

Nr. 402550 /16.06.2025

Catre: Asociația Metrou Usor

Referitor: Adresa dvs. MU88/12.06.2025

Studiile de Fezabilitate pentru modernizarea depourilor Titan si Colentina au fost efectuate de catre un proiectant specializat care a analizat toate variantele astfel incat sa se respecte conditionarile fluxului tehnologic.

Dupa cum observam in anexa si tinand cont de conditionarile legate de automatizarea zonelor, dupa intrarea in depou putem merge direct in halele de intretinere sau la statiile de spalare. Dupa spalare si efectuare CIZ, tramvaiul merge si se parcheaza cu fata, pregatit pentru plecare.

Configuratia planului de linii din depou permite reintoarcerea la halele de intretinere, daca este necesar.

In toate depourile STB SA exista posibilitatea de intoarcere a tramvaielor, printr-o linie de circuit care inconjoara depourile, permitand intrarea in halele de intretinere/zonele de parcare in general cu fata.

Cu stima,
Daniel ISTRATE
Director General



