



**C.N.C.F. “CFR” S.A.**  
**DIRECȚIA TRAFIC**  
**SERVICIUL ALOCARE CAPACITATE**  
**SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE**  
**GALAȚI**

---

**LIVRET**

**CU MERSUL TRENURILOR**

**REGIO**

**PE**

**SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE**

**GALAȚI**

---

**Valabil în perioada 15.12.2024 – 13.12.2025**

**Exemplar de serviciu**

**2024 - 2025**



## SUMAR

Ordine referitoare la modificările făcute în livret.....	4 - 5
DISPOZITII GENERALE. ....	6 - 12
TRENURI REGIO EXPRES (rang 4) aparținând SNTFC “CFR CĂLĂTORI” S.A.....	13 - 15
TRENURI REGIO (rang 4) aparținând SNTFC “CFR CĂLĂTORI” S.A.....	16 - 87
LOCOMOTIVE IZ. (rang7) aparținând SNTFC “CFR CĂLĂTORI” S.A....	88-89
TRENURI REGIO EXPRES (rang 4) aparținând SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.....	90 - 97
TRENURI REGIO (rang 4) aparținând SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.....	98 - 140
TRENURI REGIO EXPRES (rang 4) aparținând SC REGIO CĂLĂTORI S.R.L.....	141 - 149
ANEXA 1. Tonajele maxime și modul de remorcare ale trenurilor.....	150 - 152
ANEXA 2. Tabel cu distanțele de circulație pe secții cu linie dublă pe care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers.....	152
ANEXA 3 - Limitările de viteză permanente .....	153 - 158
ANEXA 4a - Elemente de grafic pentru întocmirea traselor pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte.....	159 - 167
ANEXA 4b - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din garnituri goale.....	168 - 170
ANEXA 4c - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor de probă.....	171
ANEXA 4d - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate.....	172 - 203
Anexa 5 - Elemente pentru întocmirea mersurilor trenurilor de calatori pentru secțiile de circulație pe care de regulă, nu circulă permanent trenuri de călători.....	204 - 206
CUPRINS.....	207 – 212





## DISPOZIȚII GENERALE

### la livretele cu mersul trenurilor de călători (rang II, III și IV)

„ PLANUL DE MERS STĂ LA BAZA COORDONĂRII  
 OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT FEROVIAR “  
(Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară – art. 154 )

1. În planul de mers **2024/2025** livretele de mers de călători se prezintă astfel:

**1.1.** Livretul central care cuprinde trasele trenurilor de călători în trafic internațional (rang II, III și IV), intercity (rang II) și interregio (rang III ).

**1.2.** Livretele regionale, care cuprind trasele trenurilor din categoria regio (rang IV) și elemente de grafic pentru întocmirea traselor trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum și locomotivelor izolate de pe secțiunile de circulație aferente fiecărei Sucursale Regionale Cale Ferată: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța. Programarea și circulația locomotivelor izolate se face cu numere din gama alocată fiecărui OTF. Cererea pentru punerea în circulație se va face de către operatorul de transport feroviar și va conține următoarele:

- ora de plecare;
- compunere;
- tipul și caracteristicile tehnice ale materialului rulant;
- modul de remorcare;
- viteza maximă de circulație;
- alte condiții tehnice necesare.

Anexele generale, care se regăsesc la toate livretele regionale, sunt:

**Anexa 1** - Tonajele maxime și modul de remorcare ale trenurilor;

**Anexa 2** - Tabela cu distanțele de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers;

**Anexa 3** - Limitările de viteză permanente.

**Anexa 4a** - Elemente de grafic pentru întocmirea traselor pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte.

**Anexa 4b** - Elemente de grafic pentru întocmirea mesurilor trenurilor compuse din garnituri goale;

**Anexa 4c** - Elemente de grafic pentru întocmirea mesurilor trenurilor de probă;

**Anexa 4d** - Elemente de grafic pentru întocmirea mesurilor locomotivelor izolate.

**Anexa 5** - Elemente pentru întocmirea mersurilor trenurilor de calatori pentru secțiile de circulație pe care, de regulă, nu circulă permanent trenuri de călători.

**2.** În livretele cu mersul trenurilor de călători sunt prevăzute trasele trenurilor de călători, vitezele de circulație, timpii de mers inclusiv adaosurile de timpi de mers datorate restricțiilor de viteză planificate prevăzute în graficul de circulație.

**3.** Tonajele maxime ale trenurilor de călători sunt stabilite conform prevederilor instrucțiilor de serviciu, avându-se în vedere caracteristicile liniei și ale materialului rulant, iar modul de remorcare este prevăzut în Anexa 1 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

Pentru calculul timpilor de mers aferenți trasării trenurilor de călători s-au utilizat tonajele solicitate de către OTF prin comanda alocării de trase și au fost trecute la fiecare trasă.

Tonajele maxime de remorcat sunt stabilite pe secții de circulație, numărul secției fiind cel din graficul cu limitările de viteză permanente. Tonajele maxime ale trenurilor de călători, cuprinse în livretele cu mersul trenurilor de călători, nu vor depăși valorile tonajelor și modurile de remorcare prevăzute în Anexa 1 a livretelor respective.

**3.1.** Compunerea unui tren de călători poate fi modificată de către operatorii de transport feroviar în limitele tonajului maxim solicitat prin comandă și menționat la compunerea fiecărui tren. Acest tonaj asigură circulația regulată și respectarea siguranței circulației. Solicitarea măririi tonajului trenului, până la tonajul maxim de remorcat de pe secțiile respective (Anexa 1), poate conduce la depășirea timpilor de mers, precum și la depășirea lungimii trenului față de lungimea peroanelor din unele stații cu oprire. În aceste cazuri eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Operatorii de transport feroviar pot utiliza rame automotor în locul vagoanelor respectând tonajul maxim și viteza impusă în livret pentru trenul respectiv, eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Modificarea compunerii trenurilor de călători față de planurile de compunere elaborate de OTF se face de către OTF și cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.2.** În cazul în care operatorii de transport feroviar doresc modificarea compunerii trenurilor formate din rame automotor, cu vagoane, aceștia vor lua în prealabil acordul Direcției/Diviziei Trafic în funcție de rangul trenurilor și relația de circulație cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.3.** În ambele cazuri (3.1 și 3.2) operatorii de transport feroviar vor emite telegramă, sau dispoziție scrisă, de modificare a compunerii trenurilor către toți factorii interesați și spre știință Direcției/Diviziei Trafic. Eventualele întârzieri și/sau alte aspecte negative, datorate acestor modificări, se vor analiza în contul operatorului de transport feroviar care a solicitat modificarea compunerii.

