

NR. 1658/ 28.11.2024

CAIET DE SARCINI

AUTOBUZE PENTRU TRANSPORT PUBLIC URBAN

I. Generalități

1. Obiectul și domeniul de aplicare

1.1. Achiziționarea a 2 (două) autobuze de transport public urban de călători, cu o capacitate de peste 105 de locuri, cumulativ pe scaune și în picioare din care minim 28 de locuri vor fi pe scaune.

Prezentul caiet de sarcini se referă la vehicule nerulate, destinate transportului public urban de călători, care trebuie să îndeplinească condiții specifice de fiabilitate, securitate, confort și protecție ambientală și să ofere o mentenanță scăzută și accesibilitate ușoară la agregate.

Design-ul exterior și al elementelor din interiorul salonului să fie modern și să asigure un confort corespunzător călătorilor.

1.2. Ofertantul va prezenta comisiei de evaluare a achizitorului, pentru vizionare și evaluare, un autobuz urban cu o capacitate de peste 105 de locuri, cumulativ pe scaune și în picioare pentru transportul public urban de călători din care minim 28 pe scaune, echipat cu motor minim EURO 6, care să satisfacă cerințele prezentului Caiet de sarcini sau cât mai aproape de acestea, în termen de maxim 10 zile de la deschiderea ofertelor și conform programării de comun acord.

1.3. Ofertanții vor prezenta comisiei de evaluare un autobuz identic cu cele oferite la vânzare cu materiale și soluții tehnice echivalente, cu condiția ca acestea să îndeplinească cerințele minime de performanță, protecție anticorozivă, garanție și durata de viață, impuse prin prezentul Caiet de sarcini.

1.4. Autobuzele vor respecta Reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România – RNTR 2 cu toate actualizările la zi precum și condițiile tehnice din Regulamentul nr. 36 ECE-UN și Directiva 2001/85/CE.

1.5. În cazul în care ofertantul nu este și producătorul autovehiculelor oferite, acesta va face dovada autorizării de către producătorul autovehiculelor în vederea comercializării acestora. Dovada autorizării de comercializare dată de către producătorul autovehiculelor oferite se va prezenta în copie legalizată sau copie certificată „conform cu originalul” de către ofertant, cu semnătura și ștampila acestuia.

1.6. Autobuzele vor avea omologare R.A.R. având cărți de identitate la livrare.

1.7. Ofertantul va prezenta odată cu oferta:

- certificate de omologare de tip conform legislației din Uniunea Europeană, în vigoare, la data depunerii ofertei;
- va prezenta copii legalizate ale documentației de omologare a autobuzelor, din care să rezulte că autovehiculele oferite sunt omologate cu Certificat de omologare tip RAR (Registrul Auto Român).

2. Precizări pentru ofertanți:

2.1. Oferta financiară și propunerea tehnică se vor întocmi în conformitate cu prevederile din caietul de sarcini și documentația de atribuire a achiziției.

2.2. Livrarea se va face la sediul beneficiarului fără costuri suplimentare din partea acestuia. Livrarea se va face în termen de 10 zile. Perioada maximă acceptată de livrare este de 30 zile, orice ofertă depusă pentru o perioadă mai mare fiind respinsă ca neconformă.

2.3. Recepția se va face la sediul beneficiarului, atât din punct de vedere cantitativ cât și calitativ, pentru produsele achiziționate.

2.4. La evaluarea ofertelor și desemnarea celei câștigătoare se vor avea în vedere condițiile minime de calificare solicitate de autoritatea contractantă în documentația de atribuire și a cerințelor solicitate în Caietul de sarcini. Orice ofertă care nu respectă aceste condiții va fi declarată neconformă/inacceptabilă /neadecvată și ca atare va fi respinsă.

2.5. Ofertanții au obligația ca, în cazul în care au neclarități asupra unei cerințe, să ceară clarificări, în caz contrar se consideră că toate condițiile tehnice prevăzute în caietul de sarcini au fost acceptate .

2.6. Oferta care nu respectă în totalitate specificațiile tehnice solicitate de către autoritatea contractantă sau condițiile minime de calificare va fi respinsă conform legii.

2.7. Propunerea tehnică trebuie să respecte integral solicitările din Caietul de sarcini.

II. Conformitate cu documentele de standardizare

1. Autobuzele trebuie să fie realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale, privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere.

Cerința de mai sus, va fi dovedită prin omologarea Registrului Auto Roman și prin Cartea de Identitate a autovehiculului emisă de Registrul Auto Român.

2. Condiții tehnice

2.1. Cerințe de mediu înconjurător

Autobuzul este destinat exploatării în climat temperat și anume:

- temperatura ambiantă: - 33° C + 40° C
- umiditatea relativă maximă: 80%
- altitudine maximă: 1900m
- agenți exteriori: praf, ploaie, noroi, zăpadă, chiciură, gheață.

2.2. Condiții mecanice

Șocuri și vibrații - conform normelor europene în vigoare la data depunerii ofertei.

Nivel de zgomot conform normelor europene în vigoare la data depunerii ofertei.

2.3. Descrierea generală constructivă

2.3.1. Autobuzul va avea o capacitate maximă de peste 105 de calatori, repartizați pe scaune și în picioare, din care minim 28 de locuri pe scaune.

2.3.2. Caroseria va fi protejată anticoroziv, rezistentă la șocuri și vibrații. Ea va fi prevăzută cu 3 uși de acces pe partea dreaptă, din care minim o ușă cu două foi, cu mecanism de acționare protejat. Amplasamentul ușilor, configurația salonului de pasageri și

a platformei de urcare vor asigura o bună circulație a călătorilor și o încărcare uniformă a vehiculului.

2.3.3. Autobuzul va fi prevăzut obligatoriu cu o rampă specială pentru persoanele cu dizabilități.

2.3.4. Postul de conducere va fi executat într-o concepție modernă cu cabina șoferului închisă.

2.3.5. Directia va fi de tip servoasistată.

3. Condiții tehnice de calitate

3.1. Specificații constructive

3.1.1. Materiale

Subansamblele și componentele care echipează autobuzul trebuie să aibă o funcționare normală, fără să modifice performanțele în aceleași condiții de mediu în care funcționează vehiculul.

