

## **REORGANIZARE TRASEE STB în zonele Militari, Drumul Taberei, Cartierul Latin**

Numele meu este Sorin Niculescu și sunt pasionat de transportul în comun și, de asemenea, locuitor al Sectorului 6 din București. Vin către dvs. cu propuneri de reorganizare a liniilor de autobuz din sector, tocmai pentru a îmbunătăți eficacitatea transportului în comun din zonă. Propunerile mele sunt următoarele:

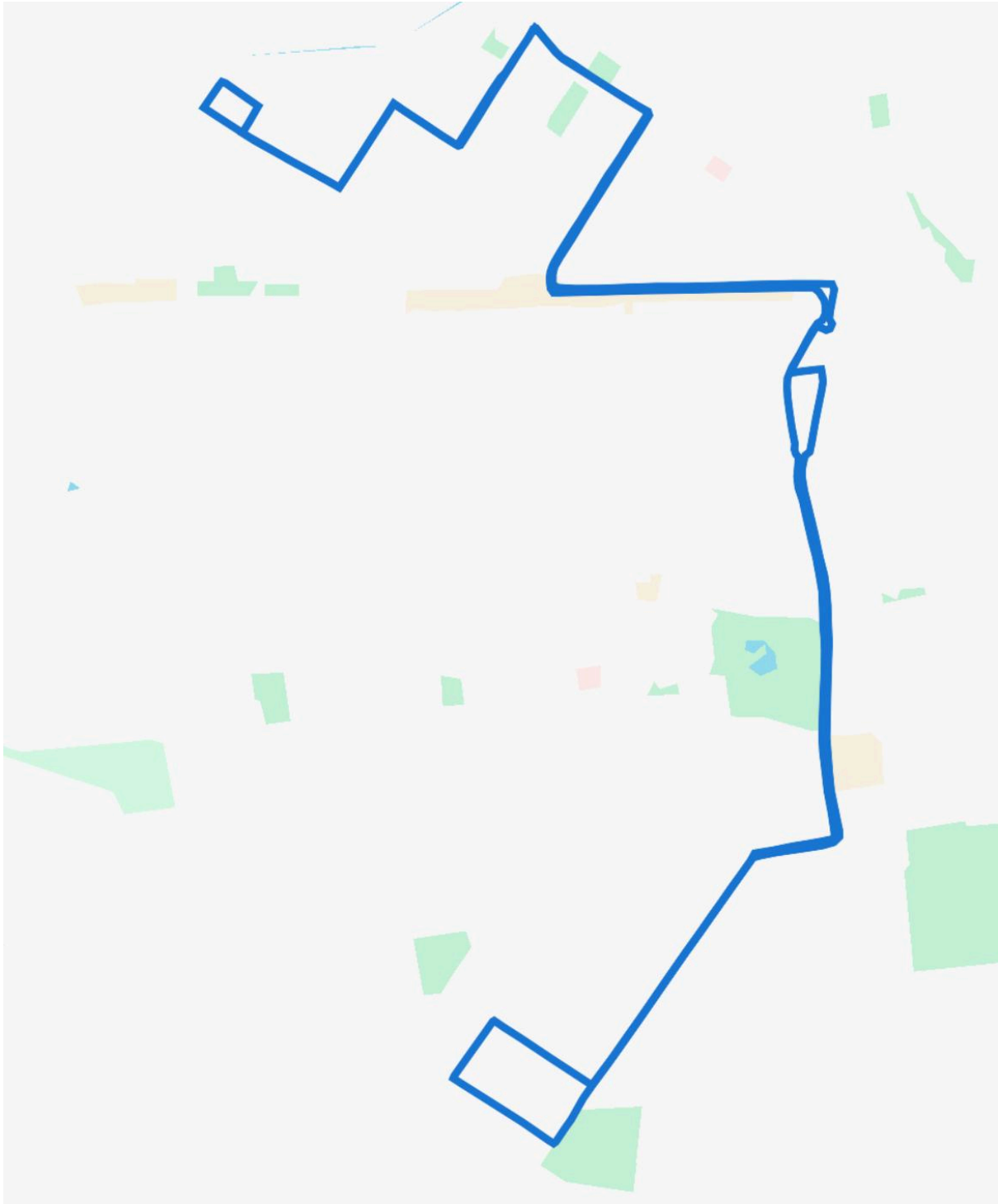
### **LINIA 106 - CARTIER ROȘU → CIMITIRUL GHENCEA 3**

