



**C.N.C.F. “CFR” S.A.**  
DIRECȚIA TRAFIC  
SERVICIUL ALOCARE CAPACITATE  
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE  
**CONSTANTA**

---

**L I V R E T**

CU MERSUL TRENURILOR

**REGIO**

PE  
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE

**CONSTANTA**

---

Valabil în perioada 15.12.2024 – 13.12.2025

Exemplar de serviciu

**2024 - 2025**



## SUMAR

Ordine referitoare la modificările făcute în livret.....	4 - 8
DISPOZITII GENERALE. ....	9 - 16
TRENURI REGIO (rang 4) aparținând SNTFC “CFR CĂLĂTORI” S.A..	17 - 113
LOCOMOTIVE IZ. (rang7) aparținând SNTFC “CFR CĂLĂTORI” S.A	114-117
TRENURI REGIO EXPRES (rang 4) aparținând SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.....	118 - 123
TRENURI REGIO EXPRES (rang 4) aparținând SC REGIO CĂLĂTORI S.R.L.....	124 - 127
ANEXA 1. Tonajele maxime și modul de remorcare ale trenurilor.....	128 - 129
ANEXA 2. Tabel cu distanțele de circulație pe secții cu linie dublă pe care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers.....	130
ANEXA 3. Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte....	131 - 136
ANEXA 4a, 4b, 4c, 4d .....	137-158
ANEXA 5 .....	159-160
CUPRINS.....	161

**ÎNSEMNAREA ORDINELOR  
REFERITOARE LA MODIFICĂRILE DIN PREZENTUL LIVRET**

Nr. originea și data ordinului	Obiectul	Notate în livret	
		La pag.	Semnătură





Nr. originea și data ordinului	Obiectul	Notate în livret	
		La pag.	Semnătură





## DISPOZIȚII GENERALE

### la livretele cu mersul trenurilor de călători (rang II, III și IV)

#### „ PLANUL DE MERS STĂ LA BAZA COORDONĂRII OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT FEROVIAAR “

(Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară – art. 154 )

**1.** În planul de mers **2024/2025** livretele de mers de călători se prezintă astfel:

**1.1.** Livretul central care cuprinde trasele trenurilor de călători în trafic internațional (rang II, III și IV), intercity (rang II) și interregio (rang III ).

**1.2.** Livretele regionale, care cuprind trasele trenurilor din categoria regio (rang IV) și elemente de grafic pentru întocmirea traselor trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum și locomotivelor izolate de pe secțiile de circulație aferente fiecărei Sucursale Regionale Cale Ferată: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța. Programarea și circulația trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum și locomotivelor izolate se face cu numere din gama alocată fiecărui OTF. Cererea pentru punerea în circulație se va face de către operatorul de transport feroviar și va conține următoarele:

- ora de plecare;
- compunere;
- tipul și caracteristicile tehnice ale materialului rulant;
- modul de remorcare;
- viteza maximă de circulație;
- alte condiții tehnice necesare.

Anexele generale, care se regăsesc la toate livretele regionale, sunt:

**Anexa 1** - Tonaje maxime și modul de remorcare;

**Anexa 2** - Intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers;

**Anexa 3** - Limitări de viteză permanente;

**Anexa 4a** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din vagoane defecte;

**Anexa 4b** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din garnituri goale;

**Anexa 4c** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor de probă;

**Anexa 4d** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate.

**Anexa 5** - Elemente pentru întocmirea mersurilor trenurilor de călători pentru distanțele de circulație pe care de regulă, nu circulă permanent trenuri de călători;

**2.** În livretele cu mersul trenurilor de călători sunt prevăzute trasele trenurilor de călători, vitezele de circulație, timpii de mers inclusiv adaosurile de timp de mers datorate restricțiilor de viteză planificate prevăzute în graficul de circulație.

**3.** Tonajele maxime ale trenurilor de călători sunt stabilite conform prevederilor instrucțiilor de serviciu, avându-se în vedere caracteristicile liniei și ale materialului rulant, iar modul de remorcare este prevăzut în Anexa 1 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

Pentru calculul timpilor de mers aferenți trasării trenurilor de călători s-au utilizat tonajele solicitate de către OTF prin comanda alocării de trase și au fost trecute la fiecare trasă.

Tonajele maxime de remorcat sunt stabilite pe secții de circulație, numărul secției fiind cel din graficul cu limitările de viteză permanente. Tonajele maxime ale trenurilor de călători, cuprinse în livretele cu mersul trenurilor de călători, nu vor depăși valorile tonajelor și modurile de remorcare prevăzute în Anexa 1 a livretelor respective.

**3.1.** Compunerea unui tren de călători poate fi modificată de către operatorii de transport feroviar în limitele tonajului maxim solicitat prin comandă și menționat la compunerea fiecărui tren. Acest tonaj asigură circulația regulată și respectarea siguranței circulației. Solicitarea măririi tonajului trenului, până la tonajul maxim de remorcat de pe secțiile respective (Anexa 1), poate conduce la depășirea timpilor de mers, precum și la depășirea lungimii trenului față de lungimea peroanelor din unele stații cu oprire. În aceste cazuri eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Operatorii de transport feroviar pot utiliza rame automotor în locul vagoanelor respectând tonajul maxim și viteza impusă în livret pentru trenul respectiv, eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Modificarea compunerii trenurilor de călători față de planurile de compunere elaborate de OTF se face de către OTF și cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.2.** În cazul în care operatorii de transport feroviar doresc modificarea compunerii trenurilor formate din rame automotor, cu vagoane, aceștia vor lua în prealabil acordul Direcției/Diviziei Trafic în funcție de rangul trenurilor și relația de circulație cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.3.** În ambele cazuri (3.1 și 3.2) operatorii de transport feroviar vor emite telegramă, sau dispoziție scrisă, de modificare a compunerii trenurilor către toți factorii interesați și spre știință Direcției/Diviziei Trafic. Eventualele întârzieri și/sau alte aspecte negative, datorate acestor modificări, se vor analiza în contul operatorului de transport feroviar care a solicitat modificarea compunerii.

**4.** Stațiile care au platforma cu declivitate 1-2 mm/m, 2-6 mm/m și peste 6 mm/m sunt cuprinse în Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor pe Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8.

**5.** Trenurile de călători care au în compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare au înscrisă în livret mențiunea "Frână nemoderabilă la defrânare". Viteza maximă a acestor trenuri nu va fi mai mare de 100 Km/h.

**6.** Pentru satisfacerea cerințelor suplimentare de transport în perioadele de vârf de trafic generate de sezon, sărbători legale, sfârșit de săptămână, etc. sunt prevăzute trenuri sezoniere și trenuri de călători cu perioadă limitată de circulație.

În unele cazuri aceste trenuri sunt înscrise în graficul de circulație fără a ține cont de trasele trenurilor de rang inferior, iar liniile de garare, încrucișările și trecerile înainte cu alte trenuri se vor stabili de operatorul circulației, respectându-se rangul trenurilor (Regulamentul 005, art. 122, pct. 1).

7. Mențiuni privind acordarea ferestrelor de circulație pentru lucrări la linie și instalații.

**7.1.** Pe secțiunile de circulație cu linie dublă în perioada ferestrelor de grafic pentru revizii, lucrări la linie și instalații, la trasarea trenurilor de călători (rang II, III și IV) nu s-au mai acordat opriri "tehnice" pentru încrucișări în stații intermediare.

Trenurile au fost trasate în condițiile liniei duble, iar locul unde ar urma să aibă loc încrucișarea va fi consemnat strict teoretic.

Trenurile care așteaptă încrucișare cu trenurile din sens opus, sunt trecute în *Anexa 4* – „Intervale libere de circulație (ferestre) pentru efectuarea lucrărilor”, în coloana „Observații” de la „*Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*”. În situația în care se produc întârzieri din diverse cauze, operatorul circulație va realiza încrucișarea în funcție de circulația reală, fără a ține cont de observațiile din *Anexa 4* de la „*Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*”, astfel încât întârzierile trenurilor de rang superior să fie minime.

**7.2.** Pe secțiunile de circulație cu linie simplă trenurile de călători (de rang II sau III) au fost oprite pentru încrucișări în stații intermediare, opriri considerate "tehnice".

Aceste opriri, marcate în livrete cu semnul ■, nu sunt acordate pentru îmbarcări - debarcări de călători, ele nefiind trecute în oficios.

În perioadele când nu se execută revizii sau lucrări la linii și instalații, sau atunci când încrucișarea rezultă în altă stație (întârzieri de trenuri), operatorii circulație pot da dispoziție pentru suprimarea opririi trenului, sau reducerea acestei opriri, marcată cu semnul ■, trenul circulând timpuriu până la noua stație fixată pentru încrucișare sau până la prima stație cu oprire comercială, de unde va pleca regulat.

Personalul operatorilor de transport feroviar nu va emite legitimații de călătorie pentru stațiile marcate în livrete cu semnul ■.

La unele trenuri de călători, pentru anumite opriri, ce nu se utilizează pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, s-au marcat cu semnul ■, operatorul circulație putând da dispoziții pentru suprimarea sau reducerea duratei acestei opriri.

**8.** Readucerea trenurilor de călători întârziate în trasa din graficul de circulație sau evitarea producerii de întârzieri se poate face prin:

- a) scurtarea duratei opririlor prevăzute în stații;

b) scurtarea timpilor de mers fără depășirea vitezei maxime admise valorificând:

- adaosurile de timp de mers incluse în timpii de mers pentru restricțiile de viteză prevăzute în graficul de circulație, dar care nu sunt pe teren;

- tonajele mai mici față de tonajele maxime pentru care sunt stabiliți timpii de mers;

c) suprimarea sau reducerea opririlor marcate cu semnul ■;

d) circulația pe firul din stânga în cazul în care viteza maximă este mai mare decât pe firul normal (viteză marcată cu semnul \*\*) și circulația permite acest lucru.

**9.** După punerea în aplicare, modificarea planului de mers la trenurile de călători cuprinse în livrete se aprobă și se difuzează după cum urmează:

**9.1.** Alocarea de trase noi, respectiv anularea traselor prevăzute în planul de mers al trenurilor, se face astfel:

- cu aprobarea conducerii **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV trafic internațional și pentru trenurile de rangul IV care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic din Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8** pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

Revocarea unei trase de călători se poate face dacă aceasta nu a fost utilizată mai mult de 45 de zile de circulație consecutive. În calculul termenului de neutilizare a trasei se are în vedere:

a. Trenuri care nu circulă în perioada vacanțelor școlare. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. Din perioada de neutilizare se scade perioada vacanțelor școlare ;

b. Trenuri sezoniere. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul sezonier este programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

c. Trenuri care circulă în anumite perioade din an. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul era programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

d. Trenuri nou introduse în planul de mers actual. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule;

e. Trenuri cu circulație permanentă. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule.

f. Trenuri cu circulație permanentă care în anumite perioade circulă pe variante. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. În calculul perioadei de 45 de zile sunt incluse și zilele în care trenul circulă pe variantă. În momentul revocării se revocă și varianta.

**9.2.** Modificarea orarului traselor trenurilor, modificarea caracteristicilor tehnice (viteze maxime, tonaje trenuri, distanțe kilometrice, timpi de mers, adaosuri de timp de mers pentru restricții) se va face astfel:

- cu aprobarea **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic 1-8** pentru trenurile care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

**9.3.** Punerea în circulație a trenurilor ad-hoc /variante de grafic cauzate de indisponibilitatea infrastructurii sau trenurile special comandate și turistice se face prin telegramă emisă de către:

**a)** Regulatorul Central de Circulație din cadrul Direcției Trafic, pe baza mesururilor puse la dispoziție de Serviciul Alocare Capacitate, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată.

**b)** Diviziile Trafic pentru trenurile care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Cale Ferată.

**9.4.** Telegramele emise conform pct. 9.1, 9.2 și 9.3 vor fi adresate tuturor subunităților interesate din cadrul CNCF "CFR" S.A., SC Informatica Feroviară SA, operatorilor de transport feroviar de călători, precum și altor factori interesați.

**9.5.** Telegrama va cuprinde toate elementele necesare tecturării, modificării sau completării livretelor.

În cazul în care modificările sunt mai ample, precum și în cazul alocării de noi trase, tecturile, modificările sau completările vor fi trimise la toate subunitățile interesate, sub forma mersului de tren din livret, care vor fi apoi atașate în livretul respectiv.

**9.6.** Cererile și aprobările de modificare a planului de mers vor respecta perioadele minime de avizare atât a personalului CFR, cât și a publicului călător.

**9.7.** Punerea în circulație, în mod operativ, a unor trenuri compuse din locomotive izolate, care circulă pe raza unei singure Sucursală Regională de Căi Ferate, se face de către Regulatorul Regional de Circulație din cadrul Diviziilor Trafic respective.

**9.8.** În cazul anulării unor trenuri de rang II, III și IV, implicit se vor anula și garniturile goale (G) aferente trenurilor respective în relațiile nemaifiind necesară altă telegramă de anulare pentru garnituri.

**10.** Pe secțiunile cu linie dublă s-au identificat porțiunile de linie pe care vitezele maxime constructive ale liniei diferă de pe un fir pe altul, ele fiind evidențiate în Anexa 2 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

**10.1.** Pentru evidențierea acestor diferențe s-au folosit următoarele semne aplicate în coloana "Vit. max." din mersul trenului:

\* viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

\*\* viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație.

Operatorii de transport feroviar vor instrui personalul privind modul de interpretare și aplicare a acestor semne din trasa trenului.

**10.2.** Pe unele distanțe de circulație (cu pante mai mari de 8 ‰), din cauza procentului de masă frânată insuficient, trenurile pot avea viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În aceste situații, vitezele din trasa trenului, pe distanța respectivă, nu au nici o mențiune specifică. Aceste distanțe vor fi identificate de către fiecare Sucursală Regională de Căi Ferate și vor fi prevăzute în cadrul dispozițiilor specifice fiecărei sucursale.

**11.** Semnificația semnelor folosite în livretele de mers este:

- \* - în coloana “Vit.max.” – viteza pe firul din stânga este mai mică decât viteza de pe firul normal de circulație;

- \*\* - în coloana “Vit. max.” – viteza pe firul din stânga este mai mare decât viteza de pe firul normal de circulație;

- # - în coloana “Vit. max.” – trenul circulă pe firul din stânga;

- ■ - din coloana “stații - halte”, oprire care poate fi suprimată sau redusă ca durată;

- ● - din coloana “stații - halte”, corespunde unei viteze maxime de circulație peste schimbătoarele de cale la intrare - ieșire din stații de 100 km/oră;

- ⊗ - din coloana “stații - halte”, reprezintă oprire acordată pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenurile de călători;

- ▲ - din coloana “opriri”, corespunde unei opriri de 30 secunde;

Cifrele din subtitlul trenului reprezintă:

**1** = luni, **2** = marți, **3** = miercuri, **4** = joi, **5** = vineri, **6** = sâmbătă, **7** = duminică;

- SL- sărbători legale;

Hm. - haltă de mișcare deschisă pentru toate traficurile;

hev. - haltă deschisă pentru traficul de călători și marfă;

hc. - haltă deschisă pentru traficul de călători, cu vânzător de bilete;

h. - haltă deschisă pentru traficul de călători, fără vânzător de bilete;

PO - punct de oprire





**TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FEROVIIAR  
DE TRANSPORT  
S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI”  
SA.**

# **TRENURI REGIO**

## **RANG 4**

## Nr. 8001 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			07.26	1	07.27
5.5			Dor Mărunt Sat h.		4 <sup>30</sup>	07.31 <sup>30</sup>	▲	07.32
2.5			Dor Mărunt Hm.		2	07.34	1	07.35
7.1			Dâlga h.		5 <sup>30</sup>	07.40 <sup>30</sup>	▲	07.41
7.9			Bogdana h.		5 <sup>30</sup>	07.46 <sup>30</sup>	▲	07.47
3.3			Dragoș Vodă Hm.		3	07.50	7	07.57
13.1	39.3		CIULNIȚA	2	11	08.08	1	08.09
9.0		120	Ogoarele h		6 <sup>30</sup>	08.15 <sup>30</sup>	▲	08.16
3.3			Perișoru Hm.		3	08.19	7	08.26
2.5			Recolta h.		2 <sup>30</sup>	08.28 <sup>30</sup>	▲	08.29
3.8			Jegălia		3	08.32	1	08.33
4.3			Ștefan cel Mare h.		3 <sup>30</sup>	08.36 <sup>30</sup>	▲	08.37
4.7			Bărăganu Hm.		3	08.40	1	08.41
9.9	76.7		FETEȘTI	4	10	08.51	2	08.53
4.6		115	Ramificația Borcea Hm.	3	7	09.00	1	09.01
2.9			Ovidiu Hm.		3	09.04	1	09.05
7.7		120	Dunărea Hm.		5	09.10	1	09.11
4.8			Cernavodă Pod	1	4	09.15	1	09.16
7.2	103.9	100	SALIGNY		7	09.23	1	09.24
6.3			Mircea Vodă Hm.		6	09.30	1	09.31
10.4	120.6		MEDGIDIA	1	9	09.40	1	09.41
5.1			Castelu h.		4 <sup>30</sup>	09.45 <sup>30</sup>	▲	09.46
3.0	128.7		DOROBANȚU		3	09.49	1	09.50
4.1		120	Poarta Albă h.		3	09.53	▲	09.53 <sup>30</sup>
5.0			Basarabi		3 <sup>30</sup>	09.57	1	09.58
2.8			Murfatlar h.		2 <sup>30</sup>	10.00 <sup>30</sup>	▲	10.01
4.5			Valul lui Traian Hm.		3	10.04	1	10.05
6.1	151.1		PALAS		4	10.09	1	10.10
2.1			Constanța P1		3	-	-	10.13
1.8	155.0	60	CONSTANȚA	1	3	10.16		
02h	50m		SUMARUL...	12	133 <sup>30</sup>		36 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 650 tone.

**Nr. 8002 FETEȘTI - BUCUREȘTI OBOR**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEȘTI					<b>04.04</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>04.16</b>	<b>1</b>	<b>04.17</b>
4.7			Ștefan cel Mare h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.21</b>
4.3			Jegălia		<b>3</b>	<b>04.24</b>	<b>1</b>	<b>04.25</b>
3.8			Recolta h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.29</b>
2.5			Perișoru Hm.		<b>2</b>	<b>04.31</b>	<b>1</b>	<b>04.32</b>
3.3			Ogoarele h		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.35</b>
9.0	37.4	<b>120</b>	CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>04.43</b>	<b>1</b>	<b>04.44</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>10</b>	<b>04.54</b>	<b>1</b>	<b>04.55</b>
3.3			Bogdana h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.58</b>
7.9			Dâlga h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.03</b>
7.1			Dor Mărunt Hm.		<b>5</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
2.5			Dor Mărunt Sat h.		<b>2</b>	<b>05.11</b>	<b>▲</b>	<b>05.11<sup>30</sup></b>
5.5	76.7		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
01h	14m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>64</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8003 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			<b>09.45</b>	<b>1</b>	<b>09.46</b>
5.5			Dor Mărunt Sat h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.50</b>
2.5			Dor Mărunt Hm.		<b>2</b>	<b>09.52</b>	<b>1</b>	<b>09.53</b>
7.1			Dâlga h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.58</b>
7.9			Bogdana h.		<b>5</b>	<b>10.03</b>	<b>▲</b>	<b>10.03<sup>30</sup></b>
3.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.07</b>	<b>1</b>	<b>10.08</b>
5.9			Ivănești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.13</b>
7.2	39.3		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>10.20</b>	<b>7</b>	<b>10.27</b>
9.0		<b>120</b>	Ogoarele h		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.34</b>
3.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	<b>10.37</b>	<b>1</b>	<b>10.38</b>
2.5			Recolta h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.41</b>
3.8			Jegălia		<b>3</b>	<b>10.44</b>	<b>8</b>	<b>10.52</b>
4.3			Ștefan cel Mare h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.56</b>
4.7			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	<b>11.00</b>	<b>1</b>	<b>11.01</b>
9.9	76.7		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>11.13</b>		
01h	28m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>64<sup>30</sup></b>		<b>23<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 8004 FETEȘTI - BUCUREȘTI OBOR

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEȘTI					<b>05.05</b>
9.9		<b>100</b>	Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
4.7			Ștefan cel Mare h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.23</b>
4.3			Jegălia		<b>4</b>	<b>05.27</b>	<b>1</b>	<b>05.28</b>
3.8			Recolta h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.32</b>
2.5			Perișoru Hm.		<b>3</b>	<b>05.35</b>	<b>1</b>	<b>05.36</b>
3.3			Ogoarele h		<b>3</b>	<b>05.39</b>	<b>▲</b>	<b>05.39<sup>30</sup></b>
9.0	37.4		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8<sup>30</sup></b>	<b>05.48</b>	<b>24</b>	<b>06.12</b>
7.2		Ivănești h,	<b>6</b>		<b>06.18</b>	<b>1</b>	<b>06.19</b>	
5.9		Dragoș Vodă Hm.	<b>4</b>		<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>	
3.3		Bogdana h.	<b>2<sup>30</sup></b>		<b>06.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.27</b>	
7.9		Dâlga h.	<b>4<sup>30</sup></b>		<b>06.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.32</b>	
7.1		Dor Mărunt Hm.	<b>5</b>		<b>06.37</b>	<b>1</b>	<b>06.38</b>	
2.5		Dor Mărunt Sat h.	<b>2</b>	<b>06.40</b>	<b>▲</b>	<b>06.40<sup>30</sup></b>		
5.5	76.7		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.46</b>	<b>1</b>	<b>06.47</b>
01h	42m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>68</b>		<b>34</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Stația Ciulnița detașează grupă de vagoane pentru stația Călărași Sud - tren 8443.

Pe distanța Fetești - Ciulnița circă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă.

## Nr. 8005 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI-CONSTANTA

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			13.58	1	13.59
5.5			Dor Mărunt Sat h.		3 <sup>30</sup>	14.02 <sup>30</sup>	▲	14.03
2.5			Dor Mărunt Hm.		2	14.05	1	14.06
7.1			Dâlga h.		5 <sup>30</sup>	14.11 <sup>30</sup>	▲	14.12
7.9			Bogdana h.		5 <sup>30</sup>	14.17 <sup>30</sup>	▲	14.18
3.3			Dragoș Vodă Hm.		3	14.21	7	14.28
5.9			Ivănești h.		4 <sup>30</sup>	14.32 <sup>30</sup>	▲	14.33
7.2	39.3	120	CIULNIȚA	2	7	14.40	1	14.41
9.0			Ogoarele h		6	14.47	▲	14.47 <sup>30</sup>
3.3			Perișoru Hm.		2 <sup>30</sup>	14.50	1	14.51
2.5			Recolta h.		2 <sup>30</sup>	14.53 <sup>30</sup>	▲	14.54
3.8			Jegălia		3	14.57	1	14.58
4.3			Ștefan cel Mare h.		3 <sup>30</sup>	15.01 <sup>30</sup>	▲	15.02
4.7			Bărăganu Hm.		3	15.05	1	15.06
9.9	76.7		FETEȘTI	4	11	15.17	5	15.22
4.6		115	Ramificația Borcea Hm.	3	8	15.30	1	15.31
2.9			Ovidiu Hm.		3	15.34	1	15.35
7.7		120	Dunărea Hm.		6	15.41	1	15.42
4.8			Cernavodă Pod	1	5	15.47	1	15.48
7.2	103.9	100	SALIGNY		8	15.56	1	15.57
6.3			Mircea Vodă Hm.		7	16.04	1	16.05
10.4	120.6		MEDGIDIA	1	10	16.15	1	16.16
5.1			Castelu h.		4	16.20	▲	16.20 <sup>30</sup>
3.0			DOROBANȚU		2 <sup>30</sup>	16.23	1	16.24
4.1		120	Poarta Albă h.		3	16.27	▲	16.27 <sup>30</sup>
5.0			Basarabi		4 <sup>30</sup>	16.32	7	16.39
2.8			Murfatlar h.		2 <sup>30</sup>	16.41 <sup>30</sup>	▲	16.42
4.5			Valul lui Traian Hm.		4	16.46	1	16.47
6.1	151.1		PALAS		5	16.52	1	16.53
2.1			Constanța P1		3	-	-	16.56
1.8	155.0	60	CONSTANȚA	1	4	17.00		
03h	02m		SUMARUL...	12	142		40	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

## Nr. 8006 CONSTANȚA - BUCUREȘTI OBOR

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>06.00</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>06.03</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>3</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>7</b>	<b>06.14</b>	<b>1</b>	<b>06.15</b>
4.5			Murfatlar h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.20</b>
2.8			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
5.0			Poarta Albă h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.30</b>
4.1		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>4</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
3.0			Castelu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.38</b>
5.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.44</b>	<b>1</b>	<b>06.45</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>10</b>	<b>06.55</b>	<b>1</b>	<b>06.56</b>
6.3			Saligny		<b>7</b>	<b>07.03</b>	<b>3</b>	<b>07.06</b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>07.14</b>	<b>1</b>	<b>07.15</b>
4.8		<b>115</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
7.7			Ovidiu Hm.		<b>6</b>	<b>07.26</b>	<b>1</b>	<b>07.27</b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>3</b>	<b>07.30</b>	<b>1</b>	<b>07.31</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>07.38</b>	<b>2</b>	<b>07.40</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
4.7			Ștefan cel Mare h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.58</b>
4.3			Jegălia		<b>3</b>	<b>08.01</b>	<b>1</b>	<b>08.02</b>
3.8			Recolta h.		<b>3</b>	<b>08.05</b>	<b>▲</b>	<b>08.05<sup>30</sup></b>
2.5			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
3.3		<b>120</b>	Ogoarele h		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.12</b>
9.0	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
7.2			Ivănești h,		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.27</b>
5.9			Dragoș Vodă Hm.		<b>5</b>	<b>08.32</b>	<b>1</b>	<b>08.33</b>
3.3			Bogdana h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.36</b>
7.9			Dâlga h.		<b>5</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
7.1			Dor Mărunt Hm.		<b>5</b>	<b>08.47</b>	<b>1</b>	<b>08.48</b>
2.5			Dor Mărunt Sat h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.51</b>
5.5	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.57</b>	<b>1</b>	<b>08.58</b>
02h	58m		SUMARUL...	<b>14</b>	<b>150<sup>30</sup></b>		<b>27<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.