**5.** Stațiile care au platforma cu declivitate 1-2 mm/m, 2-6 mm/m și peste 6 mm/m sunt cuprinse în Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor pe Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8.

**6.** Trenurile de călători care au în compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare au înscrisă în livret mențiunea "Frână nemoderabilă la defrânare". Viteza maximă a acestor trenuri nu va fi mai mare de 100 Km/h.

**7.** Pentru satisfacerea cerințelor suplimentare de transport în perioadele de vârf de trafic generate de sezon, sărbători legale, sfârșit de săptămână, etc. sunt prevăzute trenuri sezoniere și trenuri de călători cu perioadă limitată de circulație.

În unele cazuri aceste trenuri sunt înscrise în graficul de circulație fără a ține cont de trasele trenurilor de rang inferior, iar liniile de garare, încrucișările și trecerile înainte cu alte trenuri se vor stabili de operatorul circulației, respectându-se rangul trenurilor (Regulamentul 005, art. 122, pct. 1).

**8.** Mențiuni privind acordarea ferestrelor de circulație pentru lucrări la linie și instalații.

**8.1.** Pe secțiile de circulație cu linie dublă în perioada ferestrelor de grafic pentru revizii, lucrări la linie și instalații, la trasarea trenurilor de călători (rang II, III și IV) nu s-au mai acordat opriri "tehnice" pentru încrucișări în stații intermediare.

Trenurile au fost trasate în condițiile liniei duble, iar locul unde ar urma să aibă loc încrucișarea va fi consemnat strict teoretic.

Trenurile care așteaptă încrucișare cu trenurile din sens opus, sunt trecute în **Anexa 4** – „Intervale libere de circulație (ferestre) pentru efectuarea lucrărilor”, în coloana „Observații”. În situația în care se produc întârzieri din diverse cauze, operatorul de circulație va realiza încrucișarea în funcție de circulația reală, fără a ține cont de observațiile din **Anexa 4** de la „Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor”, astfel încât întârzierile trenurilor de rang superior să fie minime.

**8.2.** Pe secțiile de circulație cu linie simplă trenurile de călători (de rang II sau III) au fost oprite pentru încrucișări în stații intermediare, opriri considerate "tehnice".



Aceste opriri, marcate în livrete cu semnul ■, nu sunt acordate pentru îmbarcări - debarcări de călători, ele nefiind trecute în oficios.

În perioadele când nu se execută revizii sau lucrări la linii și instalații, sau atunci când încrucișarea rezultă în altă stație (întârzieri de trenuri), operatorii de circulație pot da dispoziție pentru suprimarea opririi trenului, sau reducerea acestei opriri, marcată cu semnul ■, trenul circulând timpuriu până la noua stație fixată pentru încrucișare sau până la prima stație cu oprire comercială, de unde va pleca regulat.

Personalul operatorilor de transport feroviar nu va emite legitimații de călătorie pentru stațiile marcate în livrete cu semnul ■.

La unele trenuri de călători, pentru anumite opriri, ce nu se utilizează pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, s-au marcat cu semnul ■, operatorul de circulație putând da dispoziții pentru suprimarea sau reducerea duratei acestei opriri.

**9.** Readucerea trenurilor de călători întârziate în trasa din graficul de circulație sau evitarea producerii de întârzieri se poate face prin:

a) scurtarea duratei opririlor prevăzute în stații;

b) scurtarea timpilor de mers fără depășirea vitezei maxime admise valorificând:

- adaosurile de timp de mers incluse în timpii de mers pentru restricțiile de viteză prevăzute în graficul de circulație, dar care nu sunt pe teren;

- tonajele mai mici față de tonajele maxime pentru care sunt stabiliți timpii de mers;

c) suprimarea sau reducerea opririlor marcate cu semnul ■;

d) circulația pe firul din stânga în cazul în care viteza maximă este mai mare decât pe firul normal (viteză marcată cu semnul \*\*) și circulația permite acest lucru.

**10.** După punerea în aplicare, modificarea planului de mers la trenurile de călători cuprinse în livrete se aprobă și se difuzează după cum urmează:

**10.1.** Alocarea de trase noi, respectiv anularea traselor prevăzute în planul de mers al trenurilor, se face astfel:

- cu aprobarea conducerii **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV trafic internațional și pentru trenurile de rangul IV care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic din Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8** pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe o singură

Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

Revocarea unei trase de călători se poate face dacă aceasta nu a fost utilizată mai mult de 45 de zile de circulație consecutive. În calculul termenului de neutilizare a trasei se are în vedere:

a. Trenuri care nu circulă în perioada vacanțelor școlare. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. Din perioada de neutilizare se scade perioada vacanțelor școlare ;

b. Trenuri sezoniere. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul sezonier este programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

c. Trenuri care circulă în anumite perioade din an. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul era programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

d. Trenuri nou introduse în planul de mers actual. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule;

e. Trenuri cu circulație permanentă. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule.

f. Trenuri cu circulație permanentă care în anumite perioade circulă pe variante. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. În calculul perioadei de 45 de zile sunt incluse și zilele în care trenul circulă pe variantă. În momentul revocării se revocă și varianta.

**10.2.** Modificarea orarului traselor trenurilor, modificarea caracteristicilor tehnice (viteze maxime, tonaje trenuri, distanțe kilometrice, timpi de mers, adaosuri de timp de mers pentru restricții) se va face astfel:

- cu aprobarea **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic 1-8** pentru trenurile care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

**10.3.** Punerea în circulație a trenurilor ad-hoc /variante de grafic cauzate de indisponibilitatea infrastructurii sau trenurile special comandate și turistice se face prin telegramă emisă de către:

a) Regulatorul Central de Circulație din cadrul Direcției Trafic, pe baza mesururilor puse la dispoziție de Serviciul Alocare Capacitate, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată.

b) Diviziile Trafic pentru trenurile care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Cale Ferată.

**10.4.** Telegramele emise conform pct. 10.1, 10.2 și 10.3 vor fi adresate tuturor subunităților interesate din cadrul CNCF "CFR" S.A, SC Informatica Feroviară SA, operatorilor de transport feroviar de călători, precum și altor factori interesați.

