	PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>23.35</b>
8.8			LEȚCANI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>23.40</b>
14.1	75.7	<b>120</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>23.52</b>		
01h	01m		SUMARUL...	4	61		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 250 tone.

## Nr. 571 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					17.45
9.5			Chitila		8	-	-	17.53
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	17.55
3.4		140	Buftea Hm.		2	-	-	17.57
13.3			Periș		6	-	-	18.03
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	18.08
11.7			Brazi		6	-	-	18.14
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	18.17
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	2	5	18.22	2	18.24
4.3		80	Ploiești Est	1	6	-	-	18.30
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	18.38
5.6		80**	Cricov Hm.		7	-	-	18.45
9.5			Inotești Hm.		8	-	-	18.53
7.4			Mizil		6	-	-	18.59
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	19.06
12.0		80	Ulmeni Hm.	1	11	-	-	19.17
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	19.30
2.5	128.0		BUZĂU		3	19.33	2	19.35
4.4			Buzău Sud		5	-	-	19.40
15.5		120	Cilibia Hm.		8	-	-	19.48
10.6			C.A.Rosetti Hm.		6	-	-	19.54
10.0			Făurei	2	8	-	-	20.02
2.1			Făurei Ram.Dedulești		3	-	-	20.05
8.3			Dedulești Hm.	1	6	-	-	20.11
6.9			Ianca hc.		5	-	-	20.16
3.3			Plopu		2	-	-	20.18
8.4			Urleasca Hm.		6	-	-	20.24
8.9			Traian Sat Hm.		6	-	-	20.30
12.1		100	Lacu Sărat Hm.		8	-	-	20.38
9.7	228.0		BRĂILA	2	10	20.48	2	20.50
6.8			Baldovinești Hm.		5	-	-	20.55
5.5			Vădeni Hm.		4	-	-	20.59
5.5			Barboși Ram.Port		4	-	-	21.03
0.6			Barboși Ram.Siret		1	-	-	21.04
1.1			Barboși		2	-	-	21.06
5.2		80	Filești Hm.	1	6	-	-	21.12
2.1			Ramificația C.S.G.		2	-	-	21.14
2.6			Ramificația Tunel		4	-	-	21.18
2.2	259.6	50	GALAȚI	1	5	21.23		
03h	38m		SUMARUL...	15	212		6	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

## Nr. 572 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD

Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GALAȚI					04.40
2.2		50	Ramificația Tunel		5	-	-	04.45
2.6		50#	Ramificația C.S.G.		4	-	-	04.49
2.1		80#	Filești Hm.	1	3	-	-	04.52
5.2		80	Barboși	1	6	-	-	04.58
7.3			Vădeni Hm.		5	-	-	05.03
5.5			Baldovinești Hm.		4	-	-	05.07
6.8	31.6		BRĂILA		6	05.13	2	05.15
9.7			Lacu Sărat Hm.	2	9	-	-	05.24
12.1			Traian Sat Hm.		8	-	-	05.32
8.9		100	Urleasca Hm.		6	-	-	05.38
8.4			Plopu		6	-	-	05.44
3.3			Ianca hc.		2	-	-	05.46
6.9			Dedulești Hm.		5	-	-	05.51
8.3			Făurei Ram.Dedulești		5 <sup>30</sup>	-	-	05.56 <sup>30</sup>
2.1			Făurei	3	4 <sup>30</sup>	-	-	06.01
10.0			C.A.Rosetti Hm.		6	-	-	06.07
10.6		120	Cilibia Hm.		6	-	-	06.13
15.5			Buzău Sud		8	-	-	06.21
4.4	131.6		BUZĂU	2	5	06.26	2	06.28
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	06.31
12.9			Ulmeni Hm.		13	-	-	06.44
12.0		80	Săhăteni Hm.	1	11	-	-	06.55
7.6			Mizil	1	7	-	-	07.02
7.4			Inotești Hm.		7	-	-	07.09
9.5		120*	Cricov Hm.		5	-	-	07.14
5.6	189.0		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		3	-	-	07.17
6.8		80	Ploiești Est	2	8	-	-	07.25
4.3	200.1		PLOIEȘTI SUD	2	6	07.31	2	07.33
3.5		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	4	-	-	07.37
4.6		120	Brazi		3	-	-	07.40
11.7			Crivina Hm.		6	-	-	07.46
9.5			Periș		5	-	-	07.51
13.3			Buftenă Hm.		6	-	-	07.57
3.4		140	P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	07.59
4.1			Chitila		2	-	-	08.01
9.5	259.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	08.11		
03h	31m		SUMARUL...	18	205		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

**Nr. 581 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>17.20</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>17.26</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>17.28</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>17.32</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>17.35</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.36<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>17.37<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>17.41<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.46<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.51</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.57<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.00<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.07<sup>30</sup></b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>18.14<sup>30</sup></b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.19<sup>30</sup></b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.22</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.25<sup>30</sup></b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.32</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>18.37</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>18.39</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.42</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.45<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.51</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.54</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>18.59</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>4</b>	-	-	<b>19.03</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>19.08</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.12</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>19.15</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>19.17</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19.21</b>		
02h	01m		SUMARUL...	11	121		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 582 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>09.25</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>09.28</b>
2.1			Palas		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.30<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.34</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.38<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.43<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.48</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.53</b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.56</b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>10.02</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.05</b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.08</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>10.10</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>10.14</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.21</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.24<sup>30</sup></b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.27</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>10.33</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.38</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.45</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.50</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.56<sup>30</sup></b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.01</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.06</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.10</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>11.11</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.14<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>11.15<sup>30</sup></b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.19</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>11.21</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>11.27</b>		
02h	02m		SUMARUL...	12	122		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.



**TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FEROVIAI DE TRANSPORT  
S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA**

**TRENURI INTERREGIO  
RANG 3**

**Nr. 1530 BAI A MARE - ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD**

Circulă în zilele de 6, 7 și 1.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BAIA MARE					00.21
2.9			Ram. Lăpușel		5	-	-	00.26
7.6			Bușag Hm.		10	-	-	00.36
14.0	24.5	50	SEINI HM.		19	00.55	1	00.56
8.5			Apa Hm.		12	-	-	01.08
5.1			Medieșu Aurit Hm.	2	9	-	-	01.17
15.0			Botiz Hm.		10	-	-	01.27
6.2	59.4	100	SATU MARE	1	6	01.33	2	01.35
3.1			Satu Mare Sud Hm.		4	-	-	01.39
16.4		80	Gen. Gh. Avramescu Hm.		14	-	-	01.53
16.5	95.4		CAREI	2	14	02.07	1	02.08
11.9			Sanislău Hm.		9	-	-	02.17
19.3	126.6		VALEA LUI MIHAI	1	15	02.32	1	02.33
12.2			Șilindru Hm.		10	-	-	02.43
9.4	148.2	100	SĂCUIENI BIHOR HM.		8	02.51	1	02.52
0.8			Ram. Târgușor Bihor		1	-	-	02.53
9.7			Diosig Hm.	1	11	-	-	03.04
19.6			Biharia Hm.	2	19	-	-	03.23
8.4	186.7		EPISCOPIA BIHOR		8	-	-	03.31
5.7	192.5	50	ORADEA		10	03.41	5	03.46
5.5		100	Oradea Vest Hm.		6	-	-	03.52
10.7			Leș Bihor Hm.		15	-	-	04.07
10.4		50	Cefa Hm.		14	-	-	04.21
12.5	231.6		SALONTA	1	18	04.39	1	04.40
10.2	241.8		CIUMEGHIU HM.	1	15	-	-	04.55
15.7			Zerind Hm.		12	-	-	05.07
8.0	265.5		CHIȘINEU CRIȘ	6	12	05.19	1	05.20
4.9	270.5		NĂDAB HM.		5	05.25	1	05.26
7.4			Șimand Hm.		6	05.32	1	05.33
11.7	289.5	100	SĂNTANA		10	05.43	1	05.44
16.9			Utviņu Nou Hm.		14	-	-	05.58
6.5	313.0		ARAD	1	8	06.06	5	06.11
3.5			Ram. Glogovăț		5	-	-	06.16
2.7	319.2		ARADU NOU		4	06.20	1	06.21
5.5			Valea Viilor Hm.		7	-	-	06.28
5.5			Șag Hm.		7	-	-	06.35
7.5			Vinga Hm.	3	13	-	-	06.48
6.2	343.9		ORȚIȘOARA	■ 3	11	06.59	4	07.03
5.9	349.9		BĂILE CALACEA HM.	■	9	07.12	6	07.18
7.2		50	Sânandrei Hm.	1	12	-	-	07.30
6.3			Ronaț Triaj Gr. D	1	10	-	-	07.40
3.4			Ram. Ronat Triaj		5	-	-	07.45
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		2	-	-	07.47
2.5	370.3		TIMIȘOARA NORD	1	8	07.55		
07h	34m		SUMARUL...	27	422		32	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1531 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA - BAI A MARE**

Circulă în zilele de 5, 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>15.55</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		7	-	-	<b>16.02</b>
1.0			Ram. Ronat Triaj		2	-	-	<b>16.04</b>
3.4			Ronaț Triaj Gr. D	1	6	-	-	<b>16.10</b>
6.3			Sânandrei Hm.	1	10	-	-	<b>16.20</b>
7.2		<b>50</b>	Băile Calacea Hm.	1	11	-	-	<b>16.31</b>
5.9			Orțișoara		8	-	-	<b>16.39</b>
6.2			Vinga Hm.	3	13	-	-	<b>16.52</b>
7.5			Șag Hm.	3	13	-	-	<b>17.05</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		7	-	-	<b>17.12</b>
5.5	51.1		ARADU NOU		7	17.19	2	<b>17.21</b>
2.7			Ram. Glogovăț		3	-	-	<b>17.24</b>
3.5	57.3		ARAD		4	17.28	5	<b>17.33</b>
6.5			Utviņu Nou Hm.		8	-	-	<b>17.41</b>
16.9	80.7		SĂNTANA	1	14	17.55	1	<b>17.56</b>
11.7		<b>100</b>	Șimand Hm.		10	-	-	<b>18.06</b>
7.4			Nădab Hm.		5	-	-	<b>18.11</b>
4.9	104.7		CHIȘINEU CRIȘ		6	18.17	1	<b>18.18</b>
8.0			Zerind Hm.		6	-	-	<b>18.24</b>
15.7	128.5		CIUMEGHIU HM.	6	17	18.41	6	<b>18.47</b>
10.2	138.7		SALONTA	1	15	19.02	1	<b>19.03</b>
12.5		<b>50</b>	Cefa Hm.		17	-	-	<b>19.20</b>
10.4			Leș Bihor Hm.		14	-	-	<b>19.34</b>
10.7			Oradea Vest Hm.		14	-	-	<b>19.48</b>
5.5	177.8	<b>100</b>	ORADEA	1	7	19.55	5	<b>20.00</b>
5.7	183.5	<b>50</b>	Episcopia Bihor		9	-	-	<b>20.09</b>
8.4			Biharia Hm.		9	-	-	<b>20.18</b>
19.6			Diosig Hm.	2	17	-	-	<b>20.35</b>
9.7			Ram. Târgușor Bihor		8	-	-	<b>20.43</b>
0.8	222.0		SĂCUIENI BIHOR HM.		1	20.44	1	<b>20.45</b>
9.4		<b>100</b>	Șilindru Hm.		7	-	-	<b>20.52</b>
12.2	243.6		VALEA LUI MIHAI	1	10	21.02	1	<b>21.03</b>
19.3			Sanislău Hm.		13	-	-	<b>21.16</b>
11.9	274.8		CAREI	1	11	21.27	1	<b>21.28</b>
16.5			Gen. Gh. Avramescu Hm.	2	15	-	-	<b>21.43</b>
16.4		<b>80</b>	Satu Mare Sud Hm.		15	-	-	<b>21.58</b>
3.1	310.9		SATU MARE		3	22.01	4	<b>22.05</b>
6.2		<b>100</b>	Botiz Hm.		6	-	-	<b>22.11</b>
15.0			Medieșu Aurit Hm.	1	12	22.23	1	<b>22.24</b>
5.1			Apa Hm.		8	22.32	1	<b>22.33</b>
8.5	345.8		SEINI HM.		12	22.45	1	<b>22.46</b>
14.0		<b>50</b>	Bușag Hm.		18	-	-	<b>23.04</b>
7.6			Ram. Lăpușel		10	-	-	<b>23.14</b>
2.9	370.3		BAIA MARE	2	6	23.20		
07h	25m		SUMARUL...	27	414		31	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1532 SATU MARE - ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și 1

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					<b>01.35</b>
3.1		<b>100</b>	Satu Mare Sud Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>01.39</b>
16.4		<b>80</b>	Gen. Gh. Avramescu Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>01.53</b>
16.5	36.1		CAREI	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>02.07</b>	<b>1</b>	<b>02.08</b>
11.9			Sanislău Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>02.17</b>
19.3	67.2		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>02.32</b>	<b>1</b>	<b>02.33</b>
12.2			Șilindru Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>02.43</b>
9.4	88.8	<b>100</b>	SĂCUIENI BIHOR HM.		<b>8</b>	<b>02.51</b>	<b>1</b>	<b>02.52</b>
0.8			Ram. Târgușor Bihor		<b>1</b>	-	-	<b>02.53</b>
9.7			Diosig Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>03.04</b>
19.6			Biharia Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	-	-	<b>03.23</b>
8.4	127.3		EPISCOPIA BIHOR		<b>8</b>	-	-	<b>03.31</b>
5.7	133.1	<b>50</b>	ORADEA		<b>10</b>	<b>03.41</b>	<b>5</b>	<b>03.46</b>
5.5		<b>100</b>	Oradea Vest Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.52</b>
10.7			Leș Bihor Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>04.07</b>
10.4		<b>50</b>	Cefa Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>04.21</b>
12.5	172.2		SALONTA	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>04.39</b>	<b>1</b>	<b>04.40</b>
10.2	182.4		CIUMEGHIU HM.	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>04.55</b>
15.7			Zerind Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>05.07</b>
8.0	206.2		CHIȘINEU CRIȘ	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>05.19</b>	<b>1</b>	<b>05.20</b>
4.9	211.1		NĂDAB HM.		<b>5</b>	<b>05.25</b>	<b>1</b>	<b>05.26</b>
7.4			Șimand Hm.		<b>6</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
11.7	230.1	<b>100</b>	SÂNTANA		<b>10</b>	<b>05.43</b>	<b>1</b>	<b>05.44</b>
16.9			Utvinișu Nou Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>05.58</b>
6.5	253.6		ARAD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.06</b>	<b>5</b>	<b>06.11</b>
3.5			Ram. Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>06.16</b>
2.7	259.8		ARADU NOU		<b>4</b>	<b>06.20</b>	<b>1</b>	<b>06.21</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.28</b>
5.5			Șag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.35</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>06.48</b>
6.2	284.5		ORȚIȘOARA	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>06.59</b>	<b>4</b>	<b>07.03</b>
5.9	290.5		BĂILE CALACEA HM.		<b>9</b>	<b>07.12</b>	<b>6</b>	<b>07.18</b>
7.2		<b>50</b>	Sânandrei Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>07.30</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.40</b>
3.4			Ram. Ronat Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>07.45</b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		<b>2</b>	-	-	<b>07.47</b>
2.5	310.9		TIMIȘOARA NORD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>07.55</b>		
06h	20m		SUMARUL...	24	351		29	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1533 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA - SATU MARE**

Nu circulă în zilele de 5, 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>15.55</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		7	-	-	<b>16.02</b>
1.0			Ram. Ronat Triaj		2	-	-	<b>16.04</b>
3.4			Ronaț Triaj Gr. D	1	6	-	-	<b>16.10</b>
6.3			Sânandrei Hm.	1	10	-	-	<b>16.20</b>
7.2		<b>50</b>	Băile Calacea Hm.	1	11	-	-	<b>16.31</b>
5.9			Orțișoara		8	-	-	<b>16.39</b>
6.2			Vinga Hm.	3	13	-	-	<b>16.52</b>
7.5			Șag Hm.	3	13	-	-	<b>17.05</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		7	-	-	<b>17.12</b>
5.5	51.1		ARADU NOU		7	<b>17.19</b>	2	<b>17.21</b>
2.7			Ram. Glogovăț		3	-	-	<b>17.24</b>
3.5	57.3		ARAD		4	<b>17.28</b>	5	<b>17.33</b>
6.5			Utvișu Nou Hm.		8	-	-	<b>17.41</b>
16.9	80.7		SÂNTANA	1	14	<b>17.55</b>	1	<b>17.56</b>
11.7		<b>100</b>	Șimand Hm.		10	-	-	<b>18.06</b>
7.4			Nădab Hm.		5	-	-	<b>18.11</b>
4.9	104.7		CHIȘINEU CRIȘ		6	<b>18.17</b>	1	<b>18.18</b>
8.0			Zerind Hm.		6	-	-	<b>18.24</b>
15.7	128.5		CIUMEGHIU HM.	6	17	<b>18.41</b>	6	<b>18.47</b>
10.2	138.7		SALONTA	1	15	<b>19.02</b>	1	<b>19.03</b>
12.5		<b>50</b>	Cefa Hm.		17	-	-	<b>19.20</b>
10.4			Leș Bihor Hm.		14	-	-	<b>19.34</b>
10.7			Oradea Vest Hm.		14	-	-	<b>19.48</b>
5.5	177.8	<b>100</b>	ORADEA	1	7	<b>19.55</b>	5	<b>20.00</b>
5.7	183.5	<b>50</b>	Episcopia Bihor		9	-	-	<b>20.09</b>
8.4			Biharia Hm.		9	-	-	<b>20.18</b>
19.6			Diosig Hm.	2	17	-	-	<b>20.35</b>
9.7			Ram. Târgușor Bihor		8	-	-	<b>20.43</b>
0.8	222.0		SĂCUIENI BIHOR HM.		1	<b>20.44</b>	1	<b>20.45</b>
9.4		<b>100</b>	Șilindru Hm.		7	-	-	<b>20.52</b>
12.2	243.6		VALEA LUI MIHAI	1	10	<b>21.02</b>	1	<b>21.03</b>
19.3			Sanislău Hm.		13	-	-	<b>21.16</b>
11.9	274.8		CAREI	1	11	<b>21.27</b>	1	<b>21.28</b>
16.5			Gen. Gh. Avramescu Hm.	2	15	-	-	<b>21.43</b>
16.4		<b>80</b>	Satu Mare Sud Hm.		15	-	-	<b>21.58</b>
3.1	310.9	<b>100</b>	SATU MARE		3	<b>22.01</b>		
06h	06m		SUMARUL...	24	342		24	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1537 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>16.54</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		7	-	-	<b>17.01</b>
1.0			Ram. Ronat Triaj		2	-	-	<b>17.03</b>
3.4			Ronaț Triaj Gr. D	1	6	-	-	<b>17.09</b>
6.3			Sânandrei Hm.	1	9	-	-	<b>17.18</b>
7.2		<b>50</b>	Băile Calacea Hm.	1	11	-	-	<b>17.29</b>
5.9			Orțișoara		8	-	-	<b>17.37</b>
6.2			Vinga Hm.	3	12	-	-	<b>17.49</b>
7.5			Șağ Hm.	3	14	-	-	<b>18.03</b>
5.5	45.6		VALEA VIILOR HM.	■	9	18.12	4	<b>18.16</b>
5.5	51.1		ARADU NOU	■	9	18.25	5	<b>18.30</b>
2.7			Ram. Glogovăț		4	-	-	<b>18.34</b>
3.5	57.3		ARAD		5	18.39	15	<b>18.54</b>
6.5			Utviņu Nou Hm.		9	-	-	<b>19.03</b>
16.9	80.7		SĂNTANA	1	15	19.18	11	<b>19.29</b>
11.7		<b>100</b>	Șimand Hm.		10	-	-	<b>19.39</b>
7.4			Nădab Hm.		5	-	-	<b>19.44</b>
4.9	104.7		CHIȘINEU CRIȘ		6	19.50	1	<b>19.51</b>
8.0			Zerind Hm.		6	-	-	<b>19.57</b>
15.7	128.5		CIUMEGHIU HM.	6	16	-	-	<b>20.13</b>
10.2	138.7		SALONTA	1	15	20.28	1	<b>20.29</b>
12.5		<b>50</b>	Cefa Hm.		16	-	-	<b>20.45</b>
10.4			Leș Bihor Hm.		14	-	-	<b>20.59</b>
10.7			Oradea Vest Hm.		14	-	-	<b>21.13</b>
5.5	177.8	<b>100</b>	ORADEA	1	7	21.20		
04h	26m		SUMARUL...	18	229		37	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor Desiro Siemens sau Tonaj maxim = 450 tone.

**Nr. 1538 ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORADEA					<b>08.54</b>
5.5		<b>100</b>	Oradea Vest Hm.		6	-	-	<b>09.00</b>
10.7			Leș Bihor Hm.		14	-	-	<b>09.14</b>
10.4		<b>50</b>	Cefa Hm.		14	-	-	<b>09.28</b>
12.5	39.1		SALONTA	1	17	09.45	1	<b>09.46</b>
10.2	49.3		CIUMEGHIU HM.	1	14	-	-	<b>10.00</b>
15.7			Zerind Hm.		11	-	-	<b>10.11</b>
8.0			Chișineu Criș	6	12	10.23	1	<b>10.24</b>
4.9			Nădab Hm.		5	-	-	<b>10.29</b>
7.4			Șimand Hm.		5	-	-	<b>10.34</b>
11.7	97.1	<b>100</b>	SĂNTANA		8	10.42	1	<b>10.43</b>
16.9			Utviņu Nou Hm.		12	-	-	<b>10.55</b>
6.5	120.5		ARAD	1	10	11.05	6	<b>11.11</b>
3.5			Ram. Glogovăț		4	-	-	<b>11.15</b>
2.7			Aradu Nou		4	-	-	<b>11.19</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		8	-	-	<b>11.27</b>
5.5			Șağ Hm.		8	-	-	<b>11.35</b>
7.5			Vinga Hm.	3	13	-	-	<b>11.48</b>
6.2			Orțișoara	3	11	-	-	<b>11.59</b>
5.9			Băile Calacea Hm.		8	-	-	<b>12.07</b>
7.2		<b>50</b>	Sânandrei Hm.	1	11	-	-	<b>12.18</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D	1	10	-	-	<b>12.28</b>
3.4			Ram. Ronat Triaj		5	-	-	<b>12.33</b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		2	-	-	<b>12.35</b>
2.5	177.8		TIMIȘOARA NORD	1	8	12.43		
03h	49m		SUMARUL...	18	220		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor Desiro Siemens sau Tonaj maxim = 450 tone.

**Nr. 1541 IAȘI - RAMIFICAȚIA PASCANI - ADJUD - SICULENI - BRAȘOV**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					06.40
14.1	14.1	120	LEȚCANI HM.	3	15	-	-	06.55
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		5	-	-	07.00
11.0		95	Sârca Hm.		8	-	-	07.08
11.0	44.9		TÂRGU FRUMOS HM.	2	10	07.18	1	07.19
16.1		80	Ruginoasa Hm.	3	17	-	-	07.36
13.8		95	Ramificația Pașcani		10	-	-	07.46
1.5		30	Pașcani Gr. Triaj	2	6	-	-	07.52
8.5			Muncel Hm.		5	-	-	07.57
14.1			MIRCEȘTI HM.	2	10	-	-	08.07
7.1			Săbăoani Hm.		4	-	-	08.11
8.1	114.1		ROMAN	2	7	08.18	1	08.19
11.7			Săcuieni Roman Hm.	1	8	-	-	08.27
11.2			GALBENI HM.	2	8	-	-	08.35
9.0		120	Itești Hm.		5	-	-	08.40
12.0	158.0		BACĂU		7	08.47	1	08.48
10.8			VALEA SEACĂ HM.		7	-	-	08.55
9.6			Faraoani Hm.		5	-	-	09.00
14.8			Orbeni Hm.		8	-	-	09.08
9.2			Sascut Hm.	2	7	-	-	09.15
13.7	216.2		ADJUD	1	10	09.25	20	09.45
9.7			Urechești Hm.	3	12	-	-	09.57
14.4		100	Căiuți Hm.		10	-	-	10.07
7.1			Borzești Bacău Hm.	2	7	-	-	10.14
7.4	254.7		ONEȘTI	3	9	10.23	2	10.25
12.5		80	Târgu Ocna Hm.	2	14	-	-	10.39
1.5	268.7		SALINE HC.		2	10.41	1	10.42
9.4		100	Doftena Bacău Hm.	3	12	-	-	10.54
6.3			Valea Uzului Hm.		5	-	-	10.59
6.2	290.6		COMĂNEȘTI	2	7	11.06	2	11.08
5.1		80	Asău Hm.		5	-	-	11.13
8.0			Goioasa Hm.		11	-	-	11.24
7.4			Simbrea Hm.		6	-	-	11.30
9.0		90	Palanca Hm.		8	-	-	11.38
5.3	325.4		GHIMEȘ	2	7	11.45	1	11.46
8.8		70	Lunca de Mijloc Hm.		9	-	-	11.55
5.7			Lunca de Sus Hm.		6	-	-	12.01
8.0	347.9	65	LIVEZI CIUC HM.		9	12.10	2	12.12
6.4			Nădejdea Hm.		7	-	-	12.19
5.6			Mihăileni Hm.		6	-	-	12.25
6.3	366.3		SICULENI		5	12.30	5	12.35
8.3	374.6		MIERCUREA CIUC		8	12.43	2	12.45
7.7		100	Sâncrăieni Hm.		6	-	-	12.51
6.0			Sânsimion Hm.		4	-	-	12.55
9.1			Tușnad Sat Hm.		7	-	-	13.02
5.6	402.9	65	BĂILE TUȘNAD HM.		7	13.09	1	13.10
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		7	-	-	13.17
7.9		50	Malnaș Băi Hm.		10	-	-	13.27
11.0		70	Bodoc Hm.		10	-	-	13.37
9.5	437.4	100	SFÂNTU GHEORGHE		7	13.44	3	13.47
7.7			Ozun Hm.		6	-	-	13.53
8.5		90	Prejmer Hm.		6	-	-	13.59
8.7			Hărman Hm.	2	8	-	-	14.07
7.2	469.5	70	BRAȘOV		10	14.17		
07h	37m		SUMARUL...	39	415		42	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 1543 BRAȘOV - SICULENI - ADJUD - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - IAȘI**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>12.00</b>
7.2		<b>70</b>	Hărman Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.10</b>
8.7		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.16</b>
8.5			Ozun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.22</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>6</b>	<b>12.28</b>	<b>2</b>	<b>12.30</b>
9.5			Bodoc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.37</b>
11.0		<b>70</b>	Malnaș Băi Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.47</b>
7.9		<b>50</b>	Bicsadu Oltului Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.57</b>
6.1	66.5	<b>65</b>	<b>BĂILE TUȘNAD HM.</b>		<b>8</b>	<b>13.05</b>	<b>6</b>	<b>13.11</b>
5.6			Tușnad Sat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.19</b>
9.1			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.25</b>
6.0			Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>13.29</b>
7.7	94.9	<b>100</b>	<b>MIERCUREA CIUC</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>13.37</b>	<b>3</b>	<b>13.40</b>
8.3	103.2		<b>SICULENI</b>		<b>8</b>	<b>13.48</b>	<b>5</b>	<b>13.53</b>
6.3			Mihăileni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.59</b>
5.6			Nădejdea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.05</b>
6.4	121.6	<b>65</b>	<b>LIVEZI CIUC HM.</b>		<b>7</b>	<b>14.12</b>	<b>2</b>	<b>14.14</b>
8.0			Lunca de Sus Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>14.23</b>
5.7			Lunca de Mijloc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.29</b>
8.8	144.1	<b>70</b>	<b>GHIMEȘ</b>		<b>12</b>	<b>14.41</b>	<b>2</b>	<b>14.43</b>
5.3			Palanca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.49</b>
9.0		<b>90</b>	Simbrea Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>14.57</b>
7.4			Goioasa Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.03</b>
8.0		<b>80</b>	Asău Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>15.14</b>
5.1	178.9		<b>COMĂNEȘTI</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>15.21</b>	<b>2</b>	<b>15.23</b>
6.2	185.1		<b>VALEA UZULUI HM.</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.30</b>
6.3		<b>100</b>	Dofteana Bacău Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.35</b>
9.4	200.8		<b>SALINE HC.</b>		<b>11</b>	<b>15.46</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
1.5			Târgu Ocna Hm.	<b>3</b>	<b>5</b>	-	-	<b>15.52</b>
12.5	214.8	<b>80</b>	<b>ONEȘTI</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>16.06</b>	<b>2</b>	<b>16.08</b>
7.4			Borzești Bacău Hm.	<b>6</b>	<b>12</b>	-	-	<b>16.20</b>
7.1		<b>100</b>	Căiuți Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.25</b>
14.4			Urechești Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>16.37</b>
9.7	253.3		<b>ADJUD</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>16.49</b>	<b>20</b>	<b>17.09</b>
13.7			Sascut Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.17</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.22</b>
14.8			Faraoani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>17.32</b>
9.6			<b>VALEA SEACĂ HM.</b>		<b>5</b>	-	-	<b>17.37</b>
10.8	311.5		<b>BACĂU</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.45</b>	<b>2</b>	<b>17.47</b>
12.0			Itești Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.55</b>
9.0		<b>120</b>	<b>GALBENI HM.</b>		<b>5</b>	-	-	<b>18.00</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.08</b>
11.7	355.4		<b>ROMAN</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>18.18</b>	<b>2</b>	<b>18.20</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.26</b>
7.1			<b>MIRCEȘTI HM.</b>		<b>4</b>	-	-	<b>18.30</b>
14.1			Muncel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.38</b>
8.5			Pașcani Gr. Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>18.43</b>
1.5		<b>30</b>	Ramificația Pașcani		<b>4</b>	-	-	<b>18.47</b>
13.8		<b>95</b>	Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.58</b>
16.1	424.6	<b>80</b>	<b>TÂRGU FRUMOS HM.</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>19.14</b>	<b>1</b>	<b>19.15</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>19.24</b>
11.0	446.6		<b>PODU ILOAIEI</b>		<b>8</b>	-	-	<b>19.32</b>
8.8	455.4	<b>120</b>	<b>LEȚCANI HM.</b>		<b>5</b>	-	-	<b>19.37</b>
14.1	469.5		<b>IAȘI</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>19.49</b>		
07h	49m		SUMARUL...	35	419		50	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 1571 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>05.30</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>05.39</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.41<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.44</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	-	-	<b>05.51</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.56</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>06.02</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>06.05</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>06.10</b>	<b>2</b>	<b>06.12</b>
4.3		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>06.18</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.26</b>
5.6		<b>80**</b>	Cricov Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.33</b>
9.5			Inotești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.41</b>
7.4	93.1		MIZIL		<b>7</b>	<b>06.48</b>	<b>1</b>	<b>06.49</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.56</b>
12.0		<b>80</b>	Ulmeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>07.07</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>07.20</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>07.23</b>	<b>2</b>	<b>07.25</b>
4.4			Buzău Sud		<b>5</b>	-	-	<b>07.30</b>
15.5		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.38</b>
10.6			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.44</b>
10.0	168.4		FĂUREI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.52</b>	<b>1</b>	<b>07.53</b>
2.1			Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>07.56</b>
8.3			Dedulești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.03</b>
6.9	185.6		IANCA HC.		<b>5</b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	<b>08.12</b>
8.4			Urleasca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.18</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.24</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.32</b>
9.7	228.0		BRĂILA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>08.42</b>	<b>2</b>	<b>08.44</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.49</b>
5.5			Vădeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.53</b>
5.5			Barboși Ram.Port		<b>4</b>	-	-	<b>08.57</b>
0.6			Barboși Ram.Siret		<b>1</b>	-	-	<b>08.58</b>
1.1	247.5		BARBOȘI		<b>3</b>	<b>09.01</b>	<b>1</b>	<b>09.02</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.08</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>09.10</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>09.14</b>
2.2	259.6	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>09.19</b>		
03h	49m		SUMARUL...	15	219		10	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1572 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>08.25</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>5</b>	-	-	<b>08.30</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>08.35</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>08.38</b>
5.2	12.1		<b>BARBOȘI</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>08.44</b>	<b>1</b>	<b>08.45</b>
7.3			Vădeni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.51</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.55</b>
6.8	31.6		<b>BRĂILA</b>		<b>6</b>	<b>09.01</b>	<b>2</b>	<b>09.03</b>
9.7			Lacu Sărat Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.12</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.20</b>
8.9		<b>100</b>	Urleasca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.26</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	-	-	<b>09.32</b>
3.3	74.0		<b>IANCA HC.</b>		<b>3</b>	<b>09.35</b>	<b>1</b>	<b>09.36</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.41</b>
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>6</b>	-	-	<b>09.47</b>
2.1	91.2		<b>FĂUREI</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>09.52</b>	<b>1</b>	<b>09.53</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.59</b>
10.6		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.05</b>
15.5			Buzău Sud		<b>8</b>	-	-	<b>10.13</b>
4.4	131.6		<b>BUZĂU</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10.18</b>	<b>2</b>	<b>10.20</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>10.23</b>
12.9			Ulmeni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>10.36</b>
12.0		<b>80</b>	Săhăteni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.47</b>
7.6	166.5		<b>MIZIL</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10.55</b>	<b>1</b>	<b>10.56</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.03</b>
9.5		<b>120*</b>	Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.08</b>
5.6	189.0		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM</b>		<b>3</b>	-	-	<b>11.11</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.19</b>
4.3	200.1		<b>PLOIEȘTI SUD</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.25</b>	<b>2</b>	<b>11.27</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.31</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>11.34</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.41</b>
9.5			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>11.47</b>
13.3		<b>120</b>	Buftenă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.54</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.56<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.59</b>
9.5	259.6		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12.09</b>		
03h	44m		SUMARUL...	18	214		10	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1573 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>08.30</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>08.39</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.41<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.44</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	-	-	<b>08.51</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.56</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>09.02</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>09.05</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>09.10</b>	<b>2</b>	<b>09.12</b>
4.3		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.18</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.26</b>
5.6		<b>80**</b>	Cricov Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.33</b>
9.5			Inotești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.41</b>
7.4	93.1		MIZIL		<b>7</b>	<b>09.48</b>	<b>1</b>	<b>09.49</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.56</b>
12.0		<b>80</b>	Ulmeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.07</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>10.20</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>10.23</b>	<b>3</b>	<b>10.26</b>
4.4			Buzău Sud		<b>5</b>	-	-	<b>10.31</b>
15.5		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.39</b>
10.6			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.45</b>
10.0	168.4		FĂUREI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10.53</b>	<b>1</b>	<b>10.54</b>
2.1			Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>10.57</b>
8.3			Dedulești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>11.04</b>
6.9	185.6		IANCA HC.		<b>5</b>	<b>11.09</b>	<b>1</b>	<b>11.10</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	<b>11.13</b>
8.4			Urleasca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.19</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.25</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.33</b>
9.7	228.0		BRĂILA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.43</b>	<b>2</b>	<b>11.45</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.50</b>
5.5			Vădeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.54</b>
5.5			Barboși Ram.Port		<b>4</b>	-	-	<b>11.58</b>
0.6			Barboși Ram.Siret		<b>1</b>	-	-	<b>11.59</b>
1.1	247.5		BARBOȘI		<b>3</b>	<b>12.02</b>	<b>1</b>	<b>12.03</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>12.09</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>12.11</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>12.15</b>
2.2	259.6	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12.20</b>		
03h	50m		SUMARUL...	15	219		11	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1574 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			GALAȚI					14.12
2.2		50	Ramificația Tunel		5	-	-	14.17
2.6			Ramificația C.S.G.		5	-	-	14.22
2.1		80	Filești Hm.	1	3	-	-	14.25
5.2	12.1		BARBOȘI	1	6	14.31	1	14.32
7.3			Vădeni Hm.		6	-	-	14.38
5.5			Baldovinești Hm.		4	-	-	14.42
6.8	31.6		BRĂILA		6	14.48	2	14.50
9.7			Lacu Sărat Hm.	2	9	-	-	14.59
12.1			Traian Sat Hm.		8	-	-	15.07
8.9		100	Urleasca Hm.		6	-	-	15.13
8.4			Plopu		6	-	-	15.19
3.3	74.0		IANCA HC.		3	15.22	1	15.23
6.9			Dedulești Hm.		5	-	-	15.28
8.3			Făurei Ram.Dedulești		6	-	-	15.34
2.1	91.2		FĂUREI	3	5	15.39	1	15.40
10.0			C.A.Rosetti Hm.		6	-	-	15.46
10.6		120	Cilibia Hm.		6	-	-	15.52
15.5			Buzău Sud		8	-	-	16.00
4.4	131.6		BUZĂU	2	5	16.05	3	16.08
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	16.11
12.9			Ulmeni Hm.		13	-	-	16.24
12.0		80	Săhăteni Hm.	1	11	-	-	16.35
7.6	166.5		MIZIL	1	8	16.43	1	16.44
7.4			Inotești Hm.		7	-	-	16.51
9.5		120*	Cricov Hm.		5	-	-	16.56
5.6	189.0		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		3	-	-	16.59
6.8		80	Ploiești Est	2	8	-	-	17.07
4.3	200.1		PLOIEȘTI SUD	2	6	17.13	1	17.14
3.5		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	4	-	-	17.18
4.6			Brazi		3	-	-	17.21
11.7			Crivina Hm.		6	-	-	17.27
9.5			Periș		5	-	-	17.32
13.3		120	Buftenă Hm.		7	-	-	17.39
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	17.41 <sup>30</sup>
4.1			Chitila		2 <sup>30</sup>	-	-	17.44
9.5	259.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	17.54		
03h	42m		SUMARUL...	18	212		10	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1575 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - GALAȚI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.23</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>13.32</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.34<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.37</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	-	-	<b>13.44</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.49</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>13.55</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>13.58</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>14.03</b>	<b>2</b>	<b>14.05</b>
4.3		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>14.11</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>14.19</b>
5.6		<b>80**</b>	Cricov Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.26</b>
9.5			Inotești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>14.34</b>
7.4	93.1		MIZIL		<b>7</b>	<b>14.41</b>	<b>1</b>	<b>14.42</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.49</b>
12.0		<b>80</b>	Ulmeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>15.00</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>15.14</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>15.17</b>	<b>2</b>	<b>15.19</b>
4.4			Buzău Sud		<b>5</b>	-	-	<b>15.24</b>
15.5		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.32</b>
10.6			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.38</b>
10.0	168.4		FĂUREI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15.46</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
2.1			Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>15.50</b>
8.3			Dedulești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.57</b>
6.9	185.6		IANCA HC.		<b>5</b>	<b>16.02</b>	<b>1</b>	<b>16.03</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	<b>16.06</b>
8.4			Urleasca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.12</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.18</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.26</b>
9.7	228.0		BRĂILA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16.36</b>	<b>2</b>	<b>16.38</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.43</b>
5.5			Vădeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.47</b>
5.5			Barboși Ram.Port		<b>4</b>	-	-	<b>16.51</b>
0.6			Barboși Ram.Siret		<b>1</b>	-	-	<b>16.52</b>
1.1	247.5		BARBOȘI		<b>3</b>	<b>16.55</b>	<b>1</b>	<b>16.56</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.02</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>17.04</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>17.08</b>
2.2	259.6	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17.13</b>		
03h	50m		SUMARUL...	15	220		10	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1576 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>17.35</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>5</b>	-	-	<b>17.40</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>4</b>	-	-	<b>17.44</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>17.47</b>
5.2	12.1		<b>BARBOȘI</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.53</b>	<b>1</b>	<b>17.54</b>
7.3			Vădeni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.00</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>18.04</b>
6.8	31.6		<b>BRĂILA</b>		<b>6</b>	<b>18.10</b>	<b>2</b>	<b>18.12</b>
9.7			Lacu Sărat Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.21</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.29</b>
8.9		<b>100</b>	Urleasca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.35</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	-	-	<b>18.41</b>
3.3	74.0		<b>IANCA HC.</b>		<b>3</b>	<b>18.44</b>	<b>1</b>	<b>18.45</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.50</b>
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>6</b>	-	-	<b>18.56</b>
2.1	91.2		<b>FĂUREI</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>19.01</b>	<b>1</b>	<b>19.02</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.08</b>
10.6		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.14</b>
15.5			Buzău Sud		<b>8</b>	-	-	<b>19.22</b>
4.4	131.6		<b>BUZĂU</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>19.27</b>	<b>3</b>	<b>19.30</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>19.33</b>
12.9			Ulmeni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>19.46</b>
12.0		<b>80</b>	Săhăteni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>19.57</b>
7.6	166.5		<b>MIZIL</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.05</b>	<b>1</b>	<b>20.06</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.13</b>
9.5		<b>120*</b>	Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.18</b>
5.6	189.0		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM</b>		<b>3</b>	-	-	<b>20.21</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.29</b>
4.3	200.1		<b>PLOIEȘTI SUD</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.35</b>	<b>2</b>	<b>20.37</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>20.41</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>20.44</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.50</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>20.55</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.02</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.04<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.07</b>
9.5	259.6		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.17</b>		
03h	42m		SUMARUL...	18	211		11	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1580 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>05.30</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>05.33</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.35<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.39</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.43<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>05.48<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.54</b>	<b>1</b>	<b>05.55</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.01</b>
6.3	51.1		SALIGNY HM.		<b>3</b>	-	-	<b>06.04</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.11</b>	<b>1</b>	<b>06.12</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.15<sup>30</sup></b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.19</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>06.21</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.35</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.39</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>06.42</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.49</b>	<b>1</b>	<b>06.50</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.57</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.04<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>8</b>	-	-	<b>07.20</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.25</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.30</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.34<sup>30</sup></b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>07.35<sup>30</sup></b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.39</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>07.40</b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>4</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>07.48</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>07.54</b>	<b>15</b>	<b>08.09</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>08.17</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>08.19</b>
3.4	241.8	<b>140</b>	BUFTEA HM.		<b>3</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
13.3			Periș		<b>7</b>	-	-	<b>08.30</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.35</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>08.41</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>08.44</b>
2.9	283.9	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>08.49</b>	<b>2</b>	<b>08.51</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>08.56</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.02</b>
14.2	316.7	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>09.13</b>	<b>2</b>	<b>09.15</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>09.26</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.34</b>
5.4	346.1	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>09.40</b>	<b>2</b>	<b>09.42</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni Hm.		<b>8</b>	<b>09.50</b>	<b>1</b>	<b>09.51</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>09.56</b>	<b>1</b>	<b>09.57</b>
7.3	364.9		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.06</b>	<b>2</b>	<b>10.08</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>10.22</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.33</b>
6.2	391.2	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10.41</b>		
05h	11m		SUMARUL...	<b>21</b>	<b>279</b>		<b>32</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Stația București Nord atașează/detașează grupă de vagoane.

**Nr. 1581 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Nu circulă în perioada 13.06-06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>08.17</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>08.23</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.24<sup>30</sup></b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.28</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>08.31</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.32<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>08.33<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.38</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.43</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>08.48</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>08.55</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.58<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.06</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.13</b>	<b>1</b>	<b>09.14</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.21</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.24</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.28</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>09.36</b>	<b>1</b>	<b>09.37</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.43</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>09.45</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.49</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.53</b>	<b>1</b>	<b>09.54</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.00</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.03</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10.09</b>	<b>1</b>	<b>10.10</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>10.15</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>10.20</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.24</b>
6.1	221.0		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>10.27</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>10.29</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10.33</b>		
02h	16m		SUMARUL...	10	132		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1582 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>07.30</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>07.33</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.35<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.39</b>
7.3	17.3		Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.43<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.48<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.54</b>	<b>1</b>	<b>07.55</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.01</b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.04</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.15<sup>30</sup></b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.19</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.21</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.35</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.39</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.42</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>08.49</b>	<b>1</b>	<b>08.50</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.57</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.04<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.10</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>09.17</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.22</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.27</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.31<sup>30</sup></b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>09.32<sup>30</sup></b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.36</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>09.37</b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		<b>4</b>	<b>09.41</b>	<b>1</b>	<b>09.42</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>09.45</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>09.51</b>		
02h	21m		SUMARUL...	12	136		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1583 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Nu circulă în perioada în zilele de 25.12.2025, 01.01, 12.04 și 31.05.2026 și în perioada 13.06.2026 – 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.35</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>5</b>	-	-	<b>10.40</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>10.42</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>10.46</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>10.49</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>10.51</b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>10.52</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.57</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.02</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>11.07</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>11.14</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.17<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.25</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11.33</b>	<b>1</b>	<b>11.34</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.41</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.44</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.48</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11.56</b>	<b>1</b>	<b>11.57</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>12.03</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>12.05</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.09</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.13</b>	<b>1</b>	<b>12.14</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.20</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>12.23</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.29</b>	<b>1</b>	<b>12.30</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>12.35</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>12.40</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.44</b>
6.1	221.0		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>12.47</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>12.49</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.53</b>		
02h	18m		SUMARUL...	11	134		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația București Nord se formează din trenul 1630.

**Nr. 1584 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Nu circulă în perioada 13.06.2026 – 06.09.2026 și în zilele 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>14.04</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>14.07</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.09<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.13</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.17<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>14.22<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.28</b>	<b>1</b>	<b>14.29</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.35</b>
6.3		<b>150</b>	Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>14.38</b>
7.2	58.4		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.45</b>	<b>1</b>	<b>14.46</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.49<sup>30</sup></b>
7.7			Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.53</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>14.55</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>15.00</b>	<b>1</b>	<b>15.01</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>15.09</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.13</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.16</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.23</b>	<b>1</b>	<b>15.24</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.31</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.38<sup>30</sup></b>
7.9	155.0	<b>150</b>	LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.44</b>
16.3			Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>15.51</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.56</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.01</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.05<sup>30</sup></b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>16.06<sup>30</sup></b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.10</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>16.11</b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		<b>4</b>	<b>16.15</b>	<b>1</b>	<b>16.16</b>
2.5			Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>16.19</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>16.25</b>		
02h	21m		SUMARUL...	<b>12</b>	<b>136</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația București Nord formează tren 1635.

**Nr. 1585 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>12.30</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>12.36</b>
2.5	6.8	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		<b>3</b>	<b>12.39</b>	<b>1</b>	<b>12.40</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>12.45</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>12.48</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.49<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>12.50<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.55</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.00</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>13.05</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>8</b>	<b>13.13</b>	<b>1</b>	<b>13.14</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.18<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.26</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>13.34</b>	<b>1</b>	<b>13.35</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.42</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>13.45</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>13.49</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>13.57</b>	<b>1</b>	<b>13.58</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>14.04</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>14.06</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>14.10</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14.14</b>	<b>1</b>	<b>14.15</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.21</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>14.24</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.30</b>	<b>1</b>	<b>14.31</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>14.36</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>14.41</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>14.45</b>
6.1	221.0		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>14.48</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>14.50</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14.54</b>		
02h	24m		SUMARUL...	11	138		6	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1586 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Nu circulă în perioada 13.06. – 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>14.30</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>14.33</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.35<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.39</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.43<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>14.48<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.01</b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.04</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.11</b>	<b>1</b>	<b>15.12</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.15<sup>30</sup></b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.19</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>15.21</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>15.26</b>	<b>1</b>	<b>15.27</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>15.35</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.39</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.42</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.49</b>	<b>1</b>	<b>15.50</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.57</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.04<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.10</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>16.17</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.22</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.27</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.31<sup>30</sup></b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>16.32<sup>30</sup></b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.36</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>16.37</b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		<b>4</b>	<b>16.41</b>	<b>1</b>	<b>16.42</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>16.45</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>16.51</b>		
02h	21m		SUMARUL...	12	136		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1587 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>19.31</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>19.37</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>19.39</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>19.43</b>
1.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>19.46</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.47<sup>30</sup></b>
2.3	22.2		PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>19.48<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.53</b>
12.2	42.0		FUNDULEA HM.		<b>6</b>	<b>19.59</b>	<b>1</b>	<b>20.00</b>
11.6			Sărulești		<b>6</b>	-	-	<b>20.06</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>8</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.19<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.27</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>20.35</b>	<b>1</b>	<b>20.36</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.43</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.46</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.50</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>20.58</b>	<b>1</b>	<b>20.59</b>
4.6	151.1	<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>21.05</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>21.07</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.11</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>21.15</b>	<b>1</b>	<b>21.16</b>
7.2	173.8	<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.22</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>21.25</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>21.31</b>	<b>1</b>	<b>21.32</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>21.37</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>21.42</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.46</b>
6.1	221.0		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>21.49</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>21.51</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>21.55</b>		
02h	24m		SUMARUL...	11	138		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM: 800 tone.

**Nr. 1588 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>16.30</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>16.33</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.35<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.39</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.43<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>16.48<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.54</b>	<b>1</b>	<b>16.55</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.01</b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.04</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.15<sup>30</sup></b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.19</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>17.21</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17.26</b>	<b>1</b>	<b>17.27</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.35</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.39</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.42</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.49</b>	<b>1</b>	<b>17.50</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.57</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.04<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.09</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>18.16</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.21</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.27</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.31<sup>30</sup></b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>18.32<sup>30</sup></b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.36</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>18.37</b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		<b>4</b>	<b>18.41</b>	<b>1</b>	<b>18.42</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>18.45</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>18.51</b>		
02h	21m		SUMARUL...	<b>11</b>	<b>136</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1589 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>20.33</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>20.39</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>20.41</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>20.45</b>
1.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>20.48</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.49<sup>30</sup></b>
2.3	22.2		PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>20.50<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.55</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.00</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>21.05</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>8</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.18<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.26</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>21.34</b>	<b>1</b>	<b>21.35</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.42</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>21.45</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.49</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>21.57</b>	<b>1</b>	<b>21.58</b>
4.6	151.1	<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>22.04</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>22.06</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.10</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>22.14</b>	<b>1</b>	<b>22.15</b>
7.2	173.8	<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.21</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>22.24</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22.30</b>	<b>1</b>	<b>22.31</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>22.36</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>22.41</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.45</b>
6.1	221.0		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>22.48</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>22.50</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>22.54</b>		
02h	21m		SUMARUL...	11	136		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM: 800 tone.

În stația București Nord se formează din tren 1636.

**Nr. 1621 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - SIBIU**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026.

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>09.45</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>09.53</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>09.55</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>3</b>	<b>09.58</b>	<b>1</b>	<b>09.59</b>
13.3			Periș		<b>7</b>	-	-	<b>10.06</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.11</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>10.17</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>10.20</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	<b>PLOIEȘTI VEST</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10.25</b>	<b>2</b>	<b>10.27</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>10.32</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.38</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	<b>CÂMPINA</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>10.49</b>	<b>2</b>	<b>10.51</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	<b>11.02</b>	<b>1</b>	<b>11.03</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.12</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	<b>SINAIA</b>		<b>6</b>	<b>11.18</b>	<b>2</b>	<b>11.20</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni Hm.		<b>8</b>	<b>11.28</b>	<b>1</b>	<b>11.29</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>11.34</b>	<b>1</b>	<b>11.35</b>
7.3	140.0		<b>PREDEAL</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.44</b>	<b>2</b>	<b>11.46</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>12.00</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.11</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	<b>BRAȘOV</b>	⊗ <b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.20</b>	<b>12</b>	<b>12.32</b>
3.3			Bartolomeu	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>12.40</b>
5.4			Ghimbav Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>12.48</b>
5.1			Codlea Hm.		<b>7</b>	<b>12.55</b>	<b>1</b>	<b>12.56</b>
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.04</b>
4.5			Vlădeni Ardeal Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>13.08</b>
12.0			Brădet Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>13.24</b>
11.4		<b>80</b>	Șercaia Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>13.38</b>
14.7	231.4		<b>FĂGĂRAȘ</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>13.51</b>	<b>2</b>	<b>13.53</b>
11.8			Voila Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>14.04</b>
12.8	255.9		<b>UCEA HM.</b>		<b>11</b>	<b>14.15</b>	<b>1</b>	<b>14.16</b>
5.1			Arpaș Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.21</b>
13.5			Porumbacu Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>14.32</b>
7.5			Avrig Hm.		<b>7</b>	<b>14.39</b>	<b>1</b>	<b>14.40</b>
11.1	293.2		<b>PODU OLT</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>14.51</b>	<b>1</b>	<b>14.52</b>
4.3		<b>70</b>	Tâlmaciu Hm.		<b>6</b>	<b>14.58</b>	<b>1</b>	<b>14.59</b>
13.2		<b>100</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>15.13</b>
1.6			<b>SIBIU TRIAJ</b>		<b>4</b>	-	-	<b>15.17</b>
3.0	315.3	<b>60</b>	<b>SIBIU</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>15.25</b>		
05h	40m		<b>SUMARUL...</b>	<b>15</b>	<b>309</b>		<b>31</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Bucuresti Nord - Brașov = 800 tone;

Brașov - Sibiu = 650 tone.

Stația Brașov detașează grupă de vagoane pentru loco.

**Nr. 1622 SIBIU - BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026.

Circulă prin Sibiu Triaj.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					<b>16.33</b>
3.0		<b>60</b>	SIBIU TRIAJ		<b>7</b>	-	-	<b>16.40</b>
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.44</b>
13.2		<b>100</b>	Tâlmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>17.02</b>	<b>1</b>	<b>17.03</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
11.1	33.2		AVRIG HM.		<b>11</b>	<b>17.23</b>	<b>5</b>	<b>17.28</b>
7.5			Porumbacu Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.35</b>
13.5			Arpaș Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>17.47</b>
5.1			Ucea Hm.		<b>6</b>	<b>17.53</b>	<b>1</b>	<b>17.54</b>
12.8			Voila Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>18.06</b>
11.8	83.9		FĂGĂRAȘ	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>18.18</b>	<b>3</b>	<b>18.21</b>
14.7		<b>80</b>	Șercaia Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>18.34</b>
11.4			Brădet Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>18.48</b>
12.0			Vlădeni Ardeal Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>19.04</b>
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.08</b>
8.5			Codlea Hm.		<b>8</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
5.1			Ghimbav Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.24</b>
5.4			Bartolomeu	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.32</b>
3.3	148.9		BRAȘOV	⊗ <b>2</b>	<b>8</b>	<b>19.40</b>	<b>20</b>	<b>20.00</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.09</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>20.20</b>
10.0	175.2	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>20.35</b>	<b>2</b>	<b>20.37</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>20.53</b>	<b>1</b>	<b>20.54</b>
7.6	194.0	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>21.02</b>	<b>2</b>	<b>21.04</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.09</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	<b>21.17</b>	<b>1</b>	<b>21.18</b>
14.3	223.4	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>21.31</b>	<b>1</b>	<b>21.32</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>21.41</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>21.47</b>
6.9	256.3	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.53</b>	<b>2</b>	<b>21.55</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>21.58</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>22.01</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.07</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>22.12</b>
13.3			Bușteana Hm.		<b>7</b>	<b>22.19</b>	<b>1</b>	<b>22.20</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>22.23</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>22.25</b>
9.5	315.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>22.35</b>		
06h	02m		SUMARUL...	<b>18</b>	<b>319</b>		<b>43</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Sibiu - Brașov = 450 tone;

Brașov - București Nord = 650 tone.

Stația Brașov atașează grupă de vagoane din loco.

Stația Brașov atașează grupă de vagoane de la Târgu Mureș - tren 1646

**Nr. 1628 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>04.42</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>04.51</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>05.02</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>05.27</b>	<b>1</b>	<b>05.28</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>5</b>	<b>05.33</b>	<b>1</b>	<b>05.34</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>05.42</b>	<b>1</b>	<b>05.43</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.48</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>9</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
3.4		<b>95</b>	Breaza Nord h.		<b>3</b>	-	-	<b>06.01</b>
10.8	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>06.11</b>	<b>1</b>	<b>06.12</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>10</b>	<b>06.22</b>	<b>1</b>	<b>06.23</b>
11.7		<b>115</b>	BUDA		<b>7</b>	-	-	<b>06.30</b>
6.9	107.4	<b>120</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>06.37</b>	<b>1</b>	<b>06.38</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>06.41</b>
4.6	114.9		BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>06.44</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.50</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>06.55</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.02</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.04<sup>30</sup></b>
4.1			CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.07</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.16</b>		
02h	34m		SUMARUL...	9	146		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 1630 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01, 12.04 și 31.05 și în perioada 13.06 – 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>07.40</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.49</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>08.00</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>08.15</b>	<b>2</b>	<b>08.17</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>08.33</b>	<b>1</b>	<b>08.34</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>08.42</b>	<b>2</b>	<b>08.44</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.50</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>9</b>	<b>08.59</b>	<b>1</b>	<b>09.00</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>09.13</b>	<b>1</b>	<b>09.14</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.23</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>09.29</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>09.36</b>	<b>2</b>	<b>09.38</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>09.41</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>09.44</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.50</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>09.55</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.01</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>10.03</b>
4.1			CHITILA		<b>2</b>	-	-	<b>10.05</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>10.15</b>		
02h	35m		SUMARUL...	9	145		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

În stația Brașov se formează din tren 2100.

În stația București Nord formează tren 1583.

**Nr. 1633 BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.43</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>13.51</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>13.53</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>13.55</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>14.01</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.06</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>14.12</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>14.15</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>14.20</b>	<b>2</b>	<b>14.22</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>14.27</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.33</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>14.44</b>	<b>1</b>	<b>14.45</b>
14.3	106.1	<b>100</b>	COMARNIC HM.		<b>11</b>	<b>14.56</b>	<b>1</b>	<b>14.57</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>15.06</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>15.12</b>	<b>2</b>	<b>15.14</b>
7.6	128.8	<b>90</b>	BUȘTENI HM.		<b>8</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>15.28</b>	<b>1</b>	<b>15.29</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.38</b>	<b>2</b>	<b>15.40</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>15.54</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.05</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16.15</b>		
02h	32m		SUMARUL...	9	142		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 1634 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>14.09</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>14.18</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>14.29</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>14.44</b>	<b>2</b>	<b>14.46</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>14.55</b>	<b>1</b>	<b>14.56</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>15.02</b>	<b>1</b>	<b>15.03</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>15.11</b>	<b>1</b>	<b>15.12</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.18</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>9</b>	<b>15.27</b>	<b>1</b>	<b>15.28</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>10</b>	<b>15.52</b>	<b>1</b>	<b>15.53</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>7</b>	-	-	<b>16.00</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.06</b>	<b>2</b>	<b>16.08</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>16.11</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>16.14</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.20</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>16.25</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.31</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>16.33</b>
4.1			CHITILA		<b>2</b>	-	-	<b>16.35</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16.45</b>		
02h	36m		SUMARUL...	9	146		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 1635 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026, 31.05.2026 și în  
 perioada 13.06 – 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					16.44
9.5			Chitila		9	-	-	16.53
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		3	-	-	16.56
3.4	16.9	140	BUFTEA HM.		3	16.59	2	17.01
13.3			Periș		7	-	-	17.08
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	17.13
11.7			Brazi		6	-	-	17.19
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	17.22
2.9	59.0	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	17.27	2	17.29
6.9		140	Buda		5	-	-	17.34
11.7			Florești Prahova Hm.		6	-	-	17.40
14.2	91.8	110	CÂMPINA	2	11	17.51	2	17.53
14.3	106.1	100	COMARNIC HM.		11	18.04	1	18.05
9.8		85	Valea Largă Hm.		9	-	-	18.14
5.4	121.2	80	SINAIA		6	18.20	1	18.21
7.6		90	Bușteni Hm.		8	18.29	1	18.30
3.9		80	Azuga Hm.		5	18.35	1	18.36
7.3	140.0		PREDEAL	2	9	18.45	2	18.47
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	19.01
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	19.12
6.2	166.3	100	BRAȘOV	2	9	19.21		
02h	37m		SUMARUL...	9	145		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

În stația București Nord se formează din trenul 1584.

În stația Brașov formează tren 2105.

**Nr. 1636 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					17.30
6.2		100	Dârste Hm.	2	9	-	-	17.39
10.1		65	Timișu de Sus Hm.		11	-	-	17.50
10.0	26.3	50	PREDEAL	1	15	18.05	1	18.06
7.3		80	Azuga Hm.		9	18.15	1	18.16
3.9			Bușteni Hm.		6	18.22	1	18.23
7.6	45.1	90	SINAIA		8	18.31	1	18.32
5.4		80	Valea Largă Hm.		6	-	-	18.38
9.8		85	Comarnic Hm.		9	18.47	1	18.48
14.3	74.5	100	CÂMPINA	2	13	19.01	1	19.02
14.2		110	Florești Prahova Hm.		10	-	-	19.12
11.7		120	Buda		6	-	-	19.18
6.9	107.4	125	PLOIEȘTI VEST	2	6	19.24	2	19.26
2.9		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	19.29
4.6	114.9	120	BRAZI		3	-	-	19.32
11.7			Crivina Hm.		6	-	-	19.38
9.5			Periș		5	-	-	19.43
13.3	149.4		BUFTEA HM.		7	19.50	1	19.51
3.4		140	P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	19.53
4.1			Chitila		2	-	-	19.55
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	9	20.04		
02h	34m		SUMARUL...	9	145		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

În stația București Nord formează tren 1589.

**Nr. 1637 BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>19.18</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>19.26</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>19.28</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>19.30</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>19.36</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.41</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>19.47</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>19.50</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>19.55</b>	<b>1</b>	<b>19.56</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>20.01</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.07</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>20.18</b>	<b>1</b>	<b>20.19</b>
14.3	106.1	<b>100</b>	COMARNIC HM.		<b>11</b>	<b>20.30</b>	<b>1</b>	<b>20.31</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>20.40</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
7.6	128.8	<b>90</b>	BUȘTENI HM.		<b>8</b>	<b>20.55</b>	<b>1</b>	<b>20.56</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>21.01</b>	<b>1</b>	<b>21.02</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.11</b>	<b>1</b>	<b>21.12</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>21.26</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>21.37</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.46</b>		
02h	28m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>141</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 1638 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>05.41</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.50</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>06.01</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
7.3	33.6	<b>80</b>	AZUGA HM.		<b>9</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>
3.9	37.5		BUȘTENI HM.		<b>6</b>	<b>06.33</b>	<b>1</b>	<b>06.34</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>06.42</b>	<b>2</b>	<b>06.44</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.50</b>
9.8	60.3	<b>85</b>	COMARNIC HM.		<b>9</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>07.13</b>	<b>2</b>	<b>07.15</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.24</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>7</b>	-	-	<b>07.31</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.38</b>	<b>2</b>	<b>07.40</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>07.43</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>07.46</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.52</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>07.57</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.03</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>08.05</b>
4.1			CHITILA		<b>2</b>	-	-	<b>08.07</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>08.17</b>		
02h	36m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>146</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 1641 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - DEDA - DEJ CALATORI - BAIJA MARE - SATU MARE**

Nu circulă în data de 31.12.2025/01.01.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					21.20
9.5			Chitila		8	-	-	21.28
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	21.30 <sup>30</sup>
3.4		140	Buŧtea Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	21.33
13.3			Periș		6	-	-	21.39
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	21.44
11.7			Brazi		6	-	-	21.50
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	21.53
2.9	59.0	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	21.58	2	22.00
6.9		140	Buda		5	-	-	22.05
11.7			Florești Prahova Hm.		7	22.12	1	22.13
14.2	91.8	110	CÂMPINA	2	12	22.25	1	22.26
14.3		100	Comarnic Hm.		11	-	-	22.37
9.8		85	Valea Largă Hm.		8	-	-	22.45
5.4	121.2	80	SINAIA		6	22.51	2	22.53
7.6		90	Bușteni Hm.		8	23.01	1	23.02
3.9		80	Azuga Hm.		5	23.07	1	23.08
7.3	140.0		PREDEAL	2	9	23.17	2	23.19
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	23.33
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	23.44
6.2	166.3	100	BRAȘOV	⊗ 2	10	23.54	19	00.13
7.2		70	Hărman Hm.		10	-	-	00.23
8.7		90	Prejmer Hm.		6	-	-	00.29
8.5			Ozun Hm.		6	-	-	00.35
7.7	198.4	100	SFÂNTU GHEORGHE		6	00.41	2	00.43
9.5			Bodoc Hm.		7	-	-	00.50
11.0		70	Malnaș Băi Hm.		10	-	-	01.00
7.9		50	Bicsadu Oltului Hm.		10	-	-	01.10
6.1	232.9	65	BĂILE TUȘNAD HM.		7	01.17	1	01.18
5.6			Tușnad Sat Hm.		7	-	-	01.25
9.1			Sânsimion Hm.		6	-	-	01.31
6.0		100	Sâncrăieni Hm.		4	-	-	01.35
7.7	261.3		MERCUREA CIUC	2	9	01.44	7	01.51
8.3	269.6		SICULENI		9	02.00	6	02.06
7.3		80	Mădăraș Ciuc Hm.		7	-	-	02.13
9.9	286.7		IZVORU OLTULUI		9	02.22	2	02.24
10.8	297.5	70	IZVORU MUREȘULUI HM.		16	02.40	1	02.41
10.1			Voșlăbeni Hm.		15	-	-	02.56
9.0	316.6		GHEORGHENI		7	03.03	2	03.05
4.4		100	Lăzarea Hm.		4	-	-	03.09
7.6			Ditrău Hm.		5	-	-	03.14
8.5		80	Subcetate Mureș Hm.		7	-	-	03.21
7.5		65	Gălăuțaș Hm.		8	-	-	03.29
5.9	350.5		TOPLIȚA		7	03.36	2	03.38
9.1			Stânceni Hm.		20	-	-	03.58
13.0		50	Lunca Bradului Hm.		17	-	-	04.15
12.6			Răstolița Hm.		16	-	-	04.31
5.3			Deda Bistra Hm.	2	7	-	-	04.38
4.0	394.5		DEDA		6	04.44	6	04.50
7.5		70	Râpa de Jos Hm.		11	-	-	05.01
10.0			Monor Gledin Hm.	3	13	-	-	05.14
11.4			Șieu Hm.		11	-	-	05.25
8.5			Mărișelu Hm.		8	-	-	05.33

Tren nr. 1641

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.5		<b>70</b>	Mărișelu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.33</b>
9.6	441.6		SĂRĂTEL HM.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>05.44</b>	<b>10</b>	<b>05.54</b>
6.2	447.7		MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>05.59</b>
11.2		<b>90</b>	Șintereag Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.07</b>
7.4	466.4		BECLEAN PE SOMEȘ		<b>7</b>	<b>06.14</b>	<b>2</b>	<b>06.16</b>
5.1		<b>80**</b>	Coldău Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.27</b>
7.8		<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>06.37</b>
9.1		<b>50**</b>	Dej Triaj		<b>12</b>	-	-	<b>06.49</b>
1.6		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	<b>06.52</b>
1.2	491.2		DEJ CĂLĂTORI	⊗	<b>4</b>	<b>06.56</b>	<b>10</b>	<b>07.06</b>
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>3</b>	-	-	<b>07.09</b>
5.1			Cășeiu Hm.	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.18</b>
17.1			Gâlgău Hm.	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-	<b>07.34</b>
16.1	530.7	<b>85</b>	ILEANDA	■	<b>2</b>	<b>07.50</b>	<b>8</b>	<b>07.58</b>
6.9			Răstoci Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.05</b>
6.7			Letca Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.12</b>
4.7		<b>50</b>	Cuciulat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.18</b>
3.6			Băbuțeni Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>08.22</b>
8.0			Surduc Sălaj Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.30</b>
6.9	567.4	<b>85</b>	JIBOU		<b>2</b>	<b>08.38</b>	<b>2</b>	<b>08.40</b>
9.3			Someș Odorhei Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>08.49</b>
8.7			Benesat Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.56</b>
8.8	594.2		ULMENI SĂLAJ HM.		<b>7</b>	<b>09.03</b>	<b>1</b>	<b>09.04</b>
5.9			Mireșu Mare PM.		<b>6</b>	-	-	<b>09.10</b>
10.5		<b>100</b>	Satulung pe Someș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.17</b>
11.5			Ram. Bușag		<b>9</b>	-	-	<b>09.26</b>
3.1	625.2		BAIA MARE	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>09.33</b>	<b>20</b>	<b>09.53</b>
2.9			Ram. Lăpușel		<b>6</b>	-	-	<b>09.59</b>
7.6			Bușag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.09</b>
14.0	649.7	<b>50</b>	SEINI HM.		<b>19</b>	<b>10.28</b>	<b>1</b>	<b>10.29</b>
8.5			Apa Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>10.41</b>
5.1	663.4		MEDIEȘU AURIT HM.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.50</b>	<b>1</b>	<b>10.51</b>
15.0			Botiz Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>11.02</b>
6.2	684.6	<b>100</b>	SATU MARE	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11.09</b>		
13h	49m		SUMARUL...	43	716		113	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: București Nord - Brașov = 800 tone;  
Brașov - Sărătel = 700 tone;  
Sărătel - Baia Mare = 500 tone;  
Baia Mare - Satu Mare = 400 tone.

Statia Brasov detasează grupă de vagoane pentru Cluj Napoca, tren 1643.

Statia Sărătel detasează grupa de vagoane pentru Bistrita Nord, tren 4008.

Statia Baia Mare detasează grupă de vagoane pentru loco.

**Nr. 1642 SATU MARE - BAIA MARE - DEJ CALATORI - DEDA - BRAȘOV - BUCUREȘTI  
NORD GR.A**

Nu circulă în data de 31.12.2025/01.01.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					<b>16.30</b>
6.2		<b>100</b>	Botiz Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.36</b>
15.0	21.2		MEDIEȘU AURIT HM.	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>16.48</b>	<b>9</b>	<b>16.57</b>
5.1			Apa Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.04</b>
8.5			Seini Hm.		<b>11</b>	<b>17.15</b>	<b>1</b>	<b>17.16</b>
14.0		<b>50</b>	Bușag Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>17.34</b>
7.6			Ram. Lăpușel		<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.43<sup>30</sup></b>
2.9	59.4		BAIA MARE	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.50</b>	<b>15</b>	<b>18.05</b>
3.1			Ram. Bușag		<b>4</b>	-	-	<b>18.09</b>
11.5		<b>100</b>	Satulung pe Someș Hm.	<b>4</b>	<b>12</b>	-	-	<b>18.21</b>
10.5			Mireșu Mare PM.		<b>8</b>	-	-	<b>18.29</b>
5.9	90.4		ULMENI SĂLAJ HM.		<b>6</b>	<b>18.35</b>	<b>1</b>	<b>18.36</b>
8.8			Benesat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.44</b>
8.7			Someș Odorhei Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.51</b>
9.3	117.2	<b>85</b>	JIBOU		<b>10</b>	<b>19.01</b>	<b>4</b>	<b>19.05</b>
6.9			Surduc Sălaj Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.13</b>
8.0			Băbuțeni Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.21</b>
3.6			Cuciulat Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>19.25</b>
4.7		<b>50</b>	Letca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.31</b>
6.7			Răstoci Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>19.38</b>
6.9		<b>85</b>	Ileanda		<b>6</b>	-	-	<b>19.44</b>
16.1			Gâlgău Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>19.59</b>
17.1			Cășeiu Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>20.14</b>
5.1		<b>80</b>	Ram. Dej	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.23</b>
1.2	193.5		DEJ CĂLĂTORI	⊗	<b>3</b>	<b>20.26</b>	<b>10</b>	<b>20.36</b>
1.2		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	<b>20.40</b>
1.6	196.2		Dej Triaș		<b>4</b>	-	-	<b>20.44</b>
9.1		<b>85*</b>	Reteag Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.53</b>
7.8		<b>70**</b>	Coldău Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.00</b>
5.1	218.2	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMEȘ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>21.08</b>	<b>2</b>	<b>21.10</b>
7.4			Șintereag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.17</b>
11.2	236.9	<b>90</b>	Măgheruș Șieu Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>21.26</b>
6.2	243.1		SĂRĂȚEL HM.		<b>5</b>	<b>21.31</b>	<b>18</b>	<b>21.49</b>
9.6			Mărișelu Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>22.00</b>
8.5			Șieu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.08</b>
11.4			Monor Gledin Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>22.19</b>
10.0		<b>70</b>	Râpa de Jos Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>22.32</b>
7.5	290.1		DEDA		<b>11</b>	<b>22.43</b>	<b>4</b>	<b>22.47</b>
4.0			Deda Bistra Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.52</b>
5.3	299.3		RĂSTOLIȚA HM.	■	<b>8</b>	<b>23.00</b>	<b>7</b>	<b>23.07</b>
12.6			Lunca Bradului Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>23.25</b>
13.0		<b>50</b>	Stânceni Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>23.42</b>
9.1	334.1		TOPLIȚA		<b>20</b>	<b>00.02</b>	<b>2</b>	<b>00.04</b>
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.11</b>
7.5			Subcetate Mureș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>00.19</b>
8.5		<b>80</b>	Ditrău Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.26</b>
7.6			Lăzarea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.31</b>
4.4	368.0	<b>100</b>	GHEORGHENI		<b>4</b>	<b>00.35</b>	<b>2</b>	<b>00.37</b>
9.0			Voșlăbeni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.44</b>
10.1	387.1	<b>70</b>	IZVORU MUREȘULUI HM.		<b>15</b>	<b>00.59</b>	<b>1</b>	<b>01.00</b>
10.8	397.9		IZVORU OLTULUI		<b>16</b>	<b>01.16</b>	<b>1</b>	<b>01.17</b>
9.9		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>01.28</b>
7.3	415.1		SICULENI		<b>7</b>	<b>01.35</b>	<b>5</b>	<b>01.40</b>

Tren nr. 1642

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
7.3	415.1	<b>80</b>	SICULENI		<b>7</b>	<b>01.35</b>	<b>5</b>	<b>01.40</b>
8.3	423.4		MIERCUREA CIUC		<b>7</b>	<b>01.47</b>	<b>2</b>	<b>01.49</b>
7.7		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>01.55</b>
6.0			Sânsimion Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>01.59</b>
9.1			Tușnad Sat Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>02.06</b>
5.6		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>02.13</b>	<b>1</b>	<b>02.14</b>
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>02.21</b>
7.9		<b>50</b>	Malnaș Băi Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>02.31</b>
11.0		<b>70</b>	Bodoc Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>02.41</b>
9.5	486.2	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>	<b>02.48</b>	<b>2</b>	<b>02.50</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.56</b>
8.5		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.02</b>
8.7			Hărman Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>03.10</b>
7.2	518.3	<b>70</b>	BRAȘOV	⊗	<b>9</b>	<b>03.19</b>	<b>18</b>	<b>03.37</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>03.45</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>03.55</b>
10.0	544.6	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>04.10</b>	<b>9</b>	<b>04.19</b>
7.3	551.9	<b>80</b>	AZUGA HM.		<b>8</b>	<b>04.27</b>	<b>1</b>	<b>04.28</b>
3.9	555.8		BUȘTENI HM.		<b>5</b>	<b>04.33</b>	<b>1</b>	<b>04.34</b>
7.6	563.4	<b>90</b>	SINAIA		<b>9</b>	<b>04.43</b>	<b>1</b>	<b>04.44</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.50</b>
9.8	578.6	<b>85</b>	COMARNIC HM.		<b>9</b>	<b>04.59</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
14.3	592.8	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>05.14</b>	<b>1</b>	<b>05.15</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>11</b>	<b>05.26</b>	<b>1</b>	<b>05.27</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>7</b>	-	-	<b>05.34</b>
6.9	625.7	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>05.41</b>	<b>3</b>	<b>05.44</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>05.47</b>
4.6	633.2	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>05.50</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.56</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>06.01</b>
13.3			Buftera Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.07</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.09<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.12</b>
9.5	684.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>06.22</b>		
13h	52m		SUMARUL...	<b>39</b>	<b>709</b>		<b>123</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %.

TONAJ MAXIM: Satu Mare - Baia Mare = 400 tone;  
Baia Mare - Sărătel = 500 tone;  
Sărătel - Brașov = 700 tone;  
Brașov - București Nord = 800 tone.

Stația Baia Mare atașează grupă de vagoane din loco.

Stația Sărătel atașează grupă de vagoane de la Bistrița Nord, tren 4007.

Stația Brașov atașează grupă de vagoane de la Cluj Napoca, tren 1644

Pe distanța Brașov - Predeal poate circula cu locomotivă DT în funcție de tonajele stipulate în Anexa 1.

**Nr. 1643 BRAȘOV - SIGHIȘOARA - MEDIAȘ - CLUJ NAPOCA**
**Ramura de la 1641.**

Nu circulă în data de 01.01.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>00.11</b>
5.4		<b>120</b>	Stupini Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>00.20</b>
6.6			Bod Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>00.29</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>00.44</b>
15.8		<b>70</b>	Apața		<b>24</b>	-	-	<b>01.08</b>
12.5	49.2	<b>60**</b>	AUGUSTIN HM.		<b>19</b>	<b>01.27</b>	<b>1</b>	<b>01.28</b>
10.6	59.8	<b>65*</b>	RACOȘ HM.		<b>17</b>	<b>01.45</b>	<b>1</b>	<b>01.46</b>
14.0	73.8	<b>65**</b>	RUPEA		<b>23</b>	<b>02.09</b>	<b>1</b>	<b>02.10</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>02.25</b>
10.0	92.4	<b>95*</b>	BEIA HM.	■	<b>21</b>	<b>02.46</b>	<b>7</b>	<b>02.53</b>
18.3		<b>90*</b>	Mureni Hm.		<b>26</b>	-	-	<b>03.19</b>
6.8	117.6	<b>100</b>	VÂNĂTORI HM.		<b>13</b>	<b>03.32</b>	<b>1</b>	<b>03.33</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>03.42</b>
4.8	127.5	<b>70**</b>	SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>03.51</b>	<b>2</b>	<b>03.53</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.59</b>
10.9	145.6		DUMBRĂVENI HM.		<b>6</b>	<b>04.05</b>	<b>1</b>	<b>04.06</b>
17.9	163.6	<b>140</b>	MEDIAȘ	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>04.17</b>	<b>2</b>	<b>04.19</b>
10.3	173.9		COPȘA MICĂ		<b>7</b>	<b>04.26</b>	<b>1</b>	<b>04.27</b>
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.36<sup>30</sup></b>
12.3	204.1		BLAJ	<b>2</b>	<b>8<sup>30</sup></b>	<b>04.45</b>	<b>1</b>	<b>04.46</b>
5.2		<b>120</b>	Crăciunel Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.50</b>
11.2		<b>140</b>	Ram. Podu Mureș		<b>6</b>	-	-	<b>04.56</b>
1.4		<b>80</b>	Podu Mureș Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>04.58</b>
3.4	225.2	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.06</b>	<b>4</b>	<b>05.10</b>
13.2	238.4		AIUD HM.		<b>10</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
13.9		<b>120</b>	Unirea Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>05.31</b>
6.4	258.7		RĂZBOIENI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>05.43</b>	<b>2</b>	<b>05.45</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>05.55</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>6</b>	-	-	<b>06.01</b>
0.7	275.8		CÂMPIA TURZII	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>06.05</b>	<b>2</b>	<b>06.07</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>06.22</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>06.34</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.42</b>
5.7			Cojocna Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.50</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>4</b>	-	-	<b>06.54</b>
0.9			Apahida Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>06.57</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>07.01</b>
6.6	327.5	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA		<b>9</b>	<b>07.10</b>		
06h	59m		SUMARUL...	<b>12</b>	<b>392</b>		<b>27</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 450 tone;

**Nr. 1644 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BRAȘOV**

**Ramură pentru tren 1642.**

Nu circulă în data de 31.12.2025/01.01.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>20.06</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>9</b>	-	-	<b>20.15</b>
5.7			Apahida Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>20.20</b>
0.9		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>1</b>	-	-	<b>20.21</b>
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.25</b>
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.32</b>
5.8			Boju Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.39</b>
7.9		<b>60*</b>	Valea Florilor Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>20.48</b>
15.0	51.7	<b>85*</b>	CÂMPIA TURZII		<b>15</b>	<b>21.03</b>	<b>1</b>	<b>21.04</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	<b>21.06</b>
6.9	59.3		CĂLĂRAȘI TURDA HM.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.15</b>	<b>4</b>	<b>21.19</b>
9.4	68.8	<b>85</b>	RĂZBOIENI		<b>9</b>	<b>21.28</b>	<b>1</b>	<b>21.29</b>
6.4			Unirea Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>21.39</b>
13.9	89.1	<b>120</b>	AIUD HM.		<b>10</b>	<b>21.49</b>	<b>1</b>	<b>21.50</b>
13.2	102.3		TEIUȘ	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>22.00</b>	<b>4</b>	<b>22.04</b>
3.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.11</b>
1.4		<b>80</b>	Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>22.13</b>
11.2		<b>140</b>	Crăciunel Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.18</b>
5.2	123.4	<b>120</b>	BLAJ	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>22.22</b>	<b>1</b>	<b>22.23</b>
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.30</b>
17.8	153.6		COPȘA MICĂ		<b>9</b>	<b>22.39</b>	<b>1</b>	<b>22.40</b>
10.3	163.9	<b>140</b>	MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>22.47</b>	<b>1</b>	<b>22.48</b>
17.9			Dumbrăveni Hm.		<b>9</b>	<b>22.57</b>	<b>1</b>	<b>22.58</b>
10.9			Daneș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.04</b>
7.2	200.1		SIGHIȘOARA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>23.09</b>	<b>4</b>	<b>23.13</b>
4.8		<b>120*</b>	Albești Târnavă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>23.20</b>
5.1	210.0	<b>70</b>	VÂNĂTORI HM.		<b>9</b>	<b>23.29</b>	<b>1</b>	<b>23.30</b>
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>23.42</b>
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>25</b>	-	-	<b>00.07</b>
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>00.27</b>
8.6	253.7	<b>80**</b>	RUPEA		<b>13</b>	<b>00.40</b>	<b>1</b>	<b>00.41</b>
14.0	267.7	<b>95*</b>	RACOȘ HM.		<b>22</b>	<b>01.03</b>	<b>1</b>	<b>01.04</b>
10.6	278.3	<b>50**</b>	AUGUSTIN HM.		<b>19</b>	<b>01.23</b>	<b>7</b>	<b>01.30</b>
12.5		<b>70*</b>	Apața		<b>21</b>	-	-	<b>01.51</b>
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>26</b>	-	-	<b>02.17</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>02.32</b>
6.6			Stupini Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>02.42</b>
5.4	327.5	<b>120</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>02.53</b>		
06h	47m		SUMARUL...	<b>10</b>	<b>378</b>		<b>29</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %. Tonaj maxim = 450 tone.

**Nr. 1645 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					13.07
9.5			Chitila		8	-	-	13.15
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	13.17
3.4		140	Buftea Hm.		2	-	-	13.19
13.3			Periș		6	-	-	13.25
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	13.30
11.7			Brazi		6	-	-	13.36
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	13.39
2.9	59.0	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	13.44	2	13.46
6.9		140	Buda		5	-	-	13.51
11.7			Florești Prahova Hm.		6	-	-	13.57
14.2	91.8	110	CÂMPINA	2	11	14.08	2	14.10
14.3		100	Comarnic Hm.		10	-	-	14.20
9.8		85	Valea Largă Hm.		8	-	-	14.28
5.4	121.2	80	SINAIA		6	14.34	2	14.36
7.6		90	Bușteni Hm.		8	14.44	1	14.45
3.9		80	Azuga Hm.		5	14.50	1	14.51
7.3	140.0		PREDEAL	2	9	15.00	2	15.02
10.0		50	Timișu de Sus Hm.	■	15	15.17	1	15.18
10.1		65	Dârste Hm.	1	12	-	-	15.30
6.2	166.3	100	BRAȘOV	⊗	2	15.39	15	15.54
7.2		70	Hărman Hm.		8	-	-	16.02
8.7		90	Prejmer Hm.		6	-	-	16.08
8.5			Ozun Hm.		6	-	-	16.14
7.7	198.4	100	SFÂNTU GHEORGHE		6	16.20	1	16.21
9.5			Bodoc Hm.		7	-	-	16.28
11.0		70	Malnaș Băi Hm.		10	-	-	16.38
7.9		50	Bicsadu Oltului Hm.		10	-	-	16.48
6.1	232.9	65	BĂILE TUȘNAD HM.		7	16.55	1	16.56
5.6			Tușnad Sat Hm.		6	-	-	17.02
9.1			Sânsimion Hm.		6	-	-	17.08
6.0		100	Sâncrăieni Hm.		4	-	-	17.12
7.7	261.3		MIERCUREA CIUC	2	8	17.20	2	17.22
8.3	269.6		SICULENI		7	17.29	4	17.33
7.3		80	Mădăraș Ciuc Hm.		6 <sup>30</sup>	-	-	17.39 <sup>30</sup>
9.9	286.7		IZVORU OLTULUI		8 <sup>30</sup>	17.48	1	17.49
10.8	297.5	70	IZVORU MUREȘULUI HM.		16	18.05	1	18.06
10.1			Voșlăbeni Hm.		15	-	-	18.21
9.0	316.6		GHEORGHENI		7	18.28	1	18.29
4.4		100	Lăzarea Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	18.32 <sup>30</sup>
7.6			Ditrău Hm.		5	-	-	18.37 <sup>30</sup>
8.5	337.1	80	SUBCETATE MUREȘ HM.	■	7	18.44 <sup>30</sup>	▲	18.45
7.5		65	Gălăuțaș Hm.		7 <sup>30</sup>	-	-	18.52 <sup>30</sup>
5.9	350.5		TOPLIȚA		7 <sup>30</sup>	19.00	6	19.06
9.1	359.6		STÂNCENI HM.	■	20	19.26	7	19.33
13.0		50	Lunca Bradului Hm.		19	-	-	19.52
12.6			Răstolița Hm.		17	-	-	20.09
5.3	390.6	70	DEDA BISTRA HM.	■	2	20.17	5	20.22
4.0	394.5		DEDA		6	20.28	19	20.47
5.8		100	Aluniș Mureș Hm.		5	-	-	20.52
16.1	416.4		REGHIN HM.		11	21.03	2	21.05
17.1		50	Dumbrăvioara Hm.		23	-	-	21.28
11.6		50	Târgu Mureș Nord Hm.		16	-	-	21.44
3.6	448.7		TÂRGU MUREȘ		6	21.50		
08h	43m		SUMARUL...	13	446 <sup>30</sup>		76 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: București Nord - Deda = 550 tone.