**Nr. 8007 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			<b>17.38</b>	<b>2</b>	<b>17.40</b>
5.5			Dor Mărunt Sat h.		<b>4</b>	<b>17.44</b>	<b>1</b>	<b>17.45</b>
2.5			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	<b>17.48</b>	<b>4</b>	<b>17.52</b>
7.1			Dâlga h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.57</b>
7.9			Bogdana h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.03</b>
3.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>3</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
13.1	39.3		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.17</b>	<b>11</b>	<b>18.28</b>
9.0		<b>120</b>	Ogoarele h		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.34</b>
3.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	<b>18.37</b>	<b>1</b>	<b>18.38</b>
2.5			Recolta h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.41</b>
3.8			Jegălia		<b>3</b>	<b>18.44</b>	<b>1</b>	<b>18.45</b>
4.3			Ștefan cel Mare h.		<b>4</b>	<b>18.49</b>	<b>1</b>	<b>18.50</b>
4.7			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	<b>18.54</b>	<b>1</b>	<b>18.55</b>
9.9	76.7		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>19.06</b>		
01h	28m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>63</b>		<b>25</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8008 FETEȘTI - BUCUREȘTI OBOR**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEȘTI					14.12
9.9			Bărăganu Hm.	4	13	14.25	1	14.26
4.7			Ștefan cel Mare h.		3 <sup>30</sup>	14.29 <sup>30</sup>	▲	14.30
4.3			Jegălia		4	14.34	1	14.35
3.8			Recolta h.		3 <sup>30</sup>	14.38 <sup>30</sup>	▲	14.39
2.5			Perișoru Hm.		4	14.43	7	14.50
3.3			Ogoarele h		3 <sup>30</sup>	14.53 <sup>30</sup>	▲	14.54
9.0	37.4	120	CIULNIȚA	2	9	15.03	1	15.04
13.1			Dragoș Vodă Hm.		8	15.12	1	15.13
3.3			Bogdana h.		3 <sup>30</sup>	15.16 <sup>30</sup>	▲	15.17
7.9			Dâlga h.		5	15.22	1	15.23
7.1			Dor Mărunt Hm.		5	15.28	1	15.29
2.5			Dor Mărunt Sat h.		3	15.32	1	15.33
5.5	76.7		LEHLIU	2	7	15.40	9	15.49
01h	37m		SUMARUL...	8	72		25	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8009 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			<b>20.55</b>	<b>1</b>	<b>20.56</b>
5.5			Dor Mărunt Sat h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.01</b>
2.5			Dor Mărunt Hm.		<b>2</b>	<b>21.03</b>	<b>1</b>	<b>21.04</b>
7.1			Dâlga h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.10</b>
7.9			Bogdana h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.16</b>
3.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>3</b>	<b>21.19</b>	<b>1</b>	<b>21.20</b>
5.9			Ivănești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.25</b>
7.2	39.3		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>21.32</b>	<b>1</b>	<b>21.33</b>
9.0		<b>120</b>	Ogoarele h		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.40</b>
3.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	<b>21.43</b>	<b>1</b>	<b>21.44</b>
2.5			Recolta h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.47</b>
3.8			Jegălia		<b>3</b>	<b>21.50</b>	<b>1</b>	<b>21.51</b>
4.3			Ștefan cel Mare h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.55</b>
4.7			Bărăganu Hm.		<b>3</b>	<b>21.58</b>	<b>1</b>	<b>21.59</b>
9.9	76.7		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>22.11</b>		
01h	16m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>65<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8010 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>14.59</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>15.02</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>3</b>	<b>15.05</b>	<b>1</b>	<b>15.06</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>7</b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
4.5			Murfatlar h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.19</b>
2.8			Basarabi	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15.23</b>	<b>1</b>	<b>15.24</b>
5.0			Poarta Albă h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.28</b>
4.1		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>3</b>	<b>15.31</b>	<b>1</b>	<b>15.32</b>
3.0			Castelu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.35</b>
5.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.41</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>9</b>	<b>15.50</b>	<b>7</b>	<b>15.57</b>
6.3			Saligny		<b>5</b>	<b>16.02</b>	<b>1</b>	<b>16.03</b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>16.10</b>	<b>1</b>	<b>16.11</b>
4.8		<b>115</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	<b>16.15</b>	<b>1</b>	<b>16.16</b>
7.7			Ovidiu Hm.		<b>5</b>	<b>16.21</b>	<b>1</b>	<b>16.22</b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>3</b>	<b>16.25</b>	<b>1</b>	<b>16.26</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	<b>16.34</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>16.45</b>	<b>1</b>	<b>16.46</b>
4.7			Ștefan cel Mare h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.51</b>
4.3			Jegălia		<b>4</b>	<b>16.55</b>	<b>1</b>	<b>16.56</b>
3.8			Recolta h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.00</b>
2.5			Perișoru Hm.		<b>2</b>	<b>17.02</b>	<b>7</b>	<b>17.09</b>
3.3		<b>120</b>	Ogoarele h		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.12</b>
9.0	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>17.19</b>	<b>6</b>	<b>17.25</b>
7.2			Ivănești h,		<b>5</b>	<b>17.30</b>	<b>▲</b>	<b>17.30<sup>30</sup></b>
5.9			Dragoș Vodă Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
3.3			Bogdana h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.39</b>
7.9			Dâlga h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.45</b>
7.1			Dor Mărunt Hm.		<b>5</b>	<b>17.50</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
2.5			Dor Mărunt Sat h.		<b>2</b>	<b>17.53</b>	<b>▲</b>	<b>17.53<sup>30</sup></b>
5.5	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.59</b>	<b>6</b>	<b>18.05</b>
03h	06m		SUMARUL...	<b>14</b>	<b>140</b>		<b>46</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone

### Nr. 8031 FETEȘTI - CONSTANȚA

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>FETEȘTI</b>					<b>04.45</b>
4.6			Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>04.53</b>	<b>1</b>	<b>04.54</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.56<sup>30</sup></b>
7.7			Dunărea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.01<sup>30</sup></b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.06</b>	<b>1</b>	<b>05.07</b>
7.2	27.2		SALIGNY		<b>7</b>	<b>05.14</b>	<b>1</b>	<b>05.15</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>7</b>	<b>05.22</b>	<b>1</b>	<b>05.23</b>
10.4	43.9	<b>100</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
5.1			Castelu h.		<b>5</b>	<b>05.38</b>	<b>▲</b>	<b>05.38<sup>30</sup></b>
3.0	52.0		DOROBANȚU		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.42</b>	<b>1</b>	<b>05.43</b>
4.1			Poarta Albă h.		<b>4</b>	<b>05.47</b>	<b>▲</b>	<b>05.47<sup>30</sup></b>
5.0			Basarabi		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.52</b>	<b>1</b>	<b>05.53</b>
2.8			Murfatlar h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.57</b>
4.5			Valul lui Traian Hm.		<b>5</b>	<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
6.1	74.4		PALAS		<b>5</b>	<b>06.08</b>	<b>1</b>	<b>06.09</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>06.12</b>
1.8	78.3	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>06.16</b>		
01h	31m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>80<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.  
TONAJ MAXIM = 400 tone.

## Nr. 8033 FETEȘTI - CONSTANȚA

### Variante tren 8031

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEȘTI					<b>04.39</b>
4.6		<b>80</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>04.47</b>	<b>1</b>	<b>04.48</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>04.51</b>
7.7			Dunărea Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.56<sup>30</sup></b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.02</b>	<b>1</b>	<b>05.03</b>
7.2	27.2		SALIGNY		<b>7</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>7</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
10.4	43.9		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>05.29</b>	<b>11</b>	<b>05.40</b>
5.1		<b>100</b>	Castelu h.		<b>6</b>	<b>05.46</b>	<b>▲</b>	<b>05.46<sup>30</sup></b>
3.0	52.0		DOROBANȚU		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
4.1			Poarta Albă h.		<b>4</b>	<b>05.55</b>	<b>▲</b>	<b>05.55<sup>30</sup></b>
5.0			Basarabi		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.00</b>	<b>1</b>	<b>06.01</b>
2.8			Murfatlar h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.05</b>
4.5			Valul lui Traian Hm.		<b>5</b>	<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
6.1	74.4		PALAS		<b>5</b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
2.1		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>06.20</b>
1.8	78.3		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>06.24</b>		
01h	45m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>84<sup>30</sup></b>		<b>20<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone.

Stația Fetești atașează automotor seria 700 la semnal pe distanța Fetești- Medgidia.

Stația Medgidia detașează automotor seria 700.

## Nr. 8034 CONSTANȚA - FETEȘTI

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>60</b>	CONSTANȚA					<b>20.20</b>
1.8			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>20.23</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>3</b>	<b>20.26</b>	<b>1</b>	<b>20.27</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>7</b>	<b>20.34</b>	<b>1</b>	<b>20.35</b>
4.5			Murfatlar h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.40</b>
2.8			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20.45</b>	<b>1</b>	<b>20.46</b>
5.0			Poarta Albă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.51</b>
4.1			DOROBANȚU		<b>4</b>	<b>20.55</b>	<b>1</b>	<b>20.56</b>
3.0			Castelu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.00</b>
5.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>21.05</b>	<b>1</b>	<b>21.06</b>
10.4		<b>100</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>9</b>	<b>21.15</b>	<b>1</b>	<b>21.16</b>
6.3	51.1		SALIGNY		<b>6</b>	<b>21.22</b>	<b>1</b>	<b>21.23</b>
7.2			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.30</b>	<b>1</b>	<b>21.31</b>
4.8			Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.34<sup>30</sup></b>
7.7			Ovidiu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.39<sup>30</sup></b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.42</b>	<b>1</b>	<b>21.43</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>21.51</b>		
01h	31m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>80<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Tonaj maxim = 400 tone.

**Nr. 8036 CONSTANȚA - FETEȘTI****Varianta trenului 8034.**

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>60</b>	CONSTANȚA					<b>20.20</b>
1.8			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>20.23</b>
2.1	3.9	<b>100</b>	PALAS		<b>3</b>	<b>20.26</b>	<b>1</b>	<b>20.27</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>7</b>	<b>20.34</b>	<b>1</b>	<b>20.35</b>
4.5			Murfatlar h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.40</b>
2.8			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20.45</b>	<b>1</b>	<b>20.46</b>
5.0			Poarta Albă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.51</b>
4.1			DOROBANȚU		<b>4</b>	<b>20.55</b>	<b>1</b>	<b>20.56</b>
3.0			Castelu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.00</b>
5.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>21.06</b>	<b>22</b>	<b>21.28</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>9</b>	<b>21.37</b>	<b>1</b>	<b>21.38</b>
6.3	51.1		SALIGNY		<b>7</b>	<b>21.45</b>	<b>1</b>	<b>21.46</b>
7.2		Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>21.54</b>	<b>1</b>	<b>21.55</b>	
4.8		Dunărea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.00</b>	
7.7		Ovidiu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.05</b>	
2.9		Ramificația Borcea Hm.		<b>3</b>	<b>22.08</b>	<b>1</b>	<b>22.09</b>	
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>22.17</b>		
01h	57m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>85<sup>30</sup></b>		<b>31<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Tonaj maxim = 400 tone.



**Nr. 8035 MEDGIDIA- CONSTANȚA**

Nu circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MEDGIDIA					<b>06.33</b>
5.1		<b>100</b>	Castelu h.		<b>5</b>	<b>06.38</b>	<b>▲</b>	<b>06.38<sup>30</sup></b>
3.0	8.1		DOROBANȚU		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.42</b>	<b>1</b>	<b>06.43</b>
4.1			Poarta Albă h.		<b>4</b>	<b>06.47</b>	<b>▲</b>	<b>06.47<sup>30</sup></b>
5.0			Basarabi		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.52</b>	<b>1</b>	<b>06.53</b>
2.8			Murfatlar h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.57</b>
4.5			Valul lui Traian Hm.		<b>5</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
6.1	30.5		PALAS		<b>5</b>	<b>07.08</b>	<b>1</b>	<b>07.09</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>07.12</b>
1.8	34.4	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>07.16</b>		
00h	43m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>37<sup>30</sup></b>		<b>5<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

**Nr. 8038 CONSTANȚA - MEDGIDIA**

Nu circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>05.17</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>05.20</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>3</b>	<b>05.23</b>	<b>1</b>	<b>05.24</b>
6.1		<b>100</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.29</b>
4.5			Murfatlar h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.33</b>
2.8			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>05.38</b>	<b>7</b>	<b>05.45</b>
5.0			Poarta Albă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.50</b>
4.1			DOROBANȚU		<b>5</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
3.0			Castelu h.		<b>3</b>	-	-	<b>05.59</b>
5.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.04</b>		
00h	47m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>37</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

**Nr. 8121 BUCUREȘTI NORD GR.A - CHITILA - URZICENI - SLOBOZIA  
VECHE**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BROȘTENI HM.			<b>11.42</b>	<b>1</b>	<b>11.43</b>
4.7			Malu h.		<b>5</b>	<b>11.48</b>	<b>1</b>	<b>11.49</b>
3.4			Km. 74+600 h.		<b>4</b>	<b>11.53</b>	<b>1</b>	<b>11.54</b>
3.1			SĂRĂȚUICA HM.		<b>4</b>	<b>11.58</b>	<b>1</b>	<b>11.59</b>
2.3			Sărățeni Ialomița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.03</b>
3.5			Munteni Buzău h.		<b>4</b>	<b>12.07</b>	<b>1</b>	<b>12.08</b>
2.9		<b>100</b>	Căzănești		<b>4</b>	<b>12.12</b>	<b>1</b>	<b>12.13</b>
5.3			Ciochina h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.19</b>
8.1			Andrășești Hm.		<b>7</b>	<b>12.26</b>	<b>1</b>	<b>12.27</b>
3.7			Fundata h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.32</b>
4.8			Perieți h,		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.38</b>
6.2			Post Amara		<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12.45</b>
2.4	50.5	<b>80</b>	SLOBOZIA VECHE	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>12.50</b>		
01h	07m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>59</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

**Nr. 8122 SLOBOZIA VECHЕ - URZICENI - CHITILA - BUCUREȘTI NORD**  
**GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>80</b>	<b>SLOBOZIA VECHЕ</b>					<b>06.03</b>
2.4			Post Amara		<b>3</b>	-	-	<b>06.06</b>
6.2			Perieți h,		<b>5</b>	<b>06.11</b>	<b>1</b>	<b>06.12</b>
4.8			Fundata h.		<b>5</b>	<b>06.17</b>	<b>1</b>	<b>06.18</b>
3.7			Andrășești Hm.		<b>4</b>	<b>06.22</b>	<b>1</b>	<b>06.23</b>
8.1			Ciochina h.		<b>8</b>	<b>06.31</b>	<b>1</b>	<b>06.32</b>
5.3			Căzânești		<b>6</b>	<b>06.38</b>	<b>5</b>	<b>06.43</b>
2.9		<b>100</b>	Munteni Buzău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.48</b>
3.5			Sărățeni Ialomița h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.54</b>
2.3			Sărățuica Hm.		<b>4</b>	<b>06.58</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>
3.1			Km. 74+600 h.		<b>5</b>	<b>07.04</b>	<b>1</b>	<b>07.05</b>
3.4			Malu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.10</b>
4.7	50.5		<b>BROȘTENI HM.</b>		<b>7</b>	<b>07.17</b>	<b>1</b>	<b>07.18</b>
01h	14m		SUMARUL...	0	61 <sup>30</sup>		12 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

**Nr. 8123 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA - URZICENI - SLOBOZIA  
VECHE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	BROȘTENI HM.			<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
4.7			Malu h.		<b>5</b>	<b>18.28</b>	<b>1</b>	<b>18.29</b>
3.4			Km. 74+600 h.		<b>4</b>	<b>18.33</b>	<b>1</b>	<b>18.34</b>
3.1			Sărățuica Hm.		<b>4</b>	<b>18.38</b>	<b>1</b>	<b>18.39</b>
2.3			Sărățeni Ialomița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.43</b>
3.5			Munteni Buzău h.		<b>4</b>	<b>18.47</b>	<b>1</b>	<b>18.48</b>
2.9			Căzănești		<b>4</b>	<b>18.52</b>	<b>1</b>	<b>18.53</b>
5.3			Ciochina h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.59</b>
8.1			Andrășești Hm.		<b>7</b>	<b>19.06</b>	<b>10</b>	<b>19.16</b>
3.7			Fundata h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.21</b>
4.8		Perieți h,		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.26</b>	
6.2		Post Amara		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19.30<sup>30</sup></b>	
2.4	50.5	<b>80</b>	SLOBOZIA VECHE	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.36</b>		
01h	13m		SUMARUL...	2	56		17	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

**Nr. 8124 SLOBOZIA VECHE - URZICENI - CHITILA - BUCUREȘTI NORD  
GR.A**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>80</b>	SLOBOZIA VECHE					<b>16.35</b>
2.4			Post Amara		<b>3</b>	-	-	<b>16.38</b>
6.2			Perieți h.		<b>6</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
4.8			Fundata h.		<b>5</b>	<b>16.50</b>	<b>▲</b>	<b>16.50<sup>30</sup></b>
3.7			Andrășești Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.55</b>	<b>1</b>	<b>16.56</b>
8.1			Ciochina h.		<b>8</b>	<b>17.04</b>	<b>1</b>	<b>17.05</b>
5.3			Căzănești		<b>5</b>	<b>17.10</b>	<b>1</b>	<b>17.11</b>
2.9			Munteni Buzău h.		<b>4</b>	<b>17.15</b>	<b>▲</b>	<b>17.15<sup>30</sup></b>
3.5			Sărățeni Ialomița h.		<b>4</b>	<b>17.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.20</b>
2.3			Sărățuica Hm.		<b>4</b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
3.1			Km. 74+600 h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.29</b>
3.4		Malu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.34</b>	
4.7	50.5		BROȘTENI HM.		<b>6</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
01h	05m		SUMARUL...	0	57 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

### Nr. 8151 URZICENI - SLOBOZIA VECHĂ - CIULNIȚA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.7		<b>100</b>	BROȘTENI HM.			<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
3.4			Malu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.22</b>
3.1	11.2		Km. 74+600 h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.26</b>
2.3			SĂRĂȚUICA HM.		<b>4</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
3.5			Sărățeni Ialomița h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.34</b>
2.9			Munteni Buzău h.		<b>3</b>	<b>06.37</b>	<b>1</b>	<b>06.38</b>
5.3			Căzănești		<b>3</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>
8.1			Ciochina h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.49</b>
3.7			Andrășești Hm.		<b>7</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
4.8			Fundata h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.01</b>
6.2			Perieți h, Post Amara		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.06</b>
2.4	50.5		<b>80</b>	SLOBOZIA VECHĂ	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>07.16</b>	<b>15</b>
4.9			Slobozia Sud Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.39</b>	<b>1</b>	<b>07.40</b>
11.9	67.3	<b>70</b>	CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>07.57</b>		
01h	40m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>77</b>		<b>23</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 400 tone.

### Nr. 8152 SLOBOZIA VECHЕ - URZICENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SLOBOZIA VECHЕ</b>					<b>14.24</b>
2.4		<b>80</b>	Post Amara		<b>3</b>	-	-	<b>14.27</b>
6.2			Perieți h,		<b>6</b>	<b>14.33</b>	<b>1</b>	<b>14.34</b>
4.8			Fundata h.		<b>5</b>	<b>14.39</b>	<b>1</b>	<b>14.40</b>
3.7			Andrășești Hm.		<b>4</b>	<b>14.44</b>	<b>1</b>	<b>14.45</b>
8.1			Ciochina h.		<b>9</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
5.3			Căzănești		<b>6</b>	<b>15.01</b>	<b>1</b>	<b>15.02</b>
2.9		<b>100</b>	Munteni Buzău h.		<b>4</b>	<b>15.06</b>	<b>1</b>	<b>15.07</b>
3.5			Sărățeni Ialomița h.		<b>5</b>	<b>15.12</b>	<b>1</b>	<b>15.13</b>
2.3			Sărățuica Hm.		<b>4</b>	<b>15.17</b>	<b>1</b>	<b>15.18</b>
3.1			Km. 74+600 h.		<b>4</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
3.4			Malu h.		<b>5</b>	<b>15.28</b>	<b>1</b>	<b>15.29</b>
4.7	50.5		<b>BROȘTENI HM.</b>		<b>5</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
01h	10m		SUMARUL...	0	60		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 400 tone.

### Nr. 8153 URZICENI - SLOBOZIA VECHЕ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BROȘTENI HM.			<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>
			Malu h.		<b>5</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
			Km. 74+600 h.		<b>4</b>	<b>17.16</b>	<b>1</b>	<b>17.17</b>
	11.2		SĂRĂȚUICA HM.		<b>4</b>	<b>17.21</b>	<b>5</b>	<b>17.26</b>
			Sărățeni Ialomița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.30</b>
			Munteni Buzău h.		<b>4</b>	<b>17.34</b>	<b>1</b>	<b>17.35</b>
		<b>100</b>	Căzănești		<b>4</b>	<b>17.39</b>	<b>1</b>	<b>17.40</b>
			Ciochina h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.46</b>
			Andrășești Hm.		<b>7</b>	<b>17.53</b>	<b>1</b>	<b>17.54</b>
			Fundata h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.59</b>
			Perieți h,		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.05</b>
			Post Amara		<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18.11</b>
	50.5	<b>80</b>	SLOBOZIA VECHЕ	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>18.16</b>		
01h	10m		SUMARUL...	2	58		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.  
TONAJ MAXIM = 400 tone.