#### ***TUR - CARTIER ROȘU → CIMITIRUL GHENCEA 3***

„Cartier Roșu”, Strada Piscul Crăsani, Strada Părăluțelor, Strada Mărgelelor, Strada Ghirlandei, Strada Apusului, Bulevardul Uverturii, Strada Dezrobirii, Bulevardul Iuliu Maniu, Strada Lujerului, Strada Brașov, Prelungirea Ghencea, Drumul Cooperativei, Strada Arefului, Strada Dantelei, Strada Lavei, Drumul Cooperativei, „Cimitirul Ghencea 3”.

#### ***RETUR - CIMITIRUL GHENCEA 3 → CARTIER ROȘU***

„Cimitirul Ghencea 3”, Drumul Cooperativei, Prelungirea Ghencea, Strada Brașov, Strada Lujerului, Strada Liniei, Strada Lujerului, Bulevardul Iuliu Maniu, Strada Dezrobirii, Bulevardul Uverturii, Strada Apusului, Strada Ghirlandei, Strada Mărgelelor, Strada Părăluțelor, Strada Tufănelor, Strada Cătinei, „Cartier Roșu”.



În prezent, liniile 106 și 185 sunt simple linii „de cartier”, însă odată cu comasarea lor, locuitorii cartierelor Militari, Drumul Taberei și Ghencea vor beneficia de o legătură directă către puncte de interes apropiate, precum stațiile de metrou „Gorjului”, „Lujerului” și „Parc Drumul Taberei”, Piața Drumul Taberei, Piața Gorjului, Piața Veteranilor, liniile de tramvai 25 și 41, Complexul Comercial Drumul Taberelor, Parcul Liniei, Parcul Moghioroș, Plaza Mall, cât și de o interconectivitate mai bună între cartiere.

Într-adevăr, „dublarea” liniei 41 pe tronsonul cuprins între Lujerului și Bulevardul Ghencea poate fi un minus al acestei linii, dar nu consider a fi totalmente ceva grav, având în vedere că și linia 178 circulă în paralel cu șina de tramvai.

### **LINIA 136 - PASAJ DOMNEȘTI → M LUJERULUI**

#### **TUR - PASAJ DOMNEȘTI → M LUJERULUI**

„Pasaj Domnești”, bretea Pasaj Domnești, Prelungirea Ghencea, Strada Valea Largă, Strada Valea Cascadelor, Bulevardul Iuliu Maniu, Strada Lujerului, Bulevardul Iuliu Maniu, „M Lujerului” (cea aferentă liniilor 61, 62, 63; fără staționare).

#### **RETUR - M LUJERULUI → PASAJ DOMNEȘTI**

„M Lujerului”, Bulevardul Iuliu Maniu, Strada Valea Cascadelor, Strada Valea Largă, Prelungirea Ghencea, bretea Pasaj Domnești, „Pasaj Domnești”.



Actualmente, linia 136 este nesatisfăcătoare, având corespondență cu liniile de pe Bd. Iuliu Maniu doar pe sensul către „Complex Apusului”, iar actuala linie 322 este la fel de nesatisfăcătoare, pentru că „dublează” celelalte linii care circulă pe Prelungirea Ghencea, care, cu siguranță, sunt destule, având în vedere că sunt atât linii urbane, cât și metropolitane. Astfel, prin comasarea lor, zona de periferie a orașului care este într-o continuă dezvoltare, adică Cartierul Latin și implicit orașul Bragadiru, va avea o legătură directă cu magistrala 3 de metrou, respectiv stațiile „Păcii”, „Gorjului” și „Lujerului”, cât și cu Piața Gorjului, Piața Veteranilor, Parcul Liniei și mall-ul Plaza.