**10.5.** Telegrama va cuprinde toate elementele necesare tecturării, modificării sau completării livretelor.

În cazul în care modificările sunt mai ample, precum și în cazul alocării de noi trase, tecturile, modificările sau completările vor fi trimise la toate subunitățile interesate, sub forma mersului de tren din livret, care vor fi apoi atașate în livretul respectiv.

**10.6.** Cererile și aprobările de modificare a planului de mers vor respecta perioadele minime de avizare atât a personalului CFR, cât și a publicului călător.

**10.7.** Punerea în circulație, în mod operativ, a unor trenuri compuse din locomotive izolate, care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Căi Ferate, se face de către Regulatorul Regional de Circulație din cadrul Diviziilor Trafic respective.

**10.8.** În cazul anulării unor trenuri de rang II, III și IV, implicit se vor anula și garniturile goale (G) aferente trenurilor respective în relațiile nemaifiind necesară altă telegramă de anulare pentru garnituri.

**11.** Pe secțiile cu linie dublă s-au identificat porțiunile de linie pe care vitezele maxime constructive ale liniei diferă de pe un fir pe altul, ele fiind evidențiate în Anexa 2 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

**11.1.** Pentru evidențierea acestor diferențe s-au folosit următoarele semne aplicate în coloana "Vit. max." din mersul trenului:

\* viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

\*\* viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație.

Operatorii de transport feroviar vor instrui personalul privind modul de interpretare și aplicare a acestor semne din trasa trenului.

**11.2.** Pe unele distanțe de circulație (cu pante mai mari de 8 ‰), din cauza procentului de masă frânată insuficient, trenurile pot avea viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În aceste situații, vitezele din trasa trenului, pe distanța respectivă, nu au nici o mențiune specifică. Aceste distanțe vor fi

identificate de către fiecare Sucursală Regională de Căi Ferate și vor fi prevăzute în cadrul dispozițiilor specifice fiecărei sucursale.

**12.** Semnificația semnelor folosite în livretele de mers este:

- \* - în coloana “Vit.max.” – viteza pe firul din stânga este mai mică decât viteza de pe firul normal de circulație;

- \*\* - în coloana “Vit. max.” – viteza pe firul din stânga este mai mare decât viteza de pe firul normal de circulație;

- # - în coloana “Vit. max.” – trenul circulă pe firul din stânga;

- ■ - din coloana “stații - halte”, oprire care poate fi suprimată sau redusă ca durată;

- ● - din coloana “stații - halte”, corespunde unei viteze maxime de circulație peste schimbătoarele de cale la intrare - ieșire din stații de 100 km/oră;

- ⊗ - din coloana “stații - halte”, reprezintă oprire acordată pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenurile de călători;

- ▲ - din coloana “opriri”, corespunde unei opriri de 30 secunde;

Cifrele din subtitlul trenului reprezintă:

**1** = luni, **2** = marți, **3** = miercuri, **4** = joi, **5** = vineri, **6** = sâmbătă, **7** = duminică;

- SL- sărbători legale;

Hm. - haltă de mișcare deschisă pentru toate traficurile;

hcv. - haltă deschisă pentru traficul de călători și marfă;

hc. - haltă deschisă pentru traficul de călători, cu vânzător de bilete;

h. - haltă deschisă pentru traficul de călători, fără vânzător de bilete;

PO - punct de oprire



**TRENURI REGIO EXPRES  
(RANG 4)  
APARTINÂND  
SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.**

## Nr. 5002 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>03.50</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2</b>	-	-	<b>03.52</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.58</b>
11.8	19.8		<b>FOCȘANI</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>04.13</b>	<b>2</b>	<b>04.15</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>04.24</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>04.33</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>04.43</b>
14.8	57.0		<b>RÂMNICU SĂRAT</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>04.58</b>	<b>2</b>	<b>05.00</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>05.09</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.18</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>05.25</b>
3.0	90.4		<b>BUZĂU</b>		<b>3</b>	<b>05.28</b>	<b>3</b>	<b>05.31</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>05.34</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>05.48</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>05.58</b>
7.6		<b>80</b>	Mizil		<b>7</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.13</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>06.22</b>
5.6	147.8		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.33</b>
02h	43m		<b>SUMARUL...</b>	<b>19</b>	<b>155</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Nr. 5003 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - MARASESTI

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			-	-	<b>20.52</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.58</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>21.07</b>
7.4	22.5		MIZIL		<b>7</b>	<b>21.14</b>	<b>2</b>	<b>21.16</b>
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.23</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>21.33</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>21.46</b>
2.5	57.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>21.49</b>	<b>5</b>	<b>21.54</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>21.58</b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.04</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.11</b>
11.3			Râmnicu Sărat	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>22.22</b>	<b>1</b>	<b>22.23</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>22.38</b>
7.2			Gugești		<b>7</b>	-	-	<b>22.45</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.53</b>
7.9			Focșani	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>23.02</b>	<b>1</b>	<b>23.03</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>23.13</b>
6.5			Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>23.19</b>
1.6	147.8	<b>100*</b>	MĂRĂȘEȘTI		<b>2</b>	<b>23.21</b>		
02h	29m		SUMARUL...	13	140		9	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.



**TRENURI REGIO  
(RANG 4)  
APARTINÂND  
SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.**



## Nr. 5010 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B

### Circula pe firul III Chitila.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					<b>03.16</b>
	2.5		Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>03.19</b>
	8.4		Băile Sarata Monteoru hcv.		<b>10</b>	<b>03.29</b>	<b>1</b>	<b>03.30</b>
	4.5		Ulmeni		<b>5</b>	<b>03.35</b>	<b>1</b>	<b>03.36</b>
	4.2		Clondiru h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>03.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.41</b>
	7.8		Săhăteni Hm.		<b>8</b>	<b>03.49</b>	<b>1</b>	<b>03.50</b>
	7.6	<b>80</b>	Mizil		<b>8</b>	<b>03.58</b>	<b>1</b>	<b>03.59</b>
	7.4		Inotești Hm.		<b>7</b>	<b>04.06</b>	<b>9</b>	<b>04.15</b>
	4.7		Tomșani hc.		<b>6</b>	<b>04.21</b>	<b>1</b>	<b>04.22</b>
	4.8		Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.27</b>
	2.3		Muru h.		<b>3</b>	<b>04.30</b>	<b>1</b>	<b>04.31</b>
	3.3	57.4	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>04.42</b>
01h	26m		SUMARUL...	6	70 <sup>30</sup>		15 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

