

Solicitare de informații privind liniile de tramvai înierbate în perioada 2017-2020

Către: Societatea de Transport București – STB S.A.

Între anii 2017-2020, primăriile sectoarelor 3, 4, 5 și 6 au intervenit la calea de rulare a tramvaielor pentru a monta gazon și sisteme de aspersie, în urma unui protocol cu STB S.A., conform informațiilor din presă de la acea vreme. Arterele vizate au fost Calea 13 Septembrie, Bd. Timișoara, Cal. Rahovei, Cal. Vitan, Pasajul Mărășești, Șos. Alexandria, Cal. Ferentari, Șos. Giurgiului și Șos. Progresului.

Încă din anul 2018 au început să se vadă rezultatele nefericite ale acestor soluții nepotrivite din punct de vedere tehnic, atunci când au avut loc primele împotmoliri ale vagoanelor ce agățau gazonul montat la o înălțime necorespunzătoare. În anii imediat următori au început să aibă loc și deraierile constante, chiar și de mai multe ori pe lună. Cu toate acestea, operațiunile de înierbare au continuat.

Soluția tehnică existentă (linii tip cale ferată cu traverse așternute pe pat de balast) nu este concepută pentru a permite înierbarea șinelor. În practică, primăriile de sector au colmatat terasamentul liniilor de tramvai cu nisip, pământ și rulouri de gazon așezate peste traverse și piatra spartă ce în mod normal trebuie întreținută la intervale regulate pentru a menține proprietățile constructive de preluare a sarcinii tramvaielor fără să apară denivelări, văluriri sau devieri ale șinelor de la axul drumului.

Rezultatele acestor intervenții nepotrivite sunt vizibile astăzi:

- Compromiterea balastului și vălurirea căii de rulare.
- Imposibilitatea întreținerii infrastructurii de către STB S.A., piatra spartă fiind acoperită complet de gazon, astfel că operațiunile de burare și de spălare nu pot fi realizate.
- Creșterea riscului de accidente grave. Iarba montată la nivel cu șina sau chiar deasupra șinei este tocată de roțile tramvaielor, formând o pastă alunecoasă ce duce la patinajul tramvaielor și la imposibilitatea de frânare în parametrii constructivi ai vehiculelor și infrastructurii.
- Împotmolirea sau deraierea tramvaielor (anexăm un inventar al acestor accidente: ANEXA-1).
- Scăderea vitezei medii comerciale, vatmanii fiind nevoiți să reducă viteza din cauza șinelor vălurite și a lipsei de aderență.

- Avarierea trenurilor de rulare ale tramvaielor, întrucât patinajul excesiv rezultă formează zone plane pe roți ce trebuie remediate la strung, lucru costisitor și care imobilizează tramvaiele până la finalizarea reparațiilor.

În anul 2018 am solicitat STB S.A. clarificări cu privire la acordul dat primăriilor de sector să înieerbeze calea de rulare a tramvaielor și la modalitățile de întreținere a infrastructurii ulterior instalării gazonului: ANEXA-2 din acest document. Nu am primit niciun răspuns.

În urma intensificării acestor accidente în ultimul an, în baza Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public, revenim la STB S.A. cu următoarele solicitări, după cum urmează:

- 1. Solicităm STB S.A. un punct de vedere cu privire la toate cele menționate mai sus.**
- 2. Solicităm STB S.A. să ne furnizeze protocoalele de colaborare cu primăriile de sector pentru lucrările de înieerbare a șinelor de tramvai.**
- 3. Dacă există, solicităm STB S.A. să ne furnizeze cererile adresate primăriilor de sector pentru remedierea infrastructurii de tramvai afectată de lucrările de înieerbare, precum și răspunsurile primite de la autoritățile locale la respectivele cereri.**

Așteptăm cu interes răspunsurile Dvs. punctuale.

Vă rugăm să ne furnizați nr. înregistrare al prezentului document.

Vă mulțumim pentru timpul acordat!

