



Analiză și propuneri pentru proiectul de modernizare al Depoului Titan

Către: Primaria Municipiului București, Societatea de Transport București S.A.

Asociația Metrou Ușor este o organizație non-guvernamentală ce susține dezvoltarea mobilității urbane durabile și ecologice, cu accent pe creșterea calității serviciilor, a accesibilității pentru toate categoriile de călători și a eficienței transportului public.

Primim cu entuziasm vestea aprobării în cadrul Consiliului General al Municipiului București a studiilor de fezabilitate pentru modernizarea depourilor de tramvaie Titan și Colentina. Felicităm autoritățile pentru acest demers esențial în vederea asigurării unei întrețineri corespunzătoare a parcului de tramvaie.

Apreciem acoperirea liniilor de garare în cadrul proiectelor, măsură menită să protejeze vehiculele de efectele negative ale intemperiilor. Considerăm că această abordare este corectă și ar trebui extinsă la viitoarele proiecte de modernizare a depourilor și autobazelor. Salutăm, de asemenea, decizia de a dota depourile modernizate cu panouri solare.

De asemenea, salutăm decizia de extindere a amprentei Depoului Titan, întrucât aceasta este necesară pentru gararea și întreținerea unui parc de tramvaie moderne, mai lungi (inclusiv de 45 de metri, conform proiectelor promovate de Primăria Municipiului București în ultimii ani) și cu o capacitate de transport crescută.

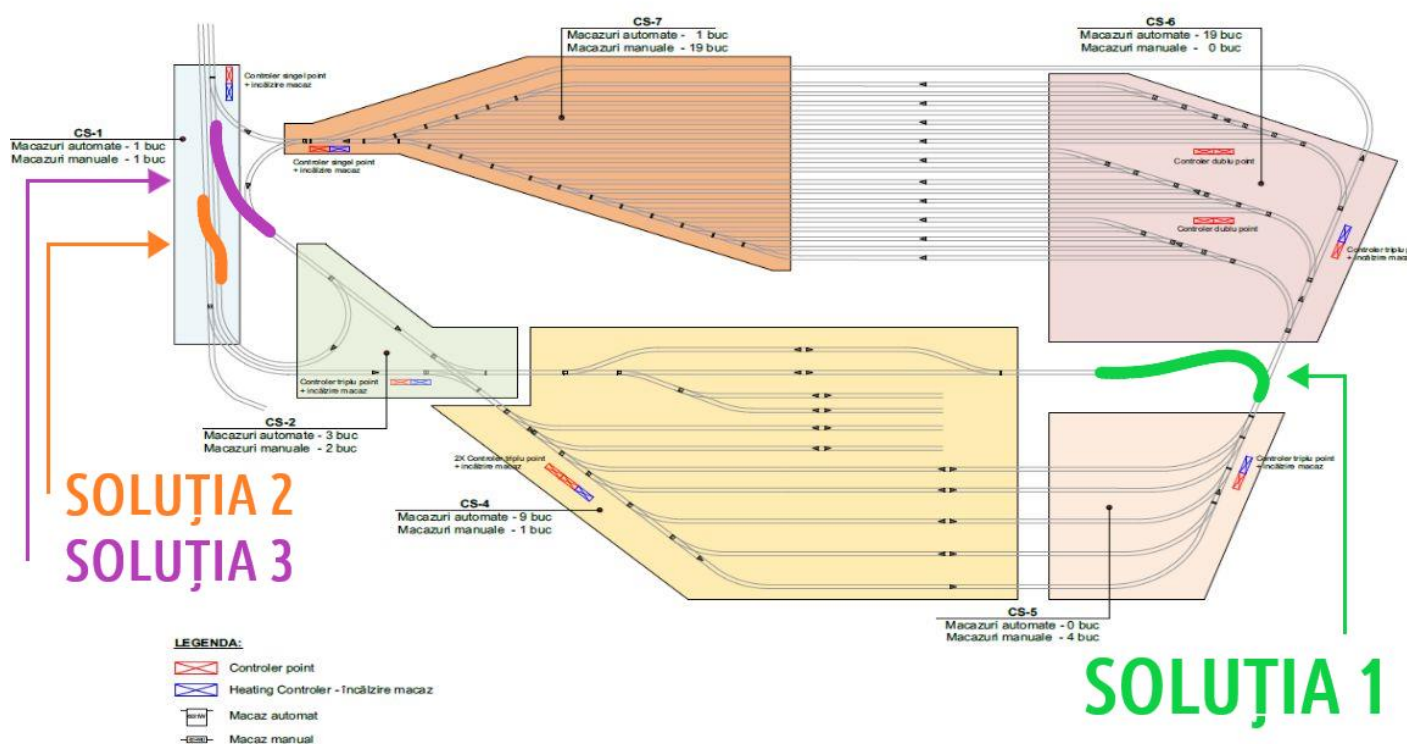
Am analizat cu interes documentele incluse pe ordinea de zi a ședinței CGMB din data de 3 iunie 2025, cu accent pe facilitățile tehnologice propuse pentru depouri și pe schemele grafice a liniilor (ANEXA, figurile 1 și 2).