Deda - Târgu Mureș = 600 tone.

Stația Deda atașează grupă de vagoane de la tren 4511.

**Nr. 1646 TÂRGU MUREȘ - DEDA - BRAȘOV**

**Ramură pentru trenul 1622.**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>13.44</b>
3.6			Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.50</b>
11.6		<b>50</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>14.05</b>
17.1	32.3		REGHIN HM.		<b>23</b>	<b>14.28</b>	<b>1</b>	<b>14.29</b>
16.1		<b>100</b>	Aluniș Mureș Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>14.41</b>
5.8	54.2		DEDA		<b>5</b>	<b>14.46</b>	<b>12</b>	<b>14.58</b>
4.0		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.03</b>
5.3			Răstolița Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.08</b>
12.6			Lunca Bradului Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>15.24</b>
13.0		<b>50</b>	Stânceni Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>15.41</b>
9.1	98.2		TOPLIȚA		<b>20</b>	<b>16.01</b>	<b>2</b>	<b>16.03</b>
5.9		<b>65</b>	Gălăuțas Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.10</b>
7.5			Subcetate Mureș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.18</b>
8.5		<b>80</b>	Ditrău Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.25</b>
7.6			Lăzarea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.30</b>
4.4	132.1	<b>100</b>	GHEORGHENI		<b>4</b>	<b>16.34</b>	<b>1</b>	<b>16.35</b>
9.0			Voșlăbeni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.42</b>
10.1	151.2	<b>70</b>	IZVORU MUREȘULUI HM.		<b>14</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
10.8	162.0		IZVORU OLTULUI		<b>16</b>	<b>17.13</b>	<b>1</b>	<b>17.14</b>
9.9		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.25</b>
7.3	179.1		SICULENI		<b>7</b>	<b>17.32</b>	<b>6</b>	<b>17.38</b>
8.3	187.4		MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>17.46</b>	<b>6</b>	<b>17.52</b>
7.7		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.58</b>
6.0			Sânsimion Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>18.02</b>
9.1			Tușnad Sat Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.09</b>
5.6	215.8	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		<b>7</b>	<b>18.16</b>	<b>1</b>	<b>18.17</b>
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.25</b>
7.9		<b>50</b>	Malnaș Băi Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>18.35</b>
11.0		<b>70</b>	Bodoc Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>18.45</b>
9.5	250.3	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>	<b>18.52</b>	<b>2</b>	<b>18.54</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.00</b>
8.5	266.5	<b>90</b>	PREJMER HM.	■	<b>8</b>	<b>19.08</b>	<b>8</b>	<b>19.16</b>
8.7			Hărman Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>19.26</b>
7.2	282.4	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>8</b>	<b>19.34</b>		
05h	50m		SUMARUL...	4	309		41	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

În stația Brașov se atașează la tren 1622.

Pe distanța Târgu Mureș – Deda circulă cu locomotivă LDE la roată în stare inactivă.

**Nr. 1650 BACĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					<b>04.30</b>
10.8			VALEA SEACĂ HM.		<b>7</b>	-	-	<b>04.37</b>
9.6			Faraoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.42</b>
14.8		<b>120</b>	Orbeni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.50</b>
9.2			Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>04.57</b>
13.7	58.2		ADJUD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>05.06</b>	<b>1</b>	<b>05.07</b>
10.9			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.16</b>
8.4		<b>100**</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.22</b>
6.3	83.7		MĂRĂȘEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>05.30</b>	<b>1</b>	<b>05.31</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>3</b>	-	-	<b>05.34</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.40</b>
11.8	103.5		FOCȘANI	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>05.55</b>	<b>2</b>	<b>05.57</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.04</b>
7.3			Gugești	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>06.13</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>06.22</b>
14.8	140.7		RÂMNICU SĂRAT	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>06.37</b>	<b>1</b>	<b>06.38</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.46</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.53</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc		<b>6</b>	-	-	<b>06.59</b>
3.0	174.2		BUZĂU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>07.03</b>	<b>2</b>	<b>07.05</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>07.08</b>
12.9			Ulmeni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>07.21</b>
12.0		<b>80</b>	Săhăteni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>07.32</b>
7.6	209.1		MIZIL	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>07.40</b>	<b>1</b>	<b>07.41</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.48</b>
9.5		<b>120*</b>	Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.53</b>
5.6	231.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		<b>3</b>	-	-	<b>07.56</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.04</b>
4.3	242.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.10</b>	<b>2</b>	<b>08.12</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>08.16</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>08.19</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.25</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>08.30</b>
13.3			Buftera Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.36</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>08.38</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>08.40</b>
9.5	302.1		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>08.50</b>		
04h	20m		SUMARUL...	<b>27</b>	<b>250</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1652 SUCEAVA NORD - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			SUCEAVA NORD HM.					<b>09.00</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>09.05</b>	<b>2</b>	<b>09.07</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.12</b>
6.6	17.3	<b>120</b>	VEREȘTI HM.		<b>5</b>	<b>09.17</b>	<b>1</b>	<b>09.18</b>
13.3			Liteni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.26</b>
11.4	42.0		DOLHASCA	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>09.37</b>	<b>1</b>	<b>09.38</b>
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.45</b>
10.8	63.1		PAȘCANI		<b>7</b>	<b>09.52</b>	<b>2</b>	<b>09.54</b>
2.4	65.5		Pașcani Gr. Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>09.56</b>
8.5			Muncel Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.01</b>
14.1			MIRCEȘTI HM.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>10.11</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.15</b>
8.1	103.3		ROMAN	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>10.22</b>	<b>1</b>	<b>10.23</b>
11.7			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.31</b>
11.2		<b>120</b>	GALBENI HM.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.39</b>
9.0			Itești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.44</b>
12.0	147.2		BACĂU		<b>7</b>	<b>10.51</b>	<b>12</b>	<b>11.03</b>
10.8			VALEA SEACĂ HM.		<b>7</b>	-	-	<b>11.10</b>
9.6			Faraoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.15</b>
14.8			Orbeni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.23</b>
9.2			Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>11.30</b>
13.7	205.4		ADJUD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>11.39</b>	<b>2</b>	<b>11.41</b>
10.9			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.50</b>
8.4		<b>100**</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.56</b>
6.3	231.0		MĂRĂȘEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>12.04</b>	<b>1</b>	<b>12.05</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>3</b>	-	-	<b>12.08</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.14</b>
11.8	250.7		FOCȘANI	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>12.29</b>	<b>2</b>	<b>12.31</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.38</b>
7.3			Gugești	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>12.47</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>12.56</b>
14.8	287.9		RÂMNICU SĂRAT	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>13.11</b>	<b>1</b>	<b>13.12</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.20</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.27</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc		<b>6</b>	-	-	<b>13.33</b>
3.0	321.4		BUZĂU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13.37</b>	<b>3</b>	<b>13.40</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>13.43</b>
12.9			Ulmeni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>13.56</b>
12.0		<b>80</b>	Săhăteni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>14.07</b>
7.6	356.3		MIZIL	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14.15</b>	<b>1</b>	<b>14.16</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.23</b>
9.5		<b>120*</b>	Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.28</b>
5.6	378.8		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		<b>3</b>	-	-	<b>14.31</b>
6.8		<b>80</b>	PLOIEȘTI EST	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>14.39</b>
4.3	389.9		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>14.45</b>	<b>2</b>	<b>14.47</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>14.51</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>14.54</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.00</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>15.05</b>
13.3			Buftera Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.11</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-	<b>15.13</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>15.15</b>
9.5	449.4		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.25</b>		
06h	25m		SUMARUL...	<b>38</b>	<b>354</b>		<b>31</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Suceava Nord - Bacău = 700 tone;

Bacău - București Nord = 800 tone.

Stația Bacău atașează grupă de vagoane de la Piatra Neamț - tren 1858, cu excepția zilelor de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026.

**Nr. 1653 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					11.10
9.5			Chitila		8	-	-	11.18
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	11.20
3.4		140	Buftea Hm.		2	-	-	11.22
13.3			Periș		6	-	-	11.28
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	11.33
11.7			Brazi		6	-	-	11.39
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	11.42
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	2	5	11.47	2	11.49
4.3		80	Ploiești Est	1	6	-	-	11.55
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	12.03
5.6		80**	Cricov Hm.		7	-	-	12.10
9.5			Inotești Hm.		8	-	-	12.18
7.4	93.1		MIZIL		7	12.25	1	12.26
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	12.33
12.0		80	Ulmeni Hm.	1	11	-	-	12.44
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	12.57
2.5	128.0		BUZĂU		3	13.00	2	13.02
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	13.06
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	13.12
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	13.19
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	1	11	13.30	1	13.31
14.8			Sihlea Hm.	2	14	-	-	13.45
7.2			Gugești		6	-	-	13.51
7.3		80	Cotești Hm.	2	9	-	-	14.00
7.9	198.6		FOCȘANI	2	9	14.09	2	14.11
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	14.21
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna		5	-	-	14.26
1.6	218.4		MĂRĂȘEȘTI		3	14.29	1	14.30
6.3		120*	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	14.36
8.4			Pufești Hm.	1	7	-	-	14.43
10.9	243.9		ADJUD	2	9	14.52	2	14.54
13.7			Sascut Hm.		8	-	-	15.02
9.2			Orbeni Hm.		5	-	-	15.07
14.8			Faraoani Hm.	2	10	-	-	15.17
9.6			VALEA SEACĂ HM.		5	-	-	15.22
10.8	302.1		BACĂU	1	8	15.30	2	15.32
12.0			Itești Hm.	1	8	-	-	15.40
9.0		120	GALBENI HM.		5	-	-	15.45
11.2			Săcuieni Roman Hm.	2	8	-	-	15.53
11.7	346.0		ROMAN	1	9	16.02	1	16.03
8.1			Săbăoani Hm.		5	-	-	16.08
7.1			MIRCEȘTI HM.		4	-	-	16.12
14.1			Muncel Hm.		8	-	-	16.20
8.5	383.8		Pașcani Gr. Triaj		5	-	-	16.25
2.4	386.2		PAȘCANI		2	16.27	1	16.28
10.8			Lespezi Hm.		6	-	-	16.34
10.3	407.3	100	DOLHASCA	1	8	16.42	1	16.43
11.4			Liteni Hm.	1	7	-	-	16.50
13.3	432.0		VEREȘTI HM.		8	16.58	8	17.06
6.6		120	Văratec Hm.		5	-	-	17.11
8.2	446.9		SUCEAVA	1	6	17.17		
06h	07m		SUMARUL...	29	343		24	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: București Nord - Verești = 800 tone;

Verești - Suceava = 700 tone.

Statia Verești detaseaza grupă de vagoane pentru Botoșani, tren 5583.

**Nr. 1654 SUCEAVA - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					12.28
8.2			Văratec Hm.		5	-	-	12.33
6.6	14.9	120	VEREȘTI HM.		5	12.38	15	12.53
13.3			Liteni Hm.		9	-	-	13.02
11.4	39.6		DOLHASCA	4	11	13.13	1	13.14
10.3		100	Lespezi Hm.		7	-	-	13.21
10.8	60.7		PAȘCANI		7	13.28	1	13.29
2.4	63.1		Pașcani Gr. Triaj		2	-	-	13.31
8.5			Muncel Hm.		5	-	-	13.36
14.1			MIRCEȘTI HM.	2	10	-	-	13.46
7.1			Săbăoani Hm.		4	-	-	13.50
8.1	100.9		ROMAN	2	7	13.57	1	13.58
11.7			Săcuieni Roman Hm.	1	8	-	-	14.06
11.2		120	GALBENI HM.	2	8	-	-	14.14
9.0			Itești Hm.		5	-	-	14.19
12.0	144.8		BACĂU	⊗	7	14.26	8	14.34
10.8			VALEA SEACĂ HM.		7	-	-	14.41
9.6			Faraoani Hm.		5	-	-	14.46
14.8			Orbeni Hm.		8	-	-	14.54
9.2			Sascut Hm.	2	7	-	-	15.01
13.7	203.0		ADJUD	1	9	15.10	2	15.12
10.9			Pufești Hm.	1	9	-	-	15.21
8.4		100**	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	15.27
6.3	228.5		MĂRĂȘEȘTI	2	8	15.35	1	15.36
1.6		80**	Mărășești Ram. Putna		3	-	-	15.39
6.5			Putna Seacă Hm.		6	-	-	15.45
11.8	248.3		FOCȘANI	3	15	16.00	2	16.02
7.9		80	Cotești Hm.		7	-	-	16.09
7.3			Gugești	3	9	-	-	16.18
7.2			Sihlea Hm.	3	9	-	-	16.27
14.8	285.5		RÂMNICU SĂRAT	2	15	16.42	1	16.43
11.3			Zoita Hm.		8	-	-	16.51
10.7		100	Boboc Hm.		7	-	-	16.58
8.5			Buzău Ram. Boboc		6	-	-	17.04
3.0	318.9		BUZĂU	1	4	17.08	3	17.11
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	17.14
12.9			Ulmeni Hm.		13	-	-	17.27
12.0		80	Săhăteni Hm.	1	11	-	-	17.38
7.6	353.8		MIZIL	1	8	17.46	1	17.47
7.4			Inotești Hm.		7	-	-	17.54
9.5		120*	Cricov Hm.		5	-	-	17.59
5.6	376.3		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		3	-	-	18.02
6.8		80	Ploiești Est	2	8	-	-	18.10
4.3	387.4		PLOIEȘTI SUD	2	6	18.16	2	18.18
3.5		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	4	-	-	18.22
4.6		120	Brazi		3	-	-	18.25
11.7			Crivina Hm.		6	-	-	18.31
9.5			Periș		5	-	-	18.36
13.3			Bufta Hm.		6	-	-	18.42
3.4		140	P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	18.44
4.1			Chitila		2	-	-	18.46
9.5	446.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	18.56		
06h	28m		SUMARUL...	38	350		38	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %.

 TONAJ MAXIM: Suceava - Verești = 700 tone;  
 Verești - București Nord = 800 tone.

Statia Veresti ataseaza grupa de vagoane de la Botosani - tren 5582.

În perioada 12.10 - 15.10.2026 statia Pascani ataseaza grupa de vagoane de la tren 1969.

(Minutetele întârziere datorate atasarii vagoanelor în statia Pascani se vor analiza în cont SNTFC).

**Nr. 1655 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					14.12
9.5			Chitila		8	-	-	14.20
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	14.22
3.4		140	Buftea Hm.		2	-	-	14.24
13.3			Periș		6	-	-	14.30
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	14.35
11.7			Brazi		6	-	-	14.41
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	14.44
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	2	5	14.49	1	14.50
4.3		80	Ploiești Est	1	6	-	-	14.56
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	15.04
5.6		80**	Cricov Hm.		7	-	-	15.11
9.5			Inotești Hm.		8	-	-	15.19
7.4	93.1		MIZIL		7	15.26	1	15.27
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	15.34
12.0		80	Ulmeni Hm.	1	11	-	-	15.45
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	15.58
2.5	128.0		BUZĂU		3	16.01	2	16.03
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	16.07
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	16.13
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	16.20
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	1	11	16.31	1	16.32
14.8			Sihlea Hm.	2	14	-	-	16.46
7.2			Gugești		6	-	-	16.52
7.3		80	Cotești Hm.	2	9	-	-	17.01
7.9	198.6		FOCȘANI	2	9	17.10	2	17.12
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	17.22
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna		5	-	-	17.27
1.6	218.4		MĂRĂȘEȘTI		3	17.30	1	17.31
6.3		120*	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	17.37
8.4			Pufești Hm.	1	7	-	-	17.44
10.9	243.9		ADJUD	2	9	17.53	2	17.55
13.7			Sascut Hm.		8	-	-	18.03
9.2			Orbeni Hm.		5	-	-	18.08
14.8			Faraoani Hm.	2	10	-	-	18.18
9.6			VALEA SEACĂ HM.		5	-	-	18.23
10.8	302.1		BACĂU	⊗ 1	8	18.31	8	18.39
12.0			Itești Hm.	1	8	-	-	18.47
9.0		120	GALBENI HM.		5	-	-	18.52
11.2			Săcuieni Roman Hm.	2	8	-	-	19.00
11.7	346.0		ROMAN	1	9	19.09	1	19.10
8.1			Săbăoani Hm.		5	-	-	19.15
7.1			MIRCEȘTI HM.		4	-	-	19.19
14.1			Muncel Hm.		8	-	-	19.27
8.5	383.8		Pașcani Gr. Triaj		5	-	-	19.32
2.4	386.2		PAȘCANI		2	19.34	1	19.35
10.8			Lespezi Hm.		6	-	-	19.41
10.3	407.3	100	DOLHASCA	1	9	19.50	1	19.51
11.4			Liteni Hm.	1	8	-	-	19.59
13.3	432.0	120	VEREȘTI HM.		8	20.07	1	20.08
6.6			Văratec Hm.		5	-	-	20.13
8.2	446.9		SUCEAVA		6	20.19	2	20.21
2.5	449.4	50	SUCEAVA NORD HM.	1	6	20.27		
06h	15m		SUMARUL...	29	351		24	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

 TONAJ MAXIM: București Nord - Bacău = 800 tone;  
 Bacău - Suceava Nord = 700 tone.

Statia Bacau detaseaza grupa de vagoane pentru Bicz - tren 5481.

**Nr. 1657 BUCUREȘTI NORD GR.A - BACĂU**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.00</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>15.08</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>15.10</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>15.12</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>15.18</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.23</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>15.29</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>15.32</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15.37</b>	<b>2</b>	<b>15.39</b>
4.3		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>15.45</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>15.53</b>
5.6		<b>80**</b>	Cricov Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.00</b>
9.5			Inotești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.08</b>
7.4	93.1		MIZIL		<b>7</b>	<b>16.15</b>	<b>1</b>	<b>16.16</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.23</b>
12.0		<b>80</b>	Ulmeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.34</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>16.47</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>16.50</b>	<b>3</b>	<b>16.53</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>16.57</b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.03</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.10</b>
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>17.21</b>	<b>1</b>	<b>17.22</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>17.36</b>
7.2			Gugești		<b>6</b>	-	-	<b>17.42</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.51</b>
7.9	198.6		FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.00</b>	<b>2</b>	<b>18.02</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>18.12</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>5</b>	-	-	<b>18.17</b>
1.6	218.4		MĂRĂȘEȘTI		<b>3</b>	<b>18.20</b>	<b>1</b>	<b>18.21</b>
6.3		<b>120*</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.27</b>
8.4			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>18.34</b>
10.9	243.9		ADJUD	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.43</b>	<b>1</b>	<b>18.44</b>
13.7			Sascut Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.52</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.57</b>
14.8		<b>120</b>	Faraoani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>19.07</b>
9.6			VALEA SEACĂ HM.		<b>5</b>	-	-	<b>19.12</b>
10.8	302.1		BACĂU	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.20</b>		
04h	20m		SUMARUL...	<b>22</b>	<b>249</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Bacău formează tren 1859 pentru Piatra Neamț.

**Nr. 1658 VATRA DORNEI BĂI HC. - SUCEAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în data de 31.12.2025/01.01.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			VATRA DORNEI BĂI HC.					20.10
1.0	1.0	55	VATRA DORNEI		3	20.13	6	20.19
4.5		60	Argestru Hm.		6	-	-	20.25
5.7			IACOBENI		8	20.33	1	20.34
5.9	17.0		Mestecăniș Hm.	1	10	20.44	1	20.45
6.0		50	Valea Putnei P.M.		9	-	-	20.54
8.7	31.8		POJORĂTA HM.	1	13	21.07	1	21.08
3.0			Sadova Hm.		5	-	-	21.13
3.3	38.1		CÂMPULUNG MOLDOV.		4	21.17	2	21.19
3.8	41.9		CÂMPULUNG EST HM.		5	21.24	1	21.25
7.3			Prisaca Dornei Hm.		9	-	-	21.34
4.3	53.4	65	VAMA HM.		6	21.40	1	21.41
3.7			Molid Hm.	1	5	-	-	21.46
5.4	62.5		Frasin Hm.	1	7	21.53	1	21.54
7.2	69.7		GURA HUMORULUI ORAȘ		8	22.02	1	22.03
4.5			Gura Humorului Hm.	1	6	-	-	22.09
7.8			Berchișești Hm.	1	7	-	-	22.16
13.2		80	Ciprian Porumbescu Hm.		10	-	-	22.26
7.0			Stroiești Hm.		6	-	-	22.32
9.4	111.5		Suceava Vest Hm.	1	9	-	-	22.41
5.0	116.4	70	SUCEAVA ⊗		6	22.47	10	22.57
8.2			Văratec Hm.		6	-	-	23.03
6.6	131.3	120	VEREȘTI HM.		5	23.08	12	23.20
13.3			Liteni Hm.		8	-	-	23.28
11.4	156.0		DOLHASCA	4	12	23.40	1	23.41
10.3		100	Lespezi Hm.		7	-	-	23.48
10.8	177.1		PAȘCANI		7	23.55	2	23.57
2.4	179.5		Pașcani Gr. Triaj		2	-	-	23.59
8.5			Muncel Hm.		5	-	-	00.04
14.1			MIRCEȘTI HM.	2	10	-	-	00.14
7.1			Săbăoani Hm.		4	-	-	00.18
8.1	217.3		ROMAN	2	7	00.25	2	00.27
11.7			Săcuieni Roman Hm.	1	8	-	-	00.35
11.2		120	GALBENI HM.	2	8	-	-	00.43
9.0			Itești Hm.		5	-	-	00.48
12.0	261.2		BACĂU ⊗		7	00.55	12	01.07
10.8			VALEA SEACĂ HM.		7	-	-	01.14
9.6			Faraoani Hm.		5	-	-	01.19
14.8			Orbeni Hm.		8	-	-	01.27
9.2			Sascut Hm.	2	7	-	-	01.34
13.7	319.4		ADJUD	1	10	01.44	2	01.46
10.9			Pufești Hm.	1	9	-	-	01.55
8.4		100**	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	02.01
6.3	344.9		MĂRĂȘEȘTI	2	8	02.09	2	02.11
1.6		80**	Mărășești Ram. Putna		3	-	-	02.14
6.5			Putna Seacă Hm.		6	-	-	02.20
11.8	364.7		FOCȘANI	3	15	02.35	2	02.37
7.9		80	Cotești Hm.		7	-	-	02.44
7.3			Gugești	3	9	-	-	02.53
7.2			Sihlea Hm.	3	9	-	-	03.02
14.8	401.9		RÂMNICU SĂRAT	2	15	03.17	2	03.19
11.3		100	Zoita Hm.		8	-	-	03.27
10.7			Boboc Hm.		7	-	-	03.34

Tren nr. 1658

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.7			Boboc Hm.		7	-	-	03.34
8.5		100	Buzău Ram. Boboc		6	-	-	03.40
3.0	435.4		BUZĂU	1	4	03.44	3	03.47
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	03.50
12.9			Ulmeni Hm.		13	-	-	04.03
12.0		80	Săhăteni Hm.	1	11	-	-	04.14
7.6	470.3		MIZIL	1	8	04.22	2	04.24
7.4			Inotești Hm.		7	-	-	04.31
9.5		120*	Cricov Hm.		5	-	-	04.36
5.6	492.8		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		3	-	-	04.39
6.8		80	Ploiești Est	2	8	-	-	04.47
4.3	503.8		PLOIEȘTI SUD	2	6	04.53	1	04.54
3.5		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	4	-	-	04.58
4.6			Brazi		3	-	-	05.01
11.7			Crivina Hm.		7	-	-	05.08
9.5			Periș		5	-	-	05.13
13.3		120	Bufta Hm.		7	-	-	05.20
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	05.22 <sup>30</sup>
4.1			Chitila		2 <sup>30</sup>	-	-	05.25
9.5	563.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	05.35		
09h	25m		SUMARUL...	45	497		68	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %.

TONAJ MAXIM: Vatra Dornei Băi - Suceava = 550 tone;  
 Suceava - Verești = 650 tone;  
 Verești - Bacău = 700 tone  
 Bacău - București Nord = 800 tone.

Statia Suceava ataseaza/detaseaza grupa de vagoane din loco/pentru loco.

Statia Verești atasează grupă de vagoane de la Botoșani - tren 5584.

Statia Bacău ataseaza grupa de vagoane de la Piatra Neamț - tren 5482.

**Nr. 1659 BUCUREȘTI NORD - SUCEAVA - VATRA DORNEI BĂI HC.**

Nu circulă în data de 31.12.2025/01.01.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					22.20
9.5			Chitila		9	-	-	22.29
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	22.31 <sup>30</sup>
3.4			Buftea Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	22.34
13.3		120	Periș		7	-	-	22.41
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	22.46
11.7			Brazi		6	-	-	22.52
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	22.55
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	2	5	23.00	2	23.02
4.3		80	Ploiești Est	1	6	-	-	23.08
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	23.16
5.6		80**	Cricov Hm.		7	-	-	23.23
9.5			Inotești Hm.		8	-	-	23.31
7.4	93.1		MIZIL		7	23.38	1	23.39
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	23.46
12.0		80	Ulmeni Hm.	1	11	-	-	23.57
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	00.10
2.5	128.0		BUZĂU		3	00.13	2	00.15
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	00.19
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	00.25
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	00.32
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	1	11	00.43	1	00.44
14.8			Sihlea Hm.	2	15	-	-	00.59
7.2			Gugești		7	-	-	01.06
7.3		80	Cotești Hm.	2	8	-	-	01.14
7.9	198.6		FOCȘANI	2	9	01.23	2	01.25
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	01.35
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna		5	-	-	01.40
1.6	218.4		MĂRĂȘEȘTI		3	01.43	1	01.44
6.3		120*	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	01.50
8.4			Pufești Hm.	1	7	-	-	01.57
10.9	243.9		ADJUD	2	9	02.06	1	02.07
13.7			Sascut Hm.		8	-	-	02.15
9.2			Orbeni Hm.		5	-	-	02.20
14.8			Faraoani Hm.	2	10	-	-	02.30
9.6			VALEA SEACĂ HM.		5	-	-	02.35
10.8	302.1		BACĂU	1	8	02.43	2	02.45
12.0			Itești Hm.	1	9	-	-	02.54
9.0		120	GALBENI HM.		5	-	-	02.59
11.2			Săcuieni Roman Hm.	2	8	-	-	03.07
11.7	346.0		ROMAN	1	10	03.17	2	03.19
8.1			Săbăoani Hm.		6	-	-	03.25
7.1			MIRCEȘTI HM.		4	-	-	03.29
14.1			Muncel Hm.		8	-	-	03.37
8.5			Pașcani Gr. Triaj		5	-	-	03.42
2.4	386.2		PAȘCANI		2	03.44	2	03.46
10.8			Lespezi Hm.		7	-	-	03.53
10.3	407.3	100	DOLHASCA	1	8	04.01	1	04.02
11.4			Liteni Hm.	1	8	-	-	04.10
13.3	432.0	120	VEREȘTI HM.		8	04.18	8	04.26
6.6			Văratec Hm.		5	-	-	04.31
8.2	446.9		SUCEAVA	⊗ 1	6	04.37	12	04.49
5.0		70	Suceava Vest Hm.		7	-	-	04.56

## Tren nr. 1659

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0		<b>70</b>	Suceava Vest Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.56</b>
9.4	461.3		STROIEȘTI HM.	■ 1	<b>10</b>	<b>05.06</b>	<b>5</b>	<b>05.11</b>
7.0		<b>80</b>	Ciprian Porumbescu Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>05.18</b>
13.2			Berchișești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>05.29</b>
7.8			Gura Humorului Hm.	1	<b>7</b>	-	-	<b>05.36</b>
4.5	493.7		GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>5</b>	<b>05.41</b>	<b>1</b>	<b>05.42</b>
7.2			Frasin Hm.	1	<b>9</b>	<b>05.51</b>	<b>1</b>	<b>05.52</b>
5.4			Molid Hm.	1	<b>7</b>	-	-	<b>05.59</b>
3.7	509.9	<b>65</b>	VAMA HM.	1	<b>5</b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
4.3			Prisaca Dornei Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.10</b>
7.3	521.4		Câmpulung Est Hm.		<b>9</b>	<b>06.19</b>	<b>1</b>	<b>06.20</b>
3.8	525.2		CÂMPULUNG MOLDOV.		<b>6</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>
3.3			Sadova Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.31</b>
3.0	531.6		Pojorâta Hm.		<b>5</b>	<b>06.36</b>	<b>1</b>	<b>06.37</b>
8.7			Valea Putnei P.M.		<b>12</b>	-	-	<b>06.49</b>
6.0	546.3	<b>50</b>	Mestecăniș Hm.	1	<b>10</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
5.9	552.2		IACOBENI		<b>10</b>	<b>07.10</b>	<b>1</b>	<b>07.11</b>
5.7			Argestru Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.20</b>
4.5	562.4	<b>60</b>	VATRA DORNEI		<b>6</b>	<b>07.26</b>	<b>1</b>	<b>07.27</b>
1.0	563.3	<b>55</b>	VATRA DORNEI BĂI HC.		<b>3</b>	<b>07.30</b>		
09h	10m		SUMARUL...	35	499		51	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %.

TONAJ MAXIM: Bucuresti Nord - Verești = 800 tone;  
Verești - Suceava = 750 tone;  
Suceava - Vatra Dornei Bai = 550 tone.

Statia Verești detasează grupă de vagoane pentru Botoșani, tren 5580.

Statia Suceava detaseaza/ataseaza grupa de vagoane pentru/din loco.

În perioada 12.10 - 15.10.2026 statia Pascani detaseaza grupa de vagoane pentru Iasi - tren 1968.  
(Minutela întârziere datorate detasarii în statia Pascani se vor analiza în cont SNTFC).

**Nr. 1660 IAȘI - TECUCI - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>06.10</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA HM.		<b>4</b>	<b>06.14</b>	<b>1</b>	<b>06.15</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>06.22</b>
9.9		<b>95</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>06.36</b>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.41</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.46</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.50</b>
8.8	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>6</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>07.07</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.16</b>	<b>1</b>	<b>07.17</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.23</b>
10.9	83.3		CRASNA HM.		<b>8</b>	<b>07.31</b>	<b>1</b>	<b>07.32</b>
20.1			Banca h.		<b>12</b>	-	-	<b>07.44</b>
9.2	112.6	<b>120*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>07.51</b>
7.4	120.0		BĂRLAD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>07.58</b>	<b>1</b>	<b>07.59</b>
15.0			Tutova Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>08.10</b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>08.16</b>
3.8		<b>120</b>	NICHIȘENI HM.		<b>2</b>	-	-	<b>08.18</b>
8.1			Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.23</b>
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		<b>5</b>	-	-	<b>08.28</b>
6.0			TECUCI NORD H.(600)		<b>4</b>	-	-	<b>08.32</b>
1.7	170.2	<b>60</b>	TECUCI		<b>3</b>	<b>08.35</b>	<b>15</b>	<b>08.50</b>
2.2			Tecuci Ram. Cosmești		<b>3</b>	-	-	<b>08.53</b>
5.3		<b>80</b>	Cosmești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.58</b>
4.7			G-ral. E. Grigorescu Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.03</b>
5.4			Ram. Gral. E.Grigorescu	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.09</b>
0.9		<b>30</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>3</b>	-	-	<b>09.12</b>
6.5		<b>80**</b>	Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.18</b>
11.8	207.0		FOCȘANI	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>09.33</b>	<b>2</b>	<b>09.35</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.42</b>
7.3			Gugești	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.51</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.00</b>
14.8	244.2		RÂMNICU SĂRAT	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>10.15</b>	<b>2</b>	<b>10.17</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.25</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.32</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc		<b>6</b>	-	-	<b>10.38</b>
3.0	277.7		BUZĂU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10.42</b>	<b>2</b>	<b>10.44</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>10.47</b>
12.9			Ulmeni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>11.00</b>
12.0		<b>80</b>	Săhăteni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.11</b>
7.6	312.6		MIZIL	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>11.19</b>	<b>2</b>	<b>11.21</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.28</b>
9.5		<b>120*</b>	Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.33</b>
5.6	335.1		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		<b>3</b>	-	-	<b>11.36</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.44</b>
4.3	346.1		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.50</b>	<b>2</b>	<b>11.52</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.56</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>11.59</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.05</b>
9.5		<b>120</b>	Periș		<b>5</b>	-	-	<b>12.10</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.17</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.19<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.22</b>
9.5	405.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12.32</b>		
06h	22m		SUMARUL...	<b>33</b>	<b>352</b>		<b>30</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1661 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					11.50
9.5			Chitila		8	-	-	11.58
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	12.00
3.4		140	Bufta Hm.		2	-	-	12.02
13.3			Periș		6	-	-	12.08
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	12.13
11.7			Brazi		6	-	-	12.19
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	12.22
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	2	5	12.27	2	12.29
4.3		80	Ploiești Est	1	6	-	-	12.35
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	12.43
5.6		80**	Cricov Hm.		7	-	-	12.50
9.5			Inotești Hm.		8	-	-	12.58
7.4	93.1		MIZIL		7	13.05	1	13.06
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	13.13
12.0		80	Ulmeni Hm.	1	11	-	-	13.24
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	13.37
2.5	128.0		BUZĂU		3	13.40	1	13.41
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	13.45
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	13.51
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	13.58
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	1	11	14.09	1	14.10
14.8			Sihlea Hm.	2	14	-	-	14.24
7.2			Gugești		6	-	-	14.30
7.3		80	Cotești Hm.	2	9	-	-	14.39
7.9	198.6		FOCȘANI	2	9	14.48	1	14.49
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	14.59
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna		5	-	-	15.04
0.9		30	Ram. Gral. E.Grigorescu		3	-	-	15.07
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		5	-	-	15.12
4.7		80	Cosmești Hm.	1	5	-	-	15.17
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	1	6	-	-	15.23
2.2	235.4		TECUCI		3	15.26	14	15.40
1.7		60	Tecuci Nord h.(600)		3	-	-	15.43
6.0	243.2		FRUNZEASCA HM.		4	-	-	15.47
8.5			Berheci Hm.		5	-	-	15.52
8.1		120	NICHIȘENI HM.		5	-	-	15.57
3.8			Ghidigeni Hm.		2	-	-	15.59
7.1			Tutova Hm.	2	6	-	-	16.05
15.0	285.7		BÂRLAD		10	16.15	2	16.17
7.4	293.0		Zorleni Hm.	1	8	-	-	16.25
9.2		100**	Banca h.		6	-	-	16.31
20.1	322.4		CRASNA HM.	1	15	16.46	1	16.47
10.9			Munteni Hm.		8	-	-	16.55
4.6	337.8		VASLUI		4	16.59	1	17.00
9.8			Bălteni Hm.		8	-	-	17.08
13.7	361.3	100	BUHĂIEȘTI	2	12	17.20	1	17.21
8.8			Rebricea Hm.		7	-	-	17.28
5.5			Scânteia Hm.		4	-	-	17.32
6.3			GRAJDURI	1	7	-	-	17.39
5.2		90	Bârnova Hm.	1	7	17.46	1	17.47
9.9		95	Ciurea Hm.	1	10	-	-	17.57
6.4	403.4	100	NICOLINA HM.	1	6	18.03	1	18.04
2.2	405.6	65	IAȘI		4	18.08		
06h	18m		SUMARUL...	28	351		27	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1662 IAȘI - TECUCI - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					14.20
2.2	2.2	65	NICOLINA HM.		4	14.24	1	14.25
6.4		100	Ciurea Hm.	1	7	-	-	14.32
9.9		95	Bârnova Hm.	1	14	-	-	14.46
5.2		90	GRAJDURI	1	5	-	-	14.51
6.3			Scânteia Hm.	1	5	-	-	14.56
5.5			Rebricea Hm.		4	-	-	15.00
8.8	44.3		BUHĂIEȘTI		6	15.06	1	15.07
13.7		100	Bălteni Hm.		10	-	-	15.17
9.8	67.8		VASLUI	2	9	15.26	2	15.28
4.6			Munteni Hm.		6	-	-	15.34
10.9	83.3		CRASNA HM.		8	15.42	1	15.43
20.1			Banca h.		14	-	-	15.57
9.2	112.6	120*	Zorleni Hm.	1	7	-	-	16.04
7.4	120.0		BĂRLAD	1	7	16.11	5	16.16
15.0			Tutova Hm.		11	-	-	16.27
7.1			Ghidigeni Hm.	2	6	-	-	16.33
3.8		120	NICHIȘENI HM.		2	-	-	16.35
8.1			Berheci Hm.		5	-	-	16.40
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		5	-	-	16.45
6.0			TECUCI NORD H.(600)		4	-	-	16.49
1.7	170.2	60	TECUCI		3	16.52	14	17.06
2.2			Tecuci Ram. Cosmești		3	-	-	17.09
5.3		80	Cosmești Hm.		5	-	-	17.14
4.7			G-ral. E. Grigorescu Hm.	1	6	-	-	17.20
5.4			Ram. Gral. E.Grigorescu	1	5 <sup>30</sup>	-	-	17.25 <sup>30</sup>
0.9		30	Mărășești Ram. Putna		2 <sup>30</sup>	-	-	17.28
6.5		80**	Putna Seacă Hm.		6	-	-	17.34
11.8	207.0		FOCȘANI	3	15	17.49	1	17.50
7.9		80	Cotești Hm.		7	-	-	17.57
7.3			Gugești	3	9	-	-	18.06
7.2			Sihlea Hm.	3	9	-	-	18.15
14.8	244.2		RÂMNICU SĂRAT	2	15	18.30	1	18.31
11.3			Zoita Hm.		8	-	-	18.39
10.7		100	Boboc Hm.		7	-	-	18.46
8.5			Buzău Ram. Boboc		6	-	-	18.52
3.0	277.7		BUZĂU	1	4	18.56	1	18.57
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	19.00
12.9			Ulmeni Hm.		13	-	-	19.13
12.0		80	Săhăteni Hm.	1	11	-	-	19.24
7.6	312.6		MIZIL	1	8	19.32	1	19.33
7.4			Inotești Hm.		7	-	-	19.40
9.5		120*	Cricov Hm.		5	-	-	19.45
5.6	335.1		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		3	-	-	19.48
6.8		80	Ploiești Est	2	8	-	-	19.56
4.3	346.1		PLOIEȘTI SUD	2	6	20.02	1	20.03
3.5		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	4	-	-	20.07
4.6		120	Brazi		2 <sup>30</sup>	-	-	20.09 <sup>30</sup>
11.7			Crivina Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	20.15
9.5			Periș		5	-	-	20.20
13.3			Buftera Hm.		6	-	-	20.26
3.4		140	P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	20.28
4.1			Chitila		2	-	-	20.30
9.5	405.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	20.40		
06h	20m		SUMARUL...	33	351		29	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1663 BUCURESTI NORD GR.A - MARASESTI - IASI**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 si 31.05.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>16.25</b>
9.5			Chitila		8	-	-	16.33
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	16.35
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		2	-	-	16.37
13.3			Periș		6	-	-	16.43
9.5			Crivina Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	16.47 <sup>3</sup> <sub>0</sub>
11.7			Brazi		5 <sup>30</sup>	-	-	16.53
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	16.56
3.5	59.5	<b>90</b>	<b>PLOIEȘTI SUD</b>	2	5	17.01	1	17.02
4.3		<b>80</b>	Ploiești Est	1	6	-	-	17.08
6.8	70.6		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM</b>	2	8	-	-	17.16
5.6		<b>80**</b>	Cricov Hm.		7	-	-	17.23
9.5			Inotești Hm.		8	-	-	17.31
7.4	93.1		<b>MIZIL</b>		7	17.38	1	17.39
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	17.46
12.0		<b>80</b>	Ulmeni Hm.	1	11	-	-	17.57
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	18.10
2.5	128.0		<b>BUZĂU</b>		3	18.13	2	18.15
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	3 <sup>30</sup>	-	-	18.18 <sup>3</sup> <sub>0</sub>
8.5			Boboc Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	18.24
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		7	-	-	18.31
11.3	161.4		<b>RÂMNICU SĂRAT</b>	1	11	18.42	1	18.43
14.8			Sihlea Hm.	2	14	-	-	18.57
7.2			Gugești		6	-	-	19.03
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	2	9	-	-	19.12
7.9	198.6		<b>FOCȘANI</b>	2	9	19.21	1	19.22
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	19.32
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna		5	-	-	19.37
1.6	218.4	<b>100</b>	<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		3	19.40	15	19.55
1.5			Ram. Gral. E.Grigorescu		3	-	-	19.58
5.4		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.		5	-	-	20.03
4.7			Cosmești Hm.	1	6	-	-	20.09
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	1	6	-	-	20.15
0.9	236.3	<b>30</b>	<b>TECUCI NORD H.(605)</b>		3	20.18	1	20.19
0.3			Tecuci Ram. Frunzeasca	1	3	-	-	20.22
5.8	242.4		<b>FRUNZEASCA HM.</b>		4	-	-	20.26
8.5			Berheci Hm.		5	-	-	20.31
8.1		<b>120</b>	<b>NICHIȘENI HM.</b>		5	-	-	20.36
3.8			Ghidigeni Hm.		2	-	-	20.38
7.1			Tutova Hm.	2	6	-	-	20.44
15.0	284.9		<b>BÂRLAD</b>		10	20.54	6	21.00
7.4	292.3		Zorleni Hm.	1	8	-	-	21.08
9.2		<b>100**</b>	Banca h.		6	-	-	21.14
20.1	321.6		<b>CRASNA HM.</b>	1	15	21.29	1	21.30
10.9			Munteni Hm.		8	-	-	21.38
4.6	337.1		<b>VASLUI</b>		4	21.42	7	21.49
9.8			Bălteni Hm.		8	-	-	21.57
13.7	360.6	<b>100</b>	<b>BUHĂIEȘTI</b>	2	12	22.09	1	22.10
8.8			Rebricea Hm.		7	-	-	22.17
5.5			Scânteia Hm.		4	-	-	22.21
6.3			<b>GRAJDURI</b>	1	7	-	-	22.28
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	1	7	22.35	1	22.36
9.9		<b>95</b>	Ciurea Hm.	1	10	-	-	22.46
6.4	402.6	<b>100</b>	<b>NICOLINA HM.</b>	1	6	22.52	2	22.54
2.2	404.9	<b>65</b>	<b>IAȘI</b>		4	22.58		
06h	33m		<b>SUMARUL...</b>	29	353		40	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1668 IAȘI - TECUCI - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în data de 31.12.2025/01.01.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					22.45
2.2	2.2	65	NICOLINA HM.		4	22.49	2	22.51
6.4		100	Ciurea Hm.	1	7	-	-	22.58
9.9		95	Bârnova Hm.	1	14	-	-	23.12
5.2		90	GRAJDURI	1	5	-	-	23.17
6.3			Scânteia Hm.	1	5	-	-	23.22
5.5			Rebricea Hm.		4	-	-	23.26
8.8	44.3		BUHĂIEȘTI		6	23.32	1	23.33
13.7		100	Bălteni Hm.		10	-	-	23.43
9.8	67.8		VASLUI	2	9	23.52	2	23.54
4.6			Munteni Hm.		6	-	-	00.00
10.9	83.3		CRASNA HM.		8	00.08	2	00.10
20.1			Banca h.		14	-	-	00.24
9.2		120*	Zorleni Hm.	1	7	-	-	00.31
7.4	120.0		BĂRLAD	1	7	00.38	2	00.40
15.0			Tutova Hm.		11	-	-	00.51
7.1			Ghidigeni Hm.	2	6	-	-	00.57
3.8		120	NICHIȘENI HM.		2	-	-	00.59
8.1			Berheci Hm.		5	-	-	01.04
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		5	-	-	01.09
6.0			Tecuci Nord h.(600)		4	-	-	01.13
1.7	170.2	60	TECUCI		3	01.16	15	01.31
2.2			Tecuci Ram. Cosmești		3	-	-	01.34
5.3		80	Cosmești Hm.		5	-	-	01.39
4.7			G-ral. E. Grigorescu Hm.	1	5	-	-	01.44
5.4			Ram. Gral. E.Grigorescu	1	6	-	-	01.50
0.9		30	Mărășești Ram. Putna		3	-	-	01.53
6.5		80**	Putna Seacă Hm.		6	-	-	01.59
11.8	207.0		FOCȘANI	3	15	02.14	2	02.16
7.9		80	Cotești Hm.		7	-	-	02.23
7.3			Gugești	3	9	-	-	02.32
7.2			Sihlea Hm.	3	9	-	-	02.41
14.8	244.2		RÂMNICU SĂRAT	2	15	02.56	1	02.57
11.3			Zoita Hm.		8	-	-	03.05
10.7		100	Boboc Hm.		7	-	-	03.12
8.5			Buzău Ram. Boboc		6	-	-	03.18
3.0	277.7		BUZĂU	⊗ 1	4	03.22	12	03.34
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	03.37
12.9			Ulmeni Hm.		13	-	-	03.50
12.0		80	Săhăteni Hm.	1	11	-	-	04.01
7.6	312.6		MIZIL	1	8	04.09	1	04.10
7.4			Inotești Hm.		7	-	-	04.17
9.5		120*	Cricov Hm.		5	-	-	04.22
5.6	335.1		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		3	-	-	04.25
6.8		80	Ploiești Est	2	8	-	-	04.33
4.3	346.1		PLOIEȘTI SUD	2	6	04.39	1	04.40
3.5		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	4	-	-	04.44
4.6		120	Brazi		3	-	-	04.47
11.7			Crivina Hm.		6	-	-	04.53
9.5			Periș		5	-	-	04.58
13.3		140	Buftea Hm.		6	-	-	05.04
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	05.06
4.1			Chitila		2	-	-	05.08
9.5	405.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	05.18		
06h	33m		SUMARUL...	33	352		41	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Statia Buzău detașează grupă de vagoane pentru Constanța - tren 1861, cu excepția perioadei 12/13.06.2026 - 05/06.09.2026.

**Nr. 1669 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI - IAȘI**

Nu circulă în data de 31.12.2025/01.01.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>22.55</b>
9.5			Chitila		8	-	-	<b>23.03</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	<b>23.05</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		2	-	-	<b>23.07</b>
13.3			Periș		6	-	-	<b>23.13</b>
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	<b>23.18</b>
11.7			Brazi		6	-	-	<b>23.24</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	<b>23.27</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	2	5	<b>23.32</b>	2	<b>23.34</b>
4.3		<b>80</b>	Ploiești Est	1	6	-	-	<b>23.40</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	<b>23.48</b>
5.6		<b>80**</b>	Cricov Hm.		7	-	-	<b>23.55</b>
9.5			Inotești Hm.		8	-	-	<b>00.03</b>
7.4	93.1		MIZIL		7	<b>00.10</b>	1	<b>00.11</b>
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	<b>00.18</b>
12.0		<b>80</b>	Ulmeni Hm.	1	11	-	-	<b>00.29</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	<b>00.42</b>
2.5	128.0		BUZĂU	⊗	3	<b>00.45</b>	20	<b>01.05</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	<b>01.09</b>
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	<b>01.15</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		7	-	-	<b>01.22</b>
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	1	11	<b>01.33</b>	1	<b>01.34</b>
14.8			Sihlea Hm.	2	15	-	-	<b>01.49</b>
7.2			Gugești		7	-	-	<b>01.56</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	2	8	-	-	<b>02.04</b>
7.9	198.6		FOCȘANI	2	9	<b>02.13</b>	1	<b>02.14</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	<b>02.24</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna		5	-	-	<b>02.29</b>
0.9		<b>30</b>	Ram. Gral. E. Grigorescu		3	-	-	<b>02.32</b>
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		5	-	-	<b>02.37</b>
4.7		<b>80</b>	Cosmești Hm.	1	5	-	-	<b>02.42</b>
5.3	233.2		Tecuci Ram. Cosmești	1	6	-	-	<b>02.48</b>
2.2	235.4		TECUCI		3	<b>02.51</b>	15	<b>03.06</b>
1.7		<b>60</b>	Tecuci Nord h.(600)		3	-	-	<b>03.09</b>
6.0	243.2		FRUNZEASCA HM.		4	-	-	<b>03.13</b>
8.5			Berheci Hm.		5	-	-	<b>03.18</b>
8.1		<b>120</b>	NICHIȘENI HM.		5	-	-	<b>03.23</b>
3.8			Ghidigeni Hm.		2	-	-	<b>03.25</b>
7.1			Tutova Hm.	2	6	-	-	<b>03.31</b>
15.0	285.7		BÂRLAD		10	<b>03.41</b>	2	<b>03.43</b>
7.4	293.0		Zorleni Hm.	1	8	-	-	<b>03.51</b>
9.2		<b>100**</b>	Banca h.		6	-	-	<b>03.57</b>
20.1	322.4		CRASNA HM.	1	15	<b>04.12</b>	1	<b>04.13</b>
10.9			Munteni Hm.		8	-	-	<b>04.21</b>
4.6	337.8		VASLUI		4	<b>04.25</b>	2	<b>04.27</b>
9.8			Bălteni Hm.		8	-	-	<b>04.35</b>
13.7	361.3	<b>100</b>	BUHĂIEȘTI	2	12	<b>04.47</b>	1	<b>04.48</b>
8.8			Rebricea Hm.		7	-	-	<b>04.55</b>
5.5			Scânteia Hm.		4	-	-	<b>04.59</b>
6.3			GRAJDURI	1	7	-	-	<b>05.06</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	1	7	<b>05.13</b>	1	<b>05.14</b>
9.9		<b>95</b>	Ciurea Hm.	1	10	-	-	<b>05.24</b>
6.4	403.4	<b>100</b>	NICOLINA HM.	1	6	<b>05.30</b>	1	<b>05.31</b>
2.2	405.6	<b>65</b>	IAȘI		4	<b>05.35</b>		
06h	40m		SUMARUL...	28	352		48	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Stația Buzău atașează grupa de vagoane de la Constanta - tren 1862, cu excepția perioadei 13/14.06.2026 - 06/07.09.2026.

**Nr. 1730 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - GALAȚI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>17.41</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.50</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.01</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>18.16</b>	<b>1</b>	<b>18.17</b>
7.3		<b>80</b>	Azuğa Hm.		<b>9</b>	<b>18.26</b>	<b>1</b>	<b>18.27</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>18.33</b>	<b>1</b>	<b>18.34</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>18.42</b>	<b>1</b>	<b>18.43</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.49</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.57</b>
3.4		<b>95</b>	Breaza Nord h.		<b>3</b>	-	-	<b>19.00</b>
10.8	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19.10</b>	<b>1</b>	<b>19.11</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>19.20</b>
11.7		<b>115</b>	Buda		<b>7</b>	-	-	<b>19.27</b>
6.9	107.4	<b>120</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>19.34</b>	<b>1</b>	<b>19.35</b>
3.0	110.4	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19.41</b>	<b>1</b>	<b>19.42</b>
4.3		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.48</b>
6.8	121.4		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.56</b>
5.6		<b>80**</b>	Cricov Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.03</b>
9.5			Inotești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.11</b>
7.4	143.9		MIZIL		<b>7</b>	<b>20.18</b>	<b>1</b>	<b>20.19</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.26</b>
12.0		<b>80</b>	Ulmeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.37</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>20.50</b>
2.5	178.8		BUZĂU		<b>3</b>	<b>20.53</b>	<b>2</b>	<b>20.55</b>
4.4			Buzău Sud		<b>5</b>	-	-	<b>21.00</b>
15.5		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.08</b>
10.6			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.14</b>
10.0	219.3		FĂUREI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>21.22</b>	<b>2</b>	<b>21.24</b>
2.1			Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>21.27</b>
8.3			Dedulești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>21.34</b>
6.9	236.5		IANCA HC.		<b>5</b>	<b>21.39</b>	<b>1</b>	<b>21.40</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	<b>21.43</b>
8.4			Urleasca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.49</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.55</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.03</b>
9.7	278.9		BRĂILA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>22.13</b>	<b>2</b>	<b>22.15</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.20</b>
5.5			Vădeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.24</b>
5.5			Barboși Ram.Port		<b>4</b>	-	-	<b>22.28</b>
0.6			Barboși Ram.Siret		<b>1</b>	-	-	<b>22.29</b>
1.1	298.4		BARBOȘI		<b>3</b>	<b>22.32</b>	<b>1</b>	<b>22.33</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>22.39</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>22.41</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>22.45</b>
2.2	310.5	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>22.50</b>		
05h	09m		SUMARUL...	<b>22</b>	<b>293</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 1732 GALAȚI - BUZĂU - PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>06.55</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>5</b>	-	-	<b>07.00</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>07.05</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>07.08</b>
5.2	12.1		<b>BARBOȘI</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.14</b>	<b>1</b>	<b>07.15</b>
7.3			Vădeni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.21</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.25</b>
6.8	31.6		<b>BRĂILA</b>		<b>6</b>	<b>07.31</b>	<b>2</b>	<b>07.33</b>
9.7			Lacu Sărat Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.42</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.50</b>
8.9		<b>100</b>	Urleasca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.56</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	-	-	<b>08.02</b>
3.3	74.0		<b>IANCA HC.</b>		<b>3</b>	<b>08.05</b>	<b>1</b>	<b>08.06</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.11</b>
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>6</b>	-	-	<b>08.17</b>
2.1	91.2		<b>FĂUREI</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.29</b>
10.6		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.35</b>
15.5			Buzău Sud		<b>8</b>	-	-	<b>08.43</b>
4.4	131.6		<b>BUZĂU</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>08.48</b>	<b>3</b>	<b>08.51</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>08.54</b>
12.9			Ulmeni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>09.07</b>
12.0		<b>80</b>	Săhăteni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>09.18</b>
7.6	166.5		<b>MIZIL</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>09.26</b>	<b>1</b>	<b>09.27</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.34</b>
9.5		<b>120*</b>	Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.39</b>
5.6	189.0		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM</b>		<b>3</b>	-	-	<b>09.42</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.50</b>
4.3	200.1		<b>PLOIEȘTI SUD</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>09.56</b>	<b>1</b>	<b>09.57</b>
3.0	203.1	<b>70</b>	<b>PLOIEȘTI VEST</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10.03</b>	<b>1</b>	<b>10.04</b>
6.9		<b>120</b>	<b>BUDA</b>		<b>5</b>	-	-	<b>10.09</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.16</b>
14.2	236.0	<b>110</b>	<b>CÂMPINA</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>10.28</b>	<b>1</b>	<b>10.29</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.39</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.47</b>
5.4	265.4	<b>80</b>	<b>SINAIA</b>		<b>5</b>	<b>10.52</b>	<b>2</b>	<b>10.54</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni Hm.		<b>8</b>	<b>11.02</b>	<b>1</b>	<b>11.03</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>11.08</b>	<b>1</b>	<b>11.09</b>
7.3	284.2		<b>PREDEAL</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.18</b>	<b>1</b>	<b>11.19</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>11.33</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.44</b>
6.2	310.5	<b>95</b>	<b>BRAȘOV</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.53</b>		
04h	58m		SUMARUL...	24	281		17	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 1734 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					10.24
6.6		120	Cluj Napoca Est		9	-	-	10.33
5.7			Apahida Hm.	1	5	-	-	10.38
0.9		100	Ram. Jucu		1	-	-	10.39
4.0			Cojocna Hm.		4	-	-	10.43
5.7		60	Tunel Hm.		8	-	-	10.51
5.8			Boju Hm.		8	-	-	10.59
7.9		60*	Valea Florilor Hm.		10	-	-	11.09
15.0	51.7	85*	CÂMPIA TURZII		15	11.24	1	11.25
0.7		100	Ram. Turda		2	-	-	11.27
6.9			Călărași Turda Hm.	2	8	-	-	11.35
9.4	68.8	85	RĂZBOIENI		8	11.43	1	11.44
6.4			Unirea Hm.		11	-	-	11.55
13.9	89.1	120	AIUD HM.		12	12.07	2	12.09
13.2	102.3		TEIUȘ	2	11	12.20	5	12.25
3.4		70	Podu Mureș Hm.		6	-	-	12.31
1.4		80	Ram. Podu Mureș		2	-	-	12.33
11.2		140	Crăciunel Hm.		5	-	-	12.38
5.2	123.4	120	BLAJ	1	5	12.43	1	12.44
12.3			Valea Lungă Hm.		9	-	-	12.53
17.8	153.6		COPȘA MICĂ		10	13.03	1	13.04
10.3	163.9	140	MEDIAȘ	2	9	13.13	1	13.14
17.9			Dumbrăveni Hm.		11	13.25	1	13.26
10.9			Daneș Hm.		7	-	-	13.33
7.2	200.1		SIGHIȘOARA	2	8	13.41	4	13.45
4.8		120*	Albești Târnava Hm.		8	-	-	13.53
5.1		70	Vânători Hm.		8	-	-	14.01
6.8		100	Mureni Hm.		12	-	-	14.13
18.3		65**	Beia Hm.		25	-	-	14.38
10.0		70**	Cața Hm.		19	-	-	14.57
8.6	253.7	80**	RUPEA		14	15.11	1	15.12
14.0	267.7	95*	RACOSȘ HM.		21	15.33	9	15.42
10.6	278.3	50**	AUGUSTIN HM.		18	16.00	15	16.15
12.5		70*	Apața		20	-	-	16.35
15.8		70	Feldioara Hm.		26	-	-	17.01
8.8		100*	Bod Hm.		16	-	-	17.17
6.6		120	Stupini Hm.		8	-	-	17.25
5.4	327.5		BRAȘOV	⊗ 2	10	17.35	20	17.55
6.2		100	Dârste Hm.	2	9	-	-	18.04
10.1		65	Timișu de Sus Hm.		11	-	-	18.15
10.0	353.8	50	PREDEAL	1	15	18.30	2	18.32
7.3	361.1	80	AZUGA HM.		9	18.41	2	18.43
3.9	365.0		BUȘTENI HM.		6	18.49	2	18.51
7.6	372.6	90	SINAI		8	18.59	2	19.01
5.4		80	Valea Largă Hm.		6	-	-	19.07
9.8		85	Comarnic Hm.		9	19.16	1	19.17
14.3	402.0	100	CÂMPINA	2	13	19.30	2	19.32
14.2		110	Florești Prahova Hm.		9	-	-	19.41
11.7		120	BUDA		6	-	-	19.47
6.9	434.9	125	PLOIEȘTI VEST	2	6	19.53	2	19.55
2.9		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.		4	-	-	19.59
4.6		120	Brazi		3	-	-	20.02
11.7			Crivina Hm.		6	-	-	20.08
9.5			Periș		5	-	-	20.13
13.3			Bufteni Hm.		6	-	-	20.19
3.4		140	P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	20.21 <sup>30</sup>
4.1			Chitila		2 <sup>30</sup>	-	-	20.24
9.5	493.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	20.34		
10h	10m		SUMARUL...	21	535		75	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

În stația Cluj Napoca se formează din garnitura trenului 4006.

Stația Brașov atașează grupă de vagoane din loco.

**Nr. 1735 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHIȘOARA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.09</b>
9.5			Chitila		8	-	-	<b>06.17</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	<b>06.19<sup>30</sup></b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	<b>06.22</b>
13.3			Periș		7	-	-	<b>06.29</b>
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	<b>06.34</b>
11.7			Brazi		6	-	-	<b>06.40</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	<b>06.43</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	2	5	<b>06.48</b>	1	<b>06.49</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		5	-	-	<b>06.54</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		6	-	-	<b>07.00</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	2	11	<b>07.11</b>	1	<b>07.12</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		11	<b>07.23</b>	1	<b>07.24</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		9	<b>07.33</b>	1	<b>07.34</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		7	<b>07.41</b>	1	<b>07.42</b>
7.6	128.8	<b>90</b>	BUȘTENI HM.		8	<b>07.50</b>	1	<b>07.51</b>
3.9	132.7	<b>80</b>	AZUGA HM.		5	<b>07.56</b>	1	<b>07.57</b>
7.3	140.0		PREDEAL	2	9	<b>08.06</b>	1	<b>08.07</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	<b>08.21</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	1	11	-	-	<b>08.32</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	⊗ 2	9	<b>08.41</b>	18	<b>08.59</b>
5.4		<b>120</b>	Stupini Hm.		9	-	-	<b>09.08</b>
6.6			Bod Hm.		9	-	-	<b>09.17</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		16	-	-	<b>09.33</b>
15.8	203.0	<b>70</b>	APAȚA	■	25	<b>09.58</b>	14	<b>10.12</b>
12.5	215.5	<b>60**</b>	AUGUSTIN HM.		21	<b>10.33</b>	11	<b>10.44</b>
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		18	<b>11.02</b>	1	<b>11.03</b>
14.0		<b>65**</b>	Rupea		21	<b>11.24</b>	1	<b>11.25</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		14	-	-	<b>11.39</b>
10.0	258.7	<b>95*</b>	BEIA HM.	■	21	<b>12.00</b>	5	<b>12.05</b>
18.3		<b>90*</b>	Mureni Hm.		26	-	-	<b>12.31</b>
6.8		<b>100</b>	Vânători Hm.		12	-	-	<b>12.43</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		8	-	-	<b>12.51</b>
4.8	293.8	<b>70**</b>	SIGHIȘOARA	2	8	<b>12.59</b>	5	<b>13.04</b>
7.2			Daneș Hm.		6	-	-	<b>13.10</b>
10.9			Dumbrăveni Hm.		7	<b>13.17</b>	1	<b>13.18</b>
17.9	329.9	<b>140</b>	MEDIAȘ	2	12	<b>13.30</b>	1	<b>13.31</b>
10.3	340.2		COPȘA MICĂ		8	<b>13.39</b>	1	<b>13.40</b>
17.8			Valea Lungă Hm.		10	-	-	<b>13.50</b>
12.3	370.4		BLAJ	2	9	<b>13.59</b>	1	<b>14.00</b>
5.2		<b>120</b>	Crăciunel Hm.		4	-	-	<b>14.04</b>
11.2		<b>140</b>	Ram. Podu Mureș		6	-	-	<b>14.10</b>
1.4		<b>80</b>	Podu Mureș Hm.		2	-	-	<b>14.12</b>
3.4	391.5	<b>70</b>	TEIUȘ	1	7	<b>14.19</b>	5	<b>14.24</b>
13.2	404.7		AIUD HM.		11	<b>14.35</b>	2	<b>14.37</b>
13.9		<b>120</b>	Unirea Hm.		11	-	-	<b>14.48</b>
6.4	425.1		RĂZBOIENI	2	10	<b>14.58</b>	1	<b>14.59</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		9	-	-	<b>15.08</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		5	-	-	<b>15.13</b>
0.7	442.1		CÂMPIA TURZII	2	4	<b>15.17</b>	1	<b>15.18</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		13	-	-	<b>15.31</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.		11	-	-	<b>15.42</b>
5.8			Tunel Hm.		6	-	-	<b>15.48</b>
5.7		<b>60</b>	Cojocna Hm.		6	-	-	<b>15.54</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		3	-	-	<b>15.57</b>
0.9	481.5		APAHIDA HM.	1	2	-	-	<b>15.59</b>
5.7			Cluj Napoca Est		4	-	-	<b>16.03</b>
6.6	493.9	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA		8	<b>16.11</b>		
10h	02m		SUMARUL...	21	526		76	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

Stația Brașov detașează grupă de vagoane pentru loco.

În stația Cluj Napoca formează tren 4004.

**Nr. 1743 ARAD - ORADEA**
**Ramură de la trenul 472.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>06.07</b>
6.5			Utvișu Nou Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>06.16</b>
16.9	23.4		SÂNTANA	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
11.7			Șimand Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>06.41</b>
7.4		<b>100</b>	Nădab Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.46</b>
4.9	47.4		CHIȘINEU CRIȘ		<b>5</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
8.0			Zerind Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.58</b>
15.7	71.2		CIUMEGHIU HM.	<b>6</b>	<b>18</b>	-	-	<b>07.16</b>
10.2	81.4		SALONTA	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>07.32</b>	<b>1</b>	<b>07.33</b>
12.5		<b>50</b>	Cefa Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>07.51</b>
10.4			Leș Bihor Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>08.06</b>
10.7			Oradea Vest Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>08.21</b>
5.5	120.5	<b>100</b>	ORADEA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>08.28</b>		
02h	21m		SUMARUL...	9	138		3	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 1744 ORADEA - ARAD**
**Ramură pentru trenul 79.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORADEA					<b>17.35</b>
5.5		<b>100</b>	Oradea Vest Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.41</b>
10.7			Leș Bihor Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>17.57</b>
10.4		<b>50</b>	Cefa Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>18.12</b>
12.5	39.1		SALONTA	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>18.29</b>	<b>1</b>	<b>18.30</b>
10.2	49.3		CIUMEGHIU HM.	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>18.45</b>
15.7			Zerind Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.56</b>
8.0			Chișineu Criș	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
4.9			Nădab Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.14</b>
7.4		<b>100</b>	Șimand Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.19</b>
11.7	97.1		SÂNTANA		<b>8</b>	<b>19.27</b>	<b>1</b>	<b>19.28</b>
16.9			Utvișu Nou Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>19.40</b>
6.5	120.5		ARAD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>19.49</b>		
02h	14m		SUMARUL...	9	131		3	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Tonaj maxim = 450 tone.  
Circulă cu locomotivă la roată în stare inactivă pe întreaga distanță.

**Nr. 1745 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGU MUREȘ					<b>11.51</b>
5.1			Târgu Mureș Sud Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.57</b>
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.01</b>
10.9			Sânpaul Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.11</b>
9.5	28.6	<b>80</b>	IERNUT		<b>9</b>	<b>12.20</b>	<b>1</b>	<b>12.21</b>
11.5	40.1		LUDUȘ HM.	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>12.38</b>	<b>1</b>	<b>12.39</b>
9.4			Gligorești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>12.47</b>
9.7	59.3		RĂZBOIENI		<b>9</b>	<b>12.56</b>	<b>11</b>	<b>13.07</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>13.16</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>5</b>	-	-	<b>13.21</b>
0.7	76.3		CÂMPIA TURZII	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>13.25</b>	<b>2</b>	<b>13.27</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>13.40</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>13.51</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.58</b>
5.7			Cojocna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.04</b>
4.0			Ram. Jucu		<b>3</b>	-	-	<b>14.07</b>
0.9			Apahida Hm.	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	<b>14.09</b>
5.7	121.4	<b>100</b>	CLUJ NAPOCA EST		<b>4</b>	<b>14.13</b>	<b>3</b>	<b>14.16</b>
6.6	128.0		CLUJ NAPOCA		<b>7</b>	<b>14.23</b>		
02h	32m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>134</b>		<b>18</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1746 CLUJ NAPOCA - RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>16.40</b>
6.6			Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>16.48</b>
5.7		<b>100</b>	Apahida Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>16.53</b>
0.9			Ram. Jucu		<b>1</b>	-	-	<b>16.54</b>
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.58</b>
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.05</b>
5.8			Boju Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.12</b>
7.9		<b>60*</b>	Valea Florilor Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.21</b>
15.0	51.7	<b>85*</b>	CÂMPIA TURZII		<b>12</b>	<b>17.33</b>	<b>1</b>	<b>17.34</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	<b>17.36</b>
6.9			Călărași Turda Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.44</b>
9.4	68.8	<b>85</b>	RĂZBOIENI		<b>9</b>	<b>17.53</b>	<b>10</b>	<b>18.03</b>
9.7			Gligorești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.11</b>
9.4	87.9		LUDUȘ HM.		<b>8</b>	<b>18.19</b>	<b>1</b>	<b>18.20</b>
11.5			Iernut		<b>14</b>	<b>18.34</b>	<b>1</b>	<b>18.35</b>
9.5		<b>80</b>	Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>18.45</b>
10.9			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>18.54</b>
3.1			Târgu Mureș Sud Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.57</b>
5.1	128.0		TÂRGU MUREȘ		<b>5</b>	<b>19.02</b>		
02h	22m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>129</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1748 TÂRGU MUREȘ - DEDA**

Ramura pentru trenul 366 în perioadele 20.12.2025 - 05.01.2026 și 04.04 - 01.09.2026.  
În perioada modificării tren 366, va circula pe trasă modificată.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>11.12</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.18</b>
11.6			Dumbrăvioara Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>11.33</b>
17.1	32.3		REGHIN HM.		<b>24</b>	<b>11.57</b>	<b>6</b>	<b>12.03</b>
16.1		<b>100</b>	Aluniș Mureș Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>12.16</b>
5.8	54.2		DEDA		<b>5</b>	<b>12.21</b>		
01h	09m		SUMARUL...	0	63		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1749 DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Ramura de la trenul 367 în perioadele 19.12.2025 - 04.01.2026 și 03.04 - 31.08.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>18.18</b>
5.8		<b>100</b>	Aluniș Mureș Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.23</b>
16.1	21.9		REGHIN HM.		<b>12</b>	<b>18.35</b>	<b>6</b>	<b>18.41</b>
17.1		<b>50</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>23</b>	-	-	<b>19.04</b>
11.6			Târgu Mureș Nord Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>19.20</b>
3.6	54.2		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>6</b>	<b>19.26</b>		
01h	08m		SUMARUL...	0	62		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

Nr. 1763 IASI - ILVA MICA - APAHIDA - CLUJ NAPOCA si APAHIDA - TEIUS - SIMERIA -  
ARAD - TIMISOARA NORD

Nr. 1763a CLUJ NAPOCA - APAHIDA

Nu circula 31.12.2025/01.01.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					15.35
14.1		120	LEȚCANI HM.	3	14	-	-	15.49
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		5	-	-	15.54
11.0		95	Sârca Hm.		8	-	-	16.02
11.0			TÂRGU FRUMOS HM.	2	11	16.13	1	16.14
16.1		80	Ruginoasa Hm.	3	17	-	-	16.31
13.8		95	Ramificația Pașcani		9	-	-	16.40
0.8	75.7		PAȘCANI	2	4	16.44	2	16.46
10.8		120	Lespezi Hm.		7	-	-	16.53
10.3		100	DOLHASCA	1	8	17.01	1	17.02
11.4			Liteni Hm.	1	8	-	-	17.10
13.3	121.4	120	VEREȘTI HM.		8	17.18	1	17.19
6.6			Văratec Hm.		5	-	-	17.24
8.2	136.3		SUCEAVA	⊗ 1	7	17.31	15	17.46
5.0	141.3	70	Suceava Vest Hm.		7	-	-	17.53
9.4			STROIEȘTI HM.	1	9	-	-	18.02
7.0		80	Ciprian Porumbescu Hm.		6	-	-	18.08
13.2			Berchișești Hm.		11	-	-	18.19
7.8			Gura Humorului Hm.	1	7	-	-	18.26
4.5	183.1		GURA HUMORULUI ORAȘ		5	18.31	3	18.34
7.2			Frasin Hm.	1	9	18.43	1	18.44
5.4			Molid Hm.	1	7	-	-	18.51
3.7	199.3	65	VAMA HM.	1	5	18.56	1	18.57
4.3			Prisaca Dornei Hm.		5	-	-	19.02
7.3	210.9		CÂMPULUNG EST HM.		9	19.11	3	19.14
3.8	214.7		CÂMPULUNG MOLDOV.		6	19.20	1	19.21
3.3			Sadova Hm.		4	-	-	19.25
3.0	221.0		POJORÂTA HM.		5	19.30	1	19.31
8.7			Valea Putnei P.M.		12	-	-	19.43
6.0	235.7	50	MESTECĂNIȘ HM.	1	9	19.52	1	19.53
5.9	241.6		IACOBENI		9	20.02	1	20.03
5.7			Argestru Hm.		8 <sup>30</sup>	-	-	20.11 <sup>30</sup>
4.5	251.8	60	VATRA DORNEI		5 <sup>30</sup>	20.17	1	20.18
1.0	252.8	55	VATRA DORNEI BĂI HC.		3	20.21	2	20.23
4.4			Roșu Hm.		6	-	-	20.29
6.4	263.6	60	FLORENI HM.		7	-	-	20.36
1.4			Ramificația Floreni		2	-	-	20.38
4.3		80	Coșna Hm.		4	-	-	20.42
8.0			Grădinița Hm.		7	-	-	20.49
5.4			Larion Hm.	1	7	-	-	20.56
7.0		60	Silhoasa Hm.	1	9	-	-	21.05
5.8	295.5		LUNCA ILVEI		7	21.12	2	21.14
7.2			Ilva Mare Hm.	1	8	-	-	21.22
7.1			Măgura Ilvei Hm.		7	21.29	1	21.30
4.5		70	POIANA ILVEI	1	7	-	-	21.37
7.5			Leșu Ilvei Hm.	1	8	-	-	21.45
5.3	327.0		ILVA MICĂ HM.	1	6	21.51	5	21.56
5.0		75	Feldru Hm.		5	-	-	22.01
10.0			Rebrișoara Hm.	1	11	-	-	22.12
4.7	346.7		NĂSĂUD		5	22.17	2	22.19
6.3	353.0	80	SALVA		7	22.26	1	22.27
7.3			Nimigea Hm.		7	-	-	22.34

Tren nr. 1763/1763a

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3			Nimigea Hm.		7	-	-	22.34
5.8		80	Mogoșeni Hm.		5	-	-	22.39
8.5	374.5		BECLEAN PE SOMEȘ		9	22.48	2	22.50
5.1		80**	Coldău Hm.	4	11	-	-	23.01
7.8		80*	Reteag Hm.		10	-	-	23.11
9.1	396.5	50**	Dej Triaj		12	-	-	23.23
1.6		50	Ram. Dej Gr. B		3	-	-	23.26
1.2	399.3		DEJ CĂLĂTORI		4	23.30	3	23.33
13.9	413.2		GHERLA	1	12	23.45	1	23.46
10.0		100	Iclod Hm.	1	8	-	-	23.54
6.5			Bonțida Hm.	4	9	-	-	00.03
7.3			Jucu Hm.	2	7	-	-	00.10
8.3			Ram. Cojocna		6	-	-	00.16
0.7			Apahida Hm.		2	-	-	00.18
5.7			Cluj Napoca Est		4	-	-	00.22
6.6	458.2	120	CLUJ NAPOCA	⊗	8	00.30	20	00.50
6.6			Cluj Napoca Est		8	-	-	00.58
5.7			Apahida Hm.	1	5	-	-	01.03
0.9		100	Ram. Jucu		1	-	-	01.04
4.0			Cojocna Hm.		4	-	-	01.08
5.7		60	Tunel Hm.		8	-	-	01.16
5.8			Boju Hm.		8	-	-	01.24
7.9		60*	Valea Florilor Hm.		10	-	-	01.34
15.0	509.9	85*	CÂMPIA TURZII		14	01.48	2	01.50
0.7		100	Ram. Turda		2	-	-	01.52
6.9			Călărași Turda Hm.	2	7	-	-	01.59
9.4	527.0	85	RĂZBOIENI		8	02.07	2	02.09
6.4			Unirea Hm.		10	-	-	02.19
13.9	547.3	120	AIUD HM.		11	02.30	2	02.32
13.2	560.5		TEIUȘ	2	11	02.43	5	02.48
3.5		100	Coșlariu Hm.		6	-	-	02.54
2.2			Ram. Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	02.56 <sup>30</sup>
4.1			Sântimbru Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	02.59
4.8			Bărbant Hm.		3	-	-	03.02
4.5	579.6		ALBA IULIA		4	03.06	2	03.08
7.5			R2 Vințu		5	-	-	03.13
2.4	589.4		VINȚU DE JOS	1	3	03.16	2	03.18
5.2		120	Blandiana Hm.		4	-	-	03.22
9.8	604.4		ȘIBOT HM.	1	7	03.29	1	03.30
6.0			Aurel Vlaicu		4	-	-	03.34
6.3	616.7		ORĂȘTIE HM.		4	03.38	2	03.40
14.5			Ram. Simeria		8	-	-	03.48
2.0	633.3		SIMERIA	2	5	03.53	7	04.00
9.2	642.4		DEVA		8	04.08	2	04.10
6.4			Mintia Hm.		5	-	-	04.15
5.8		50	Brănișca Hm.		10	-	-	04.25
10.2	664.8		ILIA	2	16	04.41	4	04.45
10.3		100	Câmpuri Surduc Hm.	2	9	-	-	04.54
12.6		50	Zam Hm.		17	-	-	05.11
7.9		70	Ilteu Hm.		7	-	-	05.18
10.1	705.7		SĂVÂRȘIN	1	8	05.26	2	05.28
8.6			Vărădia Hm.	1	7	-	-	05.35
8.4		120	Bata Hm		6	-	-	05.41
9.7			Bârzava Nouă Hm.	2	8	-	-	05.49
15.2			Milova Hm.		9	-	-	05.58

## Tren nr. 1763/1763a

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
15.2			Milova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>05.58</b>
8.7	756.1	<b>120</b>	RADNA		<b>7</b>	<b>06.05</b>	<b>2</b>	<b>06.07</b>
6.9			Paulis Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.13</b>
6.5			Ghioroc Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.18</b>
14.3			Glogovăț Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>06.27</b>
6.9	790.6		ARAD	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>06.34</b>	<b>37</b>	<b>07.11</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>07.16</b>
2.7	796.8		ARADU NOU		<b>4</b>	<b>07.20</b>	<b>2</b>	<b>07.22</b>
5.5	802.3		VALEA VIILOR HM.	■	<b>9</b>	<b>07.31</b>	<b>4</b>	<b>07.35</b>
5.5	807.8		ȘAG HM.	■	<b>9</b>	<b>07.44</b>	<b>8</b>	<b>07.52</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>3</b>	<b>15</b>	-	-	<b>08.07</b>
6.2			Orțișoara	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.18</b>
5.9			Băile Calacea Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.26</b>
7.2	834.7	<b>50</b>	SĂNANDREI HM.	■	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>08.37</b>	<b>5</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D		<b>1</b>	<b>11</b>	-	-
3.4			Ram. Ronat Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>08.58</b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		<b>2</b>	-	-	<b>09.00</b>
2.5	847.9		TIMIȘOARA NORD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>09.08</b>		
17h	33m		SUMARUL...	<b>66</b>	<b>890</b>		<b>163</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM: Iasi - Suceava = 450 tone  
Suceava - Timisoara Nord = 550 tone.

Statia Suceava ataseaza grupa de vagoane de la Botosani - tren 5572.

Nr. 1765 TIMISOARA NORD - ARAD - SIMERIA - TEIUS - APAHIDA - CLUJ NAPOCA si  
 APAHIDA - ILVA MICA - IASI

Nr. 1765a CLUJ NAPOCA - APAHIDA

Nu circula 31.12.2025/01.01.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					14.51
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		7	-	-	14.58
1.0			Ram. Ronat Triaj		2	-	-	15.00
3.4			Ronaț Triaj Gr. D	1	6	-	-	15.06
6.3	13.2		SÂNANDREI HM.	1	10	15.16	4	15.20
7.2		50	Băile Calacea Hm.	1	10	-	-	15.30
5.9			Orțișoara		8	-	-	15.38
6.2			Vinga Hm.	3	11	-	-	15.49
7.5			Șag Hm.	3	13	-	-	16.02
5.5			Valea Viilor Hm.		7	-	-	16.09
5.5	51.1		ARADU NOU		7	16.16	2	16.18
2.7		100	Ram. Glogovăț		4	-	-	16.22
3.5	57.3		ARAD		5	16.27	28	16.55
6.9			Glogovăț Hm.		5	-	-	17.00
14.3			Ghioroc Hm.		8	-	-	17.08
6.5			Paulis Hm.		4	-	-	17.12
6.9	91.8		RADNA		5	17.17	1	17.18
8.7		120	Milova Hm.		6	-	-	17.24
15.2			Bârzava Nouă Hm.	2	10	-	-	17.34
9.7			Bata Hm		5	-	-	17.39
8.4			Vărădia Hm.	2	7	-	-	17.46
8.6	142.2		SĂVÂRȘIN	1	6	17.52	1	17.53
10.1			Ilteu Hm.		6	-	-	17.59
7.9		70	Zam Hm.		9	-	-	18.08
12.6		50	Câmpuri Surduc Hm.	1	19	-	-	18.27
10.3	183.1	100	ILIA	2	10	18.37	4	18.41
10.2		50	Brănișca Hm.		15	-	-	18.56
5.8			Mintia Hm.		12	-	-	19.08
6.4	205.4		DEVA		5	19.13	2	19.15
9.2	214.6		SIMERIA	2	9	19.24	4	19.28
2.0			Ram. Simeria		3	-	-	19.31
14.5	231.2		ORĂȘTIE HM.		8	19.39	1	19.40
6.3			Aurel Vlaicu		4	-	-	19.44
6.0	243.5		ȘIBOT HM.	2	6	19.50	1	19.51
9.8		120	Blandiana Hm.		6	-	-	19.57
5.2	258.5		VINȚU DE JOS	1	5	20.02	1	20.03
2.4			R2 Vințu		2	-	-	20.05
7.5	268.3		ALBA IULIA		5	20.10	2	20.12
4.5			Bărăbanț Hm.		4	-	-	20.16
4.8			Sântimbru Hm.		3	-	-	20.19
4.1			Ram. Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	20.21 <sup>30</sup>
2.2			Coșlariu Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	20.24
3.5	287.4	100	TEIUȘ	1	6	20.30	5	20.35
13.2	300.6		AIUD HM.		11	20.46	2	20.48
13.9		120	Unirea Hm.		11	-	-	20.59
6.4	320.9		RĂZBOIENI	2	10	21.09	1	21.10
9.4		85	Călărași Turda Hm.		8	-	-	21.18
6.9		100	Ram. Turda		5	-	-	21.23
0.7	338.0		CÂMPIA TURZII	2	4	21.27	1	21.28
15.0		80**	Valea Florilor Hm.		13	-	-	21.41
7.9		50**	Boju Hm.		11	-	-	21.52
5.8		60	Tunel Hm.		7	-	-	21.59

## Tren nr. 1765/1765a

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.59</b>
5.7			Cojocna Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>22.06</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>4</b>	-	-	<b>22.10</b>
0.9			Apahida Hm.	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	<b>22.12</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>22.16</b>
6.6	389.7	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA	⊗	<b>8</b>	<b>22.24</b>	<b>15</b>	<b>22.39</b>
6.6			Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>22.47</b>
5.7	402.1		APAHIDA HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22.53</b>	<b>1</b>	<b>22.54</b>
0.7			Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	<b>22.56</b>
8.3			Jucu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.02</b>
7.3		<b>100</b>	Bonțida Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>23.09</b>
6.5			Iclod Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>23.15</b>
10.0	434.7		GHERLA	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>23.25</b>	<b>2</b>	<b>23.27</b>
13.9	448.6		DEJ CĂLĂTORI	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>23.39</b>	<b>2</b>	<b>23.41</b>
1.2		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	<b>23.45</b>
1.6			Dej Triaj		<b>4</b>	-	-	<b>23.49</b>
9.1		<b>85*</b>	Reteag Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>23.58</b>
7.8		<b>70**</b>	Coldău Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.05</b>
5.1	473.4	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMEȘ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>00.13</b>	<b>3</b>	<b>00.16</b>
8.5			Mogoșeni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>00.25</b>
5.8			Nimigea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.30</b>
7.3	494.9	<b>80</b>	SALVA		<b>7</b>	<b>00.37</b>	<b>1</b>	<b>00.38</b>
6.3	501.2		NĂȘĂUD		<b>7</b>	<b>00.45</b>	<b>2</b>	<b>00.47</b>
4.7			Rebrișoara Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.52</b>
10.0		<b>75</b>	Feldru Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>01.03</b>
5.0	520.9		ILVA MICĂ HM.		<b>5</b>	<b>01.08</b>	<b>5</b>	<b>01.13</b>
5.3			Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>01.20</b>
7.5			POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>01.28</b>
4.5	538.1	<b>70</b>	MĂGURA ILVEI HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>01.34</b>	<b>1</b>	<b>01.35</b>
7.1			Ilva Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>01.43</b>
7.2	552.4		LUNCA ILVEI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>01.52</b>	<b>2</b>	<b>01.54</b>
5.8			Silhoasa Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>02.01</b>
7.0		<b>60</b>	Larion Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>02.10</b>
5.4			Grădinița Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>02.17</b>
8.0		<b>80</b>	Coșna Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>02.24</b>
4.3			Ramificația Floreni		<b>4</b>	-	-	<b>02.28</b>
1.4	584.3	<b>60</b>	FLORENI HM.	■	<b>3</b>	<b>02.31</b>	<b>5</b>	<b>02.36</b>
6.4			Roșu Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>02.45</b>
4.4	595.1	<b>55</b>	VATRA DORNEI BĂI HC.		<b>6</b>	<b>02.51</b>	<b>1</b>	<b>02.52</b>
1.0	596.1		VATRA DORNEI		<b>2</b>	<b>02.54</b>	<b>1</b>	<b>02.55</b>
4.5		<b>60</b>	Argestru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.01</b>
5.7			IACOBENI		<b>8</b>	<b>03.09</b>	<b>1</b>	<b>03.10</b>
5.9	612.2		Mestecăniș Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>03.21</b>	<b>1</b>	<b>03.22</b>
6.0		<b>50</b>	Valea Putnei P.M.		<b>9</b>	-	-	<b>03.31</b>
8.7			Pojorâta Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>03.44</b>	<b>1</b>	<b>03.45</b>
3.0			Sadova Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.50</b>
3.3	633.2		CÂMPULUNG MOLDOV.		<b>4</b>	<b>03.54</b>	<b>1</b>	<b>03.55</b>
3.8	637.0		CÂMPULUNG EST HM.		<b>6</b>	<b>04.01</b>	<b>3</b>	<b>04.04</b>
7.3			Prisaca Dornei Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>04.13</b>
4.3		<b>65</b>	VAMA HM.		<b>5</b>	<b>04.18</b>	<b>1</b>	<b>04.19</b>
3.7			Molid Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>04.24</b>
5.4			Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>04.31</b>	<b>1</b>	<b>04.32</b>
7.2	664.8		GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>8</b>	<b>04.40</b>	<b>1</b>	<b>04.41</b>
4.5			Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>04.47</b>
7.8		<b>80</b>	Berchișești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>04.54</b>

## Tren nr. 1765/1765a

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.8			Berchișești Hm.	1	7	-	-	04.54
13.2		80	Ciprian Porumbescu Hm.		10	-	-	05.04
7.0			Stroiești Hm.		6	-	-	05.10
9.4			Suceava Vest Hm.	1	10	-	-	05.20
5.0	711.6	70	SUCEAVA ⊗		6	05.26	24	05.50
8.2			Văratec Hm.		6	-	-	05.56
6.6	726.5	120	VEREȘTI HM.		5	06.01	1	06.02
13.3			Liteni Hm.		9	-	-	06.11
11.4	751.2		DOLHASCA	4	12	06.23	1	06.24
10.3		100	Lespezi Hm.		8	-	-	06.32
10.8	772.2	120	PAȘCANI		7	06.39	3	06.42
0.8		95	Ramificația Pașcani		2	-	-	06.44
13.8			Ruginoasa Hm.		11	-	-	06.55
16.1	803.0	80	TÂRGU FRUMOS HM.	2	16	07.11	1	07.12
11.0		95	Sârca Hm.		9	-	-	07.21
11.0	825.0		PODU ILOAIEI		8	-	-	07.29
8.8	833.8		LEȚCANI HM.		5	-	-	07.34
14.1	847.9	120	IAȘI	2	12	07.46		
16h	55m		SUMARUL...	63	874		141	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM: Timisoara Nord - Suceava = 550 tone.

