



Nr.18749/25.06.2025

**AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE**

Nr. 52 din 25.06.2025

Ca urmare a cererii transmise cu adresa nr.92/63391/11.06.2025 înregistrată la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu nr.18749/11.06.2025, de către C.N.A.I.R. S.A., cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, reprezentată legal prin Director General Cristian PISTOL, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr.J40/552/15.01.2004, CUI:16054368, în conformitate cu prevederile *Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare*,

**SE AUTORIZEAZĂ**

**executarea lucrărilor de construire pentru:**

**„Autostrada Lugoj-Deva (A1), Lot 2: km 27+620 - km 56+220, Secțiunea E și finalizare Secțiunea D” - Etapa III**

**(Secțiunea E: km 47+090 - km 56+220, Subsecțiunea E1: km 47+090 - km 52+780 și Subsecțiunea E2: km 52+780 - km 56+220)**

Amplasamentul lucrărilor autorizate este situat pe traseul Autostrăzii Lugoj - Deva (A1), Lotul 2: km 27+620 - km 56+220, Secțiunea E: km 47+090- km 56+220, Subsecțiunea E1: km 47+090 - km 52+780 și Subsecțiunea E2: km 52+780 - km 56+220, pe raza Comunei Margina, județul Timiș și pe raza Comunei Lăpugiu de Jos, județul Hunedoara.

Obiectivul de investiție face parte din rețeaua rutieră TEN-T.

Lucrările autorizate se vor executa doar pe terenurile aflate în domeniului public al statului, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile *H.G. nr.1409/2024 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada Lugoj-Deva", raportat la Decizia de expropriere și nr.263/10.03.2025, emisă de C.N.A.I.R. S.A., titulară a unui drept de administrare.*

Beneficiarul este direct răspunzător de ocuparea de terenuri aflate în administrarea sau proprietatea altor autorități sau persoane fizice sau juridice, care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de *Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare*, de *Codul Administrativ și/sau de Legea nr.213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare*, și este obligat să respecte toate condițiile impuse de avizatori prin documentele acestora.

Răspunderea pentru corectitudinea și exactitatea informațiilor puse la dispoziția emitentului prezentei autorizații revine în întregime beneficiarului investiției.

Beneficiarul titular al autorizației de construire și antreprenorul sunt obligați să respecte întocmai avizele, acordurile, studiile de specialitate normele și reglementările tehnice și legale în vigoare privind executarea lucrărilor de construire și răspund în cazul nerespectării acestora.

Autorizația de construire nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care sunt necesare pentru realizarea obiectivului, beneficiarul având obligația de a reglementa situația juridică a terenurilor afectate înainte de începerea execuției lucrărilor, conform prevederilor legale în vigoare.

Categoria de importanță a construcției, conform prevederilor legale, este „B”, importanță deosebită.

**Se autorizează executarea lucrărilor aflate în culoarul expropriat, în conformitate cu Documentul de avizare C.T.E.-C.N.A.I.R S.A. nr.5561/22.12.2023, cu Documentul de avizare C.T.E. - MTI nr.65/74/16.11.2018 precum și D.T.A.C. nr.10-III/mai 2025, partea scrisă și desenată, vizată și ștampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizații, cu condiția respectării tuturor condițiilor impuse de avizatori și a legislației în vigoare, după cum urmează:**

**Lucrări de drum; Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale; Lucrări pentru asigurarea continuității rețelei de drumuri existente; Lucrări pentru siguranța circulației; Lucrări de consolidare; Lucrări hidrotehnice; Lucrări de poduri, pasaje, viaducte (pasaj pe autostradă peste CF la km 52+150 și viaduct pe autostradă peste DC 144 la km 55+775); Lucrări de tuneluri (Tunel nr.1: Cale 1-galerie dreapta, zona portal intrare calea 1 - galerie dreapta, lucrări de suprafață pentru calea 1 km 52+861-km 53+100; Cale 2-galerie stânga, lucrări de suprafață pentru calea 2 km 52+940- km 53+120; Tunel nr.2: Cale 1-galerie dreapta, lucrări de suprafață pentru calea 1 km 53+720-km 54+440, zona cut & cover la km 54+440,00 până la km 54+513,00 calea 1, lucrări de suprafață pentru calea 1 km 54+513-km 55+351, lucrări de realizare a protalelor (temporar și de ieșire) pentru calea 1 km 55+351-km 55+585; Cale 2-galerie stânga, Lucrări de suprafață pentru calea 2 km 53+700- km 53+890, km 54+360- km 55+120); Lucrări pentru protecția mediului, cu respectarea Acordului de mediu nr.RO-ANPM-07/09.09.2010, revizuit în data de 24.12.20213, revizuit în data de 09.12.2016, a Deciziei etapei de încadrare nr.141/02.08.2024 emise de Agenția Națională pentru Protecția Mediului, cu respectarea legislației de mediu în vigoare.**

Se vor lua toate măsurile pentru respectarea siguranței circulației în zona lucrărilor, în conformitate cu normele și legislația în vigoare, cu respectarea instrucțiilor specifice pe toată durata desfășurării lucrărilor.