Subansamblele importante (motor, cutie de viteze, punte motoare, caseta de direcție) vor avea o fiabilitate sporită, o mentenanță extinsă și o accesibilitate bună pentru operații de întreținere.

Conexiunile din cauciuc să fie rezistente la agenții climatici, la variații de temperatură și presiune pe întreaga perioadă de utilizare.

Materialele utilizate se vor încadra în prescripțiile internaționale de calitate.

3.1.2. Dimensiuni generale constructive ale autobuzului

Caracteristicile dimensionale ale autobuzului trebuie să fie următoarele:

A. Dimensiuni exterioare:

- lungime totală: min.11.500 – max.12.000 mm
- lățime totală: min. 2.450 – max. 2.550 mm
- înălțimea totală: 2.500 – 3.200 mm

B. Dimensiuni interioare:

- înălțime interioară a salonului:
- față : minim 1.900 mm
- spate: minim 1.900 mm
- lățime interioară: 2.100 – 2.400 mm
- înălțimea treptelor interioare - conf. R 36 ECE ONU

- adâncimea treptelor - conf. R 36 ECE ONU
- deschiderea liberă a ușii: minim 650 mm
- pasul scaunelor: minim 650 mm
- înălțimea platformei de acces în salon: maxim 340 mm
- ampatament: între 5.900 și 6.000 mm
- raza de bracăj a roții interioare: maxim 7.500 mm

3.2. Specificații funcționale

3.2.1. Performanțe dinamice ale autobuzului

- Viteza maximă limitată la 90 km/oră

3.3 . Specificații operaționale

3.3.1. Condiții privind protecția anticorozivă

Acoperirile cu vopsea și galvanice de protecție vor fi garantate minim 8 ani corespunzător duratei minime de utilizare a mijlocului de transport.

3.4. Caracteristici tehnice generale ale agregatelor, subansamblelor și componentelor

3.4.1. Motorul

Autobuzul va fi dotat cu motor turbodiesel intercooler în 4 minim timpi. Motorul va trebui să respecte valorile limită privind emisiile poluante conform Regulamentului EEV/EURO EURO 6, fiind montat în spate.

Cilindreea va fi de minim **7.500 cmc**.

Principalele caracteristici tehnice se încadrează în limitele :

- cuplul motor să fie de minim 600 Nm.
- motorul să fie dotat cu turbocompresor cu pas variabil pentru asigurarea unui moment maxim în palier cuprins între 1.100 și 1.600 rpm;
- puterea motorului să fie de minim 280 CP.

3.4.2. Instalația de răcire

- răcire cu lichid (autobuzul să fie livrat cu lichid de răcire rezistent la temperaturile de - 33° C + 40° C);
- instalația să fie de tip închis sub presiune cu pompa centrifugă și termostat pentru reglarea temperaturii;
- ventilatorul să fie cu acționare intermitentă și comandă automată;

- tubulatura de răcire să fie din țevi de alamă sau protejate anticoroziv astfel încât să fie garantată pe toată durata de serviciu a vehiculului;
- temperatura lichidului din instalație precum și funcționarea acesteia să fie semnalizată la postul de conducere.

3.4.3. Cutia de viteze

- Cutie de viteze automată **de minim** 5+1 trepte.

3.4.4. Puntea față

- Puntea față trebuie să fie rigidă, forjată în profil I sau independentă, să aibă suspensie cu doua perne de aer și senzori de sarcină pentru suspensia pneumatică.

3.4.5. Puntea spate

Puntea spate va fi motoare, dotată cu :

- reductor simplu încorporat, suspensie cu patru perne de aer și senzori de sarcină pentru suspensia pneumatică.
- sistem de protecție împotriva patinării (ASR).

3.4.6. Sistemul de frânare

- Frâna de serviciu va fi prevăzută cu sistem antiblocaj (ABS).
- Sistemul de frânare va fi prevăzut cu discuri pentru toate patru roțile.
- Frâna de serviciu va fi pneumatică.

3.4.7. Direcția

- Servodirecție hidraulică cu posibilitate de reglare a înălțimii și înclinării volanului.

3.4.8. Sistemul de rulare

- Autobuzul să fie dotat cu anvelope fără camere (tip TUBELESS), alese corepunzător încărcării pe punți și asigurării gărzii la sol impuse.
- Anvelopele să fie omologate pentru toate condițiile de trafic, inclusiv conforme cu circulația pe timp de iarnă.

3.4.9. Suspensia

- Suspensia trebuie să fie integral pneumatică, care să corespundă gradului de încărcare maxim și condițiilor de trafic intens, senzori de încărcare pe fiecare punte.

3.5. Caroseria

3.5.1. Descriere generală :

- Învelișul exterior al caroseriei va fi alcătuit din panouri de tablă de oțel galvanizat, aluminiu sau fibră de sticlă ranforsată cu plastic (PAFS sau ABS), asigurându-se protecție anticorozivă, antifonică și antitermică pentru o perioadă de minim 8 ani.
- Învelișul interior va fi realizat din materiale rezistente la acțiunea factorilor distructivi, având culoarea înglobată în structură și ușor lavabilă.
- Toate inscripționările din interiorul și exteriorul autobuzului cu privire la sistemele de siguranță, inclusiv ieșirile de siguranță, sensul de urcare-coborâre, capacitatea maximă de încărcare, numărul de locuri (în picioare și pe scaune), seriile de șasiu și caroserie, etc., vor fi scrise în limba română și vor fi amplasate corespunzător.

3.5.2. Ușile

3.5.2.1. Ușile pentru pasageri cu care va fi dotat autobuzul vor trebui să îndeplinească următoarele caracteristici:

- Acționarea pneumatică sau hidraulică și comanda electrică;
- Ușile pliabile din interiorul caroseriei amplasate pe partea dreaptă;
- Ușa din față va fi vitrată pe minim 80% din suprafața sa pentru a asigura vizibilitatea pentru conducătorul auto;
- Ușile vor fi dotate cu bare de protecție împotriva spargerii accidentale a foilor de geam din interiorul salonului;
- În caz de urgență, ușile se vor deschide din interior și din exterior;
- Închiderea ușilor va fi semnalizată și comandată de la bord;
- Ușile vor fi etanșe față de caroserie prin garnituri de cauciuc;
- Va fi prevăzut sistemul de avertizare și protecție pentru evitarea plecării din stație cu ușile deschise;
- Va prevăzută deschiderea ușilor în caz de pericol;
- Vor fi prevăzute butoane în dreptul ușilor, acționate de călători, pentru avertizarea conducătorului auto de coborârea unor pasageri la stația următoare;
- Ușile pot fi normale sau modificate pentru a permite accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

3.5.2.2. Ieșirile de siguranță

- Ieșirile de siguranță vor avea dimensiunile, amplasarea, inscripționarea (în limba română) în interior și exterior conform normativelor europene în vigoare.