## Nr. 5011 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
	3.3		Muru h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.12</b>
	2.3	5.6	Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
	4.8		Tomșani hc.		<b>5</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
	4.7		Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>06.29</b>	<b>1</b>	<b>06.30</b>
	7.4		Mizil		<b>7</b>	<b>06.37</b>	<b>1</b>	<b>06.38</b>
	7.6	<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	<b>06.45</b>	<b>1</b>	<b>06.46</b>
	7.8		Clondiru h.		<b>7</b>	<b>06.53</b>	<b>1</b>	<b>06.54</b>
	4.2		Ulmeni		<b>6</b>	<b>07.00</b>	<b>8</b>	<b>07.08</b>
	4.5		Băile Sarata Monteoru hcv.		<b>5</b>	<b>07.13</b>	<b>1</b>	<b>07.14</b>
	8.4		Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.24</b>
	2.5	57.4	BUZĂU		<b>3</b>	<b>07.27</b>		
01h	20m		SUMARUL...	3	64 <sup>30</sup>		15 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Buzău formează tren 5103.

### Nr. 5012 BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>BUZĂU</b>					<b>06.02</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>06.05</b>
8.4			Băile Sarata Monteoru hcv.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>06.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.16</b>
4.5			Ulmeni		<b>5</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
4.2			Clondiru h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.27</b>
7.8			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
7.6		<b>80</b>	Mizil		<b>7</b>	<b>06.42</b>	<b>1</b>	<b>06.43</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>8</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
4.7			Tomșani hc.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.58</b>
4.8			Cricov Hm.		<b>6</b>	<b>07.04</b>	<b>1</b>	<b>07.05</b>
2.3			Muru h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.10</b>
3.3	57.4		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>07.21</b>	<b>1</b>	<b>07.22</b>
01h	19m		SUMARUL...	6	72		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În statia Buzau se formeaza din trenul 5102.

Circula cu locomotiva electrica la roata în stare inactiva.

### Nr. 5013 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU

Nu circula 6, 7 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			<b>10.56</b>	<b>1</b>	<b>10.57</b>
3.3			Muru h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.04</b>
2.3			Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>11.07</b>	<b>1</b>	<b>11.08</b>
4.8			Tomșani hc.		<b>5</b>	<b>11.13</b>	<b>1</b>	<b>11.14</b>
4.7			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>11.21</b>	<b>1</b>	<b>11.22</b>
7.4	22.5		MIZIL		<b>7</b>	<b>11.29</b>	<b>1</b>	<b>11.30</b>
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	<b>11.37</b>	<b>1</b>	<b>11.38</b>
7.8			Clondiru h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>11.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.46</b>
4.2			Ulmeni		<b>5</b>	<b>11.51</b>	<b>1</b>	<b>11.52</b>
4.5			Băile Sarata Monteoru hcv.		<b>5</b>	<b>11.57</b>	<b>1</b>	<b>11.58</b>
8.4			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>12.08</b>
2.5	57.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>12.11</b>		
01h	14m		SUMARUL...	3	66		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5014 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B****Circula pe firul III Chitila**

Nu circula 6, 7 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUZĂU</b>					<b>09.34</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>09.37</b>
8.4			Băile Sarata Monteoru hcv.		<b>10</b>	<b>09.47</b>	▲	<b>09.47<sup>30</sup></b>
4.5			Ulmeni		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.52</b>	1	<b>09.53</b>
4.2			Clondiru h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.58</b>
7.8			Săhăteni Hm.		<b>8</b>	<b>10.06</b>	8	<b>10.14</b>
7.6		<b>80</b>	Mizil		<b>9</b>	<b>10.23</b>	8	<b>10.31</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	<b>10.38</b>	1	<b>10.39</b>
4.7			Tomșani hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.44</b>
4.8			Cricov Hm.		<b>6</b>	<b>10.50</b>	1	<b>10.51</b>
2.3			Muru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.53<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.54</b>
3.3	<b>57.4</b>		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.05</b>
01h	31m		SUMARUL...	6	70		21	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Buzău se formează din tren 5302.

**Nr. 5015 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			<b>15.02</b>	8	<b>15.10</b>
3.3			Muru h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.16</b>
2.3	<b>5.6</b>		Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>15.19</b>	1	<b>15.20</b>
4.8			Tomșani hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.25</b>
4.7			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>15.31</b>	1	<b>15.32</b>
7.4			Mizil		<b>7</b>	<b>15.39</b>	1	<b>15.40</b>
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	<b>15.47</b>	1	<b>15.48</b>
7.8			Clondiru h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.55</b>
4.2			Ulmeni		<b>4</b>	<b>15.59</b>	1	<b>16.00</b>
4.5			Băile Sarata Monteoru hcv.		<b>4</b>	<b>16.04</b>	1	<b>16.05</b>
8.4			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>16.15</b>
2.5	<b>57.4</b>		<b>BUZĂU</b>		<b>3</b>	<b>16.18</b>		
01h	08m		SUMARUL...	3	60 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Buzău formează tren 5107.

**Nr. 5016 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circula în zilele de 6 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					13.44
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	13.47
8.4			Băile Sarata Monteoru hcv.		10	13.57	1	13.58
4.5			Ulmeni		6	14.04	6	14.10
4.2			Clondiru h.		5 <sup>30</sup>	14.15 <sup>30</sup>	▲	14.16
7.8			Săhăteni Hm.		8	14.24	1	14.25
7.6	34.9	80	MIZIL		8	14.33	1	14.34
7.4			Inotești Hm.		8	14.42	1	14.43
4.7			Tomșani hc.		5	14.48	1	14.49
4.8			Cricov Hm.		6	14.55	1	14.56
2.3			Muru h.		3	14.59	1	15.00
3.3	57.4		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	6	11	15.11	1	15.12
01h	27m		SUMARUL...	6	73 <sup>30</sup>		13 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

