



## **Punct de vedere privind proiectul de modernizare și reconfigurare a trotuarului sudic de pe Bd. Iuliu Maniu între V. Cascadelor și Lujerului**

***Către: Primăria Sectorului 6 și Direcția Transporturi din P.M.B.***

Asociația Metrou Ușor este o organizație non-guvernamentală din sfera transporturilor și a mobilității urbane. Susținem dezvoltarea mobilității urbane durabile și ecologice, cu accent pe creșterea calității serviciilor, a accesibilității pentru toate categoriile de călători și a eficienței transportului public. Venim în sprijinul autorităților prin analizarea proiectelor de mobilitate, prin oferirea de puncte de vedere, solicitări și propuneri de îmbunătățire a proiectelor și prin colaborări în grupuri de lucru tematice.

Am analizat cu interes proiectul propus de Primăria Sectorului 6 pentru modernizarea și reconfigurarea trotuarului sudic al Bd. Iuliu Maniu, între Valea Cascadelor și Lujerului. Prin acest document ne propunem să semnalăm anumite aspecte care pot fi îmbunătățite.

Precizăm că apreciem referințele la bunele practici, normativele din domeniu și legislația în vigoare în documentația proiectului în ceea ce privește realizarea corectă a stațiilor de autobuz și troleibuz pe Bd. Iuliu Maniu (ANEXA 1).

Sperăm ca prin reconfigurarea trotuarelor și a fostelor alei carosabile, **normativele precizate în fundamentarea proiectului (precum NP-051) să fie întrutotul respectate**, printre care: în stații, lățimea zonelor dedicate așteptării, îmbarcării și debarcării să fie de minimum 2,5m, respectiv minimum 1,5m utili între copertină (mobilierul urban din stație) și bordură. Din păcate, în ultimii ani, la nivelul Municipiului București aceste reglementări urbanistice nu au fost respectate, iar copertinele și mobilierul urban ale stațiilor sunt, în multe situații, foarte apropiate de bordură, conducând nu doar la imposibilitatea persoanelor cu mobilitate redusă de a trece prin spațiul îngust rezultat, dar și la creșterea riscului de accidentare a călătorilor.

**În urma studierii în detaliu a proiectului, am identificat următoarele oportunități:**

### **1. Realizarea unei benzi unice pentru transportul public:**

**Prin transformarea parcărilor în spic în parcări paralele cu bordura se creează premisele realizării unei benzi unice de transport public atât de necesară pe Bd. Iuliu Maniu.**

Analizând programul de circulație al STB S.A. (ANEXA 2) din stațiile prevăzute în acest proiect, rezultă, prin sondaj, că doar prin stația Valea Lungă (sensul spre est), în intervalul orar 10:00–10:59, circulă nu mai puțin de **35 de autobuze și troleibuze** pe liniile 61, 62, 63, 137 și 138. Acestea transportă, cumulat, **peste 3000 de călători pe oră și pe sens** (90 călători/vehicul x 35 vehicule). Astfel, la orele de vârf, **frecvența medie programată ajunge la sub 2 minute per vehicul, pe un singur sens**, în stația studiată.

Amintim faptul că implementarea unui **culoar dedicat de transport public pe Bd. Iuliu Maniu este unul dintre proiectele asumate de Municipality în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)**, respectiv proiectul nr. **TP30: "Culoar E-V (13,6km din care 2,6km existenți): Pache Protopopescu, Carol I, Regina Elisabeta, Kogălniceanu, Eroii Sanitari, Gheroghe Marinescu, Cotroceni, Iuliu Maniu"**.