### Nr. 8154 SLOBOZIA VECHE - URZICENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SLOBOZIA VECHE</b>					<b>18.57</b>
2.4		<b>80</b>	Post Amara		<b>3</b>	-	-	<b>19.00</b>
6.2			Perieți h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.05</b>
4.8			Fundata h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.10</b>
3.7			Andrășești Hm.		<b>4</b>	<b>19.14</b>	1	<b>19.15</b>
8.1			Ciochina h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>19.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.23</b>
5.3			Căzânești		<b>6</b>	<b>19.29</b>	1	<b>19.30</b>
2.9		<b>100</b>	Munteni Buzău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.33<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.34</b>
3.5			Sărățeni Ialomița h.		<b>4</b>	<b>19.38</b>	1	<b>19.39</b>
2.3			Sărățuica Hm.		<b>4</b>	<b>19.43</b>	1	<b>19.44</b>
3.1			Km. 74+600 h.		<b>4</b>	<b>19.48</b>	1	<b>19.49</b>
3.4			Malu h.		<b>5</b>	<b>19.54</b>	1	<b>19.55</b>
4.7	50.5		<b>BROȘTENI HM.</b>		<b>6</b>	<b>20.01</b>	1	<b>20.02</b>
01h	04m		SUMARUL...	0	56		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.  
TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 8201 BUZĂU - FETEȘTI - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȚÂNDĂREI			<b>09.50</b>	<b>1</b>	<b>09.51</b>
6.0			Platonești h.		<b>6</b>	<b>09.57</b>	<b>1</b>	<b>09.58</b>
7.9		<b>100</b>	Movila Hm.		<b>7</b>	<b>10.05</b>	<b>1</b>	<b>10.06</b>
16.7	30.6		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>10.22</b>	<b>1</b>	<b>10.23</b>
4.6		<b>115</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>10.30</b>	<b>1</b>	<b>10.31</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>10.33</b>
7.7		<b>120</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.37</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10.41</b>	<b>1</b>	<b>10.42</b>
7.2	57.8	<b>100</b>	SALIGNY		<b>7</b>	<b>10.49</b>	<b>1</b>	<b>10.50</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	<b>10.56</b>	<b>1</b>	<b>10.57</b>
10.4	74.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>11.06</b>	<b>1</b>	<b>11.07</b>
5.1			Castelu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.11</b>
3.0	82.5		DOROBANȚU		<b>3</b>	<b>11.14</b>	<b>7</b>	<b>11.21</b>
4.1		<b>120</b>	Poarta Albă h.		<b>3</b>	<b>11.24</b>	<b>1</b>	<b>11.25</b>
5.0			Basarabi		<b>5</b>	<b>11.30</b>	<b>7</b>	<b>11.37</b>
2.8			Murfatlar h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.40</b>
4.5			Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	<b>11.43</b>	<b>1</b>	<b>11.44</b>
6.1	105.0		PALAS		<b>5</b>	<b>11.49</b>	<b>1</b>	<b>11.50</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>11.53</b>
1.8	108.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11.56</b>		
02h	06m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>99</b>		<b>27</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

### Nr. 8202 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.8		<b>60</b>	CONSTANȚA					<b>07.14</b>
2.1	3.9		Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>07.17</b>
		<b>120</b>	PALAS		<b>3</b>	<b>07.20</b>	<b>1</b>	<b>07.21</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>8</b>	<b>07.29</b>	<b>1</b>	<b>07.30</b>
4.5			Murfatlar h.		<b>4</b>	<b>07.34</b>	<b>▲</b>	<b>07.34<sup>30</sup></b>
2.8			Basarabi	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.38</b>	<b>7</b>	<b>07.45</b>
5.0			Poarta Albă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.50</b>
4.1			DOROBANȚU		<b>3</b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
3.0			Castelu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.57</b>
5.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>08.02</b>	<b>1</b>	<b>08.03</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>8</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
6.3			Saligny		<b>6</b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
4.8		<b>115</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	<b>08.31</b>	<b>1</b>	<b>08.32</b>
7.7		<b>120</b>	Ovidiu Hm.		<b>5</b>	<b>08.37</b>	<b>1</b>	<b>08.38</b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>3</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>08.49</b>	<b>3</b>	<b>08.52</b>
16.7			Movila Hm.	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>09.08</b>	<b>1</b>	<b>09.09</b>
7.9		<b>115</b>	Platonești h.		<b>7</b>	<b>09.16</b>	<b>1</b>	<b>09.17</b>
6.0	108.9		ȚÂNDĂREI		<b>6</b>	<b>09.23</b>	<b>1</b>	<b>09.24</b>
02h	10m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>105<sup>30</sup></b>		<b>24<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105%. TONAJ MAXIM = 700 tone.

### Nr. 8203 BUZĂU - FETEȘTI - CONSTANȚA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȚÂNDĂREI			18.24	1	18.25
6.0			Platonești h.		6	18.31	1	18.32
7.9		100	Movila Hm.		6	18.38	1	18.39
16.7	30.6		FETEȘTI	2	16	18.55	1	18.56
4.6		115	Ramificația Borcea Hm.	3	7	19.03	1	19.04
2.9			Ovidiu Hm.		3	19.07	1	19.08
7.7		120	Dunărea Hm.		6	19.14	1	19.15
4.8			Cernavodă Pod	1	5	19.20	1	19.21
7.2	57.8	100	SALIGNY		7	19.28	1	19.29
6.3			Mircea Vodă Hm.		7	19.36	1	19.37
10.4	74.5		MEDGIDIA	1	9	19.46	1	19.47
5.1			Castelu h.		3 <sup>30</sup>	19.50 <sup>30</sup>	▲	19.51
3.0	82.5		DOROBANȚU		3	19.54	1	19.55
4.1		120	Poarta Albă h.		3 <sup>30</sup>	19.58 <sup>30</sup>	▲	19.59
5.0			Basarabi		4	20.03	1	20.04
2.8			Murfatlar h.		2 <sup>30</sup>	20.06 <sup>30</sup>	▲	20.07
4.5			Valul lui Traian Hm.		3	20.10	1	20.11
6.1	105.0		PALAS		4	20.15	1	20.16
2.1			Constanța P1		3	-	-	20.19
1.8	108.9	60	CONSTANȚA	1	4	20.23		
01h	59m		SUMARUL...	8	102 <sup>30</sup>		16 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105%. TONAJ MAXIM = 700 tone.

## Nr. 8204 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
12.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					17.50
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	17.53
2.1	3.9		PALAS		3	17.56	1	17.57
6.1		120	Valul lui Traian Hm.		7	18.04	1	18.05
4.5			Murfatlar h.		4 <sup>30</sup>	18.09 <sup>30</sup>	▲	18.10
2.8			Basarabi	1	4	18.14	1	18.15
5.0			Poarta Albă h.		3 <sup>30</sup>	18.18 <sup>30</sup>	▲	18.19
4.1			DOROBANȚU		4	18.23	1	18.24
3.0			Castelu h.		2 <sup>30</sup>	18.26 <sup>30</sup>	▲	18.27
5.1	34.4		MEDGIDIA	1	5	18.32	1	18.33
10.4		Mircea Vodă Hm.		8	18.41	1	18.42	
6.3		Saligny		6	18.48	1	18.49	
7.2		100	Cernavodă Pod	1	8	18.57	1	18.58
4.8		115	Dunărea Hm.		4	19.02	1	19.03
7.7		120	Ovidiu Hm.		5	19.08	1	19.09
2.9			Ramificația Borcea Hm.		3	19.12	1	19.13
4.6	78.3		FETEȘTI	3	7	19.20	1	19.21
16.7		115	Movila Hm.	2	17	19.38	1	19.39
7.9			Platonești h.		7	19.46	1	19.47
6.0	108.9		ȚÂNDĂREI		6	19.53	1	19.54
02h	04m		SUMARUL...	8	107 <sup>30</sup>		16 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

# Nr. 8206 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU

## Varianta tren 8204

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
12.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
		<b>60</b>	CONSTANȚA					<b>17.45</b>
1.8			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>17.48</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>3</b>	<b>17.51</b>	<b>1</b>	<b>17.52</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>7</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
4.5			Murfatlar h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.05</b>
2.8			Basarabi	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>18.09</b>	<b>7</b>	<b>18.16</b>
5.0			Poarta Albă h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.20</b>
4.1		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>3</b>	<b>18.23</b>	<b>1</b>	<b>18.24</b>
3.0			Castelu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.27</b>
5.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18.32</b>	<b>1</b>	<b>18.33</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>8</b>	<b>18.41</b>	<b>8</b>	<b>18.49</b>
6.3			Saligny		<b>5</b>	<b>18.54</b>	<b>1</b>	<b>18.55</b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.03</b>	<b>1</b>	<b>19.04</b>
4.8		<b>115</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
7.7			Ovidiu Hm.		<b>5</b>	<b>19.14</b>	<b>1</b>	<b>19.15</b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>3</b>	<b>19.18</b>	<b>1</b>	<b>19.19</b>
4.6	78.3	<b>120</b>	FETEȘTI	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>19.26</b>	<b>1</b>	<b>19.27</b>
16.7			Movila Hm.	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
7.9			Platonești h.		<b>7</b>	<b>19.52</b>	<b>1</b>	<b>19.53</b>
6.0	108.9	<b>115</b>	ȚÂNDĂREI		<b>6</b>	<b>19.59</b>	<b>1</b>	<b>20.00</b>
02h	15m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>105<sup>30</sup></b>		<b>29<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

## Nr. 8340 CĂLĂRAȘI SUD - CIULNIȚA - CONSTANȚA

Nu circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>CĂLĂRAȘI SUD</b>					<b>05.10</b>
	7.7		Călărași Nord Hm.		7	<b>05.17</b>	1	<b>05.18</b>
	6.6		Ștefan Vodă h.		7	<b>05.25</b>	1	<b>05.26</b>
	11.4		Ciulnița Post Șt. Vodă		9	-	-	<b>05.35</b>
	1.4	27.1	<b>CIULNIȚA</b>	2	6	<b>05.41</b>	1	<b>05.42</b>
	9.0		Ogoarele h		6 <sup>30</sup>	<b>05.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.49</b>
	3.3		Perișoru Hm.		4	<b>05.53</b>	1	<b>05.54</b>
	2.5		Recolta h.		3 <sup>30</sup>	<b>05.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.58</b>
	3.8		Jegălia		4	<b>06.02</b>	1	<b>06.03</b>
	4.3		Ștefan cel Mare h.		4 <sup>30</sup>	<b>06.07<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.08</b>
	4.7		Bărăganu Hm.		5	<b>06.13</b>	1	<b>06.14</b>
	9.9	64.5	<b>FETEȘTI</b>	4	12	<b>06.26</b>	4	<b>06.30</b>
	4.6		Ramificația Borcea Hm.	3	8	<b>06.38</b>	1	<b>06.39</b>
	2.9	<b>100</b>	Ovidiu Hm.		4	<b>06.43</b>	1	<b>06.44</b>
	7.7		Dunărea Hm.		6	<b>06.50</b>	1	<b>06.51</b>
	4.8		Cernavodă Pod	1	5	<b>06.56</b>	1	<b>06.57</b>
	7.2	91.7	<b>SALIGNY</b>		7	<b>07.04</b>	1	<b>07.05</b>
	6.3		Mircea Vodă Hm.		7	<b>07.12</b>	1	<b>07.13</b>
	10.4	108.4	<b>MEDGIDIA</b>	1	10	<b>07.23</b>	1	<b>07.24</b>
	5.1		Castelu h.		4	-	-	<b>07.28</b>
	3.0	116.5	<b>DOROBANȚU</b>		3	<b>07.31</b>	1	<b>07.32</b>
	4.1		Poarta Albă h.		4	<b>07.36</b>	▲	<b>07.36<sup>30</sup></b>
	5.0		Basarabi		4 <sup>30</sup>	<b>07.41</b>	1	<b>07.42</b>
	2.8		Murfatlar h.		3 <sup>30</sup>	<b>07.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.46</b>
	4.5		Valul lui Traian Hm.		4	<b>07.50</b>	1	<b>07.51</b>
	6.1	138.9	<b>PALAS</b>		5	<b>07.56</b>	1	<b>07.57</b>
	2.1		Constanța P1		3	-	-	<b>08.00</b>
	1.8	142.8	<b>CONSTANȚA</b>	1	4	<b>08.04</b>		
02h	54m		<b>SUMARUL...</b>	12	150 <sup>30</sup>		23 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

# Nr. 8342 CĂLĂRAȘI SUD - CIULNIȚA - CONSTANȚA

## Varianta trenului 8340.

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>CĂLĂRAȘI SUD</b>					<b>05.05</b>
	7.7		Călărași Nord Hm.		7	<b>05.12</b>	1	<b>05.13</b>
	6.6		Ștefan Vodă h.		7	<b>05.20</b>	1	<b>05.21</b>
	11.4		Ciulnița Post Șt. Vodă		9	-	-	<b>05.30</b>
	1.4	27.1	<b>CIULNIȚA</b>	2	6	<b>05.36</b>	1	<b>05.37</b>
	9.0		Ogoarele h		6 <sup>30</sup>	<b>05.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.44</b>
	3.3		Perișoru Hm.		4	<b>05.48</b>	1	<b>05.49</b>
	2.5		Recolta h.		3 <sup>30</sup>	<b>05.52<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.53</b>
	3.8		Jegălia		4	<b>05.57</b>	1	<b>05.58</b>
	4.3		Ștefan cel Mare h.		4 <sup>30</sup>	<b>06.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.03</b>
	4.7		Bărăganu Hm.		5	<b>06.08</b>	1	<b>06.09</b>
	9.9	64.5	<b>FETEȘTI</b>	4	11	<b>06.20</b>	1	<b>06.21</b>
	4.6		Ramificația Borcea Hm.	3	8	<b>06.29</b>	1	<b>06.30</b>
	2.9	<b>100</b>	Ovidiu Hm.		4	<b>06.34</b>	1	<b>06.35</b>
	7.7		Dunărea Hm.		6	<b>06.41</b>	1	<b>06.42</b>
	4.8		Cernavodă Pod	1	6	<b>06.48</b>	8	<b>06.56</b>
	7.2	91.7	<b>SALIGNY</b>		8	<b>07.04</b>	1	<b>07.05</b>
	6.3		Mircea Vodă Hm.		7	<b>07.12</b>	1	<b>07.13</b>
	10.4	108.4	<b>MEDGIDIA</b>	1	10	<b>07.23</b>	1	<b>07.24</b>
	5.1		Castelu h.		4	-	-	<b>07.28</b>
	3.0	116.5	<b>DOROBANȚU</b>		3	<b>07.31</b>	1	<b>07.32</b>
	4.1		Poarta Albă h.		4	<b>07.36</b>	▲	<b>07.36<sup>30</sup></b>
	5.0		Basarabi		4 <sup>30</sup>	<b>07.41</b>	1	<b>07.42</b>
	2.8		Murfatlar h.		3 <sup>30</sup>	<b>07.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.46</b>
	4.5		Valul lui Traian Hm.		4	<b>07.50</b>	1	<b>07.51</b>
	6.1	138.9	<b>PALAS</b>		5	<b>07.56</b>	1	<b>07.57</b>
	2.1		Constanța P1		3	-	-	<b>08.00</b>
	1.8	142.8	<b>CONSTANȚA</b>	1	4	<b>08.04</b>		
02h	59m		<b>SUMARUL...</b>	12	151 <sup>30</sup>		27 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.



## Nr. 8344 CONSTANȚA - CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI SUD

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					19.10
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	19.13
2.1	3.9		PALAS		3	19.16	1	19.17
6.1		100	Valul lui Traian Hm.		7	19.24	1	19.25
4.5			Murfatlar h.		5 <sup>30</sup>	19.30 <sup>30</sup>	▲	19.31
2.8			Basarabi	1	5	19.36	1	19.37
5.0			Poarta Albă h.		4 <sup>30</sup>	19.41 <sup>30</sup>	▲	19.42
4.1			DOROBANȚU		4	19.46	1	19.47
3.0			Castelu h.		4	-	-	19.51
5.1	34.4		MEDGIDIA	1	6	19.57	2	19.59
10.4			Mircea Vodă Hm.		10	20.09	1	20.10
6.3	51.1		SALIGNY		6	20.16	1	20.17
7.2			Cernavodă Pod	1	7	20.24	1	20.25
4.8			Dunărea Hm.		5	20.30	1	20.31
7.7			Ovidiu Hm.		7	20.38	1	20.39
2.9			Ramificația Borcea Hm.		4	20.43	1	20.44
4.6	78.3	FETEȘTI	3	8	20.52	1	20.53	
9.9		Bărăganu Hm.	4	13	21.06	8	21.14	
4.7		Ștefan cel Mare h.		6	21.20	1	21.21	
4.3		Jegălia		6	21.27	1	21.28	
3.8		Recolta h.		4 <sup>30</sup>	21.32 <sup>30</sup>	▲	21.33	
2.5		Perișoru Hm.		5	21.38	1	21.39	
3.3		Ogoarele h		4	21.43	1	21.44	
9.0	115.8	CIULNIȚA	2	11	21.55	29	22.24	
1.4		Ciulnița Post Șt. Vodă		4	-	-	22.28	
11.4		Ștefan Vodă h.		9	22.37	1	22.38	
6.6		Călărași Nord Hm.		6	22.44	1	22.45	
6.3		Km. 25+700 h,		6	22.51	1	22.52	
1.4	142.8	CĂLĂRAȘI SUD	2	4	22.56			
03h	46m		SUMARUL...	14	167 <sup>30</sup>		58 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ =85 %

Tonaj maxim = 600 tone.

**Nr. 8346 CONSTANȚA - CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI SUD****Varianta trenului 8344.**

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>18.56</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>18.59</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>3</b>	<b>19.02</b>	<b>1</b>	<b>19.03</b>
6.1		<b>100</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>7</b>	<b>19.10</b>	<b>1</b>	<b>19.11</b>
4.5			Murfatlar h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.16</b>
2.8			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19.21</b>	<b>1</b>	<b>19.22</b>
5.0			Poarta Albă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.27</b>
4.1			DOROBANȚU		<b>4</b>	<b>19.31</b>	<b>1</b>	<b>19.32</b>
3.0			Castelu h.		<b>3</b>	-	-	<b>19.35</b>
5.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19.40</b>	<b>14</b>	<b>19.54</b>
10.4		<b>80</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>9</b>	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>20.04</b>
6.3	51.1		SALIGNY		<b>6</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>
7.2			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.18</b>	<b>7</b>	<b>20.25</b>
4.8			Dunărea Hm.		<b>5</b>	<b>20.30</b>	<b>1</b>	<b>20.31</b>
7.7			Ovidiu Hm.		<b>7</b>	<b>20.38</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>4</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>20.52</b>	<b>1</b>	<b>20.53</b>
9.9		Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>21.06</b>	<b>1</b>	<b>21.07</b>	
4.7		Ștefan cel Mare h.		<b>6</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>	
4.3		Jegălia		<b>6</b>	<b>21.20</b>	<b>1</b>	<b>21.21</b>	
3.8		Recolta h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.26</b>	
2.5		Perișoru Hm.		<b>4</b>	<b>21.30</b>	<b>10</b>	<b>21.40</b>	
3.3		Ogoarele h		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.44</b>	
9.0	115.8	CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>21.55</b>	<b>29</b>	<b>22.24</b>	
1.4		<b>100</b>	Ciulnița Post Șt. Vodă		<b>4</b>	-	-	<b>22.28</b>
11.4			Ștefan Vodă h.		<b>9</b>	<b>22.37</b>	<b>1</b>	<b>22.38</b>
6.6			Călărași Nord Hm.		<b>6</b>	<b>22.44</b>	<b>1</b>	<b>22.45</b>
6.3		Km. 25+700 h,		<b>6</b>	<b>22.51</b>	<b>1</b>	<b>22.52</b>	
1.4	142.8		CĂLĂRAȘI SUD	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>22.56</b>		
04h	00m		SUMARUL...	<b>14</b>	<b>162</b>		<b>78</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =85 %

Tonaj maxim = 600 tone.

Stația Medgidia atașează automotor seria 700 la semnal pe distanța Medgidia - Ciulnița, iar stația Ciulnița detașează automotorul seria 700 pentru Slobozia Veche .

**Nr. 8373 CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioada 26.04.2025 - 04.05.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>07.20</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>07.22</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>07.23</b>
2.8	4.9		AGIGEA NORD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>07.29</b>	<b>1</b>	<b>07.30</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>6</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
4.5			Eforie Nord		<b>7</b>	<b>07.44</b>	<b>8</b>	<b>07.52</b>
3.3			Eforie Sud		<b>6</b>	<b>07.58</b>	<b>1</b>	<b>07.59</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>7</b>	<b>08.06</b>	<b>1</b>	<b>08.07</b>
5.0			Costinești		<b>7</b>	<b>08.14</b>	<b>1</b>	<b>08.15</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>3</b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
4.8			Pescăruș h.		<b>6</b>	<b>08.25</b>	<b>1</b>	<b>08.26</b>
4.1			Neptun hc.		<b>6</b>	<b>08.32</b>	<b>1</b>	<b>08.33</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	<b>08.36</b>	<b>1</b>	<b>08.37</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>7</b>	<b>08.44</b>		
01h	24m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>67</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din tren 1861.

**Nr. 8376 MANGALIA-CONSTANȚA****Varianta tren 8386**

Circulă în perioadele 26.04.2025 -13.06.2025 si  
08.09.2025-14.09.2025.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>12.03</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>5</b>	<b>12.08</b>	<b>1</b>	<b>12.09</b>
2.2			Neptun hc.		<b>3</b>	<b>12.12</b>	<b>1</b>	<b>12.13</b>
4.1			Pescăruș h.		<b>4</b>	-	-	<b>12.17</b>
4.8			Costinești Tabără hc.		<b>5</b>	<b>12.22</b>	<b>1</b>	<b>12.23</b>
1.4			Costinești		<b>2</b>	<b>12.25</b>	<b>1</b>	<b>12.26</b>
5.0			Tuzla h.		<b>6</b>	<b>12.32</b>	<b>1</b>	<b>12.33</b>
3.7		<b>80</b>	Eforie Sud		<b>6</b>	<b>12.39</b>	<b>1</b>	<b>12.40</b>
3.3			Eforie Nord		<b>4</b>	<b>12.44</b>	<b>8</b>	<b>12.52</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>7</b>	<b>12.59</b>	<b>1</b>	<b>13.00</b>
4.7	38.0		AGIGEA NORD		<b>5</b>	-	-	<b>13.05</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>3</b>	-	-	<b>13.08</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>13.09</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>13.13</b>		
01h	10m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>55</b>		<b>15</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8378 MANGALIA-CONSTANȚA**

Circulă în perioada 26.04.2025 - 04.05.2025 .

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>19.06</b>
	4.4		Neptun Hm.		<b>6</b>	<b>19.12</b>	<b>1</b>	<b>19.13</b>
	2.2		Neptun hc.		<b>3</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
	4.1		Pescăruș h.		<b>4</b>	-	-	<b>19.21</b>
	4.8		Costinești Tabără hc.		<b>6</b>	<b>19.27</b>	<b>1</b>	<b>19.28</b>
	1.4		Costinești		<b>3</b>	<b>19.31</b>	<b>8</b>	<b>19.39</b>
	5.0		Tuzla h.		<b>8</b>	<b>19.47</b>	<b>1</b>	<b>19.48</b>
	3.7	<b>80</b>	Eforie Sud		<b>8</b>	<b>19.56</b>	<b>2</b>	<b>19.58</b>
	3.3		Eforie Nord		<b>7</b>	<b>20.05</b>	<b>2</b>	<b>20.07</b>
	4.5		Agigea Ecluză Hm.		<b>8</b>	<b>20.15</b>	<b>1</b>	<b>20.16</b>
	4.7	38.0	AGIGEA NORD		<b>7</b>	-	-	<b>20.23</b>
	2.8		Post Constanța Vii		<b>3</b>	-	-	<b>20.26</b>
	0.7		Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>20.27</b>
	1.4	42.9	CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>20.32</b>		
01h	26m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>69</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Constanța formează tren 1862.

**Nr. 8380 MANGALIA-CONSTANȚA**

Nu circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>05.40</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.46</b>
2.2			Neptun hc.		<b>3</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
4.1			Pescăruș h.		<b>4</b>	-	-	<b>05.54</b>
4.8			Costinești Tabără hc.		<b>6</b>	<b>06.00</b>	<b>1</b>	<b>06.01</b>
1.4			Costinești		<b>3</b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
5.0			Tuzla h.		<b>6</b>	<b>06.11</b>	<b>1</b>	<b>06.12</b>
3.7		<b>80</b>	Eforie Sud		<b>6</b>	<b>06.18</b>	<b>1</b>	<b>06.19</b>
3.3			Eforie Nord		<b>6</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>8</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
4.7	38.0		AGIGEA NORD		<b>6</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>3</b>	-	-	<b>06.45</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>06.46</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>06.50</b>		
01h	10m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>62</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8370 MANGALIA-CONSTANȚA****Varianta tren 8380**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>05.38</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.44</b>
2.2			Neptun hc.		<b>3</b>	<b>05.47</b>	<b>1</b>	<b>05.48</b>
4.1			Pescăruș h.		<b>4</b>	-	-	<b>05.52</b>
4.8			Costinești Tabără hc.		<b>6</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
1.4			Costinești		<b>3</b>	<b>06.02</b>	<b>8</b>	<b>06.10</b>
5.0			Tuzla h.		<b>7</b>	<b>06.17</b>	<b>1</b>	<b>06.18</b>
3.7		<b>80</b>	Eforie Sud		<b>7</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
3.3			Eforie Nord		<b>6</b>	<b>06.32</b>	<b>1</b>	<b>06.33</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>8</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>
4.7	38.0		AGIGEA NORD		<b>6</b>	<b>06.48</b>	<b>1</b>	<b>06.49</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>3</b>	-	-	<b>06.52</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>06.53</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>06.57</b>		
01h	19m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>64</b>		<b>15</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8381 CONSTANȚA - MANGALIA**

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>06.25</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>06.27</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>06.28</b>
2.8	4.9		AGIGEA NORD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>06.33</b>	<b>1</b>	<b>06.34</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>6</b>	<b>06.40</b>	<b>1</b>	<b>06.41</b>
4.5			Eforie Nord		<b>6</b>	<b>06.47</b>	<b>1</b>	<b>06.48</b>
3.3			Eforie Sud		<b>5</b>	<b>06.53</b>	<b>1</b>	<b>06.54</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>6</b>	<b>07.00</b>	<b>1</b>	<b>07.01</b>
5.0			Costinești		<b>6</b>	<b>07.07</b>	<b>1</b>	<b>07.08</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>2</b>	<b>07.10</b>	<b>1</b>	<b>07.11</b>
4.8			Pescăruș h.		<b>5</b>	-	-	<b>07.16</b>
4.1			Neptun hc.		<b>4</b>	<b>07.20</b>	<b>1</b>	<b>07.21</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	<b>07.24</b>	<b>1</b>	<b>07.25</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>6</b>	<b>07.31</b>		
01h	06m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>57</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700



**Nr. 8382 MANGALIA-CONSTANȚA**

Nu circulă duminica.

