

# MEMORIU DE PREZENTARE

## Conf. Anexa 5.E Legea nr. 292/ 2018

**I. Denumirea proiectului:** „Imbunatatirea serviciului de transport public local prin realizarea unei infrastructuri corespunzatoare – ETAPA 1”,

*jud. Sibiu, mun. Mediaș, str. Aurel Vlaicu F.N.*

C.F. Nr. 109430, 10192, 115413

### **II. Titular**

- *numele: MUNICIPIUL MEDIAS;*

- *adresa poștală: jud. Sibiu, mun. Medias, str. Corneliu Coposu, nr. 3.*

- *numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:*  
0744319741, paula.gosav@structonica.com

- *numele persoanelor de contact::*

*- persoana de contact: Paula Gosav 0740253309.*

### **III. Descrierea proiectului:**

- a) *un rezumat al proiectului:* proiectul „Imbunatatirea serviciului de transport public local prin realizarea unei infrastructuri corespunzatoare – ETAPA 1”, propune construirea a 2 clădiri cu funcțiuni de depou, ateliere reparatii trolebuze si zona social-administrativa pe terenul identificat prin C.F. nr. 109430, 10192, 115413.

*Cladirea DEPOU+ATELIERE+ADMINISTRATIV – zona reparatii, ateliere, depozitare materiale, spatii social-administrative, regim de inaltime P+E, dimensiuni ale constructiei in plan cca. 42.10 x 25.10 m, respectiv o suprafata construita de 1.057,00 mp.*

*Cladirea CASA POARTA – zona social-administrativa, regim de inaltime P, dimensiuni ale constructiei in plan cca. 10.10 x 5.10 m, respectiv o suprafata construita de 51,50 mp.*

*Cladirea gospodarie de apa – rezervor pentru hidranti exteriori/ interiori si camera pompe, regim de inaltime P, dimensiuni ale constructiei in plan cca. 3.00 x 9.00 m, respectiv o suprafata construita de 27.00 mp.*

*Pe parcela se mai doreste amplasarea unui punct trafo si un motogenerator.*

*Suprafata construita pe parcela este de 1 160,50 mp.*

**Obiectivul general** este autorizarea lucrărilor de „Imbunatatirea serviciului de transport public local prin realizarea unei infrastructuri corespunzatoare – ETAPA 1”.

**Obiectivele specifice** ale proiectului sunt:

- ❖ Construirea unui depou cu ateliere pentru reparatii,
- ❖ Construirea unei Case Poarta,
- ❖ Construirea unui Post Trafo

- ❖ Amenajări accese
- ❖ Amenajarea platformelor auto și a locurilor de parcare necesare
- ❖ Amenajarea spațiilor verzi
- ❖ Bransamente la rețelele edilitare existente

*Date generale- situația existentă:*

Terenul, aflat în proprietatea beneficiarului, situat în intravilanul municipiului Mediaș, în proprietate privată, proprietar fiind Municipiul Mediaș.

C.F. Nr. 109430, Nr. Cad., Nr. Top. 109430, S teren= 10.012,00 mp,

C.F. Nr. 101912, Nr. Cad., Nr. Top. 101912, S teren= 2.320,00 mp,

C.F. Nr. 115413, Nr. Cad., Nr. Top. 115413, S teren= 4.130,00 mp.

Categoria de folosință a terenului este de teren intravilan.

În prezent :

-parcela având C.F. Nr. 109430 are accesibilitate din drumul public având C.F. Nr. 115426 pe latura nordică și pe latura sudică, drum parțial sistematizat cu lățime totală de 9,72 m pe latura nordică, cu carosabil în dublu sens, lățime 7,86 m și trotuar pe o parte a carosabilului cu lățime de aproximativ 1,86 m, respectiv cu lățime totală de 10,47 m pe latura sudică, cu carosabil în dublu sens, lățime 9,00 m și trotuar pe o parte a carosabilului cu lățime de aproximativ 1,47 m.

- parcelele având C.F. Nr. 101912, 115413 au accesibilitate din drumul public având C.F. Nr. 115426 pe latura sudică, drum parțial sistematizat cu lățime totală de 9,72 m, cu carosabil în dublu sens, lățime 7,86 m și trotuar pe o parte a carosabilului cu lățime de aproximativ 1,86 m.

Accesul pietonal și auto în clădirile propuse se face de pe platformele amenajate, pavate cu dale de beton sau asfalt în cazul platformelor auto, cu lățime suficientă pentru manevrarea și parcare a autovehiculelor. Terenul se află în proprietatea beneficiarului, Municipiul Mediaș, conform extraselor de carte funciară anexate (C.F. Nr. 109430, 101912, 115413).

**Bilanț teritorial al situației existente:**

S parcelă C.F. Nr. 109430 = 10.012,00 mp

Suprafața construită = 0,00 mp

Suprafața construită desfășurată = 0,00 mp.

S parcele C.F. Nr. 101912, 115413 = 6.450,00 mp

Suprafața construită = 0,00 mp

Suprafața construită desfășurată = 0,00 mp.

*Date generale- situația propusă:*

Tema de proiect propune construirea unui Depou pentru autobuze și troleibuza, a unei Case Poartă, a unui Post Trafo, amenajari exterioare, gospodarie de apa pentru sistem de stingere cu hidranti, extinderea rețelei de contact pentru troleibuze, amenajare parcare autobuze, resistematizarea drumului existent pe parcela avand CF Nr. 109430. Aceste

lucrari sunt propuse pe terenurile avand C.F. nr 109430, 101912, 115413, aflate în proprietatea beneficiarului, Municipiul Mediaș. De asemenea se mai propune realizarea a 6 statii de autobuz.