STATIA PLOIESTI SUD ATAȘEAZĂ GRUPĂ DE VAGOANE DE LA TREN 5031

**Nr. 5017 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU**

Circula pe firul III Chitila

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			17.47	1	17.48
3.3			Muru h.		5 <sup>30</sup>	17.53 <sup>30</sup>	▲	17.54
2.3	5.6		Cricov Hm.		3	17.57	1	17.58
4.8			Tomșani hc.		4 <sup>30</sup>	18.02 <sup>30</sup>	▲	18.03
4.7			Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	8	18.11	7	18.18
7.4			Mizil		7	18.25	1	18.26
7.6		80	Săhăteni Hm.		7	18.33	1	18.34
7.8			Clondiru h.		7 <sup>30</sup>	18.41 <sup>30</sup>	▲	18.42
4.2			Ulmeni		5	18.47	1	18.48
4.5			Băile Sarata Monteoru hcv.		5	18.53	1	18.54
8.4			Buzău Ram. Gr. A	2	10	-	-	19.04
2.5	57.4		BUZĂU		3	19.07		
01h	19m		SUMARUL...	3	65 <sup>30</sup>		13 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău formează trenul 5109.

**Nr. 5018 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B****Circula pe firul III Chitila.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					<b>15.20</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>15.23</b>
8.4			Băile Sarata Monteoru hcv.		<b>10</b>	<b>15.33</b>	<b>1</b>	<b>15.34</b>
4.5			Ulmeni		<b>5</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
4.2			Clondiru h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.45</b>
7.8			Săhăteni Hm.		<b>8</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
7.6		<b>80</b>	Mizil		<b>8</b>	<b>16.02</b>	<b>1</b>	<b>16.03</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>8</b>	<b>16.11</b>	<b>1</b>	<b>16.12</b>
4.7			Tomșani hc.		<b>5</b>	<b>16.17</b>	<b>1</b>	<b>16.18</b>
4.8			Cricov Hm.		<b>6</b>	<b>16.24</b>	<b>8</b>	<b>16.32</b>
2.3			Muru h.		<b>3</b>	<b>16.35</b>	<b>1</b>	<b>16.36</b>
3.3	<b>57.4</b>		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
01h	27m		SUMARUL...	6	71 <sup>30</sup>		15 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

Circula cu locomotiva electrica la roata în zilele de 6, 7 si SL.

În stația Buzău se formează din tren 5108.

**Nr. 5019 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			<b>18.32</b>	<b>13</b>	<b>18.45</b>
3.3			Muru h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.52</b>
2.3	<b>5.6</b>		Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>18.55</b>	<b>1</b>	<b>18.56</b>
4.8			Tomșani hc.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.02</b>
4.7			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>19.09</b>	<b>1</b>	<b>19.10</b>
7.4			Mizil		<b>7</b>	<b>19.17</b>	<b>1</b>	<b>19.18</b>
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
7.8			Clondiru h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>19.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.34</b>
4.2			Ulmeni		<b>5</b>	<b>19.39</b>	<b>1</b>	<b>19.40</b>
4.5			Băile Sarata Monteoru hcv.		<b>5</b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
8.4			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>19.56</b>
2.5	<b>57.4</b>		BUZĂU		<b>3</b>	<b>19.59</b>		
01h	14m		SUMARUL...	3	66 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5050 ADJUD - BUZAU - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ADJUD					05.11
8.3			Domnești Târg h.		7 <sup>30</sup>	05.18 <sup>30</sup>	▲	05.19
2.7			Pufești Hm.	2	5	05.24	1	05.25
4.9		100	Călimănești Vrancea h.		4 <sup>30</sup>	05.29 <sup>30</sup>	▲	05.30
3.4			Pădureni Putna Hm.		3	05.33	1	05.34
6.3	25.5		MĂRĂȘEȘTI	1	8	05.42	1	05.43
1.6		80**	Mărășești Ram. Putna		2 <sup>30</sup>	-	-	05.45 <sup>30</sup>
6.5			Putna Seacă Hm.		5 <sup>30</sup>	05.51	1	05.52
11.8	45.3		FOCȘANI	3	15	06.07	2	06.09
7.9		80	Cotești Hm.	2	9	06.18	1	06.19
7.3			Gugești	1	10	06.29	1	06.30
7.2			Sihlea Hm.	2	11	06.41	1	06.42
7.0			Voetin h.		7 <sup>30</sup>	06.49 <sup>30</sup>	▲	06.50
7.9	82.5		RÂMNICU SĂRAT	2	9	06.59	1	07.00
11.3		100	Zoita Hm.		9	07.09	1	07.10
10.7			Boboc Hm.	2	10	07.20	1	07.21
8.5			Buzău Ram. Boboc	1	7	-	-	07.28
3.0	116.0		BUZĂU		3	07.31	9	07.40
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	07.43
8.4			Băile Sarata Monteoru hcv.		10	07.53	1	07.54
4.5			Ulmeni		5	07.59	1	08.00
4.2			Clondiru h.		4 <sup>30</sup>	08.04 <sup>30</sup>	▲	08.05
7.8			Săhăteni Hm.		8	08.13	1	08.14
7.6		80	Mizil		8	08.22	1	08.23
7.4			Inotești Hm.		8	08.31	1	08.32
4.7			Tomșani hc.		5	08.37	1	08.38
4.8			Cricov Hm.		6	08.44	1	08.45
2.3			Muru h.		3	08.48	1	08.49
3.3	173.4		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	6	11	09.00	1	09.01
03h	49m		SUMARUL...	22	198		31	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

### Nr. 5051 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			<b>04.57</b>	<b>1</b>	<b>04.58</b>
5.6	5.6		Cricov Hm.		<b>7</b>	<b>05.05</b>	<b>1</b>	<b>05.06</b>
4.8			Tomșani hc.		<b>5</b>	<b>05.11</b>	<b>1</b>	<b>05.12</b>
4.7			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>05.19</b>	<b>1</b>	<b>05.20</b>
7.4			Mizil		<b>7</b>	<b>05.27</b>	<b>1</b>	<b>05.28</b>
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	<b>05.35</b>	<b>1</b>	<b>05.36</b>
7.8			Clondiru h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>05.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.44</b>
4.2			Ulmeni		<b>5</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
4.5			Băile Sarata Monteoru hcv.		<b>5</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
8.4			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>06.06</b>
2.5	57.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>06.09</b>	<b>2</b>	<b>06.11</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.14<sup>30</sup></b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>8</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
11.3	90.9		RÂMNICU SĂRAT	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>
7.9			Voetin h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>06.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.52</b>
7.0			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
7.2			Gugești		<b>8</b>	<b>07.08</b>	<b>1</b>	<b>07.09</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
7.9	128.1		FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.28</b>	<b>2</b>	<b>07.30</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>11</b>	<b>07.41</b>	<b>1</b>	<b>07.42</b>
6.5			Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.48<sup>30</sup></b>
1.6	147.8	<b>100*</b>	MĂRĂȘEȘTI		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.52</b>		
02h	54m		SUMARUL...	<b>13</b>	<b>155</b>		<b>19</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