Suceava - Iasi = 450 tone.

Statia Suceava detaseaza grupa de vagoane pentru Botosani - tren 5560/5562.

**Nr. 1821 BUCURESTI NORD GR.A - CRAIOVA - SIMERIA - ARAD**

Nu circula in data de 31.12.2025/01.01.2026 si în perioada 13/14.06 - 06/07.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>23.30</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>23.36</b>
3.0			Bucureștii Noi Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>23.39</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>23.42</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>2</b>	-	-	<b>23.44</b>
13.3			Grădinari Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>23.54</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>00.08</b>
9.8		<b>120</b>	Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.14</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>5</b>	<b>00.19</b>	<b>1</b>	<b>00.20</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>00.24</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>00.27</b>
8.1		<b>120*</b>	Gălăteni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.32</b>
6.7			Olteni		<b>4</b>	-	-	<b>00.36</b>
11.5			Rădoiești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>00.45</b>
8.1		<b>100*</b>	Atârnați Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.51</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>01.03</b>	<b>1</b>	<b>01.04</b>
8.2			Măldăeni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>01.15</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>12</b>	-	-	<b>01.27</b>
8.3			Radomirești Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>01.40</b>
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>15</b>	<b>01.55</b>	<b>1</b>	<b>01.56</b>
10.2		<b>100</b>	Fărcașele Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>02.09</b>
7.8	155.5		CARACAL	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>02.22</b>	<b>2</b>	<b>02.24</b>
13.0			Grozăvești Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>02.37</b>
8.6			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>02.43</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.49</b>
12.7			Malu Mare Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>02.59</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>5</b>	<b>10</b>	-	-	<b>03.09</b>
5.0	208.9		CRAIOVA	⊗ <b>1</b>	<b>6</b>	<b>03.15</b>	<b>8</b>	<b>03.23</b>
5.7			Cernele	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>03.30</b>
6.4			Ișalnița	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>03.36</b>
7.6		<b>120</b>	Coțofeni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>03.42</b>
9.6			Răcari Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.47</b>
6.5	244.8		FILIAȘI		<b>5</b>	<b>03.52</b>	<b>1</b>	<b>03.53</b>
5.8			Țânțăreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.59</b>
6.6			Gilort Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.04</b>
6.7			Turburea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.11</b>
7.3			Bibești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.16</b>
4.5		<b>100</b>	Musculești		<b>3</b>	-	-	<b>04.19</b>
6.0			Bărbătești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.23</b>
4.4			Jupânești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.27</b>
5.2	291.3		CĂRBUNEȘTI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>04.37</b>	<b>1</b>	<b>04.38</b>
4.6			Pojogeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.42</b>
5.6		<b>80</b>	Copăcioasa Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.47</b>
6.8		<b>65</b>	Lunca Budieni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>04.56</b>
5.3			Ram. Amaradia		<b>5</b>	-	-	<b>05.01</b>
1.5	315.1		TÂRGU JIU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>05.04</b>	<b>3</b>	<b>05.07</b>
4.2		<b>80</b>	Ecaterina Teodorescu		<b>4</b>	-	-	<b>05.11</b>
5.9			Parângu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.17</b>
5.8			Bumbești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.26</b>
3.7	334.7		VALEA SADULUI HM.		<b>4</b>	<b>05.30</b>	<b>1</b>	<b>05.31</b>
4.9			Meri	<b>6</b>	<b>14</b>	-	-	<b>05.45</b>
6.4		<b>50</b>	Lainici Hm.	<b>11</b>	<b>19</b>	-	-	<b>06.04</b>
6.5			Pietrele Albe Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>06.17</b>

Tren nr. 1821

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.5			Pietrele Albe Hm.	3	13	-	-	06.17
5.7		50	Strâmbuța Hm.		9	-	-	06.26
2.9	361.2		LIVEZENI HM.		4	-	-	06.30
5.2	366.4	80	PETROȘANI		6	06.36	4	06.40
3.2		60	Ram. Petroșani		5	-	-	06.45
8.1	377.7		BĂNIȚA HM.		10	06.55	2	06.57
6.1			Merișor Hm.		12	-	-	07.09
4.7		40	Crivadia Hm.		9	-	-	07.18
5.6	394.1		BARU MARE	3	14	07.32	5	07.37
7.6		80	Pui Hm.		8	-	-	07.45
6.6			Băiești Hm.	3	9	-	-	07.54
7.7	416.0	75	SUBCETATE	1	9	08.03	1	08.04
7.0			Bretea Streiului Hm.	2	8	-	-	08.12
8.6	431.6		CĂLAN HM.		7	08.19	1	08.20
3.5		95	Călan Băi Hm.	2	6	-	-	08.26
3.7			Băcia Hm.		3	-	-	08.29
4.1			Simeria Triaj		3	-	-	08.32
3.2	446.2	60	SIMERIA	2	8	08.40	4	08.44
9.2	455.4	120	DEVA		8	08.52	2	08.54
6.4			Mintia Hm.		5	-	-	08.59
5.8		50	Brănișca Hm.		10	-	-	09.09
10.2	477.7		ILIA	2	16	09.25	1	09.26
10.3	488.0	100	CÂMPURI SURDUC HM.	2	11	09.37	4	09.41
12.6		50	Zam Hm.		17	-	-	09.58
7.9		70	Ilteu Hm.		7	-	-	10.05
10.1	518.6	120	SĂVÂRȘIN	1	7	10.12	1	10.13
8.6			Vărădia Hm.	1	7	-	-	10.20
8.4			Bata Hm		4	-	-	10.24
9.7			Bârzava Nouă Hm.	2	8	-	-	10.32
15.2			Milova Hm.		7	-	-	10.39
8.7	569.0		RADNA		6	10.45	1	10.46
6.9		140	Paulis Hm.		4	-	-	10.50
6.5			Ghioroc Hm.		3	-	-	10.53
14.3			Glogovăț Hm.		7	-	-	11.00
6.9	603.5		ARAD	2	6	11.06		
11h	36m		SUMARUL...	79	651		45	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1822 ARAD - SIMERIA - CRAIOVA - BUCURESTI NORD GR.A**

Nu circula în data de 31.12.2025/01.01.2026 și în perioada 12/13.06 - 05/06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>17.06</b>
6.9			Glogovăț Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.11</b>
14.3			Ghioroc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.18</b>
6.5			Paulis Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.21</b>
6.9	34.5	<b>140</b>	RADNA		<b>5</b>	<b>17.26</b>	<b>2</b>	<b>17.28</b>
8.7			Milova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.34</b>
15.2			Bârzava Nouă Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.43</b>
9.7			Bata Hm		<b>5</b>	-	-	<b>17.48</b>
8.4			Vărădia Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.54</b>
8.6	84.9	<b>120</b>	SĂVÂRȘIN	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.00</b>	<b>2</b>	<b>18.02</b>
10.1			Ilteu Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.09</b>
7.9		<b>70</b>	Zam Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>18.18</b>
12.6		<b>50</b>	Câmpuri Surduc Hm.	<b>1</b>	<b>18</b>	-	-	<b>18.36</b>
10.3	125.8	<b>100</b>	ILIA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.46</b>	<b>2</b>	<b>18.48</b>
10.2		<b>50</b>	Brănișca Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>19.02</b>
5.8			Mintia Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>19.15</b>
6.4	148.2	<b>120</b>	DEVA		<b>5</b>	<b>19.20</b>	<b>2</b>	<b>19.22</b>
9.2	157.3		SIMERIA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.31</b>	<b>7</b>	<b>19.38</b>
3.2		<b>60</b>	Simeria Triaj		<b>6</b>	-	-	<b>19.44</b>
4.1			Băcia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.48</b>
3.7			Călan Băi Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.53</b>
3.5	171.9	<b>95</b>	CĂLAN HM.		<b>4</b>	<b>19.57</b>	<b>2</b>	<b>19.59</b>
8.6			Bretea Streiului Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.06</b>
7.0	187.5		SUBCETATE	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>20.16</b>	<b>2</b>	<b>20.18</b>
7.7		<b>75</b>	Băiești Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>20.28</b>
6.6		<b>80</b>	Pui Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.34</b>
7.6			Baru Mare	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>20.44</b>
5.6			Crivadia Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>20.57</b>
4.7		<b>40</b>	Merișor Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>21.06</b>
6.1			Bănița Hm.	<b>3</b>	<b>15</b>	-	-	<b>21.21</b>
8.1		<b>60</b>	Ram. Petroșani		<b>10</b>	-	-	<b>21.31</b>
3.2	237.2		PETROȘANI		<b>5</b>	<b>21.36</b>	<b>3</b>	<b>21.39</b>
5.2	242.4	<b>80</b>	LIVEZENI HM.		<b>6</b>	-	-	<b>21.45</b>
2.9			Strâmbuța Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.50</b>
5.7			Pietrele Albe Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.58</b>
6.5		<b>50</b>	Lainici Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>22.11</b>
6.4			Meri	<b>11</b>	<b>20</b>	-	-	<b>22.31</b>
4.9	268.8		VALEA SADULUI HM.	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>22.45</b>	<b>2</b>	<b>22.47</b>
3.7			Bumbești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.52</b>
5.8			Parângu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>23.00</b>
5.9		<b>80</b>	Ecaterina Teodoroiu		<b>5</b>	-	-	<b>23.05</b>
4.2	288.4		TÂRGU JIU		<b>5</b>	<b>23.10</b>	<b>5</b>	<b>23.15</b>
1.5			Ram. Amaradia		<b>4</b>	-	-	<b>23.19</b>
5.3			Lunca Budieni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>23.25</b>
6.8		<b>65</b>	Copăcioasa Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>23.33</b>
5.6		<b>80</b>	Pojogeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>23.38</b>
4.6	312.2		CĂRBUNEȘTI		<b>4</b>	<b>23.42</b>	<b>2</b>	<b>23.44</b>
5.2			Jupânești Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>23.54</b>
4.4			Bărbătești Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>23.57</b>
6.0		<b>100</b>	Musculești		<b>4</b>	-	-	<b>00.01</b>
4.5			Bibești Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>00.04</b>
7.3			Turburea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.09</b>
6.7			Gilort Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.15</b>

Tren nr. 1822

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.7			Gilort Hm.		6	-	-	00.15
6.6		100	Țânțăreni Hm.		5	-	-	00.20
5.8	358.7		FILIAȘI		6	00.26	2	00.28
6.5			Răcari Hm.		5	-	-	00.33
9.6			Coțofeni Hm.		5	-	-	00.38
7.6		120	Ișalnița	1	6	-	-	00.44
6.4			Cernele	2	6	-	-	00.50
5.7	394.6		CRAIOVA	⊗ 1	6	00.56	12	01.08
5.0			Banu Mărăcine Hm.	1	6	-	-	01.14
5.8		120*	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	01.23
12.7			Leu Hm.	1	9	-	-	01.32
8.5			Jianca		6	-	-	01.38
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	01.45
13.0	448.1		CARACĂL		11	01.56	2	01.58
7.8	455.9		FĂRCAȘELE HM.	■	7	02.05	5	02.10
10.2	466.1	100	DRĂGĂNEȘTI OLT	2	16	02.26	1	02.27
11.7			Radomirești Hm.		14	-	-	02.41
8.3			Mihăești Hm.	1	11	-	-	02.52
9.1			Măldăeni Hm.	3	9	-	-	03.01
8.2	503.4		ROȘIORI NORD	5	16	03.17	2	03.19
7.2			Atârnați Hm.	6	16	-	-	03.35
8.1		80**	Rădoiești Hm.	6	13	-	-	03.48
11.5			Olteni	5	14	-	-	04.02
6.7		100**	Gălăteni Hm.		5	-	-	04.07
8.1			Ciolpani Hm.		5	-	-	04.12
3.8	548.7	120	R. 1 VIDELE		3	-	-	04.15
3.9	552.7	100	VIDELE		4	04.19	1	04.20
4.8			Zăvestreni Hm.		4	-	-	04.24
9.8		120	Vadu Lat Hm.	1	7	-	-	04.31
10.7		100	Grădinari Hm.	1	14	-	-	04.45
13.3		100**	R. 1 Chiajna		10	-	-	04.55
3.1	594.4		CHIAJNA		3	-	-	04.58
3.3		100	Bucureștii Noi Hm.		3	-	-	05.01
3.0			București Nord Post 5		3	-	-	05.04
2.8	603.5	80	BUCUREȘTI NORD GR.A		7	05.11		
12h	05m		SUMARUL...	89	669		56	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1825 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - FILIAȘI - TURCENI - TÂRGU JIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					14.30
2.8		80	București Nord Post 5		6	-	-	14.36
3.0			Bucureștii Noi Hm.		3	-	-	14.39
3.3		100	Chiajna		3	-	-	14.42
3.1		120*	R. 1 Chiajna		2	-	-	14.44
13.3			Grădinari Hm.	1	10	-	-	14.54
10.7		100	Vadu Lat Hm.	1	14	-	-	15.08
9.8		120	Zăvestreni Hm.		6	-	-	15.14
4.8	50.9	100	VIDELE		5	15.19	1	15.20
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		4	-	-	15.24
3.8		120	Ciolpani Hm.		3	-	-	15.27
8.1	66.6	120*	GĂLĂTENI HM.		6	15.33	1	15.34
6.7	73.3		OLTENI		6	15.40	1	15.41
11.5			Rădoiești Hm.		9	-	-	15.50
8.1		100*	Atârnați Hm.		6	-	-	15.56
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	2	12	16.08	2	16.10
8.2			Măldăeni Hm.		11	-	-	16.21
9.1			Mihăești Hm.	5	12	-	-	16.33
8.3			Radomirești Hm.	3	13	-	-	16.46
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		15	17.01	1	17.02
10.2		100	Fărcașele Hm.		13	-	-	17.15
7.8	155.5		CARACAL	6	13	17.28	1	17.29
13.0			Grozăvești Hm.	2	13	-	-	17.42
8.6			Jianca		6	-	-	17.48
8.5			Leu Hm.		6	-	-	17.54
12.7			Malu Mare Hm.	2	10	-	-	18.04
5.8		100**	Banu Mărăcine Hm.	5	10	-	-	18.14
5.0	208.9		CRAIOVA	1	6	18.20	6	18.26
5.7			Cernele	1	7	-	-	18.33
6.4			Ișalnița	2	6	-	-	18.39
7.6		120	Coțofeni Hm.	1	6	-	-	18.45
9.6			Răcari Hm.		5	-	-	18.50
6.5	244.8		FILIAȘI		5	18.55	1	18.56
5.0			R. 1 Turceni		6	-	-	19.02
1.5		40	Ram. Filiași		3	-	-	19.05
12.1	263.3		TURCENI	1	17	19.22	1	19.23
15.5		100	Plopșoru Hm.	3	20	-	-	19.43
19.9	298.7		ROVINARI HM.	4	24	20.07	1	20.08
2.7			Rogojelu	2	7	-	-	20.15
6.5			Cârbești Hm.	2	11	-	-	20.26
6.4		80	Amaradia Hm.		9	-	-	20.35
4.5			Ram. Budieni		5	-	-	20.40
1.2	320.1		TÂRGU JIU		3	20.43		
06h	13m		SUMARUL...	44	357		16	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Tonaj Maxim = 650 tone

**Nr. 1826 TÂRGU JIU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGU JIU					<b>05.20</b>
1.2			Ram. Budieni		<b>2</b>	-	-	<b>05.22</b>
4.5			Amaradia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.27</b>
6.4		<b>80</b>	Cârbești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>05.36</b>
6.5			Rogojelu	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.45</b>
2.7	21.4		ROVINARI HM.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>05.52</b>	<b>1</b>	<b>05.53</b>
19.9			Plopșoru Hm.	<b>1</b>	<b>19</b>	-	-	<b>06.12</b>
15.5	56.7	<b>100</b>	TURCENI	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
12.1			Ram. Filiași	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-	<b>06.51</b>
2.3		<b>40</b>	R. 2 Turceni		<b>5</b>	-	-	<b>06.56</b>
5.0	76.1		FILIAȘI		<b>5</b>	<b>07.01</b>	<b>1</b>	<b>07.02</b>
6.5			Răcari Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.07</b>
9.6		<b>120</b>	Coțofeni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.13</b>
7.6			Ișalnița	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.19</b>
6.4			Cernele	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.25</b>
5.7	111.9		CRAIOVA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.31</b>	<b>2</b>	<b>07.33</b>
5.0			Banu Mărăcine Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>07.40</b>
5.8		<b>120*</b>	Malu Mare Hm.	<b>5</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.49</b>
12.7			Leu Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.58</b>
8.5			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>08.04</b>
8.6			Grozăvești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.11</b>
13.0	165.4		CARACAL		<b>11</b>	<b>08.22</b>	<b>2</b>	<b>08.24</b>
7.8			Fărcașele Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.30</b>
10.2	183.5	<b>100</b>	DRĂGĂNEȘTI OLT	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>08.45</b>	<b>1</b>	<b>08.46</b>
11.7			Radomirești Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>08.59</b>
8.3			Mihăești Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>09.10</b>
9.1			Măldăeni Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.19</b>
8.2	220.8		ROȘIORI NORD	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>09.35</b>	<b>4</b>	<b>09.39</b>
7.2			Atârnați Hm.	<b>6</b>	<b>15</b>	-	-	<b>09.54</b>
8.1		<b>80**</b>	Rădoiești Hm.	<b>6</b>	<b>13</b>	-	-	<b>10.07</b>
11.5	247.6		OLTENI	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>10.22</b>	<b>1</b>	<b>10.23</b>
6.7	254.2	<b>100**</b>	GĂLĂTENI HM.		<b>6</b>	<b>10.29</b>	<b>1</b>	<b>10.30</b>
8.1			Ciolpani Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.36</b>
3.8	266.1	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>2</b>	-	-	<b>10.38</b>
3.9	270.0	<b>100</b>	VIDELE		<b>3</b>	<b>10.41</b>	<b>1</b>	<b>10.42</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.46</b>
9.8		<b>120</b>	Vadu Lat Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.53</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>11.06</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>9</b>	-	-	<b>11.15</b>
3.1	311.8		CHIAJNA		<b>2</b>	-	-	<b>11.17</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>11.19</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>3</b>	-	-	<b>11.22</b>
2.8	320.9	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>11.28</b>		
06h	08m		SUMARUL...	<b>55</b>	<b>353</b>		<b>15</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 1830 GALATI - TECUCI - IASI - SUCEAVA - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			GALAȚI					<b>06.00</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>5</b>	-	-	<b>06.05</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>06.10</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>06.13</b>
5.2	12.1		BARBOȘI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.19</b>	<b>1</b>	<b>06.20</b>
2.6			Ram. Barboși Triaj Post 14		<b>3</b>	-	-	<b>06.23</b>
2.0			Ram. Barboși Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>06.25</b>
1.0			Șendreni Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>06.26</b>
15.3			Independența Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>06.41</b>
20.1		<b>70</b>	Hanu Conachi Hm.		<b>22</b>	-	-	<b>07.03</b>
7.2	60.3		LIEȘTI HM.		<b>8</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
6.3			Ivești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.20</b>
9.6			Barcea Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.29</b>
8.6	84.8		TECUCI	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>07.41</b>	<b>1</b>	<b>07.42</b>
1.7		<b>60</b>	Tecuci Nord h.(600)		<b>3</b>	-	-	<b>07.45</b>
6.0	92.5		FRUNZEASCA HM.	■	<b>7</b>	<b>07.52</b>	<b>5</b>	<b>07.57</b>
8.5			Berheci Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.04</b>
8.1	109.1	<b>120</b>	NICHIȘENI HM.	■	<b>7</b>	<b>08.11</b>	<b>8</b>	<b>08.19</b>
3.8			Ghidigeni Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.22</b>
7.1			Tutova Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>08.28</b>
15.0	135.0		BÂRLAD		<b>12</b>	<b>08.40</b>	<b>2</b>	<b>08.42</b>
7.4			Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.50</b>
9.2		<b>100**</b>	Banca h.		<b>6</b>	-	-	<b>08.56</b>
20.1	171.7		CRASNA HM.	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>09.11</b>	<b>2</b>	<b>09.13</b>
10.9			Munteni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.21</b>
4.6	187.2		VASLUI		<b>4</b>	<b>09.25</b>	<b>2</b>	<b>09.27</b>
9.8			Bălteni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.35</b>
13.7		<b>100</b>	BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>09.47</b>	<b>1</b>	<b>09.48</b>
8.8			Rebricea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.55</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.59</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.06</b>
5.2	236.5	<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10.13</b>	<b>1</b>	<b>10.14</b>
9.9			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>10.24</b>
6.4	252.8	<b>100</b>	NICOLINA HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10.30</b>	<b>1</b>	<b>10.31</b>
2.2	255.0	<b>65</b>	IAȘI	⊗	<b>4</b>	<b>10.35</b>	<b>24</b>	<b>10.59</b>
14.1		<b>120</b>	Lețcani Hm.	<b>3</b>	<b>15</b>	-	-	<b>11.14</b>
8.8	277.9		PODU ILOAIEI		<b>5</b>	-	-	<b>11.19</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.27</b>
11.0	299.9		TÂRGU FRUMOS HM.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>11.38</b>	<b>1</b>	<b>11.39</b>
16.1		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.	<b>3</b>	<b>17</b>	-	-	<b>11.56</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>9</b>	-	-	<b>12.05</b>
0.8	330.6		PAȘCANI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>12.09</b>	<b>3</b>	<b>12.12</b>
10.8		<b>120</b>	Lespezi Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.19</b>
10.3	351.7	<b>100</b>	DOLHASCA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>12.27</b>	<b>1</b>	<b>12.28</b>
11.4			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>12.36</b>
13.3	376.4	<b>120</b>	VEREȘTI HM.		<b>8</b>	<b>12.44</b>	<b>1</b>	<b>12.45</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.50</b>
8.2	391.3		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>12.57</b>	<b>3</b>	<b>13.00</b>
5.0	396.3	<b>70</b>	Suceava Vest Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.07</b>
9.4			STROIEȘTI HM.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.16</b>
7.0		<b>80</b>	Ciprian Porumbescu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.22</b>
13.2			Berchișești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>13.33</b>
7.8	433.6		Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>13.40</b>
4.5	438.1	<b>65</b>	GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>5</b>	<b>13.45</b>	<b>1</b>	<b>13.46</b>

Tren nr. 1830

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.5	438.1	<b>65</b>	GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>5</b>	<b>13.45</b>	<b>1</b>	<b>13.46</b>
7.2	445.2		FRASIN HM.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>13.55</b>	<b>1</b>	<b>13.56</b>
5.4			Molid Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>14.03</b>
3.7	454.3		VAMA HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>14.08</b>	<b>1</b>	<b>14.09</b>
4.3			Prisaca Dornei Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.14</b>
7.3	465.8		CÂMPULUNG EST HM.		<b>9</b>	<b>14.23</b>	<b>2</b>	<b>14.25</b>
3.8	469.6		CÂMPULUNG MOLDOV.		<b>6</b>	<b>14.31</b>	<b>2</b>	<b>14.33</b>
3.3			Sadova Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.37<sup>30</sup></b>
3.0			Pojorâta Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.43</b>	<b>1</b>	<b>14.44</b>
8.7			Valea Putnei P.M.		<b>12</b>	-	-	<b>14.56</b>
6.0		<b>50</b>	Mestecăniș Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>15.06</b>	<b>1</b>	<b>15.07</b>
5.9			IACOBENI		<b>10</b>	<b>15.17</b>	<b>1</b>	<b>15.18</b>
5.7			Argestru Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>15.27</b>
4.5	506.8	<b>60</b>	VATRA DORNEI		<b>6</b>	<b>15.33</b>	<b>2</b>	<b>15.35</b>
1.0	507.7	<b>55</b>	VATRA DORNEI BĂI HC.		<b>3</b>	<b>15.38</b>	<b>2</b>	<b>15.40</b>
4.4			Roșu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.46</b>
6.4	518.5	<b>60</b>	FLORENI HM.		<b>8</b>	<b>15.54</b>	<b>2</b>	<b>15.56</b>
1.4			Ramificația Floreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.58<sup>30</sup></b>
4.3		<b>80</b>	Coșna Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.02</b>
8.0			Grădinița Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.09</b>
5.4			Larion Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>16.16</b>
7.0		<b>60</b>	Silhoasa Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>16.25</b>
5.8	550.4		LUNCA ILVEI		<b>7</b>	<b>16.32</b>	<b>2</b>	<b>16.34</b>
7.2			Ilva Mare Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.42</b>
7.1	564.7	<b>70</b>	MĂGURA ILVEI HM.		<b>7</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
4.5			POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>16.57</b>
7.5			Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.05</b>
5.3	582.0		ILVA MICĂ HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.11</b>	<b>5</b>	<b>17.16</b>
5.0		<b>75</b>	Feldru Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.21</b>
10.0			Rebrișoara Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.32</b>
4.7	601.7	<b>80</b>	NĂSĂUD		<b>5</b>	<b>17.37</b>	<b>2</b>	<b>17.39</b>
6.3	608.0		SALVA		<b>7</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
7.3			Nimigea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.54</b>
5.8			Mogoșeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.59</b>
8.5	629.5		BECLEAN PE SOMEȘ		<b>9</b>	<b>18.08</b>	<b>2</b>	<b>18.10</b>
5.1		<b>80**</b>	Coldău Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>18.21</b>
7.8		<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>18.31</b>
9.1	651.5	<b>50**</b>	DEJ TRIAJ		<b>12</b>	<b>18.43</b>	<b>1</b>	<b>18.44</b>
1.6		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	<b>18.47</b>
1.2	654.3		DEJ CĂLĂTORI		<b>4</b>	<b>18.51</b>	<b>5</b>	<b>18.56</b>
13.9	668.1	<b>100</b>	GHERLA	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>19.09</b>	<b>2</b>	<b>19.11</b>
10.0			Iclod Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.20</b>
6.5			Bonțida Hm.	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.29</b>
7.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.37</b>
8.3			Ram. Cojocna		<b>7</b>	-	-	<b>19.44</b>
0.7	700.8			APAHIDA HM.		<b>2</b>	-	-
5.7			Cluj Napoca Est		<b>5</b>	-	-	<b>19.51</b>
6.6	713.2	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA		<b>9</b>	<b>20.00</b>		
14h	00m		SUMARUL...	53	745		95	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 110 %. Tonaj maxim = 450 tone.

**Nr. 1831 TIMIȘOARA NORD - BUZIAS - LUGOJ - SIMERIA - TEIUS - CLUJ NAPOCA și  
APAHIDA - ILVA MICA - SUCEAVA - IASI**

**Nr. 1831a CLUJ NAPOCA - APAHIDA**

Nu circula în zilele de: 25.12.2025, 01.01, 12.04 și 31.05.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>06.45</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>06.50</b>
2.9	5.5		TIMIȘOARA SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.55</b>
4.5		<b>80</b>	Semenic Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.00</b>
13.8			Sacosu Mic		<b>11</b>	-	-	<b>07.11</b>
12.3	36.1		BUZIAȘ HM.	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>07.25</b>	<b>1</b>	<b>07.26</b>
27.5	63.6	<b>50</b>	LUGOJ	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>08.05</b>	<b>1</b>	<b>08.06</b>
8.9			Costeiu Mare Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>08.16</b>
13.0			Cliciova		<b>11</b>	-	-	<b>08.27</b>
9.3		<b>80</b>	Mănăstur Hm.		<b>8</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
8.5			Făget	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>08.48</b>	<b>1</b>	<b>08.49</b>
7.6			Margina		<b>7</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
11.7		<b>70</b>	Holdea Hm.	<b>4</b>	<b>17</b>	-	-	<b>09.14</b>
15.6			Dobra Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>09.28</b>
8.2	146.3	<b>80</b>	ILIA		<b>7</b>	<b>09.35</b>	<b>1</b>	<b>09.36</b>
10.2		<b>50</b>	Brănișca Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>09.51</b>
5.8			Mintia Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>10.04</b>
6.4	168.7		DEVA		<b>5</b>	<b>10.09</b>	<b>1</b>	<b>10.10</b>
9.2	177.9		SIMERIA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.19</b>	<b>25</b>	<b>10.44</b>
2.0			Ram. Simeria		<b>3</b>	-	-	<b>10.47</b>
14.5	194.4		ORĂȘTIE HM.		<b>8</b>	<b>10.55</b>	<b>2</b>	<b>10.57</b>
6.3			Aurel Vlaicu		<b>5</b>	-	-	<b>11.02</b>
6.0	206.8		ȘIBOT HM.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.08</b>	<b>1</b>	<b>11.09</b>
9.8		<b>120</b>	Blandiana Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.15</b>
5.2	221.7		VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11.20</b>	<b>2</b>	<b>11.22</b>
2.4			R2 Vințu		<b>2</b>	-	-	<b>11.24</b>
7.5	231.6		ALBA IULIA		<b>5</b>	<b>11.29</b>	<b>2</b>	<b>11.31</b>
4.5			Bărăbanț Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.35</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.38</b>
4.1			Ram. Coșlariu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.40<sup>30</sup></b>
2.2			Coșlariu Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.43</b>
3.5	250.6	<b>100</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11.48</b>	<b>5</b>	<b>11.53</b>
13.2	263.8		AIUD HM.		<b>11</b>	<b>12.04</b>	<b>4</b>	<b>12.08</b>
13.9	277.7	<b>120</b>	UNIREA HM.	■	<b>12</b>	<b>12.20</b>	<b>5</b>	<b>12.25</b>
6.4	284.2		RĂZBOIENI	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>12.36</b>	<b>5</b>	<b>12.41</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>12.49</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>5</b>	-	-	<b>12.54</b>
0.7	301.2		CÂMPIA TURZII	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>12.58</b>	<b>1</b>	<b>12.59</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>13.12</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>13.23</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.30</b>
5.7			Cojocna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.36</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>3</b>	-	-	<b>13.39</b>
0.9			Apahida Hm.	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	<b>13.41</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>13.45</b>
6.6	353.0	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA	⊗	<b>8</b>	<b>13.53</b>	<b>15</b>	<b>14.08</b>
6.6			Cluj Napoca Est		<b>7</b>	-	-	<b>14.15</b>
5.7	365.3		APAHIDA HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>14.21</b>
0.7			Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	<b>14.23</b>
8.3		<b>100</b>	Jucu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.29</b>
7.3			Bonțida Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>14.37</b>
6.5			Iclod Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>14.43</b>

Tren nr. 1831/1831a

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.5			Iclod Hm.	1	6	-	-	14.43
10.0	398.0	100	GHERLA	3	10	14.53	1	14.54
13.9	411.9		DEJ CĂLĂTORI	1	12	15.06	2	15.08
1.2		50	Ram. Dej Gr. B		4	-	-	15.12
1.6	414.6		Dej Triaj		4	-	-	15.16
9.1		85*	Reteag Hm.	2	9	-	-	15.25
7.8		70**	Coldău Hm.		7	-	-	15.32
5.1	436.6	100*	BECLEAN PE SOMEȘ	2	8	15.40	2	15.42
8.5			Mogoșeni Hm.		9	-	-	15.51
5.8			Nimigea Hm.		5	-	-	15.56
7.3	458.1	80	SALVA	7	16.03	16.03	1	16.04
6.3	464.5		NĂSĂUD	7	16.11	16.11	2	16.13
4.7			Rebrișoara Hm.		5	-	-	16.18
10.0		75	Feldru Hm.	1	10	-	-	16.28
5.0	484.2		ILVA MICĂ HM.		5	16.33	5	16.38
5.3			Leșu Ilvei Hm.	1	7	-	-	16.45
7.5	496.9		POIANA ILVEI	1	9	16.54	4	16.58
4.5	501.4	70	MĂGURA ILVEI HM.	1	7	17.05	1	17.06
7.1			Ilva Mare Hm.		9	-	-	17.15
7.2	515.7		LUNCA ILVEI	1	8	17.23	1	17.24
5.8			Silhoasa Hm.		7	-	-	17.31
7.0		60	Larion Hm.	1	9	-	-	17.40
5.4			Grădinița Hm.	1	7	-	-	17.47
8.0		80	Coșna Hm.		7	-	-	17.54
4.3			Ramificația Floreni		4	-	-	17.58
1.4		60	FLORENI HM.		2	-	-	18.00
6.4			Roșu Hm.		8	-	-	18.08
4.4	558.4	55	VATRA DORNEI BĂI HC.		6	18.14	1	18.15
1.0	559.4		VATRA DORNEI		2	18.17	1	18.18
4.5		60	Argestru Hm.		6	-	-	18.24
5.7			IACOBENI		8	18.32	1	18.33
5.9	575.4		Mestecăniș Hm.	1	11	18.44	1	18.45
6.0		50	Valea Putnei P.M.		9	-	-	18.54
8.7	590.2		Pojorâta Hm.	1	13	19.07	1	19.08
3.0			Sadova Hm.		5	-	-	19.13
3.3	596.5		CÂMPULUNG MOLDOV.		4	19.17	5	19.22
3.8	600.3		CÂMPULUNG EST HM.		6	19.28	3	19.31
7.3			Prisaca Dornei Hm.		10	-	-	19.41
4.3		65	VAMA HM.		5	19.46	1	19.47
3.7			Molid Hm.	1	5	-	-	19.52
5.4			Frasin Hm.	1	7	19.59	1	20.00
7.2	628.1		GURA HUMORULUI ORAȘ		8	20.08	3	20.11
4.5			Gura Humorului Hm.	1	6	-	-	20.17
7.8			Berchișești Hm.	1	7	-	-	20.24
13.2		80	Ciprian Porumbescu Hm.		10	-	-	20.34
7.0			STROIEȘTI HM.		6	-	-	20.40
9.4	669.8		Suceava Vest Hm.	1	9	-	-	20.49
5.0	674.8	70	SUCEAVA		6	20.55	3	20.58
8.2			Văratec Hm.		6	-	-	21.04
6.6	689.7	120	VEREȘTI HM.		5	21.09	1	21.10
13.3			Liteni Hm.		9	-	-	21.19
11.4			DOLHASCA	4	12	21.31	1	21.32
10.3		100	Lespezi Hm.		8	-	-	21.40
10.8	735.5	120	PAȘCANI		7	21.47	3	21.50
0.8		95	Ramificația Pașcani		2	-	-	21.52
13.8			Ruginoasa Hm.		11	-	-	22.03
16.1	766.3	80	TÂRGU FRUMOS HM.	2	16	22.19	2	22.21
11.0		95	Sârca Hm.		9	-	-	22.30
11.0	788.2		PODU ILOAIEI		8	-	-	22.38
8.8			LEȚCANI HM.		5	-	-	22.43
14.1	811.1	120	IAȘI	2	12	22.55		
16h	10m		SUMARUL...	61	849		121	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1832 CLUJ NAPOCA - SUCEAVA - IASI - TECUCI - GALATI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>09.40</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>09.48</b>
5.7	12.4		APAHIDA HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.53</b>
0.7			Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	<b>09.55</b>
8.3			Jucu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.01</b>
7.3		<b>100</b>	Bonțida Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.08</b>
6.5			Iclod Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>10.14</b>
10.0			Gherla	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>10.24</b>	<b>1</b>	<b>10.25</b>
13.9	58.9		DEJ CĂLĂTORI	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>10.37</b>	<b>8</b>	<b>10.45</b>
1.2		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	<b>10.49</b>
1.6	61.7		Dej Triaj		<b>4</b>	-	-	<b>10.53</b>
9.1		<b>85*</b>	Reteag Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.02</b>
7.8		<b>70**</b>	Coldău Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.09</b>
5.1	83.7	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMEȘ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11.17</b>	<b>2</b>	<b>11.19</b>
8.5			Mogoșeni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.28</b>
5.8			Nimigea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.33</b>
7.3	105.2	<b>80</b>	SALVA		<b>7</b>	<b>11.40</b>	<b>1</b>	<b>11.41</b>
6.3	111.5		NĂSĂUD		<b>7</b>	<b>11.48</b>	<b>2</b>	<b>11.50</b>
4.7			Rebrișoara Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.55</b>
10.0		<b>75</b>	Feldru Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.06</b>
5.0	131.2		ILVA MICĂ HM.		<b>5</b>	<b>12.11</b>	<b>4</b>	<b>12.15</b>
5.3	136.5		Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>12.22</b>
7.5			POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>12.30</b>
4.5		<b>70</b>	Măgura Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.36</b>	<b>1</b>	<b>12.37</b>
7.1			Ilva Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>12.45</b>
7.2	162.7		LUNCA ILVEI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>12.54</b>	<b>1</b>	<b>12.55</b>
5.8			Silhoasa Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.02</b>
7.0		<b>60</b>	Larion Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.11</b>
5.4			Grădinița Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>13.18</b>
8.0		<b>80</b>	Coșna Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.25</b>
4.3			Ramificația Floreni		<b>4</b>	-	-	<b>13.29</b>
1.4	194.6	<b>60</b>	FLORENI HM.		<b>2</b>	-	-	<b>13.31</b>
6.4	201.0		Roșu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.39</b>
4.4	205.4	<b>55</b>	VATRA DORNEI BĂI HC.		<b>6</b>	<b>13.45</b>	<b>2</b>	<b>13.47</b>
1.0	206.4		VATRA DORNEI		<b>2</b>	<b>13.49</b>	<b>1</b>	<b>13.50</b>
4.5		<b>60</b>	Argestru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.56</b>
5.7	216.6		IACOBENI		<b>8</b>	<b>14.04</b>	<b>1</b>	<b>14.05</b>
5.9	222.5		Mestecăniș Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>14.16</b>	<b>1</b>	<b>14.17</b>
6.0		<b>50</b>	Valea Putnei P.M.		<b>9</b>	-	-	<b>14.26</b>
8.7	237.2		POJORĂTA HM.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>14.39</b>	<b>6</b>	<b>14.45</b>
3.0			Sadova Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.50</b>
3.3	243.5		CÂMPULUNG MOLDOV.		<b>4</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
3.8	247.3		Câmpulung Est Hm.		<b>6</b>	<b>15.01</b>	<b>1</b>	<b>15.02</b>
7.3			Prisaca Dornei Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>15.11</b>
4.3	258.9	<b>65</b>	VAMA HM.		<b>5</b>	<b>15.16</b>	<b>1</b>	<b>15.17</b>
3.7			Molid Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>15.22</b>
5.4	267.9		Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.29</b>	<b>1</b>	<b>15.30</b>
7.2	275.1		GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>8</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
4.5	279.6		Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>15.45</b>
7.8			Berchișești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.52</b>
13.2		<b>80</b>	Ciprian Porumbescu Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>16.02</b>
7.0			STROIEȘTI HM.		<b>6</b>	-	-	<b>16.08</b>
9.4	316.9		Suceava Vest Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>16.17</b>
5.0	321.9	<b>70</b>	SUCEAVA	⊗	<b>6</b>	<b>16.23</b>	<b>15</b>	<b>16.38</b>

Tren nr. 1832

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
5.0	321.9	<b>70</b>	SUCEAVA	⊗	<b>6</b>	<b>16.23</b>	<b>15</b>	<b>16.38</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.44</b>
6.6	336.8	<b>120</b>	VEREȘTI HM.		<b>5</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
13.3			Liteni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.59</b>
11.4	361.5		DOLHASCA	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.20</b>
10.8	382.5	<b>120</b>	PAȘCANI		<b>7</b>	<b>17.27</b>	<b>1</b>	<b>17.28</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>2</b>	-	-	<b>17.30</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>17.41</b>
16.1		<b>80</b>	TÂRGU FRUMOS HM.	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>17.57</b>	<b>1</b>	<b>17.58</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>18.07</b>
11.0	435.3		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>18.15</b>
8.8	444.1	<b>120</b>	LEȚCANI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>18.20</b>
14.1	458.2		IAȘI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>18.32</b>	<b>22</b>	<b>18.54</b>
2.2	460.4	<b>65</b>	NICOLINA HM.		<b>4</b>	<b>18.58</b>	<b>2</b>	<b>19.00</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>19.07</b>
9.9		<b>95</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>19.21</b>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.26</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.31</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.35</b>
8.8	502.5		BUHĂIEȘTI		<b>6</b>	<b>19.41</b>	<b>1</b>	<b>19.42</b>
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.52</b>
9.8	526.0		VASLUI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20.01</b>	<b>5</b>	<b>20.06</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.12</b>
10.9	541.4		CRASNA HM.		<b>8</b>	<b>20.20</b>	<b>2</b>	<b>20.22</b>
20.1			Banca h.		<b>14</b>	-	-	<b>20.36</b>
9.2	570.8	<b>120*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>20.43</b>
7.4	578.2		BÂRLAD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.50</b>	<b>5</b>	<b>20.55</b>
15.0			Tutova Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>21.06</b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>21.12</b>
3.8		<b>120</b>	NICHIȘENI HM.		<b>2</b>	-	-	<b>21.14</b>
8.1			Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.19</b>
8.5	620.7		FRUNZEASCA HM.		<b>5</b>	-	-	<b>21.24</b>
6.0	626.7		TECUCI NORD H.(600)		<b>4</b>	-	-	<b>21.28</b>
1.7	628.4	<b>60</b>	TECUCI		<b>3</b>	<b>21.31</b>	<b>2</b>	<b>21.33</b>
8.6			Barcea Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>21.42</b>
9.6			Ivești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>21.51</b>
6.3	652.8		LIEȘTI HM.		<b>8</b>	<b>21.59</b>	<b>1</b>	<b>22.00</b>
7.2		<b>70</b>	Hanu Conachi Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.08</b>
20.1			Independența Hm.	<b>1</b>	<b>20</b>	-	-	<b>22.28</b>
15.3			Șendreni Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>22.43</b>
3.0			Ram. Barbosi Triaj Post 14	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>22.47</b>
2.6	701.1		BARBOȘI		<b>3</b>	<b>22.50</b>	<b>1</b>	<b>22.51</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>22.57</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>22.59</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>23.03</b>
2.2	713.2	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>23.08</b>		
13h	28m		SUMARUL...	49	712		96	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 110 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

În perioada închiderilor de linie între stațiile Dej Călători - Dej Triaj trenul va aștepta redeschiderea liniei în stația Dej Călători.

**Nr. 1833 IASI - SUCEAVA - ILVA MICA - CLUJ NAPOCA si APAHIDA - TEIUS - SIMERIA - LUGOJ - BUZIAS - TIMISOARA NORD**

**Nr. 1833a CLUJ NAPOCA - APAHIDA**

Nu circula în zilele de: 25.12.2025, 01.01, 12.04 și 31.05.2026.

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>IAȘI</b>					<b>06.01</b>
14.1	14.1	<b>120</b>	LEȚCANI HM.	<b>3</b>	<b>15</b>	-	-	<b>06.16</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>5</b>	-	-	<b>06.21</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.29</b>
11.0	44.9		TÂRGU FRUMOS HM.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>06.40</b>	<b>1</b>	<b>06.41</b>
16.1		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.	<b>3</b>	<b>17</b>	-	-	<b>06.58</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>9</b>	-	-	<b>07.07</b>
0.8	75.7		PAȘCANI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>07.11</b>	<b>2</b>	<b>07.13</b>
10.8		<b>120</b>	Lespezi Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.20</b>
10.3	96.7	<b>100</b>	DOLHASCA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>07.28</b>	<b>1</b>	<b>07.29</b>
11.4			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.37</b>
13.3	121.4	<b>120</b>	VEREȘTI HM.		<b>8</b>	<b>07.45</b>	<b>1</b>	<b>07.46</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.51</b>
8.2	136.3		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>07.58</b>	<b>12</b>	<b>08.10</b>
5.0		<b>70</b>	Suceava Vest Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.17</b>
9.4			STROIEȘTI HM.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>08.26</b>
7.0		<b>80</b>	Ciprian Porumbescu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.32</b>
13.2			Berchișești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>08.43</b>
7.8	178.6		Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.50</b>
4.5	183.1		GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>5</b>	<b>08.55</b>	<b>1</b>	<b>08.56</b>
7.2	190.3		Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>09.05</b>	<b>1</b>	<b>09.06</b>
5.4			Molid Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.13</b>
3.7	199.3	<b>65</b>	VAMA HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>09.18</b>	<b>1</b>	<b>09.19</b>
4.3			Prisaca Dornei Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.24</b>
7.3	210.9		CÂMPULUNG EST HM.		<b>9</b>	<b>09.33</b>	<b>3</b>	<b>09.36</b>
3.8	214.7		CÂMPULUNG MOLDOV.		<b>6</b>	<b>09.42</b>	<b>1</b>	<b>09.43</b>
3.3			Sadova Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.47</b>
3.0	221.0		Pojorâta Hm.		<b>5</b>	<b>09.52</b>	<b>1</b>	<b>09.53</b>
8.7			Valea Putnei P.M.		<b>12</b>	-	-	<b>10.05</b>
6.0	235.7	<b>50</b>	Mestecăniș Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10.15</b>	<b>1</b>	<b>10.16</b>
5.9	241.6		IACOBENI		<b>10</b>	<b>10.26</b>	<b>1</b>	<b>10.27</b>
5.7			Argestru Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>10.36</b>
4.5	251.8	<b>60</b>	VATRA DORNEI		<b>6</b>	<b>10.42</b>	<b>1</b>	<b>10.43</b>
1.0	252.8	<b>55</b>	VATRA DORNEI BĂI HC.		<b>3</b>	<b>10.46</b>	<b>1</b>	<b>10.47</b>
4.4			Roșu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.53</b>
6.4		<b>60</b>	FLORENI HM.		<b>7</b>	-	-	<b>11.00</b>
1.4			Ramificația Floreni		<b>2</b>	-	-	<b>11.02</b>
4.3		<b>80</b>	Coșna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.06</b>
8.0			Grădinița Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.13</b>
5.4			Larion Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>11.20</b>
7.0		<b>60</b>	Silhoasa Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.29</b>
5.8	295.5		LUNCA ILVEI		<b>7</b>	<b>11.36</b>	<b>1</b>	<b>11.37</b>
7.2			Ilva Mare Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.45</b>
7.1	309.8		Măgura Ilvei Hm.		<b>7</b>	<b>11.52</b>	<b>1</b>	<b>11.53</b>
4.5		<b>70</b>	POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>12.00</b>
7.5			Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>12.08</b>
5.3	327.0		ILVA MICĂ HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.14</b>	<b>5</b>	<b>12.19</b>
5.0		<b>75</b>	Feldru Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.24</b>
10.0			Rebrișoara Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.35</b>
4.7	346.7	<b>80</b>	NĂSĂUD		<b>5</b>	<b>12.40</b>	<b>2</b>	<b>12.42</b>
6.3	353.0		SALVA		<b>7</b>	<b>12.49</b>	<b>2</b>	<b>12.51</b>

Tren nr. 1833/1833a

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3	353.0		SALVA		7	12.49	2	12.51
7.3		80	Nimigea Hm.		7	-	-	12.58
5.8			Mogoșeni Hm.		5	-	-	13.03
8.5	374.5		BECLEAN PE SOMEȘ		9	13.12	5	13.17
5.1		80**	Coldău Hm.	4	11	-	-	13.28
7.8		80*	Reteag Hm.		10	-	-	13.38
9.1	396.5	50**	Dej Triaj		12	-	-	13.50
1.6		50	Ram. Dej Gr. B		3	-	-	13.53
1.2	399.3		DEJ CĂLĂTORI		4	13.57	2	13.59
13.9	413.2		GHERLA	1	12	14.11	2	14.13
10.0			Iclod Hm.	1	8	-	-	14.21
6.5		100	Bonțida Hm.	4	9	-	-	14.30
7.3			Jucu Hm.	2	8	-	-	14.38
8.3			Ram. Cojocna		6	-	-	14.44
0.7			Apahida Hm.		2	-	-	14.46
5.7	451.6		CLUJ NAPOCA EST	■	5	14.51	4	14.55
6.6	458.2	120	CLUJ NAPOCA	⊗	8	15.03	15	15.18
6.6			Cluj Napoca Est		8	-	-	15.26
5.7			Apahida Hm.	1	5	-	-	15.31
0.9		100	Ram. Jucu		2	-	-	15.33
4.0			Cojocna Hm.		4	-	-	15.37
5.7		60	Tunel Hm.		8	-	-	15.45
5.8			Boju Hm.		8	-	-	15.53
7.9		60*	Valea Florilor Hm.		10	-	-	16.03
15.0	509.9	85*	CÂMPIA TURZII		13	16.16	2	16.18
0.7		100	Ram. Turda		2	-	-	16.20
6.9			Călărași Turda Hm.	2	7	-	-	16.27
9.4	527.0	85	RĂZBOIENI		8	16.35	6	16.41
6.4	533.4		UNIREA HM.	■	11	16.52	7	16.59
13.9	547.3	120	AIUD HM.		12	17.11	2	17.13
13.2	560.5		TEIUȘ		2	17.24	10	17.34
3.5		100	Coșlariu Hm.		6	-	-	17.40
2.2			Ram. Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	17.42 <sup>30</sup>
4.1			Sântimbru Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	17.45
4.8			Bărbantș Hm.		3	-	-	17.48
4.5	579.6		ALBA IULIA		4	17.52	2	17.54
7.5			R2 Vințu		5	-	-	17.59
2.4	589.4		VINȚU DE JOS	1	3	18.02	1	18.03
5.2		120	Blandiana Hm.		4	-	-	18.07
9.8	604.4		ȘIBOT HM.	1	7	18.14	1	18.15
6.0			Aurel Vlaicu		4	-	-	18.19
6.3	616.7		ORĂȘTIE HM.		4	18.23	2	18.25
14.5			Ram. Simeria		9	-	-	18.34
2.0	633.3		SIMERIA	2	5	18.39	23	19.02
9.2	642.4		DEVA		8	19.10	11	19.21
6.4			Mintia Hm.		5	-	-	19.26
5.8		50	Brănișca Hm.		10	-	-	19.36
10.2	664.8		ILIA	2	16	19.52	1	19.53
8.2		80	Dobra Hm.		8	-	-	20.01
15.6		70	Holdea Hm.		17	-	-	20.18
11.7	700.3		MARGINA	4	18	20.36	1	20.37
7.6	707.9		FĂGET		7	20.44	1	20.45
8.5		80	Mănăștur Hm.		8	20.53	1	20.54
9.3			Cliciova		10	-	-	21.04
13.0		80	Costeiu Mare Hm.		12	-	-	21.16
8.9	747.5		LUGOJ	5	15	21.31	1	21.32
27.5	775.0	50	BUZIAȘ HM.	3	39	22.11	1	22.12
12.3			Sacosu Mic		11	-	-	22.23
13.8			Semenic Hm.		12	-	-	22.35
4.5	805.6	80	TIMIȘOARA SUD	2	7	-	-	22.42
2.9			Ram. Modoș		4	-	-	22.46
2.6	811.1		TIMIȘOARA NORD	2	7	22.53		
16h	52m		SUMARUL...	65	871		141	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1835 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - PETROȘANI - SIMERIA - TEIUȘ**

Nu circulă în data de 31.12.2025/01.01.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>16.24</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>16.30</b>
3.0			Bucureștii Noi Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.33</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>16.36</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>2</b>	-	-	<b>16.38</b>
13.3			Grădinari Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>16.48</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>17.02</b>
9.8		<b>120</b>	Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.08</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>5</b>	<b>17.13</b>	<b>1</b>	<b>17.14</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>17.18</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.21</b>
8.1	66.6	<b>120*</b>	GĂLĂTENI HM.		<b>6</b>	<b>17.27</b>	<b>1</b>	<b>17.28</b>
6.7	73.3		OLTENI		<b>5</b>	<b>17.33</b>	<b>1</b>	<b>17.34</b>
11.5			Rădoiești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.43</b>
8.1		<b>100*</b>	Atârnați Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.49</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>18.01</b>	<b>2</b>	<b>18.03</b>
8.2			Măldăeni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.14</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>12</b>	-	-	<b>18.26</b>
8.3			Radomirești Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>18.39</b>
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>15</b>	<b>18.54</b>	<b>1</b>	<b>18.55</b>
10.2		<b>100</b>	Fărcașele Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>19.08</b>
7.8	155.5		CARACAL	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>19.21</b>	<b>1</b>	<b>19.22</b>
13.0			Grozăvești Hm.	<b>2</b>	<b>18</b>	-	-	<b>19.40</b>
8.6			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>19.46</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.52</b>
12.7			Malu Mare Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>20.02</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>5</b>	<b>10</b>	-	-	<b>20.12</b>
5.0	208.9		CRAIOVA	⊗ <b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.18</b>	<b>10</b>	<b>20.28</b>
5.7			Cernele	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>20.35</b>
6.4			Ișalnița	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.41</b>
7.6		<b>120</b>	Coțofeni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.47</b>
9.6			Răcari Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.52</b>
6.5	244.8		FILIAȘI		<b>5</b>	<b>20.57</b>	<b>2</b>	<b>20.59</b>
5.8			Țânțăreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.05</b>
6.6			Gilort Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.10</b>
6.7			Turburea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.17</b>
7.3			Bibești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.22</b>
4.5		<b>100</b>	Musculești		<b>3</b>	-	-	<b>21.25</b>
6.0			Bărbătești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.29</b>
4.4			Jupânești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.33</b>
5.2	291.3		CĂRBUNEȘTI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>21.43</b>	<b>2</b>	<b>21.45</b>
4.6			Pojogeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.49</b>
5.6		<b>80</b>	Copăcioasa Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.54</b>
6.8		<b>65</b>	Lunca Budieni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>22.03</b>
5.3			Ram. Amaradia		<b>5</b>	-	-	<b>22.08</b>
1.5	315.1		TÂRGU JIU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>22.11</b>	<b>5</b>	<b>22.16</b>
4.2		<b>80</b>	Ecaterina Teodorescu		<b>4</b>	-	-	<b>22.20</b>
5.9			Parângu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.26</b>
5.8			Bumbești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>22.35</b>
3.7	334.7		VALEA SADULUI HM.		<b>4</b>	<b>22.39</b>	<b>7</b>	<b>22.46</b>
4.9			Meri	<b>6</b>	<b>14</b>	-	-	<b>23.00</b>
6.4		<b>50</b>	Lainici Hm.	<b>11</b>	<b>19</b>	-	-	<b>23.19</b>
6.5			Pietrele Albe Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>23.32</b>

Tren nr. 1835

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.5			Pietrele Albe Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>23.32</b>
5.7		<b>50</b>	Strâmbuța Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>23.41</b>
2.9	361.2		LIVEZENI HM.		<b>4</b>	-	-	<b>23.45</b>
5.2	366.4	<b>80</b>	PETROȘANI		<b>6</b>	<b>23.51</b>	<b>2</b>	<b>23.53</b>
3.2		<b>60</b>	Ram. Petroșani		<b>5</b>	-	-	<b>23.58</b>
8.1			Bănița Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>00.07</b>
6.1			Merișor Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>00.18</b>
4.7		<b>40</b>	Crivadia Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>00.27</b>
5.6			Baru Mare	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>00.40</b>
7.6		<b>80</b>	Pui Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.47</b>
6.6			Băiești Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>00.56</b>
7.7	416.0	<b>75</b>	SUBCETATE	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>01.05</b>	<b>2</b>	<b>01.07</b>
7.0			Bretea Streiului Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>01.15</b>
8.6	431.6		CĂLAN HM.		<b>7</b>	<b>01.22</b>	<b>2</b>	<b>01.24</b>
3.5		<b>95</b>	Călan Băi Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>01.30</b>
3.7			Băcia Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>01.33</b>
4.1			Simeria Triaj		<b>3</b>	-	-	<b>01.36</b>
3.2	446.2	<b>60</b>	SIMERIA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>01.44</b>	<b>20</b>	<b>02.04</b>
2.0			Ram. Simeria		<b>3</b>	-	-	<b>02.07</b>
14.5	462.7		ORĂȘTIE HM.		<b>8</b>	<b>02.15</b>	<b>2</b>	<b>02.17</b>
6.3			Aurel Vlaicu		<b>5</b>	-	-	<b>02.22</b>
6.0	475.0		ȘIBOT HM.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>02.28</b>	<b>1</b>	<b>02.29</b>
9.8			Blandiana Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.35</b>
5.2	490.0	<b>120</b>	VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>02.40</b>	<b>1</b>	<b>02.41</b>
2.4			R2 Vințu		<b>2</b>	-	-	<b>02.43</b>
7.5	499.9		ALBA IULIA		<b>5</b>	<b>02.48</b>	<b>2</b>	<b>02.50</b>
4.5			Bărăbanț Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>02.54</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>02.57</b>
4.1			Ram. Coșlariu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>02.59<sup>30</sup></b>
2.2			Coșlariu Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.02</b>
3.5	518.9	<b>100</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>03.08</b>		
10h	44m		SUMARUL...	73	579		65	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

Nr. 1836 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIMERIA - PETROȘANI - CRAIOVA - BUCUREȘTI  
NORD GR.A

Nu circulă în data de 01.01.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					08.55
6.6		120	Cluj Napoca Est		8	-	-	09.03
5.7	12.4		APAHIDA HM.	1	6	09.09	1	09.10
0.9		100	Ram. Jucu		2	-	-	09.12
4.0			Cojocna Hm.		4	-	-	09.16
5.7		60	Tunel Hm.		8	-	-	09.24
5.8			Boju Hm.		8	-	-	09.32
7.9		60*	Valea Florilor Hm.		10	-	-	09.42
15.0	51.7	85*	CÂMPIA TURZII		14	09.56	1	09.57
0.7		100	Ram. Turda		2	-	-	09.59
6.9			Călărași Turda Hm.	2	7	-	-	10.06
9.4	68.8	85	RĂZBOIENI		8	10.14	1	10.15
6.4			Unirea Hm.		10	-	-	10.25
13.9	89.1	120	AIUD HM.		11	10.36	1	10.37
13.2	102.3		TEIUȘ	2	11	10.48	5	10.53
3.5		100	Coșlariu Hm.		6	-	-	10.59
2.2			Ram. Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	11.01 <sup>30</sup>
4.1			Sântimbru Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	11.04
4.8			Bărăbanț Hm.		3	-	-	11.07
4.5	121.4		ALBA IULIA		4	11.11	1	11.12
7.5			R2 Vințu		5	-	-	11.17
2.4	131.2	120	VINȚU DE JOS	1	3	11.20	1	11.21
5.2			Blandiana Hm.		4	-	-	11.25
9.8	146.2		ȘIBOT HM.	1	7	11.32	1	11.33
6.0			Aurel Vlaicu		4	-	-	11.37
6.3	158.5		ORĂȘTIE HM.		4	11.41	1	11.42
14.5			Ram. Simeria		8	-	-	11.50
2.0	175.1		SIMERIA	2	5	11.55	19	12.14
3.2	178.3	60	SIMERIA TRIAJ		6	12.20	1	12.21
4.1			Băcia Hm.		6	-	-	12.27
3.7	186.1		CĂLAN BĂI HM.	2	6	12.33	1	12.34
3.5	189.6	95	CĂLAN HM.		5	12.39	1	12.40
8.6			Bretea Streiului Hm.		7	-	-	12.47
7.0	205.2		SUBCETATE	2	10	12.57	1	12.58
7.7		75	Băiești Hm.	2	10	-	-	13.08
6.6	219.6	80	PUI HM.		7	13.15	1	13.16
7.6			Baru Mare	2	11	-	-	13.27
5.6			Crivadia Hm.	3	13	-	-	13.40
4.7		40	Merișor Hm.		9	-	-	13.49
6.1	243.6		BĂNIȚA HM.	3	16	14.05	1	14.06
8.1		60	Ram. Petroșani		11	-	-	14.17
3.2	254.9		PETROȘANI		5	14.22	1	14.23
5.2	260.1	80	LIVEZENI HM.		6	-	-	14.29
2.9			Strâmbuța Hm.		5	-	-	14.34
5.7			Pietrele Albe Hm.		8	-	-	14.42
6.5	275.2	50	LAINICI HM.	3	14	14.56	1	14.57
6.4			Meri	11	21	-	-	15.18
4.9	286.5		VALEA SADULUI HM.	6	14	15.32	7	15.39
3.7			Bumbești Hm.		5	-	-	15.44
5.8			Parângu Hm.	2	8	-	-	15.52
5.9		80	Ecaterina Teodoroiu		5	-	-	15.57
4.2	306.2		TÂRGU JIU		5	16.02	2	16.04
1.5			Ram. Amaradia		4	-	-	16.08

Tren nr. 1836

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.5		<b>80</b>	Ram. Amaradia		<b>4</b>	-	-	<b>16.08</b>
5.3			Lunca Budieni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>16.14</b>
6.8		<b>65</b>	Copăcioasa Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.22</b>
5.6		<b>80</b>	Pojogeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.27</b>
4.6	330.0		CĂRBUNEȘTI		<b>4</b>	<b>16.31</b>	<b>1</b>	<b>16.32</b>
5.2			Jupânești Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>16.42</b>
4.4			Bărbătești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.46</b>
6.0			Musculești		<b>5</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
4.5		<b>100</b>	Bibești Hm.		<b>5</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
7.3	357.4		TURBUREA HM.		<b>7</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>
6.7			Gilort Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.13</b>
6.6			Țânțăreni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.18</b>
5.8	376.5		FILIAȘI		<b>6</b>	<b>17.24</b>	<b>2</b>	<b>17.26</b>
6.5			Răcari Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.31</b>
9.6			Coțofeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.36</b>
7.6		<b>120</b>	Ișalnița	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.42</b>
6.4			Cernele	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.48</b>
5.7	412.3		CRAIOVA	⊗ <b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.54</b>	<b>10</b>	<b>18.04</b>
5.0	417.3		BANU MĂRĂCINE HM.	■ <b>1</b>	<b>7</b>	<b>18.11</b>	<b>4</b>	<b>18.15</b>
5.8		<b>120*</b>	Malu Mare Hm.		<b>5</b>	<b>10</b>	-	<b>18.25</b>
12.7			Leu Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.34</b>
8.5			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>18.40</b>
8.6			Grozăvești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.46</b>
13.0	465.8		CARACAL		<b>11</b>	<b>18.57</b>	<b>1</b>	<b>18.58</b>
7.8	473.6		FĂRCAȘELE HM.	■	<b>7</b>	<b>19.05</b>	<b>4</b>	<b>19.09</b>
10.2	483.8	<b>100</b>	DRĂGĂNEȘTI OLT	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
11.7			Radomirești Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>19.39</b>
8.3			Mihăești Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>19.50</b>
9.1			Măldăeni Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.59</b>
8.2	521.1		ROȘIORI NORD	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>20.15</b>	<b>1</b>	<b>20.16</b>
7.2			Atârnați Hm.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>20.32</b>
8.1		<b>80**</b>	Rădoiești Hm.	<b>6</b>	<b>13</b>	-	-	<b>20.45</b>
11.5			Olteni	<b>5</b>	<b>14</b>	-	-	<b>20.59</b>
6.7		<b>100**</b>	Gălăteni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.03</b>
8.1			Ciolpani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.08</b>
3.8	566.4	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>2</b>	-	-	<b>21.10</b>
3.9	570.4	<b>100</b>	VIDELE		<b>3</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.18</b>
9.8		<b>120</b>	Vadu Lat Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>21.26</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>21.40</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>10</b>	-	-	<b>21.50</b>
3.1	612.2		CHIAJNA		<b>2</b>	-	-	<b>21.52</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>21.55</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>3</b>	-	-	<b>21.58</b>
2.8	621.2	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>22.04</b>		
13h	09m		SUMARUL...	88	712		77	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 750 tone.

**Nr. 1837 IASI - SUCEAVA - CLUJ NAPOCA**

Nu circulă în data de 31.12.2025/01.01.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>IASI</b>					<b>21.40</b>
14.1	14.1	<b>120</b>	LEȚCANI HM.	<b>3</b>	<b>15</b>	-	-	<b>21.55</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>5</b>	-	-	<b>22.00</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.08</b>
11.0	44.9		TÂRGU FRUMOS HM.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>22.19</b>	<b>1</b>	<b>22.20</b>
16.1		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.	<b>3</b>	<b>17</b>	-	-	<b>22.37</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>9</b>	-	-	<b>22.46</b>
0.8	75.7		PAȘCANI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>22.50</b>	<b>2</b>	<b>22.52</b>
10.8		<b>120</b>	Lespezi Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.59</b>
10.3	96.7	<b>100</b>	DOLHASCA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>23.07</b>	<b>1</b>	<b>23.08</b>
11.4			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>23.16</b>
13.3	121.4	<b>120</b>	VEREȘTI HM.		<b>8</b>	<b>23.24</b>	<b>1</b>	<b>23.25</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>23.30</b>
8.2	136.3		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>23.37</b>	<b>5</b>	<b>23.42</b>
5.0		<b>70</b>	Suceava Vest Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>23.49</b>
9.4			Stroiești Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>23.58</b>
7.0		<b>80</b>	Ciprian Porumbescu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.04</b>
13.2			Berchișești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>00.15</b>
7.8			Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>00.22</b>
4.5	183.1		GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>5</b>	<b>00.27</b>	<b>1</b>	<b>00.28</b>
7.2	190.3		FRASIN HM.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>00.37</b>	<b>1</b>	<b>00.38</b>
5.4			Molid Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>00.45</b>
3.7	199.3	<b>65</b>	VAMA HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>00.50</b>	<b>1</b>	<b>00.51</b>
4.3			Prisaca Dornei Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.56</b>
7.3	210.9		CÂMPULUNG EST HM.		<b>9</b>	<b>01.05</b>	<b>2</b>	<b>01.07</b>
3.8	214.7		CÂMPULUNG MOLDOV.		<b>6</b>	<b>01.13</b>	<b>3</b>	<b>01.16</b>
3.3			Sadova Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>01.20</b>
3.0	221.0		POJORÂTA HM.		<b>5</b>	<b>01.25</b>	<b>1</b>	<b>01.26</b>
8.7			Valea Putnei P.M.		<b>12</b>	-	-	<b>01.38</b>
6.0	235.7	<b>50</b>	MESTECĂNIȘ HM.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>01.48</b>	<b>1</b>	<b>01.49</b>
5.9	241.6		IACOBENI		<b>10</b>	<b>01.59</b>	<b>1</b>	<b>02.00</b>
5.7			Argestru Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>02.09</b>
4.5	251.8	<b>60</b>	VATRA DORNEI		<b>6</b>	<b>02.15</b>	<b>2</b>	<b>02.17</b>
1.0	252.8	<b>55</b>	Vatra Dornei Băi hc.		<b>3</b>	<b>02.20</b>	<b>2</b>	<b>02.22</b>
4.4			Roșu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.28</b>
6.4		<b>60</b>	FLORENI HM.		<b>7</b>	-	-	<b>02.35</b>
1.4			Ramificația Floreni		<b>2</b>	-	-	<b>02.37</b>
4.3		<b>80</b>	Coșna Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>02.42</b>
8.0			Grădinița Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>02.49<sup>30</sup></b>
5.4			Larion Hm.	<b>1</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>02.57</b>
7.0		<b>60</b>	Silhoasa Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.06</b>
5.8	295.5		LUNCA ILVEI		<b>7</b>	<b>03.13</b>	<b>2</b>	<b>03.15</b>
7.2			Ilva Mare Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>03.23</b>
7.1	309.8		MĂGURA ILVEI HM.		<b>8</b>	<b>03.31</b>	<b>1</b>	<b>03.32</b>
4.5		<b>70</b>	POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>03.39</b>
7.5			Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>03.47</b>
5.3	327.0		ILVA MICĂ HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>03.53</b>	<b>4</b>	<b>03.57</b>
5.0		<b>75</b>	Feldru Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.02</b>
10.0			Rebrișoara Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>04.13</b>
4.7	346.7		NĂSĂUD		<b>4</b>	<b>04.17</b>	<b>1</b>	<b>04.18</b>
6.3	353.0	<b>80</b>	SALVA		<b>6</b>	<b>04.24</b>	<b>1</b>	<b>04.25</b>
7.3			Nimigea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.32</b>
5.8			Mogoșeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.37</b>

Tren nr. 1837

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8		<b>80</b>	Mogoșeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.37</b>
8.5	374.5		BECLEAN PE SOMEȘ		<b>8</b>	<b>04.45</b>	<b>2</b>	<b>04.47</b>
5.1		<b>80**</b>	Coldău Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>04.57</b>
7.8		<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>05.07</b>
9.1	396.5	<b>50**</b>	Dej Triaj		<b>12</b>	-	-	<b>05.19</b>
1.6		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	<b>05.22</b>
1.2	399.3		DEJ CĂLĂTORI		<b>4</b>	<b>05.26</b>	<b>2</b>	<b>05.28</b>
13.9	413.2		GHERLA	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>05.40</b>	<b>1</b>	<b>05.41</b>
10.0		<b>100</b>	Iclod Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>05.49</b>
6.5			Bonțida Hm.	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.58</b>
7.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>06.05</b>
8.3			Ram. Cojocna		<b>6</b>	-	-	<b>06.11</b>
0.7			Apahida Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>06.13</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>06.17</b>
6.6	458.2		<b>120</b>	CLUJ NAPOCA		<b>7</b>	<b>06.24</b>	
08h	44m		SUMARUL...	38	485		39	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1838 CLUJ NAPOCA - SUCEAVA - IASI**

Nu circulă în data de 31.12.2025/01.01.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					21.18
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	21.26
5.7	12.4		APAHIDA HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	21.31
0.7			Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	21.33
8.3			Jucu Hm.		<b>7</b>	-	-	21.40
7.3		<b>100</b>	Bontida Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	21.47
6.5			Iclod Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	21.53
10.0	45.0		GHERLA	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>22.03</b>	<b>2</b>	22.05
13.9	58.9		DEJ CĂLĂTORI	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>22.17</b>	<b>3</b>	22.20
1.2		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	22.24
1.6	61.7		Dej Triaj		<b>4</b>	-	-	22.28
9.1		<b>85*</b>	Reteag Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	22.37
7.8		<b>70**</b>	Coldău Hm.		<b>7</b>	-	-	22.44
5.1	83.7	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMEȘ	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>22.53</b>	<b>3</b>	22.56
8.5			Mogoșeni Hm.		<b>9</b>	-	-	23.05
5.8			Nimigea Hm.		<b>5</b>	-	-	23.10
7.3	105.2	<b>80</b>	SALVA		<b>7</b>	<b>23.17</b>	<b>1</b>	23.18
6.3	111.5		NĂSĂUD		<b>7</b>	<b>23.25</b>	<b>2</b>	23.27
4.7			Rebrișoara Hm.		<b>6</b>	-	-	23.33
10.0		<b>75</b>	Feldru Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	23.44
5.0	131.2		ILVA MICĂ HM.		<b>6</b>	<b>23.50</b>	<b>5</b>	23.55
5.3	136.5		Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	00.02
7.5			POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	00.11
4.5	148.4	<b>70</b>	MĂGURA ILVEI HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>00.17</b>	<b>1</b>	00.18
7.1			Ilva Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	00.26
7.2	162.7		LUNCA ILVEI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>00.35</b>	<b>1</b>	00.36
5.8			Silhoasa Hm.		<b>7</b>	-	-	00.43
7.0		<b>60</b>	Larion Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	00.52
5.4			Grădinița Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	00.59
8.0		<b>80</b>	Coșna Hm.		<b>7</b>	-	-	01.06
4.3			Ramificația Floreni		<b>4</b>	-	-	01.10
1.4	194.6	<b>60</b>	FLORENI HM.		<b>2</b>	-	-	01.12
6.4	201.0		Roșu Hm.		<b>8</b>	-	-	01.20
4.4	205.4	<b>55</b>	VATRA DORNEI BĂI HC.		<b>6</b>	<b>01.26</b>	<b>1</b>	01.27
1.0	206.4		VATRA DORNEI		<b>2</b>	<b>01.29</b>	<b>1</b>	01.30
4.5		<b>60</b>	Argestru Hm.		<b>6</b>	-	-	01.36
5.7	216.6		IACOBENI		<b>8</b>	<b>01.44</b>	<b>1</b>	01.45
5.9	222.5		Mestecăniș Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>01.56</b>	<b>1</b>	01.57
6.0		<b>50</b>	Valea Putnei P.M.		<b>9</b>	-	-	02.06
8.7	237.2		Pojorâta Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>02.19</b>	<b>1</b>	02.20
3.0			Sadova Hm.		<b>5</b>	-	-	02.25
3.3	243.5		CÂMPULUNG MOLDOV.		<b>4</b>	<b>02.29</b>	<b>1</b>	02.30
3.8	247.3		Câmpulung Est Hm.		<b>6</b>	<b>02.36</b>	<b>1</b>	02.37
7.3			Prisaca Dornei Hm.		<b>9</b>	-	-	02.46
4.3	258.9	<b>65</b>	VAMA HM.		<b>5</b>	<b>02.51</b>	<b>1</b>	02.52
3.7			Molid Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	02.57
5.4	267.9		Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>03.04</b>	<b>1</b>	03.05
7.2	275.1		GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>8</b>	<b>03.13</b>	<b>1</b>	03.14
4.5	279.6		Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	03.20
7.8			Berchișești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	03.27
13.2		<b>80</b>	Ciprian Porumbescu Hm.		<b>10</b>	-	-	03.37
7.0			STROIEȘTI HM.		<b>6</b>	-	-	03.43
9.4	316.9		Suceava Vest Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	03.52

Tren nr. 1838

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
9.4	316.9	<b>80</b>	Suceava Vest Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.52</b>
5.0	321.9	<b>70</b>	SUCEAVA		<b>6</b>	<b>03.58</b>	<b>7</b>	<b>04.05</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.11</b>
6.6	336.8	<b>120</b>	VEREȘTI HM.		<b>4</b>	<b>04.15</b>	<b>1</b>	<b>04.16</b>
13.3			Liteni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.24</b>
11.4	361.5		DOLHASCA	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>04.35</b>	<b>1</b>	<b>04.36</b>
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.43</b>
10.8	382.5	<b>120</b>	PAȘCANI		<b>7</b>	<b>04.50</b>	<b>1</b>	<b>04.51</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>2</b>	-	-	<b>04.53</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>05.04</b>
16.1		<b>80</b>	TÂRGU FRUMOS HM.	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>05.30</b>
11.0	435.3		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>05.38</b>
8.8	444.1		LEȚCANI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>05.43</b>
14.1	458.2	<b>120</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>05.55</b>		
08h	37m		SUMARUL...	34	478		39	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1851 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BACĂU**

Circulă în zilele de 5, cu excepția datelor de 26.12.2025, 02.01.2026 și a perioadei 26.06 - 25.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>18.58</b>
14.1	14.1	<b>120</b>	LEȚCANI HM.	<b>3</b>	<b>14</b>	-	-	<b>19.12</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>5</b>	-	-	<b>19.17</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.25</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS HM.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	<b>19.37</b>
16.1		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.	<b>3</b>	<b>17</b>	-	-	<b>19.54</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>10</b>	-	-	<b>20.04</b>
1.5		<b>30</b>	Pașcani Gr. Triaj	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.10</b>
8.5			Muncel Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.15</b>
14.1			MIRCEȘTI HM.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>20.25</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.29</b>
8.1	114.1		ROMAN	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>20.36</b>	<b>1</b>	<b>20.37</b>
11.7		<b>120</b>	Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.45</b>
11.2			GALBENI HM.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.53</b>
9.0			Itești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.58</b>
12.0	158.0		BACĂU		<b>7</b>	<b>21.05</b>		
02h	07m		SUMARUL...	17	125		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. Tonaj maxim = 500 tone.

**Nr. 1858 PIATRA NEAMȚ - BACĂU**

Ramură pentru trenul 1652.

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01, 12.04 și 31.05.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PIATRA NEAMȚ					<b>09.28</b>
15.2			ROZNOV	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>09.45</b>	<b>1</b>	<b>09.46</b>
9.4			Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>09.59</b>	<b>1</b>	<b>10.00</b>
11.9			BUHUȘI HM.	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>10.15</b>	<b>1</b>	<b>10.16</b>
10.8		<b>70</b>	Gârleni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>10.27</b>
4.9			Hămeiuș h.		<b>5</b>	-	-	<b>10.32</b>
7.9	60.1		BACĂU	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10.41</b>		
01h	13m		SUMARUL...	4	70		3	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

In statia Bacau sa ataseaza la trenul 1652.

**Nr. 1859 BACĂU - PIATRA NEAMȚ**

Ramura de la trenul 1657.

Nu circulă în zilele de: 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					<b>20.00</b>
7.9			Hămeiuș h.		<b>8</b>	-	-	<b>20.08</b>
4.9	12.8		Gârteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
10.8	23.6		BUHUȘI HM.		<b>11</b>	<b>20.26</b>	<b>2</b>	<b>20.28</b>
11.9		<b>70</b>	Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>20.41</b>	<b>1</b>	<b>20.42</b>
9.4	44.9		ROZNOV	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>20.53</b>	<b>2</b>	<b>20.55</b>
15.2	60.1		PIATRA NEAMȚ	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>21.11</b>		
01h	11m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>65</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1861 BUZĂU - FĂUREI - CONSTANȚA**

Ramură de la tren 1668.

Nu circulă în data de 01.01.2026 și în perioada 13.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					<b>04.07</b>
4.4			Buzău Sud		<b>5</b>	-	-	<b>04.12</b>
15.5		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.20</b>
10.6			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.26</b>
10.0	40.5		FĂUREI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>04.34</b>	<b>1</b>	<b>04.35</b>
2.3			Făurei Ram. Cireșu		<b>3</b>	-	-	<b>04.38</b>
13.4			Cireșu Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>04.48</b>
10.4			Dudești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.54</b>
10.3	76.9	<b>120*</b>	SPICU		<b>6</b>	<b>05.00</b>	<b>1</b>	<b>05.01</b>
9.5			Murgearca Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>05.08</b>
12.2	98.5		ȚÂNDĂREI	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
6.0			Platonești h.		<b>7</b>	<b>05.26</b>	<b>1</b>	<b>05.27</b>
7.9		<b>100</b>	Movila Hm.		<b>7</b>	<b>05.34</b>	<b>1</b>	<b>05.35</b>
16.7	129.1		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
4.6			Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>05.57</b>
2.9		<b>120</b>	Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>05.59</b>
7.7			Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.03</b>
4.8	149.1		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>06.07</b>	<b>1</b>	<b>06.08</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.14</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.18</b>
10.4	173.0		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
8.1		<b>120</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>06.31</b>
9.0			Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>06.36</b>
7.3			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.40</b>
6.1	203.5		PALAS		<b>4</b>	<b>06.44</b>	<b>1</b>	<b>06.45</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>06.48</b>
1.8	207.4	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>06.52</b>		
02h	45m		SUMARUL...	<b>12</b>	<b>156</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Constanța formează tren 8373 (În perioada 01.05.2026 - 03.05.2026).

**Nr. 1862 CONSTANȚA - FĂUREI - BUZĂU**

**Ramură pentru tren 1669**

Nu circulă în data de 31.12.2025 și în perioada 13.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>20.59</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>21.02</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>21.05</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.09</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>21.14</b>
9.0	26.4	<b>120</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>21.19</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>21.25</b>	<b>1</b>	<b>21.26</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.32</b>
6.3			Saligny Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.36</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.43</b>	<b>1</b>	<b>21.44</b>
4.8			Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.48</b>
7.7		<b>120</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.52</b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>21.54</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>21.59</b>	<b>1</b>	<b>22.00</b>
16.7	95.0	<b>120*</b>	MOVILA HM.	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>22.15</b>	<b>1</b>	<b>22.16</b>
13.9	108.9		ȚÂNDĂREI		<b>11</b>	<b>22.27</b>	<b>1</b>	<b>22.28</b>
12.2			Murgeanca Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>22.39</b>
9.5	130.6		SPICU		<b>9</b>	<b>22.48</b>	<b>1</b>	<b>22.49</b>
10.3		<b>80**</b>	Dudești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>22.59</b>
10.4			Cireșu Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>23.09</b>
13.4			Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>23.22</b>
2.3	167.0		FĂUREI		<b>3</b>	<b>23.25</b>	<b>2</b>	<b>23.27</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.33</b>
10.6		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.39</b>
15.5			Buzău Sud		<b>8</b>	-	-	<b>23.47</b>
4.4	207.4		BUZĂU	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>23.52</b>		
02h	53m		SUMARUL...	10	165		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Constanța se formează din trenul 8372 ( în perioada 01.05-03.05.2026).

**Nr. 1864 IAȘI - TECUCI - GALAȚI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>08.01</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA HM.		<b>4</b>	<b>08.05</b>	<b>1</b>	<b>08.06</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.13</b>
9.9	18.5	<b>95</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>08.28</b>	<b>1</b>	<b>08.29</b>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>08.35</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>08.40</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.44</b>
8.8	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>6</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>	<b>08.51</b>
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.01</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.10</b>	<b>2</b>	<b>09.12</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.18</b>
10.9	83.3		CRASNA HM.		<b>8</b>	<b>09.26</b>	<b>3</b>	<b>09.29</b>
20.1			Banca h.		<b>13</b>	-	-	<b>09.42</b>
9.2	112.6	<b>120*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.48</b>
7.4	120.0		BĂRLAD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.55</b>	<b>1</b>	<b>09.56</b>
15.0			Tutova Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>10.07</b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>10.13</b>
3.8	145.9	<b>120</b>	NICHIȘENI HM.		<b>2</b>	-	-	<b>10.15</b>
8.1			Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.20</b>
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		<b>6</b>	<b>10.26</b>	<b>6</b>	<b>10.32</b>
6.0	168.5		TECUCI NORD H.(600)		<b>5</b>	-	-	<b>10.37</b>
1.7	170.2	<b>60</b>	TECUCI		<b>3</b>	<b>10.40</b>	<b>15</b>	<b>10.55</b>
8.6			Barcea Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.04</b>
9.6			Ivești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.13</b>
6.3			Liești Hm.		<b>8</b>	<b>11.21</b>	<b>1</b>	<b>11.22</b>
7.2		<b>70</b>	Hanu Conachi Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.30</b>
20.1			Independența Hm.	<b>1</b>	<b>20</b>	-	-	<b>11.50</b>
15.3			Șendreni Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>12.05</b>
3.0			Ram. Barbosi Triaj Post 14	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>12.09</b>
2.6	242.9		BARBOȘI		<b>3</b>	<b>12.12</b>	<b>1</b>	<b>12.13</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>12.19</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>12.21</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>12.25</b>
2.2	255.0	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12.30</b>		
04h	29m		SUMARUL...	15	237		32	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %.

Tonaj maxim = 500 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1866 GALAȚI - TECUCI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			GALAȚI					15.23
2.2		50	Ramificația Tunel		5	-	-	15.28
2.6			Ramificația C.S.G.		5	-	-	15.33
2.1		80	Filești Hm.	1	3	-	-	15.36
5.2	12.1		BARBOȘI	1	6	15.42	1	15.43
2.6		70	Ram. Barbosi Triaj Post 14		3	-	-	15.46
2.0			Ram. Barboși Triaj		2	-	-	15.48
1.0			Șendreni Hm.		1	-	-	15.49
15.3			Independența Hm.		15	-	-	16.04
20.1			Hanu Conachi Hm.		22	-	-	16.26
7.2	60.3		LIEȘTI HM.		8	16.34	1	16.35
6.3			Ivești Hm.		8	-	-	16.43
9.6		Barcea Hm.		9	-	-	16.52	
8.6	84.8		TECUCI	3	12	17.04	20	17.24
1.7	86.5	60	TECUCI NORD H.(600)		3	-	-	17.27
6.0	92.5	120	FRUNZEASCA HM.		7	-	-	17.34
8.5			Berheci Hm.		6	-	-	17.40
8.1			Nichșeni Hm.		5	-	-	17.45
3.8			Ghidigeni Hm.		2	-	-	17.47
7.1			Tutova Hm.	2	6	-	-	17.53
15.0	135.0			BÂRLAD		12	18.05	2
7.4	142.4	100**	Zorleni Hm.	1	8	-	-	18.15
9.2			Banca h.		6	-	-	18.21
20.1	171.7		CRASNA HM.	1	15	18.36	1	18.37
10.9		100	Munteni Hm.		8	-	-	18.45
4.6	187.2		VASLUI		4	18.49	2	18.51
9.8			Bălteni Hm.		8	-	-	18.59
13.7	210.7		BUHĂIEȘTI	2	12	19.11	2	19.13
8.8			Rebricea Hm.		7	-	-	19.20
5.5	225.0		SCÂNTEIA HM.	■	6	19.26	6	19.32
6.3			GRAJDURI	1	8	-	-	19.40
5.2	236.5	90	Bârnova Hm.	1	7	19.47	1	19.48
9.9			Ciurea Hm.	1	10	-	-	19.58
6.4	252.8	100	NICOLINA HM.	1	6	20.04	1	20.05
2.2	255.0	65	IAȘI		4	20.09		
04h	46m		SUMARUL...	15	249		37	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %.

