

— Căsuța de
 Transporturi
 — Căsuța de
 Transporturi
 — Căsuța de
 Transporturi
 24.07.2025

Consiliul General al Municipiului București

AVIZAT
 conform art. 243, alin 1, lit. a)
 din O.U.G. nr. 57/2019
 SECRETAR GENERAL



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.378/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest "

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. si al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă cu nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr. 66/12038/23.07.2025 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidului solicitantului Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată – Apeluri dedicate mobilității urbane sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se modifică Anexa la H.C.G.M.B. nr.378/29.07.2022 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest ", prin actualizarea indicatorilor tehnico – economici, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. După art.1 se introduce un nou articol, art. 2, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Descrierea investiției, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. III. După art. 2 se introduce un nou articol, art. 3, care va avea următorul conținut:

- Se aprobă Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest ", conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. IV. Articolul nr. 2 al H.C.G.M.B. nr. 378/29.07.2022 devine art.4;

Art. V. Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr. 378/29.07.2022 rămân neschimbate.

Art. VI. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr. _____ / _____

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA PTE
Aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest “

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

1. Valoarea totală : 96.542.584,13 lei fără TVA

2. Din care C+M: 47.644.300,37 lei fără TVA

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

- **Modernizarea caii de rulare**

Lungimea totală a liniei de tramvai este **2.632 m**, împărțită astfel:

- 2.450 m - reprezintă linie curentă (stânga+dreapta);
- 182 m - reprezintă zona buclei de întoarcere Cet Vest;
- Rețea de contact modernizată 2.632 m.

c) Durată de realizare a investiției exprimată în luni: 18 luni (din care 12 luni durată de execuție)

DESCRIEREA INVESTITIEI

OBIECTIV DE INVESTITII

“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest “

Cale de rulare:

Lungimea totală a liniei de tramvai este de 2.632 m, ampriza liniei de tramvai fiind de 7m sau 3.5m. În zonele în care ampriza este de 7m, interaxul pe zonele de aliniament 3,0m iar pe zona curbilor minim 3,0m. În cadrul proiectului se vor moderniza un număr de 8 peroane. În zona buclei de întoarcere se vor înlocui 8 schimbători - cu raza pe abatere de 50 m, racordate la existent prin curbe arc de cerc, cu razele între 21.5, 22 și 25 m la buclă și 2 traversări cu câte 4 inimi.

Caracteristicile căii de rulare

✓ ecartamentul:	1435 mm
✓ raza minimă:	20m
✓ accelerație transversală necompensată :	0,65m/s ²
✓ coeficient de șoc :	0,40m/s ³

Linie de contact:

Modernizarea rețelei de contact prevede ca stâlpii pentru susținerea rețelei de contact să fie amplasați de-a lungul traseului în spațiul verde sau pe trotuare în zona intersecțiilor. Proiectul va cuprinde demontarea stâlpilor vechi, montarea stâlpilor noi, montarea suspensiei rețelei de contact precum și montarea firului de contact.

Noua soluție de realizare a rețelei de contact de tramvai prevede realizarea unei rețele de contact simplu compensată cu compensarea dilatării firului de contact cu compensatori cu contragreutăți. Traversele vor fi din oțel inox (diam. 8mm), izolatorii din GRP, suspensia delta din minorok și fixatori și console din GRP. Pe interiorul curbilor se vor monta întinzătoare cu arc.

Sistemul de iluminat public

Rețeaua de iluminat public proiectată va fi pozată subteran, prin tuburi de protecție, în ampriza căii de rulare a tramvaiului și în trotuare în zonele în care se află punctele de alimentare și comandă și zona intersecțiilor unde stâlpii de susținere ai rețelei de contact se vor înlocui. De asemenea, se vor înlocui corpurile de iluminat existente (inclusiv consolele) cu corpuri de iluminat cu led, cu posibilitatea ca acestea să poată fi comandate individual în cadrul unui sistem de telegestiune a iluminatului public.

Prin înlocuirea stâlpilor de beton existenți situați în lungul căii de rulare a tramvaielor, este necesar ca rețeaua de iluminat public aeriană de pe acești stâlpi să fie pozată subteran, prin două (unul de rezervă) tuburi de protecție corugate cu perete dublu și diametru de 63mm.