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și

14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>06.37</b>
	4.4		Neptun Hm.		<b>5</b>	<b>06.42</b>	<b>1</b>	<b>06.43</b>
	2.2		Neptun hc.		<b>3</b>	<b>06.46</b>	<b>1</b>	<b>06.47</b>
	4.1		Pescăruș h.		<b>5</b>	<b>06.52</b>	<b>1</b>	<b>06.53</b>
	4.8		Costinești Tabără hc.		<b>6</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
	1.4		Costinești		<b>3</b>	<b>07.03</b>	<b>8</b>	<b>07.11</b>
	5.0		Tuzla h.		<b>6</b>	<b>07.17</b>	<b>1</b>	<b>07.18</b>
	3.7	<b>80</b>	Eforie Sud		<b>6</b>	<b>07.24</b>	<b>1</b>	<b>07.25</b>
	3.3		Eforie Nord		<b>5</b>	<b>07.30</b>	<b>1</b>	<b>07.31</b>
	4.5		Agigea Ecluză Hm.		<b>7</b>	<b>07.38</b>	<b>1</b>	<b>07.39</b>
	4.7	38.0	AGIGEA NORD		<b>5</b>	-	-	<b>07.44</b>
	2.8		Post Constanța Vii		<b>3</b>	-	-	<b>07.47</b>
	0.7		Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>07.48</b>
	1.4	42.9	CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>07.52</b>		
01h	15m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>59</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8383 CONSTANȚA - MANGALIA**

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>08.27</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>08.29</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>08.30</b>
2.8	4.9		AGIGEA NORD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>6</b>	<b>08.42</b>	<b>8</b>	<b>08.50</b>
4.5			Eforie Nord		<b>6</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
3.3			Eforie Sud		<b>5</b>	<b>09.02</b>	<b>1</b>	<b>09.03</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>6</b>	<b>09.09</b>	<b>1</b>	<b>09.10</b>
5.0			Costinești		<b>6</b>	<b>09.16</b>	<b>1</b>	<b>09.17</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>2</b>	<b>09.19</b>	<b>1</b>	<b>09.20</b>
4.8			Pescăruș h.		<b>5</b>	<b>09.25</b>	<b>1</b>	<b>09.26</b>
4.1			Neptun hc.		<b>5</b>	<b>09.31</b>	<b>1</b>	<b>09.32</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	<b>09.35</b>	<b>1</b>	<b>09.36</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>6</b>	<b>09.42</b>		
01h	15m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>58</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8384 MANGALIA-CONSTANȚA**

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>07.56</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>5</b>	<b>08.01</b>	<b>1</b>	<b>08.02</b>
2.2			Neptun hc.		<b>3</b>	<b>08.05</b>	<b>1</b>	<b>08.06</b>
4.1			Pescăruș h.		<b>5</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
4.8			Costinești Tabără hc.		<b>5</b>	<b>08.17</b>	<b>1</b>	<b>08.18</b>
1.4			Costinești		<b>2</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
5.0			Tuzla h.		<b>6</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
3.7		<b>80</b>	Eforie Sud		<b>6</b>	<b>08.34</b>	<b>1</b>	<b>08.35</b>
3.3			Eforie Nord		<b>5</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>7</b>	<b>08.48</b>	<b>1</b>	<b>08.49</b>
4.7	38.0		AGIGEA NORD		<b>6</b>	<b>08.55</b>	<b>1</b>	<b>08.56</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>3</b>	-	-	<b>08.59</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>09.00</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>09.04</b>		
01h	08m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>58</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8385 CONSTANȚA - MANGALIA**

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			CONSTANȚA					<b>09.45</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>09.47</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>09.48</b>
2.8	4.9		AGIGEA NORD	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>09.52</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>5</b>	<b>09.57</b>	<b>1</b>	<b>09.58</b>
4.5			Eforie Nord		<b>6</b>	<b>10.04</b>	<b>1</b>	<b>10.05</b>
3.3			Eforie Sud		<b>5</b>	<b>10.10</b>	<b>1</b>	<b>10.11</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>6</b>	<b>10.17</b>	<b>1</b>	<b>10.18</b>
5.0			Costinești		<b>6</b>	<b>10.24</b>	<b>1</b>	<b>10.25</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>2</b>	<b>10.27</b>	<b>1</b>	<b>10.28</b>
8.8			Neptun hc.		<b>9</b>	<b>10.37</b>	<b>1</b>	<b>10.38</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.41</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>6</b>	<b>10.47</b>		
01h	02m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>55</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8386 MANGALIA-CONSTANȚA**

Nu circulă în perioada 26.04.2025 - 14.09.2025.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>12.03</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>5</b>	<b>12.08</b>	<b>1</b>	<b>12.09</b>
2.2			Neptun hc.		<b>3</b>	<b>12.12</b>	<b>1</b>	<b>12.13</b>
4.1			Pescăruș h.		<b>4</b>	-	-	<b>12.17</b>
4.8			Costinești Tabără hc.		<b>5</b>	<b>12.22</b>	<b>1</b>	<b>12.23</b>
1.4			Costinești		<b>2</b>	<b>12.25</b>	<b>1</b>	<b>12.26</b>
5.0			Tuzla h.		<b>6</b>	<b>12.32</b>	<b>1</b>	<b>12.33</b>
3.7		<b>80</b>	Eforie Sud		<b>6</b>	<b>12.39</b>	<b>1</b>	<b>12.40</b>
3.3			Eforie Nord		<b>4</b>	<b>12.44</b>	<b>1</b>	<b>12.45</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>7</b>	<b>12.52</b>	<b>1</b>	<b>12.53</b>
4.7	38.0		AGIGEA NORD		<b>5</b>	-	-	<b>12.58</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>3</b>	-	-	<b>13.01</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>13.02</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>13.06</b>		
01h	03m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>55</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8389 CONSTANȚA - MANGALIA**

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>14.22</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>14.24</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>14.25</b>
2.8	4.9		AGIGEA NORD	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>14.29</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>5</b>	<b>14.34</b>	<b>1</b>	<b>14.35</b>
4.5			Eforie Nord		<b>6</b>	<b>14.41</b>	<b>1</b>	<b>14.42</b>
3.3			Eforie Sud		<b>5</b>	<b>14.47</b>	<b>1</b>	<b>14.48</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>6</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
5.0			Costinești		<b>6</b>	<b>15.01</b>	<b>1</b>	<b>15.02</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>2</b>	<b>15.04</b>	<b>1</b>	<b>15.05</b>
4.8			Pescăruș h.		<b>5</b>	<b>15.10</b>	<b>1</b>	<b>15.11</b>
4.1			Neptun hc.		<b>5</b>	<b>15.16</b>	<b>1</b>	<b>15.17</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.20</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>6</b>	<b>15.26</b>		
01h	04m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>56</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8379 CONSTANTA - MANGALIA**

**Varianta trenului 8389**

Circulă în perioada 26.04.2025 - 04.05.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>12.54</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>12.56</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>12.57</b>
2.8	4.9		AGIGEA NORD	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>13.02</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.07</b>
4.5			Eforie Nord		<b>5</b>	<b>13.12</b>	<b>1</b>	<b>13.13</b>
3.3			Eforie Sud		<b>6</b>	<b>13.19</b>	<b>1</b>	<b>13.20</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>7</b>	<b>13.27</b>	<b>1</b>	<b>13.28</b>
5.0			Costinești		<b>7</b>	<b>13.35</b>	<b>1</b>	<b>13.36</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>2</b>	<b>13.38</b>	<b>1</b>	<b>13.39</b>
4.8			Pescăruș h.		<b>6</b>	<b>13.45</b>	<b>1</b>	<b>13.46</b>
4.1			Neptun hc.		<b>6</b>	<b>13.52</b>	<b>1</b>	<b>13.53</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>13.55</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>6</b>	<b>14.01</b>		
01h	07m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>60</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8390 MANGALIA-CONSTANȚA**

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>14.33</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>5</b>	<b>14.38</b>	<b>1</b>	<b>14.39</b>
2.2			Neptun hc.		<b>3</b>	<b>14.42</b>	<b>1</b>	<b>14.43</b>
4.1			Pescăruș h.		<b>5</b>	<b>14.48</b>	<b>1</b>	<b>14.49</b>
4.8			Costinești Tabără hc.		<b>5</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
1.4			Costinești		<b>2</b>	<b>14.57</b>	<b>8</b>	<b>15.05</b>
5.0			Tuzla h.		<b>6</b>	<b>15.11</b>	<b>1</b>	<b>15.12</b>
3.7		<b>80</b>	Eforie Sud		<b>6</b>	<b>15.18</b>	<b>1</b>	<b>15.19</b>
3.3			Eforie Nord		<b>5</b>	<b>15.24</b>	<b>1</b>	<b>15.25</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>7</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>
4.7	38.0		AGIGEA NORD		<b>5</b>	-	-	<b>15.38</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>3</b>	-	-	<b>15.41</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>15.42</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>15.46</b>		
01h	13m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>57</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700



**Nr. 8392 MANGALIA-CONSTANȚA**

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>15.53</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.58</b>
2.2			Neptun hc.		<b>3</b>	<b>16.01</b>	<b>1</b>	<b>16.02</b>
4.1			Pescăruș h.		<b>4</b>	-	-	<b>16.06</b>
4.8			Costinești Tabără hc.		<b>5</b>	<b>16.11</b>	<b>1</b>	<b>16.12</b>
1.4			Costinești		<b>3</b>	<b>16.15</b>	<b>1</b>	<b>16.16</b>
5.0			Tuzla h.		<b>6</b>	<b>16.22</b>	<b>1</b>	<b>16.23</b>
3.7		<b>80</b>	Eforie Sud		<b>6</b>	<b>16.29</b>	<b>1</b>	<b>16.30</b>
3.3			Eforie Nord		<b>5</b>	<b>16.35</b>	<b>1</b>	<b>16.36</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>7</b>	<b>16.43</b>	<b>1</b>	<b>16.44</b>
4.7	38.0		AGIGEA NORD		<b>5</b>	-	-	<b>16.49</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>3</b>	-	-	<b>16.52</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>16.53</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>16.57</b>		
01h	04m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>57</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8393 CONSTANȚA - MANGALIA**

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>17.05</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>17.07</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>17.08</b>
2.8	4.9		AGIGEA NORD	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>17.12</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>5</b>	<b>17.17</b>	<b>1</b>	<b>17.18</b>
4.5			Eforie Nord		<b>6</b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
3.3			Eforie Sud		<b>5</b>	<b>17.30</b>	<b>1</b>	<b>17.31</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>6</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
5.0			Costinești		<b>6</b>	<b>17.44</b>	<b>1</b>	<b>17.45</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>2</b>	<b>17.47</b>	<b>1</b>	<b>17.48</b>
4.8			Pescăruș h.		<b>5</b>	-	-	<b>17.53</b>
4.1			Neptun hc.		<b>4</b>	<b>17.57</b>	<b>1</b>	<b>17.58</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>6</b>	<b>18.08</b>		
01h	03m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>55</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8395 CONSTANȚA - MANGALIA**

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>18.13</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>18.15</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>18.16</b>
2.8	4.9		AGIGEA NORD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>18.21</b>	<b>1</b>	<b>18.22</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>6</b>	<b>18.28</b>	<b>1</b>	<b>18.29</b>
4.5			Eforie Nord		<b>6</b>	<b>18.35</b>	<b>1</b>	<b>18.36</b>
3.3			Eforie Sud		<b>5</b>	<b>18.41</b>	<b>1</b>	<b>18.42</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>6</b>	<b>18.48</b>	<b>1</b>	<b>18.49</b>
5.0			Costinești		<b>6</b>	<b>18.55</b>	<b>1</b>	<b>18.56</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>2</b>	<b>18.58</b>	<b>1</b>	<b>18.59</b>
4.8			Pescăruș h.		<b>5</b>	-	-	<b>19.04</b>
4.1			Neptun hc.		<b>5</b>	<b>19.09</b>	<b>1</b>	<b>19.10</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	<b>19.13</b>	<b>1</b>	<b>19.14</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>6</b>	<b>19.20</b>		
01h	07m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>58</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8396 MANGALIA-CONSTANȚA**

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>18.27</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>5</b>	<b>18.32</b>	<b>1</b>	<b>18.33</b>
2.2			Neptun hc.		<b>3</b>	<b>18.36</b>	<b>1</b>	<b>18.37</b>
4.1			Pescăruș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.43</b>
4.8			Costinești Tabără hc.		<b>5</b>	<b>18.48</b>	<b>1</b>	<b>18.49</b>
1.4			Costinești		<b>2</b>	<b>18.51</b>	<b>8</b>	<b>18.59</b>
5.0			Tuzla h.		<b>6</b>	<b>19.05</b>	<b>1</b>	<b>19.06</b>
3.7		<b>80</b>	Eforie Sud		<b>6</b>	<b>19.12</b>	<b>1</b>	<b>19.13</b>
3.3			Eforie Nord		<b>5</b>	<b>19.18</b>	<b>1</b>	<b>19.19</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>7</b>	<b>19.26</b>	<b>1</b>	<b>19.27</b>
4.7	38.0		AGIGEA NORD		<b>6</b>	<b>19.33</b>	<b>1</b>	<b>19.34</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>19.38</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>19.39</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>19.43</b>		
01h	16m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>59<sup>30</sup></b>		<b>16<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

## Nr. 8397 CONSTANȚA - MANGALIA

Nu circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>20.13</b>
1.4			Constanța P2		<b>3</b>	-	-	<b>20.16</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>20.17</b>
2.8	4.9		AGIGEA NORD	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>20.22</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>6</b>	<b>20.28</b>	<b>8</b>	<b>20.36</b>
4.5			Eforie Nord		<b>7</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
3.3			Eforie Sud		<b>6</b>	<b>20.50</b>	<b>1</b>	<b>20.51</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>7</b>	<b>20.58</b>	<b>1</b>	<b>20.59</b>
5.0			Costinești		<b>8</b>	<b>21.07</b>	<b>1</b>	<b>21.08</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>3</b>	<b>21.11</b>	<b>1</b>	<b>21.12</b>
8.8			Neptun hc.		<b>11</b>	<b>21.23</b>	<b>1</b>	<b>21.24</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.28</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>6</b>	<b>21.34</b>		
01h	21m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>67</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8377 CONSTANȚA - MANGALIA****Varianta tren 8397**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>20.15</b>
1.4			Constanța P2		<b>3</b>	-	-	<b>20.18</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>20.19</b>
2.8	4.9		AGIGEA NORD	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.25</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>7</b>	<b>20.32</b>	<b>1</b>	<b>20.33</b>
4.5			Eforie Nord		<b>6</b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	<b>20.40</b>
3.3			Eforie Sud		<b>6</b>	<b>20.46</b>	<b>5</b>	<b>20.51</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>7</b>	<b>20.58</b>	<b>1</b>	<b>20.59</b>
5.0			Costinești		<b>7</b>	<b>21.06</b>	<b>1</b>	<b>21.07</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>3</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
8.8			Neptun hc.		<b>11</b>	<b>21.22</b>	<b>1</b>	<b>21.23</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.27</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>6</b>	<b>21.33</b>		
01h	18m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>67</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8398 MANGALIA-CONSTANȚA**

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>19.45</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.50</b>
2.2			Neptun hc.		<b>3</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
4.1			Pescăruș h.		<b>4</b>	-	-	<b>19.58</b>
4.8			Costinești Tabără hc.		<b>5</b>	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>20.04</b>
1.4			Costinești		<b>2</b>	<b>20.06</b>	<b>1</b>	<b>20.07</b>
5.0			Tuzla h.		<b>6</b>	<b>20.13</b>	<b>1</b>	<b>20.14</b>
3.7		<b>80</b>	Eforie Sud		<b>6</b>	<b>20.20</b>	<b>1</b>	<b>20.21</b>
3.3			Eforie Nord		<b>5</b>	<b>20.26</b>	<b>1</b>	<b>20.27</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>7</b>	<b>20.34</b>	<b>1</b>	<b>20.35</b>
4.7	38.0		AGIGEA NORD		<b>5</b>	-	-	<b>20.40</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>3</b>	-	-	<b>20.43</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>20.44</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>20.48</b>		
01h	03m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>56</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

**Nr. 8399 CONSTANȚA - MANGALIA**

Nu circulă sâmbata.

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025..

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			CONSTANȚA					<b>21.21</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>21.23</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>21.24</b>
2.8	4.9		AGIGEA NORD	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>21.28</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>5</b>	<b>21.33</b>	<b>1</b>	<b>21.34</b>
4.5			Eforie Nord		<b>6</b>	<b>21.40</b>	<b>1</b>	<b>21.41</b>
3.3			Eforie Sud		<b>5</b>	<b>21.46</b>	<b>1</b>	<b>21.47</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>6</b>	<b>21.53</b>	<b>1</b>	<b>21.54</b>
5.0			Costinești		<b>6</b>	<b>22.00</b>	<b>1</b>	<b>22.01</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>2</b>	<b>22.03</b>	<b>1</b>	<b>22.04</b>
4.8			Pescăruș h.		<b>4</b>	-	-	<b>22.08</b>
4.1			Neptun hc.		<b>5</b>	<b>22.13</b>	<b>1</b>	<b>22.14</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>22.17</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>6</b>	<b>22.23</b>		
01h	02m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>55</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO  
SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700



### Nr. 8443 CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI SUD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIȚA					<b>06.20</b>
1.4		<b>100</b>	Ciulnița Post Șt. Vodă		<b>5</b>	-	-	<b>06.25</b>
11.4			Ștefan Vodă h.		<b>9</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
6.6			Călărași Nord Hm.		<b>6</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>
6.3			Km. 25+700 h,		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.48</b>
1.4	27.1		CĂLĂRAȘI SUD	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>06.52</b>		
00h	32m		SUMARUL...	2	29 <sup>30</sup>		2 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
TONAJ MAXIM= 400 tone.

### Nr. 8444 CĂLĂRAȘI SUD - CIULNIȚA - FETEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CĂLĂRAȘI SUD					<b>19.17</b>
7.7		<b>100</b>	Călărași Nord Hm.		<b>7</b>	<b>19.24</b>	<b>1</b>	<b>19.25</b>
6.6			Ștefan Vodă h.		<b>7</b>	<b>19.32</b>	<b>1</b>	<b>19.33</b>
11.4			Ciulnița Post Șt. Vodă		<b>8</b>	-	-	<b>19.41</b>
1.4	27.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19.47</b>	<b>50</b>	<b>20.37</b>
9.0		<b>80</b>	Ogoarele h		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>20.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.45</b>
3.3			Perișoru Hm.		<b>4</b>	<b>20.49</b>	<b>1</b>	<b>20.50</b>
2.5			Recolta h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.54</b>
3.8			Jegălia		<b>5</b>	<b>20.59</b>	<b>1</b>	<b>21.00</b>
4.3			Ștefan cel Mare h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.05</b>
4.7			Bărăganu Hm.		<b>5</b>	<b>21.10</b>	<b>2</b>	<b>21.12</b>
9.9	64.5		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>21.25</b>		
02h	08m		SUMARUL...	6	70 <sup>30</sup>		57 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.  
TONAJ MAXIM= 400 tone.

Stația Ciulnița în perioada sezonului estival ( 14.06.2025 - 07.09.2025.) atașează automotor seria 700 la semnal pe distanța Ciulnița - Fetești.

**Nr. 8580 CIULNIȚA - SLOBOZIA VECHE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.7		<b>70</b>	CIULNIȚA		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>07.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.01</b>
5.2			Brâncoveni h.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>07.20</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
4.9	16.8		Slobozia Sud Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.30</b>		<b>07.21</b>
00h	29m		SUMARUL...	4	27 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

**Nr. 8581 SLOBOZIA VECHE - CIULNIȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.9		<b>70</b>	SLOBOZIA VECHE		<b>10</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>04.59</b>
11.9	16.8		Slobozia Sud Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>05.09</b>		<b>05.10</b>
			CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>05.27</b>		
00h	28m		SUMARUL...	4	27		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

**Nr. 8582 CIULNIȚA- SLOBOZIA VECHE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.9			CIULNIȚA					<b>09.30</b>
4.9	16.8	<b>70</b>	Slobozia Sud Hm.	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>09.48</b>	<b>1</b>	<b>09.49</b>
			SLOBOZIA VECHE	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>09.59</b>		
00h	29m		SUMARUL...	4	28		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM= 400 tone

**Nr. 8583 SLOBOZIA VECHE - CIULNIȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.9			SLOBOZIA VECHE					<b>13.57</b>
11.9	16.8	<b>70</b>	Slobozia Sud Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.07</b>	<b>1</b>	<b>14.08</b>
			CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>14.26</b>		
00h	29m		SUMARUL...	4	28		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

**Nr. 8584 CIULNIȚA- SLOBOZIA VECHÉ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.9			CIULNIȚA					<b>15.52</b>
4.9	16.8	<b>70</b>	Slobozia Sud Hm.	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>16.09</b>	<b>1</b>	<b>16.10</b>
			SLOBOZIA VECHÉ	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.19</b>		
00h	27m		SUMARUL...	4	26		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

**Nr. 8585 SLOBOZIA VECHÉ - CIULNIȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.9			SLOBOZIA VECHÉ					<b>16.41</b>
5.2		<b>70</b>	Slobozia Sud Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
6.7	16.8		Brâncoveni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.00</b>
			CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17.10</b>		
00h	29m		SUMARUL...	4	27 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700  
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

**Nr. 8586 CIULNIȚA- SLOBOZIA VECHE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.9			CIULNIȚA					<b>18.23</b>
4.9	16.8	<b>70</b>	Slobozia Sud Hm.	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>18.41</b>	<b>1</b>	<b>18.42</b>
			SLOBOZIA VECHE	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.52</b>		
00h	29m		SUMARUL...	4	28		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

**Nr. 8587 SLOBOZIA VECHE - CIULNIȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLOBOZIA VECHE					<b>19.51</b>
4.9			Slobozia Sud Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>20.01</b>	<b>1</b>	<b>20.02</b>
11.9	16.8	<b>70</b>	CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>20.19</b>		
00h	28m		SUMARUL...	4	27		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

**Nr. 8588 CIULNIȚA - SLOBOZIA VECHE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIȚA					<b>22.25</b>
11.9			Slobozia Sud Hm.	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>22.43</b>	<b>1</b>	<b>22.44</b>
4.9	16.8	<b>70</b>	SLOBOZIA VECHE	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>22.54</b>		
00h	29m		SUMARUL...	4	28		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS și PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

**Nr. 8591 CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIȚA					<b>09.29</b>
1.4			Ciulnița Post Șt. Vodă		<b>4</b>	-	-	<b>09.33</b>
11.4			Ștefan Vodă h.		<b>9</b>	<b>09.42</b>	<b>1</b>	<b>09.43</b>
6.6		<b>100</b>	Călărași Nord Hm.		<b>6</b>	<b>09.49</b>	<b>1</b>	<b>09.50</b>
6.3			Km. 25+700 h,		<b>6</b>	<b>09.56</b>	<b>1</b>	<b>09.57</b>
1.4	27.1		CĂLĂRAȘI SUD	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>10.01</b>		
00h	32m		SUMARUL...	2	29		3	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM= 400 tone.

**Nr. 8592 CĂLĂRAȘI SUD - CIULNIȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CĂLĂRAȘI SUD					<b>07.20</b>
7.7			Călărași Nord Hm.		<b>7</b>	<b>07.27</b>	<b>1</b>	<b>07.28</b>
6.6			Ștefan Vodă h.		<b>7</b>	<b>07.35</b>	<b>1</b>	<b>07.36</b>
11.4		<b>100</b>	Ciulnița Post Șt. Vodă		<b>9</b>	-	-	<b>07.45</b>
1.4	27.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>07.50</b>		
00h	30m		SUMARUL...	2	28		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM= 400 tone.