3.5.2.3. Parbrizul și geamurile

- Parbrizul să fie din geam duplex.

3.5.3. Ventilația salonului

- Ventilația salonului va fi realizată prin ferestrele laterale ale vehiculului și prin minim un capac de ventilație plasat în plafonul acesteia.

3.5.4. Instalație condiționare aer

- Autobuzul va fi dotat cu instalație de aer condiționat.

3.5.5. Sistemul de iluminare și semnalizare

- Instalația de iluminare și semnalizare exterioară va fi realizată în conformitate cu reglementările interne și internaționale.

- Se va dota cu lampa față și spate pentru ceață.

- Instalația de iluminare interioară va fi fluorescentă, amplasarea lămpilor asigurând o iluminare optimă a salonului, postului de conducere și zona scărilor.

3.5.6. Instalația electrică

- Instalația electrică va funcționa la tensiunea de 24V, obținută cu ajutorul a doi acumulatori de 12V/150-250 Ah.

- Alternatorul va fi cu regulator electronic de tensiune încorporat de minim 100 Ah.

- Componentele instalației electrice vor respecta condițiile tehnice de la punctul 1.3.1 și în plus amplasarea lor pe vehicul trebuie să asigure un acces ușor pentru lucrările de întreținere.

- Toate componentele trebuie să fie de înaltă fiabilitate și să fie ușor de achiziționat de pe piața internă și internațională.

4. Accesorii și amenajări

4.1. Autobuzul va fi dotat cu:

- cabină închisă pentru șofer.
- cârlig de remorcare (mască) față;
- echipat cu roată de rezervă și cale pentru roți;
- un număr suficient de oglinzi retrovizoare exterioare prevăzute cu sistem de încălzire electrică și vor fi de tip pliant (rabatabil) spre corpul autobuzului;
- la locul conducătorului auto vor fi amplasate cel puțin două stingătoare pentru incendiu și trusă medicală de prim ajutor;
- bușonul de la rezervorul de combustibil va fi prevăzut cu cheie;
- 3 indicatoare de traseu iluminate (unul în față, unul lateral dreapta, altul în spate);
- locuri pentru persoane cu mobilitate redusă (cel puțin un loc);

- sistem de afișaj electronic pentru informarea pasagerilor;
- sistem de poziționare prin satelit (GPS).

5. Reguli pentru verificarea calității

5.1. Ofertantul va prezenta certificarea sistemului de asigurare a calității pentru activitatea de producție sau comercializare autovehicule transport persoane, recunoscută internațional de către un organism abilitat în conformitate cu standardele ISO 9001/2001 și EN ISO 14001.

5.2. Condiții de verificare a calității

Încercările la care vor fi supuse autobuzele și metodele de verificare pentru determinarea:

- caracteristicilor constructive și funcționale;
- confortului ambiental;
- performanțelor funcționale;
- condițiilor privind securitatea în exploatare;
- respectării normelor de poluare.

Determinările se vor face astfel încât să îndeplinească „Condițiile tehnice pentru vehicule rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România” (CTAC), elaborate de RAR, regulamentele CEE-ONU la care România a aderat și standardele naționale specifice construcției de autovehicule rutiere.

6. Marcare, conservare, ambalare, transport, depozitare

6.1. Marcare

Fiecare autobuz va avea montată o tăbliță indicatoare cu următorul conținut, în limba română:

- denumirea societății producătoare;
- tipul autobuzului;
- seria de șasiu;
- masa proprie;
- masa totală;
- masa repartizată pe axe (față, spate);
- capacitate de transport (pe scaune, total);

Fiecare șasiu trebuie să aibă poansonat codul VIN.

6.2. Conservare și ambalare

Autobuzul va fi conservat și echipat corespunzător modului de transport, pe cale ferată sau prin mijloace proprii.

6.3. Documentația de însoțire și aparatura diagnosticare

6.3.1. Documente la livrare pentru fiecare autobuz:

Fiecare autobuz va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

Manual de exploatare/conducere autobuz pentru conducătorul auto;

- Carnet service, pasaport;
- Certificat de garanție;
- Certificat de conformitate (dacă este solicitat de RAR);
- Fișa de date cu principalele subsisteme componente ale echipării autobuzului : serie, marca, tir subsistem;
- Softul original pentru toate sistemele și subsistemele aferente pe suport electronic;
- Documente service off-line pe suport electronic;
- Certificate de calitate pentru subansamblurile principale; motor, cutie de viteze, punți, casetă de direcție, etc.;
- Manuale de exploatare pentru dotările auxiliare: instalație de încălzire, tahograf, radio- CD, aer condiționat, sistem informare călători, supraveghere video, etc.;
- Carte de identitate eliberată de RAR, obligație a ofertantului pentru fiecare autobuz.

6.3.2. Documente pentru toate autobuzele care vor fi livrate

- Certificat de atestare pentru norma de poluare declarată pentru motor;
- Schema reviziilor tehnice planificate în limba română;
- Manual de întreținere tipărit sau pe suport electronic CD, în limba română sau engleză;
- Manual de reparații tipărit sau pe suport electronic CD, în limba română sau engleză;
- Manual pentru unitate de diagnosticare tipărit sau pe suport electronic CD, în limba română sau engleză;
- Catalog de piese de schimb și consumabile în limba română sau engleză;
- Normativ pentru timpi de reparații tipărit sau pe suport electronic CD (care să cuprindă timpii necesari pentru fiecare operație de reparație în parte) în limba română sau engleză;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale) - 1 bucată;

- Schema instalației electrice – 1 buc.(1 set) , inclusiv schemele simplificate ale tablourilor electrice de distribuție (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor lor);
- Schema cablajelor și a conectorilor- 1 buc.(1 set);
- Schema instalației pneumatice și a punctelor de măsură pentru diagnosticare- 1 buc.(1 set);
- Schema instalației încălzire, răcire, climatizare și a punctelor de măsură pentru diagnosticare 1 buc.(1 set);
- Schema instalației de alimentare și a punctelor de măsură pentru diagnosticare - 1 buc.(1set);
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare- 1 buc.(1 set)
- Schema instalației de frânare și a punctelor de măsură pentru diagnosticare - 1 buc.(1 set);
- Schema sistemului de direcție;
- Manual de utilizare și programare a indicatoarelor de traseu, inclusiv software și hardware aferente (necesar pentru programarea liniei de traseu, denumirea stației, etc.);
- Postul de conducere și descrierea aparaturii de bord.
- Nomenclatorul tuturor reperelor din care se compune autobuzul ce va cuprinde: denumire reper, cod fabricant, nr. buc. pe autobuz, cod subfurnizor, marca de proveniență.

