

Solicitare de informații de interes public privind proiectul de reabilitare a planșeului din Piața Unirii

Către: Metrorex S.A., Primăria Sectorului 4, Primaria Municipiului București

Asociația Metrou Ușor este o organizație non-guvernamentală ce susține dezvoltarea mobilității urbane durabile și ecologice, cu accent pe creșterea calității serviciilor, a accesibilității pentru toate categoriile de călători și a eficienței transportului public.

Începând cu anul 2021, am punctat în repetate rânduri două lucrări pe care le considerăm necesare în Piața Unirii, conexe proiectelor de reabilitare a planșeului degradat și de introducere a viitoarei linii de tramvai prin Piața Unirii.

1. În ceea ce privește viitoarea linie de tramvai prevăzută în PMUD, am susținut Primăriei Generale necesitatea conectării noii stații de tramvai direct cu vestibulul metroului, prin puncte noi de acces, similar exemplelor de succes din alte noduri intermodale precum Crângași, Eroii Revoluției, Parc Drumul Taberei și Piața Sudului, trimițând solicitări înregistrate autorităților responsabile, după cum urmează:
 - în **2021**, înregistrată la PMB cu nr.1943052/06.04.2021.
 - în **2022**, înregistrată la PMB cu nr.20423/16.03.2022.
 - în **2023**, înregistrată la PMB cu nr.106822/23.06.2023.
 - în **2024**, înregistrată la PMB cu nr.214420/20.12.2024.
2. În ceea ce privește pasajul de corespondență dintre stațiile de metrou din Piața Unirii, am atras atenția asupra atingerii capacității maxime la orele de vârf în fiecare dintre documentele precizate, încă din anul 2021. În aprilie 2024, când am adus personal în dezbateri acest subiect, reprezentanții Metrorex S.A. prezenți la întâlnirile pentru actualizarea PMUD ne-au informat că **există deja un proiect pregătit pentru un nou pasaj de corespondență**.

Precizăm faptul că niciodată, niciuna dintre instituțiile sesizate în ultimii 4 ani nu și-a asumat printr-un răspuns oficial o poziție clară în privința celor propuse, un aspect profund incorect față de societatea civilă, respectarea interesului public și a Legii nr.544/2001.

Din păcate, cu toate că am sesizat asta în mod constant încă din anul 2021, remarcăm cu îngrijorare faptul că proiectul care va demara în vara anului 2025 nu ar include, de fapt, și aceste lucrări esențiale.

Decopertarea și refacerea planșeului din Piața Unirii va oferi, pentru o perioadă limitată, acces direct la pasajul de corespondență dintre stațiile de metrou omonime. Este o ocazie unică de a extinde pasajul existent sau de a construi unul nou, complet accesibil persoanelor cu dizabilități. **Atragem atenția că o astfel de fereastră de oportunitate nu se va mai ivi în următoarele decenii.**

Amintim faptul că în prezent, pentru persoanele aflate în scaun rulant, transbordarea între magistralele M1/M3 și M2 se poate face doar pe la suprafață, o "soluție" anevoiasă și inacceptabilă pentru o capitală europeană. Este inacceptabil ca la finalul celor 3 ani de șantier estimați, problema corespondenței dintre stațiile de metrou să nu fie rezolvată, iar persoanele cu dizabilități să fie în continuare obligate să ocolească pe la suprafață.

Considerăm că este imperios necesară identificarea de urgență a unei linii de finanțare pentru realizarea acestor două sub-proiecte în paralel cu lucrările de consolidare a planșeului Pieței Unirii.

Așteptăm cu deosebit interes punctele de vedere ale Metrorex S.A., Primăriei Sectorului 4 și Primăriei Municipiului București cu privire la acest subiect.

Vă rugăm să ne comunicați numărul de înregistrare al prezentului document.

Vă mulțumim pentru timpul acordat și așteptăm cu interes răspunsul instituției dvs.

**Cu stimă,
Asociația „Metrou Ușor”
12 iunie 2025**

ANEXA: Extras din documentele pentru actualizarea PMUD (2024).

16	Tramvai inel median	3	3	3	3	3	3
17	Tren metropolitan	1	3	3	3	3	3
18	Lărgirea capacității / dublarea pasajului pietonal de la metrou între stația Unirii 1 și Unirii 2	1	3	3	1	3	3
19	Extindere metrou - periferie	2	3	3	3	3	3
20	Modernizare complex CF	2	3	3	3	3	3

În ceea ce privește discuțiile aplicate cu fiecare stakeholder, acestea au pus accentul pe prioritizarea următoarelor proiecte existente deja în portofoliu:

- Modernizarea, reabilitarea din șoseaua de centură a DN1A, DN2, DN3, DN4 – CNAIR;
- Modernizare DNCB;
- Construirea magistralei M4 Gara de Nord – Gara Progresul și a pasajelor Iriceanu x Șoseaua Berceni (relocare de utilități) și Olteniței – Primăria Sectorului 4;
- Extinderea magistralei M2 în Berceni – Metrorex;
- Nod intermodal Gara de Nord (Basarab – Buzești) – CFR.

➡ Suplimentar, Metrorex a completat portofoliul PMUD cu proiectul de dublare a accesului în stația Piața Unirii.

Sursa: ADI-TPBI, document "C03-Raport-consultare-publica-3.pdf"