Tonaj maxim = 500 tone sau automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 16011 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.32</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>06.38</b>
3.0			Bucureștii Noi Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.42</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>06.45</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>2</b>	-	-	<b>06.47</b>
13.3	25.5		GRĂDINARI HM.	■	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>06.58</b>	<b>23</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>1</b>	<b>15</b>	-	<b>07.36</b>
9.8		<b>120</b>	Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.42</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>5</b>	<b>07.47</b>	<b>2</b>	<b>07.49</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>07.53</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>07.56</b>
8.1	66.6	<b>120*</b>	GĂLĂTENI HM.		<b>6</b>	<b>08.02</b>	<b>1</b>	<b>08.03</b>
6.7	73.3		OLTENI		<b>6</b>	<b>08.09</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>
11.5			Rădoiești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>08.19</b>
8.1		<b>100*</b>	Atârnați Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.25</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>08.37</b>	<b>2</b>
8.2			Măldăeni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>08.50</b>
9.1	117.4		MIHĂEȘTI HM.	■	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>09.03</b>	<b>8</b>
8.3			Radomirești Hm.		<b>3</b>	<b>14</b>	-	<b>09.25</b>
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>15</b>	<b>09.40</b>	<b>1</b>	<b>09.41</b>
10.2		<b>100</b>	Fărcașele Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>09.54</b>
7.8	155.5		CARACAL		<b>6</b>	<b>13</b>	<b>10.07</b>	<b>1</b>
13.0			Grozăvești Hm.		<b>2</b>	<b>13</b>	-	<b>10.21</b>
8.6			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>10.27</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.33</b>
12.7			Malu Mare Hm.		<b>2</b>	<b>10</b>	-	<b>10.43</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.		<b>5</b>	<b>10</b>	-	<b>10.53</b>
5.0	208.9		CRAIOVA		<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10.59</b>	
04h	27m		SUMARUL...		<b>28</b>	<b>228</b>		<b>39</b>

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16012 CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>03.16</b>
5.0		<b>120*</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>03.22</b>
5.8			Malu Mare Hm.	<b>5</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.31</b>
12.7			Leu Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.40</b>
8.5			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>03.46</b>
8.6			Grozăvești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.53</b>
13.0	53.5		CARACAL		<b>11</b>	<b>04.04</b>	<b>1</b>	<b>04.05</b>
7.8		<b>100</b>	Fărcașele Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.11</b>
10.2	71.5		DRĂGĂNEȘTI OLT	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>04.26</b>	<b>1</b>	<b>04.27</b>
11.7			Radomirești Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>04.41</b>
8.3			Mihăești Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>04.52</b>
9.1			Măldăeni Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.01</b>
8.2	108.8		ROȘIORI NORD	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
7.2		<b>80**</b>	Atârnați Hm.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>05.34</b>
8.1			Rădoiești Hm.	<b>6</b>	<b>13</b>	-	-	<b>05.47</b>
11.5	135.6		OLTENI	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
6.7	142.3	<b>100**</b>	GĂLĂTENI HM.		<b>7</b>	<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
8.1			Ciolpani Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.17</b>
3.8	154.2	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>06.20</b>
3.9	158.1	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>06.24</b>	<b>1</b>	<b>06.25</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.29</b>
9.8		<b>120</b>	Vadu Lat Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>06.36</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>06.50</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>10</b>	-	-	<b>07.00</b>
3.1	199.9		CHIAJNA		<b>2</b>	-	-	<b>07.02</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>07.05</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>3</b>	-	-	<b>07.08</b>
2.8	208.9	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>07.14</b>		
03h	58m		SUMARUL...	<b>37</b>	<b>232</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16013 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.59</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>08.05</b>
3.0			Bucureștii Noi Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.08</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>08.11</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>2</b>	-	-	<b>08.13</b>
13.3			Grădinari Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>08.23</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>08.38</b>
9.8		<b>120</b>	Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.44</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>5</b>	<b>08.49</b>	<b>1</b>	<b>08.50</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>08.54</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.57</b>
8.1	66.6	<b>120*</b>	GĂLĂTENI HM.		<b>6</b>	<b>09.03</b>	<b>1</b>	<b>09.04</b>
6.7	73.3		OLTENI		<b>6</b>	<b>09.10</b>	<b>1</b>	<b>09.11</b>
11.5			Rădoiești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.20</b>
8.1		<b>100*</b>	Atârnați Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.26</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>09.38</b>	<b>2</b>	<b>09.40</b>
8.2			Măldăeni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>09.51</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>12</b>	-	-	<b>10.03</b>
8.3			Radomirești Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>10.16</b>
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>15</b>	<b>10.31</b>	<b>1</b>	<b>10.32</b>
10.2		<b>100</b>	Fărcașele Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>10.45</b>
7.8	155.5		CARACAL	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>10.58</b>	<b>1</b>	<b>10.59</b>
13.0			Grozăvești Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>11.12</b>
8.6			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>11.18</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.24</b>
12.7			Malu Mare Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>11.34</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>5</b>	<b>10</b>	-	-	<b>11.44</b>
5.0	208.9		CRAIOVA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11.50</b>		
03h	51m		SUMARUL...	<b>28</b>	<b>224</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16014 CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>14.32</b>
5.0		<b>120*</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>14.38</b>
5.8			Malu Mare Hm.	<b>5</b>	<b>9</b>	-	-	<b>14.47</b>
12.7			Leu Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>14.56</b>
8.5			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>15.02</b>
8.6			Grozăvești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.09</b>
13.0	53.5		CARACAL		<b>11</b>	<b>15.20</b>	<b>1</b>	<b>15.21</b>
7.8		<b>100</b>	Fărcașele Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.27</b>
10.2	71.5		DRĂGĂNEȘTI OLT	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>15.42</b>	<b>1</b>	<b>15.43</b>
11.7			Radomirești Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>15.57</b>
8.3			Mihăești Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.08</b>
9.1	100.6		MĂLDĂENI HM.	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>16.18</b>	<b>4</b>	<b>16.22</b>
8.2	108.8		ROȘIORI NORD	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>16.39</b>	<b>1</b>	<b>16.40</b>
7.2		<b>80**</b>	Atârnați Hm.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>16.56</b>
8.1			Rădoiești Hm.	<b>6</b>	<b>13</b>	-	-	<b>17.09</b>
11.5	135.6		OLTENI	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
6.7	142.3	<b>100**</b>	GĂLĂTENI HM.		<b>7</b>	<b>17.32</b>	<b>1</b>	<b>17.33</b>
8.1			Ciolpani Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.39</b>
3.8	154.2		R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>17.42</b>
3.9	158.1	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.51</b>
9.8			Vadu Lat Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>17.58</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>18.12</b>
13.3			R. 1 Chiajna		<b>11</b>	-	-	<b>18.23</b>
3.1	199.9		CHIAJNA		<b>3</b>	-	-	<b>18.26</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.29</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>3</b>	-	-	<b>18.32</b>
2.8	208.9		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>18.38</b>		
04h	06m		SUMARUL...	<b>37</b>	<b>236</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16015 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>19.34</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>19.40</b>
3.0			Bucureștii Noi Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.43</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>19.46</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>2</b>	-	-	<b>19.48</b>
13.3			Grădinari Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>20.00</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>20.14</b>
9.8		<b>120</b>	Zăvestreni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.21</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>5</b>	<b>20.26</b>	<b>3</b>	<b>20.29</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>20.33</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.36</b>
8.1	66.6	<b>120*</b>	GĂLĂTENI HM.		<b>6</b>	<b>20.42</b>	<b>1</b>	<b>20.43</b>
6.7	73.3		OLTENI		<b>7</b>	<b>20.50</b>	<b>1</b>	<b>20.51</b>
11.5			Rădoiești Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>21.03</b>
8.1		<b>100*</b>	Atârnați Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>21.13</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>21.25</b>	<b>1</b>	<b>21.26</b>
8.2			Măldăeni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>21.37</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>12</b>	-	-	<b>21.49</b>
8.3			Radomirești Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>22.02</b>
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>16</b>	<b>22.18</b>	<b>1</b>	<b>22.19</b>
10.2		<b>100</b>	Fărcașele Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>22.33</b>
7.8	155.5		CARACAL	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>22.46</b>	<b>2</b>	<b>22.48</b>
13.0			Grozăvești Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>23.01</b>
8.6			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>23.07</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.13</b>
12.7			Malu Mare Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>23.24</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>5</b>	<b>10</b>	-	-	<b>23.34</b>
5.0	208.9		CRAIOVA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>23.40</b>		
04h	06m		SUMARUL...	<b>28</b>	<b>237</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16016 CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>16.45</b>
5.0		<b>120*</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>16.51</b>
5.8			Malu Mare Hm.	<b>5</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.00</b>
12.7			Leu Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.09</b>
8.5		<b>100</b>	Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>17.15</b>
8.6			Grozăvești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.22</b>
13.0	53.5		CARACAL		<b>11</b>	<b>17.33</b>	<b>1</b>	<b>17.34</b>
7.8			Fărcașele Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.40</b>
10.2	71.5		DRĂGĂNEȘTI OLT	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
11.7			Radomirești Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>18.10</b>
8.3			Mihăești Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>18.21</b>
9.1			Măldăeni Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.30</b>
8.2	108.8		ROȘIORI NORD	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>18.46</b>	<b>1</b>	<b>18.47</b>
7.2			Atârnați Hm.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>19.03</b>
8.1		<b>80**</b>	Rădoiești Hm.	<b>6</b>	<b>13</b>	-	-	<b>19.16</b>
11.5	135.6		OLTENI	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>19.31</b>	<b>1</b>	<b>19.32</b>
6.7	142.3	<b>100**</b>	GĂLĂTENI HM.		<b>7</b>	<b>19.39</b>	<b>1</b>	<b>19.40</b>
8.1			Ciolpani Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.46</b>
3.8	154.2	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>19.49</b>
3.9	158.1	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.58</b>
9.8	172.7	<b>120</b>	VADU LAT HM.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.06</b>	<b>9</b>	<b>20.15</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari Hm.	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>20.30</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>10</b>	-	-	<b>20.40</b>
3.1	199.9		CHIAJNA		<b>2</b>	-	-	<b>20.42</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.45</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>3</b>	-	-	<b>20.48</b>
2.8	208.9	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>20.54</b>		
04h	09m		SUMARUL...	37	234		15	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16021 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - SIGHIȘOARA - SIMERIA - ARAD -  
TIMIȘOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					11.20
9.5			Chitila		8	-	-	11.28
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	11.30
3.4		140	Buftea Hm.		2	-	-	11.32
13.3			Periș		6	-	-	11.38
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	11.43
11.7	51.4		BRAZI		6	-	-	11.49
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	11.52
2.9	59.0	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	11.57	1	11.58
6.9		140	BUDA		5	-	-	12.03
11.7			Florești Prahova Hm.		6	-	-	12.09
14.2	91.8	110	CÂMPINA	2	11	12.20	1	12.21
14.3		100	Comarnic Hm.		10	-	-	12.31
9.8		85	Valea Largă Hm.		8	-	-	12.39
5.4	121.2	80	SINAIA		6	12.45	1	12.46
7.6		90	Bușteni Hm.		8	12.54	1	12.55
3.9		80	Azuga Hm.		5	13.00	1	13.01
7.3	140.0		PREDEAL	2	9	13.10	2	13.12
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	13.26
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	13.37
6.2	166.3	100	BRAȘOV	2	9	13.46	5	13.51
5.4		120	Stupini Hm.		9	-	-	14.00
6.6	178.4		BOD HM.	■	9	14.09	11	14.20
8.8		70**	Feldioara Hm.		18	-	-	14.38
15.8		70	Apața		25	-	-	15.03
12.5		60**	Augustin Hm.		19	-	-	15.22
10.6		65*	Racoș Hm.		18	-	-	15.40
14.0	240.1	65**	RUPEA	■	21	16.01	6	16.07
8.6		100*	Cața Hm.		14	-	-	16.21
10.0		95*	Beia Hm.		19	-	-	16.40
18.3		90*	Mureni Hm.		25	-	-	17.05
6.8		100	Vânători Hm.		11	-	-	17.16
5.1		70	Albești Târnavă Hm.		8	-	-	17.24
4.8	293.8	70**	SIGHIȘOARA	2	8	17.32	5	17.37
7.2			Daneș Hm.		4	-	-	17.41
10.9			Dumbrăveni Hm.		5	-	-	17.46
17.9	329.9	160	MEDIAȘ	2	10	17.56	2	17.58
10.3			Copșa Mică		6	-	-	18.04
17.8			Valea Lungă Hm.		7	-	-	18.11
12.3	370.4		BLAJ	2	8	18.19	2	18.21
5.2		120	Crăciunel Hm.		4	-	-	18.25
11.2		160	Ram. Podu Mureș		5	-	-	18.30
4.2			Ram. Coșlariu		2	-	-	18.32
4.1		120	Sântimbru Hm.		3	-	-	18.35
4.8		140	Bărbant Hm.		3	-	-	18.38
4.5	404.2		ALBA IULIA		3	18.41	2	18.43
7.5			R2 Vințu		5	-	-	18.48
2.4			Vințu de Jos	1	2	-	-	18.50
5.2			Blandiana Hm.		2	-	-	18.52
9.8	429.1	160	ȘIBOT HM.	1	5	-	-	18.57
6.0			Aurel Vlaicu		3	-	-	19.00
6.3			Orăștie Hm.		3	-	-	19.03
14.5			Ram. Simeria		6	-	-	19.09
2.0	457.9		SIMERIA	2	4	19.13	4	19.17

Tren nr. 16021

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.0	457.9	<b>160</b>	SIMERIA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>19.13</b>	<b>4</b>	<b>19.17</b>
9.2	467.1	<b>120</b>	DEVA		<b>7</b>	<b>19.24</b>	<b>3</b>	<b>19.27</b>
6.4			Mintia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.32</b>
5.8		<b>50</b>	Brănișca Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>19.44</b>
10.2			Ilia	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-	<b>20.00</b>
10.3		<b>100</b>	Câmpuri Surduc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.09</b>
12.6		<b>50</b>	Zam Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>20.25</b>
7.9		<b>70</b>	Ilteu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.33</b>
10.1		<b>120</b>	Săvârșin	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>20.40</b>
8.6			Vărădia Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.46</b>
8.4			Bata Hm		<b>4</b>	-	-	<b>20.50</b>
9.7			Bârzava Nouă Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.56</b>
15.2			Milova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.02</b>
8.7	580.8	<b>160</b>	RADNA		<b>4</b>	-	-	<b>21.06</b>
6.9			Paulis Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.10</b>
6.5			Ghioroc Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>21.13</b>
14.3			Glogovăț Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.19</b>
6.9	615.3		ARAD	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>21.26</b>	<b>15</b>	<b>21.41</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>21.46</b>
2.7			Aradu Nou		<b>3</b>	-	-	<b>21.49</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.56</b>
5.5			Șag Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.04</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>3</b>	<b>14</b>	-	-	<b>22.18</b>
6.2			Orțișoara	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>22.29</b>
5.9			Băile Calacea Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.37</b>
7.2		<b>50</b>	Sânandrei Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>22.47</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>22.57</b>
3.4			Ram. Ronat Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>23.02</b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		<b>2</b>	-	-	<b>23.04</b>
2.5	672.5		TIMIȘOARA NORD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>23.12</b>		
11h	52m		SUMARUL...	38	650		62	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rama electrică Coradia Stream SAU TONAJ MAXIM=500 tone,

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

Nr. 16023 TIMISOARA NORD - ARAD - SIMERIA - SIGHISOARA - BRASOV - BUCURESTI

NORD GR.A

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					09.09
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		7	-	-	09.16
1.0			Ram. Ronat Triaj		2	-	-	09.18
3.4			Ronaț Triaj Gr. D	1	6	-	-	09.24
6.3			Sânandrei Hm.	1	9	-	-	09.33
7.2		50	Băile Calacea Hm.	1	11	-	-	09.44
5.9			Orțișoara		8	-	-	09.52
6.2			Vinga Hm.	3	12	-	-	10.04
7.5	40.1		ȘAG HM.	3	13	10.17	4	10.21
5.5			Valea Viilor Hm.		8	-	-	10.29
5.5			Aradu Nou		8	-	-	10.37
2.7		100	Ram. Glogovăț		4	-	-	10.41
3.5	57.3		ARAD		5	10.46	9	10.55
6.9			Glogovăț Hm.		5	-	-	11.00
14.3			Ghioroc Hm.		6	-	-	11.06
6.5			Paulis Hm.		3	-	-	11.09
6.9		160	Radna		3	-	-	11.12
8.7			Milova Hm.		5	-	-	11.17
15.2			Bârzava Nouă Hm.	2	8	-	-	11.25
9.7			Bata Hm		4	-	-	11.29
8.4			Vărădia Hm.	2	5 <sup>30</sup>	-	-	11.34 <sup>30</sup>
8.6	142.2	120	SĂVÂRȘIN	1	6 <sup>30</sup>	11.41	4	11.45
10.1			Ilteu Hm.		6	-	-	11.51
7.9		70	Zam Hm.		7	-	-	11.58
12.6		50	Câmpuri Surduc Hm.	1	17	-	-	12.15
10.3	183.1	100	ILIA	2	9	-	-	12.24
10.2		50	Brănișca Hm.		13	-	-	12.37
5.8			Mintia Hm.		10	-	-	12.47
6.4	205.4	120	DEVA		4	12.51	1	12.52
9.2	214.6		SIMERIA	2	8	13.00	1	13.01
2.0			Ram. Simeria		3	-	-	13.04
14.5			Orăștie Hm.		6	-	-	13.10
6.3			Aurel Vlaicu		3	-	-	13.13
6.0	243.5	160	ȘIBOT HM.	2	5	-	-	13.18
9.8			Blandiana Hm.		4	-	-	13.22
5.2			Vințu de Jos	1	4	-	-	13.26
2.4			R2 Vințu		1	-	-	13.27
7.5	268.3		ALBA IULIA		4	13.31	2	13.33
4.5		140	Bărăbanț Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	13.35 <sup>30</sup>
4.8			Sântimbru Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	13.38
4.1		120	Ram. Coșlariu		3	-	-	13.41
4.2		160	Ram. Podu Mureș		2	-	-	13.43
11.2			Crăciunel Hm.		5	-	-	13.48
5.2	302.1	120	BLAJ	1	5	13.53	2	13.55
12.3			Valea Lungă Hm.		8	-	-	14.03
17.8			Copșa Mică		7	-	-	14.10
10.3	342.6	160	MEDIAȘ	2	7	14.17	2	14.19
17.9			Dumbrăveni Hm.		9	-	-	14.28
10.9			Daneș Hm.		5	-	-	14.33
7.2	378.7		SIGHIȘOARA	2	6	14.39	4	14.43
4.8		120*	Albești Târnava Hm.		7	-	-	14.50
5.1		70	Vânători Hm.		8	-	-	14.58
6.8		100	Mureni Hm.		11	-	-	15.09
18.3		65**	Beia Hm.		24	-	-	15.33

## Tren nr. 16023

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>15.33</b>
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>15.52</b>
8.6		<b>80**</b>	Rupea		<b>12</b>	-	-	<b>16.04</b>
14.0	446.4	<b>95*</b>	RACOȘ HM. ■		<b>21</b>	<b>16.25</b>	<b>10</b>	<b>16.35</b>
10.6	457.0	<b>50**</b>	AUGUSTIN HM. ■		<b>19</b>	<b>16.54</b>	<b>6</b>	<b>17.00</b>
12.5	469.5	<b>70*</b>	APAȚA ■		<b>21</b>	<b>17.21</b>	<b>13</b>	<b>17.34</b>
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>25</b>	-	-	<b>17.59</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>18.15</b>
6.6		<b>120</b>	Stupini Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>18.24</b>
5.4	506.2		BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.34</b>	<b>6</b>	<b>18.40</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.49</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>19.00</b>
10.0	532.5	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>19.15</b>	<b>1</b>	<b>19.16</b>
7.3	539.8	<b>80</b>	AZUGA HM.		<b>10</b>	<b>19.26</b>	<b>1</b>	<b>19.27</b>
3.9	543.7		BUȘTENI HM.		<b>5</b>	<b>19.32</b>	<b>1</b>	<b>19.33</b>
7.6	551.3	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>19.41</b>	<b>1</b>	<b>19.42</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.48</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.56</b>
14.3	580.7	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>20.08</b>	<b>1</b>	<b>20.09</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>20.18</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>6</b>	-	-	<b>20.24</b>
6.9	613.6	<b>140</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.30</b>	<b>2</b>	<b>20.32</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>20.35</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>20.38</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.44</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>20.49</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.56</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.58<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.01</b>
9.5	672.5		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.11</b>		
12h	02m		SUMARUL...	<b>38</b>	<b>651</b>		<b>71</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175 %.

Rama electrica Coradia Stream SAU TONAJ MAXIM = 500Tone

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depasit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16025 BUCURESTI NORD GR.A - CRAIOVA - FILIASI - TURCENI - TÂRGU JIU -  
SIMERIA - DEVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>09.00</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>09.06</b>
3.0			Bucureștii Noi Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.09</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>09.12</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>09.15</b>
13.3			Grădinari Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>09.25</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>09.39</b>
9.8		<b>120</b>	Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.45</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>5</b>	<b>09.50</b>	<b>1</b>	<b>09.51</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>09.55</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.58</b>
8.1	66.6	<b>120*</b>	GĂLĂTENI HM.		<b>6</b>	<b>10.04</b>	<b>1</b>	<b>10.05</b>
6.7	73.3		OLTENI		<b>6</b>	<b>10.11</b>	<b>1</b>	<b>10.12</b>
11.5			Rădoiești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>10.21</b>
8.1		<b>100*</b>	Atârnați Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.27</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>10.39</b>	<b>1</b>	<b>10.40</b>
8.2			Măldăeni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>10.51</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>12</b>	-	-	<b>11.03</b>
8.3			Radomirești Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>11.16</b>
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>15</b>	<b>11.31</b>	<b>1</b>	<b>11.32</b>
10.2		<b>100</b>	Fărcașele Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>11.45</b>
7.8	155.5		CARACAL	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>11.58</b>	<b>1</b>	<b>11.59</b>
13.0			Grozăvești Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>12.12</b>
8.6			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>12.18</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.24</b>
12.7			Malu Mare Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>12.34</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>5</b>	<b>10</b>	-	-	<b>12.44</b>
5.0	208.9		CRAIOVA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.50</b>	<b>6</b>	<b>12.56</b>
5.7			Cernele	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>13.03</b>
6.4			Ișalnița	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>13.09</b>
7.6		<b>120</b>	Coțofeni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>13.15</b>
9.6			Răcari Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.20</b>
6.5	244.8		FILIAȘI		<b>5</b>	<b>13.25</b>	<b>1</b>	<b>13.26</b>
5.0			R. 1 Turceni		<b>6</b>	-	-	<b>13.32</b>
1.5		<b>40</b>	Ram. Filiași		<b>3</b>	-	-	<b>13.35</b>
12.1	263.3		TURCENI	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>13.53</b>	<b>1</b>	<b>13.54</b>
15.5		<b>100</b>	Plopșoru Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>14.14</b>
19.9			Rovinari Hm.	<b>4</b>	<b>24</b>	-	-	<b>14.38</b>
2.7			Rogojelu	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>14.44</b>
6.5			Cârbești Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>14.55</b>
6.4			Amaradia Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>15.04</b>
4.5			Ram. Budieni		<b>5</b>	-	-	<b>15.09</b>
1.2	320.1	<b>80</b>	TÂRGU JIU		<b>2</b>	<b>15.11</b>	<b>2</b>	<b>15.13</b>
4.2			Ecaterina Teodoroiu		<b>5</b>	-	-	<b>15.18</b>
5.9			Parângu Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.25</b>
5.8			Bumbești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>15.34</b>
3.7			Valea Sadului Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.38</b>
4.9			Meri	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>15.54</b>
6.4			Lainici Hm.	<b>11</b>	<b>20</b>	-	-	<b>16.14</b>
6.5		<b>50</b>	Pietrele Albe Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>16.27</b>
5.7			Strâmbuța Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.36</b>
2.9	366.2		LIVEZENI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>16.41</b>
5.2	371.4	<b>80</b>	PETROȘANI		<b>7</b>	<b>16.48</b>	<b>1</b>	<b>16.49</b>
3.2		<b>60</b>	Ram. Petroșani		<b>5</b>	-	-	<b>16.54</b>

## Tren nr. 16025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.2		<b>60</b>	Ram. Petroșani		<b>5</b>	-	-	<b>16.54</b>
8.1			Bănița Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.03</b>
6.1			Merișor Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>17.14</b>
4.7		<b>40</b>	Crivadia Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.23</b>
5.6			Baru Mare	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>17.36</b>
7.6		<b>80</b>	Pui Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.43</b>
6.6			Băiești Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.52</b>
7.7		<b>75</b>	Subcetate	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.00</b>
7.0			Bretea Streiului Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>18.07</b>
8.6	436.6		CĂLAN HM.		<b>6</b>	-	-	<b>18.13</b>
3.5		<b>95</b>	Călan Băi Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>18.18</b>
3.7			Băcia Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.21</b>
4.1			Simeria Triaj		<b>3</b>	-	-	<b>18.24</b>
3.2	451.2	<b>60</b>	SIMERIA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>18.32</b>	<b>5</b>	<b>18.37</b>
9.2	460.4	<b>120</b>	DEVA		<b>8</b>	<b>18.45</b>		
09h	45m		SUMARUL...	79	563		22	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105 %.

Rama electrica Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depasit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16026 DEVA - SIMERIA - TÂRGU JIU - CARBUNESTI - FILIASI - CRAIOVA - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEVA					<b>06.27</b>
9.2	9.2	<b>120</b>	SIMERIA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.36</b>	<b>2</b>	<b>06.38</b>
3.2		<b>60</b>	Simeria Triaj		<b>6</b>	-	-	<b>06.44</b>
4.1			Băcia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.48</b>
3.7			Călan Băi Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>06.54</b>
3.5		<b>95</b>	Călan Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>06.57</b>
8.6			Bretea Streiului Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.03</b>
7.0			Subcetate	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.11</b>
7.7		<b>75</b>	Băiești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.20</b>
6.6		<b>80</b>	Pui Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.26</b>
7.6			Baru Mare	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.36</b>
5.6			Crivadia Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>07.49</b>
4.7		<b>40</b>	Merișor Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.58</b>
6.1			Bănița Hm.	<b>3</b>	<b>15</b>	-	-	<b>08.13</b>
8.1		<b>60</b>	Ram. Petroșani		<b>10</b>	-	-	<b>08.23</b>
3.2	89.0		PETROȘANI		<b>5</b>	<b>08.28</b>	<b>4</b>	<b>08.32</b>
5.2	94.2	<b>80</b>	LIVEZENI HM.		<b>6</b>	-	-	<b>08.38</b>
2.9			Strâmbuța Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.43</b>
5.7			Pietrele Albe Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.51</b>
6.5		<b>50</b>	Lainici Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>09.04</b>
6.4			Meri	<b>11</b>	<b>21</b>	-	-	<b>09.25</b>
4.9			Valea Sadului Hm.	<b>6</b>	<b>13</b>	-	-	<b>09.38</b>
3.7			Bumbești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.42</b>
5.8			Parângu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.50</b>
5.9		<b>80</b>	Ecaterina Teodoroiu		<b>5</b>	-	-	<b>09.55</b>
4.2	140.3		TÂRGU JIU		<b>5</b>	<b>10.00</b>	<b>2</b>	<b>10.02</b>
1.5			Ram. Amaradia		<b>4</b>	-	-	<b>10.06</b>
5.3			Lunca Budieni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>10.12</b>
6.8		<b>65</b>	Copăcioasa Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.20</b>
5.6		<b>80</b>	Pojogeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.25</b>
4.6	164.1		CĂRBUNEȘTI		<b>4</b>	<b>10.29</b>	<b>1</b>	<b>10.30</b>
5.2			Jupânești Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>10.40</b>
4.4			Bărbătești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.44</b>
6.0			Musculești		<b>4</b>	-	-	<b>10.48</b>
4.5		<b>100</b>	Bibești Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.51</b>
7.3			Turburea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.56</b>
6.7			Gilort Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.02</b>
6.6			Țânțăreni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.07</b>
5.8	210.6		FILIAȘI		<b>6</b>	<b>11.13</b>	<b>1</b>	<b>11.14</b>
6.5			Răcari Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.18</b>
9.6			Coțofeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.23</b>
7.6		<b>120</b>	Ișalnița	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.29</b>
6.4			Cernele	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.35</b>
5.7	246.4		CRAIOVA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11.41</b>	<b>7</b>	<b>11.48</b>
5.0			Banu Mărăcine Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.54</b>
5.8		<b>120*</b>	Malu Mare Hm.	<b>5</b>	<b>9</b>	-	-	<b>12.03</b>
12.7			Leu Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>12.12</b>
8.5			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>12.18</b>
8.6			Grozăvești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.25</b>
13.0	299.9		CARACAL		<b>11</b>	<b>12.36</b>	<b>2</b>	<b>12.38</b>
7.8		<b>100</b>	Fărcașele Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.44</b>
10.2	318.0		DRĂGĂNEȘTI OLT	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>12.59</b>	<b>1</b>	<b>13.00</b>
11.7			Radomirești Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>13.14</b>
8.3			Mihăești Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>13.25</b>

## Tren nr. 16026

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.3			Mihăești Hm.	1	11	-	-	13.25
9.1		100	Măldăeni Hm.	3	11	-	-	13.36
8.2	355.3		ROȘIORI NORD	5	15	13.51	1	13.52
7.2			Atârnați Hm.	6	16	-	-	14.08
8.1		80**	Rădoiești Hm.	6	13	-	-	14.21
11.5			Olteni	5	14	-	-	14.35
6.7		100**	Gălăteni Hm.		5	-	-	14.40
8.1			Ciolpani Hm.		5	-	-	14.45
3.8	400.6	120	R. 1 VIDELE		3	-	-	14.48
3.9	404.5	100	VIDELE		4	14.52	1	14.53
4.8			Zăvestreni Hm.		4	-	-	14.57
9.8	419.1	120	VADU LAT HM.	1	8	15.05	4	15.09
10.7		100	Grădinari Hm.	1	15	-	-	15.24
13.3		100**	R. 1 Chiajna		10	-	-	15.34
3.1	446.3		CHIAJNA		3	-	-	15.37
3.3		100	Bucureștii Noi Hm.		3	-	-	15.40
3.0			București Nord Post 5		3	-	-	15.43
2.8	455.4	80	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	15.49		
09h	22m		SUMARUL...	81	536		26	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Rama electrica Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depasit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16078 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>08.20</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>08.23</b>
2.1			Palas		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.25<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.29</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.33<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.38<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.44</b>	<b>1</b>	<b>08.45</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.50<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.53<sup>30</sup></b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.04<sup>30</sup></b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.08</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>09.10</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>09.15</b>	<b>1</b>	<b>09.16</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.24</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.27<sup>30</sup></b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.30</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.37</b>	<b>1</b>	<b>09.38</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.44</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.51</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.56</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.02<sup>30</sup></b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.07</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.12</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>10.16</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>10.17</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.20<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>10.21<sup>30</sup></b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.25</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>10.27</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>10.33</b>		
02h	13m		SUMARUL...	12	129		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16079 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>05.30</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>05.36</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>05.38</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>05.42</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>05.45</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.46<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>05.47<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>05.51<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.56<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.01</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.07<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>06.10<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.17<sup>30</sup></b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.32</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.34<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.38</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>06.46</b>	<b>1</b>	<b>06.47</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.52</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>06.54</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.58</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.09<sup>30</sup></b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>07.12<sup>30</sup></b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>07.24</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>07.29</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.33</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>07.36</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>07.38</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>07.42</b>		
02h	12m		SUMARUL...	11	128		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16080 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>11.15</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>11.18</b>
2.1			Palas		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.20<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.24</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.28<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.33<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.39</b>	<b>1</b>	<b>11.40</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.45<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.48<sup>30</sup></b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.55</b>	<b>1</b>	<b>11.56</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.59<sup>30</sup></b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.03</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>12.05</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12.10</b>	<b>1</b>	<b>12.11</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>12.19</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.22<sup>30</sup></b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.25</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>12.32</b>	<b>1</b>	<b>12.33</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.39</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.46</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>12.51</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.57<sup>30</sup></b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.02</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.07</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>13.11</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>13.12</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.15<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>13.16<sup>30</sup></b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.20</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>13.22</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>13.28</b>		
02h	13m		SUMARUL...	12	129		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16081 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.30</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>06.36</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>06.38</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>06.42</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>06.45</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.46<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>06.47<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>06.51<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.56<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.01</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.07<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>07.10<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.17<sup>30</sup></b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>07.25</b>	<b>1</b>	<b>07.26</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.32</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.34<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.38</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.46</b>	<b>1</b>	<b>07.47</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>07.52</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>07.54</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.58</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.02</b>	<b>1</b>	<b>08.03</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.09<sup>30</sup></b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.12<sup>30</sup></b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>08.24</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>08.29</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.33</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>08.36</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>08.38</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.42</b>		
02h	12m		SUMARUL...	11	128		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16082 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>12.30</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>12.33</b>
2.1			Palas		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.35<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.39</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.43<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.48<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.54</b>	<b>1</b>	<b>12.55</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.00<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>13.03<sup>30</sup></b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.10</b>	<b>1</b>	<b>13.11</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.14<sup>30</sup></b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.18</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>13.20</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>13.25</b>	<b>1</b>	<b>13.26</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>13.34</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.37<sup>30</sup></b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.40</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13.47</b>	<b>1</b>	<b>13.48</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.54</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.01</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>14.06</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.12<sup>30</sup></b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.17</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.22</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>14.26</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>14.27</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.30<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>14.31<sup>30</sup></b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.35</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>14.37</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>14.43</b>		
02h	13m		SUMARUL...	<b>12</b>	<b>129</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16083 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.30</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>07.36</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>07.38</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>07.42</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>07.45</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.46<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>07.47<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>07.51<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.56<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.01</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.07<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.10<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.17<sup>30</sup></b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>08.25</b>	<b>1</b>	<b>08.26</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.32</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.34<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.38</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>08.52</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.54</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.58</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.02</b>	<b>1</b>	<b>09.03</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.09<sup>30</sup></b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.12<sup>30</sup></b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.18</b>	<b>1</b>	<b>09.19</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>09.24</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>09.29</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.33</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>09.36</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>09.38</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.42</b>		
02h	12m		SUMARUL...	11	128		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16084 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>15.25</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>15.28</b>
2.1			Palas		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.30<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.34</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.38<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.43<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.49</b>	<b>1</b>	<b>15.50</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.55<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.58<sup>30</sup></b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.09<sup>30</sup></b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.13</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>16.15</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>16.20</b>	<b>1</b>	<b>16.21</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.29</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.32<sup>30</sup></b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.35</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.49</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.56</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>17.01</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.07<sup>30</sup></b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.12</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.17</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>17.21</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>17.22</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.25<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>17.26<sup>30</sup></b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.30</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>17.32</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>17.38</b>		
02h	13m		SUMARUL...	<b>12</b>	<b>129</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16085 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>11.30</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>11.36</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>11.38</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>11.42</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>11.45</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.46<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>11.47<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.51<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.56<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.01</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.07<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>12.10<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.17<sup>30</sup></b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>12.25</b>	<b>1</b>	<b>12.26</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.32</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.34<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.38</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>12.46</b>	<b>1</b>	<b>12.47</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>12.52</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>12.54</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.58</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13.02</b>	<b>1</b>	<b>13.03</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.09<sup>30</sup></b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>13.12<sup>30</sup></b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.19</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>13.24</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>13.29</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>13.33</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>13.36</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>13.38</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13.42</b>		
02h	12m		SUMARUL...	11	128		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim =500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16086 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>18.35</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>18.38</b>
2.1			Palas		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.40<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.44</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.48<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.53<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.59</b>	<b>2</b>	<b>19.01</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.06<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.09<sup>30</sup></b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.20<sup>30</sup></b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.24</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>19.26</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19.31</b>	<b>2</b>	<b>19.33</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.41</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.44<sup>30</sup></b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.47</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.54</b>	<b>1</b>	<b>19.55</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.01</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.08</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>20.13</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>20.20</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.25</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.30</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>20.34</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>20.35</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.38<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>20.39<sup>30</sup></b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.43</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>20.45</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>20.51</b>		
02h	16m		SUMARUL...	<b>12</b>	<b>130</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16087 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>14.25</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>14.31</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>14.33</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>14.37</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>14.40</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.41<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>14.42<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>14.46<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.51<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.56</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.02<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.05<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.12<sup>30</sup></b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.20</b>	<b>1</b>	<b>15.21</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.27</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.29<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.33</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>15.47</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>15.49</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.53</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15.57</b>	<b>1</b>	<b>15.58</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.04<sup>30</sup></b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.07<sup>30</sup></b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.13</b>	<b>1</b>	<b>16.14</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>16.19</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>16.24</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.28</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>16.31</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>16.33</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16.37</b>		
02h	12m		SUMARUL...	11	128		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16088 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>20.30</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>20.33</b>
2.1			Palas		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.35<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.39</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.43<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.48<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.00<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>21.03<sup>30</sup></b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.14<sup>30</sup></b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.18</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>21.20</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>21.25</b>	<b>1</b>	<b>21.26</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>21.34</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.37<sup>30</sup></b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.40</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.47</b>	<b>1</b>	<b>21.48</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.54</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.01</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>22.06</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.12<sup>30</sup></b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.17</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.22</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>22.26</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>22.27</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.30<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>22.31<sup>30</sup></b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.35</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>22.37</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>22.43</b>		
02h	13m		SUMARUL...	<b>12</b>	<b>129</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16089 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>16.30</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>16.36</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>16.38</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>16.42</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>16.45</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.46<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>16.47<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>16.51<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.56<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.01</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.07<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.10<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.17<sup>30</sup></b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.32</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.34<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.38</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>17.52</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>17.54</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.58</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.09<sup>30</sup></b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.12<sup>30</sup></b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>18.24</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>18.29</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>18.33</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>18.36</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>18.38</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>18.42</b>		
02h	12m		SUMARUL...	11	128		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 500 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16090 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>21.30</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>21.33</b>
2.1			Palas		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.35<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.39</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.43<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.48<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.54</b>	<b>1</b>	<b>21.55</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.00<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>22.03<sup>30</sup></b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.10</b>	<b>1</b>	<b>22.11</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.14<sup>30</sup></b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.18</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>22.20</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>22.25</b>	<b>1</b>	<b>22.26</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.34</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.37<sup>30</sup></b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.40</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>22.47</b>	<b>1</b>	<b>22.48</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.54</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>23.01</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>23.06</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>23.12<sup>30</sup></b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>23.17</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>23.22</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>23.26</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>23.27</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>23.30<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>23.31<sup>30</sup></b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>23.35</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>23.37</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>23.43</b>		
02h	13m		SUMARUL...	<b>12</b>	<b>129</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 450 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16091 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>18.30</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>18.36</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>18.38</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>18.42</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>18.45</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.46<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>18.47<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.51<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.56<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.01</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.07<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.10<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.17<sup>30</sup></b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.32</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.34<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.38</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>19.46</b>	<b>1</b>	<b>19.47</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.52</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>19.54</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.58</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>20.02</b>	<b>1</b>	<b>20.03</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.09<sup>30</sup></b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.12<sup>30</sup></b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.18</b>	<b>1</b>	<b>20.19</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>20.24</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>20.29</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.33</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>20.36</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>20.38</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>20.42</b>		
02h	12m		SUMARUL...	11	128		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 450 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16098 ARAD - TIMIȘOARA NORD - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		ARAD					<b>04.31</b>
3.5	<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>04.36</b>
2.7		Aradu Nou		<b>4</b>	-	-	<b>04.40</b>
5.5		Valea Viilor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.47</b>
5.5		Șag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.54</b>
7.5		Vinga Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>05.07</b>
6.2		Orțișoara	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.18</b>
5.9		Băile Calacea Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.26</b>
7.2	44.1	SÂNANDREI HM.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>05.36</b>
6.3		Ronaț Triaj Gr. D	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.45</b>
3.4		Ram. Ronat Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>05.50</b>
1.0		Ram. Pav. C.F.R.		<b>2</b>	-	-	<b>05.52</b>
2.5	57.3	TIMIȘOARA NORD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.00</b>	<b>14</b>	<b>06.14</b>
3.7	60.9	TIMIȘOARA EST	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.22</b>	<b>4</b>	<b>06.26</b>
9.6		Remetea Mare Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>06.41</b>
9.9		Recaș		<b>13</b>	-	-	<b>06.54</b>
11.2	91.7	TOPOLOVĂȚ HM.	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>07.11</b>	<b>4</b>	<b>07.15</b>
7.2		Chizătău Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>07.26</b>
4.1		Belinț Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.31</b>
5.5		Jabăr Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.38</b>
7.6	116.0	LUGOJ	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>07.50</b>	<b>1</b>	<b>07.51</b>
6.4		Tapia Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.02</b>
5.5		Găvojdia Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>08.11</b>
5.8		Jena Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.18</b>
6.6		Căvâran Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>08.28</b>
7.9		Zăgujeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.39</b>
7.2	155.4	CARANSEBEȘ	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>08.52</b>	<b>2</b>	<b>08.54</b>
5.5		Balta Sărată Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.01</b>
3.4	<b>100</b>	Valea Timișului Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.04</b>
6.0		Vălișoara Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.08</b>
6.4		Slatina Timiș		<b>4</b>	-	-	<b>09.12</b>
6.5		Armeniș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.18</b>
5.1	<b>65</b>	Teregova Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.27</b>
5.9		Poarta Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.33</b>
6.4	<b>50</b>	Domașnea Cornea Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.42</b>
7.8		Crusovat	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>09.52</b>
6.8	<b>65</b>	Iablanița Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.59</b>
6.7		Mehadia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.06</b>
2.4		Mehadia Nouă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.09</b>
1.8	226.3	BĂILE HERCULANE		<b>3</b>	<b>10.12</b>	<b>1</b>	<b>10.13</b>
7.2		Topleț Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.24</b>
4.6	<b>70</b>	Valea Cernei Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.28</b>
5.6	243.8	ORȘOVA		<b>7</b>	<b>10.35</b>	<b>2</b>	<b>10.37</b>
7.8		Vârciorova Hm.	<b>4</b>	<b>14</b>	-	-	<b>10.51</b>
7.8		Gura Văii Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.00</b>
8.4	267.8	DROBETA TR. SEVERIN		<b>7</b>	<b>11.07</b>	<b>1</b>	<b>11.08</b>
3.3	<b>70</b>	Drobeta Tr.Sev Est Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.12</b>
4.1	<b>100</b>	Drobeta Turnu Severin Mărfuri Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.18</b>
3.2	<b>80</b>	Post Macazuri	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.23</b>
4.2	<b>50</b>	Valea Albă Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.32</b>
4.3	287.0	BALOTA	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>11.42</b>	<b>1</b>	<b>11.43</b>
3.7	<b>80</b>	Gârnița Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.48</b>
6.2		Prunișor Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.54</b>
4.7	<b>70</b>	Igiroasa Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.59</b>

Tren nr. 16098

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.7			Igiroasa Hm.		5	-	-	11.59
5.1			Tâmna	2	7	-	-	12.06
7.0		70	Ciochiuța Hm.		7	-	-	12.13
5.7	319.4		STREHAIA HC.		6	12.19	1	12.20
2.2	321.6		STREHAIA		3	-	-	12.23
11.1			Butoiești Hm.	2	12	-	-	12.35
6.4			Gura Motrului Hm.	1	5	-	-	12.40
6.7	345.8		FILIAȘI	4	9	12.49	1	12.50
6.5			Răcari Hm.		4	-	-	12.54
9.6		120	Coțofeni Hm.		5	-	-	12.59
7.6			Ișalnița	1	5	-	-	13.04
6.4			Cernele	2	6	-	-	13.10
5.7	381.6		CRAIOVA	1	5	13.15	5	13.20
5.0			Banu Mărăcine Hm.	1	6	-	-	13.26
5.8		120*	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	13.35
12.7			Leu Hm.	1	9	-	-	13.44
8.5			Jianca		6	-	-	13.50
8.6			Grozăvești Hm.		6	-	-	13.56
13.0	435.1		CARACAL		11	14.07	1	14.08
7.8			Fărcașele Hm.		6	-	-	14.14
10.2	453.1	100	DRĂGĂNEȘTI OLT	2	15	14.29	1	14.30
11.7			Radomirești Hm.		14	-	-	14.44
8.3			Mihăești Hm.	1	11	-	-	14.55
9.1			Măldăeni Hm.	3	9	-	-	15.04
8.2	490.4		ROȘIORI NORD	5	16	15.20	1	15.21
7.2			Atârnați Hm.	6	16	-	-	15.37
8.1		80**	Rădoiești Hm.	6	13	-	-	15.50
11.5			Olteni	5	14	-	-	16.04
6.7		100**	Gălăteni Hm.		4	-	-	16.08
8.1			Ciolpani Hm.		5	-	-	16.13
3.8	535.8	120	R. 1 VIDELE		2	-	-	16.15
3.9	539.7	100	VIDELE		4	16.19	1	16.20
4.8			Zăvestreni Hm.		4	-	-	16.24
9.8		120	Vadu Lat Hm.	1	7	-	-	16.31
10.7		100	Grădinari Hm.	1	14	-	-	16.45
13.3		100**	R. 1 Chiajna		10	-	-	16.55
3.1	581.5		CHIAJNA		3	-	-	16.58
3.3		100	Bucureștii Noi Hm.		3	-	-	17.01
3.0			București Nord Post 5		4	-	-	17.05
2.8	590.5	80	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	17.11		
12h	40m		SUMARUL...	102	719		41	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 450 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16099 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.35</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>10.41</b>
3.0			Bucureștii Noi Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.44</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>10.47</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>2</b>	-	-	<b>10.49</b>
13.3	25.5		GRĂDINARI HM.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11.00</b>	<b>7</b>	<b>11.07</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>11.21</b>
9.8		<b>120</b>	Zăvestreni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.26</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>11.30</b>	<b>1</b>	<b>11.31</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>11.34</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>11.36</b>
8.1		<b>120*</b>	Gălăteni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.41</b>
6.7			Olteni		<b>4</b>	-	-	<b>11.45</b>
11.5			Rădoiești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.53</b>
8.1		<b>100*</b>	Atârnați Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.59</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>12.11</b>	<b>1</b>	<b>12.12</b>
8.2			Măldăeni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>12.23</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>12</b>	-	-	<b>12.35</b>
8.3			Radomirești Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>12.48</b>
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>15</b>	<b>13.03</b>	<b>1</b>	<b>13.04</b>
10.2		<b>100</b>	Fărcașele Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>13.17</b>
7.8	155.5		CARACAL	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>13.30</b>	<b>1</b>	<b>13.31</b>
13.0			Grozăvești Hm.	<b>2</b>	<b>17</b>	-	-	<b>13.48</b>
8.6			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>13.54</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.00</b>
12.7			Malu Mare Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>14.10</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>5</b>	<b>10</b>	-	-	<b>14.20</b>
5.0	208.9		CRAIOVA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.26</b>	<b>5</b>	<b>14.31</b>
5.7			Cernele	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>14.38</b>
6.4			Ișalnița	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>14.44</b>
7.6			Coțofeni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>14.50</b>
9.6		<b>120</b>	Răcari Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.55</b>
6.5	244.8		FILIAȘI		<b>5</b>	<b>15.00</b>	<b>1</b>	<b>15.01</b>
6.7			Gura Motrului Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.06</b>
6.4			Butoiești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.10</b>
11.1	268.9		STREHAIA		<b>10</b>	-	-	<b>15.20</b>
2.2	271.2		STREHAIA HC.		<b>3</b>	<b>15.23</b>	<b>1</b>	<b>15.24</b>
5.7		<b>70</b>	Ciochiuța Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.30</b>
7.0			Tâmna		<b>7</b>	-	-	<b>15.37</b>
5.1			Igiroasa Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.44</b>
4.7			Prunișor Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.50</b>
6.2		<b>80</b>	Gârnița Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>15.56</b>
3.7	303.5		BALOTA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>16.03</b>	<b>1</b>	<b>16.04</b>
4.3		<b>50</b>	Valea Albă Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.15</b>
4.2			Post Macazuri	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>16.24</b>
3.2		<b>80</b>	Drobeta Turnu Severin Mărfuri Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.27</b>
4.1		<b>100</b>	Drobeta Tr.Sev Est Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>16.33</b>
3.3	322.7	<b>70</b>	DROBETA TR. SEVERIN		<b>4</b>	<b>16.37</b>	<b>2</b>	<b>16.39</b>
8.4		<b>100</b>	Gura Văii Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.45</b>
7.8			Vârciorova Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.53</b>
7.8	346.7		ORȘOVA	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>17.07</b>	<b>2</b>	<b>17.09</b>
5.6		<b>70</b>	Valea Cernei Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.15</b>
4.6			Topleț Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.19</b>
7.2	364.2		BĂILE HERCULANE	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>17.30</b>	<b>2</b>	<b>17.32</b>

Tren nr. 16099

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
7.2	364.2	<b>70</b>	BĂILE HERCULANE	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>17.30</b>	<b>2</b>	<b>17.32</b>	
1.8	Mehadia Nouă Hm.			<b>3</b>	-	-	<b>17.35</b>		
2.4	Mehadia Hm.			<b>3</b>	-	-	<b>17.38</b>		
6.7		<b>65</b>	Iablanița Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.45</b>	
6.8	Crusovat			<b>7</b>	-	-	<b>17.52</b>		
7.8		<b>50</b>	Domașnea Cornea Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>18.02</b>	
6.4	Poarta Hm.			<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.11</b>	
5.9	Teregova Hm.			<b>6</b>	-	-	<b>18.17</b>		
5.1		<b>65</b>	Armeniș Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.25</b>	
6.5	Slatina Timiș			<b>6</b>	-	-	<b>18.31</b>		
6.4		<b>100</b>	Vălișoara Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>18.35</b>	
6.0	Valea Timișului Hm.			<b>4</b>	-	-	<b>18.39</b>		
3.4	Balta Sărată Hm.			<b>3</b>	-	-	<b>18.42</b>		
5.5	435.2		CARANSEBEȘ	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>18.49</b>	<b>2</b>	<b>18.51</b>	
7.2			Zăguzeni Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>19.04</b>	
7.9			Căvâran Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>19.16</b>	
6.6			Jena Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.25</b>	
5.8			Găvojdia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.32</b>	
5.5			Tapia Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.41</b>	
6.4	474.5			LUGOJ	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>19.52</b>	<b>5</b>	<b>19.57</b>
7.6			Jabăr Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>20.09</b>	
5.5			Belinț Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.16</b>	
4.1			Chizătău Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.21</b>	
7.2			Topolovăț Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>20.31</b>	
11.2			Recaș	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-	<b>20.47</b>	
9.9	520.0		<b>50</b>	REMETEA MARE HM.	■	<b>13</b>	<b>21.00</b>	<b>4</b>	<b>21.04</b>
9.6			Timișoara Est	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-	<b>21.20</b>	
3.7	533.2			TIMIȘOARA NORD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>21.28</b>	<b>11</b>	<b>21.39</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		<b>7</b>	-	-	<b>21.46</b>	
1.0			Ram. Ronat Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>21.48</b>	
3.4			Ronaț Triaj Gr. D	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>21.54</b>	
6.3			Sânandrei Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>22.03</b>	
7.2			Băile Calacea Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>22.15</b>	
5.9	559.6			ORȚIȘOARA	■	<b>9</b>	<b>22.24</b>	<b>6</b>	<b>22.30</b>
6.2			Vinga Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	-	-	<b>22.42</b>	
7.5			Șag Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>22.55</b>	
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>23.03</b>	
5.5			Aradu Nou		<b>8</b>	-	-	<b>23.11</b>	
2.7		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>23.15</b>	
3.5	590.5			ARAD		<b>5</b>	<b>23.20</b>		
12h	45m		SUMARUL...	84	712		53		

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

Rama electrică Coradia Stream sau Tonaj Maxim = 450 tone.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).



***TRASE ALOCATE***  
**OPERATORULUI FEROVIAI DE TRANSPORT**  
**S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA**

***TRENURI SEZONIERE și TRENURI CU PERIOADA DE***  
***CIRCULATIE LIMITATĂ***

**RANG 3**

**Nr. 1912 SIBIU - PIATRA OLT - PITESTI - BUCURESTI NORD - CONSTANTA**

Circula în perioada 12/13.06 - 05/06.09.2026.

Circula prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			SIBIU					18.16
3.0	3.0	60	SIBIU TRIAJ	■	8	18.24	5	18.29
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		5	-	-	18.34
13.2		100	Tălmăciu Hm.		4	17	1	18.52
4.3	22.1	70	PODU OLT		1	8	2	19.02
9.4	31.5		VALEA MĂRULUI HM.	■	3	15	6	19.23
15.2		50	Câineni		31	19.54	1	19.55
11.7		65	Cornet Hm.		14	-	-	20.09
9.3	67.7		LOTRU		12	20.21	1	20.22
3.9		50	Cozia Hm.		3	9	-	20.31
7.7	79.2		PĂUȘA H.		7	20.38	1	20.39
4.1	83.3		CĂLIMĂNEȘTI		1	6	1	20.46
6.1		80	Dăești Hm.		7	-	-	20.53
5.1			Bujoreni Vâlcea Hm.		1	7	-	21.00
3.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	21.03
2.0	99.6		RÂMNICU VÂLCEA		1	4	2	21.09
5.8	105.4		RĂURENI	■	7	21.16	7	21.23
5.6	111.0		GOVORA HM.		7	21.30	1	21.31
8.2	119.2		BĂBENI	●	1	16	1	21.48
9.6		120	Ionești Hm.		2	9	-	21.57
6.4			Fișcălia Hm.		5	-	-	22.02
7.0			Zăvideni Hm.		5	-	-	22.07
10.3	152.4		DRĂGĂȘANI		1	8	1	22.16
11.9			Strejești		9	-	-	22.25
11.6		100	Arcești Hm.		9	-	-	22.34
7.8			Ram. Triaj		6	-	-	22.40
2.5	186.2		PIATRA OLT	⊗	1	4	16	23.00
7.1			Slătioara Hm.		2	10	-	23.10
4.6			Milcov Hm.		4	-	-	23.14
5.3	203.2		SLATINA		5	23.19	2	23.21
7.8			Recea Hm.		8	-	-	23.29
6.0			Bălteni Olt Hm.		6	-	-	23.35
7.6		80	Potcoava		9	-	-	23.44
6.1			Sinești Hm.		5	-	-	23.49
6.0			Corbu Hm.		6	-	-	23.55
5.1			Hârsești Hm.		5	-	-	00.00
4.7	246.5		STOLNICI HM.		6	00.06	1	00.07
8.0	254.5		FÂLFANI HM.	■	10	00.17	4	00.21
7.9	262.4		COSTEȘTI HM.		1	10	1	00.32
12.1		100	Pârvu Hm.		12	-	-	00.44
5.2			Brad de Sus Hm.		5	-	-	00.49
4.5	284.1	80	PITEȘTI		1	6	20	01.15
4.6			Ram. Golești		6	-	-	01.21
3.1	291.9	100	GOLEȘTI		1	4	1	01.26
8.2			CĂLINEȘTI HM.		2	9	-	01.35
5.9			Leordeni Argeș Hm.		1	5	-	01.40
8.0			Pătroaia Hm.		1	7	-	01.47
8.3	322.3	120*	GĂEȘTI		1	7	1	01.55
11.3			Mătăsară Hm.		1	11	-	02.06
5.1			Fusea Hm.		1	5	-	02.11
3.7		100	R. 1 Titu		3	-	-	02.14
1.8	344.2		TITU		1	3	1	02.18

## Tren nr. 1912

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.8	344.2	<b>100</b>	TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>02.17</b>	<b>1</b>	<b>02.18</b>
12.0			Ghergani Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>02.26</b>
12.9			Ciocănești Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	-	-	<b>02.38</b>
8.5		<b>100**</b>	Săbăreni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>02.46</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>02.48</b>
2.6			Chitila	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>02.51</b>
9.5	392.2	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	⊗ <b>2</b>	<b>10</b>	<b>03.01</b>	<b>14</b>	<b>03.15</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>03.21</b>
2.5			București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>03.23</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.27<sup>30</sup></b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>03.30<sup>30</sup></b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>03.32<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.34</b>
7.6			BRĂNEȘTI HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>03.39</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.45<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>6</b>	-	-	<b>03.51<sup>30</sup></b>
16.3	462.0		LEHLIU		<b>8<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.00</b>
7.9		<b>120</b>	Dor Mărunt Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.04</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>04.14</b>
13.1	501.3		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>04.23</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.30</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.34</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.39</b>
9.9	538.8		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>04.48</b>	<b>1</b>	<b>04.49</b>
4.6			Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>04.54</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>04.56</b>
7.7			Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.00</b>
4.8	558.7		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>05.04</b>	<b>1</b>	<b>05.05</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.11</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.15</b>
10.4	582.7		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>05.22</b>	<b>1</b>	<b>05.23</b>
8.1		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.28</b>
9.0			Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>05.33</b>
7.3			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.37</b>
6.1			Palas		<b>4</b>	-	-	<b>05.41</b>
3.4		<b>50</b>	Post Medeea		<b>7</b>	-	-	<b>05.48</b>
0.7		<b>30</b>	Constanța P2		<b>3</b>	-	-	<b>05.51</b>
1.4	618.8	<b>80</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>05.56</b>		
11h	40m		SUMARUL...	50	606		94	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 115 %.

TONAJ MAXIM: Sibiu - Bucuresti Nord = 800 tone;  
Bucuresti Nord - Constanta = 800 tone (max 15 vag.).

Statia Pitesti ataseaza grupa de vagoane din loco.

Statia Bucuresti Nord ataseaza/detaseaza grupa de vagoane din/pentru loco.

În statia Constanta formeaza tren 8805.

**Nr. 1914 CONSTANTA - BUCURESTI NORD - PITESTI - PIATRA OLT - SIBIU**

Circulă în perioada 13/14.06 - 06/07.09.2026.

Circulă prin Sibiu Triaj.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>20.10</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>20.13</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>20.16</b>
6.1	10.0		VALUL LUI TRAIAN HM.		<b>4</b>	-	-	<b>20.20</b>
7.3	17.3		BASARABI	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>20.25</b>
9.0	26.4	<b>120</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>20.30</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.36</b>	<b>1</b>	<b>20.37</b>
10.4	44.9		Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.43</b>
6.3	51.1		SALIGNY HM.		<b>4</b>	-	-	<b>20.47</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
4.8	63.2		DUNĂREA HM.		<b>4</b>	-	-	<b>20.59</b>
7.7	70.8		OVIDIU HM.		<b>4</b>	-	-	<b>21.03</b>
2.9	73.7		Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>21.05</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>21.19</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.24</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.28</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>21.36</b>	<b>1</b>	<b>21.37</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.44<sup>30</sup></b>
18.3		<b>120</b>	Dor Mărunt Hm.		<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.54</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>22.01</b>	<b>8</b>	<b>22.09</b>
16.3			Sărulești		<b>10</b>	-	-	<b>22.19</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.25</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.32</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>22.37</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.38<sup>30</sup></b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>22.42<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>22.43<sup>30</sup></b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.48</b>
2.5			Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>22.51</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	⊗	<b>6</b>	<b>22.57</b>	<b>17</b>	<b>23.14</b>
9.5		<b>120</b>	CHITILA		<b>10</b>	-	-	<b>23.24</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>3</b>	-	-	<b>23.27</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>23.30</b>
8.5			Ciocănești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>23.36</b>
12.9			Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>23.49</b>
12.0	272.9		TITU		<b>14</b>	<b>00.03</b>	<b>1</b>	<b>00.04</b>
1.8		<b>100</b>	R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>00.07</b>
3.7			Fusea Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>00.11</b>
5.1			Mătășaru Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>00.16</b>
11.3	294.8	<b>100**</b>	GĂEȘTI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>00.26</b>	<b>1</b>	<b>00.27</b>
8.3			Pătroaia Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>00.35</b>
8.0			Leordeni Argeș Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>00.42</b>
5.9	317.0		CĂLINEȘTI HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>00.47</b>
8.2	325.2	<b>100</b>	GOLEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>00.56</b>	<b>1</b>	<b>00.57</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>01.00</b>
4.6	332.9		PITEȘTI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>01.07</b>	<b>23</b>	<b>01.30</b>
4.5		<b>80</b>	Bradu de Sus Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>01.35</b>
5.2		<b>100</b>	Pârvu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>01.40</b>
12.1	354.7		COSTEȘTI HM.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>01.51</b>	<b>2</b>	<b>01.53</b>
7.9		<b>80</b>	Fâlfani Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>02.01</b>
8.0	370.6		STOLNICI HM.		<b>8</b>	<b>02.09</b>	<b>1</b>	<b>02.10</b>

## Tren nr. 1914

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
8.0	370.6		STOLNICI HM.		8	02.09	1	02.10
4.7			Hârsești Hm.		8	-	-	02.18
5.1			Corbu Hm.		5	-	-	02.23
6.0			Sinești Hm.		7	-	-	02.30
6.1			Potcoava		6	-	-	02.36
7.6		80	Bâlteni Olt Hm.		9	-	-	02.45
6.0			Recea Hm.		5	-	-	02.50
7.8	413.9		SLATINA	1	9	02.59	2	03.01
5.3			Milcov Hm.		5	-	-	03.06
4.6			Slătioara Hm.		4	-	-	03.10
7.1	430.9		PIATRA OLT	⊗ 2	10	03.20	17	03.37
2.5			Ram. Triaj		2 <sup>30</sup>	-	-	03.39 <sup>30</sup>
7.8		100	Arcești Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	03.45
11.6			Strejești		9	-	-	03.54
11.9	464.7		DRĂGĂȘANI	2	11	04.05	2	04.07
10.3			Zăvideni Hm.		7	-	-	04.14
7.0			Fișcălia Hm.		5	-	-	04.19
6.4			Ionești Hm.		4	-	-	04.23
9.6	497.9	120	BĂBENI	● 2	8	04.31	1	04.32
8.2	506.1		GOVORA HM.		15	04.47	7	04.54
5.6			Râureni		6	-	-	05.00
5.8	517.5		RÂMNICU VÂLCEA	1	7	05.07	3	05.10
2.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	05.13
3.0			Bujoreni Vâlcea Hm.	1	4	-	-	05.17
5.1		80	Dăești Hm.		5	-	-	05.22
6.1	533.7		CĂLIMĂNEȘTI	1	7	05.29	1	05.30
4.1	537.8		PĂUȘA H.		5	05.35	1	05.36
7.7			Cozia Hm.	1	8	-	-	05.44
3.9	549.4	50	LOTRU	3	10	05.54	1	05.55
9.3		65	Cornet Hm.		12	-	-	06.07
11.7	570.4		CÂINENI		15	06.22	1	06.23
15.2		50	Valea Mărului Hm.		30	-	-	06.53
9.4	595.0	70	PODU OLT	3	14	07.07	1	07.08
4.3	599.3		TĂLMACIU HM.		6	07.14	1	07.15
13.2		100	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		14	-	-	07.29
1.6	614.1		SIBIU TRIAJ	■	5	07.34	4	07.38
3.0	617.1	60	SIBIU		7	07.45		
11h	35m		SUMARUL...	45	595		100	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 115 %.

TONAJ MAXIM: Constanta - Bucuresti Nord = 800 tone (max 15 vag.).

Bucuresti Nord - Sibiu = 800 tone.

În stația Constanța se formează din tren 8818.

Statia Bucuresti Nord detaseaza/ataseaza grupa de vagoane pentru/din loco.

Statia Pitesti detaseaza grupa de vagoane pentru loco.

**Nr. 1920 CONSTANTA - BUCURESTI NORD GR.A - CRAIOVA - LIVEZENI - SIMERIA - ARAD - ORADEA**

Circula în perioada 13/14.06 - 06/07.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					18.43
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	18.46
2.1	3.9		PALAS		2 <sup>30</sup>	-	-	18.48 <sup>30</sup>
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	18.52
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	18.56 <sup>30</sup>
9.0		120	DOROBANȚU HM.		5	-	-	19.01 <sup>30</sup>
8.1	34.4		MEDGIDIA	1	5 <sup>30</sup>	19.07	1	19.08
10.4		140	Mircea Vodă Hm.		6	-	-	19.14
6.3	51.1		SALIGNY HM.		3	-	-	19.17
7.2	58.4	100	CERNAVODĂ POD	1	8	19.25	1	19.26
4.8			Dunărea Hm.		4	-	-	19.30
7.7		140	Ovidiu Hm.		4	-	-	19.34
2.9			Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	19.36
4.6	78.3	120	FETEȘTI	1	5	19.41	2	19.43
9.9			Bărăganu Hm.	2	8	-	-	19.51
9.0		140	Jegălia Hm.		4	-	-	19.55
6.3			Perișoru Hm.		3	-	-	19.58
12.3	115.8	100	CIULNIȚA	1	9	20.07	2	20.09
13.1			Dragoș Vodă Hm.		8	-	-	20.17
18.3		140	Dor Mărunt Hm.		8	-	-	20.25
7.9	155.0		LEHLIU	2	7	20.32	1	20.33
16.3		140	Sărulești		8	-	-	20.41
11.6			Fundulea Hm.		5	-	-	20.46
12.2		100	Brănești Hm.		6	-	-	20.52
7.6			PASĂREA HM.	1	5	-	-	20.57
2.3		140	Ram. Pasarea		1	-	-	20.58
3.5			PANTELIMON	2	4	-	-	21.02
1.5		100	R. 3 Pantelimon		1	-	-	21.03
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		5	21.08	2	21.10
2.5		70	Ram. Pajura		4	-	-	21.14
4.3	224.9		BUCUREȘTI NORD GR.A		6	21.20	25	21.45
2.8		80	București Nord Post 5		6	-	-	21.51
3.0			Bucureștii Noi Hm.		3	-	-	21.54
3.3	234.0	100	CHIAJNA		3	-	-	21.57
3.1			R. 1 Chiajna		2	-	-	21.59
13.3	250.4	100	GRĂDINARI HM.	1	11	22.10	10	22.20
10.7			Vadu Lat Hm.	1	14	-	-	22.34
9.8		120	Zăvestreni Hm.		6	-	-	22.40
4.8	275.7		VIDELE		5	22.45	1	22.46
3.9	279.7	100	R. 1 VIDELE		3	-	-	22.49
3.8			Ciolpani Hm.		3	-	-	22.52
8.1		120*	Gălăteni Hm.		5	-	-	22.57
6.7			Olteni		4	-	-	23.01
11.5		100*	Rădoiești Hm.		9	-	-	23.10
8.1			Atârnați Hm.		10	-	-	23.20
7.2	325.0	100	ROȘIORI NORD	2	12	23.32	1	23.33
8.2			Măldăeni Hm.		11	-	-	23.44
9.1		100	Mihăești Hm.	5	12	-	-	23.56
8.3			Radomirești Hm.	3	13	-	-	00.09
11.7	362.3	100	DRĂGĂNEȘTI OLT		15	00.24	1	00.25
10.2			Fărcașele Hm.		13	-	-	00.38
7.8	380.3	100	CARACAL	6	13	00.51	1	00.52
13.0			Grozăvești Hm.	2	17	-	-	01.09

## Tren nr. 1920

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.0			Grozăvești Hm.	2	17	-	-	01.09
8.6		100	Jianca		6	-	-	01.15
8.5			Leu Hm.		6	-	-	01.21
12.7			Malu Mare Hm.	2	10	-	-	01.31
5.8		100**	Banu Mărăcine Hm.	5	10	-	-	01.41
5.0	433.8		CRAIOVA	⊗ 1	6	01.47	10	01.57
5.7			Cernele	1	7	-	-	02.04
6.4			Ișalnița	2	6	-	-	02.10
7.6		120	Coțofeni Hm.	1	6	-	-	02.16
9.6			Răcari Hm.		5	-	-	02.21
6.5	469.7		FILIAȘI		5	02.26	2	02.28
5.8			Țânțăreni Hm.		6	-	-	02.34
6.6			Gilort Hm.		5	-	-	02.39
6.7			Turburea Hm.		7	-	-	02.46
7.3			Bibești Hm.		5	-	-	02.51
4.5		100	Musculești		3	-	-	02.54
6.0			Bărbătești Hm.		4	-	-	02.58
4.4			Jupânești Hm.		4	-	-	03.02
5.2	516.2		CĂRBUNEȘTI	1	10	03.12	2	03.14
4.6			Pojogeni Hm.		4	-	-	03.18
5.6		80	Copăcioasa Hm.		5	-	-	03.23
6.8		65	Lunca Budieni Hm.		9	-	-	03.32
5.3			Ram. Amaradia		5	-	-	03.37
1.5	540.0		TÂRGU JIU	1	3	03.40	2	03.42
4.2		80	Ecaterina Teodoroiu		4	-	-	03.46
5.9			Parângu Hm.		6	-	-	03.52
5.8			Bumbești Hm.	2	9	-	-	04.01
3.7	559.6		VALEA SADULUI HM.		4	04.05	1	04.06
4.9			Meri	6	14	-	-	04.20
6.4			Lainici Hm.	11	19	-	-	04.39
6.5		50	Pietrele Albe Hm.	3	13	-	-	04.52
5.7			Strâmbuța Hm.		8	-	-	05.00
2.9	586.0		LIVEZENI HM.		4	-	-	05.04
5.2	591.2	80	PETROȘANI		6	05.10	4	05.14
3.2		60	Ram. Petroșani		5	-	-	05.19
8.1	602.6		BĂNIȚA HM.		10	05.29	1	05.30
6.1			Merișor Hm.		12	-	-	05.42
4.7		40	Crivadia Hm.		9	-	-	05.51
5.6			Baru Mare	3	13	-	-	06.04
7.6		80	Pui Hm.		6	-	-	06.10
6.6			Băiești Hm.	3	9	-	-	06.19
7.7	640.9	75	SUBCETATE	1	9	06.28	1	06.29
7.0			Bretea Streiului Hm.	2	7	-	-	06.36
8.6	656.5		CĂLAN HM.		7	06.43	1	06.44
3.5	660.0	95	CĂLAN BĂI HM.	■ 2	7	06.51	4	06.55
3.7			Băcia Hm.		4	-	-	06.59
4.1			Simeria Triaj		3	-	-	07.02
3.2	671.1	60	SIMERIA	2	8	07.10	8	07.18
9.2	680.2	120	DEVA		8	07.26	2	07.28
6.4			Mintia Hm.		4	-	-	07.32
5.8		50	Brănișca Hm.		9	-	-	07.41
10.2	702.6		ILIA	2	16	07.57	12	08.09
10.3		100	Câmpuri Surduc Hm.	2	11	-	-	08.20
12.6		50	Zam Hm.		17	-	-	08.37
7.9		70	Ilteu Hm.		7	-	-	08.44

## Tren nr. 1920

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.9		<b>70</b>	Ilteu Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.44</b>
10.1	743.5	<b>120</b>	SĂVÂRȘIN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
8.6			Vărădia Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.00</b>
8.4			Bata Hm		<b>5</b>	-	-	<b>09.05</b>
9.7			Bârzava Nouă Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.13</b>
15.2			Milova Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.21</b>
8.7	793.9	<b>140</b>	RADNA		<b>6</b>	<b>09.27</b>	<b>2</b>	<b>09.29</b>
6.9			Paulis Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.34</b>
6.5			Ghioroc Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.38</b>
14.3			Glogovăț Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.46</b>
6.9	828.4		ARAD	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>09.53</b>	<b>29</b>	<b>10.22</b>
6.5			Utvinișu Nou Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>10.31</b>
16.9	851.8		SÂNTANA	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>10.45</b>	<b>1</b>	<b>10.46</b>
11.7			Șimand Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.56</b>
7.4		<b>100</b>	Nădab Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.01</b>
4.9	875.8		CHIȘINEU CRIȘ		<b>5</b>	<b>11.06</b>	<b>1</b>	<b>11.07</b>
8.0			Zerind Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.13</b>
15.7	899.6		CIUMEGHIU HM.	<b>6</b>	<b>18</b>	-	-	<b>11.31</b>
10.2	909.8		SALONTA	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>11.46</b>	<b>1</b>	<b>11.47</b>
12.5		<b>50</b>	Cefa Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>12.04</b>
10.4			Leș Bihor Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>12.18</b>
10.7			Oradea Vest Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>12.33</b>
5.5	948.9	<b>100</b>	ORADEA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>12.40</b>		
17h	57m		SUMARUL...	100	944		133	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone. (max. 15 vagoane).

În stația Constanta se formează din tren 8812.

Stația București Nord detasează/atasează grupa de vagoane.

Stația Arad atasează / detasează grupa de vagoane.

**Nr. 1922 ORADEA - ARAD - SIMERIA - LIVEZENI - CRAIOVA - BUCURESTI NORD GR.A -  
CONSTANTA**

Circula în perioada 12/13.06 - 05/06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORADEA					<b>14.20</b>
5.5		<b>100</b>	Oradea Vest Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.25</b>
10.7			Leș Bihor Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>14.39</b>
10.4		<b>50</b>	Cefa Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>14.53</b>
12.5	39.1		SALONTA	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>15.11</b>	<b>1</b>	<b>15.12</b>
10.2	49.3		CIUMEGHIU HM.	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>15.27</b>
15.7			Zerind Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>15.39</b>
8.0	73.1		CHIȘINEU CRIȘ	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>15.51</b>	<b>1</b>	<b>15.52</b>
4.9			Nădab Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.57</b>
7.4		<b>100</b>	Șimand Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.02</b>
11.7	97.1		SÂNTANA		<b>10</b>	<b>16.12</b>	<b>1</b>	<b>16.13</b>
16.9			Utvișișu Nou Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>16.26</b>
6.5	120.5		ARAD	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>16.36</b>	<b>30</b>	<b>17.06</b>
6.9			Glogovăț Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.11</b>
14.3			Ghioroc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.18</b>
6.5			Paulis Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.21</b>
6.9	155.0	<b>140</b>	RADNA		<b>5</b>	<b>17.26</b>	<b>2</b>	<b>17.28</b>
8.7			Milova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.34</b>
15.2			Bârzava Nouă Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.43</b>
9.7			Bata Hm		<b>5</b>	-	-	<b>17.48</b>
8.4			Vărădia Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.54</b>
8.6	205.4	<b>120</b>	SĂVÂRȘIN	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.00</b>	<b>2</b>	<b>18.02</b>
10.1			Ilteu Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.09</b>
7.9		<b>70</b>	Zam Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>18.18</b>
12.6		<b>50</b>	Câmpuri Surduc Hm.	<b>1</b>	<b>18</b>	-	-	<b>18.36</b>
10.3	246.3	<b>100</b>	ILIA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.46</b>	<b>2</b>	<b>18.48</b>
10.2		<b>50</b>	Brănișca Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>19.02</b>
5.8			Mintia Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>19.15</b>
6.4	268.7	<b>120</b>	DEVA		<b>5</b>	<b>19.20</b>	<b>2</b>	<b>19.22</b>
9.2	277.8		SIMERIA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.31</b>	<b>7</b>	<b>19.38</b>
3.2		<b>60</b>	Simeria Triaj		<b>6</b>	-	-	<b>19.44</b>
4.1			Băcia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.48</b>
3.7			Călan Băi Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.53</b>
3.5	292.4	<b>95</b>	CĂLAN HM.		<b>4</b>	<b>19.57</b>	<b>2</b>	<b>19.59</b>
8.6			Bretea Streiului Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.06</b>
7.0	308.0		SUBCETATE	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>20.16</b>	<b>2</b>	<b>20.18</b>
7.7		<b>75</b>	Băiești Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>20.28</b>
6.6		<b>80</b>	Pui Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.34</b>
7.6			Baru Mare	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>20.44</b>
5.6			Crivadia Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>20.57</b>
4.7		<b>40</b>	Merișor Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>21.06</b>
6.1			Bănița Hm.	<b>3</b>	<b>15</b>	-	-	<b>21.21</b>
8.1		<b>60</b>	Ram. Petroșani		<b>10</b>	-	-	<b>21.31</b>
3.2	357.7		PETROȘANI		<b>5</b>	<b>21.36</b>	<b>3</b>	<b>21.39</b>
5.2	362.9	<b>80</b>	LIVEZENI HM.		<b>6</b>	-	-	<b>21.45</b>
2.9			Strâmbuța Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.50</b>
5.7			Pietrele Albe Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.58</b>
6.5		<b>50</b>	Lainici Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>22.11</b>
6.4			Meri	<b>11</b>	<b>20</b>	-	-	<b>22.31</b>
4.9	389.3		VALEA SADULUI HM.	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>22.45</b>	<b>2</b>	<b>22.47</b>
3.7			Bumbești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.52</b>
5.8		<b>80</b>	Parângu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>23.00</b>
5.9			Ecaterina Teodoroiu		<b>5</b>	-	-	<b>23.05</b>

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.9			Ecaterina Teodoroiu		5	-	-	23.05
4.2	408.9	80	TÂRGU JIU		5	23.10	5	23.15
1.5			Ram. Amaradia		4	-	-	23.19
5.3			Lunca Budieni Hm.	1	6	-	-	23.25
6.8		65	Copăcioasa Hm.		8	-	-	23.33
5.6		80	Pojogeni Hm.		5	-	-	23.38
4.6	432.7		CĂRBUNEȘTI		4	23.42	2	23.44
5.2			Jupânești Hm.	1	10	-	-	23.54
4.4			Bărbătești Hm.		3	-	-	23.57
6.0			Musculești		4	-	-	00.01
4.5		100	Bibești Hm.		3	-	-	00.04
7.3			Turburea Hm.		5	-	-	00.09
6.7			Gilort Hm.		6	-	-	00.15
6.6			Țânțăreni Hm.		5	-	-	00.20
5.8	479.2		FILIAȘI		6	00.26	2	00.28
6.5			Răcari Hm.		5	-	-	00.33
9.6			Coțofeni Hm.		5	-	-	00.38
7.6		120	Ișalnița	1	6	-	-	00.44
6.4			Cernele	2	6	-	-	00.50
5.7	515.1		CRAIOVA	⊗ 1	6	00.56	12	01.08
5.0			Banu Mărăcine Hm.	1	6	-	-	01.14
5.8		120*	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	01.23
12.7			Leu Hm.	1	9	-	-	01.32
8.5			Jianca		6	-	-	01.38
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	01.45
13.0	568.6		CARACAL		11	01.56	2	01.58
7.8	576.4		FĂRCAȘELE HM.	■	7	02.05	5	02.10
10.2	586.6	100	DRĂGĂNEȘTI OLT	2	16	02.26	1	02.27
11.7			Radomirești Hm.		14	-	-	02.41
8.3			Mihăești Hm.	1	11	-	-	02.52
9.1			Măldăeni Hm.	3	9	-	-	03.01
8.2	623.9		ROȘIORI NORD	5	16	03.17	2	03.19
7.2			Atârnați Hm.	6	16	-	-	03.35
8.1		80**	Rădoiești Hm.	6	13	-	-	03.48
11.5			Olteni	5	14	-	-	04.02
6.7		100**	Gălăteni Hm.		5	-	-	04.07
8.1			Ciolpani Hm.		5	-	-	04.12
3.8	669.2	120	R. 1 VIDELE		3	-	-	04.15
3.9	673.2	100	VIDELE		4	04.19	1	04.20
4.8			Zăvestreni Hm.		4	-	-	04.24
9.8		120	Vadu Lat Hm.	1	7	-	-	04.31
10.7		100	Grădinari Hm.	1	14	-	-	04.45
13.3		100**	R. 1 Chiajna		10	-	-	04.55
3.1	714.9		CHIAJNA		3	-	-	04.58
3.3		100	Bucureștii Noi Hm.		3	-	-	05.01
3.0		80	București Nord Post 5		3	-	-	05.04
2.8	724.0		BUCUREȘTI NORD GR.A		7	05.11	34	05.45
4.3		70	Ram. Pajura		7	-	-	05.52
2.5	730.8	120	BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		2	-	-	05.54
8.0			R. 3 Pantelimon		4	-	-	05.58
1.5			PANTELIMON	2	3	-	-	06.01
3.5		140	Ram. Pasarea		2	-	-	06.03
2.3	746.2		PASĂREA HM.		1	-	-	06.04
7.6			Brănești Hm.	1	5	-	-	06.09
12.2			Fundulea Hm.		6	-	-	06.15

## Tren nr. 1922

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
12.2			Fundulea Hm.		6	-	-	06.15
11.6			Sărulești		5	-	-	06.20
16.3	793.9		LEHLIU		8	06.28	1	06.29
7.9			Dor Mărunt Hm.		4	-	-	06.33
18.3		140	Dragoș Vodă Hm.		8	-	-	06.41
13.1	833.1		CIULNIȚA	2	9	06.50	9	06.59
12.3			Perișoru Hm.		9	-	-	07.08
6.3			Jegălia Hm.		3	-	-	07.11
9.0			Bărăganu Hm.		4	-	-	07.15
9.9	870.6		FETEȘTI	2	8	07.23	1	07.24
4.6	875.2	120	Ramificația Borcea Hm.	1	6	-	-	07.30
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	07.32
7.7		140	Dunărea Hm.		4	-	-	07.36
4.8	890.5		CERNAVODĂ POD	1	4	07.40	1	07.41
7.2	897.8	100	Saligny Hm.		6	-	-	07.47
6.3			Mircea Vodă Hm.		3	-	-	07.50
10.4	914.5	140	MEDGIDIA	1	7	07.57	1	07.58
8.1			DOROBANȚU HM.		5	-	-	08.03
9.0		120	Basarabi		5	-	-	08.08
7.3		140	Valul lui Traian Hm.		4	-	-	08.12
6.1			Palas		4	-	-	08.16
3.4		50	Post Medeea		8	-	-	08.24
0.7		30	Constanța P2		2	-	-	08.26
1.4	950.6	80	CONSTANȚA	1	5	08.31		
18h	11m		SUMARUL...	109	955		136	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Statia Arad ataseaza / detaseaza grupa de vagoane.

Statia Bucuresti Nord detaseaza/ataseaza grupa de vagoane.

În statia Constanta formeaza tren 8813.

**Nr. 1930 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 13.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>07.40</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.49</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>08.00</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>08.15</b>	<b>2</b>	<b>08.17</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>08.33</b>	<b>1</b>	<b>08.34</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>08.42</b>	<b>2</b>	<b>08.44</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.50</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>9</b>	<b>08.59</b>	<b>1</b>	<b>09.00</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>09.13</b>	<b>1</b>	<b>09.14</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.23</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>09.29</b>
6.9	107.4	<b>130</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>09.36</b>	<b>2</b>	<b>09.38</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>09.41</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>09.44</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.50</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>09.55</b>
13.3		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.01</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>10.03</b>
4.1			CHITILA		<b>2</b>	-	-	<b>10.05</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>10.15</b>	<b>20</b>	<b>10.35</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>5</b>	-	-	<b>10.40</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>10.42</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>10.46</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>10.49</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>10.51</b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>10.52</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.57</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.02</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>11.07</b>
16.3	236.2	<b>150</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>11.14</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.17<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.25</b>
13.1	275.5		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11.33</b>	<b>1</b>	<b>11.34</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.41</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.44</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.48</b>
9.9	312.9		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11.56</b>	<b>1</b>	<b>11.57</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>12.03</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>12.05</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.09</b>
4.8	332.9		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.13</b>	<b>1</b>	<b>12.14</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.20</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>12.23</b>
10.4	356.8		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.29</b>	<b>1</b>	<b>12.30</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>12.35</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>12.40</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.44</b>
6.1	387.3		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>12.47</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>12.49</b>
1.8	391.2	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.53</b>		
05h	13m		SUMARUL...	<b>20</b>	<b>279</b>		<b>34</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Stația București Nord detașează/atașează grupă de vagoane.

**Nr. 1936 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV**

Circulă în perioada 13.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					14.04
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	14.07
2.1	3.9		PALAS		2 <sup>30</sup>	-	-	14.09 <sup>30</sup>
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	14.13
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	14.17 <sup>30</sup>
9.0		120	DOROBANȚU HM.		5	-	-	14.22 <sup>30</sup>
8.1	34.4	140	MEDGIDIA	1	5 <sup>30</sup>	14.28	1	14.29
10.4		150	Mircea Vodă Hm.		6	-	-	14.35
6.3	51.1		SALIGNY HM.		3	-	-	14.38
7.2	58.4	100	CERNAVODĂ POD	1	7	14.45	1	14.46
4.8		130	Dunărea Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	14.49 <sup>30</sup>
7.7		150	Ovidiu Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	14.53
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	14.55
4.6	78.3		FETEȘTI	1	5	15.00	1	15.01
9.9			Bărăganu Hm.	2	8	-	-	15.09
9.0			Jegălia Hm.		4	-	-	15.13
6.3			Perișoru Hm.		3	-	-	15.16
12.3	115.8		CIULNIȚA	1	7	15.23	1	15.24
13.1			Dragoș Vodă Hm.		7	-	-	15.31
18.3			Dor Mărunt Hm.		7 <sup>30</sup>	-	-	15.38 <sup>30</sup>
7.9	155.0		LEHLIU	2	5 <sup>30</sup>	-	-	15.44
16.3		150	Sărulești		7	-	-	15.51
11.6			Fundulea Hm.		5	-	-	15.56
12.2			Brănești Hm.		5	-	-	16.01
7.6			Pasărea Hm.	1	4 <sup>30</sup>	-	-	16.05 <sup>30</sup>
2.3			Ram. Pasarea		1	-	-	16.06 <sup>30</sup>
3.5			Pantelimon	2	3 <sup>30</sup>	-	-	16.10
1.5			R. 3 Pantelimon		1	-	-	16.11
8.0			București Băneasa Hm.		4	16.15	1	16.16
2.5		120	Ram. Pajura		3	-	-	16.19
4.3	224.9	70	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	16.25	19	16.44
9.5			Chitila		9	-	-	16.53
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		3	-	-	16.56
3.4	241.8	140	BUFTEA HM.		3	16.59	2	17.01
13.3			Periș		7	-	-	17.08
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	17.13
11.7			Brazi		6	-	-	17.19
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	17.22
2.9	283.9	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	17.27	2	17.29
6.9		140	Buda		5	-	-	17.34
11.7			Florești Prahova Hm.		6	-	-	17.40
14.2	316.7	110	CÂMPINA	2	11	17.51	2	17.53
14.3	331.0	100	COMARNIC HM.		11	18.04	1	18.05
9.8		85	Valea Largă Hm.		9	-	-	18.14
5.4	346.1	80	SINAIA		6	18.20	1	18.21
7.6		90	Bușteni Hm.		8	18.29	1	18.30
3.9		80	Azuga Hm.		5	18.35	1	18.36
7.3	364.9		PREDEAL	2	9	18.45	2	18.47
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	19.01
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	19.12
6.2	391.2	100	BRAȘOV	2	9	19.21		
05h	17m		SUMARUL...	21	281		36	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Stația București Nord atașează/detașează grupă de vagoane.