**Solicităm Primăriei Municipiului București, prin Direcția Transporturi, să prezinte un punct de vedere referitor la integrarea unei benzi unice pentru transportul public în contextul lucrărilor de reamenajare derulate de Primăria Sectorului 6 pe Bd. Iuliu Maniu.**

### **2. Implementarea soluției „alveolelor inverse”:**

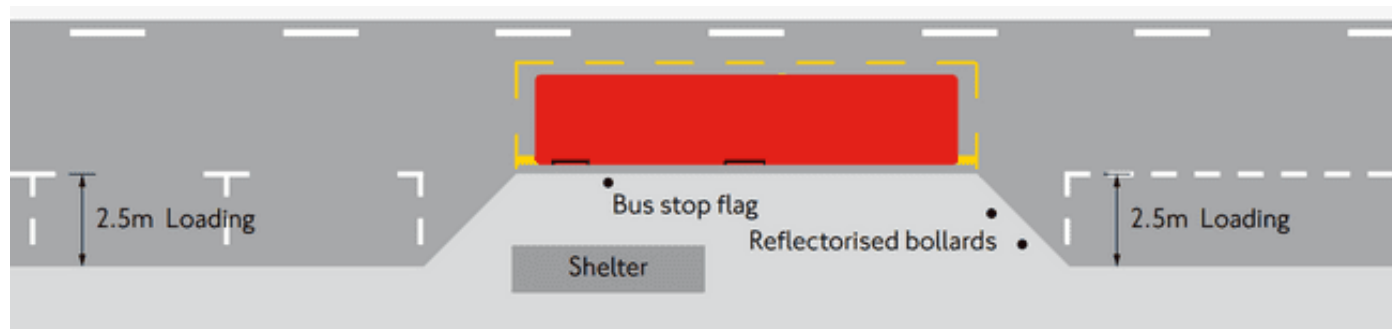
Propunem rectificarea proiectului prin realizarea **alveolelor inversate** în stații, concept răspândit în orașele europene de referință. Conceptul presupune **extinderea peronului până la nivelul primei benzi carosabile (pe care circulă autobuzele și troleibuzele)**. Soluția propusă face **oprirea la bordură mult mai ușoară și rapidă, dar va face și imposibilă parcare neregulamentară în alveolele stațiilor.**

De principiu, alveolele clasice, precum cele prevăzute în actualul proiect, obligă mijloacele de transport public să efectueze manevre pentru ieșirea de pe prima bandă de

circulație, îngreunând oprirea la bordură a autobuzelor și troleibuzelor și reducând, în același timp, lățimea trotuarelor. O problemă răspândită la nivelul Municipiului București este utilizarea abuzivă a alveolelor drept parcări neregulate. Alveolele clasice pun transportul individual cu autoturismul pe planul principal, în detrimentul transportului public, motiv ce le face anacronice în raport cu strategiile contemporane de mobilitate urbană sustenabilă. În practică, există numeroase situații în care șoferii de autobuz și troleibuz evită intrarea în alveole pentru a nu risca blocajul la reintrarea în trafic cauzat de neacordarea priorității, deviază de la regulament și opresc în stații direct de pe prima bandă de circulație. Astfel, călătorii sunt obligați să coboare pe carosabil, traversând alveola până la vehicul, aspect cu implicații grave pentru siguranța și asigurarea accesului la transportul public pentru toate categoriile de călători.

Implementarea soluției alveolelor inversate prin care **persoanele sunt cele care se apropie de autobuz, și nu invers**, ține cont de realitatea din teren: **autobuzele și troleibuzele vor avea condițiile pentru a opri regulamentar, la bordură, iar parcare neregulamentară în stațiile de transport public devine tehnic imposibilă.**

Un exemplu grafic al soluției este prezentat în **Ghidul Transport-for-London pentru realizarea stațiilor de autobuz:**



*Extras din Ghidul Transport-for-London pentru realizarea stațiilor de autobuz.*

*( Sursa: <https://content.tfl.gov.uk/bus-stop-design-guidance.pdf> )*

**Așteptăm cu deosebit interes punctele de vedere ale Primăriei Sectorului 6 și Primăriei Generale (Direcția Transporturi) cu privire la observațiile și propunerile noastre.**

Vă rugăm să ne comunicați numărul de înregistrare al prezentului document.