**Cu stimă,
Asociația „Metrou Ușor”
10 ianuarie 2025**

ANEXA-1: Inventarul evenimentelor de circulație

Am urmărit cu îngrijorare acest fenomen în ultimii ani și am documentat următoarele accidente:

- 20.09.2018 - vagonul 304 se împotmolește în gazon în stația Șos. Progresului, sens Depoul Alexandria.
- 25.09.2018 - vagonul 244 se împotmolește în gazon în apropierea stației Șos. Ferentari, sens Piața Unirii.
- 25.09.2018 - vagonul 328 se împotmolește în gazon în dreptul străzii Iosif Niculescu, sens Depoul Alexandria.
- 11.11.2018 - vagonul 005 se împotmolește în gazon, în apropierea stației Teiuș și îi este avariat dispozitivul de salvare.
- 23.06.2021 - vagonul 415 deraiază între stațiile Piața Rahova și Petre Ispirescu, sens Piața Unirii.
- 06.07.2021 - vagonul 404 deraiază în stația Piața Rahova, sens Piața Unirii.
- 04.09.2022 - vagonul 411 deraiază în zona liceului D. Bolintineanu, sens Depoul Alexandria.
- 03.08.2023 - vagonul 402 deraiază la ieșirea din stația Mărgeanului, sens Depoul Alexandria.
- 22.07.2024 - vagonul 409 deraiază între stațiile Șos. Progresului și Piața Chirigiu, sens Piața Unirii.
- 02.11.2024 - vagonul 410 deraiază între stațiile Piața Chirigiu și Șos. Progresului, sens Zețarilor.
- 08.12.2024 - vagonul 3875 (model Astra Imperio Metropolitan) deraiază între stațiile Piața Rahova și Petre Ispirescu, sens Piața Unirii.
- 04.01.2025 - vagonul 3875 (model Astra Imperio Metropolitan) deraiază în zona Piața Rahova, sens Piața Unirii.

Redăm mai jos, drept dovezi, o serie de imagini surprinse la aceste evenimente de circulație.