**Nr. 8593 CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIȚA					<b>15.51</b>
1.4			Ciulnița Post Șt. Vodă		<b>3</b>	-	-	<b>15.54</b>
11.4			Ștefan Vodă h.		<b>9</b>	<b>16.03</b>	<b>1</b>	<b>16.04</b>
6.6		<b>100</b>	Călărași Nord Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.10</b>
6.3			Km. 25+700 h,		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.16</b>
1.4	27.1		CĂLĂRAȘI SUD	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>16.20</b>		
00h	29m		SUMARUL...	2	27		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
TONAJ MAXIM= 400 tone.

**Nr. 8594 CĂLĂRAȘI SUD - CIULNIȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CĂLĂRAȘI SUD					<b>13.55</b>
1.4			Km. 25+700 h,		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.58</b>
6.3			Călărași Nord Hm.		<b>6</b>	<b>14.04</b>	<b>1</b>	<b>14.05</b>
6.6		<b>100</b>	Ștefan Vodă h.		<b>6</b>	<b>14.11</b>	<b>1</b>	<b>14.12</b>
11.4			Ciulnița Post Șt. Vodă		<b>8</b>	-	-	<b>14.20</b>
1.4	27.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>14.26</b>		
00h	31m		SUMARUL...	2	28 <sup>30</sup>		2 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
TONAJ MAXIM= 400 tone.

**Nr. 8595 CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIȚA					<b>18.22</b>
1.4			Ciulnița Post Șt. Vodă		<b>4</b>	-	-	<b>18.26</b>
11.4		<b>100</b>	Ștefan Vodă h.		<b>9</b>	<b>18.35</b>	<b>1</b>	<b>18.36</b>
6.6			Călărași Nord Hm.		<b>6</b>	<b>18.42</b>	<b>1</b>	<b>18.43</b>
6.3			Km. 25+700 h,		<b>6</b>	<b>18.49</b>	<b>1</b>	<b>18.50</b>
1.4	27.1		CĂLĂRAȘI SUD		<b>2</b>	<b>4</b>	<b>18.54</b>	
00h	32m		SUMARUL...	2	29		3	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM= 400 tone.

**Nr. 8596 CĂLĂRAȘI SUD - CIULNIȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CĂLĂRAȘI SUD					<b>16.42</b>
7.7		<b>100</b>	Călărași Nord Hm.		<b>7</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
6.6			Ștefan Vodă h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.57</b>
11.4			Ciulnița Post Șt. Vodă		<b>9</b>	-	-	<b>17.06</b>
1.4	27.1		CIULNIȚA		<b>2</b>	<b>4</b>	<b>17.10</b>	
00h	28m		SUMARUL...	2	26 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM= 400 tone.



**Nr. 8650 TULCEA ORAȘ - MEDGIDIA**

Nu circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TULCEA ORAȘ</b>					<b>05.27</b>
4.8		<b>50</b>	Tulcea Mărfuri	1	8	<b>05.35</b>	1	<b>05.36</b>
8.5			Cataloi Hm.	4	16	<b>05.52</b>	1	<b>05.53</b>
7.6			Mihail Kogălniceanu h.		12	<b>06.05</b>	1	<b>06.06</b>
8.7			Zebil h.		13	<b>06.19</b>	1	<b>06.20</b>
9.5	39.1		<b>BABADAG</b>	2	15	<b>06.35</b>	1	<b>06.36</b>
16.9	56.0		<b>CEAMURLIA DE JOS H.</b>		15	<b>06.51</b>	1	<b>06.52</b>
5.5		<b>80</b>	Baia Dobrogea		6	<b>06.58</b>	1	<b>06.59</b>
10.3			Mihai Viteazu Hm.		10	<b>07.09</b>	1	<b>07.10</b>
17.4			Cogealac		17	<b>07.27</b>	1	<b>07.28</b>
20.2			Târgușor Dobrogea Hm.		19	<b>07.47</b>	1	<b>07.48</b>
9.9			Ram. M.K.P. Aj. M.		9	<b>07.57</b>	1	<b>07.58</b>
5.3			Nicolae Bălcescu		6	<b>08.04</b>	1	<b>08.05</b>
18.1			Semnal Medgidia		18	-	-	<b>08.23</b>
1.0	143.7		<b>MEDGIDIA</b>	2	4	<b>08.27</b>		
03h	00m		SUMARUL...	9	168		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

**Nr. 8662 TULCEA ORAȘ - MEDGIDIA****Varianta trenului 8650**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TULCEA ORAȘ</b>					<b>05.14</b>
	4.8	<b>50</b>	Tulcea Mărfuri	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.22</b>	<b>1</b>	<b>05.23</b>
	8.5		Cataloi Hm.	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>05.39</b>	<b>1</b>	<b>05.40</b>
	7.6		Mihail Kogălniceanu h.		<b>12</b>	<b>05.52</b>	<b>1</b>	<b>05.53</b>
	8.7		Zebil h.		<b>13</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
	9.5	39.1	<b>BABADAG</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>06.22</b>	<b>1</b>	<b>06.23</b>
	16.9	56.0	<b>CEAMURLIA DE JOS H.</b>		<b>15</b>	<b>06.38</b>	<b>1</b>	<b>06.39</b>
	5.5	<b>80</b>	Baia Dobrogea		<b>6</b>	<b>06.45</b>	<b>1</b>	<b>06.46</b>
	10.3		Mihai Viteazu Hm.		<b>10</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
	17.4		Cogealac		<b>17</b>	<b>07.14</b>	<b>14</b>	<b>07.28</b>
	20.2		Târgușor Dobrogea Hm.		<b>19</b>	<b>07.47</b>	<b>1</b>	<b>07.48</b>
	9.9		Ram. M.K.P. Aj. M.		<b>9</b>	<b>07.57</b>	<b>1</b>	<b>07.58</b>
	5.3		Nicolae Bălcescu		<b>6</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
	18.1		Semnal Medgidia		<b>18</b>	-	-	<b>08.23</b>
	1.0	143.7	<b>MEDGIDIA</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>08.27</b>		
03h	13m		<b>SUMARUL...</b>	<b>9</b>	<b>168</b>		<b>25</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

### Nr. 8652 CONSTANȚA-MEDGIDIA-TULCEA ORAȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					15.40
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	15.43
2.1	3.9		PALAS		3	15.46	1	15.47
6.1			Valul lui Traian Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	15.51 <sup>30</sup>
4.5			Murfatlar h.		4	15.55 <sup>30</sup>	▲	15.56
2.8			Basarabi	1	6	16.02	14	16.16
5.0		100	Poarta Albă h.		4 <sup>30</sup>	16.20 <sup>30</sup>	▲	16.21
4.1			DOROBANȚU		3	-	-	16.24
3.0			Castelu h.		2 <sup>30</sup>	16.26 <sup>30</sup>	▲	16.27
5.1	34.4		MEDGIDIA	1	6	16.33	6	16.39
1.0			Semnal Medgidia		2	-	-	16.41
18.1			Nicolae Bălcescu	2	17	16.58	1	16.59
5.3			Ram. M.K.P. Aj. M.		5 <sup>30</sup>	17.04 <sup>30</sup>	▲	17.05
9.9			Târgușor Dobrogea Hm.		9	17.14	1	17.15
20.2		80	Cogealac		18	17.33	1	17.34
17.4			Mihai Viteazu Hm.		20	17.54	1	17.55
10.3			Baia Dobrogea		12	18.07	1	18.08
5.5			Ceamurlia de Jos h.		7	18.15	1	18.16
16.9	139.0		BABADAG		17	18.33	1	18.34
9.5			Zebil h.		14	18.48	1	18.49
8.7		50	Mihail Kogălniceanu h.		13	19.02	1	19.03
7.6			Cataloi Hm.	2	13	19.16	1	19.17
8.5			Tulcea Mărfuri	4	16	19.33	1	19.34
4.8	178.2	50/15	TULCEA ORAȘ	1	9	19.43		
04h	03m		SUMARUL...	11	209		34	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

### Nr. 8653 MEDGIDIA - TULCEA ORAȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MEDGIDIA					<b>09.19</b>
1.0			Semnal Medgidia		<b>2</b>	-	-	<b>09.21</b>
18.1			Nicolae Bălcescu	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>09.39</b>	<b>1</b>	<b>09.40</b>
5.3			Ram. M.K.P. Aj. M.		<b>6</b>	<b>09.46</b>	<b>1</b>	<b>09.47</b>
9.9			Târgușor Dobrogea Hm.		<b>9</b>	<b>09.56</b>	<b>1</b>	<b>09.57</b>
20.2		<b>80</b>	Cogealac		<b>19</b>	<b>10.16</b>	<b>1</b>	<b>10.17</b>
17.4			Mihai Viteazu Hm.		<b>18</b>	<b>10.35</b>	<b>1</b>	<b>10.36</b>
10.3			Baia Dobrogea		<b>11</b>	<b>10.47</b>	<b>1</b>	<b>10.48</b>
5.5	87.7		CEAMURLIA DE JOS H.		<b>6</b>	<b>10.54</b>	<b>1</b>	<b>10.55</b>
16.9	104.6		BABADAG		<b>15</b>	<b>11.10</b>	<b>1</b>	<b>11.11</b>
9.5			Zebil h.		<b>14</b>	<b>11.25</b>	<b>1</b>	<b>11.26</b>
8.7		<b>50</b>	Mihail Kogălniceanu h.		<b>13</b>	<b>11.39</b>	<b>1</b>	<b>11.40</b>
7.6			Cataloi Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>11.53</b>	<b>1</b>	<b>11.54</b>
8.5			Tulcea Mărfuri	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>12.10</b>	<b>1</b>	<b>12.11</b>
4.8	143.7	<b>50/15</b>	TULCEA ORAȘ	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>12.20</b>		
03h	01m		SUMARUL...	9	169		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

**Nr. 8654 TULCEA ORAȘ - MEDGIDIA-CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TULCEA ORAȘ</b>					<b>15.30</b>
4.8		<b>50</b>	Tulcea Mărfuri	1	8	15.38	1	15.39
8.5			Cataloi Hm.	4	16	15.55	1	15.56
7.6			Mihail Kogălniceanu h.		11	16.07	1	16.08
8.7			Zebil h.		12	16.20	1	16.21
9.5	39.1		<b>BABADAG</b>	2	15	16.36	1	16.37
16.9	56.0	<b>80</b>	CEAMURLIA DE JOS H.		14	16.51	1	16.52
5.5			Baia Dobrogea		6	16.58	1	16.59
10.3			Mihai Viteazu Hm.		10	17.09	1	17.10
17.4			Cogealac		18	17.28	15	17.43
20.2			Târgușor Dobrogea Hm.		19	18.02	1	18.03
9.9			Ram. M.K.P. Aj. M.		10	18.13	1	18.14
5.3			Nicolae Bălcescu		6	18.20	1	18.21
18.1		Semnal Medgidia		19	-	-	18.40	
1.0	143.7		<b>MEDGIDIA</b>	2	5	18.45	2	18.47
5.1		<b>100</b>	Castelu h.		4 <sup>30</sup>	18.51 <sup>30</sup>	▲	18.52
3.0			<b>DOROBANȚU</b>		4	18.56	1	18.57
4.1			Poarta Albă h.		4	19.01	▲	19.01 <sup>30</sup>
5.0			Basarabi		4 <sup>30</sup>	19.06	1	19.07
2.8			Murfatlar h.		3 <sup>30</sup>	19.10 <sup>30</sup>	▲	19.11
4.5			Valul lui Traian Hm.		5	19.16	1	19.17
6.1	174.3		<b>PALAS</b>		5	19.22	1	19.23
2.1		<b>60</b>	Constanța P1		3	-	-	19.26
1.8	178.2		<b>CONSTANȚA</b>	1	3	19.29		
03h	59m		SUMARUL...	10	205 <sup>30</sup>		33 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

## Nr. 8658 TULCEA ORAȘ - MEDGIDIA-CONSTANȚA

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TULCEA ORAȘ</b>					<b>14.18</b>
4.8		<b>50</b>	Tulcea Mărfuri	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14.26</b>	<b>1</b>	<b>14.27</b>
8.5			Cataloi Hm.	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>14.43</b>	<b>1</b>	<b>14.44</b>
7.6			Mihail Kogălniceanu h.		<b>11</b>	<b>14.55</b>	<b>1</b>	<b>14.56</b>
8.7			Zebil h.		<b>12</b>	<b>15.08</b>	<b>1</b>	<b>15.09</b>
9.5	39.1		BABADAG	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>15.24</b>	<b>1</b>	<b>15.25</b>
16.9	56.0	<b>80</b>	CEAMURLIA DE JOS H.		<b>14</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
5.5			Baia Dobrogea		<b>6</b>	<b>15.46</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
10.3			Mihai Viteazu Hm.		<b>10</b>	<b>15.57</b>	<b>1</b>	<b>15.58</b>
17.4			Cogealac		<b>18</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>
20.2			Târgușor Dobrogea Hm.		<b>19</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
9.9			Ram. M.K.P. Aj. M.		<b>10</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
5.3			Nicolae Bălcescu		<b>6</b>	<b>16.54</b>	<b>8</b>	<b>17.02</b>
18.1			Semnal Medgidia		<b>19</b>	-	-	<b>17.21</b>
1.0	143.7	<b>100</b>	MEDGIDIA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>17.26</b>	<b>14</b>	<b>17.40</b>
5.1			Castelu h.		<b>5</b>	<b>17.45</b>	<b>1</b>	<b>17.46</b>
3.0			DOROBANȚU		<b>4</b>	<b>17.50</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
4.1			Poarta Albă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.56</b>
5.0			Basarabi		<b>5</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
2.8			Murfatlar h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.06</b>
4.5			Valul lui Traian Hm.		<b>5</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
6.1	174.3	<b>60</b>	PALAS		<b>5</b>	<b>18.17</b>	<b>1</b>	<b>18.18</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>18.21</b>
1.8	178.2		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>18.25</b>		
04h	07m		SUMARUL...	<b>10</b>	<b>208</b>		<b>39</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

## Nr. 8660 CONSTANȚA-MEDGIDIA-TULCEA ORAȘ

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>60</b>	CONSTANȚA					<b>05.17</b>
1.8			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>05.20</b>
2.1	3.9	<b>100</b>	PALAS		<b>3</b>	<b>05.23</b>	<b>1</b>	<b>05.24</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.29</b>
4.5			Murfatlar h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.33</b>
2.8			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>05.38</b>	<b>7</b>	<b>05.45</b>
5.0			Poarta Albă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.50</b>
4.1			DOROBANȚU		<b>5</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
3.0			Castelu h.		<b>3</b>	-	-	<b>05.59</b>
5.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.04</b>	<b>17</b>	<b>06.21</b>
1.0			Semnal Medgidia		<b>2</b>	-	-	<b>06.23</b>
18.1			Nicolae Bălcescu	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>
5.3		Ram. M.K.P. Aj. M.		<b>6</b>	<b>06.48</b>	<b>1</b>	<b>06.49</b>	
9.9		Târgușor Dobrogea Hm.		<b>9</b>	<b>06.58</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>	
20.2		Cogealac		<b>19</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>	
17.4		Mihai Viteazu Hm.		<b>18</b>	<b>07.37</b>	<b>1</b>	<b>07.38</b>	
10.3		Baia Dobrogea		<b>11</b>	<b>07.49</b>	<b>1</b>	<b>07.50</b>	
5.5		Ceamurlia de Jos h.		<b>6</b>	<b>07.56</b>	<b>1</b>	<b>07.57</b>	
16.9	139.0	BABADAG		<b>15</b>	<b>08.12</b>	<b>1</b>	<b>08.13</b>	
9.5		Zebil h.		<b>14</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>	
8.7		Mihail Kogălniceanu h.		<b>13</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>	
7.6		Cataloi Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>08.55</b>	<b>1</b>	<b>08.56</b>	
8.5		Tulcea Mărfuri	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>09.12</b>	<b>1</b>	<b>09.13</b>	
4.8	178.2	<b>50/15</b>	TULCEA ORAȘ	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>09.22</b>		
04h	05m		SUMARUL...	<b>11</b>	<b>206</b>		<b>39</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

**Nr. 8800 MANGALIA - CONSTANȚA**

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>04.32</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.38</b>
2.2			Neptun hc.		<b>3</b>	<b>04.41</b>	<b>1</b>	<b>04.42</b>
8.8			Costinești Tabără hc.		<b>12</b>	<b>04.54</b>	<b>1</b>	<b>04.55</b>
1.4			Costinești		<b>4</b>	<b>04.59</b>	<b>8</b>	<b>05.07</b>
5.0			Tuzla h.		<b>8</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
3.7			Eforie Sud		<b>8</b>	<b>05.24</b>	<b>3</b>	<b>05.27</b>
3.3		<b>80</b>	Eforie Nord		<b>7</b>	<b>05.34</b>	<b>10</b>	<b>05.44</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>8</b>	<b>05.52</b>	<b>1</b>	<b>05.53</b>
4.7	38.0		AGIGEA NORD		<b>6</b>	<b>05.59</b>	<b>1</b>	<b>06.00</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>5</b>	-	-	<b>06.05</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>06.06</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>06.10</b>		
01h	38m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>72</b>		<b>26</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).



**Nr. 8801 CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>04.16</b>
1.4			Constanța P2		<b>3</b>	-	-	<b>04.19</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>04.20</b>
2.8	4.9		AGIGEA NORD	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>04.25</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.30</b>
4.5	14.0		EFORIE NORD		<b>6</b>	<b>04.36</b>	<b>2</b>	<b>04.38</b>
3.3	17.4		EFORIE SUD		<b>7</b>	<b>04.45</b>	<b>2</b>	<b>04.47</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>7</b>	<b>04.54</b>	<b>1</b>	<b>04.55</b>
5.0	26.0		COSTINEȘTI		<b>8</b>	<b>05.03</b>	<b>1</b>	<b>05.04</b>
1.4	27.4		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>05.07</b>	<b>2</b>	<b>05.09</b>
8.8	36.2		NEPTUN HC.		<b>12</b>	<b>05.21</b>	<b>2</b>	<b>05.23</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>05.26</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>6</b>	<b>05.32</b>		
01h	16m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>66</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Se formează din tren 1952.

**Nr. 8802 MANGALIA - CONSTANȚA**

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>06.44</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>6</b>	<b>06.50</b>	<b>1</b>	<b>06.51</b>
2.2			Neptun hc.		<b>4</b>	<b>06.55</b>	<b>1</b>	<b>06.56</b>
4.1			Pescăruș h.		<b>7</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
4.8			Costinești Tabără hc.		<b>7</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
1.4			Costinești		<b>4</b>	<b>07.16</b>	<b>8</b>	<b>07.24</b>
5.0			Tuzla h.		<b>8</b>	<b>07.32</b>	<b>1</b>	<b>07.33</b>
3.7		<b>80</b>	Eforie Sud		<b>8</b>	<b>07.41</b>	<b>1</b>	<b>07.42</b>
3.3			Eforie Nord		<b>6</b>	<b>07.48</b>	<b>1</b>	<b>07.49</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>8</b>	<b>07.57</b>	<b>1</b>	<b>07.58</b>
4.7	38.0		AGIGEA NORD		<b>6</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>5</b>	-	-	<b>08.10</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>08.11</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>08.15</b>		
01h	31m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>74</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

**Nr. 8803 CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>05.18</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>05.20</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>05.21</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>05.26</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>6</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
4.5	14.0		EFORIE NORD		<b>7</b>	<b>05.40</b>	<b>2</b>	<b>05.42</b>
3.3	17.4		EFORIE SUD		<b>6</b>	<b>05.48</b>	<b>2</b>	<b>05.50</b>
3.7	21.0	<b>80</b>	TUZLA H.		<b>7</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
5.0	26.0		COSTINEȘTI		<b>8</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
1.4	27.4		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>4</b>	<b>06.11</b>	<b>2</b>	<b>06.13</b>
8.8	36.2		NEPTUN HC.		<b>12</b>	<b>06.25</b>	<b>2</b>	<b>06.27</b>
2.2	38.4		NEPTUN HM.		<b>3</b>	-	-	<b>06.30</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>6</b>	<b>06.36</b>		
01h	18m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>67</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din tren 1962.

**Nr. 8804 MANGALIA - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>08.13</b>
	4.4		Neptun Hm.		<b>7</b>	<b>08.20</b>	<b>8</b>	<b>08.28</b>
	2.2		Neptun hc.		<b>4</b>	<b>08.32</b>	<b>1</b>	<b>08.33</b>
	8.8		Costinești Tabără hc.		<b>12</b>	<b>08.45</b>	<b>1</b>	<b>08.46</b>
	1.4		Costinești		<b>4</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>	<b>08.51</b>
	5.0		Tuzla h.		<b>7</b>	<b>08.58</b>	<b>1</b>	<b>08.59</b>
	3.7		Eforie Sud		<b>8</b>	<b>09.07</b>	<b>3</b>	<b>09.10</b>
	3.3	<b>80</b>	Eforie Nord		<b>7</b>	<b>09.17</b>	<b>11</b>	<b>09.28</b>
	4.5		Agigea Ecluză Hm.		<b>8</b>	<b>09.36</b>	<b>1</b>	<b>09.37</b>
	4.7	38.0	AGIGEA NORD		<b>5</b>	-	-	<b>09.42</b>
	2.8		Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>09.46</b>
	0.7		Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>09.47</b>
	1.4	42.9	CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>09.51</b>		
01h	38m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>71</b>		<b>27</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max 15 vagoane).

**Nr. 8805 CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>06.30</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>06.32</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>06.33</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>06.39</b>	<b>1</b>	<b>06.40</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>6</b>	<b>06.46</b>	<b>1</b>	<b>06.47</b>
4.5	14.0		EFORIE NORD		<b>7</b>	<b>06.54</b>	<b>2</b>	<b>06.56</b>
3.3	17.4		EFORIE SUD		<b>7</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
3.7	21.0	<b>80</b>	TUZLA H.		<b>7</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
5.0	26.0		COSTINEȘTI		<b>8</b>	<b>07.20</b>	<b>2</b>	<b>07.22</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>4</b>	<b>07.26</b>	<b>3</b>	<b>07.29</b>
4.8	32.1		PESCĂRUȘ H.		<b>7</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
4.1			Neptun hc.		<b>7</b>	<b>07.44</b>	<b>3</b>	<b>07.47</b>
2.2	38.4		NEPTUN HM.		<b>4</b>	<b>07.51</b>	<b>1</b>	<b>07.52</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>7</b>	<b>07.59</b>		
01h	29m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>73</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max 15 vagoane).

Se formează din tren 1889 sau 1912.

**Nr. 8806 MANGALIA - CONSTANȚA**

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>09.10</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>6</b>	<b>09.16</b>	<b>8</b>	<b>09.24</b>
2.2			Neptun hc.		<b>4</b>	<b>09.28</b>	<b>1</b>	<b>09.29</b>
8.8			Costinești Tabără hc.		<b>11</b>	<b>09.40</b>	<b>1</b>	<b>09.41</b>
1.4			Costinești		<b>4</b>	<b>09.45</b>	<b>8</b>	<b>09.53</b>
8.6			Eforie Sud		<b>13</b>	<b>10.06</b>	<b>1</b>	<b>10.07</b>
3.3		<b>80</b>	Eforie Nord		<b>6</b>	<b>10.13</b>	<b>1</b>	<b>10.14</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>8</b>	<b>10.22</b>	<b>1</b>	<b>10.23</b>
4.7	38.0		AGIGEA NORD		<b>5</b>	-	-	<b>10.28</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>10.32</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>10.33</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>10.37</b>		
01h	27m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>66</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max 15 vagoane).

**Nr. 8807 CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>07.05</b>
1.4			Constanța P2		<b>3</b>	-	-	<b>07.08</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>07.09</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>07.14</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>6</b>	<b>07.20</b>	<b>1</b>	<b>07.21</b>
4.5	14.0		EFORIE NORD		<b>7</b>	<b>07.28</b>	<b>2</b>	<b>07.30</b>
3.3	17.4		EFORIE SUD		<b>7</b>	<b>07.37</b>	<b>6</b>	<b>07.43</b>
3.7	21.0	<b>80</b>	TUZLA H.		<b>8</b>	<b>07.51</b>	<b>1</b>	<b>07.52</b>
5.0	26.0		COSTINEȘTI		<b>8</b>	<b>08.00</b>	<b>1</b>	<b>08.01</b>
1.4	27.4		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>08.04</b>	<b>2</b>	<b>08.06</b>
8.8	36.2		NEPTUN HC.		<b>12</b>	<b>08.18</b>	<b>2</b>	<b>08.20</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>4</b>	<b>08.24</b>	<b>1</b>	<b>08.25</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>7</b>	<b>08.32</b>		
01h	27m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>71</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Se formează din tren 1941.