Vă mulțumim pentru timpul acordat!

**Cu stimă,  
Asociația „Metrou Ușor”  
22 aprilie 2025**

## ANEXA 1: Figuri extrase din proiect, documentul U001, pag.6 din 10.

Documentația proiectului la care facem referire a fost accesată pe website-ul oficial al PS6: [https://www.primarie6.ro/primarie\\_sector6/proiect-de-hotarare-nr-2110022025-privind-aprobarea-documentatiei-tehnice-faza-studiu-de-fezabilitate-si-indicatorilor-tehnic-economici-pentru-obiectivul-de-investitii-amenajare-profil-stradal-existent-iuliu-maniu-tronson-str-iedului-valea-cascadelor](https://www.primarie6.ro/primarie_sector6/proiect-de-hotarare-nr-2110022025-privind-aprobarea-documentatiei-tehnice-faza-studiu-de-fezabilitate-si-indicatorilor-tehnic-economici-pentru-obiectivul-de-investitii-amenajare-profil-stradal-existent-iuliu-maniu-tronson-str-iedului-valea-cascadelor)

### Abateri de la normative

#### 1. Masterplan Velo

Lățimea liberă a stațiilor este insuficientă.



#### 2. AMAIS

Bolarzii sunt folosiți pentru stat. Traseu obturat de obiecte.

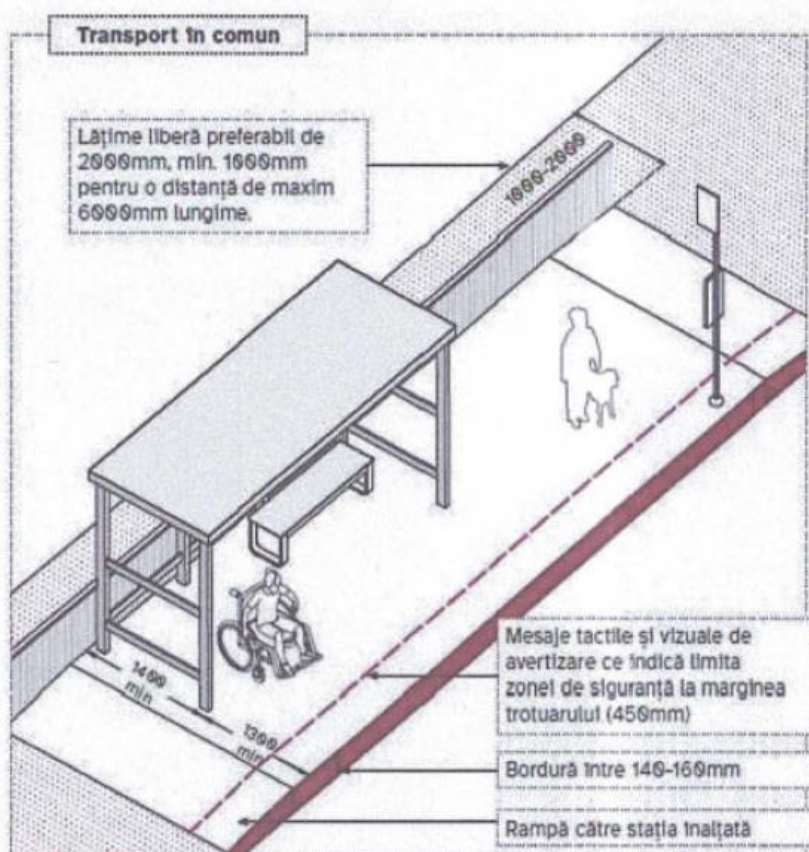
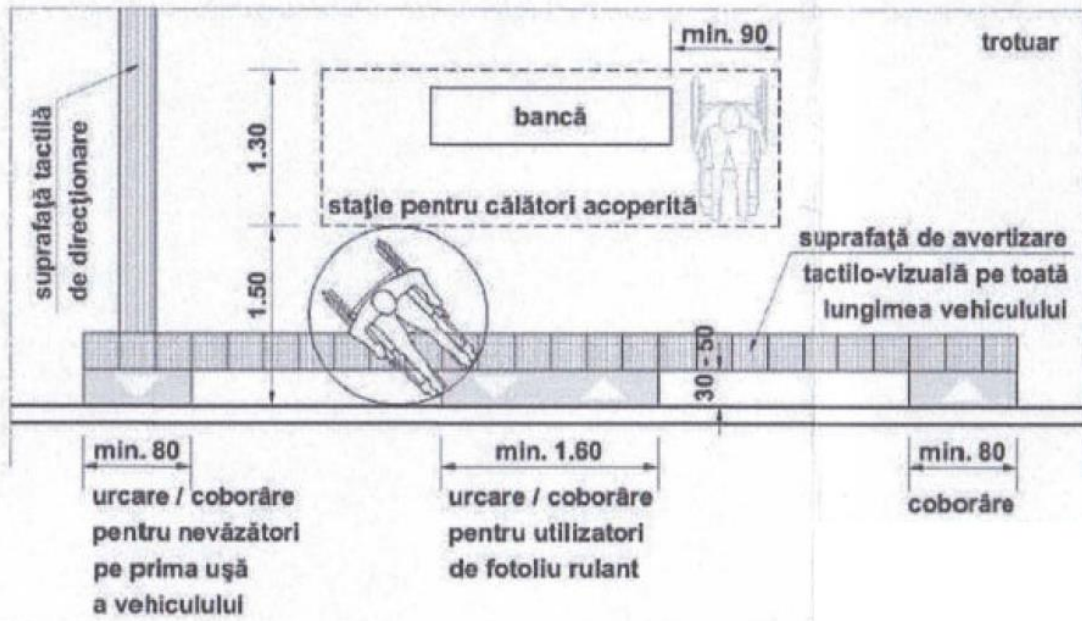