7. Servicii post vanzare asigurate de ofertant în prețul contractului.

7.1. Specializarea personalului de întreținere din cadrul Transport Public SA

Ofertantul va realiza pe costurile sale, la sediul achizitorului sau la sediul producătorului autobuzelor, instruirea și autorizarea personalului de întreținere și reparații al achizitorului pentru a efectua lucrări, atât în perioada de garanție cât și post-garanție, la marca de autobuz contractată (conform cerințelor RNTR 9, RAR), astfel :

Schema de scolarizări atât pentru personalul tehnic cu calificare superioară cât și pentru personalul tehnic de execuție (muncitori) este următoarea:

7.1.1. Școlarizările pentru personalul tehnic cu calificare superioară, pentru următoarele module:

- autobuz ca ansamblu;
- sistemul de diagnosticare și utilizare a echipamentului de diagnoză;
- sistemul audio – video cu display LCD pentru informarea călătorilor;
- întreținere motor;
- întreținere cutia de viteze;
- punți, sistem de frânare și suspensie;

- echipamente electrice și electronice.

Toate școlarizările pentru personalul tehnic cu calificare superioară, vor fi efectuate la o locație stabilită de către producătorul de autobuze (fie la un centru specializat pentru instruire al acestuia, fie separat la sediul fiecărui producător de subansamble).

Numărul de specialiști școlarizați va fi de maxim 4 persoane.

7.1.2. Pentru personal tehnic de execuție, cursurile de instruire pentru activități de revizii, reparații, inspecții, lucrări caroserie, instruire conducători auto se vor desfășura la sediul autorității contractante - Transport Public S.A. Tulcea, conform programului:

- 2 mecanici auto pentru modulele de pregătire - revizii tehnice planificate, diagnosticare și reparații curente;
- 2 electricieni pentru modulul de pregătire - modul uși și echipamente electrice și electronice;

Numărul de personal de execuție școlarizat va fi de 4 persoane.

7.1.3. Autorizarea după încheierea școlarizării va garanta însușirea nivelului de cunoștințe necesar acestui personal. La încheierea ciclului de școlarizare pentru fiecare categorie, personalul școlarizat va fi autorizat de către reprezentantul Ofertantului declarat câștigător cu toate implicațiile juridice care decurg din aceasta (personalul va putea utiliza autobuzele respective fără ca Ofertantul declarat câștigător să poată contesta lipsa de cunoștințe profesionale în cazul personalului autorității contractante, în situația producerii unor deficiențe).

7.1.4. Instruirea va fi confirmată de Ofertant prin emiterea unui certificat de instruire care să ateste însușirea cunoștințelor. Toate costurile legate de transportul și cazarea personalului implicat în procesul de școlarizare vor fi incluse în ofertă.

7.2. Aparatura de diagnosticare

Ofertantul câștigător va preda, în mod gratuit achizitorului, un dispozitiv complet de diagnoză, incluzând soft-ul de funcționare - cu licență/drept de folosință gratuită pe toată durata de viață a autobuzului și interfețe necesare conectării, care să poată fi utilizat pentru toate ansamblele și subansamblele autobuzului oferat cu indicarea codurilor de eroare.

Prin aceste cerințe, autoritatea contractantă se asigură că va avea la dispoziție toată documentația tehnică necesară desfășurării în bune condiții a activității de mentenanță a autobuzelor care vor fi livrate și a exploatării lor în condiții de eficiență.

În plus, s-a avut în vedere instruirea și autorizarea personalului de întreținere și reparații al achizitorului pentru a efectua lucrări la marca de autobuz contractată, inclusiv specializarea persoanei care va opera softul de diagnoză.

8. Garanții

8.1. Ofertantul va garanta funcționarea fără defecțiuni a autobuzului (garanție full fără limită de kilometri) pe o perioadă de minim 24 de luni de la data încheierii procesului verbal de recepție pentru toate componentele acestuia.

8.2. Caroseria va fi garantată împotriva coroziunii pentru o perioadă de minim 5 ani.

8.3. Tubulatura de răcire să fie din țevi de inox, alama sau cupru, izolate termic, garantată pe toată durata normată a vehiculului;

8.4. Motorul, cutia de viteză, puntea față și puntea spate vor fi garantate 24 de luni/100.000 km.

8.5. Activitatea de service și remedierea defectelor, activitatea de întreținere și mentenanță planificată, atât în perioada de garanție cât și post-garanție, se vor realiza la sediul autorității contractante, cu echipa mobilă de asistență tehnică și service a furnizorului împreună cu personalul propriu al autorității contractante.

8.6. Mentenanța în perioada de garanție:

Toate ofertele vor conține procesul de întreținere planificată din care să reiasă periodicitatea, operația efectuată, piesele care trebuie înlocuite preventiv, consumabilele, timpii alocați pentru manoperă.

8.7. Remedierea defecțiunilor în perioada de garanție

Ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service în perioada de garanție. Viciile ascunse respectiv alte defecte de material sau de proiectare în perioada post-garanție sau în cazul unei solicitări de intervenție din partea autorității contractante vor fi tratate conform legislației în domeniu și vor face obiectul unui capitol distinct în contractul de furnizare.

Ofertantul va garanta realizarea pe costurile sale a tuturor reparațiilor, înlocuirilor și modificărilor impuse de defecțiunile tehnice, defecțiunile sistematice și viciile ascunse ale autobuzelor precum și ale celor constatate cu ocazia reviziilor planificate atunci când sunt defecțiuni care fac obiectul garanției.