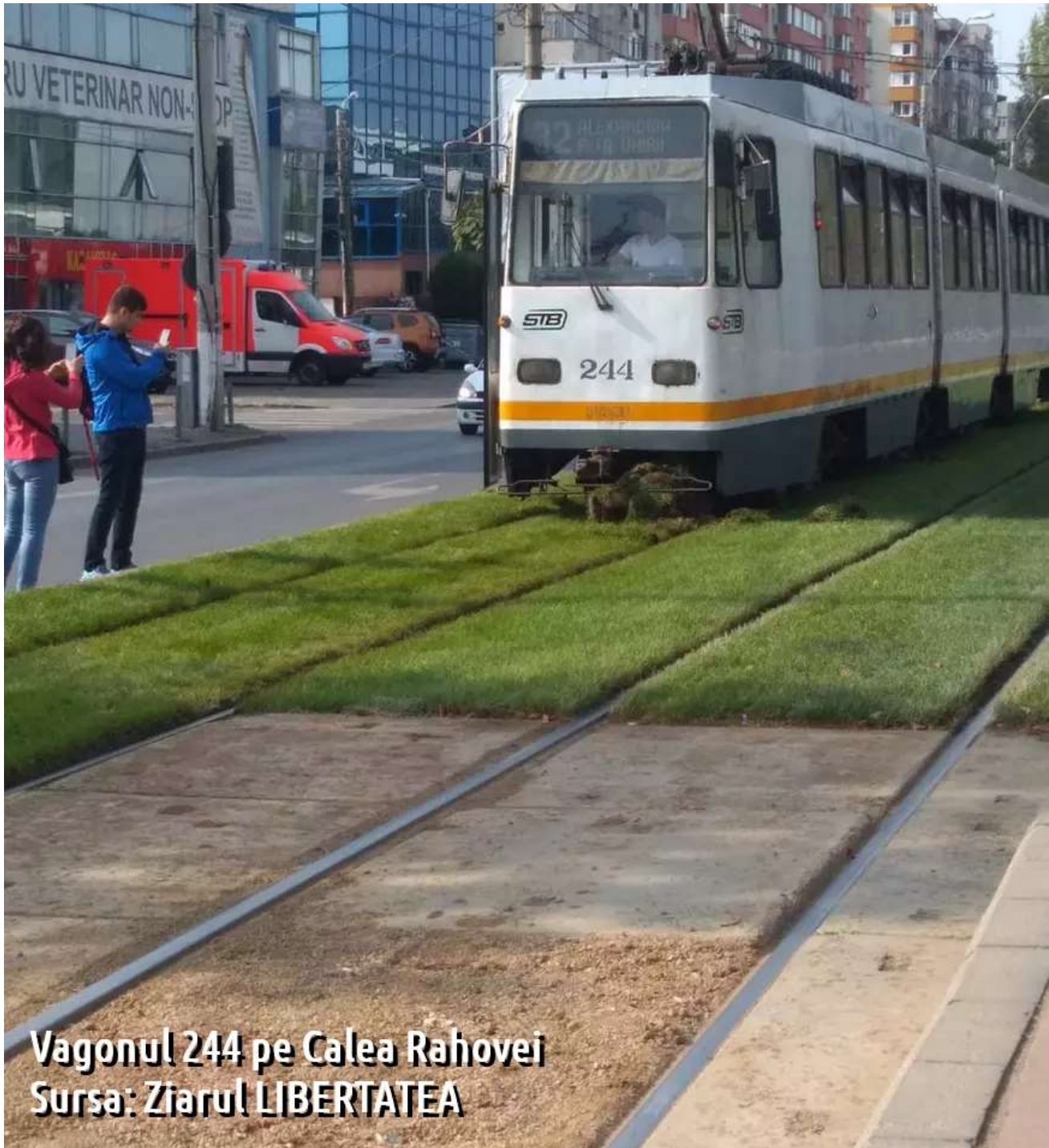
Fotografii



Data: 20.09.2018
Vagonul 304 pe Calea Rahovei
Sursa: Ziarul LIBERTATEA



Vagonul 328 pe Calea Rahovei
Sursa: Ziarul LIBERTATEA



Vagonul 244 pe Calea Rahovei
Sursa: Ziarul LIBERTATEA



12:22
direct

Cartierul Rahova, București

Data: 23.06.2021
Vagonul 415 pe Calea Rahovei
Sursa: DIGI24

News Alert

DIGI
24
HD

Blocaj în Sectorul 5, tramvai deraiat pe linia 32

Muzeul din Dubai va găzdui 60 de statuete ale "starurilor mondiale"



Data: 06.07.2021
Vagonul 404 pe Calea Rahovei
Sursa: DIGI24

DIGI
24
HD

STB: Gazonul de pe șine, de vină pentru deraieri

Mai multe informații, pe digi24.ro



Data: 03.08.2023
Vagonul 402 pe Șos. Alexandriei
Sursa: CLUB FERVIAR





Sursa: CLUB FERROVIAR



Data: 02.11.2024
Vagonul 410 pe Calea Rahovei
Sursa: Ionut Bragarencu / *Esti din Sectorul 5, daca*



Data: 22.07.2024
Vagonul 409 pe Calea Rahovei
Sursa: Tiberiu Shaolin pe Forumul Metrou Uşor



© tiberiu.ionita.andrei

Data: 04.01.2025
Vagonul 3875 pe Șos. Alexandriei
Sursa: Forumul Metrou Ușor



© tiberiu.ionita.andrei

Data: 04.01.2025
Vagonul 3875 pe Șos. Alexandriei
Sursa: Forumul Metrou Ușor



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Către: Societatea de transport București – STB S.A.

Spre știință: Primăria Sectorului 3, Primăria Sectorului 5

Solicitare de informații privind așternerea gazonului între liniile de tramvai

Stimată doamnă, stimate domn

Având în vedere că pe Calea Rahovei, Șos. Progresului și Calea Vitan autoritățile locale au așternut gazon peste prisma de balast a căii de rulare a tramvaielor

Ținând cont de incidentele din 20 și 25 septembrie în care tramvaiele au răscolit gazonul montat între șinele de tramvai, cauzând mai multe blocaje în circulația tramvaielor pe linia 32

În baza legii 544/2001, Asociația „Metrou Ușor” vă adresează următoarele întrebări:

- 1. Autoritățile locale au primit acceptul STB pentru a monta gazon peste prisma de balast a infrastructurii pentru tramvaie? Dacă da, care sunt fundamentele tehnice care au stat la baza acordării acceptului respectiv?**
- 2. Calea de rulare montată pe prismă de balast presupune activități de mentenanță specifice, cum ar fi burarea prisme de balast pentru a corecta planeitatea căii de rulare; STB are capacitatea tehnică și logistică să realizeze astfel de activități de mentenanță. Cum se va realiza mentenanța prin burare a prisme de balast pe liniile acoperite de gazon?**
- 3. Dezăpezirea liniilor de tramvai în București este realizată de către STB cu vagoane de tip „perie” care afânează zăpada și gheața și o aruncă în lateral (spre deosebire de plugurile rutiere care doar împing zăpada). A fost studiat impactul unei intervenții de dezăpezire cu un vagon „perie” peste gazonul astfel montat? Dacă da, care este acesta?**
- 4. Ce măsuri va lua STB pentru prevenirea blocajelor cauzate de așternerea gazonului între linii?**

Asociația „Metrou Ușor” așteaptă cu interes răspunsurile la întrebările de mai sus.

Cu deosebită considerație,

Asociația „Metrou Ușor”

01.10.2018