Singurul impediment al acestei linii ar fi intervalele de succedare scăzute, atât din cauza traficului care poate deveni infernal la anumite ore de vârf pe artere precum Bd. Iuliu Maniu sau Prelungirea Ghencea, cât și din punct de vedere al repartizării autobuzelor.

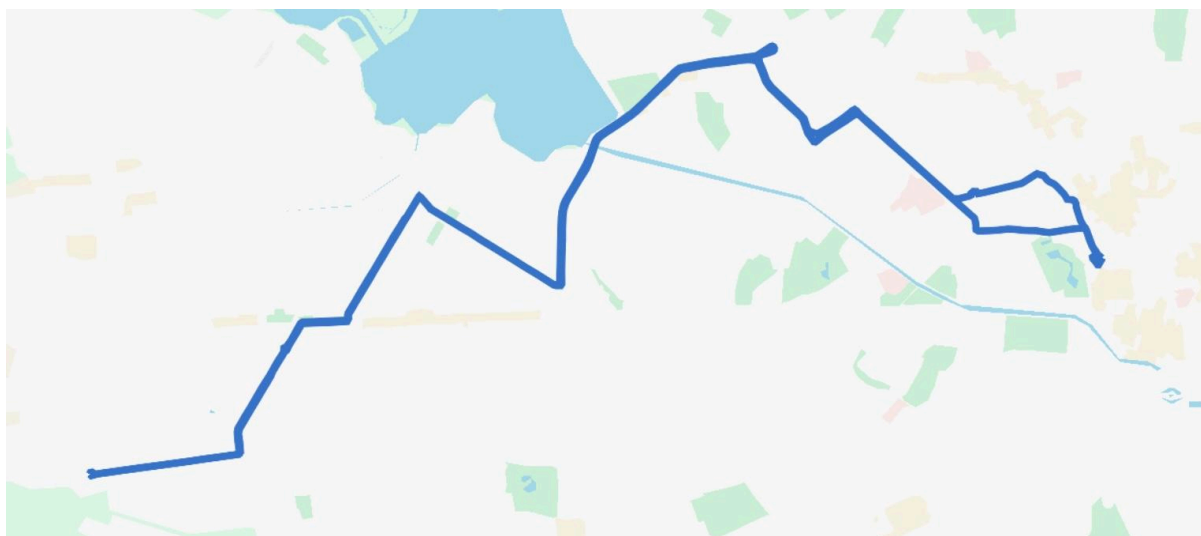
### **LINIA 178 - C.E.T. VEST MILITARI → SALA PALATULUI**

#### **TUR - C.E.T. VEST MILITARI → SALA PALATULUI**

„C.E.T. Vest Militari”, Bd. Timișoara, Str. Valea Cascadelor, Bd. Iuliu Maniu, Str. Apusului, Bd. Uverturii, Șoseaua Virtuții, Calea Crângași, Calea Giulești, Șoseaua Orhideelor, Bd. Dinicu Golescu, Str. Berzei, Str. Știrbei Vodă, Str. Ion Câmpineanu, „Sala Palatului”.

#### **RETUR - SALA PALATULUI → C.E.T. VEST MILITARI**

„Sala Palatului”, Str. Ion Câmpineanu, Intrarea Victor Eftimiu, Str. Ion Brezoianu, Str. Valter Mărăcineanu, Str. Ion Câmpineanu, Str. Luterană, Str. General Constantin Budișteanu, Calea Griviței, Str. Mircea Vulcănescu, Bd. Dinicu Golescu, Șos. Orhideelor, Calea Giulești, Podul Grant, Calea Crângași, Șos. Virtuții, Bd. Uverturii, Str. Apusului, Bd. Iuliu Maniu, Str. Valea Cascadelor, Bd. Timișoara, „C.E.T. Vest Militari”.



În momentul de față, terminalul de la „Complex Apusului” este suprasaturat, acolo staționând 3 linii, respectiv 61, 136 și 178, iar capacitatea acestuia este la limită. Ca să suplinească lipsa lui 136 pe tronsonul C.E.T. Vest Militari - Bd. Timișoara și pentru a exista o conectivitate mult mai bună între locuitorii cartierului Militari și centru, propun extinderea liniei 178 de la „Complex Apusului” până la „C.E.T. Vest Militari”.

