



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Serviciul Documentații Tehnice-Contractare

Nr...../Data:

Către: ASOCIAȚIA „METROU UȘOR”

În atenția: DIRECȚIEI GENERALE SERVICII PUBLICE – PMB
Dna Roxana IONESCU – director executiv

METROUL S.A.
DI Cornel VÂJÂEAC – Director Direcție Proiectare – Cercetare

Referitor: Punct de vedere al Primăriei Municipiului București și al proiectantului „Metroul S.A.” față de propunerile/sugestiile de implementat în obiectivul de investiții „Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii”

Având în vedere adresa dumneavoastră din data de 12.06.2025, transmisă Direcției Generale Investiții prin Direcția Generală Servicii Publice cu adresa cu nr. DGI94962/30.06.2025 și cu nr. DPI94962/02.07.2025, prin care se solicită conectarea viitoarelor stații de tramvai direct cu vestibulul metroului, prin puncte noi de acces, după consultarea proiectantului general al obiectivului de investiții, vă comunicăm următoarele:

Referitor la *propunerea de conectare a noii stații de tramvai direct cu vestibulul metroului prin puncte noi de acces*, vă aducem la cunoștință că soluția de amplasare a peroanelor a fost modificată în urma analizei amănunțite a amplasamentului și a implicațiilor generate de traseul propus de tramvai precum și de circulația pietonală. Astfel, în varianta finală, amplasarea viitoarelor stații de tramvai va fi prevăzută astfel:

- în zona terminalului din Piața Unirii, peroanele vor fi amplasate pe trotuar;
- în zona Hanului lui Manuc, peroanele vor fi amplasate în interiorul pastilei de spațiu verde din fața monumentului istoric;
- în zona terminalului din piața „Sfânta Vineri” peroanele vor fi amplasate pe bd. Corneliu Coposu și pe str. Sfânta Vineri;

În configurația proiectată, după analiza amplasamentului și a infrastructurii edilitare existente, proiectantul consideră că realizarea unei conexiuni subterane directe între

viitoarele peroane propuse în fața Hanului lui Manuc și vestibulul stației de metrou Unirii 1, respectiv magistrala de metrou M1, nu este fezabilă din punct de vedere tehnic, întrucât traseul propus al pasajului pietonal subteran ar trebui să treacă pe sub caseta râului Dâmbovița, la o cotă mult inferioară vestibulului stației, iar intervenția în proximitatea casetei ar presupune executarea unor lucrări complexe, costisitoare și de lungă durată.

Referitor la *propunerea de realizare a unui nou pasaj de corespondență între stațiile de metrou „Unirii 1” și „Unirii 2”*, vă informăm că realizarea unei astfel de legături nu intră în sfera de responsabilitate a prezentului obiectiv de investiții, intrând în categoria investițiilor asupra infrastructurii de metrou, a cărei administrare și dezvoltare este gestionată de către Compania „Metrorex” S.A., sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii ori, după caz, în baza unor protocoale de colaborare între entitățile menționate și autoritățile locale. Potrivit punctului de vedere al proiectantului general, zona pieței „Unirii” nu dispune, în prezent, de o documentație de urbanism care să reglementeze, să fundamenteze și să coreleze, într-un cadru coerent, intervenții majore de infrastructură în zona pieței, inclusiv infrastructură subterană. În absența unui cadru strategic, realizarea unui pasaj de corespondență nou nu poate fi propusă ori inclusă ca o lucrare conexasă în cadrul obiectivului de investiții actual, care vizează strict extinderea infrastructurii de tramvai.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL,
Cătălin Sebastian AFLAT**

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mădălina HRISTU**

**Șef serviciu,
Ing. Cătălin Nicolae TURCU**

Întocmit:
Expert superior,
Urb. George Ștefan TULBURE
Data: 23.07.2025 / 3 ex.

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, Cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>