**Nr. 8808 MANGALIA - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>12.43</b>
4.4	4.4		NEPTUN HM.		7	<b>12.50</b>	8	<b>12.58</b>
2.2	6.7		NEPTUN HC.		4	<b>13.02</b>	1	<b>13.03</b>
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		12	<b>13.15</b>	2	<b>13.17</b>
1.4	16.9		COSTINEȘTI		3	<b>13.20</b>	1	<b>13.21</b>
5.0			Tuzla h.		7	<b>13.28</b>	1	<b>13.29</b>
3.7	25.5		EFORIE SUD		7	<b>13.36</b>	2	<b>13.38</b>
3.3	28.9	<b>80</b>	EFORIE NORD		7	<b>13.45</b>	2	<b>13.47</b>
4.5	33.3		AGIGEA ECLUZĂ HM.		8	<b>13.55</b>	1	<b>13.56</b>
4.7	38.0		AGIGEA NORD		5	-	-	<b>14.01</b>
2.8			Post Constanța Vii		4	-	-	<b>14.05</b>
0.7			Constanța P2		1	-	-	<b>14.06</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>14.11</b>		
01h	28m		SUMARUL...	2	70		18	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța formează tren 1996.



**Nr. 8809 CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>07.59</b>
1.4			Constanța P2		<b>3</b>	-	-	<b>08.02</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>08.03</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>08.08</b>
4.7	9.6		AGIGEA ECLUZĂ HM.		<b>6</b>	<b>08.14</b>	<b>1</b>	<b>08.15</b>
4.5	14.0		EFORIE NORD		<b>7</b>	<b>08.22</b>	<b>2</b>	<b>08.24</b>
3.3	17.4	<b>80</b>	EFORIE SUD		<b>6</b>	<b>08.30</b>	<b>2</b>	<b>08.32</b>
8.6	26.0		COSTINEȘTI		<b>14</b>	<b>08.46</b>	<b>8</b>	<b>08.54</b>
1.4	27.4		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>4</b>	<b>08.58</b>	<b>3</b>	<b>09.01</b>
8.8	36.2		NEPTUN HC.		<b>12</b>	<b>09.13</b>	<b>3</b>	<b>09.16</b>
2.2	38.4		NEPTUN HM.		<b>4</b>	-	-	<b>09.20</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>7</b>	<b>09.27</b>		
01h	28m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>69</b>		<b>19</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Se formează din tren 1992.

**Nr. 8810 MANGALIA - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>15.31</b>
4.4	4.4		NEPTUN HM.		<b>6</b>	-	-	<b>15.37</b>
2.2	6.7		NEPTUN HC.		<b>3</b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.41</b>
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>11</b>	<b>15.52</b>	<b>2</b>	<b>15.54</b>
1.4			Costinești		<b>3</b>	<b>15.57</b>	<b>1</b>	<b>15.58</b>
5.0			Tuzla h.		<b>7</b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
3.7	25.5		EFORIE SUD		<b>6</b>	<b>16.12</b>	<b>8</b>	<b>16.20</b>
3.3	28.9	<b>80</b>	EFORIE NORD		<b>7</b>	<b>16.27</b>	<b>2</b>	<b>16.29</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>8</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
4.7			Agigea Nord		<b>5</b>	-	-	<b>16.43</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>16.47</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>16.48</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>16.52</b>		
01h	21m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>65</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța formează tren 1942.

**Nr. 8812 MANGALIA - CONSTANȚA**

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>15.58</b>
4.4	4.4		NEPTUN HM.		<b>6</b>	-	-	<b>16.04</b>
2.2	6.7		NEPTUN HC.		<b>3</b>	<b>16.07</b>	<b>2</b>	<b>16.09</b>
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>12</b>	<b>16.21</b>	<b>2</b>	<b>16.23</b>
1.4			Costinești		<b>4</b>	<b>16.27</b>	<b>8</b>	<b>16.35</b>
8.6	25.5		EFORIE SUD		<b>14</b>	<b>16.49</b>	<b>9</b>	<b>16.58</b>
3.3	28.9	<b>80</b>	EFORIE NORD		<b>7</b>	<b>17.05</b>	<b>3</b>	<b>17.08</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.16</b>
4.7			Agigea Nord		<b>7</b>	-	-	<b>17.23</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>5</b>	-	-	<b>17.28</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>17.29</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>17.35</b>		
01h	37m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>73</b>		<b>24</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța formează tren 1920.

**Nr. 8813 CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>09.01</b>
1.4			Constanța P2		<b>3</b>	-	-	<b>09.04</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>09.05</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.18</b>
4.5	14.0		EFORIE NORD		<b>6</b>	<b>09.24</b>	<b>2</b>	<b>09.26</b>
3.3	17.4		EFORIE SUD		<b>6</b>	<b>09.32</b>	<b>2</b>	<b>09.34</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.41</b>
5.0	26.0		COSTINEȘTI		<b>8</b>	<b>09.49</b>	<b>1</b>	<b>09.50</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>3</b>	<b>09.53</b>	<b>2</b>	<b>09.55</b>
4.8			Pescăruș h.		<b>6</b>	-	-	<b>10.01</b>
4.1			Neptun hc.		<b>5</b>	<b>10.06</b>	<b>2</b>	<b>10.08</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.11</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>6</b>	<b>10.17</b>		
01h	16m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>65<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Se formează din tren 1922.

**Nr. 8814 MANGALIA - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 26.04.2025 - 04.05.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>16.36</b>
4.4	4.4		NEPTUN HM.		<b>5</b>	-	-	<b>16.41</b>
2.2	6.7		NEPTUN HC.		<b>3</b>	<b>16.44</b>	<b>2</b>	<b>16.46</b>
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>12</b>	<b>16.58</b>	<b>3</b>	<b>17.01</b>
1.4	16.9		COSTINEȘTI		<b>4</b>	<b>17.05</b>	<b>9</b>	<b>17.14</b>
8.6	25.5		EFORIE SUD		<b>13</b>	<b>17.27</b>	<b>2</b>	<b>17.29</b>
3.3	28.9	<b>80</b>	EFORIE NORD		<b>6</b>	<b>17.35</b>	<b>2</b>	<b>17.37</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.44</b>
4.7			Agigea Nord		<b>5</b>	-	-	<b>17.49</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>17.53</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>17.54</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>17.58</b>		
01h	22m		SUMARUL...	2	64		18	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța formează tren 1944.

**Nr. 8815 CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>09.46</b>
1.4			Constanța P2		<b>3</b>	-	-	<b>09.49</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>09.50</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.55</b>
4.7	9.6		AGIGEA ECLUZĂ HM.		<b>6</b>	<b>10.01</b>	<b>1</b>	<b>10.02</b>
4.5	14.0		EFORIE NORD		<b>7</b>	<b>10.09</b>	<b>8</b>	<b>10.17</b>
3.3	17.4		EFORIE SUD		<b>7</b>	<b>10.24</b>	<b>2</b>	<b>10.26</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>7</b>	<b>10.33</b>	<b>1</b>	<b>10.34</b>
5.0	26.0		COSTINEȘTI		<b>7</b>	<b>10.41</b>	<b>1</b>	<b>10.42</b>
1.4	27.4		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>10.45</b>	<b>2</b>	<b>10.47</b>
8.8	36.2		NEPTUN HC.		<b>12</b>	<b>10.59</b>	<b>2</b>	<b>11.01</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.04</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>6</b>	<b>11.10</b>		
01h	24m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>67</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Se formează din tren 1981.

**Nr. 8816 MANGALIA - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>17.34</b>
4.4	4.4		NEPTUN HM.		<b>7</b>	<b>17.41</b>	<b>8</b>	<b>17.49</b>
2.2	6.7		NEPTUN HC.		<b>4</b>	<b>17.53</b>	<b>2</b>	<b>17.55</b>
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>12</b>	<b>18.07</b>	<b>2</b>	<b>18.09</b>
1.4	16.9		COSTINEȘTI		<b>3</b>	<b>18.12</b>	<b>2</b>	<b>18.14</b>
5.0			Tuzla h.		<b>7</b>	<b>18.21</b>	<b>1</b>	<b>18.22</b>
3.7	25.5		EFORIE SUD		<b>7</b>	<b>18.29</b>	<b>2</b>	<b>18.31</b>
3.3	28.9	<b>80</b>	EFORIE NORD		<b>7</b>	<b>18.38</b>	<b>3</b>	<b>18.41</b>
4.5	33.3		AGIGEA ECLUZĂ HM.		<b>8</b>	<b>18.49</b>	<b>1</b>	<b>18.50</b>
4.7			Agigea Nord		<b>5</b>	-	-	<b>18.55</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>18.59</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>19.00</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>19.04</b>		
01h	30m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>69</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța formează tren 1984.

**Nr. 8817 CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>10.57</b>
1.4			Constanța P2		<b>3</b>	-	-	<b>11.00</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>11.01</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.06</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.11</b>
4.5	14.0		EFORIE NORD		<b>6</b>	<b>11.17</b>	<b>2</b>	<b>11.19</b>
3.3	17.4	<b>80</b>	EFORIE SUD		<b>6</b>	<b>11.25</b>	<b>2</b>	<b>11.27</b>
8.6	26.0		COSTINEȘTI		<b>12</b>	<b>11.39</b>	<b>1</b>	<b>11.40</b>
1.4	27.4		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>4</b>	<b>11.44</b>	<b>2</b>	<b>11.46</b>
8.8	36.2		NEPTUN HC.		<b>12</b>	<b>11.58</b>	<b>2</b>	<b>12.00</b>
2.2	38.4		NEPTUN HM.		<b>4</b>	<b>12.04</b>	<b>8</b>	<b>12.12</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>7</b>	<b>12.19</b>		
01h	22m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>65</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Se formează din tren 1994.



**Nr. 8818 MANGALIA - CONSTANTA**

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			MANGALIA					<b>18.29</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>6</b>	<b>18.35</b>	<b>1</b>	<b>18.36</b>
2.2	6.7		NEPTUN HC.		<b>4</b>	<b>18.40</b>	<b>2</b>	<b>18.42</b>
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>11</b>	<b>18.53</b>	<b>2</b>	<b>18.55</b>
1.4	16.9		COSTINEȘTI		<b>4</b>	<b>18.59</b>	<b>2</b>	<b>19.01</b>
5.0	21.9		TUZLA H.		<b>7</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
3.7	25.5		EFORIE SUD		<b>7</b>	<b>19.16</b>	<b>2</b>	<b>19.18</b>
3.3	28.9	<b>80</b>	EFORIE NORD		<b>7</b>	<b>19.25</b>	<b>2</b>	<b>19.27</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.35</b>
4.7			Agigea Nord		<b>5</b>	-	-	<b>19.40</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>19.44</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>19.45</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>19.49</b>		
01h	20m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>68</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța formează tren 1914 sau 1886.

**Nr. 8819 CONSTANTA - MANGALIA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>CONSTANȚA</b>					<b>13.35</b>
1.4			Constanța P2		<b>3</b>	-	-	<b>13.38</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>13.39</b>
2.8	4.9		<b>AGIGEA NORD</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>13.44</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>6</b>	<b>13.50</b>	<b>8</b>	<b>13.58</b>
4.5			Eforie Nord		<b>6</b>	<b>14.04</b>	<b>1</b>	<b>14.05</b>
3.3			Eforie Sud		<b>7</b>	<b>14.12</b>	<b>8</b>	<b>14.20</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>9</b>	<b>14.29</b>	<b>1</b>	<b>14.30</b>
5.0			Costinești		<b>9</b>	<b>14.39</b>	<b>11</b>	<b>14.50</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>4</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
4.8			Pescăruș h.		<b>6</b>	<b>15.01</b>	<b>1</b>	<b>15.02</b>
4.1			Neptun hc.		<b>6</b>	<b>15.08</b>	<b>1</b>	<b>15.09</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.12</b>
4.4	42.9		<b>MANGALIA</b>		<b>7</b>	<b>15.19</b>		
01h	44m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>72</b>		<b>32</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

## Nr. 8820 MANGALIA - CONSTANȚA

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>19.53</b>
4.4	4.4		NEPTUN HM.		<b>7</b>	<b>20.00</b>	<b>8</b>	<b>20.08</b>
2.2	6.7		NEPTUN HC.		<b>4</b>	<b>20.12</b>	<b>3</b>	<b>20.15</b>
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>12</b>	<b>20.27</b>	<b>3</b>	<b>20.30</b>
1.4	16.9		COSTINEȘTI		<b>4</b>	<b>20.34</b>	<b>2</b>	<b>20.36</b>
8.6	25.5		EFORIE SUD		<b>14</b>	<b>20.50</b>	<b>3</b>	<b>20.53</b>
3.3	28.9	<b>80</b>	EFORIE NORD		<b>7</b>	<b>21.00</b>	<b>3</b>	<b>21.03</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.11</b>
4.7			Agigea Nord		<b>5</b>	-	-	<b>21.16</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>21.20</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>21.21</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>21.25</b>		
01h	32m		SUMARUL...	2	70		22	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța formează tren 1990.

**Nr. 8821 CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>16.17</b>
1.4			Constanța P2		<b>3</b>	-	-	<b>16.20</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>16.21</b>
2.8	4.9		AGIGEA NORD	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>16.26</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>6</b>	<b>16.32</b>	<b>7</b>	<b>16.39</b>
4.5			Eforie Nord		<b>7</b>	<b>16.46</b>	<b>1</b>	<b>16.47</b>
3.3			Eforie Sud		<b>7</b>	<b>16.54</b>	<b>1</b>	<b>16.55</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>7</b>	<b>17.02</b>	<b>1</b>	<b>17.03</b>
5.0			Costinești		<b>7</b>	<b>17.10</b>	<b>9</b>	<b>17.19</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>4</b>	<b>17.23</b>	<b>3</b>	<b>17.26</b>
8.8			Neptun hc.		<b>12</b>	<b>17.38</b>	<b>3</b>	<b>17.41</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>4</b>	<b>17.45</b>	<b>1</b>	<b>17.46</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>7</b>	<b>17.53</b>		
01h	36m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>70</b>		<b>26</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

**Nr. 8822 MANGALIA - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>20.33</b>
4.4	4.4		NEPTUN HM.		<b>6</b>	-	-	<b>20.39</b>
2.2	6.7		NEPTUN HC.		<b>3</b>	<b>20.42</b>	<b>2</b>	<b>20.44</b>
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>12</b>	<b>20.56</b>	<b>2</b>	<b>20.58</b>
1.4	16.9		COSTINEȘTI		<b>4</b>	<b>21.02</b>	<b>8</b>	<b>21.10</b>
5.0	21.9		TUZLA H.		<b>8</b>	<b>21.18</b>	<b>1</b>	<b>21.19</b>
3.7	25.5		EFORIE SUD		<b>8</b>	<b>21.27</b>	<b>3</b>	<b>21.30</b>
3.3	28.9	<b>80</b>	EFORIE NORD		<b>7</b>	<b>21.37</b>	<b>3</b>	<b>21.40</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.48</b>
4.7			Agigea Nord		<b>5</b>	-	-	<b>21.53</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>21.57</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>21.58</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>22.04</b>		
01h	31m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>72</b>		<b>19</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Constanța formează tren 1960.

**Nr. 8823 CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>CONSTANȚA</b>					<b>18.26</b>
1.4			Constanța P2		<b>3</b>	-	-	<b>18.29</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>18.30</b>
2.8	4.9		<b>AGIGEA NORD</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>18.36</b>	<b>1</b>	<b>18.37</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>6</b>	<b>18.43</b>	<b>8</b>	<b>18.51</b>
4.5			Eforie Nord		<b>7</b>	<b>18.58</b>	<b>3</b>	<b>19.01</b>
3.3			Eforie Sud		<b>7</b>	<b>19.08</b>	<b>12</b>	<b>19.20</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>7</b>	<b>19.27</b>	<b>1</b>	<b>19.28</b>
5.0			Costinești		<b>7</b>	<b>19.35</b>	<b>2</b>	<b>19.37</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>4</b>	<b>19.41</b>	<b>2</b>	<b>19.43</b>
4.8			Pescăruș h.		<b>7</b>	<b>19.50</b>	<b>1</b>	<b>19.51</b>
4.1			Neptun hc.		<b>7</b>	<b>19.58</b>	<b>2</b>	<b>20.00</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.04</b>
4.4	42.9		<b>MANGALIA</b>		<b>6</b>	<b>20.10</b>		
01h	44m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>72</b>		<b>32</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

**Nr. 8824 MANGALIA - CONSTANȚA**

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>21.57</b>
4.4	4.4		NEPTUN HM.		<b>6</b>	-	-	<b>22.03</b>
2.2	6.7		NEPTUN HC.		<b>3</b>	<b>22.06</b>	<b>2</b>	<b>22.08</b>
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>12</b>	<b>22.20</b>	<b>2</b>	<b>22.22</b>
1.4	16.9		COSTINEȘTI		<b>4</b>	<b>22.26</b>	<b>1</b>	<b>22.27</b>
8.6	25.5		EFORIE SUD		<b>12</b>	<b>22.39</b>	<b>2</b>	<b>22.41</b>
3.3	28.9	<b>80</b>	EFORIE NORD		<b>7</b>	<b>22.48</b>	<b>2</b>	<b>22.50</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.58</b>
4.7			Agigea Nord		<b>5</b>	-	-	<b>23.03</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>23.07</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>23.08</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>23.12</b>		
01h	15m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>66</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța formează tren 1954.

**Nr. 8827 CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>21.30</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>21.32</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>21.33</b>
2.8	4.9		AGIGEA NORD	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>21.38</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>5</b>	<b>21.43</b>	<b>6</b>	<b>21.49</b>
4.5			Eforie Nord		<b>6</b>	<b>21.55</b>	<b>2</b>	<b>21.57</b>
3.3			Eforie Sud		<b>7</b>	<b>22.04</b>	<b>2</b>	<b>22.06</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>7</b>	<b>22.13</b>	<b>1</b>	<b>22.14</b>
5.0			Costinești		<b>8</b>	<b>22.22</b>	<b>8</b>	<b>22.30</b>
1.4			Costinești Tabără hc.		<b>4</b>	<b>22.34</b>	<b>1</b>	<b>22.35</b>
4.8			Pescăruș h.		<b>7</b>	<b>22.42</b>	<b>1</b>	<b>22.43</b>
4.1			Neptun hc.		<b>7</b>	<b>22.50</b>	<b>1</b>	<b>22.51</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>22.54</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>7</b>	<b>23.01</b>		
01h	31m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>69</b>		<b>22</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).



**Nr. 8829 CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioada 26.04.2025 - 04.05.2025 .

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>10.00</b>
1.4			Constanța P2		<b>3</b>	-	-	<b>10.03</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>10.04</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.09</b>
4.7	9.6		AGIGEA ECLUZĂ HM.		<b>6</b>	<b>10.15</b>	<b>9</b>	<b>10.24</b>
4.5	14.0		EFORIE NORD		<b>7</b>	<b>10.31</b>	<b>2</b>	<b>10.33</b>
3.3	17.4		EFORIE SUD		<b>6</b>	<b>10.39</b>	<b>2</b>	<b>10.41</b>
3.7		<b>80</b>	Tuzla h.		<b>7</b>	<b>10.48</b>	<b>1</b>	<b>10.49</b>
5.0	26.0		COSTINEȘTI		<b>7</b>	<b>10.56</b>	<b>1</b>	<b>10.57</b>
1.4	27.4		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>11.00</b>	<b>2</b>	<b>11.02</b>
8.8	36.2		NEPTUN HC.		<b>12</b>	<b>11.14</b>	<b>2</b>	<b>11.16</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.19</b>
4.4	42.9		MANGALIA		<b>6</b>	<b>11.25</b>		
01h	25m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>66</b>		<b>19</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Se formează din tren 1943.

LOCOMOTIVE IZOLATE  
RANG 7  
ELEMENTE DE GRAFIC

**Se va folosi gama de numere de la  
27802 la 27831**

**Nr. L 27805 PALAS - CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7		<b>60</b>	PALAS		<b>3</b>			
2.3	4.0		CONSTANȚA P1		<b>4</b>			
00h	07m		SUMARUL...	0	7		0	

**Nr. L 27806 CONSTANTA - CONSTANTA P1- PALAS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.3		<b>60</b>	CONSTANȚA		<b>4</b>			
1.7	4.0		CONSTANȚA P1		<b>3</b>			
00h	07m		SUMARUL...	0	7		0	

**Nr. L 27810 CONSTANTA - CONSTANTA P2- PALAS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.4		<b>30</b>	CONSTANȚA		<b>3</b>			
0.6			CONSTANȚA P2		<b>2</b>			
3.4	5.4		PALAS		<b>8</b>			
00h	13m		SUMARUL...	0	13		0	

**Nr. L 27811 PALAS - CONSTANȚA P2 - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.4		<b>30</b>	PALAS		<b>8</b>			
0.6			Post Medeea		<b>2</b>			
1.4	5.4		CONSTANȚA P2		<b>3</b>			
00h	13m		SUMARUL...	0	13		0	

**Nr. L 27803 CIULNITA - FETESTI- MEDGIDIA-CONSTANTA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
12.3			CIULNIȚA					
6.3			Perișoru Hm.		<b>10</b>			
9.0			Jegălia		<b>6</b>			
9.9	37.5		Bărăganu Hm.		<b>8</b>			
4.0			FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>			
3.6			Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>3</b>			
7.6			Ovidiu Hm.		<b>4</b>			
4.8		<b>100</b>	Dunărea Hm.		<b>6</b>			
7.3	64.8		Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>5</b>			
6.2			SALIGNY		<b>6</b>			
10.5	81.5		Mircea Vodă Hm.		<b>5</b>			
2.8			MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>9</b>			
5.2			Post Medgidia Gr. B		<b>3</b>			
9.2			Dorobanțu		<b>4</b>			
7.3			Basarabi		<b>6</b>			
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>6</b>			
1.7			Palas		<b>5</b>			
2.3	116.1	<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>			
			CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>5</b>			
01h	44m		SUMARUL...	11	104		0	

**Nr. L 27804 CONSTANTA- MEDGIDIA - FETESTI-CIULNITA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>60</b>	CONSTANȚA					
2.3			Constanța P1		<b>3</b>			
1.7			Palas		<b>3</b>			
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>6</b>			
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>6</b>			
9.2			Dorobanțu		<b>6</b>			
5.2			Post Medgidia Gr. B		<b>4</b>			
2.8	34.6		MEDGIDIA	<b>2</b>	<b>4</b>			
10.5			Mircea Vodă Hm.		<b>10</b>			
6.2	51.3		SALIGNY		<b>5</b>			
7.3			Cernavodă Pod		<b>6</b>			
4.8		<b>100</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>			
7.6			Ovidiu Hm.		<b>6</b>			
3.6			Ramificația Borcea Hm.		<b>4</b>			
4.0	78.6		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>5</b>			
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>7</b>			
9.0			Jegălia		<b>8</b>			
6.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>			
12.3	116.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>12</b>			
01h	45m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>105</b>		<b>0</b>	



**TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FERROVIAR DE  
TRANSPORT  
SC TRANSFEROVIAR CALATORI  
SRL**

# TRENURI REGIO EXPRES RANG 4

**Nr. 10181 BUCUREȘTI NORD - FETEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			<b>08.34</b>	<b>1</b>	<b>08.35</b>
5.5			Dor Mărunt Sat h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.40</b>
2.5			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	<b>08.43</b>	<b>1</b>	<b>08.44</b>
7.1			Dâlga h.		<b>5</b>	<b>08.49</b>	<b>1</b>	<b>08.50</b>
7.9			Bogdana h.		<b>6</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
3.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>3</b>	<b>09.00</b>	<b>8</b>	<b>09.08</b>
13.1	39.3		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>09.20</b>	<b>1</b>	<b>09.21</b>
9.0		<b>100</b>	Ogoarele h		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.28</b>
3.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.30<sup>30</sup></b>
2.5			Recolta h.		<b>2</b>	<b>09.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.33</b>
3.8			Jegălia		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.36<sup>30</sup></b>
4.3			Ștefan cel Mare h.		<b>3</b>	<b>09.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.40</b>
4.7			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.44</b>
9.9	76.7		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>09.54</b>		
01h	20m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>65</b>		<b>15</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
Automotoare.