*Clădirea depoului*- comert: ateliere auto (reparatii troleibuze/ autobuze), regim de înălțime P+Ep și o înălțime maximă de 9.00 m. Dimensiunile construcției în plan vor fi de cca 25,10 x 42,10 metri, respectiv o suprafață construită de 1.057,00 mp si o suprafața construita desfasurata de 1354,00 mp. Volumul cladirii este de 8.595 mc. Cota  $\pm 0,00 = +295,00$ .

*Retrageri* fata de limitele de proprietate:

- Limita nordica: 69,96 ml;
- Limita sudica: 34,90 ml;
- Limita estica: 21,40 ml;
- Limita vistica: 18,80 ml.

*Schema functionala* a nivelurilor este urmatoarea:

- Parterul este ocupat de zona de reparatii cu acces direct din exterior. Anexate acestui spatiu sunt atelierul mecanic, strungaria, atelierul electric, atelier electronic, vulcanizarea, tinichigerie si zona de oficiu. Tot la nivelul parterului sunt amplasate magazia de anvelope, magazia de piese, magazia uleiuri, magazie retea si spatiile tehnice: camera curatenie, camera incarcatoare acumulatori, camera compresor, TEG.
- La nivelul parterului este asigurata si accesul persoanelor cu dizabilitati, fiind propuse un grup sanitar si un oficiu echipate corespunzator.
- Circulatia verticala este rezolvata de o scara in 2 rampe drepte cu podest intermediar.

Etajul este ocupat de zona administrativa si compus din: oficiu, birou sef sectie, birou exploatare, birou protectia mediului, birou impieगत-sef coloane, sala de sedinte, vestiare separate pe sexe, oficiu personal, arhiva si server.

*Accesul* in cladire se realizeaza astfel:

- Auto: intrarea in zona de reparatii prin cele 3 usi de pe fatada sudica si iesirea pe cele 3 usi de pe fatada nordica;
- Pietonal: acces personal de pe latura vistica – acces winfang in zona de casa scarii. Accesul in zona de reparatii se realizeaza si de pe cele 2 frontoane nord si sud.

Categoriile de importanță a construcțiilor propuse conform prevederilor H.G.766/97 și clasele de importanță conform P100-1/2013 si CR0- 2012 sunt următoarele:

- *CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ* : C
- *CLASA DE IMPORTANȚĂ* : III

- *GRAD DE REZISTENȚĂ LA FOC: III*
- *Risc mare de incendiu*

*Sistem constructiv si finisaje:*

*Sistemul constructiv:*

- Fundațiile sunt de tip izolate cu bloc și cuzinet din beton armat monolit și grinzi de echilibrare;
- Suprastructura este sub forma unei structuri metalice în cadre, alcătuită din profile laminate la cald;
- Placa pe sol este din beton armat monolit de 200mm;
- Planșeul peste parter este compozit alcătuit dintr-o rețea de grinzi din profile laminate, cofraj pierdut din tablă cutată și suprabetonare 80mm;
- Pereții exteriori sunt panouri sandwich cu miez PIR.
- Pereții interiori vor fi din panouri cu miez PIR EI 240 , grosime 15 cm și structuri ușoare - pereți de gips-carton, grosime 10 cm, 12,5 cm, 15 cm, EI 30, 45, 60 și 90.
- Acoperișul va fi realizat în trei pante cu panta de 3° (5%), conf. plan învelitoare anexat. Acesta este alcătuit din grinzi cu zăbrele și grinzi cu inima plină dispuse pe direcția transversală a clădirii precum și tablă cutată de acoperiș;
- Învelitoarea va fi membrana PVC.

*Sisteme de termoizolare a anvelopei clădirii si tâmplărie exterioara corelate cu raportul nZeb, realizat de catre ing. Diana Samoila:*

- Termoizolația pereților exteriori va fi realizată din panouri cu miez PIR, grosime 15 cm
- Termoizolația soclului este realizată din polistiren de 7 cm, înglobat în soclul tristrat prefabricat.
- Termoizolația acoperișului va fi realizată din saltele de vată minarala de 10+8 cm.
- Tâmplăria este din Aluminiu cu 6 camere și geam tripan. Culoare tâmplăriei este gri.

*Finisaje:*

- Fațadele vor fi finisate cu fatada ventilată cu placi culoare gri și bej și fatada cortina, tratată cu sticla laminată și securizată.
- Soclu nu este finisat fiind prefabricat din beton armat aparent.
- Pardoselile interioare sunt finisate cu covor PVC trafic intens, respectiv beton elicopterizat cu cuarț.
- Peretii interiori vor fi finisați cu tencuieli și zugrăveli lavabile sau placaje cu plăci ceramice în funcție de destinația încăperilor.

- Balustradele si parapetii exteriori au inaltime minima de 100 cm, astfel conformati pentru siguranta in exploatare, realizate din panouri de sticla laminata si securizata.

Pentru un nivel de iluminat mai bun in zona de reparatii se pot pozitiona la nivelul invelitorii luminatoare care vor avea incorporate si trape de desfumare.

*Casa Poartă*- birou, regim de înălțime P și o înălțime maximă de 3,10 m.

Dimensiunile construcției în plan vor fi de cca 5,10 x 10,10 metri, respectiv o suprafață construită de 51,50 mp. Regimul de inaltime este P (parter). Inaltimea la atic este de 3,20m. Volumul cladirii este de 140 mc. Cota  $\pm 0,00 = +295,00$ .