Fig. 6 Stație înaltă pentru acces facil în mijlocul de transport

### 3. NP051

Persoanele cu dizabilitați nu au rampe și marcaje tactilo. Circulație pietonală liberă de obstacole.



### ANEXA 2: PROGRAMELE DE TRECERE PRIN STAȚIA STUDIATĂ „VALEA LUNGĂ”

(sursa: <https://stb.ro/orar>)



Societatea de Transport București  
STB SA  
B-dul Dinicu Golescu nr. 1, Sector 1,  
București

#### PROGRAMUL TRECERILOR PRIN STAȚIE

#### VALEA LUNGA

Complex Apusului - Piata Rosetti

LINIA

**61**

Datele din programul de circulație au caracter orientativ. Respectarea programului de circulație depinde de condițiile de trafic de pe traseu. Pentru a afla în timp real orele de soare în stații a vehiculelor, STB SA recomandă utilizarea aplicației gratuite Info Transport București.

#### STAȚIILE LINIEI

- ▽ Complex Apusului
- Apusului
- Valea Lunga
- Piata Gorjului
- Rasaritului
- Veteranilor
- Lujerului
- Liceul Tudor Vladimirescu
- Universitatea Politehnica
- Facultatea de Electronica
- Piata Leul
- Bd. Dr. Marinescu
- Facultatea de Medicina
- Bd. Eroilor
- Piata Operei
- Facultatea de Drept
- Piata Mihail Kogalniceanu
- Gradina Cismigiu
- Universitate
- Piata Rosetti