### Nr. 10182 FETEȘTI - BUCUREȘTI NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEȘTI					<b>04.20</b>
			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>12</b>	-	-	<b>04.32</b>
			Ștefan cel Mare h.		<b>4</b>	<b>04.36</b>	<b>1</b>	<b>04.37</b>
			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>04.40</b>
			Recolta h.		<b>3</b>	<b>04.43</b>	<b>1</b>	<b>04.44</b>
			Perișoru Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>04.46</b>
			Ogoarele h		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.49</b>
		<b>100</b>	CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>04.58</b>	<b>1</b>	<b>04.59</b>
			Dragoș Vodă Hm.		<b>10</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>05.10</b>
			Bogdana h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.14</b>
			Dâlga h.		<b>6</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
			Dor Mărunt Hm.		<b>6</b>	<b>05.27</b>	<b>1</b>	<b>05.28</b>
			Dor Mărunt Sat h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.31</b>
			LEHLIU	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>05.37</b>	<b>1</b>	<b>05.38</b>
<b>01h</b>	<b>18m</b>		<b>SUMARUL...</b>	<b>8</b>	<b>69<sup>30</sup></b>		<b>8<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
Automotoare.

### Nr. 10183 BUCUREȘTI NORD - FETEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			19.37	1	19.38
5.5			Dor Mărunt Sat h.		4 <sup>30</sup>	19.42 <sup>30</sup>	▲	19.43
2.5			Dor Mărunt Hm.		3	19.46	1	19.47
7.1			Dâlga h.		5 <sup>30</sup>	19.52 <sup>30</sup>	▲	19.53
7.9			Bogdana h.		6	19.59	1	20.00
3.3			Dragoș Vodă Hm.		3	20.03	1	20.04
13.1	39.3		CIULNIȚA	2	11	20.15	1	20.16
9.0		100	Ogoarele h		6 <sup>30</sup>	20.22 <sup>30</sup>	▲	20.23
3.3			Perișoru Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	20.25 <sup>30</sup>
2.5			Recolta h.		2	20.27 <sup>30</sup>	▲	20.28
3.8			Jegălia		3	-	-	20.31
4.3			Ștefan cel Mare h.		4 <sup>30</sup>	20.35 <sup>30</sup>	▲	20.36
4.7			Bărăganu Hm.		4	-	-	20.40
9.9	76.7		FETEȘTI	4	11	20.51		
01h	14m		SUMARUL...	6	66 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
Automotoare.

**Nr. 10184 FETEȘTI - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEȘTI					<b>13.30</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>12</b>	-	-	<b>13.42</b>
4.7			Ștefan cel Mare h.		<b>4</b>	<b>13.46</b>	<b>1</b>	<b>13.47</b>
4.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>13.50</b>
3.8			Recolta h.		<b>3</b>	<b>13.53</b>	<b>1</b>	<b>13.54</b>
2.5			Perișoru Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>13.56</b>
3.3			Ogoarele h		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.59</b>
9.0	37.4	<b>100</b>	CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14.08</b>	<b>1</b>	<b>14.09</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>11</b>	<b>14.20</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
3.3			Bogdana h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.25</b>
7.9			Dâlga h.		<b>6</b>	<b>14.31</b>	<b>1</b>	<b>14.32</b>
7.1			Dor Mărunt Hm.		<b>6</b>	<b>14.38</b>	<b>1</b>	<b>14.39</b>
2.5			Dor Mărunt Sat h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.42</b>
5.5	76.7		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>14.48</b>	<b>2</b>	<b>14.50</b>
01h	20m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>70<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
Automotoare.



**TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FERROVIAR DE  
TRANSPORT  
SC REGIO CALĂTORI SRL**

# **TRENURI REGIO EXPRES RANG 4**

### Nr. 11081 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			<b>21.19</b>	<b>1</b>	<b>21.20</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.25</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>21.35</b>
13.1	39.3		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.45</b>	<b>1</b>	<b>21.46</b>
12.3		<b>120</b>	Perișoru Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>21.55</b>
6.3			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>21.59</b>
4.3			Ștefan cel Mare h.		<b>4</b>	<b>22.03</b>	<b>1</b>	<b>22.04</b>
4.7			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.08</b>
9.9	76.7		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>22.20</b>	<b>1</b>	<b>22.21</b>
4.6	81.3	<b>115</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.29</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>22.31</b>
7.7		<b>120</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.35</b>
4.8	96.7		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>22.39</b>	<b>1</b>	<b>22.40</b>
7.2	103.9	<b>100</b>	Saligny		<b>6</b>	-	-	<b>22.46</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.51</b>
10.4	120.6		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>22.59</b>	<b>1</b>	<b>23.00</b>
8.1		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>23.05</b>
9.0			Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>23.10</b>
7.3			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>23.14</b>
6.1	151.1		PALAS		<b>4</b>	-	-	<b>23.18</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>23.21</b>
1.8	155.0	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>23.25</b>		
02h	06m		SUMARUL...	12	120		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Ramă RIO-RIB.

### Nr. 11082 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			CONSTANȚA					<b>09.00</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>4</b>	-	-	<b>09.04</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>09.07</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.11</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.16</b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>09.21</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.28</b>	<b>2</b>	<b>09.30</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.37</b>
6.3			Saligny		<b>4</b>	-	-	<b>09.41</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.48</b>	<b>1</b>	<b>09.49</b>
4.8		<b>115</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.53</b>
7.7			Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.57</b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>09.59</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>10.07</b>	<b>5</b>	<b>10.12</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.23</b>
4.7			Ștefan cel Mare h.		<b>4</b>	<b>10.27</b>	<b>1</b>	<b>10.28</b>
4.3		<b>120</b>	Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>10.32</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.36</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>10.46</b>	<b>1</b>	<b>10.47</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>10.56</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>11.07</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11.14</b>	<b>1</b>	<b>11.15</b>
02h	15m		SUMARUL...	14	124		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Ramă RIO-RIB.

# ANEXA 1

## MODUL ȘI TONAJELE MAXIME DE REMORCARE ALE TRENURILOR

Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observații
			Loc.tr.	Loc. dublă tract.	
1	2	3	4	5	6
800	București - Constanța	800	060.EA1		Sau 040EA Bombardier
		600	060DA		
		600	040EC		sau 040EC1
800	Constanța - București	800	060.EA1		Sau 040EA Bombardier
		600	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		
804	Urziceni- Slobozia Veche	600	060DA		
		400	040DHC		
804	Slobozia Veche- Urziceni	600	060DA		
		400	040DHC		
804	Țândărei - Fetești	800	060.EA1		
		600	040DA		
804	Fetești- Țândărei	800	060.EA1		
		600	040DA		
807	Slobozia Veche- Ciulnita	500	060DA		
		300	040DHC		
807	Ciulnita - Slobozia Veche	500	060DA		
		300	040DHC		
807	Calarasi Sud- Ciulnita	600	060EA1		sau 060EA
		600	060DA		
		400	040EC		
		400	040DHC		



Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observații
			Loc.tr.	Loc. dublă tract.	
1	2	3	4	5	6
807	Ciulnita - Calarasi Sud	600	060EA1		sau 060EA
		400	040EC		
		400	040DHC		
		600	060DA		
812	Medgidia - Tulcea	800	060.DA		
		350	040 DHE		
812	Tulcea - Medgidia	800	060.DA		
		350	040 DHE		
813	Constanța - Mangalia	800	060.DA		max. 15 vagoane
		350	040DHC		
813	Mangalia - Constanța	800	060.DA		max. 15 vagoane
		350	040DHC		

### NOTĂ:

- În funcție de solicitări, trenurile pot fi compuse din automotoare sau rame electrice, cu respectarea particularităților de remorcare ale acestora și a caracteristicilor tehnice ale secțiilor.
- În perioada rece, la stabilirea numărului de vagoane de călători ce pot fi încălzite se va ține cont de Anexa 15 din Regulamentul nr. 006 de remorcare și frânare.

## ANEXA 2

**TABEL  
CU INTERVALE DE CIRCULAȚIE PE SECȚII CU LINIE DUBLĂ  
PENTRU CARE VITEZA MAXIMĂ ESTE DIFERITĂ PE SENSURI (FIRE)  
DE MERS**

Nr. Liniei	Distanța	Viteza pe	
		Firul I [Km/h]	Firul II [Km/h]

### REGIONALA BUCUREȘTI

-	-	-	-
---	---	---	---

### REGIONALA GALAȚI

701	Făurei Ram. Cireșu– Țândărei	120	80
701	Buzău - Făurei	80	120

### REGIONALA CONSTANȚA

806	Țândărei – Fetești	100	120
-----	--------------------	-----	-----

**Personalul de locomotivă are obligația să cunoască aceste intervale.**

- \* – viteza pe firul din stânga este mai **mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;
- \*\* – viteza pe firul din stânga este mai **mare** decât viteza de pe firul normal de circulație;

## Anexa 3

### LIMITĂRILE DE VITEZĂ PERMANENTE CU ADAOSURILE DE TIMP DE MERS INCLUSE ÎN TIMPII DE MERS

Nr crt	Nr. liniei	Punctele km. extreme ale limitării de viteză	Punctele de sectionare între care este situată limitarea de viteză	Viteză limitată km/h	Lungimea porțiunii de linie cu limitare de viteză ( m )	Cauza
0	1	2	3	4	5	6
<b>LINIA 800 BUCUREȘTI - CONSTANTA</b>						
1	800 I	108+300 109+800	St. Ciulnita linia II directă	70	1500	alte cauze (linie nereabilitată )
2	800 I,II	145+000 147+600	St. Fetesti liniile II și III directe Fetesti - Ram. Borcea	50	2600	alte cauze (linie nereabilitată )
3	800 I,II	147+600 148+400	Fetesti - Ram Borcea	90	800	curba + alte cauze
4	800 I	150+755 151+770	Ram. Borcea - Ovidiu	115	1015	curba
5	800 II	150+760 151+770	Ram. Borcea - Ovidiu	115	1010	curba
6	800 I, II	151+770 152+770	Ram. Borcea - Ovidiu	100	1000	Pod Borcea Nou
7	800 III	150+800 153+500	H. Borcea - Ovidiu	30	2700	Pod Borcea Vechi
8	800 I, II	154+093 155+325	St. Ovidiu cap Y liniile I și II directe ( din ax stație în cap Y )	120	1232	Alte cauze*

9	800 III	163+700 166+500	Dunarea - Cernavoda Pod	30	2450	Pod Cernavoda Vechi
10	800 I,II	164+500 166+150	Dunarea - Cernavoda Pod	100	1650	Pod Cernavoda Nou
11	800 I	166+150 167+400	St. Cernavoda Pod linia V directa	80	1250	Curba
12	800 II	166+150 167+850	St Cernavoda Pod linia IV directa	80	1700	Curba
13	800 I, II	170+100 170+500	Cernavoda Pod - Saligny Est	50	400	Pod Carasu Curba
14	800 I, II	173+770 174+800	St. Saligny Est cap Y, liniile III si IV directe ( din ax statie in cap Y)	100	1030	Alte cauze*
15	800 I, II	174+800 176+400	Saligny Est - Mircea Voda	120	1600	Curba
16	800 I, II	189+030 190+462	St. Medgidia cap X, liniile II si III directe ( din cap X in ax statie)	140	1432	Alte cauze*
17	800 I, II	197+325 198+531	St. Dorobantu cap X liniile V si VI directe ( din cap X in ax statie)	120	1206	Alte cauze*
18	800 I, II	199+250 200+050	Dorobantu - Basarabi	100	800	Curba
19	800 I, II	207+561 208+816	St. Basarabi cap Y, liniile II si III directe ( din ax statie in cap Y )	120	1255	Alte cauze*
20	800 I,II	220+290 220+810	St. Palas cap X liniile I si II directe (din cap X in ax statie)	120	520	Alte cauze*

21	800 I,II	224+200 224+940	Palas - Constanta	50	740	Curba
----	-------------	--------------------	-------------------	----	-----	-------

Nota : \* limitari de viteza rezultate ca urmare a modificarii treptelor de viteza maxima din livret in axele statiilor, situatie diferita fata de dispunerea vitezelor maxime proiectate in urma lucrarilor de reabilitare.

Nr crt	Nr. liniei	Punctele km. extreme ale limitarii de viteza	Punctele de sectionare intre care este situata limitarea de viteza	Viteza limitata km/h	Lungimea portiunii de linie cu limitare de viteza ( m )	Cauza
0	1	2	3	4	5	6
<b>LINIA 804 URZICENI - TANDAREI - FETESTI</b>						
1	804 A	74+550 74+650	Brosteni - Saratuica	30	100	Trecere la nivel fara vizibilitate
2	804 A	77+000 77+300	Statia Saratuica linia II directa	95	300	Curba
3	804 A	103+500 103+600	Andrasesti - Perieti	30	100	Trecere la nivel fara vizibilitate

4	804 A	118+500 142+000	Slobozia Noua - Bucu - Tandarei inclusiv linia II directa Slobozia Noua si linia II directa Bucu	50	23500	Starea necorespunzatoare a caii
5	804 A	128+250 128+300	Bucu - Tandarei	5	50	Trecere la nivel fara vizibilitate
6	804 A	135+975 136+025	Bucu - Tandarei	5	50	Trecere la nivel fara vizibilitate
7	804 II	57+300 59+100	Tandarei - Movila si linia III dir. St. Tandarei	100	1800	TDJ la capetele liniei III limiteaza la 100 km/h viteza de circulatie

8	804 II	62+900 72+500	Tandarei - Movila linia III dir.Movila	100	9600	Curba
9	804 II	84+700 86+150	Movila - Fetesti	100	1450	Curba
10	804 I, II	86+150 87+600	Movila - Fetesti	80	1450	Curba

**LINIA 807 SLOBOZIA NOUA-SLOBOZIA VECHE-CIULNITA-CALARASI**

1	807	0+750 1+650	Slobozia Sud-Ciulnita	50	900	Curba
2	807 II	0+800 1+800	Ciulnita - Stefan Voda	50	1000	Curba
3	807 II	25+600 26+100	Calarasi Nord - Calarasi Sud	80	500	Curba

**LINIA 810 MEDGIDIA - NEGRU VODA**

1	810	16+210 16+310	Medgidia PC2-Ciocârlia	30	100	Zonă periculoasă inundabilă
2	810	45+260 45+430	Statia Casicea	30	170	Amplasarea neconforma a ap de cale fata de curba (nu se respecta tab. 16 din Instr. 314)
3	810	55+195 55+245	Casicea - Negru Voda	15	50	Trecere la nivel fara vizibilitate

**LINIA 812 MEDGIDIA - TULCEA**

1	812	4+450 4+500	Medgidia - Nicolae Balcescu	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate
---	-----	----------------	--------------------------------	----	----	---------------------------------------

2	812	30+300 30+500	Nicolae Balcescu - Tirusor Dobrogea	30	200	Trecere la nivel fara vizibilitate
---	-----	------------------	--	----	-----	---------------------------------------

3	812	55+050 57+450	Cogealac - Mihai Viteazu	50	2400	Terasament tasabil, banchete de dimensiuni neconforme
4	812	110+540 110+640	Babadag - Cataloi	15	100	Trecere la nivel fara vizibilitate
5	812	122+275 122+375	Babadag - Cataloi	30	100	Trecere la nivel fara vizibilitate
6	812	136+650 136+750	Cataloi - Tulcea Marfuri	30	100	Terasament tasabil, banchete de dimensiuni neconforme
7	812	140+650 140+700	Tulcea Marfuri - Tulcea Oras	30	50	Terasament tasabil
8	812	141+350 141+800	Tulcea Marfuri - Tulcea Oras	30	450	Starea necoresp. a caii in curba (trav. lemn necoresp.)
<b>LINIA 813 CONSTANTA - MANGALIA</b>						
1	813 I, II	224+940 225+480	Statia Constanta	50	540	Curba
2	813 II	234+000 234+200	Agigea Nord. - Agigea Ecluză	30	200	Amplasarea neconforma a ap de cale fata de curba (nu se respecta tab. 16 din Instr. 314)
3	813	237+509 238+480	Agigea Ecluză - Eforie N.	50	971	Curba
4	813	238+480 239+500	Statia Eforie Nord linia II directa	30	1020	Curba
5	813	241+100 241+360	Eforie Nord - Eforie Sud	65	260	Curba

6	813	242+000 243+582	Statia Eforie Sud linia II directa	65	1582	Curba
7	813	244+530 244+740	Eforie Sud - Costinesti	70	210	Curba
8	813	245+070 245+120	Eforie Sud - Costinesti	15	50	Trecere la nivel fara vizibilitate
9	813	249+021 249+207	Eforie Sud - Costinesti	75	186	Curba
10	813	250+500 250+550	St. Costinesti linia II directa	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate
11	813	251+773 252+015	Costinesti-Neptun	75	242	Curba
12	813	253+580 253+807	Costinesti-Neptun	75	227	Curba
13	813	254+600 254+922	Costinesti-Neptun	75	322	Curba
14	813	256+949 258+510	Costinesti-Neptun	75	1561	Curba
15	813	259+589 261+684	Costinesti-Neptun	75	2095	Curba
<b>LINIA 813 B AGIGEA ECLUZA - FERRY BOAT</b>						
1	813 B	0+000 0+500	Agigea Ecluza-Ferry-Boat	30	500	Terasament tasabil



## **ANEXA 4a**

Elemente de grafic necesare la intocmirea traselor pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte

Elemente de grafic  
(RANG 6)  
APARTINÂND  
SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.

**Nr. 28032 CONSTANTA - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					
1.8			Constanța P1		5			
2.1			Palas		5			
6.1			Valul lui Traian Hm.		14			
7.3			Basarabi		16			
9.0			Dorobanțu		20			
8.1	34.4		MEDGIDIA	1	19			
10.4			Mircea Vodă Hm.		23			
6.3			Saligny		14			
7.2			Cernavodă Pod		16			
4.8			Dunărea Hm.		10			
7.7		30	Ovidiu Hm.		17			
2.9			Ramificația Borcea Hm.		7			
4.6	78.3		FETEȘTI	2	12			
9.9			Bărăganu Hm.		23			
9.0			Jegălia		20			
6.3			Perișoru Hm.		14			
12.3	115.8		CIULNIȚA	1	28			
13.1			Dragoș Vodă Hm.		29			
18.3			Dor Mărunt Hm.		39			
7.9	155.0		LEHLIU	1	19			
05h	52m		SUMARUL...	5	350		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 28033 BUCURESTI NORD - CONSTANTA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.9			LEHLIU		18			
18.3			Dor Mărunt Hm.		39			
13.1	39.3		Dragoș Vodă Hm.	1	30			
12.3			CIULNIȚA		28			
6.3			Perișoru Hm.		14			
9.0			Jegălia		20			
9.9	76.7		Bărăganu Hm.	2	25			
4.6			FETEȘTI		11			
2.9			Ramificația Borcea Hm.		7			
7.7			Ovidiu Hm.		17			
4.8		<b>30</b>	Dunărea Hm.		10			
7.2			Cernavodă Pod		16			
6.3			Saligny		14			
10.4	120.6		Mircea Vodă Hm.	1	24			
8.1			MEDGIDIA		18			
9.0			DOROBANȚU		20			
7.3			Basarabi		16			
6.1			Valul lui Traian Hm.		14			
2.1			Palas		5			
1.8	155.0		Constanța P1	1	6			
05h	54m		SUMARUL...	5	352		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 28801 CONSTANTA-MANGALIA**  
**SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.4		<b>30</b>	CONSTANȚA		<b>4</b>			
0.7			Constanța P2		<b>2</b>			
2.8			Post Constanța Vii		<b>6</b>			
4.7			Agigea Nord		<b>10</b>			
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>10</b>			
3.3			Eforie Nord		<b>8</b>			
8.6			Eforie Sud		<b>18</b>			
12.4			Costinești		<b>25</b>			
4.4	42.9			Neptun Hm.		<b>10</b>		
			MANGALIA					
01h	33m		SUMARUL...	0	93		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50.  
 TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 28800 MANGALIA-CONSTANTA**  
**SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.4		<b>30</b>	MANGALIA		<b>10</b>			
12.4			Neptun Hm.		<b>25</b>			
8.6			Costinești		<b>18</b>			
3.3			Eforie Sud		<b>7</b>			
4.5			Eforie Nord		<b>9</b>			
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>10</b>			
2.8			Agigea Nord		<b>6</b>			
0.7			Post Constanța Vii		<b>2</b>			
1.4	42.9			Constanța P2		<b>4</b>		
			CONSTANȚA					
01h	31m		SUMARUL...	0	91		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50.  
 TONAJ MAXIM = 800 tone.

## **Anexa 4b**

**Elemente de grafic pentru intocmirea mersurilor  
trenurilor compuse din garnituri goale**

- Nu este cazul

## **Anexa 4c**

**Elemente de grafic pentru intocmirea mersurilor trenurilor  
de probă**

- **Nu este cazul**

## Anexa 4d

Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate.

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: tipul și caracteristicile tehnice ale locomotivelor, viteza maximă de circulație, precum și alte specificații necesare.

### Nr. L80846 MANGALIA - CONSTANTA

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>80</b>	MANGALIA					
4.4			Neptun Hm.		<b>5</b>			
12.4			Costinești		<b>11</b>			
8.6			Eforie Sud		<b>8</b>			
3.3			Eforie Nord		<b>3</b>			
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>4</b>			
4.7	38.0		AGIGEA NORD		<b>5</b>			
2.8			Post Constanța Vii	<b>2</b>	<b>5</b>			
0.7			Constanța P2		<b>2</b>			
1.4	42.9		CONSTANȚA		<b>2</b>			
00h	45m		SUMARUL...	2	45		0	

## Nr. L80848 CONSTANTA-PALAS - LEHLIU

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.8		<b>60</b>	CONSTANȚA		<b>3</b>			
2.1	3.9		Constanța P1		<b>4</b>			
6.1		<b>85</b>	PALAS		<b>5</b>			
7.3			Valul lui Traian Hm.	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>			
9.0	26.4		Basarabi		<b>6<sup>30</sup></b>			
8.1	34.4		DOROBANȚU	<b>1</b>	<b>7</b>			
10.4		MEDGIDIA	<b>8</b>					
6.3		<b>75</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>			
7.2			Saligny		<b>6<sup>30</sup></b>			
4.8			Cernavodă Pod		<b>4</b>			
7.7			Dunărea Hm.		<b>6</b>			
2.9			Ovidiu Hm.		<b>3</b>			
4.6	78.3	Ramificația Borcea Hm.		<b>3</b>	<b>5</b>			
9.9		<b>85</b>	FETEȘTI	<b>4</b>	<b>8</b>			
9.0			Bărăganu Hm.		<b>7</b>			
6.3			Jegălia		<b>5</b>			
12.3	115.8		Perișoru Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>			
13.1			CIULNIȚA		<b>10</b>			
18.3	147.1	Dragoș Vodă Hm.		<b>13</b>				
7.9	155.0	DOR MĂRUNT HM.		<b>2</b>	<b>9</b>			
02h	10m		SUMARUL...	12	130		0	



**Nr. L80849 CONSTANTA-MANGALIA****Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.4		<b>80</b>	CONSTANȚA		<b>2</b>			
0.7			Constanța P2		<b>2</b>			
2.8	4.9		Post Constanța Vii	<b>2</b>	<b>5</b>			
4.7			AGIGEA NORD		<b>4</b>			
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>4</b>			
3.3			Eforie Nord		<b>4</b>			
8.6			Eforie Sud		<b>4</b>			
12.4			Costinești		<b>9</b>			
4.4	42.9		Neptun Hm.		<b>11</b>			
			MANGALIA		<b>5</b>			
00h	46m		SUMARUL...	2	46		0	

**Nr. L80870 MANGALIA - PALAS****Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.4		<b>75</b>	MANGALIA		<b>9</b>			
12.4			Neptun Hm.		<b>17</b>			
8.6			Costinești		<b>13</b>			
3.3			Eforie Sud		<b>5</b>			
4.5			Eforie Nord		<b>8</b>			
4.7	38.0		Agigea Ecluză Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>			
2.8			AGIGEA NORD		<b>12</b>			
0.7			Post Constanța Vii		<b>2</b>			
1.4			Constanța P2		<b>2</b>			
1.8			Constanța		<b>3</b>			
2.1	46.8	Constanța P1	<b>4</b>					
		PALAS						
01h	22m		SUMARUL...		2	82		0

**Nr. L80872 MANGALIA - PALAS****Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.4		<b>75</b>	MANGALIA		<b>9</b>			
12.4			Neptun Hm.		<b>16</b>			
8.6			Costinești		<b>12</b>			
3.3			Eforie Sud		<b>6</b>			
4.5			Eforie Nord		<b>6</b>			
4.7	38.0		Agigea Ecluză Hm.		<b>8</b>			
2.8			AGIGEA NORD		<b>8</b>			
1.5		Post Constanța Vii	<b>2</b>	<b>12</b>				
3.4	45.7	<b>50</b>	Post Medeea		<b>3</b>			
			PALAS		<b>10</b>			
01h	24m		SUMARUL...	2	84		0	