*Retrageri fata de limitele de proprietate:*

- Limita nordica: 147,00 ml;
- Limita sudica: 2,30 ml;
- Limita estica: 21,61 ml;
- Limita vestica: 33,80 ml.

S-a propus apropierea de limita sudica cladirea casei poarta fiind o cladire edilitara.

*Schema functionala* a a nivelurilor este urmatoarea:

- Parterul este ocupat de holul de intrare, grup sanitar, oficiu soferi, oficiu si birou revizor.

*Accesul* in cladire se realizeaza astfel:

- Pietonal: acces personal de pe latura nordica.

Categoriile de importantă a construcțiilor propuse conform prevederilor H.G.766/97 și clasele de importantă conform P100-1/2013 si CR0- 2012 sunt următoarele:

*CATEGORIA DE IMPORTANTĂ : D*

*CLASA DE IMPORTANTĂ : III*

*GRAD DE REZISTENȚĂ LA FOC: II*

*Risc mic de incendiu*

*Sistem constructiv si finsaje:*

*Sistemul constructiv:*

- Fundațiile sunt de tip continue din beton armat cu elevații și bloc de fundare;
- Suprastructura este din zidărie portantă cu centuri/grinzi și stâlpișori din beton armat;
- Placa pe sol este din beton armat de 12cm, iar planșeul peste parter este din beton armat, grosime 15 cm;
- Pereții exteriori sunt din zidarie de caramida cu goluri de 25 cm grosime.
- Pereții interiori vor fi din structuri ușoare - pereți de gips-carton, grosime 10

- cm, 12,5 cm, 15 cm, EI 30 si zidarie de caramida cu goluri;
- Acoperișul este de tip terasă necirculabilă;
  - Învelitoarea va fi membrană PVC.

*Sisteme de termoizolare a anvelopei clădirii si tâmplărie exterioara corelate cu raportul nZeb, realizat de catre ing. Diana Samoila:*

- Termoizolația pereților exteriori va fi realizata din vata minerala de 20 cm grosime;
- Termoizolația soclului este realizata din polistiren de 10 cm
- Termoizolația acoperișului va fi realizata din saltele de PIR de 10+10 cm.
- Tâmplăria este din Aluminiu cu 6 camere și geam tripan. Culoare tâmplăriei este gri.

*Finisaje:*

- Fațadele vor fi finisate cu fatada ventilata cu placi culoare gri si bej.
- Soclu este placat cu panouri din fibrociment, culoare gri.
- Pardoselile interioare sunt finisate cu covor PVC trafic intens.
- Peretii interiori vor fi finisați cu tencuieli și zugrăveli lavabile sau placaje cu plăci ceramice în funcție de destinația încăperilor.

Balustradele si parapetii exteriori au inaltime minima de 90 cm, astfel conformati pentru siguranta in exploatare, realizate din panouri de sticla laminata si securizata.

*Amenajari exterioare – incinta imprejmuita, C.F. Nr. 109430;*

Pe parcela studiata identificata prin C.F. Nr. 109430 sunt propuse urmatoarele obiective:

- resistematizare drum existent care strabate amplasamentul de la nord la sud, la profil de 14,50 m: trotuar 1, 00 m pe fiecare parte, zona parcaje troleibuze/ spatiu verde 3.50 m pe fiecare parte si carosabil auto 9,00 m, o banda pe sens, cicrutatie in 2 sensuri.
- se vor amenaja 15 locuri de parcare troleibuze: 7 locuri de parcare pentru troleibuze de-a lungul drumului si inca 8 locuri de parcare pentru troleibuze in interiorul parcelei pe latura vestica, dimensiuni 20,00x3,5 m.
- In incinta se va amenaja un circuit auto care presupune accesul pe parcela pe latura sudica, intrarea in cladirea principala pentru reparatii si apoi parcare autobuzelor sau troilebuzelor pe parcela.
- In partea nordica a parcelei se vor amenaja 4 locuri de parcare autobuz electrice aferente celor 4 statii de incarcare: 2 statii de 300 kW si 2 statii 150 kW.
- Pentru angajatii atelierului de reparatii s-au prevazut 12 locuri de parcare pentru autovehicule, unul fiind destinat persoanelor cu dizabilitati.

- Spatiile verzi min. 20 % vor fi amenajat ca peluze.
- Pe latura vestica se va dispune o plantatie de arbori in aliniament.
- Se vor amenaja platfome betonate pentru echipamente: postul trafo, punct gospodaresc, motogenerator, grup electrogen si unitatii pompe de caldura pe latura sudica a amplasamentului.
- Postul trafo propus este amplasat pe limita sudica.
- Toate platformele auto si pietonale vor fi semnalizate si marcate cu marcaje rutiere iar stratul finit este propus asfaltul. Se vor realiza pante de scurgere a apelor pluviale de pe platformele carosabile si pietonale.
- Apele pluviale de pe platformele auto si pietonale vor fi colectate si dirijate spre deznisipatoare si separatoare de hidrocarburi, apoi deversate spre reseaua de pluviale aflata pe drumul existent.

Parcela va fi imprejmuita conform planului de imprejmuire anexat prezentei documentatii. Se vor prevedea porti si bariere de control pe latura estica conform planului de situatie propus.