**Nr. 1941 SATU MARE - BAI A MARE - DEJ CĂLĂTORI - DEDA - BRAȘOV - BUCUREȘTI  
BĂNEASA - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 12/13.06 - 05/06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					<b>13.20</b>
6.2		<b>100</b>	Botiz Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.26</b>
15.0	21.2		MEDIEȘU AURIT HM.	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13.38</b>	<b>8</b>	<b>13.46</b>
5.1			Apa Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.54</b>
8.5	34.9		SEINI HM.		<b>12</b>	<b>14.06</b>	<b>1</b>	<b>14.07</b>
14.0		<b>50</b>	Bușag Hm.		<b>21</b>	-	-	<b>14.28</b>
7.6			Ram. Lăpușel		<b>11</b>	-	-	<b>14.39</b>
2.9	59.4		BAIA MARE	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>14.46</b>	<b>15</b>	<b>15.01</b>
3.1			Ram. Bușag		<b>4</b>	-	-	<b>15.05</b>
11.5		<b>100</b>	Satulung pe Someș Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>15.16</b>
10.5			Mireșu Mare PM.		<b>8</b>	-	-	<b>15.24</b>
5.9			ULMENI SĂLAJ HM.		<b>7</b>	<b>15.31</b>	<b>1</b>	<b>15.32</b>
8.8	99.2		Benesat Hm.		<b>9</b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>
8.7	107.9		SOMEȘ ODORHEI HM.	■	<b>8</b>	<b>15.50</b>	<b>10</b>	<b>16.00</b>
9.3	117.2	<b>85</b>	JIBOU		<b>10</b>	<b>16.10</b>	<b>13</b>	<b>16.23</b>
6.9			Surduc Sălaj Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.31</b>
8.0			Băbuțeni Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.39</b>
3.6			Cuciulat Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>16.43</b>
4.7		<b>50</b>	Letca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.49</b>
6.7			Răstoci Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>16.56</b>
6.9		<b>85</b>	ILEANDA		<b>6</b>	<b>17.02</b>	<b>1</b>	<b>17.03</b>
16.1	170.1		GÂLGĂU HM.		<b>16</b>	<b>17.19</b>	<b>1</b>	<b>17.20</b>
17.1			Cășeiu Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>17.36</b>
5.1		<b>80</b>	Ram. Dej	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.45</b>
1.2	193.5		DEJ CĂLĂTORI		<b>3</b>	<b>17.48</b>	<b>12</b>	<b>18.00</b>
1.2		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	<b>18.04</b>
1.6	196.2		DEJ TRIAJ		<b>4</b>	-	-	<b>18.08</b>
9.1		<b>85*</b>	Reteag Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.17</b>
7.8		<b>70**</b>	Coldău Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.25</b>
5.1	218.2	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMEȘ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>18.33</b>	<b>2</b>	<b>18.35</b>
7.4	225.7		ȘINTEREAG HM.	■	<b>10</b>	<b>18.45</b>	<b>4</b>	<b>18.49</b>
11.2		<b>90</b>	Măgheruș Șieu Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>18.58</b>
6.2	243.1		SĂRĂȚEL HM.		<b>5</b>	<b>19.03</b>	<b>1</b>	<b>19.04</b>
9.6			Mărișelu Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>19.15</b>
8.5			Șieu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.23</b>
11.4			Monor Gledin Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>19.34</b>
10.0		<b>70</b>	Râpa de Jos Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>19.47</b>
7.5	290.1		DEDA		<b>10</b>	<b>19.57</b>	<b>20</b>	<b>20.17</b>
4.0			Deda Bistra Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.21</b>
5.3			Răstolița Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.26</b>
12.6			Lunca Bradului Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>20.42</b>
13.0		<b>50</b>	Stânceni Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>20.59</b>
9.1	334.1		TOPLIȚA		<b>20</b>	<b>21.19</b>	<b>2</b>	<b>21.21</b>
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.28</b>
7.5			Subcetate Mureș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.36</b>
8.5	356.1	<b>80</b>	DITRĂU HM.	■	<b>9</b>	<b>21.45</b>	<b>7</b>	<b>21.52</b>
7.6			Lăzarea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.59</b>
4.4	368.0	<b>100</b>	GHEORGHENI		<b>4</b>	<b>22.03</b>	<b>2</b>	<b>22.05</b>
9.0			Voșlăbeni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.12</b>
10.1	387.1	<b>70</b>	IZVORU MUREȘULUI HM.		<b>16</b>	<b>22.28</b>	<b>1</b>	<b>22.29</b>
10.8	397.9		IZVORU OLTULUI		<b>16</b>	<b>22.45</b>	<b>2</b>	<b>22.47</b>
9.9		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>22.59</b>
7.3	415.1		SICULENI		<b>7</b>	<b>23.06</b>	<b>5</b>	<b>23.11</b>

## Tren nr. 1941

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3	415.1	<b>80</b>	SICULENI		7	<b>23.06</b>	5	<b>23.11</b>
8.3	423.4		MIERCUREA CIUC		8	<b>23.19</b>	3	<b>23.22</b>
7.7		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		6	-	-	<b>23.28</b>
6.0			Sânsimion Hm.		4	-	-	<b>23.32</b>
9.1			Tușnad Sat Hm.		7	-	-	<b>23.39</b>
5.6	451.8	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		7	<b>23.46</b>	2	<b>23.48</b>
6.1	457.9		BICSADU OLTULUI HM.	■	10	<b>23.58</b>	7	<b>00.05</b>
7.9		<b>50</b>	Malnaș Băi Hm.		13	-	-	<b>00.18</b>
11.0		<b>70</b>	Bodoc Hm.		10	-	-	<b>00.28</b>
9.5	486.2	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		9	<b>00.37</b>	7	<b>00.44</b>
7.7			Ozun Hm.		7	-	-	<b>00.51</b>
8.5		<b>90</b>	Prejmer Hm.		6	-	-	<b>00.57</b>
8.7			Hărman Hm.	2	8	-	-	<b>01.05</b>
7.2	518.3	<b>70</b>	BRAȘOV	⊗	10	<b>01.15</b>	13	<b>01.28</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	2	10	-	-	<b>01.38</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		11	-	-	<b>01.49</b>
10.0	544.6	<b>50</b>	PREDEAL	1	15	<b>02.04</b>	9	<b>02.13</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		9	<b>02.22</b>	1	<b>02.23</b>
3.9			Bușteni Hm.		6	<b>02.29</b>	1	<b>02.30</b>
7.6	563.4	<b>90</b>	SINAIA		9	<b>02.39</b>	1	<b>02.40</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		5	-	-	<b>02.45</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		8	-	-	<b>02.53</b>
14.3	592.8	<b>100</b>	CÂMPINA	2	12	<b>03.05</b>	1	<b>03.06</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		9	-	-	<b>03.15</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		6	-	-	<b>03.21</b>
6.9	625.7	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	2	7	<b>03.28</b>	1	<b>03.29</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	<b>03.32</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		3	-	-	<b>03.35</b>
11.7			Crivina Hm.		6	-	-	<b>03.41</b>
9.5			Periș		5	-	-	<b>03.46</b>
13.3		<b>140</b>	Buftera Hm.		7	-	-	<b>03.53</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	<b>03.55</b>
4.1			Chitila		2	-	-	<b>03.57</b>
4.1		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		9	-	-	<b>04.06</b>
2.2			Ram. Pajura		5	-	-	<b>04.11</b>
2.5	683.9	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		3	<b>04.14</b>	2	<b>04.16</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		5	-	-	<b>04.21</b>
1.5			Pantelimon	2	3	-	-	<b>04.24</b>
3.5			Ram. Pasarea		2	-	-	<b>04.26</b>
2.3			Pasărea Hm.		1	-	-	<b>04.27</b>
7.6			Brănești Hm.	1	5	-	-	<b>04.32</b>
12.2			Fundulea Hm.		6	-	-	<b>04.38</b>
11.6			Sărulești		5	-	-	<b>04.43</b>
16.3	747.0	<b>140</b>	LEHLIU		7	-	-	<b>04.50</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		4	-	-	<b>04.54</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		8	-	-	<b>05.02</b>
13.1			Ciulnița	2	8	-	-	<b>05.10</b>
12.3			Perișoru Hm.		6	-	-	<b>05.16</b>
6.3			Jegălia Hm.		3	-	-	<b>05.19</b>
9.0			Bărăganu Hm.		4	-	-	<b>05.23</b>
9.9	823.7		FETEȘTI	2	8	<b>05.31</b>	1	<b>05.32</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	1	6	-	-	<b>05.38</b>
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	<b>05.40</b>
7.7		<b>140</b>	Dunărea Hm.		4	-	-	<b>05.44</b>
4.8	843.7		CERNAVODĂ POD	1	4	<b>05.48</b>	1	<b>05.49</b>

## Tren nr. 1941

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8	843.7	<b>140</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.55</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>05.58</b>
10.4	867.6	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
8.1			DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>06.11</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>06.16</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.20</b>
6.1	898.1		PALAS		<b>5</b>	-	-	<b>06.25</b>
3.4		<b>50</b>	Post Medeea		<b>8</b>	-	-	<b>06.33</b>
0.7		<b>30</b>	Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>06.35</b>
1.4	903.7	<b>80</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.40</b>		
17h	20m		SUMARUL...	48	880		160	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Satu Mare - Baia Mare = 550 tone;  
 Baia Mare - Dej Călători = 600 tone;  
 Dej Călători - Deda = 650 tone;  
 Deda - Brașov = 700 tone;  
 Brașov - Constanța = 800 tone (max. 15 vag).

Stația Baia Mare atașează grupă de vagoane din loco.

Stația Deda atașează grupă de vagoane de la Târgu Mures - tren 4014.

Stația Brașov atașează grupă de vagoane de la Cluj Napoca - tren 1948.

Pe distanța Brașov - Predeal poate circula cu locomotivă DT în funcție de tonajele stipulate în Anexa 1.

În stația Constanța formează tren 8807.

**Nr. 1942 CONSTANȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA - BRAȘOV - DEDA - DEJ CALATORI -  
BAIA MARE - SATU MARE**

Circulă în perioada 13/14.06 - 06/07.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					17.35
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	17.38
2.1			Palas		2 <sup>30</sup>	-	-	17.40 <sup>30</sup>
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	17.44
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	17.48 <sup>30</sup>
9.0		120	Dorobanțu Hm.		5	-	-	17.53 <sup>30</sup>
8.1	34.4		MEDGIDIA	1	5 <sup>30</sup>	17.59	2	18.01
10.4		140	Mircea Vodă Hm.		6	-	-	18.07
6.3			Saligny Hm.		3	-	-	18.10
7.2	58.4	100	CERNAVODĂ POD	1	7	18.17	1	18.18
4.8		120	Dunărea Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	18.21 <sup>30</sup>
7.7		140	Ovidiu Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	18.25
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	18.27
4.6	78.3		FETEȘTI	1	5	18.32	2	18.34
9.9			Bărăganu Hm.	2	8	-	-	18.42
9.0			Jegălia Hm.		4	-	-	18.46
6.3			Perișoru Hm.		3	-	-	18.49
12.3	115.8		CIULNIȚA	1	7	18.56	1	18.57
13.1			Dragoș Vodă Hm.		7	-	-	19.04
18.3			Dor Mărunt Hm.		8	-	-	19.12
7.9	155.0		LEHLIU	2	6	-	-	19.18
16.3		140	Sărulești		7	-	-	19.25
11.6			Fundulea Hm.		5	-	-	19.30
12.2			Brănești Hm.		6	-	-	19.36
7.6			Pasărea Hm.	1	5	-	-	19.41
2.3			Ram. Pasarea		1	-	-	19.42
3.5			Pantelimon	2	4	-	-	19.46
1.5			R. 3 Pantelimon		1	-	-	19.47
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		5	19.52	10	20.02
2.5		120	Ram. Pajura		3	-	-	20.05
2.2		100	Pajura Hm. (700)		5	-	-	20.10
4.1	226.8		CHITILA		8	-	-	20.18
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		3	-	-	20.21
3.4			Buftea Hm.		2	-	-	20.23
13.3		140	Periș		6	-	-	20.29
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	20.34
11.7			Brazi		6	-	-	20.40
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	20.43
2.9	276.4	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	20.48	3	20.51
6.9		140	Buda		5	-	-	20.56
11.7			Florești Prahova Hm.		6	-	-	21.02
14.2	309.2	110	CÂMPINA	2	11	21.13	1	21.14
14.3		100	Comarnic Hm.		11	-	-	21.25
9.8		85	Valea Largă Hm.		9	-	-	21.34
5.4	338.6	80	SINAIA		6	21.40	2	21.42
7.6		90	Bușteni Hm.		8	21.50	1	21.51
3.9		80	Azuga Hm.		5	21.56	1	21.57
7.3	357.4		PREDEAL	2	9	22.06	2	22.08
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	22.22
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	22.33
6.2	383.7	100	BRAȘOV	⊗ 2	10	22.43	16	22.59
7.2		70	Hărman Hm.		11	-	-	23.10
8.7		90	Prejmer Hm.		6	-	-	23.16

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
8.7		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.16</b>
8.5			Ozun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.22</b>
7.7	415.8	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>	<b>23.29</b>	<b>6</b>	<b>23.35</b>
9.5			Bodoc Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>23.43</b>
11.0		<b>70</b>	Malnaș Băi Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>23.53</b>
7.9		<b>50</b>	Bicsadu Oltului Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>00.03</b>
6.1	450.3	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		<b>7</b>	<b>00.10</b>	<b>2</b>	<b>00.12</b>
5.6			Tușnad Sat Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.19</b>
9.1			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.25</b>
6.0		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>00.29</b>
7.7	478.7		MIERCUREA CIUC	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>00.37</b>	<b>4</b>	<b>00.41</b>
8.3	486.9		SICULENI		<b>8</b>	<b>00.49</b>	<b>5</b>	<b>00.54</b>
7.3		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>01.01</b>
9.9	504.1		IZVORU OLTULUI		<b>11</b>	<b>01.12</b>	<b>6</b>	<b>01.18</b>
10.8	514.9	<b>70</b>	IZVORU MUREȘULUI HM.		<b>17</b>	<b>01.35</b>	<b>1</b>	<b>01.36</b>
10.1			Voșlăbeni Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>01.52</b>
9.0	534.0		GHEORGHENI		<b>7</b>	<b>01.59</b>	<b>2</b>	<b>02.01</b>
4.4		<b>100</b>	Lăzarea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>02.05</b>
7.6			Ditrău Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>02.10</b>
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>02.17</b>
7.5		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>02.25</b>
5.9	567.9		TOPLIȚA		<b>7</b>	<b>02.32</b>	<b>1</b>	<b>02.33</b>
9.1			Stânceni Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>02.53</b>
13.0		<b>50</b>	Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>03.10</b>
12.6			Răstolița Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>03.26</b>
5.3			Deda Bistra Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>03.33</b>
4.0	611.9		DEDA		<b>5</b>	<b>03.38</b>	<b>12</b>	<b>03.50</b>
7.5			Râpa de Jos Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>04.02</b>
10.0	629.4	<b>70</b>	MONOR GLEDIN HM.	■	<b>3</b>	<b>04.18</b>	<b>8</b>	<b>04.26</b>
11.4			Șieu Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>04.39</b>
8.5			Mărișelu Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>04.48</b>
9.6	658.9		SĂRĂȚEL HM.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>05.00</b>	<b>2</b>	<b>05.02</b>
6.2			Măgheruș Șieu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.08</b>
11.2		<b>90</b>	Șintereag Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>05.17</b>
7.4	683.8		BECLEAN PE SOMEȘ		<b>8</b>	<b>05.25</b>	<b>2</b>	<b>05.27</b>
5.1		<b>80**</b>	Coldău Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.38</b>
7.8		<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>05.48</b>
9.1		<b>50**</b>	DEJ TRIAJ		<b>12</b>	-	-	<b>06.00</b>
1.6		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	<b>06.03</b>
1.2	708.5		DEJ CĂLĂTORI		<b>4</b>	<b>06.07</b>	<b>11</b>	<b>06.18</b>
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>3</b>	-	-	<b>06.21</b>
5.1			Cășieu Hm.	<b>4</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.29</b>
17.1	732.0		GĂLGĂU HM.	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>06.45</b>	<b>1</b>	<b>06.46</b>
16.1	748.1	<b>85</b>	ILEANDA	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
6.9			Răstoci Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.09</b>
6.7	761.6		Letca Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>07.16</b>	<b>1</b>	<b>07.17</b>
4.7		<b>50</b>	Cuciulat Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.24</b>
3.6	769.9		BĂBUȚENI HM.	■	<b>1</b>	<b>07.29</b>	<b>4</b>	<b>07.33</b>
8.0	777.9		SURDUC SĂLAJ HM.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
6.9	784.8	<b>85</b>	JIBOU	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.53</b>	<b>10</b>	<b>08.03</b>
9.3	794.2		SOMEȘ ODORHEI HM.	■	<b>10</b>	<b>08.13</b>	<b>10</b>	<b>08.23</b>
8.7	802.9		BENESAT HM.		<b>9</b>	<b>08.32</b>	<b>1</b>	<b>08.33</b>
8.8	811.6		ULMENI SĂLAJ HM.		<b>9</b>	<b>08.42</b>	<b>1</b>	<b>08.43</b>
5.9		<b>100</b>	Mireșu Mare PM.		<b>7</b>	-	-	<b>08.50</b>
10.5			Satulung pe Someș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.58</b>

## Tren nr. 1942

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.5		100	Satulung pe Someș Hm.		8	-	-	08.58
11.5			Ram. Bușag		8	-	-	09.06
3.1	842.6		BAIA MARE	4	7	09.13	16	09.29
2.9		50	Ram. Lăpușel		6	-	-	09.35
7.6			Bușag Hm.		10	-	-	09.45
14.0	867.1		SEINI HM.		19	10.04	1	10.05
8.5			Apa Hm.		12	-	-	10.17
5.1	880.8		MEDIEȘU AURIT HM.	2	9	10.26	1	10.27
15.0		100	Botiz Hm.		11	-	-	10.38
6.2	902.0		SATU MARE	1	7	10.45		
17h	10m		SUMARUL...	55	878		152	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %.

TONAJ MAXIM: Constanta - Brasov = 800 tone (max. 15 vagoane);  
 Brasov - Deda = 700 tone;  
 Deda - Baia Mare = 650 tone  
 Baia Mare - Satu Mare = 550 tone;

În stația Constanța se formează din tren 8810.

Stația Brasov detașează grupa de vagoane pentru Cluj Napoca - tren 1947.

Stația Deda detașează grupa de vagoane pentru Târgu Mures - tren 4013.

Stația Baia Mare detașează grupă de vagoane pentru loco.

**Nr. 1947 BRAȘOV - SIGHIȘOARA - CLUJ NAPOCA**

**Ramura de la tren 1942.**

Circulă în perioada 13/14.06 - 06/07.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>23.15</b>
5.4		<b>120</b>	Stupini Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>23.24</b>
6.6			Bod Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>23.33</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>23.49</b>
15.8		<b>70</b>	Apața		<b>27</b>	-	-	<b>00.16</b>
12.5	49.2	<b>60**</b>	AUGUSTIN HM.		<b>22</b>	<b>00.38</b>	<b>1</b>	<b>00.39</b>
10.6	59.8	<b>65*</b>	RACOȘ HM.		<b>20</b>	<b>00.59</b>	<b>6</b>	<b>01.05</b>
14.0	73.8	<b>65**</b>	RUPEA		<b>20</b>	<b>01.25</b>	<b>1</b>	<b>01.26</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>01.39</b>
10.0		<b>95*</b>	Beia Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>01.57</b>
18.3		<b>90*</b>	Mureni Hm.		<b>26</b>	-	-	<b>02.23</b>
6.8		<b>100</b>	Vânători Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>02.36</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>02.45</b>
4.8	127.5	<b>70**</b>	SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>02.54</b>	<b>5</b>	<b>02.59</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.04</b>
10.9	145.6		DUMBRĂVENI HM.		<b>6</b>	<b>03.10</b>	<b>1</b>	<b>03.11</b>
17.9	163.6	<b>140</b>	MEDIAȘ	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>03.23</b>	<b>3</b>	<b>03.26</b>
10.3	173.9		COPȘA MICĂ		<b>7</b>	<b>03.33</b>	<b>2</b>	<b>03.35</b>
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>8<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.43<sup>30</sup></b>
12.3	204.1		BLAJ	<b>2</b>	<b>9<sup>30</sup></b>	<b>03.53</b>	<b>2</b>	<b>03.55</b>
5.2		<b>120</b>	Crăciunel Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>03.58</b>
11.2		<b>140</b>	Ram. Podu Mureș		<b>6</b>	-	-	<b>04.04</b>
1.4		<b>80</b>	Podu Mureș Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>04.06</b>
3.4	225.2	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>04.14</b>	<b>5</b>	<b>04.19</b>
13.2	238.4		AIUD HM.		<b>9</b>	<b>04.28</b>	<b>2</b>	<b>04.30</b>
13.9		<b>120</b>	Unirea Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>04.40</b>
6.4	258.7		RĂZBOIENI	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>04.51</b>	<b>1</b>	<b>04.52</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>05.01</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>5</b>	-	-	<b>05.06</b>
0.7	275.8		CÂMPIA TURZII	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>05.25</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>05.36</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>05.43</b>
5.7			Cojocna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.49</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>3</b>	-	-	<b>05.52</b>
0.9			Apahida Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>05.56</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>06.04</b>
6.6	327.5	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA		<b>10</b>	<b>06.14</b>		
06h	59m		SUMARUL...	<b>12</b>	<b>389</b>		<b>30</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 450 tone;

**Nr. 1948 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV**
**Ramură pentru tren 1941.**

Circulă în perioada 12/13.06 - 05/06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>16.28</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>16.36</b>
5.7			Apahida Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>16.41</b>
0.9		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>1</b>	-	-	<b>16.42</b>
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.46</b>
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.54</b>
5.8			Boju Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.02</b>
7.9		<b>60*</b>	Valea Florilor Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>17.12</b>
15.0	51.7	<b>85*</b>	CÂMPIA TURZII		<b>13</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>1</b>	-	-	<b>17.27</b>
6.9			Călărași Turda Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.35</b>
9.4	68.8	<b>85</b>	RĂZBOIENI		<b>9</b>	<b>17.44</b>	<b>2</b>	<b>17.46</b>
6.4	75.2		UNIREA HM.	■	<b>12</b>	<b>17.58</b>	<b>6</b>	<b>18.04</b>
13.9	89.1	<b>120</b>	AIUD HM.		<b>13</b>	<b>18.17</b>	<b>2</b>	<b>18.19</b>
13.2	102.3		TEIUȘ	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>18.30</b>	<b>5</b>	<b>18.35</b>
3.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.42</b>
1.4		<b>80</b>	Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>18.44</b>
11.2		<b>140</b>	Crăciunel Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.50</b>
5.2	123.4	<b>120</b>	BLAJ	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>18.54</b>	<b>5</b>	<b>18.59</b>
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.06</b>
17.8	153.6		COPȘA MICĂ		<b>9</b>	<b>19.15</b>	<b>3</b>	<b>19.18</b>
10.3	163.9	<b>140</b>	MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.25</b>	<b>3</b>	<b>19.28</b>
17.9	181.9		DUMBRĂVENI HM.		<b>11</b>	<b>19.39</b>	<b>2</b>	<b>19.41</b>
10.9			Daneș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.47</b>
7.2	200.1		SIGHIȘOARA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.54</b>	<b>14</b>	<b>20.08</b>
4.8		<b>120*</b>	Albești Târnavă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.16</b>
5.1		<b>70</b>	Vânători Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>20.26</b>
6.8	216.8	<b>100</b>	MURENI HM.	■	<b>12</b>	<b>20.38</b>	<b>4</b>	<b>20.42</b>
18.3	235.1	<b>65**</b>	BEIA HM.	■	<b>27</b>	<b>21.09</b>	<b>7</b>	<b>21.16</b>
10.0	245.1	<b>70**</b>	CAȚA HM.	■	<b>21</b>	<b>21.37</b>	<b>11</b>	<b>21.48</b>
8.6	253.7	<b>80**</b>	RUPEA		<b>14</b>	<b>22.02</b>	<b>20</b>	<b>22.22</b>
14.0		<b>95*</b>	Racoș Hm.		<b>20</b>	<b>22.42</b>	<b>1</b>	<b>22.43</b>
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>18</b>	<b>23.01</b>	<b>1</b>	<b>23.02</b>
12.5		<b>70*</b>	Apața		<b>18</b>	-	-	<b>23.20</b>
15.8	306.7	<b>70</b>	FELDIOARA HM.		<b>25</b>	<b>23.45</b>	<b>5</b>	<b>23.50</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>00.06</b>
6.6	322.1		STUPINI HM.	■	<b>11</b>	<b>00.17</b>	<b>6</b>	<b>00.23</b>
5.4	327.5	<b>120</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>00.35</b>		
08h	07m		SUMARUL...	<b>10</b>	<b>389</b>		<b>98</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Tonaj maxim = 450 tone.

În stația Brașov se atașează la tren 1941.

**Nr. 1952 SUCEAVA NORD - BUZĂU - CONSTANȚA**

Circulă în perioadele 30.04/01.05 - 02/03.05 și 12/13.06 - 05/06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD HM.					20.15
2.5	2.5	50	SUCEAVA		5	20.20	4	20.24
8.2			Văratec Hm.		6	-	-	20.30
6.6	17.3	120	VEREȘTI HM.		5	20.35	1	20.36
13.3			Liteni Hm.		9	-	-	20.45
11.4	42.0		DOLHASCA	4	12	20.57	1	20.58
10.3		100	Lespezi Hm.		8	-	-	21.06
10.8	63.1		PAȘCANI		7	21.13	2	21.15
2.4	65.5		Pașcani Gr. Triaj		2	-	-	21.17
8.5			Muncel Hm.		5	-	-	21.22
14.1			MIRCEȘTI HM.	2	10	-	-	21.32
7.1			Săbăoani Hm.		4	-	-	21.36
8.1	103.3		ROMAN	2	7	21.43	2	21.45
11.7			Săcuieni Roman Hm.	1	8	-	-	21.53
11.2		120	GALBENI HM.	2	8	-	-	22.01
9.0			Itești Hm.		5	-	-	22.06
12.0	147.2		BACĂU		7	22.13	2	22.15
10.8			VALEA SEACĂ HM.		7	-	-	22.22
9.6			Faraoani Hm.		5	-	-	22.27
14.8			Orbeni Hm.		8	-	-	22.35
9.2			Sascut Hm.	2	7	-	-	22.42
13.7	205.4		ADJUD	1	10	22.52	1	22.53
10.9			Pufești Hm.	1	9	-	-	23.02
8.4		100**	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	23.08
6.3	231.0		MĂRĂȘEȘTI	2	8	23.16	2	23.18
1.6		80**	Mărășești Ram. Putna		3	-	-	23.21
6.5			Putna Seacă Hm.		6	-	-	23.27
11.8	250.7		FOCȘANI	3	15	23.42	2	23.44
7.9		80	Cotești Hm.		7	-	-	23.51
7.3			Gugești	3	9	-	-	00.00
7.2			Sihlea Hm.	3	9	-	-	00.09
14.8	287.9		RÂMNICU SĂRAT	2	15	00.24	2	00.26
11.3			Zoita Hm.		8	-	-	00.34
10.7		100	Boboc Hm.		7	-	-	00.41
8.5			Buzău Ram. Boboc		6	-	-	00.47
3.0	321.4		BUZĂU	⊗ 1	4	00.51	22	01.13
4.4			Buzău Sud		5	-	-	01.18
15.5			Cilibia Hm.		8	-	-	01.26
10.6		120	C.A.Rosetti Hm.		6	-	-	01.32
10.0	361.8		FĂUREI	2	8	01.40	2	01.42
2.3			Făurei Ram. Cireșu		3	-	-	01.45
13.4			Cireșu Hm.	2	10	-	-	01.55
10.4			Dudești Hm.		6	-	-	02.01
10.3		120*	Spicu		6	-	-	02.07
9.5			Murgenca Hm.		7	-	-	02.14
12.2	419.9		ȚÂNDĂREI	2	10	02.24	1	02.25
13.9		100**	Movila Hm.		12	-	-	02.37
16.7	450.5		FETEȘTI	2	15	02.52	1	02.53
4.6		120	Ramificația Borcea Hm.	1	6	-	-	02.59
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	03.01
7.7		140	Dunărea Hm.		4	-	-	03.05
4.8	470.4		CERNAVODĂ POD	1	4	03.09	1	03.10
7.2		100	Saligny Hm.		6	-	-	03.16
6.3			Mircea Vodă Hm.		3	-	-	03.19
10.4	494.4	140	MEDGIDIA	1	7	03.26	1	03.27
8.1			DOROBANȚU HM.		5	-	-	03.32
9.0		120	Basarabi		5	-	-	03.37
7.3		140	Valul lui Traian Hm.		4	-	-	03.41
6.1			Palas		4	-	-	03.45
2.1			Constanța P1		2	-	-	03.47
1.8	528.8	60	CONSTANȚA	1	4	03.51		
07h	36m		SUMARUL...	41	409		47	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța formează tren 8801.

**Nr. 1954 CONSTANȚA - BUZĂU - SUCEAVA NORD**

Circulă în perioadele 01/02.05 - 03/04.05 și 13/14.06 - 06/07.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					23.30
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	23.33
2.1	3.9		PALAS		2 <sup>30</sup>	-	-	23.35 <sup>30</sup>
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	23.39
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	23.43 <sup>30</sup>
9.0	26.4	120	DOROBANȚU HM.		5	-	-	23.48 <sup>30</sup>
8.1	34.4		MEDGIDIA	1	5 <sup>30</sup>	23.54	1	23.55
10.4		140	Mircea Vodă Hm.		6	-	-	00.01
6.3			Saligny Hm.		3	-	-	00.04
7.2	58.4	100	CERNAVODĂ POD	1	7	00.11	1	00.12
4.8		120	Dunărea Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	00.15 <sup>30</sup>
7.7		140	Ovidiu Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	00.19
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	00.21
4.6	78.3		FETEȘTI	1	5	00.26	1	00.27
16.7		120*	Movila Hm.	2	15	-	-	00.42
13.9	108.9		ȚÂNDĂREI		13	00.55	2	00.57
12.2			Murgearca Hm.		11	-	-	01.08
9.5			Spicu		8	-	-	01.16
10.3		80**	Dudești Hm.		10	-	-	01.26
10.4			Cireșu Hm.	1	10	-	-	01.36
13.4			Făurei Ram. Cireșu	1	14	-	-	01.50
2.3	167.0		FĂUREI		3	01.53	2	01.55
10.0			C.A.Rosetti Hm.		6	-	-	02.01
10.6		120	Cilibia Hm.		6	-	-	02.07
15.5			Buzău Sud	●	8	-	-	02.15
4.4	207.4		BUZĂU	⊗	2	02.20	20	02.40
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	02.44
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	02.50
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	02.57
11.3	240.9		RÂMNICU SĂRAT	1	11	03.08	1	03.09
14.8			Sihlea Hm.	2	15	-	-	03.24
7.2			Gugești		7	-	-	03.31
7.3		80	Cotești Hm.	2	8	-	-	03.39
7.9	278.1		FOCȘANI	2	9	03.48	2	03.50
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	04.00
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna		5	-	-	04.05
1.6	297.9		MĂRĂȘEȘTI		3	04.08	1	04.09
6.3		120*	Pădureni Putna Hm.		7	-	-	04.16
8.4			Pufești Hm.	1	7	-	-	04.23
10.9	323.4		ADJUD	2	10	04.33	1	04.34
13.7			Sascut Hm.		8	-	-	04.42
9.2			Orbeni Hm.		5	-	-	04.47
14.8			Faraoani Hm.	2	10	-	-	04.57
9.6			VALEA SEACĂ HM.		5	-	-	05.02
10.8	381.6		BACĂU	1	8	05.10	2	05.12
12.0		120	Itești Hm.	1	9	-	-	05.21
9.0			GĂLBENI HM.		5	-	-	05.26
11.2			Săcuieni Roman Hm.	2	8	-	-	05.34
11.7	425.5		ROMAN	1	10	05.44	2	05.46
8.1			Săbăoani Hm.		6	-	-	05.52
7.1			MIRCEȘTI HM.		4	-	-	05.56
14.1			Muncel Hm.		8	-	-	06.04
8.5	463.3		Pașcani Gr. Triaj		5	-	-	06.09
2.4	465.7	120	PAȘCANI	2	06.11	06.11	2	06.13
10.8			Lespezi Hm.		7	-	-	06.20
10.3	486.8	100	DOLHASCA	1	9	06.29	1	06.30
11.4			Liteni Hm.	1	8	-	-	06.38
13.3	511.5	120	VEREȘTI HM.		8	06.46	2	06.48
6.6			Văratec Hm.		5	-	-	06.53
8.2	526.4		SUCEAVA		5	06.58	3	07.01
2.5	528.8	50	SUCEAVA NORD HM.	1	6	07.07		
07h	37m		SUMARUL...	31	413		44	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța se formează din tren 8824.

**Nr. 1960 CONSTANȚA - BARBOȘI - TECUCI - IAȘI**

Circulă în perioada 13/14.06.2026 - 06/07.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					22.30
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	22.33
2.1	3.9		PALAS		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	22.35 <sup>30</sup>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	22.39
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	22.43 <sup>30</sup>
9.0	26.4	<b>120</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	22.48 <sup>30</sup>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	22.54	2	22.56
10.4		<b>140</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	23.02
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	23.05
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	23.12	2	23.14
4.8		<b>120</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	23.17 <sup>30</sup>
7.7		<b>140</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	23.21
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	23.23
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	23.28	2	23.30
16.7	95.0	<b>120*</b>	MOVILA HM.	<b>2</b>	<b>15</b>	23.45	1	23.46
13.9	108.9		ȚÂNDĂREI		<b>13</b>	23.59	2	00.01
12.2			Murgeanca Hm.		<b>11</b>	-	-	00.12
9.5			Spicu		<b>8</b>	-	-	00.20
10.3		<b>80**</b>	Dudești Hm.		<b>10</b>	-	-	00.30
10.4			Cireșu Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	00.40
13.4			Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	00.53
1.1		<b>30</b>	Făurei Ram. Dedulești		<b>3</b>	-	-	00.56
8.3			Dedulești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	01.03
6.9	180.9		IANCA HC.		<b>5</b>	01.08	1	01.09
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	01.12
8.4			Urleasca Hm.		<b>6</b>	-	-	01.18
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	01.24
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat Hm.		<b>8</b>	-	-	01.32
9.7	223.2		BRĂILA	<b>2</b>	<b>10</b>	01.42	2	01.44
6.8			Baldovinești Hm.		<b>5</b>	-	-	01.49
5.5			Vădeni Hm.		<b>4</b>	-	-	01.53
5.5			Barboși Ram. Port		<b>4</b>	-	-	01.57
0.6			Barboși Ram. Siret		<b>1</b>	-	-	01.58
1.1	242.8		BARBOȘI		<b>3</b>	02.01	20	02.21
2.6			Ram. Barboși Triaj Post 14		<b>3</b>	-	-	02.24
2.0			Ram. Barboși Triaj		<b>2</b>	-	-	02.26
1.0			Șendreni Hm.		<b>1</b>	-	-	02.27
15.3			Independența Hm.		<b>15</b>	-	-	02.42
20.1		<b>70</b>	Hanu Conachi Hm.		<b>22</b>	-	-	03.04
7.2	291.0		LIEȘTI HM.		<b>8</b>	03.12	1	03.13
6.3			Ivești Hm.		<b>8</b>	-	-	03.21
9.6			Barcea Hm.		<b>9</b>	-	-	03.30
8.6	315.5		TECUCI	<b>3</b>	<b>12</b>	03.42	2	03.44
1.7		<b>60</b>	Tecuci Nord h.(600)		<b>3</b>	-	-	03.47
6.0	323.2		FRUNZEASCA HM.		<b>5</b>	-	-	03.52
8.5			Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	03.57
8.1		<b>120</b>	NICHIȘENI HM.		<b>5</b>	-	-	04.02
3.8			Ghidigeni Hm.		<b>2</b>	-	-	04.04
7.1			Tutova Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	04.10
15.0	365.7		BĂRLAD		<b>11</b>	04.21	2	04.23
7.4	373.1		Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	04.31
9.2		<b>100**</b>	Banca h.		<b>6</b>	-	-	04.37
20.1	402.4		CRASNA HM.	<b>1</b>	<b>15</b>	04.52	1	04.53

## Tren nr. 1960

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
20.1	402.4	<b>100**</b>	CRASNA HM.	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>04.52</b>	<b>1</b>	<b>04.53</b>
10.9			Munteni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.01</b>
4.6	417.9		VASLUI		<b>4</b>	<b>05.05</b>	<b>2</b>	<b>05.07</b>
9.8			Bălteni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.15</b>
13.7	441.4	<b>100</b>	BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>05.27</b>	<b>2</b>	<b>05.29</b>
8.8			Rebricea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>05.36</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.40</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>05.47</b>
5.2	467.2	<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>05.54</b>	<b>1</b>	<b>05.55</b>
9.9			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>06.05</b>
6.4	483.5	<b>100</b>	NICOLINA HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.11</b>	<b>2</b>	<b>06.13</b>
2.2	485.7	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>06.17</b>		
07h	47m		SUMARUL...	24	422		45	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Constanța se formează din tren 8822.

**Nr. 1962 IASI - TECUCI - BARBOSI - CONSTANTA**

Circula în perioada 12/13.06 - 05/06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IASI					21.14
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA HM.		4	21.18	2	21.20
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	1	7	-	-	21.27
9.9	18.5	<b>95</b>	Bârnova Hm.	1	17	21.44	1	21.45
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	1	6	-	-	21.51
6.3			Scânteia Hm.	1	5	-	-	21.56
5.5			Rebricea Hm.		4	-	-	22.00
8.8	44.3		BUHĂIEȘTI		6	22.06	6	22.12
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		10	-	-	22.22
9.8	67.8		VASLUI	2	9	22.31	2	22.33
4.6			Munteni Hm.		6	-	-	22.39
10.9	83.3		CRASNA HM.		8	22.47	1	22.48
20.1			Banca h.		14	-	-	23.02
9.2	112.6	<b>120*</b>	Zorleni Hm.	1	7	-	-	23.09
7.4	120.0		BĂRLAD	1	7	23.16	2	23.18
15.0			Tutova Hm.		11	-	-	23.29
7.1			Ghidigeni Hm.	2	6	-	-	23.35
3.8		<b>120</b>	NICHIȘENI HM.		2	-	-	23.37
8.1			Berheci Hm.		5	-	-	23.42
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		5	-	-	23.47
6.0	168.5		TECUCI NORD H.(600)		5	-	-	23.52
1.7	170.2	<b>60</b>	TECUCI		3	23.55	2	23.57
8.6			Barcea Hm.	1	9	-	-	00.06
9.6			Ivești Hm.		9	-	-	00.15
6.3			Liești Hm.		8	00.23	1	00.24
7.2		<b>70</b>	Hanu Conachi Hm.		8	-	-	00.32
20.1			Independența Hm.	1	20	-	-	00.52
15.3			Șendreni Hm.		15	-	-	01.07
3.0			Ram. Barbosi Triaj Post 14	1	4	-	-	01.11
2.6	242.9		BARBOȘI		3	01.14	20	01.34
7.3			Vădeni Hm.		6	-	-	01.40
5.5			Baldovinești Hm.		4	-	-	01.44
6.8	262.4		BRĂILA		6	01.50	2	01.52
9.7			Lacu Sărat Hm.	2	9	-	-	02.01
12.1		<b>100</b>	Traian Sat Hm.		8	-	-	02.09
8.9			Urleasca Hm.		6	-	-	02.15
8.4			Plopu		6	-	-	02.21
3.3	304.8		IANCA HC.		3	02.24	1	02.25
6.9			Dedulești Hm.		5	-	-	02.30
8.3			Făurei Ram.Dedulești		6	-	-	02.36
1.1		<b>30</b>	Făurei Ram. Cireșu		3	-	-	02.39
13.4			Cireșu Hm.	2	10	-	-	02.49
10.4			Dudești Hm.		6	-	-	02.55
10.3		<b>120*</b>	Spicu		6	-	-	03.01
9.5			Murgeanca Hm.		7	-	-	03.08
12.2	376.8		ȚÂNDĂREI	2	10	03.18	1	03.19
6.0			Platonești h.		6	03.25	1	03.26
7.9		<b>100**</b>	Movila Hm.		7	03.33	1	03.34
16.7	407.4		FETEȘTI	2	15	03.49	1	03.50
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	1	6	-	-	03.56
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	03.58
7.7		<b>140</b>	Dunărea Hm.		4	-	-	04.02
4.8	427.3		CERNAVODĂ POD	1	4	04.06	1	04.07

## Tren nr. 1962

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8	427.3	<b>140</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>04.06</b>	<b>1</b>	<b>04.07</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.13</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>04.16</b>
10.4	451.3	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>04.23</b>	<b>1</b>	<b>04.24</b>
8.1			DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>04.29</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>04.34</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.38</b>
6.1	481.8		PALAS		<b>4</b>	<b>04.42</b>	<b>1</b>	<b>04.43</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>04.46</b>
1.8	485.7	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>04.50</b>		
07h	36m		SUMARUL...	25	409		47	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Constanta formeaza tren 8803.

**Nr. 1968 PAȘCANI - IAȘI**

Ramura de la trenul 1659.

Circulă în perioada 12.10 - 15.10.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>04.15</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>2</b>	-	-	<b>04.17</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>04.27</b>
16.1		<b>80</b>	TÂRGU FRUMOS HM.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>04.42</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.50</b>
11.0	52.8		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>04.58</b>
8.8	61.5		LEȚCANI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>05.03</b>
14.1	75.7	<b>120</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>05.15</b>		
01h	00m		SUMARUL...	4	60		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Încrucișările și trecerile înainte se stabilesc de către operatorii RC în funcție de rangul trenului și de circulația de fapt.

**Nr. 1969 IAȘI - PAȘCANI**

Ramura pentru trenul 1654.

Circulă în perioada 12.10 - 15.10.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>12.00</b>
14.1	14.1	<b>120</b>	LEȚCANI HM.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>12.13</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>5</b>	-	-	<b>12.18</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>12.26</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS HM.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>12.36</b>
16.1		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.	<b>3</b>	<b>16</b>	-	-	<b>12.52</b>
13.8			Ramificația Pașcani		<b>9</b>	-	-	<b>13.01</b>
0.8	75.7	<b>95</b>	PAȘCANI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>13.05</b>		
01h	05m		SUMARUL...	10	65		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Încrucișările și trecerile înainte se stabilesc de către operatorii RC în funcție de rangul trenului și de circulația de fapt.

**Nr. 1970 GALAȚI - FĂUREI RAM. CIREȘU - CONSTANȚA**
**Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.**

Circulă în perioada 13.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			GALAȚI					<b>05.26</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>5</b>	-	-	<b>05.31</b>
2.6		<b>50#</b>	Ramificația C.S.G.		<b>4</b>	-	-	<b>05.35</b>
2.1		<b>80#</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>05.38</b>
5.2	12.1	<b>80</b>	BARBOȘI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.44</b>	<b>1</b>	<b>05.45</b>
7.3			Vădeni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.51</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.55</b>
6.8	31.6		BRĂILA		<b>6</b>	<b>06.01</b>	<b>3</b>	<b>06.04</b>
9.7			Lacu Sărat Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>06.13</b>
12.1		<b>100</b>	Traian Sat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.21</b>
8.9			Urleasca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.27</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	-	-	<b>06.33</b>
3.3	74.0		IANCA HC.		<b>3</b>	<b>06.36</b>	<b>1</b>	<b>06.37</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.43</b>
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>6</b>	-	-	<b>06.49</b>
1.1		<b>30</b>	Făurei Ram. Cireșu		<b>4</b>	-	-	<b>06.53</b>
13.4			Cireșu Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.03</b>
10.4			Dudești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.09</b>
10.3	124.3	<b>120*</b>	SPICU		<b>8</b>	<b>07.17</b>	<b>1</b>	<b>07.18</b>
9.5			Murgeanca Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.25</b>
12.2	146.0		ȚÂNDĂREI	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>07.36</b>	<b>3</b>	<b>07.39</b>
6.0	152.0		Platonești h.		<b>7</b>	<b>07.46</b>	<b>1</b>	<b>07.47</b>
7.9		<b>100**</b>	Movila Hm.		<b>8</b>	<b>07.55</b>	<b>1</b>	<b>07.56</b>
16.7	176.5		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>08.12</b>	<b>1</b>	<b>08.13</b>
4.6			Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>08.19</b>
2.9		<b>120</b>	Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.21</b>
7.7			Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.25</b>
4.8	196.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.29</b>	<b>1</b>	<b>08.30</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.36</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.40</b>
10.4	220.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>08.47</b>	<b>1</b>	<b>08.48</b>
8.1		<b>120</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>08.53</b>
9.0			Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>08.58</b>
7.3			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.02</b>
6.1	251.0		PALAS		<b>4</b>	-	-	<b>09.06</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>09.09</b>
1.8	254.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.13</b>		
03h	47m		SUMARUL...	14	213		14	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 750 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

**Nr. 1972 CONSTANȚA - FĂUREI RAM. CIREȘU - GALAȚI**

Circulă în perioada 13.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>18.50</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>18.53</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>18.56</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.00</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.05</b>
9.0	26.4	<b>120</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>19.10</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.23</b>
6.3			Saligny Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.27</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.34</b>	<b>1</b>	<b>19.35</b>
4.8			Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.39</b>
7.7		<b>120</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.43</b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>19.45</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19.50</b>	<b>1</b>	<b>19.51</b>
16.7	95.0		Movila Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>20.06</b>	<b>1</b>	<b>20.07</b>
7.9	102.9	<b>120*</b>	Platonești h.		<b>7</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
6.0	108.9		ȚÂNDĂREI		<b>7</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
12.2			Murgeanca Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>20.34</b>
9.5	130.6		SPICU		<b>9</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
10.3		<b>80**</b>	Dudești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>20.54</b>
10.4			Cireșu Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>21.04</b>
13.4			Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>21.17</b>
1.1		<b>30</b>	Făurei Ram. Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>21.20</b>
8.3			Dedulești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>21.27</b>
6.9	180.9		IANCA HC.		<b>5</b>	<b>21.32</b>	<b>1</b>	<b>21.33</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	<b>21.36</b>
8.4			Urleasca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.42</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.48</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.56</b>
9.7	223.2		BRĂILA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>22.06</b>	<b>2</b>	<b>22.08</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.13</b>
5.5			Vădeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.17</b>
5.5			Barboși Ram. Port		<b>4</b>	-	-	<b>22.21</b>
0.6			Barboși Ram. Siret		<b>1</b>	-	-	<b>22.22</b>
1.1	242.8		BARBOȘI		<b>3</b>	<b>22.25</b>	<b>1</b>	<b>22.26</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>22.32</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>22.34</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>22.38</b>
2.2	254.9	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>22.43</b>		
03h	53m		SUMARUL...	13	222		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 750 tone.

**Nr. 1981 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 13.06.2026 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.40</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>06.46</b>
2.5	6.8	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		<b>3</b>	<b>06.49</b>	<b>1</b>	<b>06.50</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>06.55</b>
1.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>06.58</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.59<sup>30</sup></b>
2.3			Pasărea Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>07.00<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.05</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.10</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>07.15</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>07.22</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.25<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.33</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.41</b>	<b>1</b>	<b>07.42</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.49</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>07.52</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.56</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>08.11</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.13</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.17</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.28</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.31</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>08.37</b>	<b>1</b>	<b>08.38</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>08.43</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>08.48</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.52</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>08.55</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>08.57</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.01</b>		
02h	21m		SUMARUL...	11	136		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max 15 vag.).

În stația Constanța formează tren 8815.

**Nr. 1982 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Circulă în perioada 13.06.2026 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>19.15</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>19.18</b>
2.1			Palas		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.20<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.24</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.28<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.33<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.39</b>	<b>1</b>	<b>19.40</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.46</b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.49</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.56</b>	<b>1</b>	<b>19.57</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.00<sup>30</sup></b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.04</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>20.06</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	<b>20.12</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.20</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.24</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.27</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.34</b>	<b>1</b>	<b>20.35</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.42</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.49<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.55</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>21.02</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.07</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.12</b>
7.6			Pasărea Hm.	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.16<sup>30</sup></b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>21.17<sup>30</sup></b>
3.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.21</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>21.22</b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.25<sup>30</sup></b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>21.27<sup>30</sup></b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.33</b>		
02h	18m		SUMARUL...	12	134		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța se formează din tren 8816.

**Nr. 1988 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Circulă în perioada 01.05 - 03.05.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>20.10</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>20.13</b>
2.1	3.9		Palas		<b>3</b>	-	-	<b>20.16</b>
6.1	10.0		Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.20</b>
7.3	17.3		Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>20.25</b>
9.0	26.4	<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.30</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.36</b>	<b>1</b>	<b>20.37</b>
10.4	44.9		Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.43</b>
6.3	51.1		Saligny Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.47</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
4.8	63.2		Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.59</b>
7.7	70.8		Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.03</b>
2.9	73.7		Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>21.05</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>21.19</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.24</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.28</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>21.36</b>	<b>1</b>	<b>21.37</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.44<sup>30</sup></b>
18.3		<b>120</b>	Dor Mărunt Hm.		<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.54</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>22.01</b>	<b>8</b>	<b>22.09</b>
16.3			Sărulești		<b>10</b>	-	-	<b>22.19</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.25</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.32</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>22.37</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.38<sup>30</sup></b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>22.42<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>22.43<sup>30</sup></b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.48</b>
2.5			Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>22.51</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>22.57</b>		
02h	47m		SUMARUL...	<b>12</b>	<b>155</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 115 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max 15 vag.).

Se formează din tren 8818.

**Nr. 1989 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 01.05 - 03.05.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>03.15</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>03.21</b>
2.5			București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>03.23</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.27<sup>30</sup></b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>03.30<sup>30</sup></b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>03.32<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.34</b>
7.6			BRĂNEȘTI HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>03.39</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.45<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>6</b>	-	-	<b>03.51<sup>30</sup></b>
16.3	69.9		LEHLIU		<b>8<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.00</b>
7.9		<b>120</b>	Dor Mărunt Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.04</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>04.14</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>04.23</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.30</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.34</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.39</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>04.48</b>	<b>1</b>	<b>04.49</b>
4.6			Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>04.54</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>04.56</b>
7.7			Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.00</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>05.04</b>	<b>1</b>	<b>05.05</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.11</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.15</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>05.22</b>	<b>1</b>	<b>05.23</b>
8.1		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.28</b>
9.0			Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>05.33</b>
7.3			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.37</b>
6.1			Palas		<b>4</b>	-	-	<b>05.41</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>05.44</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>05.48</b>		
02h	33m		SUMARUL...	11	150		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATĂ = 115 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max 15 vag.).

În stația Constanța formează tren 8805.

**Nr. 1990 CONSTANȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA - BUC. TRIAJ POST 17 - CRAIOVA -  
TIMIȘOARA NORD**

Circulă în perioada 13/14.06.2026 - 06/07.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					21.40
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	21.43
2.1	3.9		PALAS		2 <sup>30</sup>	-	-	21.45 <sup>30</sup>
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	21.49
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	21.53 <sup>30</sup>
9.0		120	DOROBANȚU HM.		5	-	-	21.58 <sup>30</sup>
8.1	34.4		MEDGIDIA	1	5 <sup>30</sup>	22.04	2	22.06
10.4		140	Mircea Vodă Hm.		6	-	-	22.12
6.3			Saligny Hm.		3	-	-	22.15
7.2	58.4	100	CERNAVODĂ POD	1	7	22.22	2	22.24
4.8			Dunărea Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	22.27 <sup>30</sup>
7.7		140	Ovidiu Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	22.31
2.9			Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	22.33
4.6	78.3		FETEȘTI	1	5	22.38	2	22.40
9.9			Bărăganu Hm.	2	8	-	-	22.48
9.0			Jegălia Hm.		4	-	-	22.52
6.3			Perișoru Hm.		3	-	-	22.55
12.3	115.8		CIULNIȚA	1	7	23.02	2	23.04
13.1			Dragoș Vodă Hm.		7	-	-	23.11
18.3			Dor Mărunt Hm.		8	-	-	23.19
7.9	155.0	140	LEHLIU	2	6	-	-	23.25
16.3			Sărulești		7	-	-	23.32
11.6			Fundulea Hm.		5	-	-	23.37
12.2			Brănești Hm.		6	-	-	23.43
7.6			PASĂREA HM.	1	5	-	-	23.48
2.3			Ram. Pasarea		1	-	-	23.49
3.5			PANTELIMON	2	4	-	-	23.53
1.5			R. 3 Pantelimon		1	-	-	23.54
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		5	23.59	5	00.04
2.5		120	Ram. Pajura		3	-	-	00.07
1.8		50	Buc. Triaj Post 17		4	-	-	00.11
1.4		40	Bucureștii Noi Gr. C		4	-	-	00.15
3.3		100	Chiajna		5	-	-	00.20
3.1		120*	R. 1 Chiajna		2	-	-	00.22
13.3			Grădinari Hm.	1	10	-	-	00.32
10.7		100	Vadu Lat Hm.	1	14	-	-	00.46
9.8		120	Zăvestreni Hm.		6	-	-	00.52
4.8	268.8	100	VIDELE		5	00.57	2	00.59
3.9	272.8		R. 1 VIDELE		4	-	-	01.03
3.8		120	Ciolpani Hm.		2	-	-	01.05
8.1		120*	Gălăteni Hm.		5	-	-	01.10
6.7			Olteni		4	-	-	01.14
11.5			Rădoiești Hm.		8	-	-	01.22
8.1		100*	Atârnați Hm.		5	-	-	01.27
7.2	318.1		ROȘIORI NORD	2	12	01.39	3	01.42
8.2			Măldăeni Hm.		11	-	-	01.53
9.1			Mihăești Hm.	5	12	-	-	02.05
8.3			Radomirești Hm.	3	13	-	-	02.18
11.7		100	Drăgănești Olt		13	-	-	02.31
10.2			Fărcașele Hm.		13	-	-	02.44
7.8	373.4		CARACAL	6	13	02.57	2	02.59
13.0			Grozăvești Hm.	2	13	-	-	03.12
8.6			Jianca		6	-	-	03.18

Tren nr. 1990

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.6		<b>100</b>	Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>03.18</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.24</b>
12.7			Malu Mare Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>03.34</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>5</b>	<b>10</b>	-	-	<b>03.44</b>
5.0	426.9		CRAIOVA	⊗ <b>1</b>	<b>6</b>	<b>03.50</b>	<b>10</b>	<b>04.00</b>
5.7			Cernele	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>04.07</b>
6.4			Ișalnița	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>04.13</b>
7.6			Coțofeni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>04.19</b>
9.6		<b>120</b>	Răcari Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.24</b>
6.5	462.8		FILIAȘI		<b>5</b>	<b>04.29</b>	<b>1</b>	<b>04.30</b>
6.7			Gura Motrului Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.35</b>
6.4			Butoiești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.39</b>
11.1			Strehaia		<b>10</b>	-	-	<b>04.49</b>
2.2	489.2		STREHAIA HC.		<b>4</b>	<b>04.53</b>	<b>1</b>	<b>04.54</b>
5.7		<b>70</b>	Ciochiuța Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>05.01</b>
7.0			Târna		<b>7</b>	-	-	<b>05.08</b>
5.1	506.9		IGIROASA HM.	■ <b>2</b>	<b>8</b>	<b>05.16</b>	<b>5</b>	<b>05.21</b>
4.7			Prunișor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>05.28</b>
6.2		<b>80</b>	Gârnița Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>05.35</b>
3.7	521.5		BALOTA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>05.42</b>	<b>1</b>	<b>05.43</b>
4.3		<b>50</b>	Valea Albă Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.54</b>
4.2			Post Macazuri	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>06.03</b>
3.2		<b>80</b>	Drobeta Turnu Severin Mărfuri Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>06.06</b>
4.1		<b>100</b>	Drobeta Tr. Sev Est Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>06.12</b>
3.3	540.7	<b>70</b>	DROBETA TR. SEVERIN		<b>4</b>	<b>06.16</b>	<b>2</b>	<b>06.18</b>
8.4		<b>100</b>	Gura Văii Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.25</b>
7.8			Vârciorova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>06.34</b>
7.8	564.7		ORȘOVA		<b>14</b>	<b>06.48</b>	<b>2</b>	<b>06.50</b>
5.6			Valea Cernei Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.57</b>
4.6		<b>70</b>	Topleț Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.02</b>
7.2	582.2		BĂILE HERCULANE	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>07.14</b>	<b>2</b>	<b>07.16</b>
1.8			Mehadia Nouă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>07.19</b>
2.4			Mehadia Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>07.22</b>
6.7			Iablanița Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.29</b>
6.8		<b>65</b>	Crusovat		<b>7</b>	-	-	<b>07.36</b>
7.8			Domașnea Cornea Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.46</b>
6.4		<b>50</b>	Poarta Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.56</b>
5.9			Teregova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.02</b>
5.1	625.3	<b>65</b>	ARMENIȘ HM.	■ <b>3</b>	<b>10</b>	<b>08.12</b>	<b>4</b>	<b>08.16</b>
6.5			Slatina Timiș		<b>7</b>	-	-	<b>08.23</b>
6.4			Vălișoara Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.28</b>
6.0		<b>100</b>	Valea Timișului Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.32</b>
3.4			Balta Sărată Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.35</b>
5.5	653.2		CARANSEBEȘ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>08.43</b>	<b>13</b>	<b>08.56</b>
7.2			Zăguzeni Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>09.09</b>
7.9	668.2		CĂVĂRAN HM.	■ <b>1</b>	<b>12</b>	<b>09.21</b>	<b>4</b>	<b>09.25</b>
6.6			Jena Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>09.35</b>
5.8			Găvojdia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.42</b>
5.5			Tapia Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.51</b>
6.4	692.5	<b>50</b>	LUGOJ	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>10.02</b>	<b>4</b>	<b>10.06</b>
7.6			Jabăr Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>10.18</b>
5.5			Belinț Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.25</b>
4.1			Chizătău Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.30</b>
7.2			Topolovăț Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>10.40</b>
11.2			Recaș	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-	<b>10.56</b>
9.9		<b>50</b>	Remetea Mare Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>11.08</b>
9.6			Timișoara Est	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>11.22</b>
3.7	751.2		TIMIȘOARA NORD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11.29</b>		
13h	49m		SUMARUL...	<b>83</b>	<b>760</b>		<b>69</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța se formează din tren 8820.

Stația Caransebeș detașează grupă pentru Reșița Sud tren 9165.

**Nr. 1992 TIMIȘOARA NORD - CRAIOVA - BUC. TRIAJ POST 17 - BUCUREȘTI BĂNEASA - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 12/13.06.2026 - 05/06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					17.10
3.7			Timișoara Est	1	7	-	-	17.17
9.6			Remetea Mare Hm.	2	15	-	-	17.32
9.9			Recaș		12	-	-	17.44
11.2			Topolovăț Hm.	2	16	-	-	18.00
7.2			Chizătău Hm.	1	10	-	-	18.10
4.1			Belinț Hm.		5	-	-	18.15
5.5		50	Jabăr Hm.		7	-	-	18.22
7.6	58.8		LUGOJ	2	12	18.34	2	18.36
6.4			Tapia Hm.	2	11	-	-	18.47
5.5			Găvojdia Hm.	2	9	-	-	18.56
5.8			Jena Hm.		7	-	-	19.03
6.6	83.0		CĂVĂRAN HM.	1	10	19.13	4	19.17
7.9			Zăgujeni Hm.	1	12	-	-	19.29
7.2	98.1		CARANSEBEȘ	1	13	19.42	13	19.55
5.5			Balta Sărată Hm.	2	7	-	-	20.02
3.4		100	Valea Timișului Hm.		3	-	-	20.05
6.0			Vălișoara Hm.		4	-	-	20.09
6.4			Slatina Timiș		4	-	-	20.13
6.5			Armeniș Hm.		7	-	-	20.20
5.1		65	Teregova Hm.	3	9	-	-	20.29
5.9			Poarta Hm.		6	-	-	20.35
6.4		50	Domașnea Cornea Hm.	1	9	-	-	20.44
7.8			Crusovat	2	10	-	-	20.54
6.8		65	Iablașița Hm.		7	-	-	21.01
6.7			Mehadia Hm.		7	-	-	21.08
2.4			Mehadia Nouă Hm.		3	-	-	21.11
1.8	169.0		BĂILE HERCULANE		3	21.14	2	21.16
7.2			Topleț Hm.	3	11	-	-	21.27
4.6		70	Valea Cernei Hm.		4	-	-	21.31
5.6	186.5		ORȘOVA		7	21.38	2	21.40
7.8			Vârciorova Hm.	4	14	-	-	21.54
7.8			Gura Văii Hm.		8	-	-	22.02
8.4	210.6	100	DROBETA TR. SEVERIN		7	22.09	1	22.10
3.3		70	Drobeta Tr.Sev Est Hm.		4	-	-	22.14
4.1		100	Drobeta Turnu Severin Mărfuri Hm.	2	6	-	-	22.20
3.2		80	Post Macazuri	2	5	-	-	22.25
4.2		50	Valea Albă Hm.	3	9	-	-	22.34
4.3	229.7		BALOTA	4	10	22.44	1	22.45
3.7		80	Gârnița Hm.	1	5	-	-	22.50
6.2			Prunișor Hm.	1	7	-	-	22.57
4.7			Igiroasa Hm.		5	-	-	23.02
5.1	249.4		TÂMNA	2	7	-	-	23.09
7.0		70	Ciochiuța Hm.		7	-	-	23.16
5.7	262.1		STREHAIA HC.		6	23.22	1	23.23
2.2	264.3		STREHAIA		3	-	-	23.26
11.1			Butoiești Hm.	2	12	-	-	23.38
6.4			Gura Motrului Hm.	1	5	-	-	23.43
6.7	288.5		FILIAȘI	4	9	23.52	1	23.53
6.5		120	Răcari Hm.		5	-	-	23.58
9.6			Coțofeni Hm.		6	-	-	00.04
7.6			Ișalnița	1	6	-	-	00.10
6.4			Cernele	2	6	-	-	00.16

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		120	Cernele	2	6	-	-	00.16
5.7	324.3		CRAIOVA	⊗ 1	6	00.22	10	00.32
5.0			Banu Mărăcine Hm.	1	6	-	-	00.38
5.8		120*	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	00.47
12.7			Leu Hm.	1	9	-	-	00.56
8.5			Jianca		6	-	-	01.02
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	01.09
13.0	377.8		CARACAL		11	01.20	1	01.21
7.8			Fărcașele Hm.		6	-	-	01.27
10.2	395.8	100	DRĂGĂNEȘTI OLT	■ 2	15	01.42	15	01.57
11.7	407.5		RADOMIREȘTI HM.	■	16	02.13	6	02.19
8.3			Mihăești Hm.	1	12	-	-	02.31
9.1			Măldăeni Hm.	3	9	-	-	02.40
8.2	433.2		ROȘIORI NORD	5	16	02.56	2	02.58
7.2			Atârnați Hm.	6	16	-	-	03.14
8.1		80**	Rădoiești Hm.	6	13	-	-	03.27
11.5			Olteni	5	14	-	-	03.41
6.7		100**	Gălățeni Hm.		5	-	-	03.46
8.1			Ciolpani Hm.		5	-	-	03.51
3.8	478.5	120	R. 1 VIDELE		2	-	-	03.53
3.9	482.4	100	VIDELE		4	03.57	2	03.59
4.8			Zăvestreni Hm.		4	-	-	04.03
9.8		120	Vadu Lat Hm.	1	7	-	-	04.10
10.7		100	Grădinari Hm.	1	14	-	-	04.24
13.3		100**	R. 1 Chiajna		10	-	-	04.34
3.1	524.2		CHIAJNA		2	-	-	04.36
3.3		100	Bucureștii Noi Gr. C		4	-	-	04.40
1.4		40	Buc. Triaj Post 17		5	-	-	04.45
1.8		50	Ram. Pajura		4	-	-	04.49
2.5	533.2	120	BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		3	04.52	13	05.05
8.0			R. 3 Pantelimon		5	-	-	05.10
1.5			PANTELIMON	2	3	-	-	05.13
3.5			Ram. Pasarea		2	-	-	05.15
2.3			PASĂREA HM.		1	-	-	05.16
7.6			Brănești Hm.	1	5	-	-	05.21
12.2			Fundulea Hm.		6	-	-	05.27
11.6			Sărulești		5	-	-	05.32
16.3	596.2	140	LEHLIU		7 <sup>30</sup>	-	-	05.39 <sup>30</sup>
7.9			Dor Mărunt Hm.		4	-	-	05.43 <sup>30</sup>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		8	-	-	05.51 <sup>30</sup>
13.1	635.5		CIULNIȚA	2	8 <sup>30</sup>	06.00	2	06.02
12.3			Perișoru Hm.		6	-	-	06.08
6.3			Jegălia Hm.		3	-	-	06.11
9.0			Bărăganu Hm.		4	-	-	06.15
9.9	672.9		FETEȘTI	2	8	06.23	2	06.25
4.6		120	Ramificația Borcea Hm.	1	6	-	-	06.31
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	06.33
7.7		140	Dunărea Hm.		4	-	-	06.37
4.8	692.9		CERNAVODĂ POD	1	4	06.41	2	06.43
7.2		100	Saligny Hm.		6	-	-	06.49
6.3			Mircea Vodă Hm.		3	-	-	06.52
10.4	716.8	140	MEDGIDIA	1	7	06.59	2	07.01
8.1			DOROBANȚU HM.		5	-	-	07.06
9.0		120	Basarabi		5	-	-	07.11
7.3		140	Valul lui Traian Hm.		4	-	-	07.15
6.1	747.3		PALAS		5	-	-	07.20
3.4		50	Post Medeea		8	-	-	07.28
0.7		30	Constanța P2		2	-	-	07.30
1.4	752.9	80	CONSTANȚA	1	5	07.35		
14h	25m		SUMARUL...	104	781		84	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Stația Caransebeș atașează grupă de la Reșița Sud tren 9170.

Pe distanța Timișoara Nord - Drobeta Turnu Severin circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă. Pe distanța Drobeta Turnu Severin - Craiova circulă cu DT.

În stația Constanța formează tren 8809.

**Nr. 1994 CRAIOVA - BUCURESTI NORD - CONSTANTA**

Cerculă în perioada 13.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					03.47
5.0			Banu Mărăcine Hm.	1	6	-	-	03.53
5.8		120*	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	04.02
12.7			Leu Hm.	1	9	-	-	04.11
8.5			Jianca		6	-	-	04.17
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	04.24
13.0	53.5		CARACAL		11	04.35	1	04.36
7.8			Fărcașele Hm.		6	-	-	04.42
10.2	71.5	100	DRĂGĂNEȘTI OLT	2	15	04.57	1	04.58
11.7			Radomirești Hm.		14	-	-	05.12
8.3			Mihăești Hm.	1	11	-	-	05.23
9.1			Măldăeni Hm.	3	9	-	-	05.32
8.2	108.8		ROȘIORI NORD	5	16	05.48	1	05.49
7.2			Atârnați Hm.	6	16	-	-	06.05
8.1		80**	Rădoiești Hm.	6	13	-	-	06.18
11.5	135.6		OLTENI	5	15	06.33	1	06.34
6.7	142.3	100**	GĂLĂTENI HM.		6	06.40	1	06.41
8.1			Ciolpani Hm.		6	-	-	06.47
3.8	154.2	120	R. 1 VIDELE		2	-	-	06.49
3.9	158.1	100	VIDELE		3	06.52	1	06.53
4.8			Zăvestreni Hm.		4	-	-	06.57
9.8		120	Vadu Lat Hm.	1	8	-	-	07.05
10.7	183.4	100	GRĂDINARI HM.	1	15	07.20	6	07.26
13.3		100**	R. 1 Chiajna		11	-	-	07.37
3.1	199.9		CHIAJNA		3	07.40	2	07.42
3.3		100	Bucureștii Noi Hm.		5	-	-	07.47
3.0		80	București Nord Post 5		3	-	-	07.50
2.8	208.9		BUCUREȘTI NORD GR.A		5	07.55	22	08.17
4.3		70	Ram. Pajura		6	-	-	08.23
2.5		120	București Băneasa Hm.		1 <sup>30</sup>	-	-	08.24 <sup>30</sup>
8.0			R. 3 Pantelimon		3 <sup>30</sup>	-	-	08.28
1.5			PANTELIMON	2	3	-	-	08.31
3.5			Ram. Pasarea		1 <sup>30</sup>	-	-	08.32 <sup>30</sup>
2.3	231.1		PASĂREA HM.		1	-	-	08.33 <sup>30</sup>
7.6			Brănești Hm.	1	4 <sup>30</sup>	-	-	08.38
12.2			Fundulea Hm.		5	-	-	08.43
11.6			Sărulești		5	-	-	08.48
16.3	278.8	150	LEHLIU		7	-	-	08.55
7.9			Dor Mărunt Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	08.58 <sup>30</sup>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		7 <sup>30</sup>	-	-	09.06
13.1	318.1		CIULNIȚA	1	7	09.13	1	09.14
12.3			Perișoru Hm.		7	-	-	09.21
6.3			Jegălia Hm.		3	-	-	09.24
9.0			Bărăganu Hm.		4	-	-	09.28
9.9	355.5		FETEȘTI	2	8	09.36	1	09.37
4.6		120	Ramificația Borcea Hm.	1	6	-	-	09.43
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	09.45
7.7		150	Dunărea Hm.		4	-	-	09.49
4.8	375.5		CERNAVODĂ POD	1	4	09.53	1	09.54
7.2		100	Saligny Hm.		6	-	-	10.00
6.3		150	Mircea Vodă Hm.		3	-	-	10.03
10.4	399.4		MEDGIDIA	1	6	10.09	1	10.10
8.1		140	DOROBANȚU HM.		5	-	-	10.15
9.0		120	Basarabi		5	-	-	10.20
7.3		140	Valul lui Traian Hm.		4	-	-	10.24
6.1			Palas		3	-	-	10.27
2.1			Constanța P1		2	-	-	10.29
1.8	433.8	60	CONSTANȚA	1	4	10.33		
06h	46m		SUMARUL...	47	366		40	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța formează tren 8817.

Stația București Nord detasează/atasează grupa de vagoane.

**Nr. 1996 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD - CRAIOVA**

Circulă în perioada 13.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					14.30
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	14.33
2.1	3.9		PALAS		2 <sup>30</sup>	-	-	14.35 <sup>30</sup>
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	14.39
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	14.43 <sup>30</sup>
9.0		120	Dorobanțu Hm.		5	-	-	14.48 <sup>30</sup>
8.1	34.4	140	MEDGIDIA	1	5 <sup>30</sup>	14.54	1	14.55
10.4		150	Mircea Vodă Hm.		6	-	-	15.01
6.3			Saligny Hm.		3	-	-	15.04
7.2	58.4	100	CERNAVODĂ POD	1	7	15.11	1	15.12
4.8		130	Dunărea Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	15.15 <sup>30</sup>
7.7		150	Ovidiu Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	15.19
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	15.21
4.6	78.3		FETEȘTI	1	5	15.26	1	15.27
9.9			Bărăganu Hm.	2	8	-	-	15.35
9.0			Jegălia Hm.		4	-	-	15.39
6.3			Perișoru Hm.		3	-	-	15.42
12.3	115.8		CIULNIȚA	1	7	15.49	1	15.50
13.1			Dragoș Vodă Hm.		7	-	-	15.57
18.3			Dor Mărunt Hm.		7 <sup>30</sup>	-	-	16.04 <sup>30</sup>
7.9	155.0		LEHLIU	2	5 <sup>30</sup>	-	-	16.10
16.3		150	Sărulești		7	-	-	16.17
11.6			Fundulea Hm.		5	-	-	16.22
12.2			Brănești Hm.		5	-	-	16.27
7.6			Pasărea Hm.	1	4 <sup>30</sup>	-	-	16.31 <sup>30</sup>
2.3			Ram. Pasarea		1	-	-	16.32 <sup>30</sup>
3.5			Pantelimon	2	3 <sup>30</sup>	-	-	16.36
1.5			R. 3 Pantelimon		1	-	-	16.37
8.0			București Băneasa Hm.		4	16.41	1	16.42
2.5		120	Ram. Pajura		3	-	-	16.45
4.3	224.9	70	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	16.51	20	17.11
2.8		80	București Nord Post 5		6	-	-	17.17
3.0			Bucureștii Noi Hm.		3	-	-	17.20
3.3		100	Chiajna		3	-	-	17.23
3.1		120*	R. 1 Chiajna		2	-	-	17.25
13.3			Grădinari Hm.	1	10	-	-	17.35
10.7		100	Vadu Lat Hm.	1	14	-	-	17.49
9.8		120	Zăvestreni Hm.		8	-	-	17.57
4.8	275.7	100	VIDELE		6	18.03	1	18.04
3.9	279.7		R. 1 VIDELE		4	-	-	18.08
3.8		120	Ciolpani Hm.		2	-	-	18.10
8.1		120*	Gălățeni Hm.		5	-	-	18.15
6.7			Olteni		4	-	-	18.19
11.5			Rădoiești Hm.		8	-	-	18.27
8.1		100*	Atârnați Hm.		6	-	-	18.33
7.2	325.0		ROȘIORI NORD	2	11	18.44	4	18.48
8.2			Măldăeni Hm.		11	-	-	18.59
9.1			Mihăești Hm.	5	12	-	-	19.11
8.3			Radomirești Hm.	3	13	-	-	19.24
11.7	362.3	100	DRĂGĂNEȘTI OLT		15	19.39	7	19.46
10.2			Fărcașele Hm.		13	-	-	19.59
7.8	380.3		CARACAL	6	13	20.12	2	20.14
13.0			Grozăvești Hm.	2	17	-	-	20.31
8.6			Jianca		6	-	-	20.37
8.5			Leu Hm.		6	-	-	20.43
12.7			Malu Mare Hm.	2	10	-	-	20.53
5.8		100**	Banu Mărăcine Hm.	5	10	-	-	21.03
5.0	433.8		CRAIOVA	1	6	21.09		
06h	39m		SUMARUL...	40	360		39	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța se formează din tren 8808.

Stația București Nord detașează/atașează grupă de vagoane.



**TRASE ALOCATE**

**OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT  
S.C. TRANSFEROVIAR CALATORI S.R.L**

**TRENURI INTERREGIO  
RANG 3**

**Nr. 10021 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.52</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>07.01</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.03<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.06</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	-	-	<b>07.13</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.18</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>07.24</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>07.27</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>07.32</b>	<b>1</b>	<b>07.33</b>
6.9		<b>120</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>07.38</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.45</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>07.57</b>	<b>1</b>	<b>07.58</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	<b>08.09</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>08.19</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>08.25</b>	<b>2</b>	<b>08.27</b>
7.6	128.8	<b>90</b>	BUȘTENI HM.		<b>8</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
3.9	132.7	<b>80</b>	AZUGA HM.		<b>5</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.51</b>	<b>2</b>	<b>08.53</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>09.07</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>09.18</b>
6.2	166.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>09.28</b>		
02h	36m		SUMARUL...	9	147		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10022 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>09.49</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.58</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>10.09</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>10.24</b>	<b>2</b>	<b>10.26</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>8</b>	<b>10.34</b>	<b>1</b>	<b>10.35</b>
3.9	37.5		BUȘTENI HM.		<b>5</b>	<b>10.40</b>	<b>1</b>	<b>10.41</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>10.49</b>	<b>1</b>	<b>10.50</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.55</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>9</b>	<b>11.04</b>	<b>1</b>	<b>11.05</b>
3.4		<b>90</b>	Breaza Nord h.		<b>3</b>	-	-	<b>11.08</b>
10.8	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.18</b>	<b>1</b>	<b>11.19</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.29</b>
11.7		<b>115</b>	BUDA		<b>8</b>	-	-	<b>11.37</b>
6.9	107.4		PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11.44</b>	<b>1</b>	<b>11.45</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>11.48</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>11.51</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.57</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>12.02</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.09</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.11<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.14</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12.24</b>		
02h	35m		SUMARUL...	9	147		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10023 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.15</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>13.24</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.26<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.29</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	-	-	<b>13.36</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.41</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>13.47</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>13.50</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13.55</b>	<b>2</b>	<b>13.57</b>
6.9		<b>120</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>14.02</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.09</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>14.21</b>	<b>2</b>	<b>14.23</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	<b>14.34</b>	<b>1</b>	<b>14.35</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>14.44</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>14.50</b>	<b>2</b>	<b>14.52</b>
7.6	128.8	<b>90</b>	BUȘTENI HM.		<b>8</b>	<b>15.00</b>	<b>1</b>	<b>15.01</b>
3.9	132.7	<b>80</b>	AZUGA HM.		<b>5</b>	<b>15.06</b>	<b>1</b>	<b>15.07</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.16</b>	<b>1</b>	<b>15.17</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>15.31</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>15.43</b>
6.2	166.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.52</b>		
02h	37m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>147</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10024 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>16.48</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.56</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>17.07</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>17.22</b>	<b>1</b>	<b>17.23</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>17.32</b>	<b>1</b>	<b>17.33</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>17.39</b>	<b>1</b>	<b>17.40</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>17.48</b>	<b>1</b>	<b>17.49</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.55</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>9</b>	<b>18.04</b>	<b>1</b>	<b>18.05</b>
3.4		<b>90</b>	Breaza Nord h.		<b>3</b>	-	-	<b>18.08</b>
10.8	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.18</b>	<b>2</b>	<b>18.20</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>18.30</b>
11.7		<b>115</b>	BUDA		<b>7</b>	-	-	<b>18.37</b>
6.9	107.4		PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>18.44</b>	<b>1</b>	<b>18.45</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>18.48</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>18.51</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.57</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>19.02</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.09</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.11<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.14</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19.24</b>		
02h	36m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>148</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10030 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Sighișoara - Beia se anulează.

În perioada închiderilor de linie pe distanța Podu Mureș - Teiuș circulă cu rebusare prin stația Coșlariu.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>05.09</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>9</b>	-	-	<b>05.18</b>
5.7			Apahida Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>05.23</b>
0.9		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>1</b>	-	-	<b>05.24</b>
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.28</b>
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>05.35</b>
5.8			Boju Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>05.42</b>
7.9		<b>60*</b>	Valea Florilor Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>05.52</b>
15.0	51.7	<b>85*</b>	CÂMPIA TURZII		<b>16</b>	<b>06.08</b>	<b>1</b>	<b>06.09</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	<b>06.11</b>
6.9			Călărași Turda Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>06.20</b>
9.4	68.8	<b>85</b>	RĂZBOIENI		<b>9</b>	<b>06.29</b>	<b>1</b>	<b>06.30</b>
6.4			Unirea Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>06.40</b>
13.9	89.1	<b>120</b>	AIUD HM.		<b>11</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
13.2	102.3		TEIUȘ	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>07.03</b>	<b>2</b>	<b>07.05</b>
3.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.12</b>
1.4		<b>80</b>	Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>07.14</b>
11.2			Crăciunel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.22</b>
5.2	123.4		BLAJ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>07.27</b>	<b>1</b>	<b>07.28</b>
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.37</b>
17.8	153.6	<b>120</b>	COPȘA MICĂ		<b>12</b>	<b>07.49</b>	<b>1</b>	<b>07.50</b>
10.3	163.9		MEDIAȘ	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.59</b>	<b>1</b>	<b>08.00</b>
17.9			Dumbrăveni Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>08.12</b>
10.9			Daneș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.20</b>
7.2	200.1		SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>08.28</b>	<b>2</b>	<b>08.30</b>
4.8		<b>120*</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>08.39</b>
5.1		<b>70</b>	Vânători Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>08.48</b>
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>09.00</b>
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>25</b>	-	-	<b>09.25</b>
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>09.44</b>
8.6	253.7	<b>80**</b>	RUPEA		<b>15</b>	<b>09.59</b>	<b>6</b>	<b>10.05</b>
14.0		<b>95*</b>	Racoș Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>10.25</b>
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>10.43</b>
12.5		<b>70*</b>	Apața		<b>21</b>	-	-	<b>11.04</b>
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>11.28</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>16<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.44<sup>30</sup></b>
6.6			Stupini Hm.		<b>8<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.53</b>
5.4	327.5	<b>120</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12.03</b>		
06h	54m		SUMARUL...	<b>12</b>	<b>398</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10031 BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>12.28</b>
5.4		<b>115</b>	Stupini Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>12.37</b>
6.6		<b>120</b>	Bod Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>12.46</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>13.02</b>
15.8	36.7	<b>70</b>	<b>APAȚA</b>	■	<b>27</b>	<b>13.29</b>	<b>7</b>	<b>13.36</b>
12.5		<b>60**</b>	Augustin Hm.		<b>22</b>	-	-	<b>13.58</b>
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>14.17</b>
14.0		<b>65**</b>	Rupea		<b>19</b>	-	-	<b>14.36</b>
8.6	82.4	<b>100*</b>	<b>CAȚA HM.</b>	■	<b>16</b>	<b>14.52</b>	<b>7</b>	<b>14.59</b>
10.0	92.4	<b>95*</b>	<b>BEIA HM.</b>	■	<b>22</b>	<b>15.21</b>	<b>13</b>	<b>15.34</b>
18.3	110.7	<b>90*</b>	<b>MURENI HM.</b>	■	<b>27</b>	<b>16.01</b>	<b>8</b>	<b>16.09</b>
6.8		<b>100</b>	Vânători Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>16.21</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.30</b>
4.8	127.5	<b>70**</b>	<b>SIGHIȘOARA</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>16.41</b>	<b>1</b>	<b>16.42</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.48</b>
10.9			Dumbrăveni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.55</b>
17.9	163.6		<b>MEDIAȘ</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>17.09</b>	<b>1</b>	<b>17.10</b>
10.3	173.9	<b>120</b>	<b>COPȘA MICĂ</b>		<b>8</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>17.31</b>
12.3	204.1		<b>BLAJ</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17.41</b>	<b>1</b>	<b>17.42</b>
5.2			Crăciunel Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.46</b>
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>7</b>	-	-	<b>17.53</b>
1.4		<b>80</b>	Podu Mureș Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>17.55</b>
3.4	225.2	<b>70</b>	<b>TEIUȘ</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18.02</b>	<b>3</b>	<b>18.05</b>
13.2	238.4		<b>AIUD HM.</b>		<b>11</b>	<b>18.16</b>	<b>4</b>	<b>18.20</b>
13.9		<b>120</b>	Unirea Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.31</b>
6.4	258.7		<b>RĂZBOIENI</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.41</b>	<b>2</b>	<b>18.43</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.51</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>6</b>	-	-	<b>18.57</b>
0.7	275.8		<b>CÂMPIA TURZII</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>19.01</b>	<b>2</b>	<b>19.03</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>19.16</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>19.29</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.37</b>
5.7			Cojocna Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.45</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>4</b>	-	-	<b>19.49</b>
0.9			Apahida Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>19.52</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>5</b>	-	-	<b>19.57</b>
6.6	327.5	<b>120</b>	<b>CLUJ NAPOCA</b>		<b>8</b>	<b>20.05</b>		
07h	37m		<b>SUMARUL...</b>	<b>12</b>	<b>407</b>		<b>50</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10071 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.20</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>15.29</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.31<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.34</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	-	-	<b>15.41</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.46</b>
11.7	51.4		BRAZI		<b>6</b>	-	-	<b>15.52</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>15.55</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>16.00</b>	<b>1</b>	<b>16.01</b>
4.3		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>16.07</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.15</b>
5.6		<b>80**</b>	Cricov Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.22</b>
9.5			Inotești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.30</b>
7.4	93.1		MIZIL		<b>7</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.45</b>
12.0		<b>80</b>	Ulmeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.56</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>17.09</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>17.12</b>	<b>4</b>	<b>17.16</b>
4.4			Buzău Sud		<b>5</b>	-	-	<b>17.21</b>
15.5		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.29</b>
10.6			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.35</b>
10.0	168.4		FĂUREI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>17.43</b>	<b>1</b>	<b>17.44</b>
2.1			Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>17.47</b>
8.3			Dedulești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>17.54</b>
6.9	185.6		IANCA HC.		<b>5</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	<b>18.03</b>
8.4			Urleasca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.09</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.15</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.23</b>
9.7	228.0		BRĂILA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.33</b>	<b>2</b>	<b>18.35</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.40</b>
5.5	240.3		VĂDENI HM.		<b>4</b>	<b>18.44</b>	<b>1</b>	<b>18.45</b>
5.5			Barboși Ram.Port		<b>4</b>	-	-	<b>18.49</b>
0.6			Barboși Ram.Siret		<b>1</b>	-	-	<b>18.50</b>
1.1	247.5		BARBOȘI		<b>3</b>	<b>18.53</b>	<b>1</b>	<b>18.54</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.00</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>19.02</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>19.06</b>
2.2	259.6	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19.11</b>		
03h	51m		SUMARUL...	15	219		12	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10072 GALATI - BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			GALAȚI					<b>07.23</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>5</b>	-	-	<b>07.28</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>07.33</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>07.36</b>
5.2	12.1		BARBOȘI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.42</b>	<b>1</b>	<b>07.43</b>
7.3			Vădeni Hm.		<b>6</b>	<b>07.49</b>	<b>1</b>	<b>07.50</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.54</b>
6.8	31.6		BRĂILA		<b>6</b>	<b>08.00</b>	<b>6</b>	<b>08.06</b>
9.7			Lacu Sărat Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>08.15</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.23</b>
8.9		<b>100</b>	Urleasca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.29</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	-	-	<b>08.35</b>
3.3			Ianca hc.		<b>3</b>	<b>08.38</b>	<b>1</b>	<b>08.39</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.44</b>
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>6</b>	-	-	<b>08.50</b>
2.1	91.2		FĂUREI	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>08.55</b>	<b>1</b>	<b>08.56</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.02</b>
10.6		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.08</b>
15.5			Buzău Sud		<b>8</b>	-	-	<b>09.16</b>
4.4	131.6		BUZĂU	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>09.21</b>	<b>2</b>	<b>09.23</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>09.26</b>
12.9			Ulmeni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>09.39</b>
12.0		<b>80</b>	Săhăteni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>09.50</b>
7.6	166.5		MIZIL	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>09.58</b>	<b>1</b>	<b>09.59</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.06</b>
9.5		<b>120*</b>	Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.11</b>
5.6	189.0		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		<b>3</b>	-	-	<b>10.14</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.22</b>
4.3	200.1		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10.28</b>	<b>2</b>	<b>10.30</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>10.34</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>10.37</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.43</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>10.48</b>
13.3		<b>120</b>	Buftenă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.55</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.57<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.00</b>
9.5	259.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.10</b>		
03h	47m		SUMARUL...	18	212		15	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10073 BUCURESTI NORD - BUZAU - GALATI**

Circula în zilele de 7/1. Nu circula în perioada 05/06.07 - 30/31.08.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>21.36</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>21.45</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.47<sup>30</sup></b>
3.4			BUFTEA HM.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.50</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	-	-	<b>21.57</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.02</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>22.08</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>22.11</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>22.16</b>	<b>1</b>	<b>22.17</b>
4.3		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>22.23</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.31</b>
5.6		<b>80*</b>	Cricov Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.38</b>
9.5			Inotești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.46</b>
7.4	93.1		MIZIL		<b>7</b>	<b>22.53</b>	<b>1</b>	<b>22.54</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>23.01</b>
12.0		<b>80</b>	Ulmeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>23.12</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>23.25</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>23.28</b>	<b>1</b>	<b>23.29</b>
4.4			Buzău Sud		<b>5</b>	-	-	<b>23.34</b>
15.5		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>23.42</b>
10.6			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.48</b>
10.0	168.4		FĂUREI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>23.56</b>	<b>1</b>	<b>23.57</b>
2.1			Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>00.00</b>
8.3			Dedulești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>00.07</b>
6.9	185.6		IANCA HC.		<b>5</b>	<b>00.12</b>	<b>1</b>	<b>00.13</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	<b>00.16</b>
8.4			Urleasca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.22</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.28</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>00.36</b>
9.7	228.0		BRĂILA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>00.46</b>	<b>2</b>	<b>00.48</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.53</b>
5.5			Vădeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>00.57</b>
5.5			Barboși Ram.Port		<b>4</b>	-	-	<b>01.01</b>
0.6			Barboși Ram.Siret		<b>1</b>	-	-	<b>01.02</b>
1.1	247.5		BARBOȘI		<b>3</b>	<b>01.05</b>	<b>1</b>	<b>01.06</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>01.12</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>01.14</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>01.18</b>
2.2	259.6	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>01.23</b>		
03h	47m		SUMARUL...	15	219		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10074 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD**

Circula în zilele de 7. Nu circula în perioada 05.07 - 30.08.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GALAȚI					17.18
2.2		50	Ramificația Tunel		5	-	-	17.23
2.6			Ramificația C.S.G.		5	-	-	17.28
2.1		80	Filești Hm.	1	3	-	-	17.31
5.2	12.1		BARBOȘI	1	6	17.37	1	17.38
7.3			Vădeni Hm.		6	17.44	1	17.45
5.5			Baldovinești Hm.		4	-	-	17.49
6.8	31.6		BRĂILA		6	17.55	1	17.56
9.7			Lacu Sărat Hm.	2	9	-	-	18.05
12.1			Traian Sat Hm.		8	-	-	18.13
8.9		100	Urleasca Hm.		6	-	-	18.19
8.4			Plopu		6	-	-	18.25
3.3			Ianca hc.		3	18.28	1	18.29
6.9			Dedulești Hm.		5	-	-	18.34
8.3			Făurei Ram.Dedulești		6	-	-	18.40
2.1	91.2		FĂUREI	3	5	18.45	1	18.46
10.0			C.A.Rosetti Hm.		6	-	-	18.52
10.6		120	Cilibia Hm.		6	-	-	18.58
15.5			Buzău Sud		8	-	-	19.06
4.4	131.6		BUZĂU	2	5	19.11	2	19.13
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	19.16
12.9			Ulmeni Hm.		13	-	-	19.29
12.0		80	Săhăteni Hm.	1	10 <sup>30</sup>	-	-	19.39 <sup>30</sup>
7.6	166.5		MIZIL	1	7 <sup>30</sup>	19.47	1	19.48
7.4			Inotești Hm.		7	-	-	19.55
9.5		120*	Cricov Hm.		5	-	-	20.00
5.6	189.0		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		3	-	-	20.03
6.8		80	Ploiești Est	2	8	-	-	20.11
4.3	200.1		PLOIEȘTI SUD	2	6	20.17	1	20.18
3.5		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	4	-	-	20.22
4.6			Brazi		3	-	-	20.25
11.7			Crivina Hm.		6	-	-	20.31
9.5			Periș		5	-	-	20.36
13.3		120	Buftera Hm.		7	-	-	20.43
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	20.45 <sup>30</sup>
4.1			Chitila		2 <sup>30</sup>	-	-	20.48
9.5	259.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	20.58		
03h	40m		SUMARUL...	18	211		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10080 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Circulă în perioada 13.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>09.31</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>09.34</b>
2.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>09.37</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.41</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.46</b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.51</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.56</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.02</b>
6.3			Saligny Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.06</b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>10.12</b>
4.8			Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.16</b>
7.7			Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.20</b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>10.22</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>10.27</b>	<b>1</b>	<b>10.28</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.36</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.41</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.45</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10.53</b>	<b>1</b>	<b>10.54</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.01<sup>30</sup></b>
18.3		<b>120</b>	Dor Mărunt Hm.		<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.11</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.17</b>
16.3	171.3		SĂRULEȘTI		<b>9</b>	-	-	<b>11.26</b>
11.6	182.9		FUNDULEA HM.		<b>6</b>	-	-	<b>11.32</b>
12.2	195.1		BRĂNEȘTI HM.		<b>7</b>	-	-	<b>11.39</b>
7.6	202.7		PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.44</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.45<sup>30</sup></b>
3.5	208.5		PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.49<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>11.50<sup>30</sup></b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.55</b>
2.5			Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>11.58</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>12.04</b>		
02h	33m		SUMARUL...	<b>12</b>	<b>151</b>		<b>2</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. Automotor sau cuplu automotoare.