Un minus al acestei extinderi ar fi traficul intens de pe Bd. Iuliu Maniu și Str. Valea Cascadelor la orele de vârf, care ar încetini autobuzele, dar acum, odată cu noua bandă

BUS de pe Bd. Uverturii, consider că s-ar salva destul timp. De asemenea, un alt dezavantaj ar fi faptul că 178 ar avea corespondență directă cu celelalte linii de pe Bd. Iuliu Maniu doar în stația „Autogara Militari”, pe sensul către „Sala Palatului”, însă distanța dintre stațiile „Bd. Iuliu Maniu” (sens „C.E.T. Vest Militari”) și „Apusului” (stație aferentă liniilor 61, 62, 63, 137 și 138; sens periferie) este foarte mică, călătorii parcurgând pe jos doar două minute.

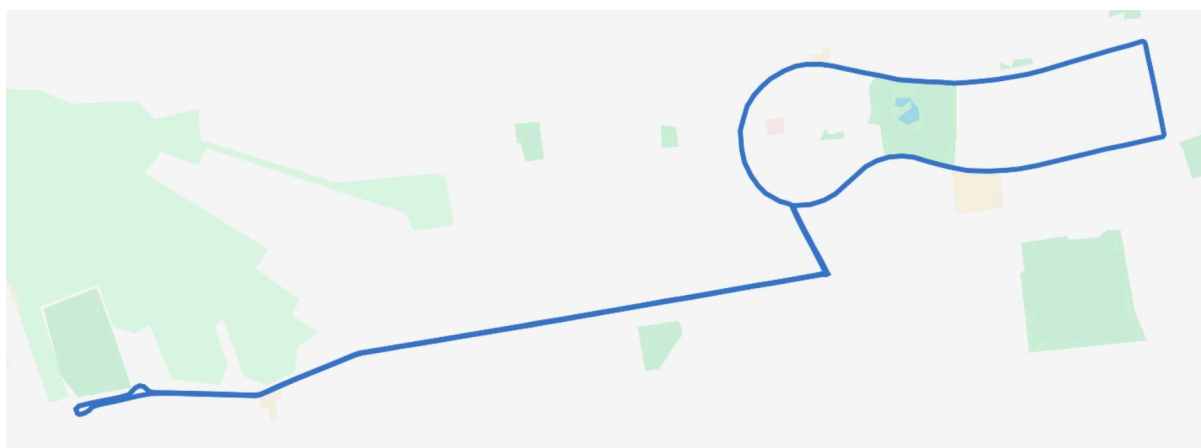
### **LINIA 222 - PASAJ DOMNEȘTI → PIAȚA DRUMUL TABEREI**

#### **TUR: PASAJ DOMNEȘTI → PIAȚA DRUMUL TABEREI**

„Pasaj Domnești”, bretea Pasaj Domnești, Prelungirea Ghencea, Str. Râul Doamnei, Drumul Taberei, „Piața Drumul Taberei”.

#### **RETUR: PIAȚA DRUMUL TABEREI → PASAJ DOMNEȘTI**

„Piața Drumul Taberei”, Drumul Taberei, Str. Sibiu, Bd. 1 Mai, Drumul Taberei, Str. Râul Doamnei, Prelungirea Ghencea, bretea Pasaj Domnești, „Pasaj Domnești”.



Propun transformarea liniei 222 în linie circulară, cu un capăt la Pasajul Domnești și o buclă prin Bd. Drumul Taberei în sensul acelor de ceasornic, așa cum a mai propus și Asociația Metrou Ușor în anul 2021. Astfel, se păstrează legătura tradițională cu linia 41 și se adaugă o nouă legătură directă cu celelalte stații de metrou din cartier, respectiv „Râul Doamnei”, „Constantin Brâncuși”, „Romancierilor”, „Parc Drumul Taberei”, „Tudor Vladimirescu” și „Favorit”, cât și cu puncte de interes din Drumul Taberei, precum Complexul Comercial Drumul Taberelor, Piața Favorit, Piața Valea Ialomiței, Piața Drumul Taberei etc. În același timp, linia funcționează și ca „feeder” pentru metrou (dinspre sud-vest), și ca linie de interes local pentru călătorii scurte în nord.