*Gospodaria de apa supraterana* – pentru stingerea incendiilor pe parcela identificata prin C.F. Nr. 109430;

Se propune realizarea unei gospodarii de apa supraterana cu suprafata construita de 27,00 mp si o suprafata construita desafasurata de 27,00 mp. Regimul de inaltime este P (parter). Inaltimea la atic este de 3,00m. Volumul cladirii este de 91,20 mc iar volumul tancului de apa este 60 mc. Gospodaria de apa este formata din rezervor de apa pentru hidranti cu un volum de 60,00 mc si casa pompelor constituita dintr-un container.

*Retrageri fata de limitele de proprietate:*

- Limita nordica: 1.16 ml;
- Limita sudica: 140,00 ml;
- Limita estica: 60,00 ml;
- Limita vestica: 0.60 ml.

S-a propus apropierea de limita a gospodariei de apa, aceasta fiind o constructie edilitara.

*Schema functionala a a nivelurilor este urmatoarea:*

Gospodaria de apa este formata din rezervor de apa pentru hidranti cu un volum de 60,00 mc si casa pompelor constituita dintr-un container.

*Accesul in cladire se realizeaza astfel:*

- Pietonal: acces personal de pe latura sudica.

Categoriile de importantă a construcțiilor propuse conform prevederilor

H.G.766/97 și clasele de importanță conform P100-1/2013 și CR0- 2012 sunt următoarele:

*CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ : C*  
*CLASA DE IMPORTANȚĂ : II*  
*GRAD DE REZISTENȚĂ LA FOC: II*  
*Categoria E pericol de incendiu*

*Sistem constructiv și finisaje:*

*Sistemul constructiv:*

- Fundațiile sunt de tip radier din beton armat și fundații continue;
- Rezervorul este un echipament

Casa pompelor este propusă a fi un container.

*Extindere rețea de contact pentru troleibuze* – în vederea conectării noului depou la traseul existent (din str. Aurel Vlaicu până la amplasamentul propus, cc. 350 m);

Obiectul prezentei documentații este realizarea rețelei de contact pe noul amplasament al bazei de întreținere troleibuze, accesul și ieșirea troleibuzelor în strada principală Aurel Vlaicu din municipiul Medias..

Având în vedere, solicitarea beneficiarului prin planul de situație transmis, lucrările necesare constau în tăierea unui stâlp poziționat în carosabil și plantarea unui număr de 51 stâlpi din beton armat centrifugat tip SF8-11 și, demontarea și montarea sistemului de suspensie a firului de contact pe o lungime de cca 150 m din rețeaua existentă pe strada Aurel Vlaicu pentru a permite accesul și ieșirea din incinta bazei de întreținere care face obiectul prezentei documentații.

Suspensia rețelei de contact este realizată pe stâlpi din beton armat centrifugat, de folosință comună conform STAS 831 - 2002, tip SF8 – 11 , poziționați pe trotuare sau spații verzi. Stâlpii se vor amplasa la intervale de maximum 30 m în aliniament și distanțe variabile în curbe.

În cazul în care la poziționarea stâlpului, apar rețele edilitare existente, va fi anunțat proiectantul de specialitate pentru re poziționarea acestuia.

Fundațiile stâlpilor vor fi tip pahar cu dimensiunile de 1300 x 1300 x 1650 mm și vor fi executate astfel încât axul stâlpilor să se găsească la 0,75 m de la marginea bordurii (carosabil). Suspensia rețelei este pe console simple rigide de 4 m și 6,5 m lungime și în mod special în incinte și console de 7,5 – 8m și pe traversee poligonale din cablu de oțel zincat marimea 7-8 mm , în zonele de curbă .

Înălțimea de prindere a firului de contact este de 5,60 m. Prinderea firului de contact în sistemul de suspensie se va face cu lanțuri de izolație tip Sa armături neizolate tip U și piese de curbă continuă. Toate piesele metalice utilizate (bratari ,console,lanțuri de izolatori) vor fi supuse unui tratament de zincare termică și vopsire electrostatică.

Reteaua de contact este prevazuta cu trepte de izolatie, una prin izolatoare tip sa si alta prin surubul izolant al armaturilor Tip ID. Pentru protectia impotriva punerilor accidentale la pamant reseaua existenta este prevazuta cu doua trepte de izolatie intre firele de contact si pamant compuse din suruburile izolante ale armaturilor si izolatoarele tip sa montate pe traversee la 1,5 m de stalp.

Pentru protectia impotriva descarcarilor atmosferice, fiecare sector de alimentare este prevazut cu descarcatoare aeriene cu coarne.

Alimentarea in curent continuu a retelei de contact troleibuze se va face din statia de redresare existenta, din centrul de alimentare care deserveste reseaua de contact existenta de pe strada Aurel Vlaicu

Pentru a permite intreruperea curentului in incinta bazei de intretinere la intrarea in baza au fost prevazuti intrerupatori aeriени cu coarne pentru fiecare polaritate.

Pentru protectia impotriva descarcarilor atmosferice, in incinta sau prevazut descarcatoare aeriene cu coarne, cate unul pentru fiecare polaritate.

Toate lucrarile de proiectare privind transportul electric de calatori vor tine seama de standardele si normativele in vigoare in domeniul tractiuni electrice si in special „, **NORMATIVUL ID-37** „, Normativ pentru proiectarea si executarea retelelor de contact si de alimentare in curent continuu pentru tramvaie si troleibuze „, Datorită faptului că rețelele de contact pentru troleibuze se construiesc în mediul urban, pe arterele de circulație cu trafic intens pietonal și rutier, cu dotări edilitare supraterane și subterane dense sunt necesare măsuri deosebite pentru evitarea accidentelor sau avariilor.