**Nr. 10081 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 13.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.10</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>06.16</b>
2.5	6.8		BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		<b>2</b>	-	-	<b>06.18</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>06.23</b>
1.5	16.3		PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>06.26</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>06.28</b>
2.3	22.2		PASĂREA HM.		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.29<sup>30</sup></b>
7.6	29.8		BRĂNEȘTI HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.34<sup>30</sup></b>
12.2	42.0		FUNDULEA HM.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.41</b>
11.6	53.6		SĂRULEȘTI		<b>6</b>	-	-	<b>06.47</b>
16.3	69.9		LEHLIU		<b>9</b>	-	-	<b>06.56</b>
7.9		<b>120</b>	Dor Mărunt Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.00</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>07.10</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>07.20</b>	<b>8</b>	<b>07.28</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.36</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.40</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.45</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.54</b>	<b>1</b>	<b>07.55</b>
4.6			Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>08.01</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.03</b>
7.7			Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.07</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>08.11</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.17</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.21</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.28</b>
8.1		<b>120</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>08.33</b>
9.0			Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>08.38</b>
7.3			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.42</b>
6.1	221.0		PALAS		<b>4</b>	-	-	<b>08.46</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>08.49</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.53</b>		
02h	43m		SUMARUL...	<b>11</b>	<b>154</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. Automotor sau cuplu automotoare.

**Nr. 10082 MANGALIA - CONSTANTA - FAUREI - BUZAU**

Circula în perioada 13.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					14.15
4.4	4.4		NEPTUN HM.		6	14.21	1	14.22
2.2	6.7		NEPTUN HC.		4	14.26	1	14.27
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		8	14.35	1	14.36
1.4			Costinești Hm.	1	3	-	-	14.39
5.0	21.9		TUZLA H.		6	14.45	1	14.46
3.7	25.5	80	EFORIE SUD HM.		5	14.51	1	14.52
3.3	28.9		EFORIE NORD HM.		6	14.58	3	15.01
4.5			Agigea Ecluză Hm.		7	-	-	15.08
4.7			Agigea Nord		6	-	-	15.14
2.8			Post Constanța Vii		3	-	-	15.17
0.7			Constanța P2		1	-	-	15.18
1.4	42.9		CONSTANȚA	2	6	15.24	9	15.33
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	15.36
2.1			Palas		3	-	-	15.39
6.1			Valul lui Traian Hm.		4	-	-	15.43
7.3			Basarabi	1	5	-	-	15.48
9.0		120	Dorobanțu Hm.		5	-	-	15.53
8.1	77.3		MEDGIDIA	1	6	15.59	1	16.00
10.4			Mircea Vodă Hm.		6	-	-	16.06
6.3			Saligny Hm.		4	-	-	16.10
7.2		100	Cernavodă Pod	1	6	-	-	16.16
4.8			Dunărea Hm.		3	-	-	16.19
7.7		120	Ovidiu Hm.		4	-	-	16.23
2.9			Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	16.25
4.6	121.2		FETEȘTI	1	5	16.30	1	16.31
16.7		120*	Movila Hm.	2	15	-	-	16.46
13.9	151.8		ȚÂNDĂREI		10	16.56	1	16.57
12.2			Murgeanca Hm.		11	-	-	17.08
9.5			Spicu		8	-	-	17.16
10.3		80**	Dudești Hm.		10	-	-	17.26
10.4			Cireșu Hm.	1	10	-	-	17.36
13.4			Făurei Ram. Cireșu	1	13	-	-	17.49
2.3	209.8		FĂUREI		3	17.52	1	17.53
10.0			C.A.Rosetti Hm.		6	-	-	17.59
10.6		120	Cilibia Hm.		6	-	-	18.05
15.5			Buzău Sud		8	-	-	18.13
4.4	250.3		BUZĂU	2	5	18.18		
04h	03m		SUMARUL...	13	222		21	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 110 %. Automotor sau cuplu automotoare.

**Nr. 10083 BUZAU - FAUREI - CONSTANTA - MANGALIA**

Circula în perioada 13.06 - 06.09.2026

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			BUZĂU					<b>07.41</b>
4.4			Buzău Sud		<b>5</b>	-	-	<b>07.46</b>
15.5			Cilibia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.54</b>
10.6		<b>120</b>	C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.00</b>
10.0	40.5		FĂUREI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
2.3			Făurei Ram. Cireșu		<b>3</b>	-	-	<b>08.12</b>
13.4			Cireșu Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>08.22</b>
10.4			Dudești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.28</b>
10.3		<b>120*</b>	Spicu		<b>6</b>	-	-	<b>08.34</b>
9.5			Murgeanca Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.41</b>
12.2	98.5		ȚÂNDĂREI	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>08.52</b>	<b>2</b>	<b>08.54</b>
13.9		<b>100**</b>	Movila Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>09.05</b>
16.7	129.1		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>09.21</b>	<b>1</b>	<b>09.22</b>
4.6			Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.26<sup>30</sup></b>
2.9		<b>120</b>	Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>09.28<sup>30</sup></b>
7.7			Dunărea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.33</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.36<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.41<sup>30</sup></b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.45</b>
10.4	173.0		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.52</b>	<b>1</b>	<b>09.53</b>
8.1		<b>120</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>09.58</b>
9.0			Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>10.03</b>
7.3			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.07</b>
6.1			Palas		<b>4</b>	-	-	<b>10.11</b>
2.1		<b>60</b>	Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>10.13</b>
1.8	207.4		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10.17</b>	<b>5</b>	<b>10.22</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>10.24</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>10.25</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.30</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.34</b>
4.5	221.4		EFORIE NORD HM.		<b>4</b>	<b>10.38</b>	<b>2</b>	<b>10.40</b>
3.3	224.8		EFORIE SUD HM.		<b>5</b>	<b>10.45</b>	<b>2</b>	<b>10.47</b>
3.7	228.4	<b>80</b>	TUZLA H.		<b>6</b>	<b>10.53</b>	<b>1</b>	<b>10.54</b>
5.0	233.4		COSTINEȘTI HM.		<b>6</b>	<b>11.00</b>	<b>1</b>	<b>11.01</b>
1.4	234.8		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>11.04</b>	<b>2</b>	<b>11.06</b>
8.8	243.6		NEPTUN HC.		<b>9</b>	<b>11.15</b>	<b>2</b>	<b>11.17</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.20</b>
4.4	250.3		MANGALIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11.27</b>		
03h	46m		SUMARUL...	15	206		20	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 110 %. Automotor sau cuplu automotoare.

**Nr. 10084 MANGALIA - CONSTANTA - BUCURESTI NORD**

Circula în perioada 13.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>18.04</b>
4.4	4.4		NEPTUN HM.		<b>6</b>	<b>18.10</b>	<b>1</b>	<b>18.11</b>
2.2	6.7		NEPTUN HC.		<b>4</b>	<b>18.15</b>	<b>1</b>	<b>18.16</b>
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>8</b>	<b>18.24</b>	<b>2</b>	<b>18.26</b>
1.4			Costinești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>18.30</b>	<b>1</b>	<b>18.31</b>
5.0	21.9		TUZLA H.		<b>7</b>	<b>18.38</b>	<b>1</b>	<b>18.39</b>
3.7	25.5	<b>80</b>	EFORIE SUD HM.		<b>5</b>	<b>18.44</b>	<b>2</b>	<b>18.46</b>
3.3	28.9		EFORIE NORD HM.		<b>5</b>	<b>18.51</b>	<b>8</b>	<b>18.59</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.07</b>
4.7			Agigea Nord		<b>4</b>	-	-	<b>19.11</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>19.15</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>19.16</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>19.20</b>	<b>7</b>	<b>19.27</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>19.30</b>
2.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>19.33</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.37</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.42</b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.47</b>
8.1	77.3		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.53</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.59</b>
6.3			Saligny Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.03</b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.09</b>
4.8			Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.12</b>
7.7			Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.16</b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>20.18</b>
4.6	121.2		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	<b>20.24</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.32</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.37</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.41</b>
12.3	158.6		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.49</b>	<b>1</b>	<b>20.50</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.57<sup>30</sup></b>
18.3		<b>120</b>	Dor Mărunt Hm.		<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.07</b>
7.9	197.9		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>21.13</b>
16.3			Sărulești		<b>9</b>	-	-	<b>21.22</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.28</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.35</b>
7.6			Pasărea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>21.40</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.41<sup>30</sup></b>
3.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>21.45<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>21.46<sup>30</sup></b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.51</b>
2.5			Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>21.54</b>
4.3	267.8	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>22.00</b>		
03h	56m		SUMARUL...	15	211		25	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 110 %. Automotor sau cuplu automotoare.

**Nr. 10085 BUCURESTI NORD - CONSTANTA - MANGALIA**

Circula în perioada 13.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					12.52
4.3		70	Ram. Pajura		6	-	-	12.58
2.5	6.8		BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		2	-	-	13.00
8.0			R. 3 Pantelimon		5	-	-	13.05
1.5			Pantelimon	2	3	-	-	13.08
3.5			Ram. Pasarea		2	-	-	13.10
2.3			Pasărea Hm.		1 <sup>30</sup>	-	-	13.11 <sup>30</sup>
7.6			Brănești Hm.	1	5	-	-	13.16 <sup>30</sup>
12.2			Fundulea Hm.		6 <sup>30</sup>	-	-	13.23
11.6			Sărulești		6	-	-	13.29
16.3	69.9		LEHLIU		9	-	-	13.38
7.9		120	Dor Mărunt Hm.		4	-	-	13.42
18.3			Dragoș Vodă Hm.		10	-	-	13.52
13.1	109.1		CIULNIȚA	2	10	14.02	1	14.03
12.3			Perișoru Hm.		8	-	-	14.11
6.3			Jegălia Hm.		4	-	-	14.15
9.0			Bărăganu Hm.		5	-	-	14.20
9.9	146.6		FETEȘTI	2	9	14.29	1	14.30
4.6			Ramificația Borcea Hm.	1	6	-	-	14.36
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	14.38
7.7			Dunărea Hm.		4	-	-	14.42
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	1	4	-	-	14.46
7.2		100	Saligny Hm.		6	-	-	14.52
6.3			Mircea Vodă Hm.		4	-	-	14.56
10.4	190.5		MEDGIDIA	1	7	-	-	15.03
8.1		120	DOROBANȚU HM.		5	-	-	15.08
9.0			Basarabi		5	-	-	15.13
7.3			Valul lui Traian Hm.		4	-	-	15.17
6.1			Palas		4	-	-	15.21
2.1		60	Constanța P1		3	-	-	15.24
1.8	224.9		CONSTANȚA	1	3	15.27	4	15.31
1.4			Constanța P2		2	-	-	15.33
0.7			Post Constanța Vii		1	-	-	15.34
2.8			Agigea Nord	2	5	-	-	15.39
4.7	234.4		AGIGEA ECLUZĂ HM.		5	15.44	7	15.51
4.5	238.9		EFORIE NORD HM.		6	15.57	1	15.58
3.3	242.2		EFORIE SUD HM.		6	16.04	2	16.06
3.7	245.9	80	TUZLA H.		6	16.12	1	16.13
5.0	250.9		COSTINEȘTI HM.		6	16.19	1	16.20
1.4	252.2		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		3	16.23	1	16.24
8.8	261.1		NEPTUN HC.		10	16.34	1	16.35
2.2			Neptun Hm.		3	-	-	16.38
4.4	267.8		MANGALIA	1	6	16.44		
03h	52m		SUMARUL...	14	212		20	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 110 %. Automotor sau cuplu automotoare.

**Nr. 10086 GALATI - FAUREI - CONSTANTA**

Circula in perioada 01.07 - 12.12.2026

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			GALAȚI					09.02
2.2		50	Ramificația Tunel		5	-	-	09.07
2.6			Ramificația C.S.G.		5	-	-	09.12
2.1		80	Filești Hm.	1	3	-	-	09.15
5.2	12.1		BARBOȘI	1	6	09.21	1	09.22
7.3			Vădeni Hm.		6	-	-	09.28
5.5			Baldovinești Hm.		4	-	-	09.32
6.8	31.6		BRĂILA		6	09.38	2	09.40
9.7			Lacu Sărat Hm.	2	9	-	-	09.49
12.1			Traian Sat Hm.		8	-	-	09.57
8.9		100	Urleasca Hm.		6	-	-	10.03
8.4			Plopu		6	-	-	10.09
3.3			Ianca hc.		3	10.12	1	10.13
6.9			Dedulești Hm.		5	-	-	10.18
8.3			Făurei Ram.Dedulești		6	-	-	10.24
2.1	91.2		FĂUREI	3	5	10.29	12	10.41
2.3		120	Făurei Ram. Cireșu		3	-	-	10.44
13.4			Cireșu Hm.	2	10	-	-	10.54
10.4			Dudești Hm.		6	-	-	11.00
10.3		120*	Spicu		6	-	-	11.06
9.5			Murgeanca Hm.		7	-	-	11.13
12.2	149.3		ȚÂNDĂREI	2	9	11.22	1	11.23
6.0			Platonești h.		5	-	-	11.28
7.9		100**	Movila Hm.		5	-	-	11.33
16.7	179.8		FETEȘTI	2	14	11.47	1	11.48
4.6			Ramificația Borcea Hm.	1	6	-	-	11.54
2.9		120	Ovidiu Hm.		2	-	-	11.56
7.7			Dunărea Hm.		4	-	-	12.00
4.8			Cernavodă Pod	1	4	-	-	12.04
7.2		100	Saligny Hm.		5	-	-	12.09
6.3			Mircea Vodă Hm.		4	-	-	12.13
10.4	223.7		MEDGIDIA	1	7	12.20	1	12.21
8.1		120	DOROBANȚU HM.		5	-	-	12.26
9.0			Basarabi		5	-	-	12.31
7.3			Valul lui Traian Hm.		4	-	-	12.35
6.1	254.3		PALAS		4	-	-	12.39
2.1			Constanța P1		3	-	-	12.42
1.8	258.1	60	CONSTANȚA	1	4	12.46		
03h	44m		SUMARUL...	17	205		19	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 110 %. Rame automotoare.

**Nr. 10088 CONSTANȚA - FĂUREI - GALAȚI**

Circulă în perioada 01.07 - 12.12.2026

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>15.10</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>15.13</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>15.16</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.20</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>15.25</b>
9.0	26.4	<b>120</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>15.30</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.36</b>	<b>1</b>	<b>15.37</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.43</b>
6.3			Saligny Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.47</b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>15.53</b>
4.8			Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.56</b>
7.7		<b>120</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.00</b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>16.02</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.08</b>	<b>1</b>	<b>16.09</b>
16.7		<b>120*</b>	Movila Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>16.23</b>
13.9	108.9		ȚÂNDĂREI		<b>10</b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	<b>16.34</b>
12.2			Murgeanca Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>16.45</b>
9.5			Spicu		<b>8</b>	-	-	<b>16.53</b>
10.3		<b>80**</b>	Dudești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.02</b>
10.4			Cireșu Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>17.12</b>
13.4			Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>17.25</b>
2.3	167.0	<b>120</b>	FĂUREI		<b>3</b>	<b>17.28</b>	<b>9</b>	<b>17.37</b>
2.1			Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>17.40</b>
8.3			Dedulești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>17.47</b>
6.9	184.2		IANCA HC.		<b>5</b>	<b>17.52</b>	<b>1</b>	<b>17.53</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	<b>17.56</b>
8.4			Urleasca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.02</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.08</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.16</b>
9.7	226.5		BRĂILA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.26</b>	<b>2</b>	<b>18.28</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.33</b>
5.5			Vădeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>18.37</b>
5.5			Barboși Ram.Port		<b>4</b>	-	-	<b>18.41</b>
0.6			Barboși Ram.Siret		<b>1</b>	-	-	<b>18.42</b>
1.1	246.1		BARBOȘI		<b>3</b>	<b>18.45</b>	<b>1</b>	<b>18.46</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>18.52</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>18.54</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>18.58</b>
2.2	258.1	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19.03</b>		
03h	53m		SUMARUL...	13	217		16	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110%. Rame automotoare.



**TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT  
S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L  
TRENURI INTERREGIO  
RANG 3**

**Nr. 11076 SUCEAVA - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI**

Circulă în perioada 13.03 - 12.12.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>06.30</b>
8.2		<b>120</b>	Văratec Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.36</b>
6.6	Verești Hm.			<b>4</b>	-	-	<b>06.40</b>	
13.3	Liteni Hm.			<b>7</b>	-	-	<b>06.47</b>	
11.4		<b>100</b>	Dolhasca	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.58</b>
10.3	Lespezi Hm.			<b>7</b>	-	-	<b>07.05</b>	
10.8	60.7	<b>120</b>	PAȘCANI		<b>7</b>	<b>07.12</b>	<b>2</b>	<b>07.14</b>
2.4	63.1		Pașcani Gr. Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>07.16</b>
8.5			Muncel Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.21</b>
14.1			MIRCEȘTI HM.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.31</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.35</b>
8.1	100.9		ROMAN	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.42</b>	<b>1</b>	<b>07.43</b>
11.7			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.51</b>
11.2			GALBENI HM.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.59</b>
9.0			Itești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.04</b>
12.0	144.8		BACĂU		<b>7</b>	<b>08.11</b>	<b>2</b>	<b>08.13</b>
10.8		VALEA SEACĂ HM.		<b>7</b>	-	-	<b>08.20</b>	
9.6		Faraoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.25</b>	
14.8		Orbeni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.33</b>	
9.2		Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.40</b>	
13.7	203.0	ADJUD	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>	<b>08.51</b>	
10.9		Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.00</b>	
8.4		<b>100**</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.06</b>
6.3	228.5		MĂRĂȘEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>09.14</b>	<b>1</b>	<b>09.15</b>
1.5		<b>80</b>	Ram. Gral. E.Grigorescu		<b>3</b>	-	-	<b>09.18</b>
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.23</b>
4.7			Cosmești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.28</b>
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.34</b>
2.2	247.7	TECUCI		<b>3</b>	<b>09.37</b>	<b>1</b>	<b>09.38</b>	
8.6		<b>70</b>	Barcea Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.47</b>
9.6			Ivești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.56</b>
6.3			Liești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.03</b>
7.2			Hanu Conachi Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.10</b>
20.1			Independența Hm.	<b>1</b>	<b>20</b>	-	-	<b>10.30</b>
15.3			Șendreni Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>10.45</b>
3.0			Ram. Barbosi Triaj Post 14	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>10.49</b>
2.6	320.4	BARBOȘI		<b>3</b>	<b>10.52</b>	<b>1</b>	<b>10.53</b>	
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>10.59</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>11.01</b>
2.6		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>11.05</b>
2.2	332.5		GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11.10</b>		
04h	40m		SUMARUL...	<b>24</b>	<b>271</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

**Nr. 11078 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI - ADJUD - PAȘCANI - SUCEAVA**

Circulă în perioada 13.03 - 12.12.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>15.47</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>5</b>	-	-	<b>15.52</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>15.57</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>16.00</b>
5.2	12.1		<b>BARBOȘI</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.06</b>	<b>1</b>	<b>16.07</b>
2.6			Ram. Barbosi Triaj Post 14		<b>3</b>	-	-	<b>16.10</b>
2.0			Ram. Barboși Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>16.12</b>
1.0			Șendreni Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>16.13</b>
15.3			Independența Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>16.28</b>
20.1		<b>70</b>	Hanu Conachi Hm.		<b>22</b>	-	-	<b>16.50</b>
7.2			Liești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.57</b>
6.3			Ivești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.05</b>
9.6			Barcea Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.14</b>
8.6	84.8		<b>TECUCI</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>17.26</b>	<b>2</b>	<b>17.28</b>
2.2			Tecuci Ram. Cosmești		<b>3</b>	-	-	<b>17.31</b>
5.3			Cosmești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.36</b>
4.7		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>17.41</b>
5.4			Ram. Gral. E. Grigorescu	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.47</b>
1.5	104.0		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>17.50</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
6.3		<b>120*</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.57</b>
8.4			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>18.04</b>
10.9	129.5		<b>ADJUD</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.13</b>	<b>2</b>	<b>18.15</b>
13.7			Sascut Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.23</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.28</b>
14.8			Faraoani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>18.38</b>
9.6			<b>VALEA SEACĂ HM.</b>		<b>5</b>	-	-	<b>18.43</b>
10.8	187.7		<b>BACĂU</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.51</b>	<b>2</b>	<b>18.53</b>
12.0			Itești Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.02</b>
9.0		<b>120</b>	<b>GALBENI HM.</b>		<b>5</b>	-	-	<b>19.07</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.15</b>
11.7	231.6		<b>ROMAN</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.32</b>
7.1			Mircești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.36</b>
14.1			Muncel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.44</b>
8.5			Pașcani Gr. Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>19.49</b>
2.4	271.8		<b>PAȘCANI</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
10.8			Lespezi Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.59</b>
10.3		<b>100</b>	Dolhasca	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.07</b>
11.4			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>20.14</b>
13.3			Verești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.22</b>
6.6		<b>120</b>	Văratec Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.26</b>
8.2	332.5		<b>SUCEAVA</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.32</b>		
04h	45m		SUMARUL...	20	275		10	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %.

Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

**Nr. 11082 BRASOV - RAM. PAJURA - BUCURESTI BANEASA - CONSTANTA - MANGALIA**

Circula în perioada 13.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>07.24</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.34</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>07.45</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>08.00</b>	<b>2</b>	<b>08.02</b>
7.3	33.6	<b>80</b>	AZUGA HM.		<b>9</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
3.9	37.5		BUȘTENI HM.		<b>6</b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>08.27</b>	<b>2</b>	<b>08.29</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.34</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.42</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>08.54</b>	<b>2</b>	<b>08.56</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.05</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>7</b>	-	-	<b>09.12</b>
6.9	107.4	<b>140</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>09.18</b>	<b>3</b>	<b>09.21</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>09.24</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>09.27</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.33</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>09.38</b>
13.3		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.44</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.46<sup>30</sup></b>
4.1	156.9		CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.49</b>
4.1		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>9</b>	-	-	<b>09.58</b>
2.2			Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>10.04</b>
2.5	165.6	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		<b>3</b>	<b>10.07</b>	<b>4</b>	<b>10.11</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>10.16</b>
1.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>10.19</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.20<sup>30</sup></b>
2.3			Pasărea Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>10.21<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>10.25<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.30<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.35</b>
16.3	228.7	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.41<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.44<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.51<sup>30</sup></b>
13.1			Ciulnița	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.59</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.04</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.06<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.10</b>
9.9	305.4		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11.18</b>	<b>1</b>	<b>11.19</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.24</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>11.26</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.30</b>
4.8	325.4		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>11.33</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.39</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.42</b>
10.4	349.3		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11.48</b>	<b>2</b>	<b>11.50</b>
8.1		<b>140</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.55</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>12.00</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.04</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>12.07</b>
2.1		<b>60</b>	Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>12.09</b>
1.8	383.7		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.13</b>	<b>13</b>	<b>12.26</b>
1.4		<b>80</b>	Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>12.28</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>12.29</b>

Tren nr. 11082

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>12.29</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>12.34</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.40</b>
4.5	397.7		EFORIE NORD HM.		<b>5</b>	<b>12.45</b>	<b>3</b>	<b>12.48</b>
3.3	401.1	<b>80</b>	EFORIE SUD HM.		<b>6</b>	<b>12.54</b>	<b>3</b>	<b>12.57</b>
8.6	409.7		COSTINEȘTI HM.		<b>15</b>	<b>13.12</b>	<b>9</b>	<b>13.21</b>
1.4	411.1		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>13.24</b>	<b>1</b>	<b>13.25</b>
8.8	419.9		NEPTUN HC.		<b>9</b>	<b>13.34</b>	<b>1</b>	<b>13.35</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>13.38</b>
4.4	426.6		MANGALIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13.44</b>		
06h	20m		SUMARUL...	21	332		48	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone sau Rame automotor seria X72500.

**Nr. 11084 MANGALIA - CONSTANTA - BUCURESTI BANEASA - RAM. PAJURA - BRASOV**

Circula în perioada 25.04 - 13.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					14.38
4.4			Neptun Hm.		4	-	-	14.42
2.2	6.7		NEPTUN HC.		3	14.45	1	14.46
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		9	14.55	2	14.57
1.4	16.9		COSTINEȘTI HM.	1	4	15.01	9	15.10
8.6	25.5		EFORIE SUD HM.		10	15.20	2	15.22
3.3	28.9	80	EFORIE NORD HM.		5	15.27	2	15.29
4.5			Agigea Ecluză Hm.		6	-	-	15.35
4.7			Agigea Nord		6	-	-	15.41
2.8			Post Constanța Vii		4	-	-	15.45
0.7			Constanța P2		1	-	-	15.46
1.4	42.9		CONSTANȚA	2	5	15.51	8	15.59
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	16.02
2.1			Palas		2 <sup>30</sup>	-	-	16.04 <sup>30</sup>
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	16.08
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	16.12 <sup>30</sup>
9.0		120	DOROBANȚU HM.		5	-	-	16.17 <sup>30</sup>
8.1	77.3	140	MEDGIDIA	1	5 <sup>30</sup>	16.23	2	16.25
10.4		160	Mircea Vodă Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	16.30 <sup>30</sup>
6.3			Saligny Hm.		3	-	-	16.33 <sup>30</sup>
7.2		100	Cernavodă Pod	1	5 <sup>30</sup>	-	-	16.39
4.8		140	Dunărea Hm.		3	-	-	16.42
7.7		160	Ovidiu Hm.		3	-	-	16.45
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	16.47
4.6	121.2		FETEȘTI	1	5	16.52	1	16.53
9.9			Bărăganu Hm.	2	7	-	-	17.00
9.0			JEGĂLIA HM.		3 <sup>30</sup>	-	-	17.03 <sup>30</sup>
6.3			Perișoru Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	17.06
12.3			Ciulnița	1	6	-	-	17.12
13.1			Dragoș Vodă Hm.		5	-	-	17.17
18.3			Dor Mărunt Hm.		7	-	-	17.24
7.9	197.9		LEHLIU	2	5	-	-	17.29
16.3		160	Sărulești		6 <sup>30</sup>	-	-	17.35 <sup>30</sup>
11.6			Fundulea Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	17.40
12.2			BRĂNEȘTI HM.		5	-	-	17.45
7.6			PASĂREA HM.	1	4	-	-	17.49
2.3			Ram. Pasarea		1	-	-	17.50
3.5			Pantelimon	2	3 <sup>30</sup>	-	-	17.53 <sup>30</sup>
1.5			R. 3 Pantelimon		1	-	-	17.54 <sup>30</sup>
8.0	261.0		BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		4 <sup>30</sup>	17.59	5	18.04
2.5		120	Ram. Pajura		3	-	-	18.07
2.2		100	Pajura Hm. (700)		5	-	-	18.12
4.1			Chitila		9	-	-	18.21
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		3	-	-	18.24
3.4			Buftea Hm.		3	-	-	18.27
13.3		140	Periș		7	-	-	18.34
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	18.39
11.7	311.7		BRAZI		6	-	-	18.45
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	18.48
2.9	319.2	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	18.53	1	18.54
6.9		140	Buda		5	-	-	18.59
11.7			Florești Prahova Hm.		6	-	-	19.05
14.2	352.1	110	CÂMPINA	2	11	19.16	1	19.17

Tren nr. 11084

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
14.2	352.1	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>19.28</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.36</b>
5.4	381.5	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>19.42</b>	<b>2</b>	<b>19.44</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni Hm.		<b>8</b>	<b>19.52</b>	<b>1</b>	<b>19.53</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>19.58</b>	<b>1</b>	<b>19.59</b>
7.3	400.3		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20.08</b>	<b>1</b>	<b>20.09</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>20.23</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.34</b>
6.2	426.6	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20.43</b>		
06h	05m		SUMARUL...	24	326		39	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone sau Rame automotor seria X72500.

**Nr. 11086 BRASOV - RAM. PAJURA - BUCURESTI BANEASA - CONSTANTA - MANGALIA**

**Varianta tren 11082**

Circula în perioada 25.04 - 12.06.2026 și 07.09-13.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>07.24</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.34</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>07.45</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>08.00</b>	<b>2</b>	<b>08.02</b>
7.3	33.6	<b>80</b>	AZUGA HM.		<b>9</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
3.9	37.5		BUȘTENI HM.		<b>6</b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>08.27</b>	<b>2</b>	<b>08.29</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.34</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.42</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>08.54</b>	<b>2</b>	<b>08.56</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.05</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>7</b>	-	-	<b>09.12</b>
6.9	107.4	<b>140</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>09.18</b>	<b>3</b>	<b>09.21</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>09.24</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>09.27</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.33</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>09.38</b>
13.3		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.44</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.46<sup>30</sup></b>
4.1	156.9		CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.49</b>
4.1		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>9</b>	-	-	<b>09.58</b>
2.2			Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>10.04</b>
2.5	165.6	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		<b>3</b>	<b>10.07</b>	<b>4</b>	<b>10.11</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>10.16</b>
1.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>10.19</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.20<sup>30</sup></b>
2.3			Pasărea Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>10.21<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>10.25<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.30<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.35</b>
16.3	228.7	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.41<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.44<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.51<sup>30</sup></b>
13.1			Ciulnița	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.59</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.04</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.06<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.10</b>
9.9	305.4		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11.18</b>	<b>1</b>	<b>11.19</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.24</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>11.26</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.30</b>
4.8	325.4		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>11.33</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.39</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.42</b>
10.4	349.3		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11.48</b>	<b>2</b>	<b>11.50</b>
8.1		<b>140</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.55</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>12.00</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.04</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>12.07</b>
2.1		<b>60</b>	Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>12.09</b>
1.8	383.7		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.13</b>	<b>3</b>	<b>12.16</b>
1.4		<b>80</b>	Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>12.18</b>

Tren nr. 11086

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>12.18</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>12.19</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>12.24</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.29</b>
4.5	397.7		EFORIE NORD HM.		<b>5</b>	<b>12.34</b>	<b>1</b>	<b>12.35</b>
3.3	401.1	<b>80</b>	EFORIE SUD HM.		<b>5</b>	<b>12.40</b>	<b>2</b>	<b>12.42</b>
8.6	409.7		COSTINEȘTI HM.		<b>10</b>	<b>12.52</b>	<b>1</b>	<b>12.53</b>
1.4	411.1		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>12.56</b>	<b>1</b>	<b>12.57</b>
8.8	419.9		NEPTUN HC.		<b>9</b>	<b>13.06</b>	<b>1</b>	<b>13.07</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>13.10</b>
4.4	426.6		MANGALIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13.16</b>		
05h	52m		SUMARUL...	21	325		27	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone sau Rame automotor seria X72500.

**Nr. 11090 SUCEAVA - ADJUD - BUZĂU - FĂUREI - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 13.05 - 12.12.2026, în zilele de 5, 6, 7 și 1.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>01.05</b>
8.2			Văratec Hm.		6	-	-	01.11
6.6		<b>120</b>	Verești Hm.		4	-	-	01.15
13.3			Liteni Hm.		7	-	-	01.22
11.4			Dolhasca	4	11	-	-	01.33
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.		7	-	-	01.40
10.8	60.7		PAȘCANI		7	01.47	1	01.48
2.4	63.1		Pașcani Gr. Triaj		2	-	-	01.50
8.5			Muncel Hm.		5	-	-	01.55
14.1			MIRCEȘTI HM.	2	10	-	-	02.05
7.1			Săbăoani Hm.		4	-	-	02.09
8.1	100.9		ROMAN	2	7	02.16	1	02.17
11.7			Săcuieni Roman Hm.	1	8	-	-	02.25
11.2		<b>120</b>	GALBENI HM.	2	8	-	-	02.33
9.0			Itești Hm.		5	-	-	02.38
12.0	144.8		BACĂU		7	02.45	2	02.47
10.8			VALEA SEACĂ HM.		7	-	-	02.54
9.6			Faraoani Hm.		5	-	-	02.59
14.8			Orbeni Hm.		8	-	-	03.07
9.2			Sascut Hm.	2	7	-	-	03.14
13.7	203.0		ADJUD	1	10	03.24	1	03.25
10.9			Pufești Hm.	1	9	-	-	03.34
8.4		<b>100**</b>	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	03.40
6.3	228.5		MĂRĂȘEȘTI	2	8	03.48	1	03.49
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		3	-	-	03.52
6.5			Putna Seacă Hm.		6	-	-	03.58
11.8	248.3		FOCȘANI	3	15	04.13	2	04.15
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.		7	-	-	04.22
7.3			Gugești	3	9	-	-	04.31
7.2			Sihlea Hm.	3	10	-	-	04.41
14.8	285.5		RÂMNICU SĂRAT	2	15	04.56	1	04.57
11.3			Zoita Hm.		9	-	-	05.06
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.		7	-	-	05.13
8.5			Buzău Ram. Boboc		6	-	-	05.19
3.0	318.9		BUZĂU	1	4	05.23	10	05.33
4.4			Buzău Sud		5	-	-	05.38
15.5			Cilibia Hm.		8	-	-	05.46
10.6		<b>120</b>	C.A.Rosetti Hm.		6	-	-	05.52
10.0			Făurei	2	8	-	-	06.00
2.3			Făurei Ram. Cireșu		2	-	-	06.02
13.4			Cireșu Hm.	2	10	-	-	06.12
10.4			Dudești Hm.		6	-	-	06.18
10.3		<b>120*</b>	Spicu		6	-	-	06.24
9.5			Murgeanca Hm.		6	-	-	06.30
12.2	417.5		ȚÂNDĂREI	2	9	-	-	06.39
13.9		<b>100**</b>	Movila Hm.		9	-	-	06.48
16.7	448.0		FETEȘTI	2	15	07.03	2	07.05
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	1	5	-	-	07.10
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	07.12
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		4	-	-	07.16
4.8			Cernavodă Pod	1	3	-	-	07.19
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	07.24 <sup>30</sup>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		3	-	-	07.27 <sup>30</sup>
10.4	491.9		MEDGIDIA	1	6 <sup>30</sup>	07.34	2	07.36
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		5	-	-	07.41
9.0		<b>120</b>	Basarabi		5	-	-	07.46
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		4	-	-	07.50
6.1			Palas		3	-	-	07.53
2.1			Constanța P1		2	-	-	07.55
1.8	526.4	<b>60</b>	CONSTANȚA	1	4	07.59		
06h	54m		SUMARUL...	41	391		23	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

**Nr. 11092 SUCEAVA - ADJUD - BUZĂU - FĂUREI - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 13.05 - 12.12.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					04.01
8.2			Văratec Hm.		6	-	-	04.07
6.6		120	Verești Hm.		4	-	-	04.11
13.3			Liteni Hm.		7	-	-	04.18
11.4			Dolhasca	4	10	-	-	04.28
10.3		100	Lespezi Hm.		7	-	-	04.35
10.8	60.7		PAȘCANI		7	04.42	1	04.43
2.4	63.1		Pașcani Gr. Triaj		2	-	-	04.45
8.5			Muncel Hm.		5	-	-	04.50
14.1			MIRCEȘTI HM.	2	10	-	-	05.00
7.1			Săbăoani Hm.		4	-	-	05.04
8.1	100.9		ROMAN	2	7	05.11	1	05.12
11.7			Săcuieni Roman Hm.	1	8	-	-	05.20
11.2		120	GALBENI HM.	2	8	-	-	05.28
9.0			Itești Hm.		5	-	-	05.33
12.0	144.8		BACĂU		7	05.40	1	05.41
10.8			VALEA SEACĂ HM.		7	-	-	05.48
9.6			Faraoani Hm.		5	-	-	05.53
14.8			Orbeni Hm.		8	-	-	06.01
9.2			Sascut Hm.	2	7	-	-	06.08
13.7	203.0		ADJUD	1	10	06.18	1	06.19
10.9			Pufești Hm.	1	9	-	-	06.28
8.4		100**	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	06.34
6.3	228.5		MĂRĂȘEȘTI	2	8	06.42	1	06.43
1.6		80**	Mărășești Ram. Putna		3	-	-	06.46
6.5			Putna Seacă Hm.		6	-	-	06.52
11.8	248.3		FOCȘANI	3	15	07.07	2	07.09
7.9		80	Cotești Hm.		7	-	-	07.16
7.3			Gugești	3	9	-	-	07.25
7.2			Sihlea Hm.	3	9	-	-	07.34
14.8	285.5		RÂMNICU SĂRAT	2	15	07.49	2	07.51
11.3			Zoita Hm.		8	-	-	07.59
10.7		100	Boboc Hm.		7	-	-	08.06
8.5			Buzău Ram. Boboc		6	-	-	08.12
3.0	318.9		BUZĂU	1	4	08.16	17	08.33
4.4			Buzău Sud		5	-	-	08.38
15.5			Cilibia Hm.		8	-	-	08.46
10.6		120	C.A.Rosetti Hm.		6	-	-	08.52
10.0			Făurei	2	8	-	-	09.00
2.3			Făurei Ram. Cireșu		2	-	-	09.02
13.4			Cireșu Hm.	2	10	-	-	09.12
10.4			Dudești Hm.		6	-	-	09.18
10.3		120*	Spicu		6	-	-	09.24
9.5			Murgeanca Hm.		7	-	-	09.31
12.2	417.5		ȚÂNDĂREI	2	9	-	-	09.40
13.9		100**	Movila Hm.		10	-	-	09.50
16.7	448.0		FETEȘTI	2	15	10.05	1	10.06
4.6		120	Ramificația Borcea Hm.	1	5	-	-	10.11
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	10.13
7.7		160	Dunărea Hm.		4	-	-	10.17
4.8			Cernavodă Pod	1	3	-	-	10.20
7.2		100	Saligny Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	10.25 <sup>30</sup>
6.3		160	Mircea Vodă Hm.		3	-	-	10.28 <sup>30</sup>
10.4	491.9		MEDGIDIA	1	5 <sup>30</sup>	10.34	1	10.35
8.1		140	DOROBANȚU HM.		6	-	-	10.41
9.0		120	Basarabi		5	-	-	10.46
7.3		140	Valul lui Traian Hm.		4	-	-	10.50
6.1			Palas		3	-	-	10.53
2.1			Constanța P1		3	-	-	10.56
1.8	526.4	60	CONSTANȚA	1	4	11.00		
06h	59m		SUMARUL...	41	391		28	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

**Nr. 11094 CONSTANȚA - FĂUREI - BUZĂU - ADJUD - SUCEAVA**

Circulă în perioada 13.05 - 12.12.2026, în zilele de 5, 6, 7 și 1.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					13.45
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	13.48
2.1	3.9		PALAS		2 <sup>30</sup>	-	-	13.50 <sup>30</sup>
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	13.54
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	13.58 <sup>30</sup>
9.0	26.4	120	DOROBANȚU HM.		5	-	-	14.03 <sup>30</sup>
8.1	34.4	140	MEDGIDIA	1	5 <sup>30</sup>	14.09	1	14.10
10.4		160	Mircea Vodă Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	14.15 <sup>30</sup>
6.3			Saligny Hm.		3	-	-	14.18 <sup>30</sup>
7.2		100	Cernavodă Pod	1	5 <sup>30</sup>	-	-	14.24
4.8		140	Dunărea Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	14.26 <sup>30</sup>
7.7		160	Ovidiu Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	14.30
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	14.32
4.6	78.3		FETEȘTI	1	5	14.37	1	14.38
16.7		120*	Movila Hm.	2	15	-	-	14.53
13.9	108.9		ȚÂNDĂREI		9	-	-	15.02
12.2			Murgeanca Hm.		10	-	-	15.12
9.5			Spicu		8	-	-	15.20
10.3		80**	Dudești Hm.		9	-	-	15.29
10.4			Cireșu Hm.	1	10	-	-	15.39
13.4			Făurei Ram. Cireșu	1	13	-	-	15.52
2.3			Făurei		2	-	-	15.54
10.0			C.A.Rosetti Hm.		6	-	-	16.00
10.6		120	Cilibia Hm.		6	-	-	16.06
15.5			Buzău Sud		8	-	-	16.14
4.4	207.4		BUZĂU	2	5	16.19	10	16.29
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	16.33
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	16.39
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	16.46
11.3	240.9		RÂMNICU SĂRAT	1	12	16.58	1	16.59
14.8			Sihlea Hm.	2	15	-	-	17.14
7.2			Gugești		7	-	-	17.21
7.3		80	Cotești Hm.	2	8	-	-	17.29
7.9	278.1		FOCȘANI	2	9	17.38	1	17.39
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	17.49
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna		5	-	-	17.54
1.6	297.9		MĂRĂȘEȘTI		3	17.57	1	17.58
6.3		120*	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	18.04
8.4			Pufești Hm.	1	7	-	-	18.11
10.9	323.4		ADJUD	2	9	18.20	1	18.21
13.7			Sascut Hm.		8	-	-	18.29
9.2			Orbeni Hm.		5	-	-	18.34
14.8			Faraoani Hm.	2	10	-	-	18.44
9.6			VALEA SEACĂ HM.		5	-	-	18.49
10.8	381.6		BACĂU	1	8	18.57	2	18.59
12.0		120	Itești Hm.	1	9	-	-	19.08
9.0			GĂLBENI HM.		5	-	-	19.13
11.2			Săcuieni Roman Hm.	2	8	-	-	19.21
11.7	425.5		ROMAN	1	10	19.31	1	19.32
8.1			Săbăoani Hm.		6	-	-	19.38
7.1			Mircești Hm.		4	-	-	19.42
14.1			Muncel Hm.		8	-	-	19.50
8.5			Pașcani Gr. Triaj		5	-	-	19.55
2.4	465.7		PAȘCANI	2	2	19.57	1	19.58
10.8			Lespezi Hm.		7	-	-	20.05
10.3		100	Dolhasca	1	8	-	-	20.13
11.4			Liteni Hm.	1	7	-	-	20.20
13.3			Verești Hm.		8	-	-	20.28
6.6		120	Văratec Hm.		4	-	-	20.32
8.2	526.4		SUCEAVA	1	6	20.38		
06h	53m		SUMARUL...	31	393		20	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

**Nr. 11096 CONSTANȚA - FĂUREI - BUZĂU - ADJUD - SUCEAVA**

Circulă în perioada 13.05 - 12.12.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					17.10
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	17.13
2.1	3.9		PALAS		2 <sup>30</sup>	-	-	17.15 <sup>30</sup>
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	17.19
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	17.23 <sup>30</sup>
9.0	26.4	120	DOROBANȚU HM.		5	-	-	17.28 <sup>30</sup>
8.1	34.4	140	MEDGIDIA	1	5 <sup>30</sup>	17.34	1	17.35
10.4		160	Mircea Vodă Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	17.40 <sup>30</sup>
6.3			Saligny Hm.		3	-	-	17.43 <sup>30</sup>
7.2		100	Cernavodă Pod	1	5 <sup>30</sup>	-	-	17.49
4.8		140	Dunărea Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	17.51 <sup>30</sup>
7.7		160	Ovidiu Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	17.55
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	17.57
4.6	78.3		FETEȘTI	1	5	18.02	1	18.03
16.7		120*	Movila Hm.	2	15	-	-	18.18
13.9	108.9		ȚÂNDĂREI		9	-	-	18.27
12.2			Murgeanca Hm.		10	-	-	18.37
9.5			Spicu		8	-	-	18.45
10.3		80**	Dudești Hm.		9	-	-	18.54
10.4			Cireșu Hm.	1	10	-	-	19.04
13.4			Făurei Ram. Cireșu	1	13	-	-	19.17
2.3			Făurei		2	-	-	19.19
10.0			C.A.Rosetti Hm.		6	-	-	19.25
10.6		120	Cilibia Hm.		6	-	-	19.31
15.5			Buzău Sud		8	-	-	19.39
4.4	207.4		BUZĂU	2	5	19.44	10	19.54
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	19.58
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	20.04
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	20.11
11.3	240.9		RÂMNICU SĂRAT	1	11	20.22	1	20.23
14.8			Sihlea Hm.	2	15	-	-	20.38
7.2			Gugești		7	-	-	20.45
7.3		80	Cotești Hm.	2	8	-	-	20.53
7.9	278.1		FOCȘANI	2	9	21.02	1	21.03
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	21.13
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna		5	-	-	21.18
1.6	297.9		MĂRĂȘEȘTI		3	21.21	1	21.22
6.3		120*	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	21.28
8.4			Pufești Hm.	1	6	-	-	21.34
10.9	323.4		ADJUD	2	9	21.43	1	21.44
13.7			Sascut Hm.		8	-	-	21.52
9.2			Orbeni Hm.		5	-	-	21.57
14.8			Faraoani Hm.	2	10	-	-	22.07
9.6			VALEA SEACĂ HM.		5	-	-	22.12
10.8	381.6		BACĂU	1	8	22.20	1	22.21
12.0		120	Itești Hm.	1	9	-	-	22.30
9.0			GĂLBENI HM.		5	-	-	22.35
11.2			Săcuieni Roman Hm.	2	8	-	-	22.43
11.7	425.5		ROMAN	1	10	22.53	1	22.54
8.1			Săbăoani Hm.		6	-	-	23.00
7.1			Mircești Hm.		4	-	-	23.04
14.1			Muncel Hm.		8	-	-	23.12
8.5			Pașcani Gr. Triaj		5	-	-	23.17
2.4	465.7		PAȘCANI	2	2	23.19	1	23.20
10.8			Lespezi Hm.		7	-	-	23.27
10.3		100	Dolhasca	1	8	-	-	23.35
11.4			Liteni Hm.	1	7	-	-	23.42
13.3			Verești Hm.		7	-	-	23.49
6.6		120	Văratec Hm.		4	-	-	23.53
8.2	526.4		SUCEAVA	1	6	23.59		
06h	49m		SUMARUL...	31	390		19	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.



**TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT  
S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L**

**TRENURI INTERREGIO  
RANG 3**

**Nr. 11500 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A**  
 Nu circulă în zilele de 25,26, 31.12.2025, 01.01.2026, 11,12.04.2026 și în perioada 11.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>19.05</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>19.10</b>
2.7			Aradu Nou		<b>4</b>	-	-	<b>19.14</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.21</b>
5.5			Șag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.28</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>19.41</b>
6.2			Orțișoara	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>19.52</b>
5.9			Băile Calacea Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.00</b>
7.2			Sânandrei Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>20.10</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.19</b>
3.4			Ram. Ronat Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>20.24</b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		<b>2</b>	-	-	<b>20.26</b>
2.5	57.3		TIMIȘOARA NORD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.34</b>	<b>7</b>	<b>20.41</b>
3.7			Timișoara Est	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>20.48</b>
9.6		<b>50</b>	Remetea Mare Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>21.03</b>
9.9			Recaș		<b>12</b>	-	-	<b>21.15</b>
11.2			Topolovăț Hm.	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-	<b>21.31</b>
7.2			Chizătău Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>21.41</b>
4.1			Belinț Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.46</b>
5.5			Jabăr Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.53</b>
7.6	116.0		LUGOJ	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>22.05</b>	<b>2</b>	<b>22.07</b>
6.4			Tapia Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>22.18</b>
5.5			Găvojdia Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>22.27</b>
5.8			Jena Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.34</b>
6.6			Căvăran Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>22.43</b>
7.9			Zăgujeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>22.54</b>
7.2	155.4		CARANSEBEȘ	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>23.07</b>	<b>1</b>	<b>23.08</b>
5.5			Balta Sărată Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>23.14</b>
3.4		<b>100</b>	Valea Timișului Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>23.17</b>
6.0			Vălișoara Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>23.21</b>
6.4			Slatina Timiș		<b>4</b>	-	-	<b>23.25</b>
6.5			Armeniș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.31</b>
5.1		<b>65</b>	Teregova Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>23.39</b>
5.9			Poarta Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.45</b>
6.4		<b>50</b>	Domașnea Cornea Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>23.54</b>
7.8			Crusovat	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>00.04</b>
6.8		<b>65</b>	Iablanița Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.11</b>
6.7			Mehadia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.18</b>
2.4			Mehadia Nouă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>00.21</b>
1.8	226.3		BĂILE HERCULANE		<b>3</b>	<b>00.24</b>	<b>1</b>	<b>00.25</b>
7.2			Topleț Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>00.36</b>
4.6		<b>70</b>	Valea Cernei Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>00.40</b>
5.6	243.8		ORȘOVA		<b>7</b>	<b>00.47</b>	<b>1</b>	<b>00.48</b>
7.8			Vârciorova Hm.	<b>4</b>	<b>14</b>	-	-	<b>01.02</b>
7.8			Gura Văii Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>01.10</b>
8.4	267.8	<b>100</b>	DROBETA TR. SEVERIN		<b>7</b>	<b>01.17</b>	<b>1</b>	<b>01.18</b>
3.3		<b>70</b>	Drobeta Tr.Sev Est Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>01.22</b>
4.1		<b>100</b>	Drobeta Turnu Severin Mărfuri Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>01.28</b>
3.2		<b>80</b>	Post Macazuri	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>01.33</b>
4.2		<b>50</b>	Valea Albă Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>01.42</b>
4.3	287.0		BALOTA	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>01.52</b>	<b>1</b>	<b>01.53</b>
3.7		<b>80</b>	Gârnița Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>01.58</b>
6.2			Prunișor Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>02.05</b>

## Tren nr. 11500

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>80</b>	Prunișor Hm.	1	7	-	-	<b>02.05</b>
4.7			Igiroasa Hm.		5	-	-	<b>02.10</b>
5.1	306.7		TÂMNA	■ 2	8	<b>02.18</b>	6	<b>02.24</b>
7.0		<b>70</b>	Ciochiuța Hm.		8	-	-	<b>02.32</b>
7.9	321.6		STREHAIA		7	-	-	<b>02.39</b>
11.1			Butoiești Hm.	2	12	-	-	<b>02.51</b>
6.4			Gura Motrului Hm.	1	5	-	-	<b>02.56</b>
6.7	345.8		FILIAȘI	4	9	<b>03.05</b>	1	<b>03.06</b>
6.5			Răcari Hm.		5	-	-	<b>03.11</b>
9.6		<b>120</b>	Coțofeni Hm.		6	-	-	<b>03.17</b>
7.6			Ișalnița	1	6	-	-	<b>03.23</b>
6.4			Cernele	2	6	-	-	<b>03.29</b>
5.7	381.6		CRAIOVA	⊗ 1	6	<b>03.35</b>	6	<b>03.41</b>
5.0			Banu Mărăcine Hm.	1	6	-	-	<b>03.47</b>
5.8		<b>120*</b>	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	<b>03.56</b>
12.7			Leu Hm.	1	9	-	-	<b>04.05</b>
8.5			Jianca		6	-	-	<b>04.11</b>
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	<b>04.18</b>
13.0	435.1		CARACAL		11	<b>04.29</b>	1	<b>04.30</b>
7.8			Fărcașele Hm.		6	-	-	<b>04.36</b>
10.2		<b>100</b>	Drăgănești Olt	2	14	-	-	<b>04.50</b>
11.7			Radomirești Hm.		14	-	-	<b>05.04</b>
8.3			Mihăești Hm.	1	11	-	-	<b>05.15</b>
9.1			Măldăeni Hm.	3	9	-	-	<b>05.24</b>
8.2	490.4		ROȘIORI NORD	5	16	<b>05.40</b>	1	<b>05.41</b>
7.2			Atârnați Hm.	6	16	-	-	<b>05.57</b>
8.1		<b>80**</b>	Rădoiești Hm.	6	13	-	-	<b>06.10</b>
11.5			Olteni	5	14	-	-	<b>06.24</b>
6.7		<b>100**</b>	Gălăteni Hm.		5	-	-	<b>06.29</b>
8.1			Ciolpani Hm.		5	-	-	<b>06.34</b>
3.8	535.8	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		2	-	-	<b>06.36</b>
3.9	539.7	<b>100</b>	VIDELE		4	<b>06.40</b>	1	<b>06.41</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		4	-	-	<b>06.45</b>
9.8		<b>120</b>	Vadu Lat Hm.	1	7	-	-	<b>06.52</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari Hm.	1	14	-	-	<b>07.06</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		10	-	-	<b>07.16</b>
3.1	581.5		CHIAJNA		2	-	-	<b>07.18</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi Hm.		2	-	-	<b>07.20</b>
3.0			București Nord Post 5		3	-	-	<b>07.23</b>
2.8	590.5	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	<b>07.29</b>		
12h	24m		SUMARUL...	102	714		30	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 11501 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - ORȘOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD**  
 Nu circulă în zilele de 25,26, 31.12.2025, 01.01.2026, 11,12.04.2026 și în perioada 12.06 - 07.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					19.28
2.8		80	București Nord Post 5		6	-	-	19.34
3.0			Bucureștii Noi Hm.		3	-	-	19.37
3.3	9.1	100	CHIAJNA		3	-	-	19.40
3.1		120*	R. 1 Chiajna		3	-	-	19.43
13.3			Grădinari Hm.	1	12	-	-	19.55
10.7		100	Vadu Lat Hm.	1	14	-	-	20.09
9.8		120	Zăvestreni Hm.		7	-	-	20.16
4.8	50.9	100	VIDELE		5	20.21	2	20.23
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		4	-	-	20.27
3.8		120	Ciolpani Hm.		3	-	-	20.30
8.1		120*	Gălăteni Hm.		5	-	-	20.35
6.7			Olteni		4	-	-	20.39
11.5			Rădoiești Hm.		9	-	-	20.48
8.1		100*	Atârnați Hm.		10	-	-	20.58
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	2	12	21.10	2	21.12
8.2			Măldăeni Hm.		11	-	-	21.23
9.1			Mihăești Hm.	5	12	-	-	21.35
8.3			Radomirești Hm.	3	13	-	-	21.48
11.7			Drăgănești Olt		14	-	-	22.02
10.2		100	Fărcașele Hm.		13	-	-	22.15
7.8	155.5		CARACAL	6	13	22.28	2	22.30
13.0			Grozăvești Hm.	2	13	-	-	22.43
8.6			Jianca		7	-	-	22.50
8.5			Leu Hm.		6	-	-	22.56
12.7			Malu Mare Hm.	2	10	-	-	23.06
5.8		100**	Banu Mărăcine Hm.	5	11	-	-	23.17
5.0	208.9		CRAIOVA	⊗ 1	7	23.24	10	23.34
5.7			Cernele	1	6	-	-	23.40
6.4			Ișalnița	2	6	-	-	23.46
7.6			Coțofeni Hm.	1	6	-	-	23.52
9.6		120	Răcari Hm.		5	-	-	23.57
6.5	244.8		FILIAȘI		5	00.02	2	00.04
6.7			Gura Motrului Hm.		5	-	-	00.09
6.4			Butoiești Hm.		4	-	-	00.13
11.1			Strehaia		12	-	-	00.25
7.9			Ciochiuța Hm.		10	-	-	00.35
7.0		70	Tâmna		7	-	-	00.42
5.1			Igiroasa Hm.	2	7	-	-	00.49
4.7			Prunișor Hm.		5	-	-	00.54
6.2		80	Gârnița Hm.	1	7	-	-	01.01
3.7	303.5		BALOTA	1	7	01.08	2	01.10
4.3		50	Valea Albă Hm.	4	11	-	-	01.21
4.2			Post Macazuri	3	9	-	-	01.30
3.2		80	Drobeta Turnu Severin Mărfuri Hm.		3	-	-	01.33
4.1		100	Drobeta Tr.Sev Est Hm.	2	6	-	-	01.39
3.3	322.7	70	DROBETA TR. SEVERIN		4	01.43	2	01.45
8.4		100	Gura Văii Hm.		6	-	-	01.51
7.8			Vârciorova Hm.	■	9	02.00	4	02.04
7.8	346.7		ORȘOVA	4	18	02.22	1	02.23
5.6		70	Valea Cernei Hm.		7	-	-	02.30
4.6			Topleț Hm.		4	-	-	02.34
7.2	364.2		BĂILE HERCULANE	3	10	02.44	1	02.45

Tren nr. 11501

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.2	364.2	<b>70</b>	BĂILE HERCULANE	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>02.44</b>	<b>1</b>	<b>02.45</b>
1.8	Mehadia Nouă Hm.			<b>3</b>	-	-	<b>02.48</b>	
2.4	Mehadia Hm.			<b>3</b>	-	-	<b>02.51</b>	
6.7	Iablașița Hm.			<b>7</b>	-	-	<b>02.58</b>	
6.8	65	Crusovat		<b>7</b>	-	-	<b>03.05</b>	
7.8		Domașnea Cornea Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>03.15</b>	
6.4	50	Poarta Hm.		<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.24</b>
5.9		Teregova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.30</b>	
5.1	65	Armeniș Hm.		<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>03.38</b>
6.5		Slatina Timiș		<b>6</b>	-	-	<b>03.44</b>	
6.4	100	Vălișoara Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>03.48</b>	
6.0		Valea Timișului Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.53</b>	
3.4		Balta Sărată Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>03.56</b>	
5.5	435.2	<b>50</b>	CARANSEBEȘ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>04.04</b>	<b>1</b>	<b>04.05</b>
7.2	Zăguzeni Hm.		<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>04.18</b>	
7.9	Căvâran Hm.		<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>04.29</b>	
6.6	Jena Hm.		<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>04.39</b>	
5.8	Găvojdia Hm.			<b>7</b>	-	-	<b>04.46</b>	
5.5	Tapia Hm.		<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>04.55</b>	
6.4	474.5		LUGOJ	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>05.06</b>	<b>1</b>	<b>05.07</b>
7.6	Jabăr Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>05.19</b>		
5.5	50	Belinț Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>05.26</b>	
4.1		Chizătău Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.31</b>	
7.2		Topolovăț Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>05.41</b>	
11.2		Recaș	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-	<b>05.57</b>	
9.9		Remetea Mare Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>06.10</b>	
9.6	533.2	Timișoara Est	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>06.25</b>	
3.7		TIMIȘOARA NORD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.33</b>	<b>5</b>	<b>06.38</b>	
2.5		Ram. Pav. C.F.R.		<b>7</b>	-	-	<b>06.45</b>	
1.0		Ram. Ronat Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>06.47</b>	
3.4		Ronaț Triaj Gr. D	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>06.54</b>	
6.3		Sânandrei Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>07.05</b>	
7.2		Băile Calacea Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>07.17</b>	
5.9		Orțișoara		<b>9</b>	-	-	<b>07.26</b>	
6.2		Vinga Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	-	-	<b>07.38</b>	
7.5		Șag Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>07.51</b>	
5.5		Valea Viilor Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.59</b>	
5.5	100	Aradu Nou		<b>7</b>	-	-	<b>08.06</b>	
2.7		Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>08.10</b>	
3.5	590.5	ARAD		<b>5</b>	<b>08.15</b>			
12h	47m		SUMARUL...	84	732		35	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 11502 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - ORȘOVA - TIMIȘOARA  
NORD - ARAD**

Circulă în perioada 12/13.06 - 07/08.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					16.49
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	16.52
2.1			Palas		2 <sup>30</sup>	-	-	16.54 <sup>30</sup>
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	16.58
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	17.02 <sup>30</sup>
9.0		120	Dorobanțu Hm.		5	-	-	17.07 <sup>30</sup>
8.1			Medgidia	1	4 <sup>30</sup>	-	-	17.12
10.4		140	Mircea Vodă Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	17.17 <sup>30</sup>
6.3			Saligny Hm.		3	-	-	17.20 <sup>30</sup>
7.2		100	Cernavodă Pod	1	5 <sup>30</sup>	-	-	17.26
4.8		125	Dunărea Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	17.29 <sup>30</sup>
7.7		140	Ovidiu Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	17.33
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	17.35
4.6			Fetești	1	4	-	-	17.39
9.9			Bărăganu Hm.	2	7	-	-	17.46
9.0			Jegălia Hm.		4	-	-	17.50
6.3			Perișoru Hm.		3	-	-	17.53
12.3			Ciulnița	1	7	-	-	18.00
13.1			Dragoș Vodă Hm.		6	-	-	18.06
18.3			Dor Mărunt Hm.		8	-	-	18.14
7.9	155.0		LEHLIU	2	6	-	-	18.20
16.3		140	Sărulești		7	-	-	18.27
11.6			Fundulea Hm.		5	-	-	18.32
12.2			Brănești Hm.		6	-	-	18.38
7.6			PASĂREA HM.	1	5	-	-	18.43
2.3			Ram. Pasarea		1	-	-	18.44
3.5			PANTELIMON	2	4	-	-	18.48
1.5			R. 3 Pantelimon		1	-	-	18.49
8.0			București Băneasa Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	18.52 <sup>30</sup>
2.5		120	Ram. Pajura		1 <sup>30</sup>	-	-	18.54
4.3	224.9	70	BUCUREȘTI NORD GR.A	⊗	6	19.00	28	19.28
2.8		80	București Nord Post 5		6	-	-	19.34
3.0			Bucureștii Noi Hm.		3	-	-	19.37
3.3	234.0	100	CHIAJNA		3	-	-	19.40
3.1		120*	R. 1 Chiajna		3	-	-	19.43
13.3			Grădinari Hm.	1	12	-	-	19.55
10.7		100	Vadu Lat Hm.	1	14	-	-	20.09
9.8		120	Zăvestreni Hm.		7	-	-	20.16
4.8	275.7	100	VIDELE		5	20.21	2	20.23
3.9	279.7		R. 1 VIDELE		4	-	-	20.27
3.8		120	Ciolpani Hm.		3	-	-	20.30
8.1		120*	Gălăteni Hm.		5	-	-	20.35
6.7			Olteni		4	-	-	20.39
11.5			Rădoiești Hm.		9	-	-	20.48
8.1		100*	Atârnați Hm.		10	-	-	20.58
7.2	325.0		ROȘIORI NORD	2	12	21.10	2	21.12
8.2			Măldăeni Hm.		11	-	-	21.23
9.1			Mihăești Hm.	5	12	-	-	21.35
8.3			Radomirești Hm.	3	13	-	-	21.48
11.7		100	Drăgănești Olt		14	-	-	22.02
10.2			Fărcașele Hm.		13	-	-	22.15
7.8	380.3		CARACAL	6	13	22.28	2	22.30
13.0			Grozăvești Hm.	2	13	-	-	22.43

Tren nr. 11502

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.0			Grozăvești Hm.	2	13	-	-	22.43
8.6		100	Jianca		7	-	-	22.50
8.5			Leu Hm.		6	-	-	22.56
12.7			Malu Mare Hm.	2	10	-	-	23.06
5.8		100**	Banu Mărăcine Hm.	5	11	-	-	23.17
5.0	433.8		CRAIOVA	⊗ 1	7	23.24	10	23.34
5.7			Cernele	1	6	-	-	23.40
6.4			Ișalnița	2	6	-	-	23.46
7.6			Coțofeni Hm.	1	6	-	-	23.52
9.6		120	Răcari Hm.		5	-	-	23.57
6.5	469.7		FILIAȘI		5	00.02	2	00.04
6.7			Gura Motrului Hm.		5	-	-	00.09
6.4			Butoiești Hm.		4	-	-	00.13
11.1			Strehaia		12	-	-	00.25
7.9			Ciochiuța Hm.		10	-	-	00.35
7.0		70	Tâmna		7	-	-	00.42
5.1			Igiroasa Hm.	2	7	-	-	00.49
4.7			Prunișor Hm.		5	-	-	00.54
6.2		80	Gârnița Hm.	1	7	-	-	01.01
3.7	528.4		BALOTA	1	7	01.08	2	01.10
4.3		50	Valea Albă Hm.	4	11	-	-	01.21
4.2			Post Macazuri	3	9	-	-	01.30
3.2		80	Drobeta Turnu Severin Mărfuri Hm.		3	-	-	01.33
4.1		100	Drobeta Tr.Sev Est Hm.	2	6	-	-	01.39
3.3	547.6	70	DROBETA TR. SEVERIN		4	01.43	2	01.45
8.4		100	Gura Văii Hm.		6	-	-	01.51
7.8	563.8		VÂRCIOROVA HM.	■ 4	9	02.00	4	02.04
7.8	571.6		ORȘOVA		18	02.22	1	02.23
5.6			Valea Cernei Hm.		7	-	-	02.30
4.6		70	Topleț Hm.		4	-	-	02.34
7.2	589.1		BĂILE HERCULANE	3	10	02.44	1	02.45
1.8			Mehadia Nouă Hm.		3	-	-	02.48
2.4			Mehadia Hm.		3	-	-	02.51
6.7			Iablanița Hm.		7	-	-	02.58
6.8		65	Crusovat		7	-	-	03.05
7.8			Domașnea Cornea Hm.	2	10	-	-	03.15
6.4		50	Poarta Hm.	1	9	-	-	03.24
5.9			Teregova Hm.		6	-	-	03.30
5.1		65	Armeniș Hm.	3	8	-	-	03.38
6.5			Slatina Timiș		6	-	-	03.44
6.4			Vălișoara Hm.		4	-	-	03.48
6.0		100	Valea Timișului Hm.		5	-	-	03.53
3.4			Balta Sărată Hm.		3	-	-	03.56
5.5	660.1		CARANSEBEȘ	2	8	04.04	1	04.05
7.2			Zăgujeni Hm.	1	13	-	-	04.18
7.9			Căvâran Hm.	1	11	-	-	04.29
6.6			Jena Hm.	1	10	-	-	04.39
5.8			Găvojdia Hm.		7	-	-	04.46
5.5			Tapia Hm.	2	9	-	-	04.55
6.4	699.4	50	LUGOJ	2	11	05.06	1	05.07
7.6			Jabăr Hm.	2	12	-	-	05.19
5.5			Belinț Hm.		7	-	-	05.26
4.1			Chizătău Hm.		5	-	-	05.31
7.2			Topolovăț Hm.	1	10	-	-	05.41
11.2			Recaș	2	16	-	-	05.57

Tren nr. 11502

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2			Recaș	2	16	-	-	05.57
9.9			Remetea Mare Hm.		13	-	-	06.10
9.6			Timișoara Est	2	15	-	-	06.25
3.7	758.1		TIMIȘOARA NORD	1	8	06.33	5	06.38
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		7	-	-	06.45
1.0			Ram. Ronat Triaj		2	-	-	06.47
3.4		50	Ronaț Triaj Gr. D	1	7	-	-	06.54
6.3			Sânandrei Hm.	1	11	-	-	07.05
7.2			Băile Calacea Hm.	1	12	-	-	07.17
5.9			Orțișoara		9	-	-	07.26
6.2			Vinga Hm.	3	12	-	-	07.38
7.5			Șag Hm.	3	13	-	-	07.51
5.5			Valea Viilor Hm.		8	-	-	07.59
5.5			Aradu Nou		7	-	-	08.06
2.7			Ram. Glogovăț		4	-	-	08.10
3.5	815.4	100	ARAD		5	08.15		
15h	26m		SUMARUL...	96	863		63	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 11504 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 11/12.06 - 06/07.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>19.05</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>19.10</b>
2.7			Aradu Nou		<b>4</b>	-	-	<b>19.14</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.21</b>
5.5			Șag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.28</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>19.41</b>
6.2			Orțișoara	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>19.52</b>
5.9			Băile Calacea Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.00</b>
7.2			Sânandrei Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>20.10</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.19</b>
3.4			Ram. Ronat Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>20.24</b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		<b>2</b>	-	-	<b>20.26</b>
2.5	57.3		TIMIȘOARA NORD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.34</b>	<b>7</b>	<b>20.41</b>
3.7			Timișoara Est	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>20.48</b>
9.6		<b>50</b>	Remetea Mare Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>21.03</b>
9.9			Recaș		<b>12</b>	-	-	<b>21.15</b>
11.2			Topolovăț Hm.	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-	<b>21.31</b>
7.2			Chizătău Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>21.41</b>
4.1			Belinț Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.46</b>
5.5			Jabăr Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.53</b>
7.6	116.0		LUGOJ	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>22.05</b>	<b>2</b>	<b>22.07</b>
6.4			Tapia Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>22.18</b>
5.5			Găvojdia Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>22.27</b>
5.8			Jena Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.34</b>
6.6			Căvâran Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>22.43</b>
7.9			Zăgujeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>22.54</b>
7.2	155.4		CARANSEBEȘ	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>23.07</b>	<b>1</b>	<b>23.08</b>
5.5			Balta Sărată Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>23.14</b>
3.4		<b>100</b>	Valea Timișului Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>23.17</b>
6.0			Vălișoara Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>23.21</b>
6.4			Slatina Timiș		<b>4</b>	-	-	<b>23.25</b>
6.5			Armeniș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.31</b>
5.1		<b>65</b>	Teregova Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>23.39</b>
5.9			Poarta Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.45</b>
6.4		<b>50</b>	Domașnea Cornea Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>23.54</b>
7.8			Crusovat	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>00.04</b>
6.8		<b>65</b>	Iablanța Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.11</b>
6.7			Mehadia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.18</b>
2.4			Mehadia Nouă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>00.21</b>
1.8	226.3		BĂILE HERCULANE		<b>3</b>	<b>00.24</b>	<b>1</b>	<b>00.25</b>
7.2			Topleț Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>00.36</b>
4.6		<b>70</b>	Valea Cernei Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>00.40</b>
5.6	243.8		ORȘOVA		<b>7</b>	<b>00.47</b>	<b>1</b>	<b>00.48</b>
7.8			Vârciorova Hm.	<b>4</b>	<b>14</b>	-	-	<b>01.02</b>
7.8			Gura Văii Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>01.10</b>
8.4	267.8	<b>100</b>	DROBETA TR. SEVERIN		<b>7</b>	<b>01.17</b>	<b>1</b>	<b>01.18</b>
3.3		<b>70</b>	Drobeta Tr.Sev Est Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>01.22</b>
4.1		<b>100</b>	Drobeta Turnu Severin Mărfuri Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>01.28</b>
3.2		<b>80</b>	Post Macazuri	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>01.33</b>
4.2		<b>50</b>	Valea Albă Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>01.42</b>
4.3	287.0		BALOTA	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>01.52</b>	<b>1</b>	<b>01.53</b>
3.7		<b>80</b>	Gârnița Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>01.58</b>
6.2			Prunișor Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>02.05</b>

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>80</b>	Prunișor Hm.	1	7	-	-	<b>02.05</b>
4.7			Igiroasa Hm.		5	-	-	<b>02.10</b>
5.1	306.7		TÂMNA	■	2	<b>02.18</b>	6	<b>02.24</b>
7.0		<b>70</b>	Ciochiuța Hm.		8	-	-	<b>02.32</b>
7.9	321.6		STREHAIA		7	-	-	<b>02.39</b>
11.1			Butoiești Hm.	2	12	-	-	<b>02.51</b>
6.4			Gura Motrului Hm.	1	5	-	-	<b>02.56</b>
6.7	345.8		FILIAȘI	4	9	<b>03.05</b>	1	<b>03.06</b>
6.5			Răcari Hm.		5	-	-	<b>03.11</b>
9.6		<b>120</b>	Coțofeni Hm.		6	-	-	<b>03.17</b>
7.6			Ișalnița	1	6	-	-	<b>03.23</b>
6.4			Cernele	2	6	-	-	<b>03.29</b>
5.7	381.6		CRAIOVA	⊗	1	<b>03.35</b>	6	<b>03.41</b>
5.0			Banu Mărăcine Hm.	1	6	-	-	<b>03.47</b>
5.8		<b>120*</b>	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	<b>03.56</b>
12.7			Leu Hm.	1	9	-	-	<b>04.05</b>
8.5			Jianca		6	-	-	<b>04.11</b>
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	<b>04.18</b>
13.0	435.1		CARACAL		11	<b>04.29</b>	1	<b>04.30</b>
7.8			Fărcașele Hm.		6	-	-	<b>04.36</b>
10.2		<b>100</b>	Drăgănești Olt	2	14	-	-	<b>04.50</b>
11.7			Radomirești Hm.		14	-	-	<b>05.04</b>
8.3			Mihăești Hm.	1	11	-	-	<b>05.15</b>
9.1			Măldăeni Hm.	3	9	-	-	<b>05.24</b>
8.2	490.4		ROȘIORI NORD	5	16	<b>05.40</b>	1	<b>05.41</b>
7.2			Atârnați Hm.	6	16	-	-	<b>05.57</b>
8.1		<b>80**</b>	Rădoiești Hm.	6	13	-	-	<b>06.10</b>
11.5			Olteni	5	14	-	-	<b>06.24</b>
6.7		<b>100**</b>	Gălăteni Hm.		5	-	-	<b>06.29</b>
8.1			Ciolpani Hm.		5	-	-	<b>06.34</b>
3.8	535.8	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		2	-	-	<b>06.36</b>
3.9	539.7	<b>100</b>	VIDELE		4	<b>06.40</b>	1	<b>06.41</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		4	-	-	<b>06.45</b>
9.8		<b>120</b>	Vadu Lat Hm.	1	7	-	-	<b>06.52</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari Hm.	1	14	-	-	<b>07.06</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		10	-	-	<b>07.16</b>
3.1	581.5		CHIAJNA		2	-	-	<b>07.18</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi Hm.		2	-	-	<b>07.20</b>
3.0		<b>80</b>	București Nord Post 5		3	-	-	<b>07.23</b>
2.8	590.5		BUCUREȘTI NORD GR.A		6	<b>07.29</b>	28	<b>07.57</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		6	-	-	<b>08.03</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		1 <sup>30</sup>	-	-	<b>08.04<sup>30</sup></b>
8.0			R. 3 Pantelimon		3 <sup>30</sup>	-	-	<b>08.08</b>
1.5			PANTELIMON	2	3	-	-	<b>08.11</b>
3.5			Ram. Pasarea		2	-	-	<b>08.13</b>
2.3			PASĂREA HM.		1	-	-	<b>08.14</b>
7.6			Brănești Hm.	1	4 <sup>30</sup>	-	-	<b>08.18<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	<b>08.24</b>
11.6		<b>140</b>	Sărulești		5	-	-	<b>08.29</b>
16.3	660.4		LEHLIU		7	-	-	<b>08.36</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	<b>08.39<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		8	-	-	<b>08.47<sup>30</sup></b>
13.1			Ciulnița	2	8	-	-	<b>08.55<sup>30</sup></b>
12.3			Perișoru Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	<b>09.01</b>
6.3			Jegălia Hm.		3	-	-	<b>09.04</b>

## Tren nr. 11504

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3			Jegălia Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.04</b>
9.0		<b>140</b>	Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.08</b>
9.9			Fetești	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.15</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.19<sup>30</sup></b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>09.21<sup>30</sup></b>
7.7		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.25</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>09.29</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.34</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.37</b>
10.4		<b>140</b>	Medgidia	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.43</b>
8.1			DOROBANȚU HM.		<b>4</b>	-	-	<b>09.47</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>09.52</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.56</b>
6.1			Palas		<b>4</b>	-	-	<b>10.00</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>10.02</b>
1.8	815.4	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10.06</b>		
15h	01m		SUMARUL...	113	843		58	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 11505 BUCURESTI NORD GR.A - CONSTANTA - MANGALIA**

Circula în perioadele 01.05 - 03.05 si 13.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.16</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>07.22</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>07.24</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>07.28</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>07.31</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>07.33</b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>07.34</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>07.39</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.45</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>07.50</b>
16.3	69.9	<b>140</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>07.57</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.01</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.09</b>
13.1			Ciulnița	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.17</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.23</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.26</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.30</b>
9.9			Fetești	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.37</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>08.42</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.44</b>
7.7		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.48</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>08.52</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.57</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.00</b>
10.4		<b>140</b>	Medgidia	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.06</b>
8.1			DOROBANȚU HM.		<b>4</b>	-	-	<b>09.10</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>09.15</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.19</b>
6.1			Palas		<b>4</b>	-	-	<b>09.23</b>
2.1		<b>60</b>	Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>09.25</b>
1.8	224.9		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.29</b>	<b>14</b>	<b>09.43</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>09.45</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>09.46</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.51</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.55</b>
4.5	238.9		EFORIE NORD HM.		<b>6</b>	<b>10.01</b>	<b>10</b>	<b>10.11</b>
3.3	242.2	<b>80</b>	EFORIE SUD HM.		<b>7</b>	<b>10.18</b>	<b>3</b>	<b>10.21</b>
8.6	250.9		COSTINEȘTI HM.		<b>14</b>	<b>10.35</b>	<b>3</b>	<b>10.38</b>
1.4	252.2		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>10.41</b>	<b>2</b>	<b>10.43</b>
8.8	261.1		NEPTUN HC.		<b>10</b>	<b>10.53</b>	<b>2</b>	<b>10.55</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.58</b>
4.4	267.8		MANGALIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11.04</b>		
03h	48m		SUMARUL...	14	194		34	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11522.

**Nr. 11506 MANGALIA - CONSTANTA - BUCURESTI NORD**

Circula în perioadele 01.05 - 04.05 si 07.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>15.03</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.07</b>
2.2	6.7		NEPTUN HC.		<b>3</b>	<b>15.10</b>	<b>1</b>	<b>15.11</b>
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>8</b>	<b>15.19</b>	<b>1</b>	<b>15.20</b>
1.4	16.9		COSTINEȘTI HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15.24</b>	<b>1</b>	<b>15.25</b>
8.6	25.5		EFORIE SUD HM.		<b>10</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
3.3	28.9	<b>80</b>	EFORIE NORD HM.		<b>5</b>	<b>15.41</b>	<b>2</b>	<b>15.43</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.50</b>
4.7			Agigea Nord		<b>5</b>	-	-	<b>15.55</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>15.59</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>16.00</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.06</b>	<b>11</b>	<b>16.17</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>16.20</b>
2.1			Palas		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.22<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.26</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.30<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.35<sup>30</sup></b>
8.1			Medgidia	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.40</b>
10.4		<b>140</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.45<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.48<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.54</b>
4.8		<b>125</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.57<sup>30</sup></b>
7.7		<b>140</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.01</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>17.03</b>
4.6			Fetești	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>17.07</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>17.14</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.18</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.21</b>
12.3			Ciulnița	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>17.28</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.34</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.42</b>
7.9	197.9		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.48</b>
16.3		<b>140</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>17.55</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.00</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.06</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>18.11</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>18.12</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.16</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>18.17</b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>18.21</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>18.23</b>
4.3	267.8	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>18.29</b>		
03h	26m		SUMARUL...	<b>15</b>	<b>189</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. Automotoare.

În stația București Nord formează trenul 11521.

**Nr. 11509 BUCURESTI NORD - CONSTANTA - MANGALIA**

**Varianta trenului 11505**

Circula în data de 04.05.2026 si in perioada 07.06-12.06.2026

Se anuleaza in cazul inchiderilor de linie pe distanta Constanta - Mangalia.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.16</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>07.22</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>07.24</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>07.28</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>07.31</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>07.33</b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>07.34</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>07.39</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.45</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>07.50</b>
16.3	69.9	<b>140</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>07.57</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.01</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.09</b>
13.1			Ciulnița	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.17</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.23</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.26</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.30</b>
9.9			Fetești	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.37</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>08.42</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.44</b>
7.7		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.48</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>08.52</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.57</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.00</b>
10.4		<b>140</b>	Medgidia	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.06</b>
8.1			DOROBANȚU HM.		<b>4</b>	-	-	<b>09.10</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>09.15</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.19</b>
6.1			Palas		<b>4</b>	-	-	<b>09.23</b>
2.1		<b>60</b>	Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>09.25</b>
1.8	224.9		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.29</b>	<b>4</b>	<b>09.33</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>09.35</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>09.36</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.41</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.45</b>
4.5	238.9		EFORIE NORD HM.		<b>5</b>	<b>09.50</b>	<b>2</b>	<b>09.52</b>
3.3	242.2	<b>80</b>	EFORIE SUD HM.		<b>5</b>	<b>09.57</b>	<b>2</b>	<b>09.59</b>
8.6	250.9		COSTINEȘTI HM.		<b>12</b>	<b>10.11</b>	<b>1</b>	<b>10.12</b>
1.4	252.2		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>10.15</b>	<b>1</b>	<b>10.16</b>
8.8	261.1		NEPTUN HC.		<b>10</b>	<b>10.26</b>	<b>2</b>	<b>10.28</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.31</b>
4.4	267.8		MANGALIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10.37</b>		
03h	21m		SUMARUL...	14	189		12	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. Automotoare.