Un impediment destul de mare va fi traficul substanțial de pe Prelungirea Ghencea la orele de vârf, care va afecta orarul de circulație al autobuzelor.

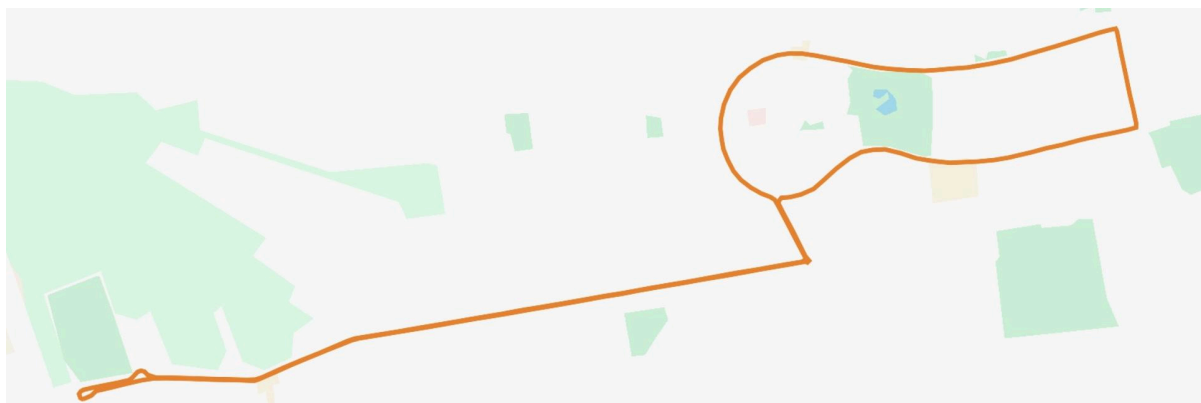
## **LINIA 322 - PASAJ DOMNEȘTI → PIAȚA DRUMUL TABEREI**

### **TUR: PASAJ DOMNEȘTI → PIAȚA DRUMUL TABEREI**

„Pasaj Domnești”, bretea Pasaj Domnești, Prelungirea Ghencea, Str. Râul Doamnei, Drumul Taberei, Bd. 1 Mai, Str. Sibiu, Drumul Taberei, „Piața Drumul Taberei”.

### **RETUR: PIAȚA DRUMUL TABEREI → PASAJ DOMNEȘTI**

„Piața Drumul Taberei”, Drumul Taberei, Str. Râul Doamnei, Prelungirea Ghencea, bretea Pasaj Domnești, „Pasaj Domnești”.



Această linie propusă de mine, 322, ar fi complementara lui 222, un traseu circular în sens invers acelor de ceasornic, la fel cum, repet, Asociația Metrou Ușor a adus în discuție în 2021.

Singurul impediment major al acestei linii, idem cazului lui 222, este traficul infernal de la orele de vârf de pe Prelungirea Ghencea, care clar va afecta ritmicitatea vehiculelor.