Astfel la efectuarea săpăturilor pentru gropile de fundații trebuie depistate în prealabil rețelele subterane prin efectuarea de sondaje.

Rețelele subterane depistate în săpăturile pentru fundații stâlpi vor fi deviate sau protejate pe baza unor soluții tehnice date de către proiectant de comun accord cu deținătorii de rețele edilitare din zona. Gropile pentru fundații trebuie împrejmuite, acoperite și semnalizate corespunzător. Plantarea stâlpilor în fundații nu se va face pe timp nefavorabil, vânt sau furtună. Stâlpii vor fi fixați cu pene de lemn în fundații până la turnarea și întărirea betonului de completare. Nu se vor executa lucrări de plantare a stâlpilor fără scoaterea de sub tensiune a tuturor rețelelor electrice din zonă. La execuție și în exploatare vor fi respectate prevederile din “ Norme de protecția muncii pentru instalațiile electrice “ editate de RENEL , “ Norme de protecția muncii pentru activitățile de gospodărie comunală “ Vol. II cap. 2 și 3 editate de MLPAT.

*Amenajare parcare autobuze* – amenajari exterioar și stații incarcare autoturisme electrice pe parcela identificata prin C.F Nr.115413 si C.F. Nr. 101912;

Pe parcelele studiate identificata prin C.F. Nr. C.F Nr.115413 si C.F. Nr. 101912; sunt propuse urmatoarele obiective:

- resistematizare drum existent care strabate amplasamentul de la est la vest, la profil de 10,70 m: trotuar 1, 00 m pe fiecare parte si carosabil auto 9,00 m, o

banda pe sens, circulație în 2 sensuri.

- se vor amenaja 12 locuri de parcare autobuz dimensiuni 17x3,50 m.
- În incinta sa va amenaja un circuit auto care presupune accesul (intrarea) pe parcela pe latura sudică spre vest și ieșirea pe latura sudică spre est.
- În partea sudică a parcelei se vor amenaja 4 locuri de parcare autoturisme electrice aferente celor 2 stații de încărcare.
- Spatiile verzi min. 20 % vor fi amenajate ca peluze.
- Toate platformele auto și pietonale vor fi semnalizate și marcate cu marcaje rutiere iar stratul finit este propus asfaltul. Se vor realiza pante de scurgere a apelor pluviale de pe platformele carosabile și pietonale.
- Apele pluviale de pe platformele auto și pietonale vor fi colectate și dirijate spre deznisipatoare și separatoare de hidrocarburi, apoi deversate spre rețeaua de pluviale aflată pe drumul existent.

Parcela nu va fi împrejmuțată.

*Drum existent* – resistemățiare, amenajare parcare troleibuze, amenajări exterioare.

Parcela C.F. Nr. 109430 unde este amplasată clădirea depoului propus este traversată de la sud la nord de un drum public, parțial sistematizat, cu profil de 8.00 m, trotuar pe o parte și 1 bandă de circulație auto per sens. Acest drum este proprietate domeniul public, a făcut obiectul unui proiect distinct. Stadiul efectiv al drumului este realizat fără stratul finit – asfalt.

Prin prezentul proiect se aduc următoarele modificări:

- resistemățiare drum existent care străbate amplasamentul de la nord la sud, la profil de 14,50 m: trotuar 1,00 m pe fiecare parte, zonă parcaje troleibuze/spațiu verde 3.50 m pe fiecare parte și carosabil auto 9,00 m, o bandă pe sens, circulație în 2 sensuri.
- se vor amenaja 15 locuri de parcare troleibuze: 7 locuri de parcare pentru troleibuze de-a lungul drumului și încă 8 locuri de parcare pentru troleibuze în interiorul parcelei pe latura vestică, dimensiuni 20,00x3,5 m.
- Utilitățile (apa, canalizare, pluviale, gaz și electricitate) rămân pe poziție) – nu se aduc modificări față de situația în situ.

Se propune relocarea iluminatului stradal.

*Realizarea a 6 stații de autobuz* – Acestea vor fi realizate pe structură metalică cu închideri laterale din sticlă.

Stațiile vor fi echipate cu panouri LED/LCD de afișaj informativ cu panouri fotovoltaice, dispozitive wireless și camere de supraveghere, acestea fiind independente energetic.

Suprafața construită totală pe parcelă este de 1160,50 mp.

**Bilanț teritorial al situației propuse:**

S parcelă C.F. Nr. 109430	=	10.012,00 mp (100%)
Suprafața construită totală	=	1.160,50 mp (11.60%)
Suprafața construită desfășurată totală	=	1.457,50 mp
Suprafata spatii verzi	=	2.003,00 mp (20.00%)
Suprafata platforme pietonale/auto	=	6848,50 mp (68.40 %)
Nr. Locuri de parcare propuse	=	31 locuri
S parcele C.F. Nr. 101912, 115413	=	6.450,00 mp (100%)
Suprafața construită totală	=	0,00 mp (11.60%)
Suprafața construită desfășurată totală	=	0,00 mp
Suprafata spatii verzi	=	4.950,00 mp (76,75%)
Suprafata platforme pietonale/auto	=	1,500,00 mp (23,25 %)
Nr. Locuri de parcare propuse	=	16 locuri

b) *justificarea necesității proiectului:* activitatea principală desfășurată pe amplasament este comerț: ateliere auto (reparații troleibuze/ autobuze). Casa poartă supraveghează accesul pe parcela studiată.

c) *valoarea investiției* – se aproximează o valoare a investiției de 29.000.000 RON.

d) *perioada de implementare propusă* – graficul de eșalonare a lucrărilor estimează o perioadă de 24 luni.

e) *planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)* – conform planșelor anexate prezentului memoriu: plan de încadrare în zonă și plan de situație.

f) *descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)*

Planimetria generală a clădirii depoului se înscrie în dimensiunile totale de 25,10 x 42,10 m. Construcția propusă va adăposti la nivelul parter: zona reparații, grupuri sanitare, magazine, spații tehnice, oficiu, ateliere, iar la nivelul etajului: sala sedințe, oficii, birouri, arhiva, server, vêtsiar și grupuri sanitare.