În statia Bucuresti Nord se formeaza din garnitura trenului 11522.

**Nr. 11520 TITU - BUCURESTI NORD**

Nu circula în zilele de 25.12, 31.12.2025, 01.01 și 12.04.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
12.0		<b>100</b>	TITU					<b>05.14</b>
			Ghergani Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>05.24</b>
12.9		<b>100**</b>	Ciocănești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.35</b>
8.5			Săbăreni Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>05.42</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>05.44</b>
2.6			Chitila	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>05.47</b>
9.5	48.0	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>05.57</b>		
00h	43m		SUMARUL...	7	43		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

În stația București Nord formează tren 11531.

**Nr. 11521 BUCURESTI NORD - TITU**

Circulă în perioadele 01.05 - 04.05.2026 și 07.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
9.5	9.5	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>18.54</b>
			CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>19.03</b>
2.6		<b>120*</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>19.05</b>
2.6			Săbăreni Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>19.07</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.13</b>
12.9			Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>19.26</b>
12.0	48.0	<b>100</b>	TITU		<b>15</b>	<b>19.41</b>		
00h	47m		SUMARUL...	3	47		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11506.

**Nr. 11522 TITU - BUCURESTI NORD**

Nu circula în zilele de 25.12.2025, 01.01 și 12.04.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
12.0		<b>100</b>	TITU					<b>06.18</b>
			Ghergani Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>06.27</b>
12.9	24.8	<b>100**</b>	CIOCĂNEȘTI HM.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>06.39</b>	<b>3</b>	<b>06.42</b>
8.5			Săbăreni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.50</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>06.52</b>
2.6			Chitila	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>06.55</b>
9.5	48.0	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.04</b>		
00h	46m		SUMARUL...	7	43		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

În stația București Nord formează tren 11533 (11505).

**Nr. 11525 BUCURESTI NORD - TITU**

Nu circula în zilele de 25.12.2025, 01.01.2026 și 12.04.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
9.5	9.5	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>21.30</b>
			CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>21.39</b>
2.6		<b>120*</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>21.41</b>
2.6			Săbăreni Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>21.43</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.49</b>
12.9			Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>22.02</b>
12.0	48.0	<b>100</b>	TITU		<b>15</b>	<b>22.17</b>		
00h	47m		SUMARUL...	3	47		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

În stația București Nord se formează din garniturile trenurilor 11536 și 11538.

**Nr. 11531 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de 25.12, 31.12.2025, 01.01 și 12.04.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.35</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>06.43</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>06.45</b>
3.4		<b>140</b>	Buftera Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>06.47</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>06.53</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.58</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>07.04</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>07.07</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>07.12</b>	<b>1</b>	<b>07.13</b>
6.9		<b>140</b>	BUDA		<b>5</b>	-	-	<b>07.18</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.24</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>07.35</b>	<b>1</b>	<b>07.36</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>07.47</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.55</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>08.01</b>	<b>1</b>	<b>08.02</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni Hm.		<b>8</b>	<b>08.10</b>	<b>1</b>	<b>08.11</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.26</b>	<b>2</b>	<b>08.28</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>08.42</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.53</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>09.01</b>		
02h	26m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>139</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11520.

**Nr. 11532 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 25.12.2025, 01.01 și 12.04.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>10.44</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.52</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>11.03</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>11.19</b>	<b>1</b>	<b>11.20</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>11.29</b>	<b>1</b>	<b>11.30</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>11.36</b>	<b>1</b>	<b>11.37</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>11.45</b>	<b>1</b>	<b>11.46</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.51</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.59</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>12.11</b>	<b>1</b>	<b>12.12</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>12.21</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>7</b>	-	-	<b>12.28</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12.34</b>	<b>2</b>	<b>12.36</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>12.39</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>12.42</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.48</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>12.53</b>
13.3			Buftera Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.00</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.02<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.05</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13.15</b>		
02h	31m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>144</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord formează trenul 11535.

**Nr. 11533 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de 25.12.2025, 01.01 și 12.04.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.44</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>07.52</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>07.54</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>07.56</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>08.02</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.07</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>08.13</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>08.16</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
6.9		<b>140</b>	BUDA		<b>5</b>	-	-	<b>08.27</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.33</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>08.44</b>	<b>1</b>	<b>08.45</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>08.56</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.04</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>09.10</b>	<b>1</b>	<b>09.11</b>
7.6	128.8	<b>90</b>	BUȘTENI HM.		<b>8</b>	<b>09.19</b>	<b>1</b>	<b>09.20</b>
3.9	132.7	<b>80</b>	AZUGA HM.		<b>5</b>	<b>09.25</b>	<b>1</b>	<b>09.26</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.35</b>	<b>3</b>	<b>09.38</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>09.52</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.03</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10.11</b>		
02h	27m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>139</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11522.

**Nr. 11534 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 25.12, 31.12.2025, 01.01 și 12.04.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>11.46</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.55</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>12.07</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>12.24</b>	<b>3</b>	<b>12.27</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>12.36</b>	<b>1</b>	<b>12.37</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>12.43</b>	<b>1</b>	<b>12.44</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>12.52</b>	<b>1</b>	<b>12.53</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.58</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.06</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.19</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>13.28</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>7</b>	-	-	<b>13.35</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13.41</b>	<b>1</b>	<b>13.42</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>13.45</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>13.48</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.54</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>13.59</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.06</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.08<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.11</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.21</b>		
02h	35m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>147</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord formează trenul 11537.

**Nr. 11535 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de 25.12.2025, 01.01 și 12.04.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>14.20</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>14.28</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>14.30</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>14.32</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>14.38</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.43</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>14.49</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>14.52</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>14.57</b>	<b>2</b>	<b>14.59</b>
6.9		<b>140</b>	BUDA		<b>5</b>	-	-	<b>15.04</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.10</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>15.21</b>	<b>1</b>	<b>15.22</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>15.33</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.41</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>15.47</b>	<b>2</b>	<b>15.49</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni Hm.		<b>8</b>	<b>15.57</b>	<b>1</b>	<b>15.58</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>16.03</b>	<b>1</b>	<b>16.04</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.13</b>	<b>1</b>	<b>16.14</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>16.28</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.39</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>16.47</b>		
02h	27m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>139</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11532.

**Nr. 11536 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 25.12.2025, 01.01 și 12.04.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>17.10</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.19</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>17.30</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>17.45</b>	<b>1</b>	<b>17.46</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>18.11</b>	<b>2</b>	<b>18.13</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.19</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.27</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>18.40</b>	<b>2</b>	<b>18.42</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>18.51</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>18.57</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19.03</b>	<b>2</b>	<b>19.05</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>19.08</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>19.11</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.17</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>19.22</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.28</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.30<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.33</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19.43</b>		
02h	33m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>144</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord formează trenul 11525(G211523).

**Nr. 11537 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de 25.12, 31.12.2025, 01.01 și 12.04.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.40</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>15.48</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>15.50</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>15.52</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>15.58</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.03</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>16.09</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>16.12</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>16.17</b>	<b>2</b>	<b>16.19</b>
6.9		<b>140</b>	BUDA		<b>5</b>	-	-	<b>16.24</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.30</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>16.41</b>	<b>1</b>	<b>16.42</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>16.53</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.01</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>17.07</b>	<b>2</b>	<b>17.09</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni Hm.		<b>8</b>	<b>17.17</b>	<b>1</b>	<b>17.18</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>17.23</b>	<b>1</b>	<b>17.24</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.33</b>	<b>2</b>	<b>17.35</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>17.49</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>18.00</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.09</b>		
02h	29m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>140</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11534.

**Nr. 11538 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 25.12, 31.12.2025, 01.01 și 12.04.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>18.30</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.39</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.50</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>19.06</b>	<b>2</b>	<b>19.08</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>19.17</b>	<b>1</b>	<b>19.18</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>19.24</b>	<b>1</b>	<b>19.25</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>19.33</b>	<b>2</b>	<b>19.35</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.40</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.48</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>20.00</b>	<b>1</b>	<b>20.01</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>20.10</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>7</b>	-	-	<b>20.17</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.23</b>	<b>2</b>	<b>20.25</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>20.28</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>20.31</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.37</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>20.42</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.49</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.51<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.54</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.04</b>		
02h	34m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>145</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord formează trenul 11525.



**TRASE ALOCATE**

**OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT  
S.C. SOFTRANS S.R.L.**

**TRENURI INTERREGIO  
RANG 3**

**Nr. 11681 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Cerculă în perioada 01.07 - 15.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>08.43</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>08.49</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.51</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>08.55</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>08.58</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.59<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>09.00<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>09.04<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.09<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.14</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.20<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.23<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.30<sup>30</sup></b>
13.1			Ciulnița	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.38</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.43</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.45<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.49</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>09.57</b>	<b>1</b>	<b>09.58</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.03</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>10.05</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.09</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>10.12</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.17<sup>30</sup></b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.20<sup>30</sup></b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.26</b>	<b>2</b>	<b>10.28</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>10.33</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>10.38</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.42</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>10.45</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>10.47</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10.51</b>		
02h	08m		SUMARUL...	11	125		3	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %. RAMĂ ELECTRICĂ.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11632.

**Nr. 11682 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Circulă în perioada 10.06 - 15.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>15.48</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>15.51</b>
2.1			Palas		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.53<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.56<sup>30</sup></b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.01</b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.06<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.12</b>	<b>1</b>	<b>16.13</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.18<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.21<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.27</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.30<sup>30</sup></b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.34</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>16.36</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>16.41</b>	<b>1</b>	<b>16.42</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.50</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.53<sup>30</sup></b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.56</b>
12.3			Ciulnița	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.02</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.07</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.14</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>17.19</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>17.26</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.31</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.36</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>17.40</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>17.41</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>17.45</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>17.46</b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.52</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>17.54</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>18.00</b>		
02h	12m		SUMARUL...	12	130		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %. RAMĂ ELECTRICĂ.

În stația București Nord formează trenul 11615.

**Nr. 11683 BUCURESTI NORD - CONSTANTA**

Circula în perioada 10.06 - 15.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.15</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>5</b>	-	-	<b>10.20</b>
2.5	6.8	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA HM.		<b>2</b>	-	-	<b>10.22</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>10.27</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>10.30</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.31<sup>30</sup></b>
2.3	22.2		PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>10.32<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>10.36<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.41<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.46</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.52<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.55<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.02<sup>30</sup></b>
13.1			Ciulnița	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.10</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.15</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.17<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.21</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11.29</b>	<b>1</b>	<b>11.30</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.35</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>11.37</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.41</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>11.44</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.49<sup>30</sup></b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.52<sup>30</sup></b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.58</b>	<b>1</b>	<b>11.59</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>12.04</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>12.09</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.13</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>12.16</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>12.18</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.22</b>		
02h	07m		SUMARUL...	11	125		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11614.

**Nr. 11684 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Circulă în perioada 01.07 - 15.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>17.00</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>17.03</b>
2.1			Palas		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.05<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.09</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.13<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.18<sup>30</sup></b>
8.1		<b>140</b>	Medgidia	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.30<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.33<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.39</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.42<sup>30</sup></b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.46</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>17.48</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17.53</b>	<b>2</b>	<b>17.55</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.03</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.06<sup>30</sup></b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.09</b>
12.3			Ciulnița	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>18.15</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.20</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.27</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>18.32</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.38<sup>30</sup></b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.43</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.48</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.52</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>18.53</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.56<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>18.57<sup>30</sup></b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.01</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>19.03</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>19.09</b>		
02h	09m		SUMARUL...	12	126		3	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %. RAMĂ ELECTRICĂ.

În stația București Nord formează trenul 11635.



## **TRASE ALOCATE**

**OPERATORULUI FEROVIIAR DE TRANSPORT  
S.C. „INTERREGIONAL CĂLĂTORI” S.R.L.**

**TRENURI INTERREGIO  
RANG 3**

**Nr. 16520 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIMERIA - ARAD - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>07.30</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>07.38</b>
5.7			Apahida Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.44</b>
0.9		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>1</b>	-	-	<b>07.45</b>
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.49</b>
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.57</b>
5.8			Boju Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.04</b>
7.9		<b>60*</b>	Valea Florilor Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>08.14</b>
15.0	51.7	<b>85*</b>	CÂMPIA TURZII		<b>13</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	<b>08.30</b>
6.9			Călărași Turda Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.37</b>
9.4	68.8	<b>85</b>	RĂZBOIENI		<b>9</b>	<b>08.46</b>	<b>2</b>	<b>08.48</b>
6.4	75.2		UNIREA HM.		<b>11</b>	<b>08.59</b>	<b>4</b>	<b>09.03</b>
13.9	89.1	<b>120</b>	AIUD HM.		<b>12</b>	<b>09.15</b>	<b>1</b>	<b>09.16</b>
13.2	102.3		TEIUȘ	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>09.27</b>	<b>4</b>	<b>09.31</b>
3.5		<b>100</b>	Coșlariu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.37</b>
2.2		<b>120</b>	Ram. Coșlariu		<b>1</b> <sup>30</sup>	-	-	<b>09.38</b> <sup>30</sup>
4.1			Sântimbru Hm.		<b>2</b> <sup>30</sup>	-	-	<b>09.41</b>
4.8		<b>140</b>	Bărăbanț Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.44</b>
4.5	121.4		ALBA IULIA		<b>3</b>	<b>09.47</b>	<b>1</b>	<b>09.48</b>
7.5			R2 Vințu		<b>4</b>	-	-	<b>09.52</b>
2.4	131.2		VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>09.55</b>	<b>1</b>	<b>09.56</b>
5.2			Blandiana Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.59</b>
9.8	146.2	<b>160</b>	ȘIBOT HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.04</b>
6.0			Aurel Vlaicu		<b>3</b>	-	-	<b>10.07</b>
6.3	158.5		ORĂȘTIE HM.		<b>4</b>	<b>10.11</b>	<b>1</b>	<b>10.12</b>
14.5			Ram. Simeria		<b>7</b>	-	-	<b>10.19</b>
2.0	175.1		SIMERIA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>10.23</b>	<b>1</b>	<b>10.24</b>
9.2	184.3	<b>120</b>	DEVA		<b>6</b>	<b>10.30</b>	<b>1</b>	<b>10.31</b>
6.4			Mintia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.36</b>
5.8		<b>50</b>	Brănișca Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>10.48</b>
10.2	206.6		ILIA	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>11.04</b>	<b>1</b>	<b>11.05</b>
10.3		<b>100</b>	Câmpuri Surduc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.14</b>
12.6		<b>50</b>	Zam Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>11.30</b>
7.9		<b>70</b>	Ilteu Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.37</b>
10.1		<b>120</b>	Săvârșin	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>11.44</b>
8.6			Vărădia Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.50</b>
8.4			Bata Hm		<b>4</b>	-	-	<b>11.54</b>
9.7			Bârzava Nouă Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>12.00</b>
15.2			Milova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.06</b>
8.7		<b>160</b>	Radna		<b>4</b>	-	-	<b>12.10</b>
6.9			Paulis Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>12.13</b>
6.5			Ghioroc Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>12.16</b>
14.3			Glogovăț Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.22</b>
6.9	332.4		ARAD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12.28</b>	<b>6</b>	<b>12.34</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>12.38</b>
2.7			Aradu Nou		<b>2</b>	-	-	<b>12.40</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.47</b>
5.5			Șag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.54</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>13.07</b>
6.2		<b>50</b>	Orțișoara	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>13.18</b>
5.9			Băile Calacea Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.26</b>
7.2	376.5		SÂNANDREI HM.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>13.36</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>13.46</b>
3.4		<b>50</b>	Ram. Ronat Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>13.51</b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		<b>2</b>	-	-	<b>13.53</b>
2.5	389.7		TIMIȘOARA NORD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14.01</b>		
06h	31m		SUMARUL...	<b>28</b>	<b>367</b>		<b>24</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175 %. Rama electrica Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depasit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16521 TIMISOARA NORD - ARAD - SIMERIA - TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>06.30</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		7	-	-	<b>06.37</b>
1.0			Ram. Ronat Triaj		2	-	-	<b>06.39</b>
3.4			Ronaț Triaj Gr. D	1	6	-	-	<b>06.45</b>
6.3			Sânandrei Hm.	1	9	-	-	<b>06.54</b>
7.2	20.4	<b>50</b>	BĂILE CALACEA HM.	■ 1	12	<b>07.06</b>	7	<b>07.13</b>
5.9			Orțișoara		9	-	-	<b>07.22</b>
6.2			Vinga Hm.	3	12	-	-	<b>07.34</b>
7.5			Șaș Hm.	3	13	-	-	<b>07.47</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		7	-	-	<b>07.54</b>
5.5			Aradu Nou		7	-	-	<b>08.01</b>
2.7		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		4	-	-	<b>08.05</b>
3.5	57.3		ARAD		5	<b>08.10</b>	6	<b>08.16</b>
6.9			Glogovăț Hm.		5	-	-	<b>08.21</b>
14.3			Ghioroc Hm.		6	-	-	<b>08.27</b>
6.5			Paulis Hm.		3	-	-	<b>08.30</b>
6.9		<b>160</b>	Radna		3	-	-	<b>08.33</b>
8.7			Milova Hm.		5	-	-	<b>08.38</b>
15.2			Bârzava Nouă Hm.	2	8	-	-	<b>08.46</b>
9.7			Bata Hm		4 <sup>30</sup>	-	-	<b>08.50<sup>30</sup></b>
8.4	133.6		VĂRĂDIA HM.	■ 2	6 <sup>30</sup>	<b>08.57</b>	4	<b>09.01</b>
8.6		<b>120</b>	Săvârșin	1	8	-	-	<b>09.09</b>
10.1			Ilteu Hm.		7	-	-	<b>09.16</b>
7.9		<b>70</b>	Zam Hm.		7	-	-	<b>09.23</b>
12.6		<b>50</b>	Câmpuri Surduc Hm.	1	17	-	-	<b>09.40</b>
10.3		<b>100</b>	Ilia	2	8	-	-	<b>09.48</b>
10.2		<b>50</b>	Brănișca Hm.		14	-	-	<b>10.02</b>
5.8			Mintia Hm.		13	-	-	<b>10.15</b>
6.4	205.4	<b>120</b>	DEVA		4	<b>10.19</b>	2	<b>10.21</b>
9.2	214.6		SIMERIA	2	8	<b>10.29</b>	2	<b>10.31</b>
2.0			Ram. Simeria		3	-	-	<b>10.34</b>
14.5	231.2		ORĂȘTIE HM.		7	<b>10.41</b>	1	<b>10.42</b>
6.3			Aurel Vlaicu		4	-	-	<b>10.46</b>
6.0	243.5	<b>160</b>	ȘIBOT HM.	2	5	-	-	<b>10.51</b>
9.8			Blandiana Hm.		4	-	-	<b>10.55</b>
5.2	258.5		VINȚU DE JOS	1	4	<b>10.59</b>	1	<b>11.00</b>
2.4			R2 Vințu		2	-	-	<b>11.02</b>
7.5	268.3		ALBA IULIA		4	<b>11.06</b>	1	<b>11.07</b>
4.5		<b>140</b>	Bărăbaș Hm.		3	-	-	<b>11.10</b>
4.8			Sântimbru Hm.		3	-	-	<b>11.13</b>
4.1		<b>120</b>	Ram. Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	<b>11.15<sup>30</sup></b>
2.2			Coșlariu Hm.		1 <sup>30</sup>	-	-	<b>11.17</b>
3.5	287.4	<b>100</b>	TEIUȘ	1	4	<b>11.21</b>	4	<b>11.25</b>
13.2	300.6		AIUD HM.		10	<b>11.35</b>	5	<b>11.40</b>
13.9	314.5	<b>120</b>	UNIREA HM.	■	12	<b>11.52</b>	6	<b>11.58</b>
6.4	320.9		RĂZBOIENI	2	12	<b>12.10</b>	6	<b>12.16</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		8	-	-	<b>12.24</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		5	-	-	<b>12.29</b>
0.7	338.0		CÂMPIA TURZII	2	4	<b>12.33</b>	1	<b>12.34</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		13	-	-	<b>12.47</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.		11	-	-	<b>12.58</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		7	-	-	<b>13.05</b>
5.7			Cojocna Hm.		7	-	-	<b>13.12</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		4	-	-	<b>13.16</b>
0.9			Apahida Hm.	1	2	-	-	<b>13.18</b>
5.7			Cluj Napoca Est		4	-	-	<b>13.22</b>
6.6	389.7	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA		8	<b>13.30</b>		
07h	00m		SUMARUL...	28	374		46	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175 %. Rama electrica Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depasit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16522 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIMERIA - ARAD - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					14.47
6.6		120	Cluj Napoca Est		7	-	-	14.54
5.7			Apahida Hm.	1	5	-	-	14.59
0.9		100	Ram. Jucu		2	-	-	15.01
4.0			Cojocna Hm.		4	-	-	15.05
5.7		60	Tunel Hm.		8	-	-	15.13
5.8			Boju Hm.		8	-	-	15.21
7.9		60*	Valea Florilor Hm.		12	-	-	15.33
15.0	51.7	85*	CÂMPIA TURZII		15	15.48	1	15.49
0.7		100	Ram. Turda		3	-	-	15.52
6.9			Călărași Turda Hm.	2	8	-	-	16.00
9.4	68.8	85	RĂZBOIENI		9	16.09	1	16.10
6.4	75.2		UNIREA HM.	■	13	16.23	8	16.31
13.9	89.1	120	AIUD HM.		12	16.43	1	16.44
13.2	102.3		TEIUȘ	2	12	16.56	4	17.00
3.5		100	Coșlariu Hm.		6	-	-	17.06
2.2		120	Ram. Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	17.08 <sup>30</sup>
4.1			Sântimbru Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	17.11
4.8		140	Bărăbanț Hm.		3	-	-	17.14
4.5	121.4		ALBA IULIA		3	17.17	1	17.18
7.5			R2 Vințu		4	-	-	17.22
2.4	131.2		VINȚU DE JOS	1	3	17.25	1	17.26
5.2			Blandiana Hm.		3	-	-	17.29
9.8	146.2	160	ȘIBOT HM.	1	5	-	-	17.34
6.0			Aurel Vlaicu		2 <sup>30</sup>	-	-	17.36 <sup>30</sup>
6.3			Orăștie Hm.		3 <sup>30</sup>	17.40	1	17.41
14.5			Ram. Simeria		7	-	-	17.48
2.0	175.1		SIMERIA	2	4	17.52	1	17.53
9.2	184.3	120	DEVA		7	18.00	1	18.01
6.4	190.7		MINTIA HM.	■	6	18.07	4	18.11
5.8		50	Brănișca Hm.		13	-	-	18.24
10.2	206.6		ILIA	2	16	18.40	7	18.47
10.3		100	Câmpuri Surduc Hm.	2	10	-	-	18.57
12.6		50	Zam Hm.		16	-	-	19.13
7.9		70	Ilteu Hm.		8	-	-	19.21
10.1		120	Săvârșin	1	7	-	-	19.28
8.6			Vărădia Hm.	1	6	-	-	19.34
8.4			Bata Hm		4	-	-	19.38
9.7			Bârzava Nouă Hm.	2	6	-	-	19.44
15.2			Milova Hm.		7	-	-	19.51
8.7		160	Radna		5	-	-	19.56
6.9			Paulis Hm.		4	-	-	20.00
6.5			Ghioroc Hm.		3	-	-	20.03
14.3			Glogovăț Hm.		7	-	-	20.10
6.9	332.4		ARAD	2	7	20.17	21	20.38
3.5		100	Ram. Glogovăț		5	-	-	20.43
2.7			Aradu Nou		3	-	-	20.46
5.5			Valea Viilor Hm.		7	-	-	20.53
5.5			Șag Hm.		7	-	-	21.00
7.5			Vinga Hm.	3	13	-	-	21.13
6.2		50	Orțișoara	3	13	-	-	21.26
5.9			Băile Calacea Hm.		9	-	-	21.35
7.2	376.5		SÂNANDREI HM.	■	1	21.47	17	22.04
6.3			Ronaț Triaj Gr. D	1	10	-	-	22.14
3.4		50	Ram. Ronat Triaj		5	-	-	22.19
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		2	-	-	22.21
2.5	389.7		TIMIȘOARA NORD	1	8	22.29		
07h	42m		SUMARUL...	28	393		69	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175 %. Rama electrica Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depasit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16523 TIMISOARA NORD - ARAD - SIMERIA - TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					14.30
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		7	-	-	14.37
1.0			Ram. Ronat Triaj		2	-	-	14.39
3.4			Ronaț Triaj Gr. D	1	6	-	-	14.45
6.3			Sânandrei Hm.	1	10	-	-	14.55
7.2		50	Băile Calacea Hm.	1	11	-	-	15.06
5.9			Orțișoara		8	-	-	15.14
6.2			Vinga Hm.	3	11	-	-	15.25
7.5			Șaș Hm.	3	13	-	-	15.38
5.5			Valea Viilor Hm.		7	-	-	15.45
5.5			Aradu Nou		8	-	-	15.53
2.7		100	Ram. Glogovăț		4	-	-	15.57
3.5	57.3		ARAD		5	16.02	10	16.12
6.9			Glogovăț Hm.		5	-	-	16.17
14.3			Ghioroc Hm.		6	-	-	16.23
6.5			Paulis Hm.		3	-	-	16.26
6.9		160	Radna		3	-	-	16.29
8.7			Milova Hm.		5	-	-	16.34
15.2			Bârzava Nouă Hm.	2	8	-	-	16.42
9.7			Bata Hm		5	-	-	16.47
8.4			Vărădia Hm.	2	6	-	-	16.53
8.6		120	Săvârșin	1	6	-	-	16.59
10.1			Ilteu Hm.		6	-	-	17.05
7.9		70	Zam Hm.		7	-	-	17.12
12.6		50	Câmpuri Surduc Hm.	1	17	-	-	17.29
10.3	183.1	100	ILIA	2	10	17.39	1	17.40
10.2		50	Brănișca Hm.		16	-	-	17.56
5.8	199.0		MINTIA HM.		14	18.10	2	18.12
6.4	205.4	120	DEVA		6	18.18	2	18.20
9.2	214.6		SIMERIA	2	9	18.29	4	18.33
2.0			Ram. Simeria		3	-	-	18.36
14.5	231.2		ORĂȘTIE HM.		7	18.43	1	18.44
6.3			Aurel Vlaicu		4	-	-	18.48
6.0	243.5	160	ȘIBOT HM.	2	5	-	-	18.53
9.8			Blandiana Hm.		4	-	-	18.57
5.2	258.5		VINȚU DE JOS	1	4	19.01	1	19.02
2.4			R2 Vințu		2	-	-	19.04
7.5	268.3		ALBA IULIA		4	19.08	2	19.10
4.5		140	Bărăbanț Hm.		3	-	-	19.13
4.8			Sântimbru Hm.		3	-	-	19.16
4.1		120	Ram. Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	19.18 <sup>30</sup>
2.2			Coșlariu Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	19.21
3.5	287.4	100	TEIUȘ	1	6	19.27	29	19.56
13.2	300.6		AIUD HM.		11	20.07	1	20.08
13.9		120	Unirea Hm.		11	-	-	20.19
6.4	320.9		RĂZBOIENI	2	10	20.29	1	20.30
9.4		85	Călărași Turda Hm.		9	-	-	20.39
6.9		100	Ram. Turda		5	-	-	20.44
0.7	338.0		CÂMPIA TURZII	2	5	20.49	1	20.50
15.0		80**	Valea Florilor Hm.		13	-	-	21.03
7.9		50**	Boju Hm.		12	-	-	21.15
5.8		60	Tunel Hm.		7	-	-	21.22
5.7			Cojocna Hm.		7	-	-	21.29
4.0		100	Ram. Jucu		4	-	-	21.33
0.9			Apahida Hm.	1	2	-	-	21.35
5.7			Cluj Napoca Est		5	-	-	21.40
6.6	389.7	120	CLUJ NAPOCA		8	21.48		
07h	18m		SUMARUL...	28	383		55	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175 %. Rama electrica Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depasit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16530 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Sighișoara - Beia așteaptă redeschiderea liniei.

În perioada închiderilor de linie pe distanța Podu Mureș - Teiuș circulă cu rebrusare prin stația Coșlariu.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>02.40</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>02.48</b>
5.7			Apahida Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>02.55</b>
0.9		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>1</b>	-	-	<b>02.56</b>
4.0			Cojocna Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.01</b>
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>03.09</b>
5.8			Boju Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>03.17</b>
7.9		<b>60*</b>	Valea Florilor Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>03.28</b>
15.0	51.7	<b>85*</b>	CÂMPIA TURZII		<b>15</b>	<b>03.43</b>	<b>1</b>	<b>03.44</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	<b>03.46</b>
6.9			Călărași Turda Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>03.53</b>
9.4	68.8	<b>85</b>	RĂZBOIENI		<b>9</b>	<b>04.02</b>	<b>1</b>	<b>04.03</b>
6.4			Unirea Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>04.14</b>
13.9	89.1	<b>120</b>	AIUD HM.		<b>11</b>	<b>04.25</b>	<b>11</b>	<b>04.36</b>
13.2	102.3		TEIUȘ	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>04.46</b>	<b>3</b>	<b>04.49</b>
3.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.56</b>
1.4		<b>80</b>	Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>04.58</b>
11.2		<b>160</b>	Crăciunel Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.04</b>
5.2	123.4	<b>120</b>	BLAJ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>05.09</b>	<b>2</b>	<b>05.11</b>
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.19</b>
17.8			Copșa Mică		<b>7</b>	-	-	<b>05.26</b>
10.3	163.9	<b>160</b>	MEDIAȘ	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>05.33</b>	<b>2</b>	<b>05.35</b>
17.9			Dumbrăveni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>05.44</b>
10.9			Daneș Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.49</b>
7.2	200.1		SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>05.56</b>	<b>3</b>	<b>05.59</b>
4.8		<b>120*</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>06.08</b>
5.1	210.0	<b>70</b>	VÂNĂTORI HM.	■	<b>10</b>	<b>06.18</b>	<b>9</b>	<b>06.27</b>
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>06.40</b>
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>25</b>	-	-	<b>07.05</b>
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>07.25</b>
8.6		<b>80**</b>	Rupea		<b>13</b>	-	-	<b>07.38</b>
14.0	267.7	<b>95*</b>	RACOȘ HM.	■	<b>21</b>	<b>07.59</b>	<b>8</b>	<b>08.07</b>
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>08.25</b>
12.5	290.8	<b>70*</b>	APAȚA	■	<b>20</b>	<b>08.45</b>	<b>5</b>	<b>08.50</b>
15.8	306.7	<b>70</b>	FELDIOARA HM.	■	<b>26</b>	<b>09.16</b>	<b>18</b>	<b>09.34</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>09.51</b>
6.6		<b>120</b>	Stupini Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>10.00</b>
5.4	327.5		BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.09</b>	<b>20</b>	<b>10.29</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.38</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>10.49</b>
10.0	353.8	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>11.04</b>	<b>2</b>	<b>11.06</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>11.15</b>	<b>1</b>	<b>11.16</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>5</b>	<b>11.21</b>	<b>1</b>	<b>11.22</b>
7.6	372.6	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>11.30</b>	<b>1</b>	<b>11.31</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.37</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>9</b>	<b>11.46</b>	<b>1</b>	<b>11.47</b>
14.3	402.0	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>12.00</b>	<b>1</b>	<b>12.01</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>12.10</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>6</b>	-	-	<b>12.16</b>
6.9	434.9	<b>140</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12.22</b>	<b>1</b>	<b>12.23</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>12.26</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>12.29</b>

Tren nr. 16530

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>12.29</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.35</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>12.40</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.46</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>12.48</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>12.50</b>
9.5	493.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13.00</b>		
10h	20m		SUMARUL...	21	529		91	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16531 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHIȘOARA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA**

În perioada închiderilor de linie pe distanțele Brașov - Racoș, Beia - Vânători și Teiuș - Războieni așteaptă redeschiderea liniei.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					05.22
9.5			Chitila		8	-	-	05.30
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	05.32
3.4		140	Buftea Hm.		2	-	-	05.34
13.3			Periș		6	-	-	05.40
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	05.45
11.7			Brazi		6	-	-	05.51
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	05.54
2.9	59.0	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	05.59	1	06.00
6.9		140	Buda		5	-	-	06.05
11.7			Florești Prahova Hm.		6	-	-	06.11
14.2	91.8	110	CÂMPINA	2	11	06.22	1	06.23
14.3		100	Comarnic Hm.		11	06.34	1	06.35
9.8		85	Valea Largă Hm.		8	-	-	06.43
5.4	121.2	80	SINAIA		5	06.48	1	06.49
7.6		90	Bușteni Hm.		7	06.56	1	06.57
3.9		80	Azuga Hm.		5	07.02	1	07.03
7.3	140.0		PREDEAL	2	9	07.12	1	07.13
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	07.27
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	07.38
6.2	166.3	100	BRAȘOV	2	9	07.47	4	07.51
5.4		120	Stupini Hm.		9	-	-	08.00
6.6			Bod Hm.		8	-	-	08.08
8.8		70**	Feldioara Hm.		16	-	-	08.24
15.8		70	Apața		24	-	-	08.48
12.5		60**	Augustin Hm.		18	-	-	09.06
10.6	226.1	65*	RACOȘ HM.	■	17	09.23	20	09.43
14.0		65**	Rupea		21	-	-	10.04
8.6		100*	Cața Hm.		13	-	-	10.17
10.0		95*	Beia Hm.		20	-	-	10.37
18.3		90*	Mureni Hm.		25	-	-	11.02
6.8	283.9	100	VÂNĂTORI HM.	■	13	11.15	12	11.27
5.1		70	Albești Târnavă Hm.		10	-	-	11.37
4.8	293.8	70**	SIGHIȘOARA	2	9	11.46	3	11.49
7.2			Daneș Hm.		4	-	-	11.53
10.9			Dumbrăveni Hm.		5	-	-	11.58
17.9	329.9	160	MEDIAȘ	2	11	12.09	1	12.10
10.3			Copșa Mică		5	-	-	12.15
17.8			Valea Lungă Hm.		7	-	-	12.22
12.3	370.4		BLAJ	2	8	12.30	1	12.31
5.2		120	Crăciunel Hm.		4	-	-	12.35
11.2		160	Ram. Podu Mureș		6	-	-	12.41
1.4		80	Podu Mureș Hm.		2	-	-	12.43
3.4	391.5	70	TEIUȘ	1	7	12.50	10	13.00
13.2	404.7		AIUD HM.		10	13.10	1	13.11
13.9		120	Unirea Hm.		11	-	-	13.22
6.4	425.1		RĂZBOIENI	2	11	13.33	1	13.34
9.4		85	Călărași Turda Hm.		9	-	-	13.43
6.9		100	Ram. Turda		5	-	-	13.48
0.7	442.1		CÂMPIA TURZII	2	3	13.51	1	13.52
15.0		80**	Valea Florilor Hm.		13	-	-	14.05
7.9		50**	Boju Hm.		11	-	-	14.16
5.8		60	Tunel Hm.		7	-	-	14.23

Tren nr. 16531

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.23</b>
5.7			Cojocna Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.30</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>3</b>	-	-	<b>14.33</b>
0.9	481.5		APAHIDA HM.	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	<b>14.35</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>14.39</b>
6.6	493.9	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA		<b>7</b>	<b>14.46</b>		
09h	24m		SUMARUL...	21	503		61	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16534 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					13.55
6.6		120	Cluj Napoca Est		9	-	-	14.04
5.7			Apahida Hm.	1	5	-	-	14.09
0.9		100	Ram. Jucu		1	-	-	14.10
4.0			Cojocna Hm.		4	-	-	14.14
5.7		60	Tunel Hm.		8	-	-	14.22
5.8			Boju Hm.		8	-	-	14.30
7.9		60*	Valea Florilor Hm.		10	-	-	14.40
15.0	51.7	85*	CÂMPIA TURZII		15	14.55	1	14.56
0.7		100	Ram. Turda		1	-	-	14.57
6.9	59.3		CĂLĂRAȘI TURDA HM.	■	2	8	15.05	4
9.4	68.8	85	RĂZBOIENI		10	15.19	2	15.21
6.4			Unirea Hm.		8	-	-	15.29
13.9	89.1	120	AIUD HM.		9	15.38	2	15.40
13.2	102.3		TEIUȘ	2	10	15.50	8	15.58
3.4		70	Podu Mureș Hm.		7	-	-	16.05
1.4		80	Ram. Podu Mureș		2	-	-	16.07
11.2		160	Crăciunel Hm.		6	-	-	16.13
5.2	123.4	120	BLAJ	1	4	16.17	5	16.22
12.3			Valea Lungă Hm.		7	-	-	16.29
17.8			Copșa Mică		7	-	-	16.36
10.3	163.9	160	MEDIAȘ	2	7	16.43	2	16.45
17.9			Dumbrăveni Hm.		9	-	-	16.54
10.9			Daneș Hm.		5	-	-	16.59
7.2	200.1		SIGHIȘOARA	2	6	17.05	5	17.10
4.8	204.8	120*	ALBEȘTI TÂRNAVA HM.	■	10	17.20	5	17.25
5.1		70	Vânători Hm.		10	-	-	17.35
6.8	216.8	100	MURENI HM.	■	13	17.48	10	17.58
18.3		65**	Beia Hm.		26	-	-	18.24
10.0		70**	Cața Hm.		20	-	-	18.44
8.6		80**	Rupea		13	-	-	18.57
14.0	267.7	95*	RACOȘ HM.	■	21	19.18	8	19.26
10.6	278.3	50**	AUGUSTIN HM.	■	19	19.45	22	20.07
12.5		70*	Apața		20	-	-	20.27
15.8		70	Feldioara Hm.		24	-	-	20.51
8.8		100*	Bod Hm.		15	-	-	21.06
6.6		120	Stupini Hm.		9	-	-	21.15
5.4	327.5		BRAȘOV	2	10	21.25	15	21.40
6.2		100	Dârste Hm.	2	9	-	-	21.49
10.1		65	Timișu de Sus Hm.		11	-	-	22.00
10.0	353.8	50	PREDEAL	1	15	22.15	2	22.17
7.3		80	Azuga Hm.		9	22.26	1	22.27
3.9			Bușteni Hm.		6	22.33	1	22.34
7.6	372.6	90	SINAIA		8	22.42	1	22.43
5.4		80	Valea Largă Hm.		6	-	-	22.49
9.8		85	Comarnic Hm.		9	22.58	1	22.59
14.3	402.0	100	CÂMPINA	2	13	23.12	1	23.13
14.2		110	Florești Prahova Hm.		9	-	-	23.22
11.7		120	Buda		6	-	-	23.28
6.9	434.9	140	PLOIEȘTI VEST	2	6	23.34	2	23.36
2.9		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	23.39
4.6		120	Brazi		3	-	-	23.42
11.7		140	Crivina Hm.		6	-	-	23.48
9.5			Periș		5	-	-	23.53

Tren nr. 16534

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>23.53</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.59</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>00.01</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>00.03</b>
9.5	493.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>00.13</b>		
10h	18m		SUMARUL...	21	520		98	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16535 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHIȘOARA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					14.42
9.5			Chitila		8	-	-	14.50
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	14.52
3.4		140	Buftenă Hm.		2	-	-	14.54
13.3			Periș		6	-	-	15.00
9.5			Crivina Hm.		5	-	-	15.05
11.7			Brazi		6	-	-	15.11
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	15.14
2.9	59.0	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	15.19	1	15.20
6.9		140	Buda		5	-	-	15.25
11.7			Florești Prahova Hm.		6	-	-	15.31
14.2	91.8	110	CÂMPINA	2	11	15.42	1	15.43
14.3		100	Comarnic Hm.		11	15.54	1	15.55
9.8		85	Valea Largă Hm.		9	-	-	16.04
5.4	121.2	80	SINAIA		5	16.09	1	16.10
7.6		90	Bușteni Hm.		7	16.17	1	16.18
3.9		80	Azuga Hm.		5	16.23	1	16.24
7.3	140.0		PREDEAL	2	9	16.33	1	16.34
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	16.48
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	16.59
6.2	166.3	100	BRAȘOV	2	9	17.08	4	17.12
5.4	171.8	120	STUPINI HM.		10	17.22	5	17.27
6.6			Bod Hm.		10	-	-	17.37
8.8	187.2	70**	FELDIOARA HM.		16	17.53	9	18.02
15.8	203.0	70	APAȚA		25	18.27	19	18.46
12.5		60**	Augustin Hm.		21	-	-	19.07
10.6		65*	Racoș Hm.		16	-	-	19.23
14.0		65**	Rupea		20	-	-	19.43
8.6		100*	Cața Hm.		13	-	-	19.56
10.0		95*	Beia Hm.		20	-	-	20.16
18.3		90*	Mureni Hm.		25	-	-	20.41
6.8		100	Vânători Hm.		12	-	-	20.53
5.1		70	Albești Târnava Hm.		9	-	-	21.02
4.8	293.8	70**	SIGHIȘOARA	2	9	21.11	9	21.20
7.2			Daneș Hm.		5	-	-	21.25
10.9			Dumbrăveni Hm.		5	-	-	21.30
17.9	329.9	160	MEDIAȘ	2	11	21.41	3	21.44
10.3			Copșa Mică		5	-	-	21.49
17.8			Valea Lungă Hm.		7	-	-	21.56
12.3	370.4		BLAJ	2	8	22.04	3	22.07
5.2		120	Crăciunel Hm.		3	-	-	22.10
11.2		160	Ram. Podu Mureș		5	-	-	22.15
1.4		80	Podu Mureș Hm.		2	-	-	22.17
3.4	391.5	70	TEIUȘ	1	8	22.25	5	22.30
13.2	404.7		AIUD HM.		9	22.39	1	22.40
13.9		120	Unirea Hm.		10	-	-	22.50
6.4	425.1		RĂZBOIENI	2	10	23.00	1	23.01
9.4		85	Călărași Turda Hm.		9	-	-	23.10
6.9		100	Ram. Turda		5	-	-	23.15
0.7	442.1		CÂMPIA TURZII	2	4	23.19	1	23.20
15.0		80**	Valea Florilor Hm.		13	-	-	23.33
7.9		50**	Boju Hm.		11	-	-	23.44
5.8		60	Tunel Hm.		6	-	-	23.50
5.7			Cojocna Hm.		6	-	-	23.56

Tren nr. 16535

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
5.7		<b>60</b>	Cojocna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.56</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>3</b>	-	-	<b>23.59</b>
0.9	481.5		APAHIDA HM.	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	<b>00.01</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>00.05</b>
6.6	493.9	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA		<b>8</b>	<b>00.13</b>		
09h	31m		SUMARUL...	21	504		67	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16536 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					20.54
6.6		120	Cluj Napoca Est		9	-	-	21.03
5.7			Apahida Hm.	1	5	-	-	21.08
0.9		100	Ram. Jucu		1	-	-	21.09
4.0			Cojocna Hm.		4	-	-	21.13
5.7		60	Tunel Hm.		8	-	-	21.21
5.8			Boju Hm.		8	-	-	21.29
7.9		60*	Valea Florilor Hm.		10	-	-	21.39
15.0	51.7	85*	CÂMPIA TURZII		15	21.54	1	21.55
0.7		100	Ram. Turda		2	-	-	21.57
6.9			Călărași Turda Hm.	2	8	-	-	22.05
9.4	68.8	85	RĂZBOIENI		8	22.13	1	22.14
6.4			Unirea Hm.		11	-	-	22.25
13.9	89.1	120	AIUD HM.		11	22.36	5	22.41
13.2	102.3		TEIUȘ	2	11	22.52	5	22.57
3.4		70	Podu Mureș Hm.		7	-	-	23.04
1.4		80	Ram. Podu Mureș		2	-	-	23.06
11.2		160	Crăciunel Hm.		6	-	-	23.12
5.2	123.4	120	BLAJ	1	5	23.17	2	23.19
12.3			Valea Lungă Hm.		7	-	-	23.26
17.8			Copșa Mică		7	-	-	23.33
10.3	163.9	160	MEDIAȘ	2	7	23.40	2	23.42
17.9			Dumbrăveni Hm.		8	-	-	23.50
10.9			Daneș Hm.		5	-	-	23.55
7.2	200.1		SIGHIȘOARA	2	6	00.01	5	00.06
4.8		120*	Albești Târnava Hm.		8	-	-	00.14
5.1		70	Vânători Hm.		9	-	-	00.23
6.8		100	Mureni Hm.		12	-	-	00.35
18.3		65**	Beia Hm.		26	-	-	01.01
10.0	245.1	70**	CAȚA HM.		21	01.22	18	01.40
8.6	253.7	80**	RUPEA		14	01.54	17	02.11
14.0		95*	Racoș Hm.		21	-	-	02.32
10.6		50**	Augustin Hm.		18 <sup>30</sup>	-	-	02.50 <sup>30</sup>
12.5		70*	Apața		20 <sup>30</sup>	-	-	03.11
15.8		70	Feldioara Hm.		26	-	-	03.37
8.8		100*	Bod Hm.		16	-	-	03.53
6.6		120	Stupini Hm.		9	-	-	04.02
5.4	327.5		BRAȘOV	2	10	04.12	6	04.18
6.2		100	Dârste Hm.	2	9	-	-	04.27
10.1		65	Timișu de Sus Hm.		11	-	-	04.38
10.0	353.8	50	PREDEAL	1	15	04.53	2	04.55
7.3		80	Azuga Hm.		9	05.04	1	05.05
3.9			Bușteni Hm.		6	05.11	1	05.12
7.6	372.6	90	SINAIA		8	05.20	2	05.22
5.4		80	Valea Largă Hm.		6	-	-	05.28
9.8	387.8	85	COMARNIC HM.		9	05.37	1	05.38
14.3	402.0	100	CÂMPINA	2	13	05.51	1	05.52
14.2		110	Florești Prahova Hm.		9	-	-	06.01
11.7		120	Buda		6	-	-	06.07
6.9	434.9	140	PLOIEȘTI VEST	2	6	06.13	1	06.14
2.9		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	06.17
4.6		120	Brazi		3	-	-	06.20
11.7		140	Crivina Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	06.25 <sup>30</sup>
9.5			Periș		4 <sup>30</sup>	-	-	06.30
13.3			Buftenă Hm.		6	-	-	06.36
3.4		140	P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	06.38
4.1			Chitila		2	-	-	06.40
9.5	493.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	06.50		
09h	56m		SUMARUL...	21	525		71	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16537 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHIȘOARA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>22.00</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>22.08</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>22.10</b>
3.4		<b>140</b>	Buftenă Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>22.12</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>22.18</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.23</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>22.29</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>22.32</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>22.37</b>	<b>2</b>	<b>22.39</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>22.44</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.50</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>23.01</b>	<b>1</b>	<b>23.02</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	<b>23.13</b>	<b>1</b>	<b>23.14</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>23.23</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>23.29</b>	<b>2</b>	<b>23.31</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni Hm.		<b>8</b>	<b>23.39</b>	<b>1</b>	<b>23.40</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>23.45</b>	<b>1</b>	<b>23.46</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>23.55</b>	<b>2</b>	<b>23.57</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>00.11</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>00.22</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>00.31</b>	<b>15</b>	<b>00.46</b>
5.4		<b>120</b>	Stupini Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>00.54</b>
6.6			Bod Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>01.03</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>01.19</b>
15.8	203.0	<b>70</b>	APAȚA	■	<b>25</b>	<b>01.44</b>	<b>8</b>	<b>01.52</b>
12.5		<b>60**</b>	Augustin Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>02.12</b>
10.6	226.1	<b>65*</b>	RACOȘ HM.	■	<b>17</b>	<b>02.29</b>	<b>4</b>	<b>02.33</b>
14.0		<b>65**</b>	Rupea		<b>21</b>	-	-	<b>02.54</b>
8.6	248.7	<b>100*</b>	CAȚA HM.	■	<b>14</b>	<b>03.08</b>	<b>5</b>	<b>03.13</b>
10.0		<b>95*</b>	Beia Hm.		<b>22</b>	-	-	<b>03.35</b>
18.3		<b>90*</b>	Mureni Hm.		<b>26</b>	-	-	<b>04.01</b>
6.8		<b>100</b>	Vânători Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>04.14</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>04.23</b>
4.8	293.8	<b>70**</b>	SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>04.32</b>	<b>2</b>	<b>04.34</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.38</b>
10.9			Dumbrăveni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.43</b>
17.9	329.9	<b>160</b>	MEDIAȘ	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>04.53</b>	<b>1</b>	<b>04.54</b>
10.3			Copșa Mică		<b>5</b>	-	-	<b>04.59</b>
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.07</b>
12.3	370.4		BLAJ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
5.2		<b>120</b>	Crăciunel Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.20</b>
11.2		<b>160</b>	Ram. Podu Mureș		<b>5</b>	-	-	<b>05.25</b>
1.4		<b>80</b>	Podu Mureș Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.27<sup>30</sup></b>
3.4	391.5	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>05.35</b>	<b>4</b>	<b>05.39</b>
13.2	404.7		AIUD HM.		<b>10</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
13.9		<b>120</b>	Unirea Hm.		<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.59<sup>30</sup></b>
6.4	425.1		RĂZBOIENI	<b>2</b>	<b>9<sup>30</sup></b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.18</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>5</b>	-	-	<b>06.23</b>
0.7	442.1		CÂMPIA TURZII	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>06.27</b>	<b>1</b>	<b>06.28</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>06.42</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>06.53</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.59</b>
5.7			Cojocna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.05</b>

Tren nr. 16537

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7		<b>60</b>	Cojocna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.05</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>3</b>	-	-	<b>07.08</b>
0.9	481.5		APAHIDA HM.	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	<b>07.10</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>07.14</b>
6.6	493.9	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA		<b>8</b>	<b>07.22</b>		
09h	22m		SUMARUL...	21	509		53	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16541 BRAȘOV - CLUJ NAPOCA**

În perioada închiderilor de linie se anulează și circulă ca tren 14153.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					04.47
7.2		70	Hărman Hm.		10	-	-	04.57
8.7		90	Prejmer Hm.		6	-	-	05.03
8.5			Ozun Hm.		6	-	-	05.09
7.7	32.1	100	SFÂNTU GHEORGHE		6	05.15	2	05.17
9.5			Bodoc Hm.		7 <sup>30</sup>	-	-	05.24 <sup>30</sup>
11.0	52.6	70	MALNAȘ BĂI HM.	■	12 <sup>30</sup>	05.37	7	05.44
7.9		50	Bicsadu Oltului Hm.		11	-	-	05.55
6.1	66.5	65	BĂILE TUȘNAD HM.		7	06.02	2	06.04
5.6			Tușnad Sat Hm.		8	-	-	06.12
9.1			Sânsimion Hm.		6	-	-	06.18
6.0		100	Sâncrăieni Hm.		4	-	-	06.22
7.7	94.9		MIERCUREA CIUC	2	8	06.30	6	06.36
8.3			Siculeni		7	-	-	06.43
7.3		80	Mădăraș Ciuc Hm.		7	-	-	06.50
9.9	120.4		IZVORU OLTULUI	■	10	07.00	6	07.06
10.8		70	Izvoru Mureșului Hm.		16	-	-	07.22
10.1			Voșlăbeni Hm.		14	-	-	07.36
9.0	150.3		GHEORGHENI		6	07.42	1	07.43
4.4		100	Lăzarea Hm.		4	-	-	07.47
7.6	162.2		DITRĂU HM.	■	6	07.53	7	08.00
8.5		80	Subcetate Mureș Hm.		8	-	-	08.08
7.5		65	Gălăuțaș Hm.		8	-	-	08.16
5.9	184.2		TOPLIȚA		7	08.23	1	08.24
9.1			Stânceni Hm.		20	-	-	08.44
13.0	206.3	50	LUNCA BRADULUI HM.	■	18	09.02	7	09.09
12.6			Răstolița Hm.		17	-	-	09.26
5.3			Deda Bistra Hm.	2	7	-	-	09.33
4.0	228.2		DEDA		5	09.38	2	09.40
7.5			Râpa de Jos Hm.		11	-	-	09.51
10.0		70	Monor Gledin Hm.	3	13	-	-	10.04
11.4			Șieu Hm.		11	-	-	10.15
8.5			Mărișelu Hm.		9	-	-	10.24
9.6			Sărățel Hm.	2	12	-	-	10.36
6.2	281.4		Măgheruș Șieu Hm.		6	-	-	10.42
11.2		90	Șintereag Hm.		9	-	-	10.51
7.4	300.1		BECLEAN PE SOMEȘ		9	11.00	2	11.02
5.1		80**	Coldău Hm.	4	10	-	-	11.12
7.8		80*	Reteag Hm.		10	-	-	11.22
9.1	322.1	50**	Dej Triaj		12	-	-	11.34
1.6		50	Ram. Dej Gr. B		3	-	-	11.37
1.2	324.8		DEJ CĂLĂTORI		4	11.41	2	11.43
13.9	338.7		GHERLA	1	12	11.55	2	11.57
10.0			Iclod Hm.	1	9	-	-	12.06
6.5		100	Bonțida Hm.	4	10	-	-	12.16
7.3			Jucu Hm.	2	8	-	-	12.24
8.3			Ram. Cojocna		7	-	-	12.31
0.7			Apahida Hm.		2	-	-	12.33
5.7			Cluj Napoca Est		5	-	-	12.38
6.6	383.7	120	CLUJ NAPOCA		7	12.45		
07h	58m		SUMARUL...	21	431		47	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. Ramă electrică Coradia STREAM.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR de vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (cf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 14153 BRAȘOV - CLUJ NAPOCA**

Varianta trenului 16541. Circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>01.17</b>
7.2		<b>70</b>	Hărman Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>01.26</b>
8.7	15.9	<b>90</b>	PREJMER HM. ■		<b>7</b>	<b>01.33</b>	<b>5</b>	<b>01.38</b>
8.5			Ozun Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>01.44<sup>30</sup></b>
7.7	32.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>01.50</b>	<b>2</b>	<b>01.52</b>
9.5	41.6		BODOC HM. ■		<b>9</b>	<b>02.01</b>	<b>7</b>	<b>02.08</b>
11.0	52.6	<b>70</b>	MALNAȘ BĂI HM. ■		<b>13</b>	<b>02.21</b>	<b>12</b>	<b>02.33</b>
7.9		<b>50</b>	Bicsadu Oltului Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>02.45</b>
6.1	66.5	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		<b>7</b>	<b>02.52</b>	<b>1</b>	<b>02.53</b>
5.6			Tușnad Sat Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.00</b>
9.1			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.06</b>
6.0		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>03.10</b>
7.7	94.9		MIERCUREA CIUC	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>03.18</b>	<b>4</b>	<b>03.22</b>
8.3			Siculeni		<b>7</b>	-	-	<b>03.29</b>
7.3		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.36</b>
9.9			Izvoru Oltului		<b>8<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.44<sup>30</sup></b>
10.8		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>14<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.59</b>
10.1			Voșlăbeni Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>04.13</b>
9.0	150.3		GHEORGHENI		<b>6</b>	<b>04.19</b>	<b>1</b>	<b>04.20</b>
4.4		<b>100</b>	Lăzarea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.24</b>
7.6			Ditrău Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.29</b>
8.5	170.7	<b>80</b>	SUBCETATE MUREȘ HM. ■		<b>9</b>	<b>04.38</b>	<b>7</b>	<b>04.45</b>
7.5		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>04.55</b>
5.9	184.2		TOPLIȚA		<b>7</b>	<b>05.02</b>	<b>3</b>	<b>05.05</b>
9.1	193.3		STÂNCENI HM. ■		<b>22</b>	<b>05.27</b>	<b>7</b>	<b>05.34</b>
13.0		<b>50</b>	Lunca Bradului Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>05.53</b>
12.6	219.0		RĂSTOLIȚA HM. ■		<b>18</b>	<b>06.11</b>	<b>6</b>	<b>06.17</b>
5.3			Deda Bistra Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.25</b>
4.0	228.2		DEDA		<b>5</b>	<b>06.30</b>	<b>2</b>	<b>06.32</b>
7.5			Râpa de Jos Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>06.43</b>
10.0		<b>70</b>	Monor Gledin Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>06.56</b>
11.4			Șieu Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>07.07</b>
8.5			Mărișelu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.15</b>
9.6			Sărățel Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>07.26</b>
6.2	281.4		Măgheruș Șieu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.32</b>
11.2		<b>90</b>	Șintereag Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.40</b>
7.4	300.1		BECLEAN PE SOMEȘ		<b>9</b>	<b>07.49</b>	<b>2</b>	<b>07.51</b>
5.1		<b>80**</b>	Coldău Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>08.01</b>
7.8		<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>08.11</b>
9.1	322.1	<b>50**</b>	Dej Triaj		<b>12</b>	-	-	<b>08.23</b>
1.6		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	<b>08.26</b>
1.2	324.8		DEJ CĂLĂTORI		<b>4</b>	<b>08.30</b>	<b>3</b>	<b>08.33</b>
13.9	338.7		GHERLA	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>08.45</b>	<b>2</b>	<b>08.47</b>
10.0			Iclod Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>08.57</b>
6.5		<b>100</b>	Bonțida Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>09.07</b>
7.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.16</b>
8.3			Ram. Cojocna		<b>7</b>	-	-	<b>09.23</b>
0.7			Apahida Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>09.25</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>5</b>	-	-	<b>09.30</b>
6.6	383.7	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA		<b>9</b>	<b>09.39</b>		
08h	22m		SUMARUL...	<b>21</b>	<b>438</b>		<b>64</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Ramă electrică Coradia STREAM sau toaj maxim = 550 tone.  
 Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR de vagon de încărcare depășit, care se  
 încadrează în gabaritul 0-VM (cf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16542 CLUJ NAPOCA - BRAȘOV**

În perioada închiderilor de linie așteaptă redeschiderea.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>06.25</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>7</b>	-	-	<b>06.32</b>
5.7	12.4		APAHIDA HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.37</b>
0.7			Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	<b>06.39</b>
8.3			Jucu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.45</b>
7.3		<b>100</b>	Bonțida Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>06.52</b>
6.5			Iclod Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>06.58</b>
10.0	45.0		GHERLA	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>07.08</b>	<b>2</b>	<b>07.10</b>
13.9	58.9		DEJ CĂLĂTORI	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>07.22</b>	<b>4</b>	<b>07.26</b>
1.2		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	<b>07.30</b>
1.6	61.7		Dej Triaj		<b>4</b>	-	-	<b>07.34</b>
9.1		<b>85*</b>	Reteag Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.43</b>
7.8		<b>70**</b>	Coldău Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.50</b>
5.1	83.7	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMEȘ	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.57</b>	<b>1</b>	<b>07.58</b>
7.4			Șintereag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.05</b>
11.2		<b>90</b>	Măgheruș Șieu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.13</b>
6.2			Sărățel Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.18</b>
9.6			Mărișelu Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.29</b>
8.5			Șieu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.37</b>
11.4			Monor Gledin Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>08.48</b>
10.0		<b>70</b>	Râpa de Jos Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	-	-	<b>09.00</b>
7.5	155.5		DEDA		<b>11</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
4.0			Deda Bistra Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.16</b>
5.3	164.8		RĂSTOLIȚA HM.	■	<b>6</b>	<b>09.22</b>	<b>6</b>	<b>09.28</b>
12.6			Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>09.45</b>
13.0		<b>50</b>	Stânceni Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>10.02</b>
9.1	199.5		TOPLIȚA		<b>20</b>	<b>10.22</b>	<b>1</b>	<b>10.23</b>
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.29</b>
7.5			Subcetate Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.36</b>
8.5		<b>80</b>	Ditrău Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.43</b>
7.6			Lăzarea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.48</b>
4.4	233.5	<b>100</b>	GHEORGHENI		<b>4</b>	<b>10.52</b>	<b>2</b>	<b>10.54</b>
9.0			Voșlăbeni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.01</b>
10.1		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>11.15</b>
10.8			Izvoru Oltului		<b>14</b>	-	-	<b>11.29</b>
9.9		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>11.39</b>
7.3			Siculeni		<b>7</b>	-	-	<b>11.46</b>
8.3	288.8		MIERCUREA CIUC		<b>7</b>	<b>11.53</b>	<b>4</b>	<b>11.57</b>
7.7		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.03</b>
6.0			Sânsimion Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.07</b>
9.1			Tușnad Sat Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.14</b>
5.6	317.2	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		<b>7</b>	<b>12.21</b>	<b>1</b>	<b>12.22</b>
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>12.30</b>
7.9	331.2	<b>50</b>	MALNAȘ BĂI HM.	■	<b>12</b>	<b>12.42</b>	<b>7</b>	<b>12.49</b>
11.0	342.2	<b>70</b>	BODOC HM.	■	<b>12</b>	<b>13.01</b>	<b>13</b>	<b>13.14</b>
9.5	351.6	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>	<b>13.21</b>	<b>1</b>	<b>13.22</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.28</b>
8.5		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.34</b>
8.7			Hărman Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>13.42</b>
7.2	383.7	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>8</b>	<b>13.50</b>		
07h	25m		SUMARUL...	21	402		43	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. Ramă electrică Coradia STREAM.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR de vagon de încărcare depăsit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (cf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16543 BRAȘOV - CLUJ NAPOCA**

 În perioada închiderilor de linie pe distanța Hărman - Prejmer așteaptă  
 redeschiderea.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					12.27
7.2		70	Hărman Hm.		9 <sup>30</sup>	-	-	12.36 <sup>30</sup>
8.7		90	Prejmer Hm.		6 <sup>30</sup>	-	-	12.43
8.5	24.4		OZUN HM.	■	7	12.50	6	12.56
7.7	32.1	100	SFÂNTU GHEORGHE		7	13.03	1	13.04
9.5			Bodoc Hm.		7	-	-	13.11
11.0	52.6	70	MALNAȘ BĂI HM.	■	11	13.22	7	13.29
7.9		50	Bicsadu Oltului Hm.		11	-	-	13.40
6.1	66.5	65	BĂILE TUȘNAD HM.		6	13.46	1	13.47
5.6			Tușnad Sat Hm.		6	-	-	13.53
9.1			Sânsimion Hm.		6	-	-	13.59
6.0		100	Sâncrăieni Hm.		4	-	-	14.03
7.7	94.9		MIERCUREA CIUC	2	8	14.11	2	14.13
8.3			Siculeni		7	-	-	14.20
7.3		80	Mădăraș Ciuc Hm.		6	-	-	14.26
9.9			Izvoru Oltului		8	-	-	14.34
10.8		70	Izvoru Mureșului Hm.		15	-	-	14.49
10.1			Voșlăbeni Hm.		13	-	-	15.02
9.0	150.3		GHEORGHENI		6	15.08	1	15.09
4.4		100	Lăzarea Hm.		3	-	-	15.12
7.6			Ditrău Hm.		5	-	-	15.17
8.5		80	Subcetate Mureș Hm.		7	-	-	15.24
7.5		65	Gălăuțaș Hm.		8	-	-	15.32
5.9	184.2		TOPLIȚA		8	15.40	24	16.04
9.1			Stânceni Hm.		21	-	-	16.25
13.0		50	Lunca Bradului Hm.		19	-	-	16.44
12.6			Răstolița Hm.		17	-	-	17.01
5.3			Deda Bistra Hm.	2	7	-	-	17.08
4.0	228.2		DEDA		5	17.13	4	17.17
7.5	235.8		RÂPA DE JOS HM.	■	13	17.30	6	17.36
10.0	245.7	70	MONOR GLEDIN HM.	■	3	17.52	12	18.04
11.4			Șieu Hm.		11	-	-	18.15
8.5			Mărișelu Hm.		8	-	-	18.23
9.6			Sărățel Hm.	2	11	-	-	18.34
6.2	281.4		Măgheruș Șieu Hm.		6	-	-	18.40
11.2		90	Șintereag Hm.		8	-	-	18.48
7.4	300.1		BECLEAN PE SOMEȘ		8	18.56	1	18.57
5.1		80**	Coldău Hm.	4	10	-	-	19.07
7.8		80*	Reteag Hm.		10	-	-	19.17
9.1	322.1	50**	Dej Triaș		12	-	-	19.29
1.6		50	Ram. Dej Gr. B		3	-	-	19.32
1.2	324.8		DEJ CĂLĂTORI		4	19.36	1	19.37
13.9	338.7		GHERLA	1	12	19.49	1	19.50
10.0			Iclod Hm.	1	8	-	-	19.58
6.5		100	Bonțida Hm.	4	8	-	-	20.06
7.3			Jucu Hm.	2	7	-	-	20.13
8.3			Ram. Cojocna		6	-	-	20.19
0.7			Apahida Hm.		2	-	-	20.21
5.7			Cluj Napoca Est		4	-	-	20.25
6.6	383.7	120	CLUJ NAPOCA		7	20.32		
08h	05m		SUMARUL...	21	418		67	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Ramă electrică Coradia STREAM.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR de vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (cf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16544 CLUJ NAPOCA - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					15.23
6.6		120	Cluj Napoca Est		8	-	-	15.31
5.7	12.4		APAHIDA HM.	1	5	-	-	15.36
0.7			Ram. Cojocna		2	-	-	15.38
8.3			Jucu Hm.		7	-	-	15.45
7.3		100	Bonțida Hm.	2	8	-	-	15.53
6.5			Iclod Hm.	1	6	-	-	15.59
10.0	45.0		GHERLA	3	10	16.09	2	16.11
13.9	58.9		DEJ CĂLĂTORI	1	12	16.23	5	16.28
1.2		50	Ram. Dej Gr. B		4	-	-	16.32
1.6	61.7		Dej Triaj		4	-	-	16.36
9.1		85*	Reteag Hm.	2	10	-	-	16.46
7.8		70**	Coldău Hm.		8	-	-	16.54
5.1	83.7	100*	BECLEAN PE SOMEȘ	2	9	17.03	2	17.05
7.4			Șintereag Hm.		9	-	-	17.14
11.2		90	Măgheruș Șieu Hm.		9	-	-	17.23
6.2			Sărățel Hm.		6	-	-	17.29
9.6			Mărișelu Hm.	2	12	-	-	17.41
8.5			Șieu Hm.		9	-	-	17.50
11.4	138.0		MONOR GLEDIN HM.		13	18.03	10	18.13
10.0		70	Râpa de Jos Hm.	3	13	-	-	18.26
7.5	155.5		DEDA		9	18.35	1	18.36
4.0			Deda Bistra Hm.		4	-	-	18.40
5.3			Răstolița Hm.		5	-	-	18.45
12.6	177.4		LUNCA BRADULUI HM.	■	19	19.04	9	19.13
13.0		50	Stânceni Hm.		18	-	-	19.31
9.1	199.5		TOPLIȚA		20	19.51	1	19.52
5.9		65	Gălăuțaș Hm.		7	-	-	19.59
7.5			Subcetate Mureș Hm.		8	-	-	20.07
8.5		80	Ditrău Hm.		7	-	-	20.14
7.6			Lăzarea Hm.		5	-	-	20.19
4.4	233.5	100	GHEORGHENI		4	20.23	1	20.24
9.0			Voșlăbeni Hm.		6	-	-	20.30
10.1		70	Izvoru Mureșului Hm.		14	-	-	20.44
10.8			Izvoru Oltului		15 <sup>30</sup>	-	-	20.59 <sup>30</sup>
9.9	273.2	80	MĂDĂRAȘ CIUC HM.	■	2	12 <sup>30</sup>	7	21.19
7.3			Siculeni		9	-	-	21.28
8.3	288.8		MIERCUREA CIUC		7	21.35	6	21.41
7.7		100	Sâncrăieni Hm.		6	-	-	21.47
6.0			Sânsimion Hm.		4	-	-	21.51
9.1	311.6		TUȘNAD SAT HM.	■	9	22.00	7	22.07
5.6	317.2	65	BĂILE TUȘNAD HM.		8	22.15	1	22.16
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		7	-	-	22.23
7.9		50	Malnaș Băi Hm.		10	-	-	22.33
11.0		70	Bodoc Hm.		10 <sup>30</sup>	-	-	22.43 <sup>30</sup>
9.5	351.6	100	SFÂNTU GHEORGHE		7 <sup>30</sup>	22.51	6	22.57
7.7			Ozun Hm.		6	-	-	23.03
8.5	367.8	90	PREJMER HM.	■	8	23.11	6	23.17
8.7			Hărman Hm.	2	10	-	-	23.27
7.2	383.7	70	BRAȘOV		11	23.38		
08h	15m		SUMARUL...	21	431		64	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. Ramă electrică Coradia STREAM.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR de vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (cf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16560 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>03.52</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>04.02</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>04.13</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>04.28</b>	<b>2</b>	<b>04.30</b>
7.3	33.6	<b>80</b>	AZUGA HM.		<b>9</b>	<b>04.39</b>	<b>1</b>	<b>04.40</b>
3.9	37.5		BUȘTENI HM.		<b>6</b>	<b>04.46</b>	<b>1</b>	<b>04.47</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>04.55</b>	<b>2</b>	<b>04.57</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.03</b>
9.8	60.3	<b>85</b>	COMARNIC HM.		<b>8</b>	<b>05.11</b>	<b>1</b>	<b>05.12</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>05.25</b>	<b>1</b>	<b>05.26</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>05.35</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>7</b>	-	-	<b>05.42</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>05.48</b>	<b>2</b>	<b>05.50</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>05.53</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>05.56</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.02</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>06.07</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.13</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.15<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.18</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>06.28</b>		
02h	36m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>146</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16561 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>05.50</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>05.58</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>06.00</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>06.02</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>06.08</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.13</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>06.19</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>06.22</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>06.27</b>	<b>2</b>	<b>06.29</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>06.34</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.40</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.13</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>07.19</b>	<b>2</b>	<b>07.21</b>
7.6	128.8	<b>90</b>	BUȘTENI HM.		<b>8</b>	<b>07.29</b>	<b>1</b>	<b>07.30</b>
3.9	132.7	<b>80</b>	AZUGA HM.		<b>5</b>	<b>07.35</b>	<b>1</b>	<b>07.36</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.45</b>	<b>2</b>	<b>07.47</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>08.01</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.12</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.21</b>		
02h	31m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>141</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16564 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>09.05</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.14</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>09.25</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>09.40</b>	<b>1</b>	<b>09.41</b>
7.3	33.6	<b>80</b>	AZUGA HM.		<b>9</b>	<b>09.50</b>	<b>1</b>	<b>09.51</b>
3.9	37.5		BUȘTENI HM.		<b>6</b>	<b>09.57</b>	<b>1</b>	<b>09.58</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>10.06</b>	<b>2</b>	<b>10.08</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.14</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>9</b>	<b>10.23</b>	<b>1</b>	<b>10.24</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>10.37</b>	<b>2</b>	<b>10.39</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>10.48</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>10.54</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.00</b>	<b>3</b>	<b>11.03</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>11.06</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>11.09</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.15</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>11.20</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.26</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>11.28</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>11.30</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.40</b>		
02h	35m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>144</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16565 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>04.41</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>04.50</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>04.52</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>04.54</b>
13.3			Periș		<b>7</b>	-	-	<b>05.01</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.06</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>05.12</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>05.15</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>05.20</b>	<b>3</b>	<b>05.23</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>05.28</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.34</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>05.45</b>	<b>2</b>	<b>05.47</b>
14.3	106.1	<b>100</b>	COMARNIC HM.		<b>11</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>06.08</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>06.14</b>	<b>2</b>	<b>06.16</b>
7.6	128.8	<b>90</b>	BUȘTENI HM.		<b>8</b>	<b>06.24</b>	<b>1</b>	<b>06.25</b>
3.9	132.7	<b>80</b>	AZUGA HM.		<b>5</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.40</b>	<b>1</b>	<b>06.41</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>06.55</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>07.06</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.15</b>		
02h	34m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>143</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16566 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>10.15</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.24</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>10.35</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>10.50</b>	<b>1</b>	<b>10.51</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>11.00</b>	<b>1</b>	<b>11.01</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>11.07</b>	<b>1</b>	<b>11.08</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>11.16</b>	<b>1</b>	<b>11.17</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.23</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	<b>11.31</b>	<b>1</b>	<b>11.32</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>11.45</b>	<b>1</b>	<b>11.46</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.55</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>12.01</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12.07</b>	<b>1</b>	<b>12.08</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>12.11</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>12.14</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.20</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>12.25</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.31</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.33<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.36</b>
9.5	166.3		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12.46</b>		
02h	31m		SUMARUL...	9	144		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16567 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>10.55</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>11.03</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>11.05</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>11.07</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>11.13</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.18</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>11.24</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>11.27</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>11.32</b>	<b>1</b>	<b>11.33</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>11.38</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.44</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>11.55</b>	<b>1</b>	<b>11.56</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	<b>12.07</b>	<b>1</b>	<b>12.08</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>12.17</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	<b>12.24</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni Hm.		<b>8</b>	<b>12.32</b>	<b>1</b>	<b>12.33</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>12.38</b>	<b>1</b>	<b>12.39</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.48</b>	<b>1</b>	<b>12.49</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>13.03</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>13.14</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	<b>BRAȘOV</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13.23</b>		
02h	28m		SUMARUL...	9	141		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16568 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>10.55</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.04</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>11.15</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>11.30</b>	<b>1</b>	<b>11.31</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>11.40</b>	<b>1</b>	<b>11.41</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>11.47</b>	<b>1</b>	<b>11.48</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>11.56</b>	<b>1</b>	<b>11.57</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.03</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>9</b>	<b>12.12</b>	<b>1</b>	<b>12.13</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>12.26</b>	<b>1</b>	<b>12.27</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>12.36</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>12.42</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12.48</b>	<b>1</b>	<b>12.49</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>12.52</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>12.55</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.01</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>13.06</b>
13.3			Buftera Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.12</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>13.14</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>13.16</b>
9.5	166.3		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13.26</b>		
02h	31m		SUMARUL...	9	144		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16569 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>12.00</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>12.08</b>
4.1		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>12.10</b>
3.4			Buftera Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>12.12</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>12.18</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.23</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>12.29</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>12.32</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>12.37</b>	<b>1</b>	<b>12.38</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>12.43</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.49</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>13.00</b>	<b>1</b>	<b>13.01</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	<b>13.12</b>	<b>1</b>	<b>13.13</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>13.22</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>13.28</b>	<b>1</b>	<b>13.29</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni Hm.		<b>8</b>	<b>13.37</b>	<b>1</b>	<b>13.38</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>13.43</b>	<b>1</b>	<b>13.44</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13.53</b>	<b>1</b>	<b>13.54</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>14.07</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>14.18</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	<b>BRAȘOV</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14.27</b>		
02h	27m		SUMARUL...	9	140		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16570 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>11.59</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>12.09</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>12.20</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>12.35</b>	<b>2</b>	<b>12.37</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>12.46</b>	<b>1</b>	<b>12.47</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>12.53</b>	<b>1</b>	<b>12.54</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>13.02</b>	<b>1</b>	<b>13.03</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.09</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>8</b>	<b>13.17</b>	<b>1</b>	<b>13.18</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>13.31</b>	<b>1</b>	<b>13.32</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>13.41</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>13.47</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13.53</b>	<b>1</b>	<b>13.54</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>13.57</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>14.00</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.05<sup>30</sup></b>
9.5			Periș		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.10</b>
13.3			Buftera Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.16</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>14.18</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>14.20</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.30</b>		
02h	31m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>143</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16571 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.00</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>13.08</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>13.10</b>
3.4		<b>140</b>	Buftera Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>13.12</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>13.18</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.23</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>13.29</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>13.32</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13.37</b>	<b>1</b>	<b>13.38</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>13.43</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.49</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>14.00</b>	<b>1</b>	<b>14.01</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	<b>14.12</b>	<b>1</b>	<b>14.13</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>14.22</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>14.28</b>	<b>1</b>	<b>14.29</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni Hm.		<b>8</b>	<b>14.37</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>14.43</b>	<b>1</b>	<b>14.44</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14.53</b>	<b>1</b>	<b>14.54</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>15.08</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>15.19</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15.27</b>		
02h	27m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>140</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16572 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>18.22</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.31</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.42</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>18.57</b>	<b>2</b>	<b>18.59</b>
7.3	33.6	<b>80</b>	AZUGA HM.		<b>8</b>	<b>19.07</b>	<b>2</b>	<b>19.09</b>
3.9	37.5		BUȘTENI HM.		<b>5</b>	<b>19.14</b>	<b>2</b>	<b>19.16</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>19.24</b>	<b>2</b>	<b>19.26</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.31</b>
9.8	60.3	<b>85</b>	COMARNIC HM.		<b>8</b>	<b>19.39</b>	<b>2</b>	<b>19.41</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>19.54</b>	<b>2</b>	<b>19.56</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>20.05</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>20.11</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.17</b>	<b>2</b>	<b>20.19</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>20.22</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>20.25</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.31</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>20.36</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.42</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.44<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.47</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>20.58</b>		
02h	36m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>142</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16573 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.56</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>14.04</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>14.06</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>14.08</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>14.14</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.19</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>14.25</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>14.28</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>14.33</b>	<b>2</b>	<b>14.35</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>14.40</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.46</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>14.57</b>	<b>1</b>	<b>14.58</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	<b>15.09</b>	<b>1</b>	<b>15.10</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>15.19</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>15.25</b>	<b>2</b>	<b>15.27</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni Hm.		<b>8</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.51</b>	<b>2</b>	<b>15.53</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>16.07</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.18</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.27</b>		
02h	31m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>141</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16575 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.25</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>10.33</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>10.35</b>
3.4		<b>140</b>	Buftera Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>10.37</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>10.43</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.48</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>10.54</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>10.57</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>11.02</b>	<b>1</b>	<b>11.03</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>11.08</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.14</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>11.25</b>	<b>1</b>	<b>11.26</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	<b>11.37</b>	<b>1</b>	<b>11.38</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.47</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>11.53</b>	<b>1</b>	<b>11.54</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni Hm.		<b>8</b>	<b>12.02</b>	<b>1</b>	<b>12.03</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>12.08</b>	<b>1</b>	<b>12.09</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.18</b>	<b>1</b>	<b>12.19</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>12.33</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.44</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.53</b>		
02h	28m		SUMARUL...	9	141		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16574 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>18.59</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.08</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>19.19</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>19.34</b>	<b>1</b>	<b>19.35</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>20.00</b>	<b>2</b>	<b>20.02</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.08</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>9</b>	<b>20.17</b>	<b>1</b>	<b>20.18</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>20.31</b>	<b>1</b>	<b>20.32</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>20.41</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>20.47</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.53</b>	<b>1</b>	<b>20.54</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>20.57</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>21.00</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.06</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>21.11</b>
13.3			Buftera Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.17</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>21.19</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>21.21</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.31</b>		
02h	32m		SUMARUL...	9	144		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16576 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>20.55</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>21.04</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>21.15</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>21.30</b>	<b>2</b>	<b>21.32</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>21.41</b>	<b>1</b>	<b>21.42</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>21.57</b>	<b>2</b>	<b>21.59</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.05</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>9</b>	<b>22.14</b>	<b>1</b>	<b>22.15</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>22.28</b>	<b>1</b>	<b>22.29</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>22.38</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>22.44</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>22.50</b>	<b>2</b>	<b>22.52</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>22.55</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>22.58</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.04</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>23.09</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.15</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>23.17</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>23.19</b>
9.5	166.3		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>23.29</b>		
02h	34m		SUMARUL...	9	144		10	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16578 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>22.29</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>22.38</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>22.49</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>23.04</b>	<b>2</b>	<b>23.06</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>9</b>	<b>23.15</b>	<b>1</b>	<b>23.16</b>
3.9			Bușteni Hm.		<b>6</b>	<b>23.22</b>	<b>1</b>	<b>23.23</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>23.31</b>	<b>2</b>	<b>23.33</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.39</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic Hm.		<b>9</b>	<b>23.48</b>	<b>1</b>	<b>23.49</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>00.02</b>	<b>1</b>	<b>00.03</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>00.12</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>00.18</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>00.24</b>	<b>1</b>	<b>00.25</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>00.28</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>00.31</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.37</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>00.42</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.48</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>00.50</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>00.52</b>
9.5	166.3		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>01.02</b>		
02h	33m		SUMARUL...	9	144		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16577 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>21.50</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>21.58</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>22.00</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>22.02</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>22.08</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.13</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>22.19</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>22.22</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>22.27</b>	<b>1</b>	<b>22.28</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>22.33</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.39</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>22.50</b>	<b>1</b>	<b>22.51</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic Hm.		<b>11</b>	<b>23.02</b>	<b>1</b>	<b>23.03</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>23.12</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>23.18</b>	<b>1</b>	<b>23.19</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni Hm.		<b>8</b>	<b>23.27</b>	<b>1</b>	<b>23.28</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga Hm.		<b>5</b>	<b>23.33</b>	<b>1</b>	<b>23.34</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>23.43</b>	<b>2</b>	<b>23.45</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>23.59</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>00.11</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>00.21</b>		
02h	31m		SUMARUL...	9	143		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).

**Nr. 16579 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>09.04</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>09.13</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>09.15</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>09.17</b>
13.3			Periș		<b>7</b>	-	-	<b>09.24</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.29</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>09.35</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>09.38</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>09.43</b>	<b>1</b>	<b>09.44</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>09.49</b>
11.7			Florești Prahova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.55</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>10.06</b>	<b>1</b>	<b>10.07</b>
14.3	106.1	<b>100</b>	COMARNIC HM.		<b>11</b>	<b>10.18</b>	<b>1</b>	<b>10.19</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>10.28</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>10.34</b>	<b>1</b>	<b>10.35</b>
7.6	128.8	<b>90</b>	BUȘTENI HM.		<b>8</b>	<b>10.43</b>	<b>1</b>	<b>10.44</b>
3.9	132.7	<b>80</b>	AZUGA HM.		<b>5</b>	<b>10.49</b>	<b>1</b>	<b>10.50</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.59</b>	<b>1</b>	<b>11.00</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>11.14</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.25</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.34</b>		
02h	30m		SUMARUL...	9	143		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rama electrică Coradia Stream.

Are în componere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM (conf. OMTI 3815/2024).



**TRASE ALOCATE**

**OPERATORULUI FEROVIAI DE TRANSPORT  
S.C. „FEROTRAFIC-T.F.I.” S.R.L.**

**TRENURI INTERCITY  
RANG 2**

**Nr. 11751 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.22</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>06.30</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>06.32</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>06.34</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>06.40</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.45</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>06.51</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>06.54</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.59</b>
4.3		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>07.04</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.12</b>
5.6		<b>80**</b>	Cricov Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.19</b>
9.5			Inotești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.27</b>
7.4			Mizil		<b>6</b>	-	-	<b>07.33</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.39</b>
12.0		<b>80</b>	Ulmeni Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.49</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>08.02</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>08.05</b>	<b>1</b>	<b>08.06</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.09<sup>30</sup></b>
8.5			Boboc Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.15</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.22</b>
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>08.32</b>	<b>1</b>	<b>08.33</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>08.47</b>
7.2			Gugești		<b>6</b>	-	-	<b>08.53</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.02</b>
7.9	198.6		FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.22</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>4</b>	-	-	<b>09.26</b>
1.6			Mărășești		<b>2</b>	-	-	<b>09.28</b>
6.3		<b>120*</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.33</b>
8.4			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.40</b>
10.9	243.9		ADJUD	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.48</b>
13.7			Sascut Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.55</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.00</b>
14.8			Faraoani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>10.10</b>
9.6			VALEA SEACĂ HM.		<b>5</b>	-	-	<b>10.15</b>
10.8	302.1		BACĂU	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10.23</b>	<b>1</b>	<b>10.24</b>
12.0			Itești Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.32</b>
9.0		<b>120</b>	GALBENI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>10.37</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.45</b>
11.7	346.0		ROMAN	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10.54</b>	<b>1</b>	<b>10.55</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.00</b>
7.1			MIRCEȘTI HM.		<b>4</b>	-	-	<b>11.04</b>
14.1			Muncel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.12</b>
8.5	383.8		Pașcani Gr. Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>11.17</b>
2.4	386.2		PAȘCANI		<b>2</b>	<b>11.19</b>	<b>1</b>	<b>11.20</b>
10.8			Lespezi Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.26</b>
10.3		<b>100</b>	Dolhasca	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.34</b>
11.4			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>11.41</b>
13.3			Verești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.48</b>
6.6		<b>120</b>	Văratec Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.52</b>
8.2	446.9		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11.58</b>		
05h	36m		SUMARUL...	<b>29</b>	<b>330</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rame automotor.