Ora	Luni - Vineri		Sambata - Duminica	
	Ora	Minutul	Ora	Minutul
04	23 35 47 59		04	33 53
05	11 23 31 39 46 52 58		05	11 29 45
06	06 12 18 24 30 37 43 49 54		06	08 19 29 39 49 59
07	00 05 11 17 23 30 37 43 50 57		07	08 18 28 38 48 58
08	04 11 17 23 30 37 44 51 57		08	08 18 28 38 48 59
09	03 10 17 24 31 37 43 49 55		09	11 23 35 47 59
10	01 07 13 20 27 34 41 48 55		10	11 23 33 43 54
11	04 11 18 24 30 37 44 50 58		11	06 17 28 40 52
12	07 16 25 33 41 50 59		12	03 14 25 36 47 58
13	07 15 23 31 38 45 53		13	09 21 32 43 54
14	01 11 20 29 38 47 56		14	06 17 28 39 50
15	03 11 18 25 31 37 43 50 57		15	01 12 22 32 42 52
16	04 11 18 25 31 38 45 51 57		16	02 13 24 34 44 54
17	03 09 16 23 30 36 43 50 56		17	04 14 25 36 47 58
18	03 10 17 24 31 38 45 52 59		18	08 19 30 41 52
19	05 11 17 23 29 35 41 47 53 59		19	03 15 27 39 51
20	05 11 17 23 29 36 43 50 57		20	02 13 24 35 48
21	03 09 15 21 29 37 45 55		21	05 23 43
22	06 17 29 41 53		22	03 20 37 53



Societatea de Transport Bucuresti  
STB SA  
B-dul Dinicu Golescu nr. 1, Sector 1,  
Bucuresti

PROGRAMUL TRECKERILOR PRIN STATIE

VALEA LUNGA

Colegiul Tehnic Iuliu Maniu - Gara de Nord

LINIA

62

Datele din programul de circulație au caracter orientativ. Respectarea programului de circulație depinde de condițiile de trafic de pe traseu. Pentru a afla în timp real orele de sosire în stații a vehiculelor, STB SA recomandă utilizarea aplicației gratuite Info Transport București.

STATIILE LINIEI

- ▽ Colegiul Tehnic Iuliu Maniu
- Metro Militari
- Drumul Belsugului
- Master
- Imprimeria Nationala
- Autogara Militari
- Apusului
- Valea Lunga
- Piata Gorjului
- Rasaritului
- Veteranilor
- Lujerului
- Liceul Tudor Vladimirescu
- Universitatea Politehnica
- Facultatea de Electronica
- Piata Leul
- Carol Davila
- Pod Cotroceni
- Calea Plevnei
- Bd. Dinicu Golescu
- Ministerul Transporturilor
- Gara de Nord

Luni - Vineri		Sambata		Duminica	
Ora	Minutul	Ora	Minutul	Ora	Minutul
05	30 43 56	05	39 58	05	34 52
06	09 26 38 50 59	06	19 37 52	06	13 30 46 56
07	09 23 33 42 51	07	02 14 24 34 44 54	07	06 17 26 35 44 53
08	00 09 16 26 36 46 56	08	04 13 23 33 44 55	08	02 11 19 28 38 48 58
09	06 11 21 31 41 51	09	07 17 30 43 55	09	09 19 31 43 55
10	00 09 16 24 32 40 48 55	10	07 19 31 43 55	10	06 17 28 39 49 59
11	02 09 19 27 37 47 57	11	07 20 32 44 56	11	09 20 31 42 53
12	06 15 24 34 44 55	12	08 19 31 43 55	12	04 14 25 36 47 58
13	05 14 24 34 44 54	13	07 20 32 45 58	13	09 21 32 43 55
14	04 17 27 38 49	14	10 22 34 46 58	14	07 19 31 42 53
15	01 12 22 32 42 51	15	10 23 35 46 57	15	04 16 28 40 52
16	00 09 21 30 40 50	16	08 20 32 44 56	16	04 16 28 39 50
17	00 10 19 29 39 49 59	17	07 18 29 41 53	17	02 15 28 41 54
18	09 16 27 38 49	18	05 16 28 40 52	18	07 19 31 44 57
19	00 10 20 30 39 48 56	19	05 17 30 43 56	19	10 23 36 48
20	04 11 18 24 33 41 49 56	20	09 20 32 44 55	20	01 12 24 35 46 57
21	03 11 18 25 32 39 46 54	21	05 15 26 36 47 57	21	08 19 30 40 50
22	01 08 16 26 36 46 56	22	08 24 39 59	22	00 09 21 34 49
23	06 16 27	23	19	23	04 19