Casa poartă este o construcție independentă amplasată în zona accesului pe parcelă de pe partea sudică. Aceasta adăpostește o încăpere pentru supravegherea accesului, un grup sanitar și două oficii.

Se urmărește totodată amenajarea locurilor de parcare necesare activității de comerț: ateliere auto (reparații troleibuze/ autobuze) și a celei administrative, pe parcela identificată prin C.F. Nr. 109430, 101912, 115413.

Accesele auto și pietonale pe amplasament (C.F. Nr. 109430) se vor realiza din drumul public având C.F. Nr. 115426 pe latura nordică și pe latura sudică, drum parțial

sistematizat cu lățime totală de 9,72 m pe latura nordică, cu carosabil în dublu sens, lățime 7,86 m și trotuar pe o parte a carosabilului cu lățime de aproximativ 1,86 m, respectiv cu lățime totală de 10,47 m pe latura sudică, cu carosabil în dublu sens, lățime 9,00 m și trotuar pe o parte a carosabilului cu lățime de aproximativ 1,47 m. Se va asigura retragerea porților de acces în incintă de la ampriza drumului public pentru a nu incomoda traficul pe acesta.

Accesul auto și pietonal pe amplasament (C.F. Nr. 101912, 115413) se va realiza din drumul public având C.F. Nr. 115426 pe latura sudică, drum parțial sistematizat cu lățime totală de 9,72 m, cu carosabil în dublu sens, lățime 7,86 m și trotuar pe o parte a carosabilului cu lățime de aproximativ 1,86 m

Dimensiunile, formele și caracteristicile tehnice ale drumurilor și platformelor vor fi adaptate funcțiilor clădirilor și instalațiilor pe care le deserveșc. Necesarul de parcaje este de 19 paracari pentru autobuze/troleibuze, 12 paracari auto pe parcela având C.F. Nr. 109430 și de 12 paracari pentru autobuze/troleibuze, 4 paracari auto pe parcelele având C.F. Nr. 101912, 115413. Nu se aduc modificări la regimul de aliniere, regimul de înălțime, indici urbanistici POT, CUT .

Construcțiile vor fi realizate din panouri sandwich cu miez PIR, pe structură metalică, respectiv din zidărie.

#### *Descrierea finisajelor:*

Pereții de închidere ai depoului vor fi realizați din panouri sandwich cu miez PIR, cu grosime de 15 cm, amplasate pe structură metalică. Compartimentările interioare vor fi realizate din pereți din gips carton pe structură metalică, cu grosime totală de 15,00 cm. Finisajele interioare se vor adapta funcțiilor încăperilor. Încăperile aferente funcțiunii de atelier auto (reparații troleibuze/ autobuze), vor avea finisaje durabile, precum pardoseli din beton elicopterizat, panouri metalice sau zugrăveli lavabile de culoare gri în cazul pereților. În spațiile aferente zonei administrative se propun pardoseli din PVC sau mochetă pentru finisajele pardoselii, respectiv zugrăveli lavabile albe sau finisaje ceramice pentru finisajele pereților.

Pereții de închidere ai Casei Poartă vor fi realizați din zidărie cu grosime de 25 cm. Compartimentările interioare vor fi realizate din zidărie cu grosime de 11.5 cm. Se propun pardoseli din PVC sau mochetă pentru finisajele pardoselii, respectiv zugrăveli lavabile albe sau finisaje ceramice pentru finisajele pereților.

Scara dintre niveluri va fi din structură metalică.

Tâmplăria propusă este din aluminiu culoare gri, cu geam termopan. Se propun pereți cortină pentru iluminatul zonei administrative.

- *profilul și capacitățile de producție: nu este cazul.*

- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente (după caz): nu este cazul.*

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea: nu este cazul.*

-*materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora: nu este cazul.*

-*racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:*

*Alimentarea cu apă* se va realiza prin branșarea-racordarea clădirilor la rețeaua existentă situată pe drumul din interiorul parcelei având C.F. Nr. 109430.

*Alimentarea cu energie termică*

Pentru încălzirea spațiilor interioare se vor folosi convectoare electrice.

*Alimentarea cu energie electrică* se va realiza prin branșarea-racordarea clădirilor la rețeaua existentă situată pe drumul din interiorul parcelei având C.F. Nr. 109430.

*Canalizare*

Apele uzate de tip menajer colectate și direcționate spre conductele existente pe drumul din interiorul parcelei având C.F. Nr. 109430.

Apele pluviale de pe învelitoare vor fi colectate prin sistemul de jgheaburi și burlane și direcționate în rețeaua de ape pluviale existentă pe drumul din interiorul parcelei având C.F. Nr. 109430.