Remedierea defecțiunilor în perioada de garanție se va realiza de principiu la sediul autorității contractante. Dacă reparația echipamentelor, subansamblurilor și agregatelor nu se poate efectua la centrul de service înființat de ofertant pentru autoritatea contractantă la

sediul Transport Public S.A. Tulcea, transportul către un atelier de service agreat de către producător, sau deplasarea unei echipe de intervenție mobilă din partea ofertantului, la sediul Transport Public S.A. Tulcea, se va face pe cheltuiala și riscul Ofertantului.

Ofertantul va remedia toate defectele care apar în perioada de garanție integral pe cheltuiala proprie, inclusiv manopera necesară.

În perioada de garanție, ofertantul declarat câștigător, nu va putea refuza în nici o condiție de exploatare, remedierea defectelor și înlocuirea pieselor defecte din componența autobuzului oricare ar fi acestea, cu excepția cazurilor de vandalism sau accident.

Remedierea defecțiunilor în termen de garanție se va realiza în maxim 48 de ore de la primirea notificării transmise, pentru defecțiunile ușoare și în maxim 7 zile lucrătoare pentru defecțiunile considerate critice (defecțiuni ale punților, motorului, cutiei de viteze), care implică schimbarea de componente complexe.

Furnizorul va desemna un responsabil pentru activitatea de service în perioada de garanție care va răspunde de coordonarea și optimizarea activității. Se vor realiza întâlniri periodice de analiză în comisie mixtă formată din reprezentanții Transport Public SA Tulcea și reprezentanții furnizorului care vor fi aduse la cunostință oficial autorității contractante.

Orice piesă, subansamblu, agregat sau echipament solicitat trebuie să fie livrate în maxim 7 de zile de la data transmiterii comenzii.

În cazul în care, pentru remedierea defecțiunii autobuzul va fi imobilizat mai mult de 7 zile, furnizorul va pune la dispoziția autorității contractante pe toată perioada de imobilizare, un autobuz similar care îl va suplini pe cel defect. În caz contrar, furnizorul va suporta toate cheltuielile efectuate de autoritatea contractantă pentru suplinirea în trafic a autobuzului defect inclusiv închirierea unui alt autobuz.

Modul de consemnare și de rezolvare a incidentelor tehnice apărute în perioada de garanție este precizat în anexele 1- 4 ale caietului de sarcini.

9. Condiții de recepție la livrare

9.1. Ofertantul va prezenta dovada calității și conformității pentru fiecare livrare, prin punerea în funcțiune a autobuzului. Recepția se face individual la fiecare autobuz livrat pe bază de Proces Verbal de Recepție.

9.2. Recepția individuală a autobuzelor livrate se va efectua la achizitor în conformitate cu condițiile precizate în Anexa nr.5 la caietul de sarcini.

9.3. Recepția individuală a autobuzelor livrate se va efectua la achizitor, urmărindu-se îndeplinirea condițiilor precizate în caietul de sarcini.

9.4. Ofertantul declarat câștigător va livra autorității contractante autobuzele conform graficului de livrare din ofertă, confirmat prin contract, însă nu mai târziu de 30 zile de la data semnării contractului.

10. Propunerea tehnică

Caracteristicile tehnice și cerințele din prezentul document fac parte integrantă din Documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor minime obligatorii pe baza cărora Ofertanții vor elabora propunerea tehnică și financiară.

În cadrul Ofertei Tehnice, se va detalia de către Ofertant conformitatea soluției oferite cu toate cerințele specificate în Documentația de atribuire/Caietul de sarcini.

Ofertantul trebuie să răspundă punctual la toate cerințele cuprinse în Documentația de atribuire și să detalieze în propunerea sa tehnică modurile și mijloacele prin care soluția oferită îndeplinește aceste cerințe, astfel încât comisia de evaluare să aibă posibilitatea evaluării acesteia în mod cât mai informat. În cazul în care soluția oferită detaliată în Oferta Tehnică nu oferă informații complete prin detalierea răspunsului la cerințe sau nu îndeplinește cerințele exprimate în Documentația de Atribuire, comisia de evaluare poate să declare soluția ca fiind necorespunzătoare.

Informațiile din propunerea tehnică vor fi prezentate astfel încât să fie posibilă identificarea cu ușurință a corespondenței cu specificațiile tehnice minime din Caietul de sarcini, în acest sens, ofertanții având obligația elaborării și a unei matrici de conformitate.

Ofertele care nu vor include informațiile relevante, sau care nu răspund corect și complet tuturor acestor cerințe, vor fi respinse ca neconforme.

Pe de altă parte, oferta tehnică va conține răspunsul punct cu punct la cerințele din caietul de sarcini.

Pentru fiecare cerință a caietului de sarcini, indiferent dacă respectiva cerință este sau nu inclusă în grila de evaluare se vor prezenta toate informațiile necesare pentru evaluarea ofertei:

- descrierea detaliată a modalităților de îndeplinire a cerinței și documentele aferente unde este cazul (certificate de conformitate, fișe tehnice, fotografii și orice alte documente care sunt relevante pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor).

În cazul în care ofertantul răspunde negativ sau nu răspunde la oricare din cerințele minime din documentația de atribuire/caietul de sarcini, oferta sa va fi respinsă ca fiind neconformă.

Alte documente care se vor prezenta :

1.Ofertanții și, dacă este cazul, subcontractanții, au obligația de a prezenta o declarație pe proprie răspundere (model - formular) din care să rezulte că la elaborarea ofertei au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului,social și al relațiilor de muncă. În cazul unei asocieri această declarație va fi completată de către toți membrii

asocierii.

În conformitate cu prevederile alin (1) art. 51 din Legea nr. 99/2016, instituțiile competente de la care operatorii economici pot obține informații relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă sunt: Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice, Inspekția Muncii (<http://www.inspectmun.ro/legislatie/legislatie.html>).

2. Ofertantul are dreptul de a propune amendamente la clauzele specifice ale contractului.

Potrivit art. 137 alin. (3), lit.b) din HG nr. 394 /2016 oferta este considerată neconformă dacă, conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale stabilite de autoritatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective.