Este necesară și înlocuirea cablurilor de alimentare din punctele de aprindere prin montarea tuburilor din PVC rigid 90-110 mm, din ampriza căii de rulare a tramvaiului spre trotuar la următoarele zone care reprezintă punctele de alimentare și comandă pentru instalația de iluminat public. De asemenea, se vor prelua toate circuitele derivate existente din zona lucrărilor prin realizarea de subtraversări.

**Actualizarea Devizului General
al obiectivului de investiție
"Reabilitare sistem rutier LOT 16 - Bulevardul Timișoara între Str. Valea Cascadelor și terminal CET Vest" – Faza PTE
în conformitate cu H.G. nr.907/29.11.2016**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fără TVA)	TVA (19%)	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI				
1.1	Obținerea terenului			
1.1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
	Total 1.1	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului			
1.2.1	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
	Total 1.2	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială			
1.3.1	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	75.618,17	14.367,45	89.985,62
	Total 1.3	75.618,17	14.367,45	89.985,62
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților			
1.4.1	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	10.609.392,39	2.015.784,55	12.625.176,94
	Total 1.4	10.609.392,39	2.015.784,55	12.625.176,94
	TOTAL CAPITOL 1	10.685.010,56	2.030.152,01	12.715.162,57
CAPITOLUL 2 CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			
2.1.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ				
3.1	Studii			
3.1.1	Studii de teren - topografice și geotehnice	8.676,34	1.648,50	10.324,84
	Studii topografice	3.822,77	726,33	4.549,10
	Studii geotehnice	4.853,57	922,18	5.775,75
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	6.734,04	1.279,47	8.013,51
3.1.3	Alte studii specifice	3.328,34	632,38	3.960,72
	Studii de trafic și ACB	3.328,34	632,38	3.960,72
	Total 3.1	18.738,72	3.560,36	22.299,08
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații			
3.2.1	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	6.624,16	1.258,59	7.882,75
	Total 3.2	6.624,16	1.258,59	7.882,75
3.3	Expertizare tehnică			
3.3.1	Expertizare tehnică	7.000,00	1.330,00	8.330,00
	Total 3.3	7.000,00	1.330,00	8.330,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranța rutiera			
3.4.1	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranța rutiera	0,00	0,00	0,00
	Total 3.4	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare			
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studii de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studii de fezabilitate/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	309.610,63	58.826,02	368.436,65
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	315.152,70	59.879,01	375.031,71
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	1.579.934,00	300.187,46	1.880.121,46
3.5.7	Proiectare instalații - sistem de iluminat public	117.037,53	22.237,13	139.274,66
3.5.8	Proiectare rețele edilitare	582.488,93	110.672,90	693.161,83
	Total 3.5	2.904.223,79	551.802,52	3.456.026,31
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție			
3.6.1	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
	Total 3.6	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (Inclusiv TVA)		
		Valoarea (fără TVA)	TVA (19%)	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.7	Consultanță			
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	543.300,00	103.227,00	646.527,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
	Total 3.7	543.300,00	103.227,00	646.527,00
3.8	Asistență tehnică			
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului			
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	270.814,72	51.454,80	322.269,52
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5.369,77	1.020,26	6.390,03
	Total 3.8.1	276.184,50	52.475,05	328.659,55
3.8.2	Dirigenție de șantier	272.800,00	51.832,00	324.632,00
	Total 3.8.2	272.800,00	51.832,00	324.632,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	68.200,00	12.958,00	81.158,00
	Total 3.8.3	68.200,00	12.958,00	81.158,00
	Total 3.8	617.184,50	117.265,05	734.449,55
	TOTAL CAPITOL 3	4.097.071,17	778.443,52	4.875.514,69
CAPITOLUL 4 CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1	Linie de tramvai	26.793.692,80	5.090.801,63	31.884.494,43
4.1.2	Linie aeriana de contact	7.404.405,92	1.406.837,13	8.811.243,05
4.1.3	Sistem iluminat public	2.525.770,69	479.896,43	3.005.667,12
	Total 4.1	36.723.869,41	6.977.535,19	43.701.404,60
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	5.135,52	975,75	6.111,27
	Total 4.2	5.135,52	975,75	6.111,27
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj			
4.3.1	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
	Total 4.3	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport			
4.4.1	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
	Total 4.4	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări			
4.5.1	Dotări	0,00	0,00	0,00
	Total 4.5	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale			
4.6.1	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	Total 4.6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	36.729.004,93	6.978.510,94	43.707.515,87
CAPITOLUL 5 ALTE CHELTUIELI				
5.1	Organizarea de șantier			
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	230.284,88	43.754,13	274.039,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	7.399.632,22	1.405.930,12	8.805.562,34
	Total 5.1	7.629.917,10	1.449.684,25	9.079.601,35
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului			
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții cf Legii 50/1991 - 0.1%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	47.644,30	0,00	47.644,30
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții cf Legii 10/1995 0.5%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	238.221,50	0,00	238.221,50
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0.5%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	238.221,50	0,00	238.221,50
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
	Total 5.2	524.087,30	0,00	524.087,30
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	9.528.860,07	1.810.483,41	11.339.343,49
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	20.000,00	3.800,00	23.800,00
	TOTAL CAPITOL 5	17.702.864,48	3.263.967,66	20.966.832,14