**Nr. 11752 SUCEAVA - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>07.00</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.05</b>
6.6		<b>120</b>	Verești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.09</b>
13.3			Liteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.16</b>
11.4			Dolhasca	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.26</b>
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.32<sup>30</sup></b>
10.8	60.7		PAȘCANI		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>07.40</b>	<b>1</b>	<b>07.41</b>
2.4	63.1		Pașcani Gr. Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>07.43</b>
8.5			Muncel Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.47<sup>30</sup></b>
14.1			MIRCEȘTI HM.	<b>2</b>	<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.57</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.01</b>
8.1	100.9		ROMAN	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
11.7			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.17</b>
11.2		<b>120</b>	GALBENI HM.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.25</b>
9.0			Itești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.30</b>
12.0	144.8		BACĂU		<b>7</b>	<b>08.37</b>	<b>1</b>	<b>08.38</b>
10.8			VALEA SEACĂ HM.		<b>6</b>	-	-	<b>08.44</b>
9.6			Faraoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.49</b>
14.8			Orbeni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.57</b>
9.2			Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.04</b>
13.7	203.0		ADJUD	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.12</b>
10.9			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.20</b>
8.4		<b>100**</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.26</b>
6.3			Mărășești	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.33</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2</b>	-	-	<b>09.35</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.40</b>
11.8	248.3		FOCȘANI	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>09.55</b>	<b>1</b>	<b>09.56</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.03</b>
7.3			Gugești	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.12</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.21</b>
14.8	285.5		RÂMNICU SĂRAT	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>10.35</b>	<b>1</b>	<b>10.36</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.44</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.51</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.56<sup>30</sup></b>
3.0	318.9		BUZĂU	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.00</b>	<b>1</b>	<b>11.01</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>11.04</b>
12.9			Ulmeni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>11.17</b>
12.0		<b>80</b>	Săhăteni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.28</b>
7.6			Mizil	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>11.35</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.41</b>
9.5		<b>120*</b>	Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.46</b>
5.6	376.3		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		<b>3</b>	-	-	<b>11.49</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.57</b>
4.3	387.4		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>12.03</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.06<sup>30</sup></b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.09</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.14<sup>30</sup></b>
9.5			Periș		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.19</b>
13.3			Bufta Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.25</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>12.27</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>12.29</b>
9.5	446.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12.39</b>		
05h	39m		SUMARUL...	<b>38</b>	<b>333</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %. Rame automotor.

**Nr. 11754 SUCEAVA - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					14.42
8.2			Văratec Hm.		5	-	-	14.47
6.6		120	Verești Hm.		4	-	-	14.51
13.3			Liteni Hm.		7	-	-	14.58
11.4			Dolhasca	4	10	-	-	15.08
10.3		100	Lespezi Hm.		6 <sup>30</sup>	-	-	15.14 <sup>30</sup>
10.8	60.7		PAȘCANI		7 <sup>30</sup>	15.22	1	15.23
2.4	63.1		Pașcani Gr. Triaj		2	-	-	15.25
8.5			Muncel Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	15.29 <sup>30</sup>
14.1			MIRCEȘTI HM.	2	9 <sup>30</sup>	-	-	15.39
7.1			Săbăoani Hm.		4	-	-	15.43
8.1	100.9		ROMAN	2	7	15.50	1	15.51
11.7			Săcuieni Roman Hm.	1	8	-	-	15.59
11.2		120	GALBENI HM.	2	8	-	-	16.07
9.0			Itești Hm.		5	-	-	16.12
12.0	144.8		BACĂU		7	16.19	1	16.20
10.8			VALEA SEACĂ HM.		6	-	-	16.26
9.6			Faraoani Hm.		5	-	-	16.31
14.8			Orbeni Hm.		8	-	-	16.39
9.2			Sascut Hm.	2	7	-	-	16.46
13.7	203.0		ADJUD	1	9	16.55	1	16.56
10.9			Pufești Hm.	1	9	-	-	17.05
8.4		100**	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	17.11
6.3			Mărășești	2	7	-	-	17.18
1.6		80**	Mărășești Ram. Putna		2	-	-	17.20
6.5			Putna Seacă Hm.		5	-	-	17.25
11.8	248.3		FOCȘANI	3	15	17.40	1	17.41
7.9		80	Cotești Hm.		7	-	-	17.48
7.3			Gugești	3	9	-	-	17.57
7.2			Sihlea Hm.	3	9	-	-	18.06
14.8	285.5		RÂMNICU SĂRAT	2	15	18.21	1	18.22
11.3			Zoita Hm.		8	-	-	18.30
10.7		100	Boboc Hm.		7	-	-	18.37
8.5			Buzău Ram. Boboc		5 <sup>30</sup>	-	-	18.42 <sup>30</sup>
3.0	318.9		BUZĂU	1	3 <sup>30</sup>	18.46	1	18.47
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	18.50
12.9			Ulmeni Hm.		13	-	-	19.03
12.0		80	Săhăteni Hm.	1	11	-	-	19.14
7.6			Mizil	1	7	-	-	19.21
7.4			Inotești Hm.		6	-	-	19.27
9.5		120*	Cricov Hm.		5	-	-	19.32
5.6	376.3		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		3	-	-	19.35
6.8		80	Ploiești Est	2	8	-	-	19.43
4.3			Ploiești Sud	2	6	-	-	19.49
3.5		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	3 <sup>30</sup>	-	-	19.52 <sup>30</sup>
4.6		120	Brazi		2 <sup>30</sup>	-	-	19.55
11.7			Crivina Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	20.00 <sup>30</sup>
9.5			Periș		4 <sup>30</sup>	-	-	20.05
13.3			Bufta Hm.		6	-	-	20.11
3.4		140	P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	20.13
4.1			Chitila		2	-	-	20.15
9.5	446.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	20.25		
05h	43m		SUMARUL...	38	336		7	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %. Rame automotor.

**Nr. 11756 MANGALIA - CONSTANTA - BUZAU RAM. BOBOC - SUCEAVA**

Circula în perioada 14.06.- 06.09.2026

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					13.55
4.4	4.4		NEPTUN HM.		6	14.01	1	14.02
2.2	6.7		NEPTUN HC.		4	14.06	1	14.07
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		9	14.16	1	14.17
1.4			Costinești Hm.		3	14.20	1	14.21
8.6	25.5		EFORIE SUD HM.		9	14.30	1	14.31
3.3	28.9	80	EFORIE NORD HM.		5	14.36	1	14.37
4.5			Agigea Ecluză Hm.		7	-	-	14.44
4.7			Agigea Nord		4	-	-	14.48
2.8			Post Constanța Vii		3	-	-	14.51
0.7			Constanța P2		1	-	-	14.52
1.4	42.9		CONSTANȚA	2	5	14.57	5	15.02
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	15.05
2.1	46.8		PALAS		2 <sup>30</sup>	-	-	15.07 <sup>30</sup>
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	15.11
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	15.15 <sup>30</sup>
9.0	69.2	120	DOROBANȚU HM.		5	-	-	15.20 <sup>30</sup>
8.1		140	Medgidia	1	5 <sup>30</sup>	-	-	15.26
10.4		160	Mircea Vodă Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	15.31 <sup>30</sup>
6.3			Saligny Hm.		3	-	-	15.34 <sup>30</sup>
7.2		100	Cernavodă Pod	1	5 <sup>30</sup>	-	-	15.40
4.8		140	Dunărea Hm.		3	-	-	15.43
7.7		160	Ovidiu Hm.		3	-	-	15.46
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	15.48
4.6	121.2		FETEȘTI	1	5	15.53	1	15.54
16.7		120*	Movila Hm.	2	15	-	-	16.09
13.9	151.8		ȚÂNDĂREI		11	-	-	16.20
12.2			Murgeanca Hm.		10	-	-	16.30
9.5			Spicu		8	-	-	16.38
10.3		80**	Dudești Hm.		9	-	-	16.47
10.4			Cireșu Hm.	1	10	-	-	16.57
13.4			Făurei Ram. Cireșu	1	12	-	-	17.09
2.3			Făurei		2	-	-	17.11
10.0		120	C.A.Rosetti Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	17.16 <sup>30</sup>
10.6			Cilibia Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	17.22
15.5	245.9		BUZĂU SUD	●	9	17.31	1	17.32
3.0		30	Buzău Ram. Boboc		7 <sup>30</sup>	-	-	17.39 <sup>30</sup>
8.5			Boboc Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	17.45
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	17.52
11.3			Râmnicu Sărat	1	10	-	-	18.02
14.8			Sihlea Hm.	2	13	-	-	18.15
7.2			Gugești		6	-	-	18.21
7.3		80	Cotești Hm.	2	9	-	-	18.30
7.9	316.6		FOCȘANI	2	9	18.39	1	18.40
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	18.50
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna		4	-	-	18.54
1.6			Mărășești		2	-	-	18.56
6.3		120*	Pădureni Putna Hm.		5	-	-	19.01
8.4			Pufești Hm.	1	7	-	-	19.08
10.9	361.9		ADJUD	2	8	-	-	19.16
13.7		120	Sascut Hm.		7	-	-	19.23
9.2			Orbeni Hm.		5	-	-	19.28
14.8			Faraoani Hm.	2	10	-	-	19.38

Tren nr. 11756

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
14.8			Faraoani Hm.	2	10	-	-	19.38
9.6			VALEA SEACĂ HM.		5	-	-	19.43
10.8	420.1		BACĂU	1	8	19.51	1	19.52
12.0			Itești Hm.	1	8	-	-	20.00
9.0			GALBENI HM.		5	-	-	20.05
11.2			Săcuieni Roman Hm.	2	8	-	-	20.13
11.7	464.0	120	ROMAN	1	9	20.22	1	20.23
8.1			Săbăoani Hm.		5	-	-	20.28
7.1			MIRCEȘTI HM.		4	-	-	20.32
14.1			Muncel Hm.		8	-	-	20.40
8.5	501.7		Pașcani Gr. Triaj		5	-	-	20.45
2.4	504.2		PAȘCANI	2		20.47	1	20.48
10.8			Lespezi Hm.		6	-	-	20.54
10.3		100	Dolhasca	1	8	-	-	21.02
11.4			Liteni Hm.	1	7	-	-	21.09
13.3			Verești Hm.		7	-	-	21.16
6.6		120	Văratec Hm.		4	-	-	21.20
8.2	564.8		SUCEAVA	1	6	21.26		
07h	31m		SUMARUL...	30	434		17	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175 %. Rame automotor.

**Nr. 11758 SUCEAVA - BUZAU RAM. BOBOC - CONSTANTA - MANGALIA**

Circula în perioada 14.06.- 06.09.2026

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>05.36</b>
8.2			Văratec Hm.		5	-	-	<b>05.41</b>
6.6		<b>120</b>	Verești Hm.		4	-	-	<b>05.45</b>
13.3			Liteni Hm.		7	-	-	<b>05.52</b>
11.4			Dolhasca	4	10	-	-	<b>06.02</b>
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.		7	-	-	<b>06.09</b>
10.8	60.7		PAȘCANI		7	<b>06.16</b>	1	<b>06.17</b>
2.4	63.1		Pașcani Gr. Triaj		2	-	-	<b>06.19</b>
8.5			Muncel Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	<b>06.23<sup>30</sup></b>
14.1			MIRCEȘTI HM.	2	9 <sup>30</sup>	-	-	<b>06.33</b>
7.1			Săbăoani Hm.		4	-	-	<b>06.37</b>
8.1	100.9		ROMAN	2	7	<b>06.44</b>	1	<b>06.45</b>
11.7			Săcuieni Roman Hm.	1	8	-	-	<b>06.53</b>
11.2		<b>120</b>	GALBENI HM.	2	8	-	-	<b>07.01</b>
9.0			Itești Hm.		5	-	-	<b>07.06</b>
12.0	144.8		BACĂU		7	<b>07.13</b>	1	<b>07.14</b>
10.8			VALEA SEACĂ HM.		6	-	-	<b>07.20</b>
9.6			Faraoani Hm.		5	-	-	<b>07.25</b>
14.8			Orbeni Hm.		8	-	-	<b>07.33</b>
9.2			Sascut Hm.	2	7	-	-	<b>07.40</b>
13.7	203.0		ADJUD	1	8	-	-	<b>07.48</b>
10.9			Pufești Hm.	1	8	-	-	<b>07.56</b>
8.4		<b>100**</b>	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	<b>08.02</b>
6.3			Mărășești	2	7	-	-	<b>08.09</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		2	-	-	<b>08.11</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		5	-	-	<b>08.16</b>
11.8	248.3		FOCȘANI	3	15	<b>08.31</b>	1	<b>08.32</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.		7	-	-	<b>08.39</b>
7.3			Gugești	3	9	-	-	<b>08.48</b>
7.2			Sihlea Hm.	3	9	-	-	<b>08.57</b>
14.8			Râmnicu Sărat	2	14	-	-	<b>09.11</b>
11.3		<b>100</b>	Zoita Hm.		7	-	-	<b>09.18</b>
10.7			Boboc Hm.		7	-	-	<b>09.25</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc		5 <sup>30</sup>	-	-	<b>09.30<sup>30</sup></b>
3.0	318.9	<b>30</b>	BUZĂU SUD	1	8 <sup>30</sup>	<b>09.39</b>	1	<b>09.40</b>
15.5			Cilibia Hm.		9	-	-	<b>09.49</b>
10.6		<b>120</b>	C.A.Rosetti Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	<b>09.54<sup>30</sup></b>
10.0			Făurei	2	7 <sup>30</sup>	-	-	<b>10.02</b>
2.3			Făurei Ram. Cireșu		2 <sup>30</sup>	-	-	<b>10.04<sup>30</sup></b>
13.4			Cireșu Hm.	2	9 <sup>30</sup>	-	-	<b>10.14</b>
10.4			Dudești Hm.		6	-	-	<b>10.20</b>
10.3		<b>120*</b>	Spicu		6	-	-	<b>10.26</b>
9.5			Murgeanca Hm.		5	-	-	<b>10.31</b>
12.2	413.1		ȚÂNDĂREI	2	9	-	-	<b>10.40</b>
13.9		<b>100**</b>	Movila Hm.		9	-	-	<b>10.49</b>
16.7	443.6		FETEȘTI	2	14	<b>11.03</b>	1	<b>11.04</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	1	5	-	-	<b>11.09</b>
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	<b>11.11</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		3	-	-	<b>11.14</b>
4.8			Cernavodă Pod	1	3 <sup>30</sup>	-	-	<b>11.17<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	<b>11.23</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		3	-	-	<b>11.26</b>
10.4	487.5		MEDGIDIA	1	5	-	-	<b>11.31</b>

Tren nr. 11758

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.4	487.5	<b>160</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.31</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>4</b>	-	-	<b>11.35</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>11.40</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.44</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>11.47</b>
2.1		<b>60</b>	Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>11.49</b>
1.8	522.0		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11.53</b>	<b>2</b>	<b>11.55</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>11.57</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>11.58</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>12.03</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.07</b>
4.5	536.0		EFORIE NORD HM.		<b>4</b>	<b>12.11</b>	<b>2</b>	<b>12.13</b>
3.3	539.3	<b>80</b>	EFORIE SUD HM.		<b>5</b>	<b>12.18</b>	<b>2</b>	<b>12.20</b>
8.6	547.9		COSTINEȘTI HM.		<b>10</b>	<b>12.30</b>	<b>2</b>	<b>12.32</b>
1.4	549.3		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>12.35</b>	<b>2</b>	<b>12.37</b>
8.8	558.2		NEPTUN HC.		<b>9</b>	<b>12.46</b>	<b>2</b>	<b>12.48</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>12.51</b>
4.4	564.8		MANGALIA		<b>6</b>	<b>12.57</b>		
07h	21m		SUMARUL...	43	423		18	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175 %. Rame automotor.

**Nr. 11761 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI NORD H.(605) - IAȘI**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.59</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>07.08</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.10<sup>30</sup></b>
3.4		<b>140</b>	Buŧtea Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.13</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>07.19</b>
9.5			Crivina Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.24</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>07.30</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>07.33</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>07.38</b>
4.3		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>07.43</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.51</b>
5.6		<b>80**</b>	Cricov Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.58</b>
9.5			Inotești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.06</b>
7.4			Mizil		<b>6</b>	-	-	<b>08.12</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.18</b>
12.0		<b>80</b>	Ulmeni Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>08.28</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>08.41</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>08.44</b>	<b>1</b>	<b>08.45</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.48<sup>30</sup></b>
8.5			Boboc Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.54</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.01</b>
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>09.26</b>
7.2			Gugești		<b>6</b>	-	-	<b>09.32</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.41</b>
7.9	198.6		FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.50</b>	<b>1</b>	<b>09.51</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.01</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>4</b>	-	-	<b>10.05</b>
0.9		<b>30</b>	Ram. Gral. E.Grigorescu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.07<sup>30</sup></b>
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.12</b>
4.7		<b>80</b>	Cosmești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.17</b>
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.22<sup>30</sup></b>
0.9	234.2	<b>30</b>	TECUCI NORD H.(605)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.25</b>	<b>▲</b>	<b>10.25<sup>30</sup></b>
0.3	234.5		TECUCI RAM. FRUNZEASCA	<b>1</b>	<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.28</b>
5.8	240.2		FRUNZEASCA HM.		<b>3</b>	-	-	<b>10.31</b>
8.5			Berheci Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.35<sup>30</sup></b>
8.1		<b>120</b>	NICHIȘENI HM.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.40</b>
3.8			Ghidigeni Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>10.42</b>
7.1			Tutova Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.47</b>
15.0	282.8		BÂRLAD		<b>9</b>	<b>10.56</b>	<b>1</b>	<b>10.57</b>
7.4	290.1		Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.03<sup>30</sup></b>
9.2		<b>100**</b>	Banca h.		<b>6</b>	-	-	<b>11.09<sup>30</sup></b>
20.1			CRASNA HM.	<b>1</b>	<b>13<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.23</b>
10.9			Munteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.30</b>
4.6	334.9		VASLUI		<b>4</b>	<b>11.34</b>	<b>1</b>	<b>11.35</b>
9.8			Bălteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.42</b>
13.7		<b>100</b>	BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.53</b>
8.8			Rebricea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.59</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.03</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>12.09</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>12.14</b>
9.9		<b>95</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>12.22</b>
6.4	400.5	<b>100</b>	NICOLINA HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.28</b>	<b>1</b>	<b>12.29</b>
2.2	402.7	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>12.33</b>		
05h	34m		SUMARUL...	<b>28</b>	<b>327<sup>30</sup></b>		<b>6<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rame automotor.

**Nr. 11762 IAȘI - TECUCI NORD H.(605) - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>06.00</b>
2.2		<b>65</b>	Nicolina Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.04</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.09<sup>30</sup></b>
9.9		<b>95</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.17<sup>30</sup></b>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.22<sup>30</sup></b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.27<sup>30</sup></b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.31</b>
8.8			Buhăiești		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.36<sup>30</sup></b>
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>8<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.45</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.54</b>	<b>1</b>	<b>06.55</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.59</b>
10.9			Crasna Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.06</b>
20.1			Banca h.		<b>11</b>	-	-	<b>07.17</b>
9.2	112.6	<b>120*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.23</b>
7.4	120.0		BÂRLAD	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.29</b>	<b>1</b>	<b>07.30</b>
15.0			Tutova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.39</b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.45</b>
3.8		<b>120</b>	NICHIȘENI HM.		<b>2</b>	-	-	<b>07.47</b>
8.1			Berheci Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.51<sup>30</sup></b>
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.56</b>
5.8	168.2		TECUCI RAM. FRUNZEASCA		<b>3</b>	-	-	<b>07.59</b>
0.3	168.5	<b>30</b>	TECUCI NORD H.(605)		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>08.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.01</b>
0.9			Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.05<sup>30</sup></b>
5.3			Cosmești Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.10</b>
4.7		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>08.15</b>
5.4			Ram. Gral. E.Grigorescu	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>08.21</b>
0.9		<b>30</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2</b>	-	-	<b>08.23</b>
6.5		<b>80**</b>	Putna Seacă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.28</b>
11.8	204.1		FOCȘANI	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>08.43</b>	<b>1</b>	<b>08.44</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.51</b>
7.3			Gugești	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.00</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.09</b>
14.8	241.3		RÂMNICU SĂRAT	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>09.23</b>	<b>1</b>	<b>09.24</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.32</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.39</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc		<b>6</b>	-	-	<b>09.45</b>
3.0	274.8		BUZĂU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.49</b>	<b>1</b>	<b>09.50</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>09.53</b>
12.9			Ulmeni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>10.06</b>
12.0		<b>80</b>	Săhăteni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.17</b>
7.6			Mizil	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.24</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.30</b>
9.5		<b>120*</b>	Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.35</b>
5.6	332.2		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		<b>3</b>	-	-	<b>10.38</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.46</b>
4.3			Ploiești Sud	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>10.52</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.55<sup>30</sup></b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.58</b>
11.7			Crivina Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.03<sup>30</sup></b>
9.5			Periș		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.08</b>
13.3			Buftea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.14</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>11.16</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>11.18</b>
9.5	402.7		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.28</b>		
05h	28m		SUMARUL...	<b>34</b>	<b>322<sup>30</sup></b>		<b>5<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rame automotor.

**Nr. 11764 IAȘI - TECUCI NORD H.(605) - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					15.17
2.2		<b>65</b>	Nicolina Hm.		4	-	-	15.21
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	1	5 <sup>30</sup>	-	-	15.26 <sup>30</sup>
9.9		<b>95</b>	Bârnova Hm.	1	8	-	-	15.34 <sup>30</sup>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	1	5	-	-	15.39 <sup>30</sup>
6.3			Scânteia Hm.	1	5	-	-	15.44 <sup>30</sup>
5.5			Rebricea Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	15.48
8.8			Buhăiești		5 <sup>30</sup>	-	-	15.53 <sup>30</sup>
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		8 <sup>30</sup>	-	-	16.02
9.8	67.8		VASLUI	2	9	16.11	5	16.16
4.6			Munteni Hm.		4	-	-	16.20
10.9			Crasna Hm.		7	-	-	16.27
20.1			Banca h.		10 <sup>30</sup>	-	-	16.37 <sup>30</sup>
9.2	112.6	<b>120*</b>	Zorleni Hm.	1	6	-	-	16.43 <sup>30</sup>
7.4	120.0		BÂRLAD	1	5 <sup>30</sup>	16.49	1	16.50
15.0			Tutova Hm.		9	-	-	16.59
7.1			Ghidigeni Hm.	2	6	-	-	17.05
3.8		<b>120</b>	NICHIȘENI HM.		2	-	-	17.07
8.1			Berheci Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	17.11 <sup>30</sup>
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		4 <sup>30</sup>	-	-	17.16
5.8	168.2		TECUCI RAM. FRUNZEASCA		3	-	-	17.19
0.3	168.5	<b>30</b>	TECUCI NORD H.(605)		1 <sup>30</sup>	17.20 <sup>30</sup>	▲	17.21
0.9			Tecuci Ram. Cosmești	1	3 <sup>30</sup>	-	-	17.24 <sup>30</sup>
5.3			Cosmești Hm.		4	-	-	17.28 <sup>30</sup>
4.7		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.	1	5	-	-	17.33 <sup>30</sup>
5.4			Ram. Gral. E. Grigorescu	1	5 <sup>30</sup>	-	-	17.39
0.9		<b>30</b>	Mărășești Ram. Putna		2	-	-	17.41
6.5		<b>80**</b>	Putna Seacă Hm.		5	-	-	17.46
11.8	204.1		FOCȘANI	3	15	18.01	1	18.02
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.		7	-	-	18.09
7.3			Gugești	3	9	-	-	18.18
7.2			Sihlea Hm.	3	9	-	-	18.27
14.8	241.3		RÂMNICU SĂRAT	2	14	18.41	1	18.42
11.3			Zoita Hm.		8	-	-	18.50
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.		7	-	-	18.57
8.5			Buzău Ram. Boboc		5 <sup>30</sup>	-	-	19.02 <sup>30</sup>
3.0	274.8		BUZĂU	1	3 <sup>30</sup>	19.06	1	19.07
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	19.10
12.9			Ulmeni Hm.		13	-	-	19.23
12.0		<b>80</b>	Săhăteni Hm.	1	11	-	-	19.34
7.6			Mizil	1	7	-	-	19.41
7.4			Inotești Hm.		6	-	-	19.47
9.5		<b>120*</b>	Cricov Hm.		5	-	-	19.52
5.6	332.2		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		4	-	-	19.56
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	2	8	-	-	20.04
4.3			Ploiești Sud	2	6	-	-	20.10
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	3 <sup>30</sup>	-	-	20.13 <sup>30</sup>
4.6		<b>120</b>	Brazi		2 <sup>30</sup>	-	-	20.16
11.7			Crivina Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	20.21 <sup>30</sup>
9.5			Periș		4 <sup>30</sup>	-	-	20.26
13.3			Buftea Hm.		6	-	-	20.32
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	20.34
4.1			Chitila		2	-	-	20.36
9.5	402.7		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	20.46		
05h	29m		SUMARUL...	34	319 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Rame automotor.

**Nr. 11766 IASI - TECUCI NORD H.(605) - BUZAU RAM. BOBOC - CONSTANTA - MANGALIA**

Circulă în perioada 14.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					05.30
2.2	2.2	65	NICOLINA HM.		4	05.34	1	05.35
6.4		100	Ciurea Hm.	1	6 <sup>30</sup>	-	-	05.41 <sup>30</sup>
9.9		95	Bârnova Hm.	1	8	-	-	05.49 <sup>30</sup>
5.2		90	GRAJDURI	1	5	-	-	05.54 <sup>30</sup>
6.3			Scânteia Hm.	1	5	-	-	05.59 <sup>30</sup>
5.5			Rebricea Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	06.03
8.8			Buhăiești		5 <sup>30</sup>	-	-	06.08 <sup>30</sup>
13.7		100	Bălteni Hm.		8 <sup>30</sup>	-	-	06.17
9.8	67.8		VASLUI	2	9	06.26	1	06.27
4.6			Munteni Hm.		4	-	-	06.31
10.9			Crasna Hm.		7	-	-	06.38
20.1			Banca h.		11	-	-	06.49
9.2	112.6	120*	Zorleni Hm.	1	6	-	-	06.55
7.4	120.0		BÂRLAD	1	6	07.01	1	07.02
15.0			Tutova Hm.		9	-	-	07.11
7.1			Ghidigeni Hm.	2	6	-	-	07.17
3.8		120	NICHIȘENI HM.		2	-	-	07.19
8.1			Berheci Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	07.23 <sup>30</sup>
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		4 <sup>30</sup>	-	-	07.28
5.8	168.2		TECUCI RAM. FRUNZEASCA		3	-	-	07.31
0.3		30	TECUCI NORD H.(605)		1	-	-	07.32
0.9			Tecuci Ram. Cosmești	1	3 <sup>30</sup>	-	-	07.35 <sup>30</sup>
5.3			Cosmești Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	07.40
4.7		80	G-ral. E. Grigorescu Hm.	1	5	-	-	07.45
5.4			Ram. Gral. E.Grigorescu	1	6	-	-	07.51
0.9		30	Mărășești Ram. Putna		2	-	-	07.53
6.5		80**	Putna Seacă Hm.		5	-	-	07.58
11.8	204.1		FOCȘANI	3	15	08.13	1	08.14
7.9		80	Cotești Hm.		7	-	-	08.21
7.3			Gugești	3	9	-	-	08.30
7.2			Sihlea Hm.	3	9	-	-	08.39
14.8			Râmnicu Sărat	2	14	-	-	08.53
11.3		100	Zoita Hm.		7	-	-	09.00
10.7			Boboc Hm.		7	-	-	09.07
8.5			Buzău Ram. Boboc		5 <sup>30</sup>	-	-	09.12 <sup>30</sup>
3.0	274.8	30	BUZĂU SUD	1	8 <sup>30</sup>	09.21	1	09.22
15.5			Cilibia Hm.		9	-	-	09.31
10.6		120	C.A.Rosetti Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	09.36 <sup>30</sup>
10.0			Făurei	2	7 <sup>30</sup>	-	-	09.44
2.3			Făurei Ram. Cireșu		2 <sup>30</sup>	-	-	09.46 <sup>30</sup>
13.4			Cireșu Hm.	2	9 <sup>30</sup>	-	-	09.56
10.4			Dudești Hm.		6	-	-	10.02
10.3		120*	Spicu		6	-	-	10.08
9.5			Murgeanca Hm.		5	-	-	10.13
12.2	368.9		ȚĂNDĂREI	2	10	-	-	10.23
13.9		100**	Movila Hm.		9	-	-	10.32
16.7	399.4		FETEȘTI	2	14	10.46	1	10.47
4.6		120	Ramificația Borcea Hm.	1	5	-	-	10.52
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	10.54
7.7		160	Dunărea Hm.		3	-	-	10.57
4.8			Cernavodă Pod	1	3 <sup>30</sup>	-	-	11.00 <sup>30</sup>
7.2		100	Saligny Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	11.06

Tren nr. 11766

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.06</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.09</b>
10.4			Medgidia	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.14</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>4</b>	-	-	<b>11.18</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>11.23</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.27</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>11.30</b>
2.1		<b>60</b>	Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>11.32</b>
1.8	477.8		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11.36</b>	<b>2</b>	<b>11.38</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>11.40</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>11.41</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.46</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.50</b>
4.5	491.8		EFORIE NORD HM.		<b>4</b>	<b>11.54</b>	<b>1</b>	<b>11.55</b>
3.3	495.1	<b>80</b>	EFORIE SUD HM.		<b>5</b>	<b>12.00</b>	<b>1</b>	<b>12.01</b>
8.6			Costinești Hm.		<b>9</b>	<b>12.10</b>	<b>1</b>	<b>12.11</b>
1.4	505.1		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>12.14</b>	<b>1</b>	<b>12.15</b>
8.8	514.0		NEPTUN HC.		<b>10</b>	<b>12.25</b>	<b>1</b>	<b>12.26</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>12.29</b>
4.4	520.6		MANGALIA		<b>6</b>	<b>12.35</b>		
07h	05m		SUMARUL...	<b>39</b>	<b>412</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175 %. Rame automotor.

Nr. 11768 MANGALIA - CONSTANTA - BUZAU RAM. BOBOC - TECUCI NORD H.(605) - IASI

Circulă în perioada 14.06 - 06.09.2026.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					13.28
4.4	4.4		NEPTUN HM.		6	13.34	8	13.42
2.2	6.7		NEPTUN HC.		4	13.46	1	13.47
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		9	13.56	1	13.57
1.4			Costinești Hm.		3	14.00	1	14.01
8.6	25.5		EFORIE SUD HM.		9	14.10	1	14.11
3.3	28.9	80	EFORIE NORD HM.		5	14.16	1	14.17
4.5			Agigea Ecluză Hm.		7	-	-	14.24
4.7			Agigea Nord		4	-	-	14.28
2.8			Post Constanța Vii		3	-	-	14.31
0.7			Constanța P2		1	-	-	14.32
1.4	42.9		CONSTANȚA	2	5	14.37	7	14.44
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	14.47
2.1	46.8		PALAS		2 <sup>30</sup>	-	-	14.49 <sup>30</sup>
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	14.53
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	14.57 <sup>30</sup>
9.0	69.2	120	DOROBANȚU HM.		5	-	-	15.02 <sup>30</sup>
8.1		140	Medgidia	1	4 <sup>30</sup>	-	-	15.07
10.4		160	Mircea Vodă Hm.		5	-	-	15.12
6.3			Saligny Hm.		3	-	-	15.15
7.2		100	Cernavodă Pod	1	6	-	-	15.21
4.8		140	Dunărea Hm.		3	-	-	15.24
7.7		160	Ovidiu Hm.		3	-	-	15.27
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	15.29
4.6	121.2		FETEȘTI	■ 1	5	15.34	1	15.35
16.7		120*	Movila Hm.	2	15	-	-	15.50
13.9	151.8		ȚÂNDĂREI		11	-	-	16.01
12.2			Murgeanca Hm.		10	-	-	16.11
9.5			Spicu		8	-	-	16.19
10.3		80**	Dudești Hm.		9	-	-	16.28
10.4			Cireșu Hm.	1	10	-	-	16.38
13.4			Făurei Ram. Cireșu	1	12	-	-	16.50
2.3			Făurei		2	-	-	16.52
10.0		120	C.A.Rosetti Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	16.57 <sup>30</sup>
10.6			Cilibia Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	17.03
15.5	245.9		BUZĂU SUD	●	9	17.12	1	17.13
3.0		30	Buzău Ram. Boboc		7 <sup>30</sup>	-	-	17.20 <sup>30</sup>
8.5			Boboc Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	17.26
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	17.33
11.3			Râmnicu Sărat	1	10	-	-	17.43
14.8			Sihlea Hm.	2	13	-	-	17.56
7.2			Gugești		6	-	-	18.02
7.3		80	Cotești Hm.	2	9	-	-	18.11
7.9	316.6		FOCȘANI	2	9	18.20	1	18.21
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	18.31
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna		4	-	-	18.35
0.9		30	Ram. Gral. E.Grigorescu		2 <sup>30</sup>	-	-	18.37 <sup>30</sup>
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	18.42
4.7		80	Cosmești Hm.	1	5	-	-	18.47
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	1	5 <sup>30</sup>	-	-	18.52 <sup>30</sup>
0.9		30	Tecuci Nord h.(605)		2	-	-	18.54 <sup>30</sup>
0.3	352.4		TECUCI RAM. FRUNZEASCA	1	2	-	-	18.56 <sup>30</sup>
5.8	358.2	120	FRUNZEASCA HM.		3 <sup>30</sup>	-	-	19.00

## Tren nr. 11768

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8	358.2	<b>120</b>	FRUNZEASCA HM.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.00</b>
8.5			Berheci Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.04<sup>30</sup></b>
8.1			NICHIȘENI HM.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.09</b>
3.8			Ghidigeni Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>19.11</b>
7.1			Tutova Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.17</b>
15.0	400.7		BĂRLAD		<b>9</b>	<b>19.26</b>	<b>1</b>	<b>19.27</b>
7.4	408.1	<b>100**</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.33<sup>30</sup></b>
9.2			Banca h.		<b>6</b>	-	-	<b>19.39<sup>30</sup></b>
20.1			CRASNA HM.	<b>1</b>	<b>13<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.53</b>
10.9			Munteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.00</b>
4.6	452.9	<b>100</b>	VASLUI		<b>4</b>	<b>20.04</b>	<b>1</b>	<b>20.05</b>
9.8			Bălteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.12</b>
13.7			BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.23</b>
8.8			Rebricea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.29</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.33</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.39</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>20.44</b>
9.9		<b>95</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.52</b>
6.4	518.4	<b>100</b>	NICOLINA HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.58</b>	<b>1</b>	<b>20.59</b>
2.2	520.6	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>21.03</b>		
07h	35m		SUMARUL...	30	429		26	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175 %. Rame automotor.

**Nr. 11780 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>08.40</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>08.43</b>
2.1			Palas		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.45<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.49</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.53<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.58<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.04</b>	<b>1</b>	<b>09.05</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.10<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.13<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.19</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.22</b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.25</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>09.27</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>09.32</b>	<b>1</b>	<b>09.33</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.41</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.44<sup>30</sup></b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.47</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.54</b>	<b>1</b>	<b>09.55</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.01</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.08</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.13</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>10.20</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.25</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.30</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>10.34</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>10.35</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.38<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>10.39<sup>30</sup></b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.43</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>10.45</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>5</b>	<b>10.50</b>		
02h	10m		SUMARUL...	<b>12</b>	<b>127</b>		<b>3</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rame automotor.

**Nr. 11781 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.00</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>06.06</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>06.08</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>06.12</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>06.15</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.16<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>06.17<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>06.21<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.26<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.31</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.37<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>06.40<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.47<sup>30</sup></b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>06.55</b>	<b>1</b>	<b>06.56</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.02</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.04<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.08</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.16</b>	<b>1</b>	<b>07.17</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>07.22</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>07.24</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>07.27</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.30<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.36</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>07.39</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.45</b>	<b>1</b>	<b>07.46</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>07.51</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>07.56</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.00</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>08.03</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>08.05</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.09</b>		
02h	09m		SUMARUL...	<b>11</b>	<b>126</b>		<b>3</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rame automotor.

**Nr. 11782 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>13.20</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>13.23</b>
2.1			Palas		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.25<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.29</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.33<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.38<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.50<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>13.53<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.59</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>14.02</b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>14.05</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>14.07</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>14.12</b>	<b>1</b>	<b>14.13</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>14.21</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.24<sup>30</sup></b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.27</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.34</b>	<b>1</b>	<b>14.35</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.41</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.48</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>14.53</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.59<sup>30</sup></b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.04</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.09</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>15.13</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>15.14</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.17<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>15.18<sup>30</sup></b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.22</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>15.24</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>15.30</b>		
02h	10m		SUMARUL...	<b>12</b>	<b>127</b>		<b>3</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rame automotor.

**Nr. 11783 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>11.00</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>11.06</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>11.08</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>11.12</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>11.15</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.16<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>11.17<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.21<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.26<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.31</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.37<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.40<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.47<sup>30</sup></b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>11.55</b>	<b>1</b>	<b>11.56</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.02</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.04<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.08</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>12.16</b>	<b>1</b>	<b>12.17</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>12.22</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>12.24</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>12.27</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.30<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.36</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>12.39</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.45</b>	<b>1</b>	<b>12.46</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>12.51</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>12.56</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>13.00</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>13.03</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>13.05</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13.09</b>		
02h	09m		SUMARUL...	<b>11</b>	<b>126</b>		<b>3</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rame automotor.

**Nr. 11784 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>18.20</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>18.23</b>
2.1			Palas		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.25<sup>30</sup></b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.29</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.33<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.38<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.44</b>	<b>2</b>	<b>18.46</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.51<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.54<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.00</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.03</b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.06</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>19.08</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19.13</b>	<b>1</b>	<b>19.14</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.22</b>
9.0			Jegălia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.25<sup>30</sup></b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.28</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.42</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.49</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.54</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.00<sup>30</sup></b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.05</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.10</b>
7.6			PASĂREA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>20.14</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>20.15</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.18<sup>30</sup></b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>20.19<sup>30</sup></b>
8.0			București Băneasa Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.23</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>20.25</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>20.31</b>		
02h	11m		SUMARUL...	12	127		4	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rame automotor.

**Nr. 11785 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.49</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>15.55</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>15.57</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>	-	-	<b>16.01</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>16.04</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.05<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA HM.		<b>1</b>	-	-	<b>16.06<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>16.10<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.15<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.20</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.26<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.29<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.36<sup>30</sup></b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.51</b>
6.3			Jegălia Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.53<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.57</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>17.05</b>	<b>2</b>	<b>17.07</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>17.12</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>17.14</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.17</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.20<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Saligny Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.26</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.29</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>17.41</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>17.46</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.50</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>17.53</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>17.55</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17.59</b>		
02h	10m		SUMARUL...	11	126		4	

## MODUL ȘI TONAJELE MAXIME DE REMORCARE ALE TRENURILOR

Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe:		Observații	
			Loc.tr.	Loc. dublă tracț.		
1	2	3	4	5	6	
100	București Nord - Videle	920	060EA1		sau 040EA Bombardier	
			060DA		350 tone cu 040DHC	
	600	040EC		sau 040EC1		
	Videle - București Nord	920	060EA1		sau 040EA Bombardier	
			060DA		350 tone cu 040DHC	
	600	040EC		sau 040EC1		
	Videle - Craiova	850	060EA1		sau 040EA Bombardier	
			600	060DA		350 tone cu 040DHC
			600	040EC		sau 040EC1
	Craiova - Videle	850	060EA1		sau 040EA Bombardier	
			600	060DA		350 tone cu 040DHC
			600	040EC		sau 040EC1
	Craiova - Balota	800	060EA1		sau 040EA Bombardier	
			600	060DA		350 tone cu 040DHC
			600	040EC		sau 040EC1
	Balota - Craiova	800	060EA1		sau 040EA Bombardier	
			600	060DA		350 tone cu 040DHC
			600	040EC		sau 040EC1
	Balota – Drobeta Tr. Severin	800	060EA1		sau 040EA Bombardier	
			600	060DA		
			600	040EC		500 tone 040EC1
	Drobeta Tr. Severin - Balota	800	060EA1 (450)	060EA1 (350)		
			060EA (640)	060EA1 (160)		
			060EA (640)	040EC (160)		
			040EA Bombardier (640)	060EA1 (160)		
			060DA (300)	060DA (300)		
			040EC (300)	040EC (300)		
			040EC1 (250)	040EC1 (250)		
	Drobeta Tr. Severin – Orșova	800	060EA1		sau 040EA Bombardier	
			600	040EC		sau 040EC1
600			060DA		300 tone cu 040DHC	

1	2	3	4	5	6
100	Orșova – Drobeta Tr. Severin	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		300 tone cu 040DHC
	Orșova - Caransebeș	600	060EA1		sau 040EA Bombardier
		800	060EA		
		900	060EA (800)	060EA1 (100)	
		900	060EA1 (600)	060EA1 (300)	
		500	040EC		325 tone cu 040EC1
		500	060DA		
	Caransebeș -Orșova	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
		900	060EA		
		900	060EA1 (800)	060EA1 (100)	
		500	040EC		450 tone cu 040EC1
		500	060DA		
	Caransebeș - Timișoara	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		300 tone cu 040DHC
	Timișoara - Caransebeș	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
600		040EC		sau 040EC1	
600		060DA		300 tone cu 040DHC	
101	București Nord - Pitești	800	060DA		
	Pitești - București Nord	800	060DA		
	Pitești - Craiova	800	060DA		
	Craiova - Pitești	800	060DA		
105	Videle - Giurgiu	920	060DA		
	Giurgiu - Videle	920	060DA		
107	Titu – Târgoviște - Pietroșița	800	060DA		
	Pietroșița - Târgoviște - Titu	800	060DA		
112	Caracal – Piatra Olt	800	060DA		
	Piatra Olt - Caracal	800	060DA		
113	Craiova- Golenți	800	060DA		400 tone cu 040DHC
	Golenți-Craiova	800	060DA		400 tone cu 040DHC
	Golenți-Vidin	800	060DA		400 tone cu 040DHC
	Vidin-Golenți	800	060DA		400 tone cu 040DHC

1	2	3	4	5	6
116	Filiași - Petroșani	600	060EA1		
		800	060EA		
		550	060DA		
		450	040EC		
		300	040DHC		
	Petroșani - Filiași	600	060EA1		
		800	060EA		
		550	060DA		
		450	040EC		
		300	040DHC		
116	Petroșani - Simeria	600	060EA1		
		800	060EA		
		550	060DA		
		450	040EC		
		300	040DHC		
	Simeria - Petroșani	600	060EA1		
		800	060EA		
		550	060DA		
		450	040EC		
		300	040DHC		
120	Caransebeș – Reșița Sud	800	060EA1		
		500	040EC		
	Reșița Sud –Caransebeș	800	060EA1		
		500	040EC		
123 / 125	Timișoara – Buziaș - Lugoj	800	060DA		
	Lugoj– Buziaș - Timișoara	800	060DA		
124	Timișoara – Berzovia – Reșița	800	060DA		
	Reșița – Berzovia – Timișoara	800	060DA		
129	Voiteni – Stamora Moravița	800	060DA		
	Stamora Moravița - Voiteni	800	060DA		
143	Filiași – Turceni – Tg. Jiu	800	060EA1		
		600	060DA		350 tone cu 040DHC
	Tg. Jiu -- Turceni – Filiași	800	060EA1		
		600	060DA		350 tone cu 040DHC
200	Coșlariu - Simeria	900	060EA1		
		500	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		300 tone cu 040DHC

1	2	3	4	5	6
200	Simeria - Coşlariu	900	060EA1		
		500	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		300 tone cu 040DHC
200	Simeria - Curtici	900	060EA1		sau 040EA Bombardier
		800	060DA		300 tone cu 040DHC
		500	040EC		sau 040EC1
200	Curtici - Simeria	900	060EA1		sau 040EA Bombardier
		800	060DA		300 tone cu 040DHC
		500	040EC		sau 040EC1
203	Piatra Olt – Sibiu –Copşa Mica	800	060DA		
	Copşa Mica -Sibiu – Piatra Olt	800	060DA		
205	Braşov- Podu Olt	800	060DA		
	Podu Olt -Braşov	800	060DA		
210	Sibiu – Vinţu de Jos	800	060DA		
	Vinţu de Jos - Sibiu	800	060DA		
216	Ilia - Lugoj	800	060DA		
	Lugoj - Ilia	800	060DA		
217	Timişoara - Radna	800	060DA		
	Radna - Timişoara	800	060DA		
218	Timişoara - Arad	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
		500	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		300 tone cu 040DHC
	Arad – Timişoara	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
		500	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		300 tone cu 040DHC
300	Bucureşti Nord – Ploieşti Vest, Ploieşti Sud	920	060EA		
		850	060EA1		
		500	040EC		sau 040EC1
		800	060DA		
300	Ploieşti Vest, Ploieşti Sud - Bucureşti Nord	920	060EA		
		920	060EA1 (850)	060EA1 (70)	
		850	060EA1		
		500	040EC		sau 040EC1
		800	060DA		
300	Ploieşti Vest, Ploieşti Sud - Predeal	800	060EA		500 tone cu 040EC 350 tone cu 040EC1
		900	060EA1 (650)	060EA1 (250)	
300	Predeal - Ploieşti Vest, Ploieşti Sud	900	060EA 060EA1		500 tone cu 040EC 350 tone cu 040EC1
300	Ploieşti Vest, Ploieşti Sud - Campina	800	060DA		
300	Campina - Ploieşti Vest, Ploieşti Sud	800	060DA		

1	2	3	4	5	6
300	Campina – Predeal	800	060DA (550)	060DA (250)	
300	Predeal – Campina	800	060DA (550)	060DA (250)	
300	Predeal – Braşov	900	060EA		
		900	060EA1		400 tone cu 040EC sau 040EC1
		800	060DA		
300	Braşov – Predeal	900	060EA (650)	060EA1 (250)	
		900	060EA1 (550)	060EA1 (350)	
		800	060DA (450)	060DA (350)	
		400	040EC		270 tone cu 040EC1
		400	040EC1 (270)	040EC1 (130)	
300	Braşov – (Teiuş) Coşlariu	900	060EA1		
		900	060DA		
		600	040EC		sau 040EC1
300	Coşlariu (Teiuş) – Braşov	900	060EA1		
		900	060DA		
		600	040EC		sau 040EC1
300	Coşlariu - Războieni	800	060EA1		
		800	060DA		
300	Războieni - Coşlariu	800	060EA1		
		800	060DA		
300	Războieni – Cluj Napoca	800	060EA1		
		800	060DA		
		350	040DHC		040DHE
300	Cluj Napoca - Războieni	800	060EA1		
		800	060DA		
		350	040DHC		040DHE
300	Cluj Napoca – Oradea	800	060DA		
		400	040DHC 040DHE		
300	Oradea - Cluj Napoca	800	060DA		
		400	040DHC 040DHE		
300	Oradea - Episcopia Bihor	800	060DA		
		400	040DHE		
300	Episcopia Bihor - Oradea	800	060DA		
		400	040DHE		

1	2	3	4	5	6
316	Braşov - Deda	700	060EA1		
		800	060EA		sau 040EA Bombardier
		700	060DA		
	Deda - Braşov	800	060EA1		
		800	060EA		sau 040EA Bombardier
		700	060DA		
	Deda - Războieni	800	060DA		350 tone cu 040DHC sau 040DHE
Războieni - Deda	800	060DA		350 tone cu 040DHC/040DHE	
328	Arad - Oradea	800	060DA		
	Oradea - Arad	800	060DA		
400	Episcopia Bihor - Halmeu	800	060DA		
	Halmeu- Episcopia Bihor	800	060DA		
401	Satu Mare – Baia Mare	800	060DA		
	Baia Mare - Satu Mare	800	060DA		
408	Carei – Zalău - Jibou	800	060DA		
	Jibou - Zalău - Carei	800	060DA		
412	Apahida – Jibou – Baia Mare	800	060DA		350 tone cu 040DHC sau 040DHE
	Baia Mare – Jibou – Apahida	800	060DA		350 tone cu 040DHC sau 040DHE
	Apahida – Dej	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
	Dej – Apahida	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
416	Dej – Beclean - Ilva Mică	800	060EA1		800 tone cu 060DA
	Ilva Mică - Beclean - Dej	800	060EA1		800 tone cu 060DA
418	Deda – Beclean pe Someş	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	060DA		
	Beclean pe Someş - Deda	600	060DA		
		800	060EA1		sau 040EA Bombardier
421	Sărăţel – Bistriţa Nord	600	060EA1		sau 060DA sau 040DHC
	Bistriţa Nord - Sărăţel	600	060EA1		sau 060DA sau 040DHC
422	Salva – Sighetu Marmaţiei	300	040DHC		
	Sighetu Marmaţiei – Salva	300	040DHC		
500	Ploieşti Sud – Suceava Nord	920	060EA1		
		500	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		300 tone cu 040DHC
500	Suceava Nord – Ploieşti Sud	920	060EA1		
		500	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		300 tone cu 040DHC
500	Vadu Siretului – Suceava	920	060DA		350 tone cu 040DHE
	Suceava – Vadu Siretului	920	060DA		350 tone cu 040DHE

1	2	3	4	5	6	
504	Siculesni - Adjud	450	060EA1			
		650	060EA		sau 040EA Bombardier	
		800	060EA sau 040EA Bombardier (650)	060EA sau 040EA Bombardier (150)		
		400	060DA			
	Adjud - Siculesni	450	060EA1			
		650	060EA		sau 040EA Bombardier	
		800	060EA sau 040EA Bombardier (650)	060EA sau 040EA Bombardier (150)		
		400	060DA			
507	Bacău – Piatra Neamț	800	060DA			
	Piatra Neamț - Bacău	800	060DA			
511 / 517	Suceava - Ilva Mică	550	060EA			
		400	060EA1			
		400	060DA			
		700	060EA1 (400)	060EA1 (300)		
	Ilva Mică -Suceava	550	060EA			
		400	060EA1			
		400	060DA			
		700	060EA1 (400)	060EA1 (300)		
600	Urziceni - Făurei	800	060DA			
	Făurei - Urziceni	800	060DA			
	Făurei -Tecuci	800	060DA			
	Tecuci - Făurei	800	060DA			
	Tecuci - Grajduri	800	060DA			
	Grajduri – Bârnova	800	060DA (500)	060DA (300)		
600	Bârnova - Iași	800	060DA			
	Iași - Bârnova	800	060DA (500)	060DA (300)		
	Bârnova - Tecuci	800	060DA			
602	Mărășești - Tecuci	800	060EA1			
		800	060DA			
	Tecuci - Mărășești	800	060EA1			
		800	060DA			
605	Iași - Ungheni	720	060DA			
		300	CME3		Ecartament 1520	
		350	040DHC			
	Ungheni - Iași	720	060DA			
		300	CME3		Ecartament 1520	
		350	040DHC			
610	Iași - Pașcani	800	060EA1			
	Pașcani - Iași	800	060EA1			
700	București - Urziceni	800	060DA			
	Urziceni - București	800	060DA			
	Făurei - Galați	800	060EA1			
		800	060DA			
	Galați - Făurei	800	060EA1			
		800	060DA			
701	Buzău – Făurei - Țândărei	800	060EA1			
	Țândărei– Făurei - Buzău	800	060EA1			

1	2	3	4	5	6
704	Tecuci - Barboși	800	060EA1		
		800	060DA		
	Barboși - Tecuci	800	060EA1		
		800	060DA		
800	București - Constanța	600	040EC		sau 040EC1
		850	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	060DA		
	Constanța - București	600	040EC		sau 040EC1
		850	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	060DA		
804	Țândărei - Fetești	800	060EA1		
		600	060DA		
	Fetești- Țândărei	800	060EA1		
		600	060DA		
812	Medgidia - Tulcea	800	060DA		
		350	040DHE		
	Tulcea - Medgidia	800	060DA		
		350	040DHE		
813	Constanța - Mangalia	800	060DA		(max. 15 vagoane)
	Mangalia - Constanța	800	060DA		(max. 15 vagoane)

**NOTĂ:** În funcție de solicitări, trenurile pot fi compuse din automotoare sau rame electrice, cu respectarea particularităților de remorcare ale acestora și a caracteristicilor tehnice ale secțiilor

## TABEL

CU INTERVALELE DE CIRCULAȚIE PE SECȚII CU LINIE DUBLĂ PENTRU CARE VITEZA MAXIMĂ A LINIEI ESTE DIFERITĂ PE SENSURI (FIRE) DE MERS

Nr. liniei	Distanța	Viteza de circulație	
		Firul I [Km/h]	Firul II [Km/h]
<b>Regionala București</b>			
100	Chiajna – Gradinari	120	100
101	Chitila – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani	120	100
101	Fusea – Mătăsaru – Găești – Pătroaia – Leordeni Argeș	100	120
<b>Regionala Craiova</b>			
100	Ciolpani – Gălăteni – Olteni	120	100
100	Olteni – Rădoiești – Atârnați – Roșiori Nord	100	80
100	Leu – Malu Mare – Banu Măracine – Craiova	100	120
<b>Regionala Timișoara</b>			
-	-	-	-
<b>Regionala Cluj</b>			
300	Câmpia Turzii – Valea Florilor	80	85
300	Valea Florilor - Boju	50	60
300	Alesd - Telechiu	100(închis)	50
300	Oșorhei – Oradea Est	50	100(închis)
300	Oradea Est - Oradea	50	70(închis)
416	Dej Triaj - Reteag	50	85
416	Reteag – Coldău	80	70
416	Coldău – Beclean pe Someș	80	100

Nr. liniei	Distanța	Viteza de circulație	
		Firul I [Km/h]	Firul II [Km/h]
<b>Regionala Brașov</b>			
300	Bod – Feldioara	70	100
300	Apața – Augustin	60	70
300	Augustin – Racoș	65	50
300	Racoș - Rupea	65	95
300	Rupea – Cața	100	80
300	Cața – Beia	95	70
300	Beia – Mureni	90	65
300	Albești Târnava - Sighișoara	70	120
<b>Regionala Iași</b>			
600	Bârlad - Crasna	100	120
<b>Regionala Galați</b>			
500	Valea Călugărească – Cricov – Inotesti	80	120
500	Putna Seacă - Mărășești	100	80
500	Mărășești – Pădureni Putna – Pufești	120	100
701	Făurei Ram. Cireșu – Cireșu – Dudești – Spicu – Murgeanca – Țândărei	120	80
<b>Regionala Constanța</b>			
806	Țândărei – Movila – Fetești	100	120

**Elemente pentru întocmirea mersului  
trenurilor de călători (rang II și III) pe firul de circulație "III Chitila"**

**Nr. .... CHITILA - BUCUREȘTI NORD**

Varianta trenului ..... Circulă pe III Chitila.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.0	80	CHITILA		5			
2.6		Pajura Hm. (III K)		3			
2.9 9.5		București Nord Post 5 BUCUREȘTI NORD GR.A		6			
				14			

**Nr. .... BUCUREȘTI NORD - CHITILA**

Varianta trenului ..... Circulă pe III Chitila.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9	80	BUCUREȘTI NORD GR.A		6			
2.6		București Nord Post 5		3			
4.0 9.5		Pajura Hm. (III K) CHITILA		5			
		SUMARUL...		14			

**Elemente pentru întocmirea mersului  
trenurilor de călători (rang II și III) pe firul de circulație "Pajura H.m. 700"**

**Nr. .... BUCUREȘTI NORD Gr. A – CHITILA**

Varianta trenului ..... Circulă prin Pajura H.m. 700

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.5	100	BUCUREȘTI NORD GR.A		7			
4.0 9.5		PAJURA HM. (700) CHITILA		10			
		SUMARUL...	0	17		0	

**Nr. .... CHITILA - BUCUREȘTI NORD Gr. A**

Varianta trenului ..... Circulă prin Pajura H.m. 700

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.0	100	CHITILA		10			
5.5 9.5		Pajura Hm. (700) BUCUREȘTI NORD GR.A		7			
		SUMARUL...	0	17		0	

# CUPRINS

## Cuprins

<i>Ordinele referitoare la modificările survenite în livret</i> .....	3
<i>DISPOZIȚII GENERALE</i> .....	5
<b>TRASE ALOCATE OTF S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SATRENURI ÎN TRAFIC INTERNĂȚIONAL RANG 3</b> .....	<b>9</b>
<i>Nr. 72 BUCUREȘTI NORD GR.A - TIMIȘOARA NORD - ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA</i> .....	10
<i>Nr. 73 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD - BUCUREȘTI NORD GR.A</i> .....	12
<i>Nr. 74 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIMERIA - CURTICI - LOKOSHAZA</i> .....	14
<i>Nr. 75 LOKOSHAZA - CURTICI - SIMERIA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA</i> .....	15
<i>Nr. 76 SIMERIA - VINȚU DE JOS - SIBIU - BRAȘOV</i> .....	16
<i>Nr. 77 BRAȘOV - SIBIU - VINȚU DE JOS - SIMERIA</i> .....	17
<i>Nr. 78 BUCUREȘTI NORD - TIMIȘOARA NORD - ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA</i> .....	18
<i>Nr. 79 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD - TIMIȘOARA NORD - BUCUREȘTI NORD</i> .....	20
<i>Nr. 346 BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV - SIGHIȘOARA - SIMERIA - ARAD - LOKOSHAZA</i> .....	22
<i>Nr. 347 LOKOSHAZA - CURTICI - SIMERIA -SIGHIȘOARA - BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD</i> .....	24
<i>Nr. 366 BRAȘOV - DEDA - JIBOU - CAREI - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY</i> .....	26
<i>Nr. 367 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - JIBOU - DEDA - BRAȘOV</i> .....	28
<i>Nr. 370 ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA</i> .....	29
<i>Nr. 371 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD</i> .....	29
<i>Nr. 374 ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA</i> .....	29
<i>Nr. 375 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD</i> .....	30
<i>Nr. 376 ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA</i> .....	30
<i>Nr. 377 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD - TIMIȘOARA NORD</i> .....	30
<i>Nr. 378 TIMIȘOARA NORD - ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA</i> .....	31
<i>Nr. 379 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD</i> .....	31
<i>Nr. 401 UNGHENI - IAȘI - BACĂU - BUCUREȘTI NORD</i> .....	32
<i>Nr. 402 BUCUREȘTI NORD - BACĂU - IAȘI - UNGHENI</i> .....	33
<i>Nr. 406 BRAȘOV - DEDA - JIBOU - CAREI - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY</i> .....	34
<i>Nr. 407 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - JIBOU - DEDA - BRAȘOV</i> .....	36
<i>Nr. 460 RUSE - GIURGIU NORD - VIDELE - BUCUREȘTI NORD</i> .....	37
<i>Nr. 461 BUCUREȘTI NORD - VIDELE - GIURGIU NORD - RUSE</i> .....	38
<i>Nr. 472 BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV - SIBIU - SIMERIA - CURTICI - LOKOSHAZA</i> .....	39
<i>Nr. 473 LOKOSHAZA - CURTICI - SIMERIA - SIBIU - BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD</i> .....	41
<i>Nr. 686 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - SATU MARE - BAI A MARE</i> .....	42
<i>Nr. 687 BAI A MARE - SATU MARE - CAREI - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY</i> .....	43

Nr. 1051 UNGHENI - SOCOLA.....	43
Nr. 1052 SOCOLA - UNGHENI.....	43
Nr. 1053 UNGHENI - SOCOLA.....	44
Nr. 1054 SOCOLA - UNGHENI.....	44
Nr. 1094 RUSE - GIURGIU NORD - VIDELE - BUCURESTI NORD.....	44
Nr. 1095 BUCURESTI NORD - VIDELE - GIURGIU NORD - RUSE.....	45
TRASE ALOCATE_OTF_S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA .....	46
TRENURI_ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL_RANG 4.....	46
Nr. 358 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES .....	47
Nr. 359 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA .....	47
Nr. 360 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES .....	47
Nr. 361 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA .....	47
Nr. 362 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES .....	48
Nr. 363 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA .....	48
Nr. 364 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES .....	48
Nr. 365 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA .....	48
Nr. 368 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES .....	48
Nr. 369 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA .....	49
Nr. 1001 BUC. N – BUC. PROGRESU - GIURGIU_ - GIURGIU N - RUSE.....	49
Nr. 1002 RUSE - GIURGIU N - GIURGIU - BUC. PROGRESU - BUCUREȘTI N.....	50
Nr. 1003 BUC. N. – BUC. PROGRESU - GIURGIU_ - GIURGIU NORD - RUSE.....	51
Nr. 1004 RUSE - GIURGIU N. - GIURGIU – BUC. PROGRESU - BUCUREȘTI N.....	52
Nr. 1061 UNGHENI - IAȘI.....	53
Nr. 1062 IAȘI - UNGHENI.....	53
Nr. 1090 VIDIN PATNICHESKA - GOLENTI HM. - CRAIOVA.....	53
Nr. 1091 CRAIOVA - GOLENTI HM. - VIDIN PATNICHESKA.....	54
Nr. 6810 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI .....	54
Nr. 6813 SATU MARE - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY.....	55
Nr. 6814 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI .....	55
Nr. 6815 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY .....	55
Nr. 6817 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY .....	55
Nr. 6819 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY .....	56
Nr. 6822 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - SATU MARE .....	56
Nr. 6827 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY .....	56
Nr. 6828 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI .....	56
Nr. 6829 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY .....	57

Nr. 6836 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI .....	57
Nr. 6838 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI .....	57
Nr. 6843 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY .....	57
Nr. 6866 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI .....	57
Nr. 37601 SALONTA - KOTEGYAN.....	58
Nr. 37602 KOTEGYAN - SALONTA .....	58
Nr. 37604 KOTEGYAN - SALONTA .....	58
Nr. 37605 SALONTA - KOTEGYAN.....	58
Nr. 37607 SALONTA - KOTEGYAN.....	58
Nr. 37630 KOTEGYAN - SALONTA.....	59
Nr. 37631 SALONTA - KOTEGYAN.....	59
Nr. 37633 SALONTA - KOTEGYAN.....	59
Nr. 37634 KOTEGYAN - SALONTA.....	59
Nr. 37636 KOTEGYAN - SALONTA.....	59
Nr. 37643 SALONTA - KOTEGYAN.....	60
Nr. 37644 KOTEGYAN - SALONTA.....	60
Nr. 37647 SALONTA - KOTEGYAN.....	60
Nr. 37648 KOTEGYAN - SALONTA.....	60
TRASE ALOCATE OTF S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA .....	61
<b>TRENURI INTERCITY RANG 2.....</b>	<b>61</b>
Nr. 531 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHIȘOARA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA .....	62
Nr. 521 TEIUȘ - SIMERIA - ARAD.....	63
Nr. 532 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	64
Nr. 522 ARAD - SIMERIA - TEIUȘ.....	65
Nr. 534 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	66
Nr. 535 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....	66
Nr. 536 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV .....	67
Nr. 538 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA .....	68
Nr. 551 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA .....	69
Nr. 552 SUCEAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	70
Nr. 553 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA .....	71
Nr. 558 SUCEAVA - MĂRĂȘEȘTI .....	72
Nr. 561 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI - IAȘI.....	73
Nr. 564 IAȘI - MĂRĂȘEȘTI - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	74
Nr. 567 IAȘI - PAȘCANI .....	75
Nr. 568 PAȘCANI - IAȘI .....	75

<i>Nr. 571 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI.....</i>	<i>76</i>
<i>Nr. 572 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>77</i>
<i>Nr. 581 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA.....</i>	<i>78</i>
<i>Nr. 582 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>79</i>
<b>TRASE ALOCATE OTF S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA.....</b>	<b>80</b>
<i>TRENURI INTERREGIO_RANG 3.....</i>	<i>80</i>
<i>Nr. 1530 BAIA MARE - ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD.....</i>	<i>81</i>
<i>Nr. 1531 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA - BAIA MARE.....</i>	<i>82</i>
<i>Nr. 1532 SATU MARE - ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD.....</i>	<i>83</i>
<i>Nr. 1533 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA - SATU MARE.....</i>	<i>84</i>
<i>Nr. 1537 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA.....</i>	<i>85</i>
<i>Nr. 1538 ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD.....</i>	<i>85</i>
<i>Nr. 1541 IAȘI - RAMIFICAȚIA PASCANI - ADJUD - SICULENI - BRAȘOV.....</i>	<i>86</i>
<i>Nr. 1543 BRAȘOV - SICULENI - ADJUD - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - IAȘI.....</i>	<i>87</i>
<i>Nr. 1571 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI.....</i>	<i>88</i>
<i>Nr. 1572 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>89</i>
<i>Nr. 1573 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI.....</i>	<i>90</i>
<i>Nr. 1574 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>91</i>
<i>Nr. 1575 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - GALAȚI.....</i>	<i>92</i>
<i>Nr. 1576 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>93</i>
<i>Nr. 1580 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>94</i>
<i>Nr. 1581 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....</i>	<i>95</i>
<i>Nr. 1582 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>96</i>
<i>Nr. 1583 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....</i>	<i>97</i>
<i>Nr. 1584 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>98</i>
<i>Nr. 1585 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA.....</i>	<i>99</i>
<i>Nr. 1586 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>100</i>
<i>Nr. 1587 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....</i>	<i>101</i>
<i>Nr. 1588 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>102</i>
<i>Nr. 1589 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....</i>	<i>103</i>
<i>Nr. 1621 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - SIBIU.....</i>	<i>104</i>
<i>Nr. 1622 SIBIU - BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>105</i>
<i>Nr. 1628 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>106</i>
<i>Nr. 1630 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>106</i>
<i>Nr. 1633 BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV.....</i>	<i>107</i>
<i>Nr. 1634 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>107</i>

<i>Nr. 1635 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>108</i>
<i>Nr. 1636 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>108</i>
<i>Nr. 1637 BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV.....</i>	<i>109</i>
<i>Nr. 1638 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>109</i>
<i>Nr. 1641 BUCUREȘTI N. - BRAȘOV - DEDA - DEJ CALATORI - BAIA MARE - SATU MARE.....</i>	<i>110</i>
<i>Nr. 1642 SATU MARE - BAIA MARE - DEJ CALATORI - DEDA - BRAȘOV - BUCUREȘTI N.....</i>	<i>112</i>
<i>Nr. 1643 BRAȘOV - SIGHIȘOARA - MEDIAȘ - CLUJ NAPOCA.....</i>	<i>114</i>
<i>Nr. 1644 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BRAȘOV.....</i>	<i>115</i>
<i>Nr. 1645 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - DEDA - TÂRGU MUREȘ.....</i>	<i>116</i>
<i>Nr. 1646 TÂRGU MUREȘ - DEDA - BRAȘOV.....</i>	<i>117</i>
<i>Nr. 1650 BACĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>118</i>
<i>Nr. 1652 SUCEAVA NORD - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>119</i>
<i>Nr. 1653 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA.....</i>	<i>120</i>
<i>Nr. 1654 SUCEAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>121</i>
<i>Nr. 1655 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA NORD.....</i>	<i>122</i>
<i>Nr. 1657 BUCUREȘTI NORD GR.A - BACĂU.....</i>	<i>123</i>
<i>Nr. 1658 VATRA DORNEI BĂI HC. - SUCEAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>124</i>
<i>Nr. 1659 BUCUREȘTI NORD - SUCEAVA - VATRA DORNEI BĂI HC.....</i>	<i>126</i>
<i>Nr. 1660 IAȘI - TECUCI - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>128</i>
<i>Nr. 1661 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI - IAȘI.....</i>	<i>129</i>
<i>Nr. 1662 IAȘI - TECUCI - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>130</i>
<i>Nr. 1663 BUCUREȘTI NORD GR.A - MARASEȘTI - IAȘI.....</i>	<i>131</i>
<i>Nr. 1668 IAȘI - TECUCI - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>132</i>
<i>Nr. 1669 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI - IAȘI.....</i>	<i>133</i>
<i>Nr. 1730 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - GALAȚI.....</i>	<i>134</i>
<i>Nr. 1732 GALAȚI - BUZĂU - PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV.....</i>	<i>135</i>
<i>Nr. 1734 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>136</i>
<i>Nr. 1735 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHIȘOARA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA.....</i>	<i>137</i>
<i>Nr. 1743 ARAD - ORADEA.....</i>	<i>138</i>
<i>Nr. 1744 ORADEA - ARAD.....</i>	<i>138</i>
<i>Nr. 1745 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI - CLUJ NAPOCA.....</i>	<i>139</i>
<i>Nr. 1746 CLUJ NAPOCA - RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ.....</i>	<i>139</i>
<i>Nr. 1748 TÂRGU MUREȘ - DEDA.....</i>	<i>140</i>
<i>Nr. 1749 DEDA - TÂRGU MUREȘ.....</i>	<i>140</i>
<i>Nr. 1763 IAȘI - ILVA MICA - CLUJ NAPOCA - TEIUS - SIMERIA - ARAD - TIMISOARA N.....</i>	<i>141</i>
<i>Nr. 1765 TIMISOARA N - ARAD - SIMERIA - TEIUS - CLUJ NAPOCA - ILVA MICA - IAȘI.....</i>	<i>144</i>

<i>Nr. 1821 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - SIMERIA - ARAD.....</i>	<i>147</i>
<i>Nr. 1822 ARAD - SIMERIA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>149</i>
<i>Nr. 1825 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - FILIAȘI - TURCENI - TÂRGU JIU .....</i>	<i>151</i>
<i>Nr. 1826 TÂRGU JIU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>152</i>
<i>Nr. 1830 GALATI - TECUCI - IASI - SUCEAVA - CLUJ NAPOCA .....</i>	<i>153</i>
<i>Nr. 1831 TIMISOARA N. - LUGOJ - TEIUS - CLUJ NAPOCA - ILVA MICA - SUCEAVA - IASI....</i>	<i>155</i>
<i>Nr. 1832 CLUJ NAPOCA - SUCEAVA - IASI - TECUCI - GALATI .....</i>	<i>157</i>
<i>Nr. 1833 IASI - SUCEAVA - ILVA MICA - CLUJ NAPOCA - TEIUS - LUGOJ - TIMISOARA N.....</i>	<i>159</i>
<i>Nr. 1835 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - PETROȘANI - SIMERIA - TEIUȘ.....</i>	<i>161</i>
<i>Nr. 1836 CLUJ NAPOCA - SIMERIA - PETROȘANI - CRAIOVA - BUCUREȘTI N.....</i>	<i>163</i>
<i>Nr. 1837 IASI - SUCEAVA - CLUJ NAPOCA.....</i>	<i>165</i>
<i>Nr. 1838 CLUJ NAPOCA - SUCEAVA - IASI.....</i>	<i>167</i>
<i>Nr. 1851 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BACĂU.....</i>	<i>168</i>
<i>Nr. 1858 PIATRA NEAMȚ - BACĂU .....</i>	<i>168</i>
<i>Nr. 1859 BACĂU - PIATRA NEAMȚ .....</i>	<i>169</i>
<i>Nr. 1861 BUZĂU - FĂUREI - CONSTANȚA .....</i>	<i>169</i>
<i>Nr. 1862 CONSTANȚA - FĂUREI - BUZĂU.....</i>	<i>170</i>
<i>Nr. 1864 IAȘI - TECUCI - GALAȚI .....</i>	<i>171</i>
<i>Nr. 1866 GALAȚI - TECUCI - IAȘI .....</i>	<i>172</i>
<i>Nr. 16011 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA.....</i>	<i>173</i>
<i>Nr. 16012 CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>174</i>
<i>Nr. 16013 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA.....</i>	<i>175</i>
<i>Nr. 16014 CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>176</i>
<i>Nr. 16015 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA.....</i>	<i>177</i>
<i>Nr. 16016 CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>178</i>
<i>Nr. 16021 BUCUREȘTI N - BRAȘOV - SIGHIȘOARA - SIMERIA - ARAD - TIMIȘOARA N.....</i>	<i>179</i>
<i>Nr. 16023 TIMISOARA N - ARAD - SIMERIA - SIGHISOARA - BRASOV - BUCUREȘTI N .....</i>	<i>181</i>
<i>Nr. 16025 BUCUREȘTI N - CRAIOVA - FILIASI - TURCENI - TÂRGU JIU - SIMERIA - DEVA ...</i>	<i>183</i>
<i>Nr. 16026 DEVA - SIMERIA - TÂRGU JIU - CARBUNESTI - CRAIOVA - BUCUREȘTI N.....</i>	<i>185</i>
<i>Nr. 16078 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....</i>	<i>187</i>
<i>Nr. 16079 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA .....</i>	<i>188</i>
<i>Nr. 16080 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....</i>	<i>189</i>
<i>Nr. 16081 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA .....</i>	<i>190</i>
<i>Nr. 16082 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....</i>	<i>191</i>
<i>Nr. 16083 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA .....</i>	<i>192</i>
<i>Nr. 16084 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....</i>	<i>193</i>

<i>Nr. 16085 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA .....</i>	<i>194</i>
<i>Nr. 16086 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....</i>	<i>195</i>
<i>Nr. 16087 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA .....</i>	<i>196</i>
<i>Nr. 16088 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....</i>	<i>197</i>
<i>Nr. 16089 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA .....</i>	<i>198</i>
<i>Nr. 16090 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....</i>	<i>199</i>
<i>Nr. 16091 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA .....</i>	<i>200</i>
<i>Nr. 16098 ARAD - TIMIȘOARA NORD - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>201</i>
<i>Nr. 16099 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD.....</i>	<i>203</i>
<b><i>TRASE ALOCATE OTF S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA.....</i></b>	<b><i>205</i></b>
<i>TRENURI SEZONIERE si TRENURI CU PERIOADA DE CIRCULATIE LIMITATĂ RANG 3 .....</i>	<i>205</i>
<i>Nr. 1912 SIBIU - PIATRA OLT - PITESTI - BUCURESTI NORD - CONSTANTA.....</i>	<i>206</i>
<i>Nr. 1914 CONSTANTA - BUCURESTI NORD - PITESTI - PIATRA OLT - SIBIU.....</i>	<i>208</i>
<i>Nr. 1920 CONSTANTA - BUCURESTI N - CRAIOVA - SIMERIA - ARAD - ORADEA .....</i>	<i>210</i>
<i>Nr. 1922 ORADEA - ARAD - SIMERIA - CRAIOVA - BUCURESTI N - CONSTANTA .....</i>	<i>213</i>
<i>Nr. 1930 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA .....</i>	<i>216</i>
<i>Nr. 1936 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV.....</i>	<i>217</i>
<i>Nr. 1941 SATU MARE - - DEDA - BRAȘOV - BUCUREȘTI BĂNEASA - CONSTANȚA .....</i>	<i>218</i>
<i>Nr. 1942 CONSTANȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA - BRAȘOV - DEDA - SATU MARE.....</i>	<i>221</i>
<i>Nr. 1947 BRAȘOV - SIGHIȘOARA - CLUJ NAPOCA.....</i>	<i>224</i>
<i>Nr. 1948 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV.....</i>	<i>225</i>
<i>Nr. 1952 SUCEAVA NORD - BUZĂU - CONSTANȚA.....</i>	<i>226</i>
<i>Nr. 1954 CONSTANȚA - BUZĂU - SUCEAVA NORD.....</i>	<i>227</i>
<i>Nr. 1960 CONSTANȚA - BARBOȘI - TECUCI - IAȘI .....</i>	<i>228</i>
<i>Nr. 1962 IASI - TECUCI - BARBOSI - CONSTANTA .....</i>	<i>230</i>
<i>Nr. 1968 PAȘCANI - IAȘI .....</i>	<i>231</i>
<i>Nr. 1969 IAȘI - PAȘCANI .....</i>	<i>231</i>
<i>Nr. 1970 GALAȚI - FĂUREI RAM. CIREȘU - CONSTANȚA.....</i>	<i>232</i>
<i>Nr. 1972 CONSTANȚA - FĂUREI RAM. CIREȘU - GALAȚI.....</i>	<i>233</i>
<i>Nr. 1981 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA .....</i>	<i>234</i>
<i>Nr. 1982 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD .....</i>	<i>235</i>
<i>Nr. 1988 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>236</i>
<i>Nr. 1989 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA .....</i>	<i>237</i>
<i>Nr. 1990 CONSTANȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA - CRAIOVA - TIMIȘOARA NORD.....</i>	<i>238</i>
<i>Nr. 1992 TIMIȘOARA NORD - CRAIOVA - BUCUREȘTI BĂNEASA - CONSTANȚA.....</i>	<i>240</i>
<i>Nr. 1994 CRAIOVA - BUCURESTI NORD - CONSTANTA .....</i>	<i>242</i>

<i>Nr. 1996 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD - CRAIOVA .....</i>	<i>243</i>
<b><i>TRASE ALOCATE OTF S.C. TRANSFEROVIAR CALATORI S.R.L.....</i></b>	<b><i>244</i></b>
<i>TRENURI INTERREGIO RANG 3 .....</i>	<i>244</i>
<i>Nr. 10021 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>245</i>
<i>Nr. 10022 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>245</i>
<i>Nr. 10023 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>246</i>
<i>Nr. 10024 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>246</i>
<i>Nr. 10030 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV.....</i>	<i>247</i>
<i>Nr. 10031 BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ NAPOCA.....</i>	<i>248</i>
<i>Nr. 10071 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI.....</i>	<i>249</i>
<i>Nr. 10072 GALATI - BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A.....</i>	<i>250</i>
<i>Nr. 10073 BUCURESTI NORD - BUZAU - GALATI.....</i>	<i>251</i>
<i>Nr. 10074 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>252</i>
<i>Nr. 10080 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD .....</i>	<i>253</i>
<i>Nr. 10081 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA .....</i>	<i>254</i>
<i>Nr. 10082 MANGALIA - CONSTANTA - FAUREI - BUZAU .....</i>	<i>255</i>
<i>Nr. 10083 BUZAU - FAUREI - CONSTANTA - MANGALIA .....</i>	<i>256</i>
<i>Nr. 10084 MANGALIA - CONSTANTA - BUCURESTI NORD.....</i>	<i>257</i>
<i>Nr. 10085 BUCURESTI NORD - CONSTANTA - MANGALIA .....</i>	<i>258</i>
<i>Nr. 10086 GALATI - FAUREI - CONSTANTA .....</i>	<i>259</i>
<i>Nr. 10088 CONSTANȚA - FĂUREI - GALAȚI .....</i>	<i>260</i>
<b><i>TRASE ALOCATE OTF S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.....</i></b>	<b><i>261</i></b>
<i>TRENURI INTERREGIO_RANG 3 .....</i>	<i>261</i>
<i>Nr. 11076 SUCEAVA - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI.....</i>	<i>262</i>
<i>Nr. 11078 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI - ADJUD - PAȘCANI - SUCEAVA.....</i>	<i>263</i>
<i>Nr. 11082 BRASOV - - BUCURESTI BANEASA - CONSTANTA - MANGALIA.....</i>	<i>264</i>
<i>Nr. 11084 MANGALIA - CONSTANTA - BUCURESTI BANEASA - BRASOV.....</i>	<i>266</i>
<i>Nr. 11086 BRASOV - - BUCURESTI BANEASA - CONSTANTA - MANGALIA.....</i>	<i>268</i>
<i>Nr. 11090 SUCEAVA - ADJUD - BUZĂU - FĂUREI - CONSTANȚA .....</i>	<i>270</i>
<i>Nr. 11092 SUCEAVA - ADJUD - BUZĂU - FĂUREI - CONSTANȚA .....</i>	<i>271</i>
<i>Nr. 11094 CONSTANȚA - FĂUREI - BUZĂU - ADJUD - SUCEAVA .....</i>	<i>272</i>
<i>Nr. 11096 CONSTANȚA - FĂUREI - BUZĂU - ADJUD - SUCEAVA .....</i>	<i>273</i>
<b><i>TRASE ALOCATE OTF S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.....</i></b>	<b><i>274</i></b>
<i>TRENURI INTERREGIO RANG 3 .....</i>	<i>274</i>
<i>Nr. 11500 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....</i>	<i>275</i>
<i>Nr. 11501 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - ORȘOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD .....</i>	<i>277</i>

<i>Nr. 11502 CONSTANȚA - BUCUREȘTI N. - CRAIOVA - ORȘOVA - TIMIȘOARA N - ARAD .....</i>	<i>279</i>
<i>Nr. 11504 ARAD - TIMIȘOARA N - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI N - CONSTANȚA .....</i>	<i>282</i>
<i>Nr. 11505 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANTA - MANGALIA .....</i>	<i>285</i>
<i>Nr. 11506 MANGALIA - CONSTANTA - BUCUREȘTI NORD .....</i>	<i>286</i>
<i>Nr. 11509 BUCUREȘTI NORD - CONSTANTA - MANGALIA .....</i>	<i>287</i>
<i>Nr. 11520 TITU - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>288</i>
<i>Nr. 11521 BUCUREȘTI NORD - TITU.....</i>	<i>288</i>
<i>Nr. 11522 TITU - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>288</i>
<i>Nr. 11525 BUCUREȘTI NORD - TITU.....</i>	<i>288</i>
<i>Nr. 11531 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>289</i>
<i>Nr. 11532 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>289</i>
<i>Nr. 11533 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>290</i>
<i>Nr. 11534 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>290</i>
<i>Nr. 11535 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>291</i>
<i>Nr. 11536 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>291</i>
<i>Nr. 11537 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>292</i>
<i>Nr. 11538 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>292</i>
<b><i>TRASE ALOCATE_OTF S.C. SOFTRANS S.R.L. ....</i></b>	<b><i>293</i></b>
<i>TRENURI INTERREGIO_RANG 3 .....</i>	<i>293</i>
<i>Nr. 11681 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA .....</i>	<i>294</i>
<i>Nr. 11682 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD .....</i>	<i>295</i>
<i>Nr. 11683 BUCUREȘTI NORD - CONSTANTA .....</i>	<i>296</i>
<i>Nr. 11684 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD .....</i>	<i>297</i>
<b><i>TRASE ALOCATE_OTF S.C. „INTERREGIONAL CĂLĂTORI” S.R.L. ....</i></b>	<b><i>298</i></b>
<i>TRENURI INTERREGIO_RANG 3 .....</i>	<i>298</i>
<i>Nr. 16520 CLUJ NAPOCA - TEIUS - SIMERIA - ARAD - TIMISOARA NORD.....</i>	<i>299</i>
<i>Nr. 16521 TIMISOARA NORD - ARAD - SIMERIA - TEIUS - CLUJ NAPOCA.....</i>	<i>300</i>
<i>Nr. 16522 CLUJ NAPOCA - TEIUS - SIMERIA - ARAD - TIMISOARA NORD.....</i>	<i>301</i>
<i>Nr. 16523 TIMISOARA NORD - ARAD - SIMERIA - TEIUS - CLUJ NAPOCA.....</i>	<i>302</i>
<i>Nr. 16530 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....</i>	<i>303</i>
<i>Nr. 16531 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHIȘOARA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA .....</i>	<i>305</i>
<i>Nr. 16534 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....</i>	<i>307</i>
<i>Nr. 16535 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHIȘOARA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA .....</i>	<i>309</i>
<i>Nr. 16536 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....</i>	<i>311</i>
<i>Nr. 16537 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHIȘOARA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA .....</i>	<i>312</i>
<i>Nr. 16541 BRAȘOV - CLUJ NAPOCA.....</i>	<i>314</i>

<i>Nr. 14153 BRAȘOV - CLUJ NAPOCA.....</i>	<i>315</i>
<i>Nr. 16542 CLUJ NAPOCA - BRAȘOV.....</i>	<i>316</i>
<i>Nr. 16543 BRAȘOV - CLUJ NAPOCA.....</i>	<i>317</i>
<i>Nr. 16544 CLUJ NAPOCA - BRAȘOV.....</i>	<i>318</i>
<i>Nr. 16560 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>319</i>
<i>Nr. 16561 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>319</i>
<i>Nr. 16564 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>320</i>
<i>Nr. 16565 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>320</i>
<i>Nr. 16566 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>321</i>
<i>Nr. 16567 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>321</i>
<i>Nr. 16568 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>322</i>
<i>Nr. 16569 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>322</i>
<i>Nr. 16570 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>323</i>
<i>Nr. 16571 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>323</i>
<i>Nr. 16572 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>324</i>
<i>Nr. 16573 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>324</i>
<i>Nr. 16575 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>325</i>
<i>Nr. 16574 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>325</i>
<i>Nr. 16576 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>326</i>
<i>Nr. 16578 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>326</i>
<i>Nr. 16577 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>327</i>
<i>Nr. 16579 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>327</i>
<b><i>TRASE ALOCATE OTF Ș.C. „FEROTRAFIC-T.F.I.” S.R.L. ....</i></b>	<b><i>328</i></b>
<i>TRENURI INTERCITY RANG 2.....</i>	<i>328</i>
<i>Nr. 11751 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA .....</i>	<i>329</i>
<i>Nr. 11752 SUCEAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....</i>	<i>330</i>
<i>Nr. 11754 SUCEAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....</i>	<i>331</i>
<i>Nr. 11756 MANGALIA - CONSTANTA - BUZAU RAM. BOBOC - SUCEAVA .....</i>	<i>332</i>
<i>Nr. 11758 SUCEAVA - BUZAU RAM. BOBOC - CONSTANTA - MANGALIA .....</i>	<i>334</i>
<i>Nr. 11761 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI NORD H.(605) - IAȘI.....</i>	<i>336</i>
<i>Nr. 11762 IAȘI - TECUCI NORD H.(605) - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>337</i>
<i>Nr. 11764 IAȘI - TECUCI NORD H.(605) - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>338</i>
<i>Nr. 11766 IASI - TECUCI NORD H.(605) - CONSTANTA - MANGALIA .....</i>	<i>339</i>
<i>Nr. 11768 MANGALIA - CONSTANTA - TECUCI NORD H.(605) - IASI .....</i>	<i>341</i>
<i>Nr. 11780 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....</i>	<i>343</i>
<i>Nr. 11781 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA .....</i>	<i>344</i>

<i>Nr. 11782 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A</i> .....	345
<i>Nr. 11783 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA</i> .....	346
<i>Nr. 11784 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A</i> .....	347
<i>Nr. 11785 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA</i> .....	348
<b>ANEXA 1 MODUL și TONAJELE MAXIME DE REMORCARE ALE TRENURILOR</b> .....	<b>349</b>
<b>ANEXA 2 Intervalele de circulație pe secții cu linie dublă pentru care viteza maximă a liniei este diferită pe sensuri (fire) de mers</b> .....	<b>357</b>
<b>ANEXA 3a</b> Elemente pentru întocmirea mersului trenurilor de călători (rang II și III) pe firul de circulație <b>“III Chitila”</b> .....	<b>359</b>
<b>ANEXA 3b</b> Elemente pentru întocmirea mersului trenurilor de călători (rang II și III) pe firul de circulație <b>“Pajura H.m. 700”</b> .....	<b>359</b>
<b>CUPRINS</b> .....	<b>360</b>