Propunerea tehnică va fi semnată de persoane împuternicite ale operatorului economic și va avea un caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului pe toată perioada de valabilitate stabilită de autoritatea contractantă.

Notă: Pentru a se evita apariția de erori pe parcursul analizării și verificării documentelor prezentate de ofertanți se solicită numerotarea și opisarea ofertei, respectiv a tuturor paginilor astfel încât acestea să poată fi identificate în mod facil.

11. Propunerea financiară

- Ofertantul este responsabil pentru completarea corectă, în detaliu a formularului de ofertă. Se vor respecta prevederile din HG 395/2016.
- Formulare de completat: Formularul nr. 10 (conform procedurilor aferente sistemului electronic pentru proceduri online).
- Valoarea totală în lei a autobuzelor se va completa în Formularul 10. Valoarea în lei din Formularul 10 se criptează. Necriptarea prețului duce la respingerea automată de către SICAP a ofertei.
- Documentele care conțin elemente de preț se semnalează corespunzător în SICAP.
- Singura garanție oferită de autoritatea contractantă pentru finanțare vor fi echipamentele ce fac obiectul prezentei achiziții. Ofertantul este responsabil pentru completarea corectă, în detaliu a formularului de ofertă.
- Propunerea financiară transmisă în sistemul electronic va cuprinde totalitatea elementelor de cost (furnizare, transport, punere în funcțiune, instruirea/școlarizarea utilizatorilor, autorizări / avizări, taxe, comisioane, etc)
- Prețurile din propunerea financiară vor include și costurile pentru livrarea produsului la sediul autorității contractante.

- **Atenție!** Toate documentele/ofertele vor fi depuse în SICAP semnate cu semnatura electronică (vezi art. 123, alin 3 din HG nr. 394/2016).

- Propunerea financiară trebuie să se încadreze în fondurile care pot fi disponibilizate pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică , precum și să nu se afle în situația prevăzută la art. 210 din Legea nr. 99/2016.

- Oferta va fi întocmită în lei la cursul euro din ziua publicării anunțului de participare.

NOTĂ: La elaborarea propunerilor financiare ofertanții vor avea în vedere următoarele:

Valoarea estimată a achiziției pentru 2 autobuze este de 1.700.000 lei care include prețul autobuzelor + cheltuielile de leasing ale autorității contractante.

Pentru plata autobuzelor , Transport Public SA Tulcea va încheia cu o bancă agreată, un contract de leasing pe o perioada de 60 luni, în condițiile negociate în nume propriu pentru această achiziție.

În acest sens, ofertanții vor completa oferta cu prețul total fără TVA pentru cele două autobuze, suma care se va încadra în valoarea estimată de maxim 1.700.000 lei , aceasta fiind valoarea estimativă care poate fi disponibilizată pentru plata efectivă a autobuzelor.

Diferența până la valoarea totală estimată a achiziției, respectiv 2.000.000 lei, reprezintă cheltuieli de leasing constituite din comisioane , dobânzi , valoare reziduală , cheltuieli logistice, prognoze creștere euro și dobânzi care cad în sarcina autorității contractante, conform contractului de leasing financiar pe care îl va încheia.

Echivalența lei /euro se va face la cursul BNR din ziua publicării anunțului de participare.

12.Criteriul de atribuire

“Cel mai bun raport calitate preț “.

Punctaj final = PF=P1+P2 +P3

Punctaj maxim total: 100

1. Prețul ofertei (P1)

Punctaj maxim factor: 70

Punctajul P1 se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat-70 puncte.

b) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P1 se calculează proporțional, astfel:

$P(1) = (\text{Preț minim ofertat în cadrul licitației} / \text{Preț ofertat}) \times \text{punctaj maxim alocat.}$

Evaluarea ofertelor se va face luând în considerare prețul ofertat pe autobuze, exclusiv cheltuieli contract de leasing.

2. Perioada de garanție (P2)

Punctaj maxim factor: 20

Punctajul P2 , se acordă astfel:

- a) Pentru perioadă de garanție ofertată de 24 luni, P2 = 0 puncte.
- b) Pentru perioadă de garanție ofertată de 36 luni, P2 = 10 puncte.
- c) Pentru perioadă de garanție ofertată de 48 luni, P2 = 20 puncte.

Notă :

a. Ofertarea se va face pentru una dintre perioadele de garanție stipulate la lit. a) – c);
b. Perioada minimă de garanție = 24 luni, dar nu mai mică decât perioada de garanție oferită de producătorul autobuzului.

Ofertarea unei perioade de garanție mai mica de 24 luni va conduce la declararea ofertei ca neconformă.

c. Autoritatea contractantă nu va puncta suplimentar ofertarea unei perioade de garanție mai mare de 48 luni.

Perioada de garanție se va oferta în cadrul propunerii tehnice și în câmpul destinat în SICAP ca factor de evaluare.

3. Termenul de livrare (P3)

Punctaj maxim factor: 10

Punctajul P3 se acordă astfel:

a) Pentru oferta care prevede cea mai mică perioadă de livrare respectiv 10 zile , se acordă punctajul maxim alocat -10 puncte;

b) Pentru altă perioadă de livrare decât cea prevăzută la lit. a), punctajul P3 se acordă astfel:

$P3 = (\text{Perioada de livrare minimă punctată} / \text{perioada de livrare ofertată de operatorul economic pentru care se calculeaza punctajul}) \times \text{punctajul maxim alocat.}$

Perioada de livrare minimă punctată reprezintă cea mai mică perioadă de livrare impusă de autoritatea contractantă, respectiv 10 zile.

Notă :

a. Perioada minimă de livrare =10 zile;

b. Perioada maximă de livrare = 30 zile;

Perioada de livrare începe sa curgă de la data semnării contractului.

Perioada de livrare se referă, exclusiv, la livrarea utilajelor care respectă condițiile din caietul de sarcini.

Ofertarea unei perioade de livrare mai mare decât perioada maximă stabilită respectiv 30 zile conduce la declararea ofertei ca neconformă.

Autoritatea contractantă nu va puncta suplimentar ofertarea unei perioade de livrare mai mică decât cea minimă precizată respectiv 10 zile.

Perioada de livrare se va oferta în cadrul propunerii tehnice și în câmpul destinat în SEAP.