Societatea de Transport Bucuresti  
STB SA  
B-dul Dinicu Golescu nr. 1, Sector 1,  
Bucuresti

PROGRAMUL TRECKERILOR PRIN STATIE

VALEA LUNGA

Master - Pod Izvor

LINIA

63

Datele din programul de circulație au caracter orientativ. Respectarea programului de circulație depinde de condițiile de trafic de pe traseu. Pentru a afla în timp real orele de sosire în stații a vehiculelor, STB SA recomandă utilizarea aplicației gratuite Info Transport București.

STATIILE LINIEI

- ▽ Master
- Apusului
- Valea Lunga
- Piata Gorjului
- Rasaritului
- Veteranilor
- Lujerului
- Liceul Tudor Vladimirescu
- Universitatea Politehnica
- Facultatea de Electronica
- Piata Leul
- Universitatea Nationala de
- Dr. Mihai Ciuca
- Spitalul Dr. Th. Burghel
- Soseaua Panduri
- Piata Arsenalului
- Casa Academiei
- Piata Francofoniei
- Piata Constitutiei
- Palatul Parlamentului
- Pod Hasdeu
- Pod Izvor

Luni - Vineri		Sambata - Duminica	
Ora	Minutul	Ora	Minutul
04	55	04	46
05	10 25 37 49	05	20 50
06	01 14 25 36 46 58	06	11 30 48
07	11 26 42 58	07	05 23 41
08	14 29 44 58	08	00 21 41
09	11 24 37 50	09	01 22 44
10	03 16 29 42 56	10	06 28 49
11	12 29 50	11	10 31 51
12	11 32 52	12	10 30 50
13	11 31 51	13	11 31 51
14	12 27 42 57	14	11 31 50
15	10 24 38 52	15	09 28 47
16	07 23 39 55	16	06 26 46
17	10 26 41 56	17	07 27 47
18	11 26 41 56	18	06 28 50
19	10 25 39 52	19	11 31 50
20	05 17 29 41 53	20	07 25 45
21	05 20 35 52	21	06 26 51
22	10 30 50	22	20 50



Societatea de Transport Bucuresti  
STB SA  
B-dul Dincu Golescu nr. 1, Sector 1,  
Bucuresti

PROGRAMUL TRECKERILOR PRIN STATIE

VALEA LUNGA

Carrefour Militari - Piata 21 Decembrie 1989

LINIA

137

Datele din programul de circulatie au caracter orientativ. Respectarea programului de circulatie depinde de conditiile de trafic de pe traseu  
Pentru a afla in timp real orele de sosire in statii a vehiculelor, STB SA recomanda utilizarea aplicatiei gratuite Info Transport Bucuresti

STATIILE LINIEI

- ▽ Carrefour Militari
- Apusului
- Valea Lunga
- Piata Gorjului
- Scoala Generala 309
- Petuniei
- Lunca Siretului
- Romancierilor
- Compasului
- Brasov
- Sergent Moise
- Sibiu
- Bd. G-ral Paul Teodorescu
- Piata Danny Huwe
- Profesor Dr. Rainer
- Carol Davila
- Pod Eroilor
- Berzei
- Constantin Cristescu
- Cismigiu
- Bd. Nicolae Balcescu