Apele meteorice de pe platformele carosabile și pietonale, vor fi colectate și trecute prin deznisipator și separator de hidrocarburi, iar ulterior, vor fi ghidate spre rețeaua de canalizare existentă de pe drumul din interiorul parcelei având C.F. Nr. 109430.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:* lucrările necesare organizării de șantier cât și lucrările de execuție propriu-zisă a obiectivelor se preconizează că nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului. Punerea în funcțiune, exploatarea, întreținerea și reparațiile necesare a echipamentelor vor fi efectuate de către personal calificat, familiarizat cu instrucțiunile pentru executare și instalare în concordanță cu legislația în vigoare pentru astfel de categorii de muncă.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:* În prezent pe parcela având C.F. Nr. 109430 exista un drum ce o traversează pe direcția Nord-Sud de pe care se va realiza accesul pietonal, auto și al autobuzelor/troleibuzelor în incinta zonei de reparatii și de garare. Accesele auto și pietonale pe amplasament (C.F. Nr. 109430) se vor realiza din drumul public având C.F. Nr. 115426 pe latura nordică și pe latura sudică, drum parțial sistematizat cu lățime totală de 9,72 m pe latura nordică, cu carosabil în dublu sens, lățime 7,86 m și trotuar pe o parte a carosabilului cu lățime de aproximativ 1,86 m, respectiv cu lățime totală de 10,47 m pe latura sudică, cu carosabil în dublu sens, lățime 9,00 m și trotuar pe o parte a carosabilului cu lățime de aproximativ 1,47 m.

Accesele auto vor fi dimensionate corepunzător pentru a respecta raza de girație a autobuzelor/troleibuzelor.

Porțile de acces vor fi dimensionate și retrase corespunzător pentru a asigura accesul cât mai facil al autovehiculelor în incinta zonei de reparații.

Pe parcelă se va organiza un drum de incintă cu profil de min. 7.00 m carosabil, circulație în ambele sensuri.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare*: pe timpul realizării investiției, se vor folosi resurse naturale de carieră/balastieră pentru realizarea betonului și a blocurilor ceramice pentru zidărie. Structura de rezistență va fi din oțel, material rezultat în urma procesării minereului de fier. De asemenea, în timpul execuției și în exploatare, se va utiliza apa în cantități obișnuite.

- *metode folosite în construcție/ demolare*: pentru construcția halelor sunt necesare următoarele tipuri de lucrări:

- elementele structurii metalice sunt confecționate în ateliere specializate și sunt aduse pe șantier cu autovehicule. Acestea se montează in-situ, iar îmbinările sunt de tip uscat, cu buloane de înaltă rezistență. Astfel că montajul suprastructurii este un montaj ce nu generează zgomot sau praf peste normalul din zona existentă. Utilajele ce participă la montajul suprastructurii vor avea verificarea ISCIR în termenul de valabilitate iar persoanele ce iau parte la această operațiune vor avea la cunoștință instructajul pentru protecția muncii și semnat;
- finisajele construcției: compartimentările gips carton, panourile de tip sandwich, tâmplăria interioară, precum și finisajele acestora se vor executa de către persoane calificate în acest sens. Echipamentele de mică mecanizare precum și celelalte utilaje folosite vor avea verificarea ISCIR în termenul de valabilitate și vor fi folosite de către personal în mod corespunzător;

Măsurile enumerate mai sus nu sunt limitative. Acestea creează premisele unei bune desfășurări a șantierului și a lucrărilor aferente, reducând eventualele riscuri de incendiu sau alte accidente de muncă;

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară*: nu este cazul;

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate*: nu este cazul;

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*: nu este cazul;

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)*: nu este cazul;

- *alte autorizații cerute pentru proiect. Localizarea proiectului*: nu este cazul;

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**: nu este cazul.

## **V. Descrierea amplasamentului:**

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001: nu este cazul;*

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: nu este cazul.*

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:*

- *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: Amplasamentul studiat este situat în intravilanul mun. Mediaș, conform extraselor de C.F. anexate.*

- *politici de zonare și de folosire a terenului: nu este cazul;*

- *arealele sensibile: nu este cazul;*

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;- conf. ridicare topografică în Stereo 1970 furnizată de către beneficiar.*

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu este cazul;*

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

*a.. Protecția calității apelor:*

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul: nu este cazul;*

- *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:*

Apele uzate de tip menajer colectate și direcționate spre conductele existente pe drumul din interiorl parcelei având C.F. Nr. 109430.

Apele pluviale de pe învelitoare vor fi colectate prin sistemul de jgheaburi și burlane și direcționate în rețeaua de ape pluviale existentă pe drumul din interiorul parcelei având C.F. Nr. 109430.

Apele meteorice de pe platformele carosabile și pietonale, vor fi colectate și trecute prin deznisipator și separator de hidrocarburi, iar ulterior, vor fi ghidate spre rețeaua de canalizare existentă de pe drumul din interiorl parcelei având C.F. Nr. 109430

*b. Protecția aerului:*

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți: nu e cazul
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: nu e cazul

*c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

- sursele de zgomot și de vibrații:

Sursele de zgomot sunt constituite din surse fixe cu funcționare discontinuă, amplasate în interiorul halei, nivelul de zgomot fiind sub LMA.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: nu este cazul;

*d. Protecția împotriva radiațiilor:*

- sursele de radiații: nu este cazul;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

*e. Protecția solului și a subsolului:*

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice: suprafețele interioare sunt betonate. Nu există surse de poluare a solului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: nu este cazul.

*f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:*

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: nu este cazul;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: prin amplasamentul incintei, activitatea desfășurată și măsurile de protecție luate, se constată că nu pot fi afectate ecosistemele acvatice și terestre, monumentele, parcurile naționale și rezervațiile naturale. În consecință nu sunt necesare măsuri de protecție a acestora.