**Valoarea lucrărilor autorizate (fără TVA): 416.487.061 lei, reprezentând valoarea lucrărilor declarată de solicitant, înscrisă în cererea de autorizare și în devizul general, anexă la cererea de autorizare, conform prevederilor legale.**

Executarea lucrărilor mai sus menționate, se autorizează în baza Certificatului de urbanism nr.30/10.10.2023, emis de Consiliu Județean Timiș și a Certificatului de urbanism nr.308/20.10.2023 emis de Consiliul Județean Hunedoara, cu respectarea tuturor condițiilor impuse de avizatori, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor *Legii nr.50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, și a prevederilor documentației tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C/D.T.A.C.) nr.10-III/mai 2025, elaborată de Asocieria “S.C. SPEDITION UMB S.R.L. - S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. - S.C. SA&PECONSTRUCT S.R.L. - EURO-ASFALT cu sediul în Bulevardul Unirii nr.77, sector 1, Municipiul Bacău, jud. Bacău,

respectiv de arhitect/conducător cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților, în conformitate cu prevederile Legii nr.184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aflat în evidența Filialei teritoriale a Ordinului Arhitecților din România, după caz.

#### **PRIVITOR LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:**

A. Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) - vizată spre neschimbare - împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, fac parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației tehnice - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul prevederilor art.24 alin. (1), respectiv art.26 alin. (1) din *Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată*.

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(15) - (15<sup>1</sup>) din *Legea nr.50/1991* și cu respectarea legislației pentru aplicarea *Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

#### **B. Titularul autorizației este obligat:**

1. să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului-model F.13 la autoritatea administrației publice emitentă a autorizației;
2. să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului-model F.14 la inspectoratul teritorial în construcții, împreună cu dovada achitării cotei legale de 0,1% din valoarea autorizată a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
3. să anunțe data finalizării lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului-model F.15 la inspectoratul teritorial în construcții, odată cu convocarea comisiei de recepție;
4. să păstreze pe șantier, în perfectă stare, autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu Proiectul Tehnic - P.Th și Detaliile de execuție pentru realizarea lucrărilor de construcții autorizate, pe care le va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
5. în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.) să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția județeană pentru cultură, culte și patrimoniu;
6. să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;
7. să transporte la gropi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții.
8. să desființeze construcțiile provizorii de șantier în termen de ..... zile de la terminarea efectivă a lucrărilor;
9. la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "Panoul de identificare a investiției" (vezi anexa nr. 8 la normele metodologice);
10. la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "Plăcută de identificare a investiției";

11. în situația nefinalizării lucrărilor în termenul prevăzut de autorizație, să solicite prelungirea valabilității acesteia, cu cel puțin 15 zile înaintea termenului de expirare a valabilității autorizației de construire/desființare (inclusiv durata de execuție a lucrărilor);

12. să prezinte "Certificatul de performanță energetică a clădirii" la efectuarea recepției la terminarea lucrărilor, după caz;

13. să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu", după caz;

14. să regularizeze taxa de autorizare ce revine emitentului, precum și celelalte obligații de plată ce îi revin, potrivit legii, ca urmare a realizării investiției;

15. să declare construcțiile proprietate particulară realizate, în vederea impunerii, la organele financiare teritoriale sau la unitățile subordonate acestora, după terminarea lor completă și nu mai târziu de 15 zile de la data expirării termenului de valabilitate a autorizației de construire/desființare (inclusiv durata de execuție a lucrărilor).

**C. Durata de execuție a lucrărilor este de 34 luni, calculată de la data începerii efective a lucrărilor (anunțată în prealabil).**

**D. Termenul de valabilitate:** Autorizația de construire este valabilă pe toată perioada implementării proiectului, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației.

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungește valabilitatea**  
**Autorizației de construire nr. \_\_\_\_\_**  
de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_.

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire/desființare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII**

*Director D.A.C.R.T.M.,*

-----<sup>1)</sup>

-----<sup>2)</sup>

Data prelungirii valabilității \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> Se va semna de o persoană cu studii juridice din cadrul direcției de specialitate, având atribuții specifice definite în fișa postului.

<sup>2)</sup> Se va semna de un consilier/expert cu studii tehnice din cadrul direcției de specialitate, cu pregătire în specialitatea lucrărilor autorizate, având atribuții specifice definite în fișa postului.