13. Condiții de plată

Pentru plata autobuzelor, autoritatea contractantă va încheia un contract de leasing financiar pe o perioadă de 60 luni cu o bancă agreată, respectiv BT LEASING .

În acest sens, după finalizarea achiziției, plata către furnizor se va face de către banca cu care autoritatea contractantă a încheiat contractul de leasing, după livrarea autobuzelor și încheierea procesului verbal de recepție.

În cazul în care, din circumstanțe neprevăzute, autoritatea contractantă nu va putea încheia contractul de leasing, contractul de furnizare nu se va încheia sau va fi anulat, prezenta procedură fiind anulată în condițiile legii.

**Director General,
Udrea Iacob-Aurelian**

**Șef Comp. Transporturi,
Macavei Diana-Stela**

**Șef Comp. Fin. Cont,
Postolache Mariana**

**Expert Achiziții Publice,
Dendrino Gabriela**

PROTOCOL

În scopul creșterii operativității privind rezolvarea defecțiunilor în termenul de garanție (TG) și a reducerii timpului de imobilizare a autobuzelor noi achiziționate, aflate în exploatare la TRANSPORT PUBLIC S.A. TULCEA, inclusiv a echipamentelor, TRANSPORT PUBLIC S.A. TULCEA va organiza evidența operativă și va nominaliza responsabilii care vor întocmi documentele de anunțare, constatare și remediere a defectelor în termenul de garanție și scoatere din imobilizare a autobuzelor conform următoarei proceduri:

1. Pentru operativitate, TRANSPORT PUBLIC S.A. TULCEA va transmite imediat prin fax, sau e-mail, ofertantului câștigător sau firmei care asigură remedierea defecțiunilor în termenul de garanție (numele firmei)..... nr. fax :, adresa e-mail....., notificarea în scris a defecțiunilor apărute, înregistrată și datată în aceeași zi cu apariția defecțiunilor (conform formularului din anexa 2).

2. Pentru fiecare autobuz, reprezentanții TRANSPORT PUBLIC S.A. vor întocmi un proces verbal de constatare a defecțiunilor (conform anexei 3) în ziua producerii acestora. Procesul verbal de constatare va fi înregistrat și datat și se va păstra în original la TRANSPORT PUBLIC S.A.

3. După remedierea defecțiunilor, în ziua în care autobuzul este apt de circulație, TRANSPORT PUBLIC S.A. va completa procesul verbal de remediere și scoatere din imobilizare (conform anexei 4), care va fi semnat obligatoriu de reprezentanții TRANSPORT PUBLIC S.A. și ai furnizorului de reparații. Procesul verbal de remediere, scoatere din imobilizare se înregistrează și se păstrează în original la TRANSPORT PUBLIC S.A..

4. Pentru autobuzele a căror imobilizare trece de la o lună la alta, la rubrica "observații" din anexa 5 se va face mențiunea "defecțiune neremediată în luna.....", urmând ca în luna următoare să se facă mențiunea "defecțiune în continuare" tot la rubrica "observații".

5. Calculul zilelor de imobilizare se face în baza prevederilor din caietul de sarcini care vor fi înscrise în contractul de furnizare.

Documentele menționate sunt valabile și în cazul în care Reprezentanții ofertantului declarat câștigător sau ai firmei care asigură remedierea defecțiunilor în termen de garanție nu au fost prezenți.



**Transport
Public Tulcea**

Sediu social: Municipiul Tulcea, Str. Energiei, Nr. 14
C.I.F.: RO 10644513 N.R.C.: J36/385/1998
Capital social: 2.708.960 lei
Cont BT: RO81BTRL03701202651575XX
Email: secretariat@stp-tulcea.ro Site: www.stp-tulcea.ro
Telefon: 0240534278 Fax: 0240534242

Anexa 2

Nr...../.....

Către,

Ofertantul declarat câștigător/Furnizorul de reparații

Prin prezenta vă facem cunoscut că astăzi s-au înregistrat defecțiuni la următoarele autobuze:

Nr. crt.	Nr. circulație	Data P.I.F.	Defect constatat	Observații
1				
2				
3				

Pentru scoaterea vehiculelor din immobilizare vă rugăm sa ne acordati urgent acceptul scris pentru intervenția în garanție în scopul remedierii defectelor, în conformitate cu manualul de reparații și normativul ce cuprinde timpul de reparații.

Nr...../.....

PROCES VERBAL DE CONSTATARE

Încheiat astăzi cu ocazia analizei defecțiunilor apărute la autobuzul nr....., aflat în termen de garanție până la data de, care a parcurs până în prezent km .

Comisia formată din reprezentanți TRANSPORT PUBLIC S.A. și reprezentanții ofertantului declarat câștigător (dacă au fost prezenți) a constatat următoarele:

Defecțiuni/Neconformități:

.....
.....
.....
.....

Reperete defecte:

.....
.....
.....
.....

Observații:

.....
.....
.....
.....

Nume și prenume / semnătură:

1. 3.
2. 4.

Nr...../.....

PROCES VERBAL DE REMEDIERE ȘI SCOATERE DIN IMOBILIZARE

Încheiat astăzi cu ocazia remedierii defecțiunii apărute la autobuzul nr....., aflat în termen de garanție până la data de, imobilizat din data deconform procesului verbal de constatare nr.

Comisia formată din reprezentanți TRANSPORT PUBLIC S.A. și reprezentanții ofertantului declarat câștigător (dacă au fost prezenți) a constatat următoarele:

Defecțiuni / neconformități remediate:

.....
.....
.....
.....

Repere reparate/înlocuite

.....
.....
.....
.....

Modul de remediere / Observații:

.....
.....
.....
.....

Vehiculul a fost repus în funcțiune și se predă spre exploatare astăzi

Nume și prenume / semnătură:

1. 3.
2. 4.