## Nr. 5052 BUZAU - PLOIESTI SUD

Nu circula în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>BUZĂU</b>					<b>13.27</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>13.30</b>
8.4			Băile Sarata Monteoru hcv.		<b>10</b>	<b>13.40</b>	<b>1</b>	<b>13.41</b>
4.5			Ulmeni		<b>5</b>	<b>13.46</b>	<b>1</b>	<b>13.47</b>
4.2			Clondiru h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.52</b>
7.8			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	<b>13.59</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>
7.6		<b>80</b>	Mizil		<b>8</b>	<b>14.08</b>	<b>1</b>	<b>14.09</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>8</b>	<b>14.17</b>	<b>1</b>	<b>14.18</b>
4.7			Tomșani hc.		<b>5</b>	<b>14.23</b>	<b>1</b>	<b>14.24</b>
4.8			Cricov Hm.		<b>7</b>	<b>14.31</b>	<b>1</b>	<b>14.32</b>
2.3			Muru h.		<b>3</b>	<b>14.35</b>	<b>1</b>	<b>14.36</b>
3.3	57.4		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>
01h	19m		SUMARUL...	6	70 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.



### Nr. 5053 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			<b>13.59</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>
3.3			Muru h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.07</b>
2.3	5.6		Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>14.10</b>	<b>8</b>	<b>14.18</b>
4.8			Tomșani hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.23</b>
4.7			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>14.30</b>	<b>1</b>	<b>14.31</b>
7.4			Mizil		<b>7</b>	<b>14.38</b>	<b>1</b>	<b>14.39</b>
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>
7.8			Clondiru h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>14.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.55</b>
4.2			Ulmeni		<b>4</b>	<b>14.59</b>	<b>1</b>	<b>15.00</b>
4.5			Băile Sarata Monteoru hcv.		<b>5</b>	<b>15.05</b>	<b>1</b>	<b>15.06</b>
8.4			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>15.16</b>
2.5	57.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>15.19</b>	<b>9</b>	<b>15.28</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.31<sup>30</sup></b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>8</b>	<b>15.47</b>	<b>1</b>	<b>15.48</b>
11.3	90.9		RÂMNICU SĂRAT	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>16.00</b>	<b>1</b>	<b>16.01</b>
7.9			Voetin h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.08</b>
7.0			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16.15</b>	<b>1</b>	<b>16.16</b>
7.2			Gugești		<b>8</b>	<b>16.24</b>	<b>1</b>	<b>16.25</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.34</b>	<b>1</b>	<b>16.35</b>
7.9	128.1		FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.44</b>	<b>2</b>	<b>16.46</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>11</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
6.5			Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.04<sup>30</sup></b>
1.6	147.8	<b>100*</b>	MĂRĂȘEȘTI		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.08</b>		
03h	08m		SUMARUL...	<b>13</b>	<b>155</b>		<b>33</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În statia Mărasesti formează tren 5209.

**Nr. 5054 BUZĂU - PLOIEȘTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>BUZĂU</b>					<b>20.04</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>20.07</b>
8.4			Băile Sarata Monteoru hcv.		<b>10</b>	<b>20.17</b>	<b>1</b>	<b>20.18</b>
4.5			Ulmeni		<b>5</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	<b>20.24</b>
4.2			Clondiru h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.29</b>
7.8			Săhăteni Hm.		<b>9</b>	<b>20.38</b>	<b>7</b>	<b>20.45</b>
7.6		<b>80</b>	Mizil		<b>9</b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	<b>21.02</b>	<b>1</b>	<b>21.03</b>
4.7			Tomșani hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.08</b>
4.8			Cricov Hm.		<b>6</b>	<b>21.14</b>	<b>1</b>	<b>21.15</b>
2.3			Muru h.		<b>3</b>	<b>21.18</b>	<b>1</b>	<b>21.19</b>
3.3	57.4		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>21.30</b>	<b>1</b>	<b>21.31</b>
01h	26m		SUMARUL...	6	72		14	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5055 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU**