În urma acestei analize, am constatat că **schema liniilor propusă pentru Depoul Titan nu prevede posibilitatea întoarcerii la 180° a vagoanelor**. Subliniem că **această facilitate tehnologică este prezentă în toate depourile de tramvaie din București**, atât modernizate (**Dudești, Giurgiului, Militari, Alexandria**), cât și nemodernizate (**Colentina, Victoria, Bucureștii Noi și Titan**). Proiectul de modernizare al Depoului Colentina prevede, de asemenea, această facilitate (ANEXA, figura 2). **Proiectul pentru Depoul Titan prevede, așadar, eliminarea acestei facilități care există în prezent în această unitate.**

În forma actuală, **proiectul de modernizare al Depoului Titan riscă să devină singurul depou de tramvaie din Capitală care nu beneficiază de posibilitatea tehnologică de întoarcere la 180° a vagoanelor**, ceea ce poate genera dificultăți operaționale.

În scopul optimizării funcționale a proiectului de modernizare al Depoului Titan, venim în sprijinul dvs. cu trei propuneri grafice distincte pentru introducerea acestei facilități în schema liniilor:

1. Cu **verde**, **varianta optimă**, operațional și economic, prin adăugarea unui singur macaz suplimentar în interiorul depoului. Varianta aceasta nu interferează cu traficul rutier de pe Str. Nicolae Teclu.
2. Cu **portocaliu**, varianta 2, prin adăugarea unei diagonale simple, cu două macazuri suplimentare în exteriorul depoului, pe Str. Nicolae Teclu. Se poate opta și pentru un element de cale în X.
3. Cu **mov**, varianta 3, prin adăugarea a două macazuri suplimentare, dintre care unul în exteriorul depoului, pe Str. Nicolae Teclu.



Așteptăm cu deosebit interes punctele de vedere ale Primăriei Municipiului București și Societății de Transport București S.A. cu privire la acest subiect.

Vă rugăm să ne comunicați numărul de înregistrare al prezentului document.

Vă mulțumim pentru timpul acordat și așteptăm cu interes răspunsul instituției dvs.

Cu stimă,
Asociația „Metrou Ușor”
12 iunie 2025

ANEXA: Extras din studiile de fezabilitate supuse votului în CGMB (3 iunie 2025).