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fără TVA)	TVA (19%)	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 6 CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	50.000,00	9.500,00	59.500,00
6.2	Probe tehnologice și teste	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	TOTAL CAPITOL 6	100.000,00	19.000,00	119.000,00
CAPITOLUL 7 CHELTUIELI AFERENTE MARJEI DE BUGET ȘI PENTRU CONSTITUIREA REZERVEI DE IMPLEMENTARE PENTRU AJUSTAREA DE PREȚ				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	12.935.342,88	2.457.715,16	15.393.058,03
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret (1.2+1.3+1.4+2+4+5.1.1)	14.293.290,11	2.715.725,12	17.009.015,23
	TOTAL CAPITOL 7	27.228.632,99	5.173.440,27	32.402.073,26
	TOTAL GENERAL	96.542.584,13	18.243.514,40	114.786.098,53
	Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	47.644.300,37	9.062.417,07	56.696.717,44

In preturi la data de 21.07.2025; 1 euro =5.0703 lei

5,07030

Data: 21.07.2025

Beneficiar / investitor
PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

PROIECTANT

Întocmit



EURO

TOTAL GENERAL	19.040.803,13	3.598.113,40	22.638.916,54
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	9.396.741,86	1.785.380,96	11.182.122,84



Nr. 121164 / 24.07.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.378/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest "

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții "**Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest "**

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico - economici, precum și alte date semnificative. În data de 21.06.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.84/78318 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.378/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest ".

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare care o influență negativă asupra materialului rulant existent, nu mai permite funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Devizul General la faza de proiectare – Proiect Tehnic de execuție a fost avizat în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE nr.66/12038/23.07.2025.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 378/29.07.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi Anexa (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă, propunem înaintarea spre dezbatere și aprobare, Consiliului General al Municipiului București, a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.378/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest "**.

PRIMAR GENERAL,

Stelian BUJDUVEANU



Avizat,
DIRECȚIA JURIDIC
Director Executiv,
Adrian IORDACHE

24.07.2025



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

D.G.I. Nr. 121136/24.04.2025

D.G.M.P.F.E. Nr.

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.378/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest"

Obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest" este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a aparatelor de cale și a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, cât și de complementaritatea cu proiectul de achiziție tramvaie noi.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO2 și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost elaborată documentația tehnico-economică, în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și cuprinde servicii de proiectare faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico -

economici, precum și alte date semnificative. În data de 21.06.2022 a fost obținut Avizul C.T.E. nr.84/78318 și a fost adoptată H.C.G.M.B. nr.378/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții **“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest”**.

Documentația tehnico-economică faza PTE a fost avizată în Consiliul Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București, pentru care a fost emis Avizul CTE – PMB cu nr.53/100442/20.06.2025. În data de 23.07.2025 a fost emis Avizul CTE – PMB nr. 66/12038 pentru Devizul General la faza de proiectare – PTE.

Obiectivul de investiții este propus pentru finanțare prin Programul Regional București Ilfov (PR - BI) 2021-2027 Prioritatea 4– O regiune cu mobilitate ridicată, ca parte a proiectului integrat denumit: "Modernizarea sistemului de transport public cu tramvaiul la nivelul Municipiului București".

Urmare a publicării formei finale a Ghidului solicitantului este necesară modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 378/29.07.2022, pentru respectarea cerințelor prevăzute în ghid prin introducerea unei noi Anexa (Anexa nr.2) care va conține o detaliere sumară a investiției propuse.