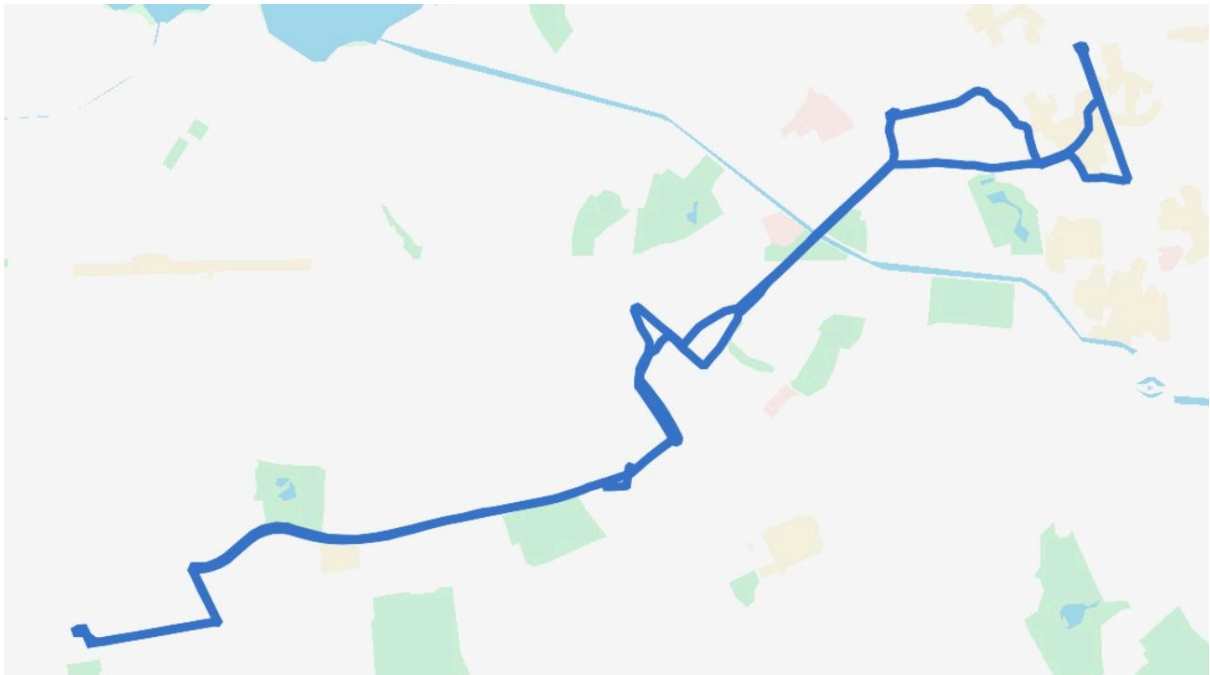
## **LINIA 368 - VALEA OLTULUI → PIAȚA ROMANĂ**

### **TUR: VALEA OLTULUI → PIAȚA ROMANĂ**

„Valea Oltului”, Str. Valea Oltului, Prelungirea Ghencea, Str. Râul Doamnei, Drumul Taberei, Bd. 1 Mai, Str. Locotenent Colonel Constantin Marinescu, Str. Sergent Nuțu Ion, Drumul Sării, Piața Danny Huwe, Str. Răzoare, Șoseaua Panduri, Str. Prof. Dr. Francisc Iosif Rainer, Bd. Eroilor, Str. Știrbei Vodă, Calea Victoriei, Piața Revoluției, Str. Demetru I. Dobrescu, Bd. Nicolae Bălcescu, Bd. General Gheorghe Magheru, „Piața Romană”.

### **RETUR: PIAȚA ROMANĂ → VALEA OLTULUI**

„Piața Romană”, Bd. General Gheorghe Magheru, Piața Romană, Bd. General Gheorghe Magheru, Str. George Enescu, Str. Nicolae Golescu, Str. Episcopiei, Str. Știrbei Vodă, Str. Luterană, Str. General H. M. Berthelot, Str. General Constantin Budișteanu, Calea Griviței, Str. Mircea Vulcănescu, Str. Berzei, Str. Știrbei Vodă, Bd. Eroilor, Str. Dr. Dumitru Bagdasar, Șoseaua Panduri, Bd. Geniului, Drumul Sării, Str. Mihail Sebastian, Str. Locotenent Colonel Constantin Marinescu, Drumul Sării, Str. Eroina de la Jiu, Str. Ion Nonna Otescu, Str. Locotenent Colonel Constantin Marinescu, Bd. 1 Mai, Drumul Taberei, Str. Râul Doamnei, Prelungirea Ghencea, Str. Valea Oltului, „Valea Oltului”.



Propun modificarea liniei 368 pentru ca locuitorii de pe străzile Locotenent Colonel Constantin Marinescu, Sergent Nuțu Ion, Eroina de la Jiu, Ion Nonna Otescu și Mihail Sebastian să poată beneficia de transport public.

În acest mod, linia 368 nu va mai pierde timp la orele de vârf pentru a face virajul la dreapta de pe Str. Brașov pe Bd. Drumul Taberei și va atrage călători noi de pe străzile mai sus menționate, cărora le va facilita legătura cu centrul orașului.