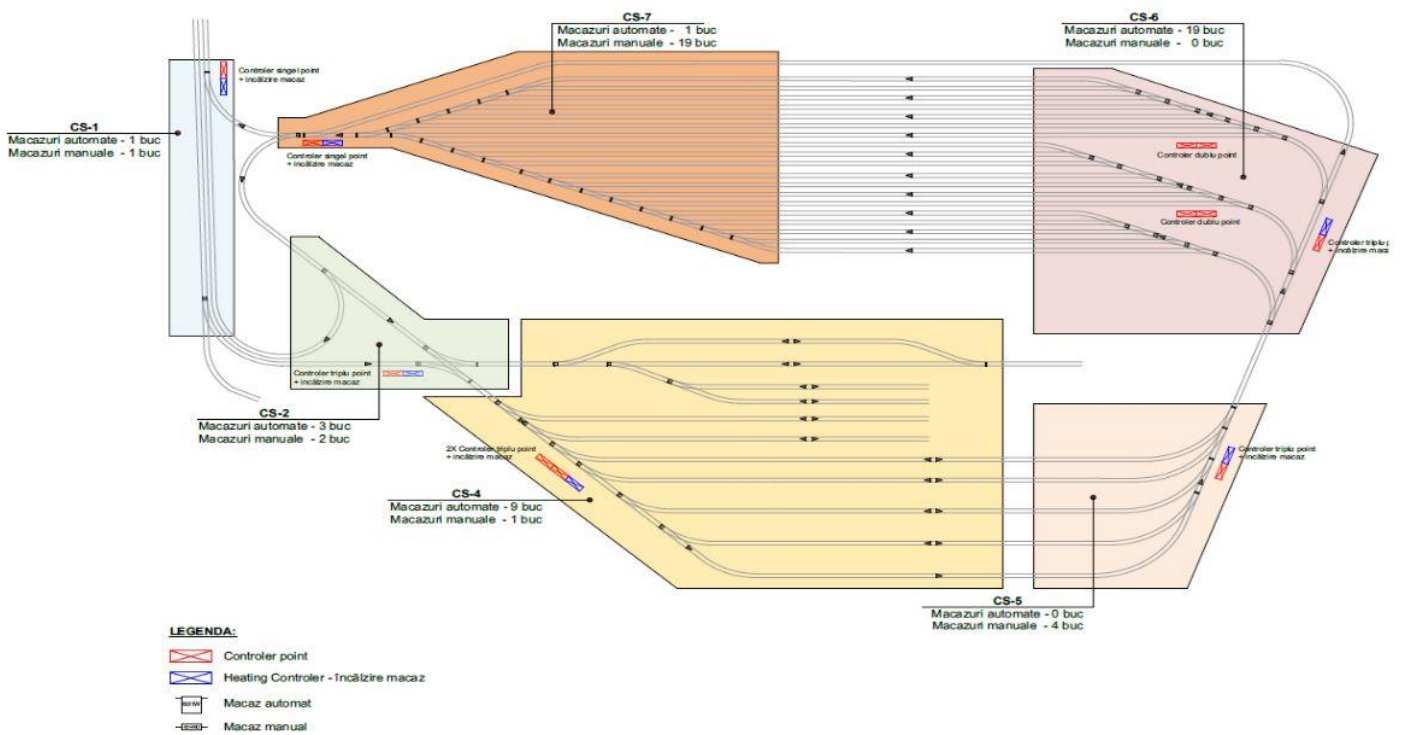


Figura 1: Shema liniilor propusa pentru modernizarea Depoului Titan.

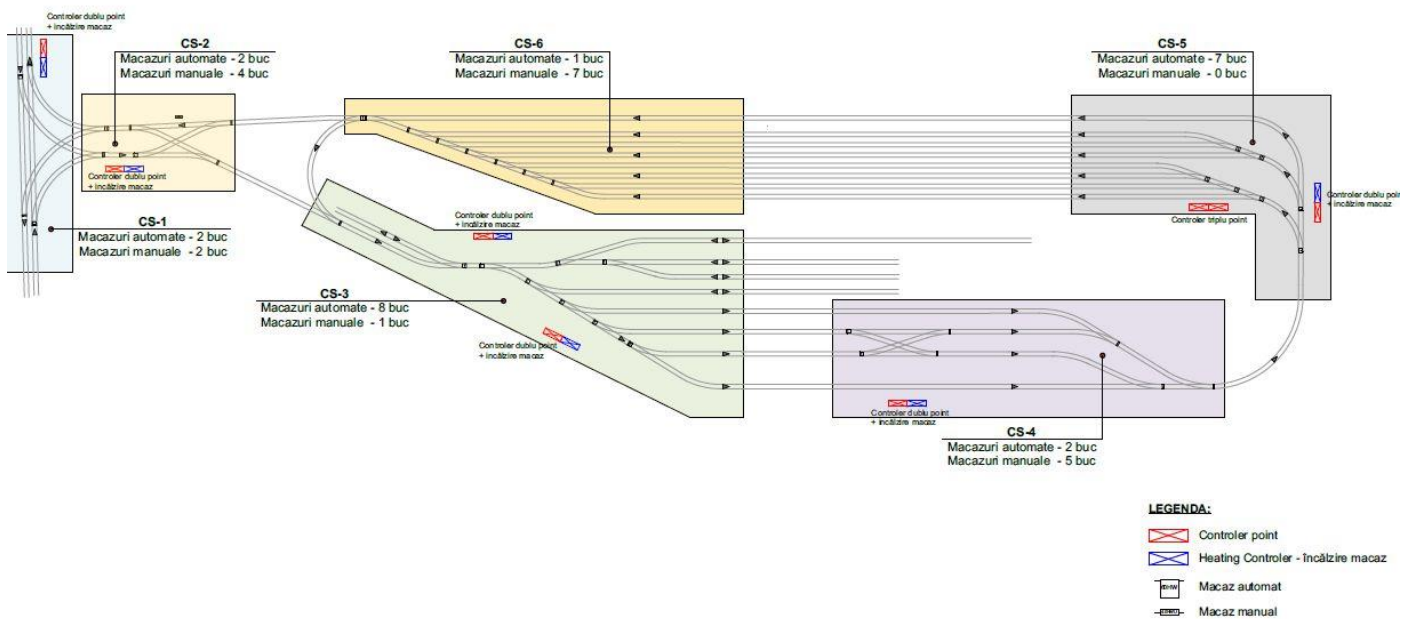


Figura 2: Shema liniilor propusa pentru modernizarea Depoului Colentina.