Față de devizul general pe baza căruia s-au aprobat indicatorii tehnico-economici la faza DALI, se actualizează devizul general la faza PTE, astfel:

1. introducerea de noi subcapitole în devizul general, conform prevederilor H.G.nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 907/2016, respectiv:
 - 3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate: 68.200 lei, fără TVA;
 - 7.1. Cheltuieli aferente marjei de buget 12.935.342,88 lei, fără TVA;
 - 7.2. Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț: 14.293.290,11 lei, fără TVA.
2. condiționarea impusă de către Comisia Tehnică de Circulație din cadrul Direcției Transporturi privind racordarea căii de rulare în ax (sector cuprins pe aproximativ 100m).

Astfel, valoarea totală actualizată a obiectivului de investiții, exprimată în lei fără TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general la faza PTE este:

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Valoarea totală : | 96.542.584,13 lei fără TVA |
| 2. Din care C+M: | 47.644.300,37 lei fără TVA |

3. Durată estimată de realizare a investiției exprimată în luni: 18 luni (din care 12 luni durată de execuție)

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.378/29.07.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest "**.

Direcția Generală Investiții

Director General,
Cătălin Sebastian AFLAT

Director Executiv,
Mădălina HRISTU

Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Direcția Generală Management
Proiecte cu Finanțare Externă

Director General,
Gabriela ANCA

Director Executiv,
Florin LEGEA



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dirrecția Generală Investiții

Dirrecția Planificare Investiții

Consiliul Tehnico-Economic

AVIZ NR. 66/120038/23.07.2025

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 23.07.2025

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: LOT 16 - „REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL TIMIȘOARA INTRE STR. VALEA CASCADELOR ȘI TERMINAL CET VEST”- ACTUALIZARE DEVIZ GENERAL

II. FAZA: PTE

III. PROIECTANT: SC PORR CONSTRUCT S.R.L. .

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	MATEI DAMIAN	D.G.U.A.T. D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E. D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	ROXANA IONESCU	D.S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

V. INVITAȚI:

SC PORR CONSTRUCT S.R.L.

*Urmare analizei documentației supusă avizării CTE-PMB, s-a constatat că:
- respectă legislația în vigoare.*

Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL devizul general actualizat la faza PT.

PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G.I.
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
MĂDĂLINA HRISTU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Consiliul Tehnico-Economic

AVIZ NR. 53/100442/20.06.2025

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 20.06.2025

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL TIMIȘOARA ÎNTRE STR. VALEA CASCADELOR ȘI TERMINAL CET VEST - LOT 16

II. FAZA: PTE

III. PROIECTANT: STU DESIGN& CONSULTING S.R.L.

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI - DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT	D.G.I.
SECRETAR	MĂDĂLINA HRISTU	D.P.I.
MEMBRII	MATEI DAMIAN	D.G.U.A.T. D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E. D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	ROXANA IONESCU	D.S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

V. INVITAȚII:

STU DESIGN& CONSULTING S.R.L.

Urmare analizei documentației supusă avizării CTE-PMB, faza PTE, s-a constatat că:

- este conformă cu H.G. nr. 907/2016 ;
- respectă legislația în vigoare.

Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația tehnico-economică FAZA PTE.

PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G.I.
CĂTĂLIN SEBASTIAN AFLAT

SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
MĂDĂLINA HRISTU

AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

Lot 19



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest”

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 103322/22.07.2022 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. 85124/22.06.2022;

Văzând avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 243/28.07.2022, avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 74/27.07.2022 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 369/29.07.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare Avizul nr. 84/78318/21.06.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârile Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârile Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d) alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Strada Valea Cascadelor și terminal CET Vest”, conform anexelor care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.



[Handwritten signature]

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

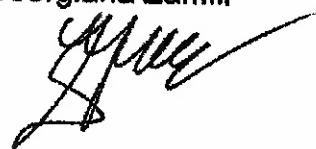
Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.07.2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

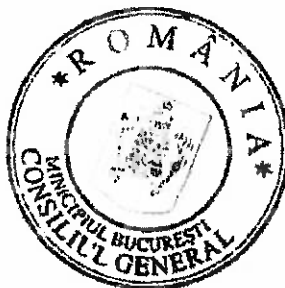
Sanda Hristudor



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir



București, 29.07.2022
Nr. 378



Anexa la H.C.G.M.B. nr. ^{3143/1000} ST. 2/2002.....

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timișoara între Str. Valea Cascadelor și terminal CET Vest ”

1. Valoarea totală : 76.498.508,52 lei cu TVA
64.371.125,51 lei fără TVA

2. Din care C+M: 59.285.806,02 lei cu TVA
49.820.005,06 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției : 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