*g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:*

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc: nu este cazul;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: nu este cazul.

*h. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:*

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate:
- modul de gospodărire a deșeurilor:

Pentru valorificarea /eliminarea deșeurilor:

- Gunoiul menajer va fi colectat în pubele ecologice pe categorii, depozitat pe platforme special amenajate, urmând ca evacuarea acestora să se facă de către firme autorizate, conform contractului cu proprietarul. Pe latura sudică s-a amplasat punctul gospodăresc. Deșeurile provenite din reparația autovehiculelor se vor colecta separat, față de gunoiul menajer, urmând ca evacuarea acestora să se facă de către firme autorizate, conform contractului cu proprietarul.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- *impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):* impactul asupra elementelor mai sus amintite, se consideră temporar și doar pe perioada de construcție a obiectivelor propuse. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei, florei, solului, calității aerului, climei va fi practic inexistent. Menționăm ca obiectivul propus nu poate dăuna calității și regimului cantitativ al apei. Raportat la impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, estimăm că este practic inexistent, datorită faptului că obiectivul respectă cerințele urbanistice locale și nu obturează fațade ale monumentelor sau perspectiva turiștilor asupra eventualelor obiectivelor istorice din zonă.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):* nu este cazul;

- *magnitudinea și complexitatea impactului:* nu este cazul;

- *probabilitatea impactului:* probabilitatea impactului este foarte scăzută, întrucât activitățile desfășurate în zonă nu sunt de natură și cu specific periculos.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* fiind un impact temporar, după cum este amintit mai sus, reversibilitatea impactului se consideră posibilă în totalitate. Măsurile de refacere a amplasamentului în zonă ce vor fi luate după finalizarea obiectivelor propuse și respectarea normelor în vigoare în perioada de exploatare a obiectivului vor susține acest lucru;

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:* pe perioada de execuție a lucrărilor necesare pentru realizarea acestui obiectiv, se vor lua măsuri active pentru reducerea poluării asupra mediului. Astfel, toate utilajele ce vor opera în șantier vor avea inspecția tehnică periodică valabilă. Fapt ce atestă faptul că aceste utilaje au o funcționare bună, cu emisii poluante de zgomot, gaze de eșapament în limitele admise de legislația în vigoare.

- *natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul.

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:* pe perioada de execuție a lucrărilor necesare pentru realizarea acestui obiectiv, se vor lua măsuri active pentru reducerea poluării asupra mediului. Astfel, toate utilajele ce vor opera în șantier vor avea inspecția tehnică periodică valabilă. Fapt ce atestă faptul că

aceste utilaje au o funcționare bună, cu emisii poluante de zgomot, gaze de eșapament în limitele admise de legislația în vigoare.

Execuția structurii metalice nu va genera praf și zgomot în afara regimului normal al zonei existente, deci nu vor exista surse importante de poluare asupra mediului și totodată a vecinilor.

Energia utilizată cu preponderență pentru funcționarea echipamentelor va fi energia electrică, o energie „curată”, fără emisii de dioxid de carbon.

#### **IX. Legatura cu alte acte normative si/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:**

- A.** *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). – nu este cazul.*
- B.** *Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare în care face proiectul, cu indicarea actului normative aprobat- nu este cazul.*

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- *descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: energia electrică va fi asigurată din rețeaua publică. Se va asigura cel puțin o toaletă ecologică mobilă pentru personalul ce va lucra în șantier. De asemenea, se va amplasa o baracă de organizare a șantierului, și baracă vestiare.*

De asemenea, se va realiza o platformă temporară de lucru și una de depozitare, pentru materialele ce ajung în șantier și urmează a fi puse în operă. Containerele vor fi ulterior predate, conform contractului, spre firma de salubritate.

La ieșirea/intrarea pe parcelă se va amenaja o rampă de spălat anvelope.

Accesul persoanelor neautorizate în șantier este interzis, amplasamentul este împrejmuit și astfel se diminuează riscul accidentelor cu urmări grave asupra oamenilor și elementelor mediului;

- *localizarea organizării de șantier*: organizarea de șantier va fi realizată pe amplasamentul obiectivului propus spre a fi construit – jud. Sibiu, mun. Mediaș, nr. f.n., CF 109430.

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier*  
Lucrările necesare organizării de șantier vor fi dintre cele standard, cu un impact minim asupra mediului;

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier*: nu este cazul;

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu*: platformele realizate în cadrul organizării de șantier se vor realiza adecvat, astfel încât pe timpul lucrărilor, efectele negative asupra solului și vegetației de pe amplasament să fie minime.

După cum se amintea mai sus, utilajele folosite la realizarea construcției vor fi în stare bună de funcționare, cu inspecția tehnică periodică la zi.

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității*: nu sunt necesare lucrări de reconstrucție ecologică deoarece prin natura activității de ateliere auto, respectiv a celei administrative, nu sunt valori semnificative pentru emisiile de dioxid de carbon semnificative sau pentru oricare alți factori poluanți pentru mediu înconjurător. Lucrările de construcție propuse au un impact local, de mica anvergură și nu există un pericol pentru mediul înconjurător. Mai mult, terenul existent va fi organizat conform planului de situație anexat devenind mai organizat și curat din punct de vedere al mediului înconjurător.

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale*: nu este cazul;

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației*: nu este cazul;

- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului*: nu este cazul.

## **XII. Anexe - piese desenate**

*Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor.*

*Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):*

*Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului – dacă este cazul.*

Întocmit,  
Arh. Radu CRIȘAN  
Arh. Paula GOSAV