Nu circula in zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
3.3			Muru h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.45</b>
2.3	5.6		Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>16.48</b>	<b>1</b>	<b>16.49</b>
4.8			Tomșani hc.		<b>5</b>	<b>16.54</b>	<b>1</b>	<b>16.55</b>
4.7			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>17.02</b>	<b>1</b>	<b>17.03</b>
7.4			Mizil		<b>7</b>	<b>17.10</b>	<b>1</b>	<b>17.11</b>
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
7.8			Clondiru h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.27</b>
4.2			Ulmeni		<b>5</b>	<b>17.32</b>	<b>1</b>	<b>17.33</b>
4.5			Băile Sarata Monteoru hcv.		<b>5</b>	<b>17.38</b>	<b>1</b>	<b>17.39</b>
8.4			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>17.49</b>
2.5	57.4		<b>BUZĂU</b>		<b>3</b>	<b>17.52</b>		
01h	14m		SUMARUL...	3	66		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5071 BRAZI - BUZAU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			<b>08.05</b>	<b>1</b>	<b>08.06</b>
3.3			Muru h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.12</b>
2.3	5.6		Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>08.15</b>	<b>14</b>	<b>08.29</b>
4.8			Tomșani hc.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.35</b>
4.7			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>08.42</b>	<b>1</b>	<b>08.43</b>
7.4			Mizil		<b>8</b>	<b>08.51</b>	<b>1</b>	<b>08.52</b>
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	<b>08.59</b>	<b>1</b>	<b>09.00</b>
7.8			Clondiru h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>09.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.08</b>
4.2			Ulmeni		<b>5</b>	<b>09.13</b>	<b>1</b>	<b>09.14</b>
4.5			Băile Sarata Monteoru hcv.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.19</b>
8.4			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>09.29</b>
2.5	57.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>09.32</b>		
01h	26m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>66</b>		<b>20</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5072 BUZĂU - BRAZI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					<b>04.46</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>04.49</b>
8.4			Băile Sarata Monteoru hcv.		<b>10</b>	<b>04.59</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
4.5			Ulmeni		<b>4</b>	<b>05.04</b>	<b>1</b>	<b>05.05</b>
4.2			Clondiru h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.10</b>
7.8			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
7.6		<b>80</b>	Mizil		<b>7</b>	<b>05.25</b>	<b>1</b>	<b>05.26</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	<b>05.33</b>	<b>1</b>	<b>05.34</b>
4.7			Tomșani hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.39</b>
4.8			Cricov Hm.		<b>7</b>	<b>05.46</b>	<b>1</b>	<b>05.47</b>
2.3			Muru h.		<b>3</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
3.3	57.4		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
01h	16m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>68</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5073 BRAZI - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.3	5.6	80	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	1 <sup>30</sup>	6 <sup>30</sup>	20.43	1	20.44
2.3			Muru h.		3	20.50 <sup>30</sup>	▲	20.51
4.8			Cricov Hm.		5	20.54	8	21.02
4.7			Tomșani hc.		7	21.07	1	21.08
7.4			Inotești Hm.		7	21.15	1	21.16
7.6			Mizil		7	21.23	1	21.24
7.8			Săhăteni Hm.		7	21.31	1	21.32
4.2			Clondiru h.		7 <sup>30</sup>	21.39 <sup>30</sup>	▲	21.40
4.2	Ulmeni	5	21.45	1	21.46			
4.5	Băile Sarata Monteoru hcv.	5	21.51	1	21.52			
8.4	Buzău Ram. Gr. A	2	10	-	-	22.02		
2.5	57.4		BUZĂU		3	22.05		
01h	21m		SUMARUL...	3	66		15	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5074 BUZAU - BRAZI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					16.34
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	16.37
8.4			Băile Sarata Monteoru hcv.		10	16.47	1	16.48
4.5			Ulmeni		5	16.53	1	16.54
4.2			Clondiru h.		4 <sup>30</sup>	16.58 <sup>30</sup>	▲	16.59
7.8			Săhăteni Hm.		8	17.07	1	17.08
7.6		80	Mizil		8	17.16	1	17.17
7.4			Inotești Hm.		8	17.25	1	17.26
4.7			Tomșani hc.		5	17.31	1	17.32
4.8			Cricov Hm.		6	17.38	1	17.39
2.3			Muru h.		3	17.42	1	17.43
3.3	57.4		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	6	11	17.54	1	17.55
01h	20m		SUMARUL...	6	71 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5101 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI - ADJUD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					<b>05.00</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.03<sup>30</sup></b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>8</b>	<b>05.19</b>	<b>1</b>	<b>05.20</b>
11.3	33.5		RÂMNICU SĂRAT	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
7.9			Voetin h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>05.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.41</b>
7.0			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
7.2			Gugești		<b>8</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.07</b>	<b>1</b>	<b>06.08</b>
7.9	70.7		FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.17</b>	<b>2</b>	<b>06.19</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>11</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.37<sup>30</sup></b>
1.6	90.4		MĂRĂȘEȘTI		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.41</b>	<b>13</b>	<b>06.54</b>
6.3			Pădureni Putna Hm.		<b>8</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
3.4			Călimănești Vrancea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.07</b>
4.9		<b>100</b>	Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.13</b>	<b>1</b>	<b>07.14</b>
2.7			Domnești Târg h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.18</b>
8.3	116.0		ADJUD	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.27</b>		
02h	27m		SUMARUL...	13	121 <sup>30</sup>		25 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

### Nr. 5102 MARASESTI - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>03.55</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.57<sup>30</sup></b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.04</b>
11.8	19.8		<b>FOCȘANI</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>04.19</b>	<b>1</b>	<b>04.20</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>04.29</b>	<b>1</b>	<b>04.30</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>04.40</b>	<b>1</b>	<b>04.41</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>04.52</b>	<b>1</b>	<b>04.53</b>
7.0			Voetin h.		<b>7</b>	-	-	<b>05.00</b>
7.9	57.0		<b>RÂMNICU SĂRAT</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>05.10</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>10</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>05.31</b>	<b>1</b>	<b>05.32</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>05.39</b>
3.0	90.4		<b>BUZĂU</b>		<b>3</b>	<b>05.42</b>		
01h	47m		SUMARUL...	13	100		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Cerculă cu locomotivă inactivă așezată imediat după locomotiva de remorcare a trenului.

În stația Buzău formează trenul 5012.

### Nr. 5103 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					<b>08.05</b>
3.0		<b>100</b>	Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.08<sup>30</sup></b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.15</b>	<b>1</b>	<b>08.16</b>
10.7			Zoita Hm.		<b>8</b>	<b>08.24</b>	<b>1</b>	<b>08.25</b>
11.3	33.5		RÂMNICU SĂRAT	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>08.37</b>	<b>11</b>	<b>08.48</b>
7.9		<b>80</b>	Voetin h.		<b>8</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
7.0			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>09.05</b>	<b>1</b>	<b>09.06</b>
7.2			Gugești		<b>8</b>	<b>09.14</b>	<b>1</b>	<b>09.15</b>
7.3			Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.24</b>	<b>1</b>	<b>09.25</b>
7.9	70.7		FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.34</b>	<b>42</b>	<b>10.16</b>
11.8		<b>100*</b>	Putna Seacă Hm.		<b>12</b>	<b>10.28</b>	<b>1</b>	<b>10.29</b>
6.5			Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.36<sup>30</sup></b>
1.6	90.4		MĂRĂȘEȘTI		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.40</b>		
02h	35m		SUMARUL...	10	95		60	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Pe distanța Focșani - Mărășești circulă combinat cu garnitura trenului 5202 și cu locomotivă inactivă așezată imediat după locomotiva de remorcare a trenului. În stația Buzău se formează din tren 5011.