LISTA VERIFICĂRILOR LA RECEPȚIA AUTOBUZELOR

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metode de control și aparatul necesară	Constatări
1.	IDENTIFICAREA		
1.1.	Verificarea concordanței dintre datele cuprinse în certificatul de înmatriculare și datele corespunzătoare vehiculului	Control vizual	
1.2.	Verificarea existenței documentației la livrare și a execuției în conformitate cu aceasta documentație	Control vizual	
1.3.	Verificarea dimensiunilor și amenajării interioare	Control vizual	
2.	MOTORUL		
2.1.	Verificare etanșeitate sistem de alimentare motorină și funcționare dispozitiv întrerupere alimentare cu carburant	Control vizual pierderi de motorină cu motorul în funcțiune	
2.2.	Verificare stare, fixare, etanșeitate: instalație de evacuare a gazelor arse, sistem de ungere, sistem recirculare gaze carter	Control vizual și auditiv cu motorul în funcțiune	
2.3.	Verificare stare fixare: bloc motor pe caroserie, anexe pe motor	Control vizual și auditiv, încercare manuală	
2.4.	Verificare funcționare sistem de comandă și control parametri motor	Încercări în staționare și în parcurs	
3.	TRANSMISIA		
3.1.	Verificare funcționare: -ambreiaj, -cutie de viteze cu comandă electronică și retarder, -reductor, -cutie de distribuție	Încercări în staționare și în parcurs	
3.2.	Verificare jocuri: rulmenți roți	Control cu autovehicolul în parcurs / platforme oscilante	
4.	ROȚILE		
4.1.	Verificare stare, fixare: jante	Control vizual și manual	
4.2.	Verificare stare, montare, uzură, presiune pneuri	Control vizual	
5.	SUSPENSIA		

5.1.	Verificare eficacitate, simetrie suspensie și funcționare sistem electronic	Contr. comp.al suspensiei la două roți /aceasi punte	
5.2.	Verificare stare, fixare: amortizoare, brate, bare stabilizatoare, perne de aer, bolturi, placute reazem	Control vizual	
5.3.	Verificare etanșeitate: amortizoare, perne de aer	Control vizual și auditiv pe canal/elevator	
5.4.	Verificare fixare, stare, joc: -ax portant, -brațe oscilante	Încercare cu susp. punții pe cric/ pe elevator	
6.	DIRECȚIA ȘI PUNTEA FAȚĂ-SPATE		
6.1.	Stare, fixare: volan, coloana de direcție, levier, bare, pivoti, punte, mecanism de direcție	Control vizual cu autovehiculul pe canal	
6.2.	Verificare jocuri: volan, coloana de direcție, articulații, levier, bare, pivoti, rulmenti butuc	Control vizual cu autovehiculul pe canal și pe stand	
6.3.	Verificare stare, fixare, funcționare: -servodirecție	Se verifică funcționarea cu și fără motorul pornit	
7.	SISTEMUL DE FRÂNARE		
7.1.	Verificare stare, fixare: conducte, furtunuri, organe de comanda și acționare, clapeta obturare gaze arse (m.a.c.)	Control vizual cu autovehiculul pe canal / pe elevator	
7.2.	Verificare etanșeitate: circuite de frânare	Control vizual cu autovehiculul pe canal /pe elevator	
7.3.	Verificare eficacitate: frâna de serviciu	Încercare pe stand cu role	
7.4.	Verificare eficacitate: frâna de staționare	Încercare pe stand cu role	
7.5.	Verificare funcționare: servofrâna, frâna de motor, sisteme antiblocare la frânare (ABS) și antipatinare (ASR)	Actionarea frânei cu și fără motorul în funcțiune	
8.	SASIU, CAROSERIE, CABINĂ		
8.1.	Verificare stare: sasiu (lonjeroane, traverse) dispozitiv de remorcare	Control vizual cu autovehiculul pe canal /pe elevator	
8.2.	Verificare stare, fixare: caroserie, post conducere, scaune, bare și mânere de susținere	Control vizual	
8.3.	Verificare stare, fixare, acționare: parbriz, lunetă, geamuri laterale, oglinzi exterioare și interioare	Control vizual	
8.4.	Verificarea ieșirilor de siguranță	Control vizual	
8.5.	Verificarea funcționării ușilor de acces călători, rampei manuale pentru pers. cu dizabilități	Control vizual	
8.6.	Verificare stare, fixare: rezervor de combustibil, lăzi scule, cale roți	Control vizual	
8.7.	Aspect exterior: caroserie, cabină, plăci de înmatriculare	Control vizual	
8.8.	Încercarea caroseriei la apă	Control vizual	

9.	INSTALAȚIA ELECTRICĂ, INSTALAȚIA DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARE		
9.1.	Verificare stare, fixare: faruri	Control vizual	
9.2.	Verificare stare, fixare: lămpi de semnalizare, de poziție, de frânare, de gabarit	Control vizual	
9.3.	Verificare stare, fixare: lămpi de ceață, de mers înapoi, iluminare număr de înmatriculare, catadioptri	Control vizual	
9.4.	Verificare: luminile instalației electrice de iluminare exterioară, semnalizare și auxiliară	Control vizual	
9.5.	Verificarea iluminatului interior	Control vizual	
9.6.	Verificare stare, fixare: cablaj, sigurate	Control vizual	
9.7.	Verificare stare, fixare, funcționare: stergătoare parbriz, spălător parbriz, avertizor sonor, baterie acumulatori	Control vizual și în funcționare	
9.8.	Verificarea performanțelor, funcționare: vitezometru, tahograf, dispozitiv de limitare a vitezei	Control vizual și încercare în parcus	
9.9.	Verificare stare, funcționare: instalație de climatizare, sistem de încălzire, dezaburire și ventilație	Verificare funcționare	
10.	ACCESORII, AMENAJĂRI		
10.1.	Verificare dotare cabina, triunghi presemnalizare, trusă medicală, stingator de incendiu, cale roți	Control vizual	
10.2.	Verificare ideograme: "ieșire de siguranță", "ciocan pentru spargerea geamului", "loc stingator de incendiu", "marcare loc trusă sanitară", "dispozitiv de deschidere de urgență a ușii"	Control vizual	
10.3.	Verificare funcții sistem electronic complet de control, diagnoză defecte și transmisii date (executive de semnalizare, înregistrări date)	Control vizual și încercare în parcurs	
10.4.	Verificare funcționare sistem ungere centralizată (dacă este cazul)	Control vizual cu autovehicolul pe canal și pe stand	
10.5.	Verificare sistem complet indicatoare de traseu, unitate programare	Control vizual și în funcționare	
11.	EMISII POLUANTE		
11.1.	Verificare gaze evacuare m.a.c. și verificare funcționare dispozitiv măsurare emisii poluante (dacă este cazul)	Control cu analizor gaze încercări pe stand	