**Nr. L80873 PALAS - MANGALIA****Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.4		<b>50</b>	PALAS		<b>10</b>			
1.5			Post Medeea		<b>3</b>			
2.8	7.7		Post Constanța Vii	<b>2</b>	<b>12</b>			
4.7		AGIGEA NORD		<b>12</b>				
4.5		<b>75</b>	Agigea Ecluză Hm.		<b>9</b>			
4.5			Eforie Nord		<b>6</b>			
3.3			Eforie Sud		<b>6</b>			
8.6			Costinești		<b>12</b>			
12.4			Neptun Hm.		<b>16</b>			
4.4	45.7		MANGALIA		<b>9</b>			
						<b>9</b>		
01h	23m		SUMARUL...	2	83		0	

**Nr. L80875 PALAS-CTA-MANGALIA**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1		<b>50</b>	PALAS		<b>4</b>			
1.8			Constanța P1		<b>4</b>			
1.4		<b>75</b>	CONSTANȚA		<b>4</b>			
0.7			Constanța P2		<b>4</b>			
2.8	8.8		Post Constanța Vii		<b>2</b>			
4.7			AGIGEA NORD	<b>2</b>	<b>8</b>			
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>11</b>			
3.3			Eforie Nord		<b>8</b>			
8.6			Eforie Sud		<b>6</b>			
12.4			Costinești		<b>13</b>			
4.4	46.8		Neptun Hm.		<b>18</b>			
			MANGALIA		<b>10</b>			
01h	28m		SUMARUL...	2	88		0	

### Nr. L80881 TANDAREI - FETESTI - PALAS-CONSTANTA

Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.9		<b>90</b>	ȚÂNDĂREI		<b>12</b>			
16.7	30.6		Movila Hm. FETEȘTI	<b>2</b>	<b>17</b>			
4.6		<b>80</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>5</b>			
2.9			Ovidiu Hm.		<b>3</b>			
7.7			Dunărea Hm.		<b>6</b>			
4.8			Cernavodă Pod		<b>4</b>			
7.2	57.8		SALIGNY		<b>6</b>			
6.3		<b>105</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>4</b>			
10.4	74.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>			
8.1			Dorobanțu		<b>5</b>			
9.0			Basarabi		<b>6</b>			
7.3		<b>105</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>5</b>			
6.1	105.0		PALAS		<b>4</b>			
2.1			Constanța P1		<b>3</b>			
1.8	108.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>			
01h	31m		SUMARUL...	9	91		0	

**Nr. L80882 CONSTANTA - PALAS - FETESTI - TANDAREI**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.8		<b>60</b>	CONSTANȚA		<b>3</b>			
2.1			Constanța P1		<b>3</b>			
6.1		<b>105</b>	PALAS		<b>3</b>			
7.3			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>			
9.0	26.4		Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>			
8.1	34.4		DOROBANȚU		<b>5<sup>30</sup></b>			
10.4			MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>			
6.3		<b>80</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>			
7.2			Saligny		<b>4</b>			
4.8			Cernavodă Pod		<b>6</b>			
7.7			Dunărea Hm.		<b>4</b>			
2.9		<b>90</b>	Ovidiu Hm.		<b>6</b>			
4.6	78.3		Ramificația Borcea Hm.		<b>3</b>			
16.7			FETEȘTI	<b>3</b>	<b>6</b>			
13.9	108.9		Movila Hm.	<b>2</b>	<b>17</b>			
			ȚÂNDĂREI		<b>12</b>			
01h	30m		SUMARUL...	7	90		0	

### Nr. L80883 LEHLIU-PALAS-CONSTANTA

Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.9		<b>105</b>	LEHLIU		<b>6</b>			
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>10<sup>30</sup></b>			
13.1	39.3		CIULNIȚA	<b>1</b>	<b>8<sup>30</sup></b>			
12.3			Perișoru Hm.		<b>8</b>			
6.3			Jegălia		<b>4</b>			
9.0		<b>80</b>	Bărăganu Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>			
9.9	76.7		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>8<sup>30</sup></b>			
4.6			Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>4</b>			
2.9			Ovidiu Hm.		<b>3</b>			
7.7			Dunărea Hm.		<b>6</b>			
4.8		<b>105</b>	Cernavodă Pod		<b>4</b>			
7.2			Saligny		<b>6</b>			
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>4</b>			
10.4	120.6		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>			
8.1			Dorobanțu		<b>5</b>			
9.0		<b>60</b>	Basarabi		<b>6</b>			
7.3			Valul lui Traian Hm.		<b>5</b>			
6.1	151.1		PALAS		<b>4</b>			
2.1			Constanța P1		<b>3</b>			
1.8	155.0		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>5</b>			
01h	53m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>113</b>		<b>0</b>	

**Nr. L80884 CONSTANTA-PALAS - LEHLIU**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.8		<b>60</b>	CONSTANȚA		4			
2.1	3.9		Constanța P1		4			
		<b>105</b>	PALAS		4			
6.1			Valul lui Traian Hm.		4			
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>			
9.0	26.4		DOROBANȚU		5 <sup>30</sup>			
8.1	34.4		MEDGIDIA	1	6			
10.4		<b>80</b>	Mircea Vodă Hm.		7			
6.3			Saligny		4			
7.2			Cernavodă Pod		6			
4.8		<b>105</b>	Dunărea Hm.		4			
7.7			Ovidiu Hm.		6			
2.9			Ramificația Borcea Hm.		3			
4.6	78.3		FETEȘTI	3	6			
9.9		<b>80</b>	Bărăganu Hm.	4	7			
9.0			Jegălia		6			
6.3			Perișoru Hm.		4			
12.3	115.8		CIULNIȚA	1	9			
13.1			Dragoș Vodă Hm.		8			
18.3	147.1	<b>105</b>	DOR MĂRUNT HM.		11			
7.9	155.0		LEHLIU	1	7			
01h	56m		SUMARUL...	5	116		0	

**Nr. L80885 MEDGIDIA - TULCEA ORAS****Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>70</b>	MEDGIDIA					
1.0			Semnal Medgidia		<b>3</b>			
18.1			Nicolae Bălcescu	<b>2</b>	<b>21</b>			
5.3			Ram. M.K.P. Aj. M.		<b>6</b>			
9.9			Târgușor Dobrogea Hm.		<b>11</b>			
20.2			Cogealac		<b>22</b>			
17.4			Mihai Viteazu Hm.		<b>20</b>			
10.3			Baia Dobrogea		<b>13</b>			
5.5			Ceamurlia de Jos h.		<b>12</b>			
16.9			Babadag		<b>21</b>			
25.8		<b>50</b>	Cataloi Hm.	<b>4</b>	<b>43</b>			
8.5	138.9		TULCEA MĂRFURI	<b>5</b>	<b>21</b>			
4.8	143.7	<b>50/15</b>	TULCEA ORAȘ		<b>11</b>			
03h	24m		SUMARUL...	11	204		0	

**Nr. L80886 TULCEA ORAS- MEDGIDIA****Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>50</b>	TULCEA ORAȘ					
4.8			TULCEA MĂRFURI		<b>11</b>			
8.5			Cataloi Hm.	<b>5</b>	<b>20</b>			
25.8			Babadag	<b>4</b>	<b>42</b>			
16.9		<b>70</b>	Ceamurlia de Jos h.		<b>18</b>			
5.5			Baia Dobrogea		<b>10</b>			
10.3			Mihai Viteazu Hm.		<b>12</b>			
17.4			Cogealac		<b>21</b>			
20.2			Târgușor Dobrogea Hm.		<b>25</b>			
9.9			Ram. M.K.P. Aj. M.		<b>15</b>			
5.3			Nicolae Bălcescu		<b>7</b>			
18.1			Semnal Medgidia		<b>26</b>			
1.0	143.7		MEDGIDIA	<b>2</b>	<b>6</b>			
03h	33m		SUMARUL...	11	213		0	



**Nr. L80890 CONSTANTA - PALAS - FETESTI - TANDAREI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.8		<b>60</b>	CONSTANȚA		<b>3</b>			
2.1			Constanța P1		<b>4</b>			
6.1		<b>85</b>	PALAS		<b>5</b>			
7.3			Valul lui Traian Hm.		<b>6</b>			
9.0	26.4		Basarabi	<b>1</b>	<b>7</b>			
8.1	34.4		DOROBANȚU		<b>7</b>			
10.4			MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>8</b>			
6.3		<b>75</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5</b>			
7.2			Saligny		<b>7</b>			
4.8			Cernavodă Pod		<b>4</b>			
7.7			Dunărea Hm.		<b>7</b>			
2.9		<b>75</b>	Ovidiu Hm.		<b>3</b>			
4.6	78.3		Ramificația Borcea Hm.		<b>6</b>			
16.7			FETEȘTI	<b>3</b>	<b>18</b>			
13.9	108.9		Movila Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>			
			ȚÂNDĂREI					
01h	43m		SUMARUL...	7	103		0	

**Nr. L80891 TANDAREI - FETESTI - PALAS-CONSTANTA**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.9		<b>75</b>	ȚÂNDĂREI		<b>13</b>			
16.7	30.6		Movila Hm.	<b>2</b>	<b>18</b>			
4.6			FETEȘTI	<b>3</b>	<b>5</b>			
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>			
7.7			Ovidiu Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>			
4.8			Dunărea Hm.		<b>4</b>			
7.2	57.8		Cernavodă Pod		<b>7</b>			
6.3		<b>85</b>	SALIGNY		<b>5</b>			
10.4	74.5		Mircea Vodă Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>			
8.1			MEDGIDIA		<b>6</b>			
9.0			Dorobanțu		<b>7</b>			
7.3			Basarabi		<b>6</b>			
6.1	105.0		Valul lui Traian Hm.		<b>5</b>			
2.1		<b>60</b>	PALAS		<b>3</b>			
1.8	108.9		Constanța P1	<b>1</b>	<b>4</b>			
01h	41m		SUMARUL...	6	101		0	

**Nr. L80894 CIULNITA - SLOBOZIA VECHЕ - TÂNDAREI****Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.9	16.8	70	CIULNIȚA	2	12			
4.9			Slobozia Sud Hm.		7			
1.0	45.6	50	Semnal Slobozia Veche		2			
3.4			Slobozia Nouă		5			
8.9		70	Bucu Hm.		10			
14.4			Semnal Tândărei		15			
1.0			TÂNDĂREI		2			
00h	53m		SUMARUL...	2	53		0	

**Nr. L80895 BROȘTENI- SLOBOZIA VECHЕ-CIULNITA****Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2	50.5	75	BROȘTENI HM.	1	11			
8.7			Sărățuica Hm.		7			
13.4	67.3	70	Căzânești		11			
14.7			Andrășești Hm.		12			
2.4			Post Amara		2			
4.9			SLOBOZIA VECHЕ		5			
11.9			Slobozia Sud Hm.		11			
			CIULNIȚA					
00h	59m		SUMARUL...	1	59		0	

### Nr. L80896 TÂNDAREI - SLOBOZIA VECHE-CIULNITA

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>70</b>	ȚÂNDĂREI		<b>3</b>			
14.4			Semnal Țândărei		<b>19</b>			
8.9			Bucu Hm.		<b>12</b>			
3.4		<b>50</b>	Slobozia Nouă		<b>6</b>			
1.0	28.7		Semnal Slobozia Veche		<b>2</b>			
4.9		<b>70</b>	SLOBOZIA VECHE		<b>8</b>			
11.9	45.6		Slobozia Sud Hm.		<b>1</b>	<b>21</b>		
01h	11m		CIULNIȚA					
			SUMARUL...	3	71		0	

**Nr. L80897 LEHLIU-PALAS-CONSTANTA**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.9		<b>85</b>	LEHLIU		<b>7</b>			
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>13</b>			
13.1	39.3		Dragoș Vodă Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>			
12.3			CIULNIȚA		<b>9</b>			
6.3			Perișoru Hm.		<b>5</b>			
9.0		<b>75</b>	Jegălia		<b>7</b>			
9.9	76.7		Bărăganu Hm.		<b>10</b>			
4.6			FETEȘTI	<b>4</b>	<b>3</b>			
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>3</b>			
7.7			Ovidiu Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>			
4.8		<b>85</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>			
7.2			Cernavodă Pod		<b>6</b>			
6.3			Saligny		<b>4<sup>30</sup></b>			
10.4	120.6		Mircea Vodă Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>			
8.1			MEDGIDIA		<b>6</b>			
9.0		<b>60</b>	Dorobanțu		<b>7</b>			
7.3			Basarabi		<b>6</b>			
6.1	151.1		Valul lui Traian Hm.		<b>5</b>			
2.1			PALAS		<b>3</b>			
1.8	155.0		Constanța P1	<b>1</b>	<b>5</b>			
02h	12m		SUMARUL...	5	132		0	

**Nr. L80898 CIULNITA -BROSTENI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.9	16.8	70	CIULNIȚA	2	18			
4.9			Slobozia Sud Hm.		8			
2.4	67.3	75	SLOBOZIA VECHE		4			
14.7			Post Amara		17			
13.4			Andrășești Hm.		18			
8.7			Căzănești		11			
11.2			SĂRĂȚUICA Hm.		15			
01h	31m		SUMARUL...	2	91		0	

**Nr. L80900 CALARASI SUD - CIULNITA**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.7	27.1	80	CĂLĂRAȘI SUD	1	8			
18.0			Călărași Nord Hm.		14			
1.4			Ciulnița Post Șt. Vodă		3			
00h	25m		CIULNIȚA					
			SUMARUL...	1	25		0	

**Nr. L80901 CIULNITA- CALARASI SUD**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.4	27.1	80	CIULNIȚA		3			
18.0			Ciulnița Post Șt. Vodă		14			
7.7			Călărași Nord Hm.		8			
00h	25m		CĂLĂRAȘI SUD					
			SUMARUL...	0	25		0	

## Anexa 5

Elemente pentru întocmirea mersurilor trenurilor de călători pentru distanțele de circulație pe care de regulă, nu circulă permanent trenuri de călători

### Nr. 19800 TANDAREI-SLOBOZIA VECHÉ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>70</b>	ȚĂNDĂREI		<b>2</b>			
14.4			Semnal Țăndărei		<b>18</b>			
8.9			Bucu Hm.		<b>12</b>			
3.4	27.7	<b>50</b>	Slobozia Nouă		<b>5</b>			
1.0	28.7		SEMNAL SLOBOZIA VECHE		<b>2</b>			
00h	39m		SUMARUL...	0	39		0	

### Nr. 19801 SLOBOZIA VECHÉ-TANDAREI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>50</b>	SLOBOZIA VECHÉ		<b>2</b>			
3.4			Semnal Slobozia Veche		<b>6</b>			
8.9		<b>70</b>	Slobozia Nouă		<b>9</b>			
14.4			Bucu Hm.		<b>16</b>			
1.0	28.7		Semnal Țăndărei		<b>2</b>			
00h	35m		ȚĂNDĂREI					
00h	35m		SUMARUL...	0	35		0	

**Nr. 19803 MEDGIDIA- NEGRU VODA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.9		<b>50</b>	MEDGIDIA		<b>9</b>			
18.5			Medgidia P.C.2		<b>30</b>			
5.7			Ciocârlia hcv Cobadin hcv		<b>9</b>			
11.3		<b>70</b>	Casicea hcv		<b>12</b>			
17.1			Semnal Negru Vodă		<b>20</b>			
1.0	57.6		NEGRU VODĂ		<b>4</b>			
01h	24m		SUMARUL...	0	84		0	

**Nr. 19802 NEGRU VODA-MEDGIDIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>70</b>	NEGRU VODĂ		<b>4</b>			
17.1			Semnal Negru Vodă		<b>20</b>			
11.3			Casicea hcv Cobadin hcv		<b>12</b>			
5.7		<b>50</b>	Ciocârlia hcv		<b>9</b>			
18.5			Medgidia P.C.2		<b>30</b>			
3.9	57.6		MEDGIDIA		<b>9</b>			
01h	24m		SUMARUL...	0	84		0	



# CUPRINS

S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA.....	17
Nr. 8001 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA .....	19
Nr. 8002 FETEȘTI - BUCUREȘTI OBOR.....	20
Nr. 8003 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI.....	21
Nr. 8004 FETEȘTI - BUCUREȘTI OBOR.....	22
Nr. 8005 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI-CONSTANTA .....	23
Nr. 8006 CONSTANȚA - BUCUREȘTI OBOR .....	24
Nr. 8007 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI.....	25
Nr. 8008 FETEȘTI - BUCUREȘTI OBOR.....	26
Nr. 8009 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI.....	27
Nr. 8010 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD .....	28
Nr. 8031 FETEȘTI - CONSTANȚA.....	29
Nr. 8033 FETEȘTI - CONSTANȚA.....	30
Nr. 8034 CONSTANȚA - FETEȘTI.....	31
Nr. 8036 CONSTANȚA - FETEȘTI.....	32
Nr. 8035 MEDGIDIA- CONSTANȚA.....	33
Nr. 8038 CONSTANȚA - MEDGIDIA.....	33
Nr. 8121 BUCUREȘTI NORD GR.A - CHITILA - URZICENI - SLOBOZIA VECHE.....	34
Nr. 8122 SLOBOZIA VECHE - URZICENI - CHITILA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	35
Nr. 8123 BUCUREȘTI NORD GR.A - CHITILA - URZICENI - SLOBOZIA VECHE.....	36
Nr. 8124 SLOBOZIA VECHE - URZICENI - CHITILA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	37
Nr. 8151 URZICENI - SLOBOZIA VECHE - CIULNIȚA.....	38
Nr. 8152 SLOBOZIA VECHE - URZICENI .....	39
Nr. 8153 URZICENI - SLOBOZIA VECHE .....	40
Nr. 8154 SLOBOZIA VECHE - URZICENI .....	41
Nr. 8201 BUZĂU - FETEȘTI - CONSTANȚA .....	42
Nr. 8202 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU .....	43
Nr. 8203 BUZĂU - FETEȘTI - CONSTANȚA .....	44
Nr. 8204 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU .....	45

Nr. 8206 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU .....	46
Nr. 8340 CĂLĂRAȘI SUD - CIULNIȚA - CONSTANȚA.....	47
Nr. 8342 CĂLĂRAȘI SUD - CIULNIȚA - CONSTANȚA.....	48
Nr. 8344 CONSTANȚA - CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI SUD.....	49
Nr. 8346 CONSTANȚA - CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI SUD.....	50
Nr. 8373 CONSTANȚA - MANGALIA .....	51
Nr. 8376 MANGALIA-CONSTANȚA.....	52
Nr. 8378 MANGALIA-CONSTANȚA.....	53
Nr. 8380 MANGALIA-CONSTANȚA.....	54
Nr. 8370 MANGALIA-CONSTANȚA.....	55
Nr. 8381 CONSTANȚA - MANGALIA .....	56
Nr. 8382 MANGALIA-CONSTANȚA.....	57
Nr. 8383 CONSTANȚA - MANGALIA .....	58
Nr. 8384 MANGALIA-CONSTANȚA.....	59
Nr. 8385 CONSTANȚA - MANGALIA .....	60
Nr. 8386 MANGALIA-CONSTANȚA.....	61
Nr. 8389 CONSTANȚA - MANGALIA.....	62
Nr. 8379 CONSTANTA - MANGALIA .....	63
Nr. 8390 MANGALIA-CONSTANȚA.....	64
Nr. 8392 MANGALIA-CONSTANȚA.....	65
Nr. 8393 CONSTANȚA - MANGALIA .....	66
Nr. 8395 CONSTANȚA - MANGALIA.....	67
Nr. 8396 MANGALIA-CONSTANȚA.....	68
Nr. 8397 CONSTANȚA - MANGALIA .....	69
Nr. 8377 CONSTANȚA - MANGALIA .....	70
Nr. 8398 MANGALIA-CONSTANȚA.....	71
Nr. 8399 CONSTANȚA - MANGALIA.....	72
Nr. 8443 CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI SUD .....	73
Nr. 8444 CĂLĂRAȘI SUD - CIULNIȚA - FETEȘTI .....	73
Nr. 8580 CIULNIȚA - SLOBOZIA VECHE .....	74
Nr. 8581 SLOBOZIA VECHE - CIULNIȚA.....	74
Nr. 8582 CIULNIȚA- SLOBOZIA VECHE .....	75
Nr. 8583 SLOBOZIA VECHE - CIULNIȚA.....	75

Nr. 8584 CIULNIȚA- SLOBOZIA VECHE .....	76
Nr. 8585 SLOBOZIA VECHE - CIULNIȚA .....	76
Nr. 8586 CIULNIȚA- SLOBOZIA VECHE .....	77
Nr. 8587 SLOBOZIA VECHE - CIULNIȚA .....	77
Nr. 8588 CIULNIȚA - SLOBOZIA VECHE .....	77
Nr. 8591 CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI SUD .....	78
Nr. 8592 CĂLĂRAȘI SUD - CIULNIȚA .....	78
Nr. 8593 CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI SUD .....	79
Nr. 8594 CĂLĂRAȘI SUD - CIULNIȚA .....	79
Nr. 8595 CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI SUD .....	80
Nr. 8596 CĂLĂRAȘI SUD - CIULNIȚA .....	80
Nr. 8650 TULCEA ORAȘ - MEDGIDIA .....	81
Nr. 8662 TULCEA ORAȘ - MEDGIDIA .....	82
Nr. 8652 CONSTANȚA-MEDGIDIA-TULCEA ORAȘ .....	83
Nr. 8653 MEDGIDIA - TULCEA ORAȘ .....	84
Nr. 8654 TULCEA ORAȘ - MEDGIDIA-CONSTANȚA .....	85
Nr. 8658 TULCEA ORAȘ - MEDGIDIA-CONSTANȚA .....	86
Nr. 8660 CONSTANȚA-MEDGIDIA-TULCEA ORAȘ .....	87
Nr. 8800 MANGALIA - CONSTANȚA .....	88
Nr. 8801 CONSTANȚA - MANGALIA .....	89
Nr. 8802 MANGALIA - CONSTANȚA .....	90
Nr. 8803 CONSTANȚA - MANGALIA .....	91
Nr. 8804 MANGALIA - CONSTANȚA .....	92
Nr. 8805 CONSTANȚA - MANGALIA .....	93
Nr. 8806 MANGALIA - CONSTANȚA .....	94
Nr. 8807 CONSTANȚA - MANGALIA .....	95
Nr. 8808 MANGALIA - CONSTANȚA .....	96
Nr. 8809 CONSTANȚA - MANGALIA .....	97
Nr. 8810 MANGALIA - CONSTANȚA .....	98
Nr. 8812 MANGALIA - CONSTANȚA .....	99
Nr. 8813 CONSTANȚA - MANGALIA .....	100
Nr. 8814 MANGALIA - CONSTANȚA .....	101
Nr. 8815 CONSTANȚA - MANGALIA .....	102

Nr. 8816 MANGALIA - CONSTANȚA .....	103
Nr. 8817 CONSTANȚA - MANGALIA .....	104
Nr. 8818 MANGALIA - CONSTANTA .....	105
Nr. 8819 CONSTANTA - MANGALIA .....	106
Nr. 8820 MANGALIA - CONSTANȚA .....	107
Nr. 8821 CONSTANȚA - MANGALIA .....	108
Nr. 8822 MANGALIA - CONSTANȚA .....	109
Nr. 8823 CONSTANȚA - MANGALIA .....	110
Nr. 8824 MANGALIA - CONSTANȚA .....	111
Nr. 8827 CONSTANȚA - MANGALIA .....	112
Nr. 8829 CONSTANȚA - MANGALIA .....	113
LOCOMOTIVE IZOLATE.....	114
Nr. L 27805 PALAS - CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA .....	115
Nr. L 27806 CONSTANTA - CONSTANTA P1- PALAS .....	115
Nr. L 27810 CONSTANTA - CONSTANTA P2- PALAS .....	115
Nr. L 27811 PALAS - CONSTANȚA P2 - CONSTANȚA .....	115
SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL .....	118
Nr. 10181 BUCUREȘTI NORD - FETEȘTI.....	120
Nr. 10182 FETEȘTI - BUCUREȘTI NORD.....	121
Nr. 10183 BUCUREȘTI NORD - FETEȘTI.....	122
Nr. 10184 FETEȘTI - BUCUREȘTI NORD.....	123
SC REGIO CALATORI SRL .....	124
Nr. 11081 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA .....	126
Nr. 11082 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD .....	127
ANEXA 1 .....	128
ANEXA 2 .....	130
Anexa 3 .....	131
ANEXA 4a .....	137
Anexa 4b .....	141
Anexa 4c .....	142
Anexa 4d .....	143
Anexa 5 .....	159