Piata 21 Decembrie 1989

Luni - Vineri		Sambata		Duminica	
Ora	Minutul	Ora	Minutul	Ora	Minutul
05	10 22 32 42 52	05	17 37 57	05	37 57
06	01 09 20 28 36 44 52	06	12 23 34 45 56	06	12 27 41 54
07	00 08 16 35 43 52	07	07 24 35 47 59	07	06 23 34 45 56
08	01 11 22 29 40 51	08	11 20 33 46 59	08	07 18 26 38 50
09	02 13 25 29 41 53	09	12 24 38 52	09	03 16 27 40 53
10	05 14 22 32 40 48 56	10	06 20 35 50	10	06 19 32 44 57
11	07 17 27 37 49	11	03 16 34 50	11	11 27 38 56
12	02 16 30 46	12	06 25 43	12	11 27 44
13	03 21 39 54	13	04 26 46	13	04 25 45
14	09 24 37 49	14	03 24 43	14	05 26 44
15	01 11 21 31 41 51	15	01 19 37 53	15	01 17 33 48
16	03 15 30 43 57	16	09 26 42 58	16	03 18 34 50
17	12 29 44 59	17	14 29 45	17	07 23 41 59
18	14 23 35 45 53	18	02 19 35 52	18	17 34 52
19	01 09 17 23 32 41 50 59	19	08 20 36 52	19	10 23 40 57
20	08 16 24 32 40 48 58	20	08 22 37 52	20	14 28 43 58
21	10 22 34 46 57	21	07 21 36 51	21	11 25 38 50
22	09 20 33 45	22	06 21 36 56	22	03 16 31 46
23		23		23	06



Societatea de Transport Bucuresti  
STB SA  
B-dul Dincu Golescu nr. 1, Sector 1,  
Bucuresti

PROGRAMUL TRECKERILOR PRIN STATIE

VALEA LUNGA

Complex Militari - Dedeman Ghencea

LINIA

138

Datele din programul de circulatie au caracter orientativ. Respectarea programului de circulatie depinde de conditiile de trafic de pe traseu  
Pentru a afla in timp real orele de sosire in statii a vehiculelor, STB SA recomanda utilizarea aplicatiei gratuite Info Transport Bucuresti

STATIILE LINIEI

- ▽ Complex Militari
- Metro Militari
- Drumul Belsugului
- Master
- Imprimeria Nationala
- Autogara Militari
- Apusului
- Valea Lunga
- Piata Gorjului
- Scoala Generala 309
- Petuniei
- Lunca Siretului
- Romancierilor
- Romancierilor
- Piata Valea Ialomitei
- Drumul Taberei 98
- Aleea Vlasiei
- Liceul Eugen Lovinescu
- Parcul Drumul Taberei
- Bd. Ghencea
- Dedeman Ghencea
- Dedeman Ghencea

Luni - Vineri		Sambata		Duminica	
Ora	Minutul	Ora	Minutul	Ora	Minutul
04	49 59	04	54	04	54
05	10 22 34 46 58	05	15 30 44 47	05	10 26 36 46 59
06	13 25 35 43 52	06	01 15 29 44 57	06	11 24 35 45 56
07	02 20 29 39 51	07	13 31 49	07	07 20 32 43 54
08	03 13 19 30 41 51 59	08	06 21 35 50	08	05 15 26 37 48
09	07 15 19 27 37 47 58	09	06 21 37 53	09	00 12 27 42 57
10	08 16 27 38 48 58	10	09 27 45	10	12 26 40 55
11	09 23 35 46 57	11	02 20 37 54	11	09 28 45
12	09 20 33 47	12	12 32 50	12	01 17 37 59
13	01 14 29 44 59	13	10 26 46	13	17 33 49
14	16 31 46	14	06 26 44	14	07 26 46
15	01 16 31 43 55	15	03 17 29 41 59	15	06 19 30 39 55
16	06 19 32 45 58	16	16 34 51	16	12 29 45
17	11 22 34 46 59	17	07 25 43	17	01 18 33 48
18	12 23 33 42 51	18	02 16 30 46	18	02 16 31 47
19	00 10 20 30 41 51	19	02 20 38 54	19	04 21 38 54
20	00 08 16 24 32 40 50	20	10 23 36 50	20	10 24 39 54
21	02 12 22 35 49	21	04 17 31 44 56	21	09 24 39 55
22	02 14 27 41 54	22	09 24 39 59	22	14 34 59