### Nr. 5104 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ADJUD					<b>09.25</b>
8.3		<b>100</b>	Domnești Târg h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>09.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.33</b>
2.7			Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>09.38</b>	<b>1</b>	<b>09.39</b>
4.9			Călimănești Vrancea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.44</b>
3.4			Pădureni Putna Hm.		<b>3</b>	<b>09.47</b>	<b>1</b>	<b>09.48</b>
6.3	25.5		MĂRĂȘEȘTI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>09.56</b>		
00h	31m		SUMARUL...	3	28		3	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Nr. 5105 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI

Circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					14.04
3.0		100	Buzău Ram. Boboc	1	3 <sup>30</sup>	-	-	14.07 <sup>30</sup>
8.5			Boboc Hm.		6 <sup>30</sup>	14.14	1	14.15
10.7			Zoita Hm.		8	14.23	1	14.24
11.3	33.5		RÂMNICU SĂRAT	1	12	14.36	1	14.37
7.9			Voetin h.		7 <sup>30</sup>	14.44 <sup>30</sup>	▲	14.45
7.0			Sihlea Hm.	2	7	14.52	1	14.53
7.2		80	Gugești		8	15.01	1	15.02
7.3			Cotești Hm.	2	9	15.11	1	15.12
7.9	70.7		FOCȘANI	2	9	15.21	2	15.23
11.8			Putna Seacă Hm.		11	15.34	1	15.35
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna	2	6 <sup>30</sup>	-	-	15.41 <sup>30</sup>
1.6	90.4		MĂRĂȘEȘTI		3 <sup>30</sup>	15.45		
01h	41m		SUMARUL...	10	91 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău se formează din tren 7362.

## Nr. 5106 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MĂRĂȘEȘTI					11.33
1.6		80**	Mărășești Ram. Putna		2 <sup>30</sup>	-	-	11.35 <sup>30</sup>
6.5			Putna Seacă Hm.		6 <sup>30</sup>	11.42	1	11.43
11.8	19.8	80	FOCȘANI	3	15	11.58	1	11.59
7.9			Cotești Hm.	2	9	12.08	1	12.09
7.3			Gugești	1	10	12.19	1	12.20
7.2			Sihlea Hm.	2	11	12.31	1	12.32
7.0			Voetin h.		7 <sup>30</sup>	12.39 <sup>30</sup>	▲	12.40
7.9	57.0	100	RÂMNICU SĂRAT	2	9	12.49	1	12.50
11.3			Zoita Hm.		9	12.59	1	13.00
10.7			Boboc Hm.	2	10	13.10	1	13.11
8.5			Buzău Ram. Boboc	1	8	-	-	13.19
3.0	90.4		BUZĂU		3	13.22		
01h	49m		SUMARUL...	13	100 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău formează tren 7365.



### Nr. 5107 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					<b>16.33</b>
3.0		<b>100</b>	Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.36<sup>30</sup></b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.43</b>	<b>1</b>	<b>16.44</b>
10.7			Zoita Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
11.3	33.5		RÂMNICU SĂRAT		<b>11</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>
7.9		<b>80</b>	Voetin h.	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.14</b>
7.0			Sihlea Hm.		<b>7</b>	<b>17.21</b>	<b>1</b>	<b>17.22</b>
7.2			Gugești	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>17.30</b>	<b>1</b>	<b>17.31</b>
7.3			Cotești Hm.		<b>9</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
7.9	70.7	<b>100*</b>	FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.50</b>	<b>12</b>	<b>18.02</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>11</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
6.5			Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.20<sup>30</sup></b>
1.6	90.4	MĂRĂȘEȘTI	<b>3<sup>30</sup></b>		<b>18.24</b>			
01h	51m		SUMARUL...	10	91 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău se formează din trenul 5015.

### Nr. 5108 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MĂRĂȘEȘTI					<b>13.00</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.02<sup>30</sup></b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.09</b>	<b>1</b>	<b>13.10</b>
11.8	19.8	<b>80</b>	FOCȘANI	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>13.25</b>	<b>1</b>	<b>13.26</b>
7.9			Cotești Hm.		<b>9</b>	<b>13.35</b>	<b>1</b>	<b>13.36</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>13.46</b>	<b>1</b>	<b>13.47</b>
7.2			Sihlea Hm.		<b>11</b>	<b>13.58</b>	<b>1</b>	<b>13.59</b>
7.0		<b>100</b>	Voetin h.	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>14.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.07</b>
7.9	57.0		RÂMNICU SĂRAT		<b>9</b>	<b>14.16</b>	<b>1</b>	<b>14.17</b>
11.3			Zoita Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14.26</b>	<b>1</b>	<b>14.27</b>
10.7			Boboc Hm.		<b>10</b>	<b>14.37</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>14.46</b>
3.0	90.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>14.49</b>		
01h	49m		SUMARUL...	13	100 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău se formează tren 5018.

### Nr. 5109 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					19.22
3.0		100	Buzău Ram. Boboc	1	3 <sup>30</sup>	-	-	19.25 <sup>30</sup>
8.5			Boboc Hm.		6 <sup>30</sup>	19.32	1	19.33
10.7			Zoita Hm.		8	19.41	1	19.42
11.3	33.5		RÂMNICU SĂRAT	1	12	19.54	1	19.55
7.9			Voetin h.		7 <sup>30</sup>	20.02 <sup>30</sup>	▲	20.03
7.0		80	Sihlea Hm.	2	7	20.10	1	20.11
7.2			Gugești		8	20.19	1	20.20
7.3			Cotești Hm.	2	9	20.29	1	20.30
7.9	70.7		FOCȘANI	2	9	20.39	2	20.41
11.8		100*	Putna Seacă Hm.		11	20.52	1	20.53
6.5			Mărășești Ram. Putna	2	6 <sup>30</sup>	-	-	20.59 <sup>30</sup>
1.6	90.4		MĂRĂȘEȘTI		3 <sup>30</sup>	21.03		
01h	41m		SUMARUL...	10	91 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău se formează din trenul 5017.

### Nr. 5110 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MĂRĂȘEȘTI					16.20
1.6		80**	Mărășești Ram. Putna		2 <sup>30</sup>	-	-	16.22 <sup>30</sup>
6.5			Putna Seacă Hm.		6 <sup>30</sup>	16.29	1	16.30
11.8	19.8	80	FOCȘANI	3	15	16.45	2	16.47
7.9			Cotești Hm.	2	9	16.56	1	16.57
7.3			Gugești	1	10	17.07	1	17.08
7.2			Sihlea Hm.	2	11	17.19	1	17.20
7.0		100	Voetin h.		7 <sup>30</sup>	17.27 <sup>30</sup>	▲	17.28
7.9	57.0		RÂMNICU SĂRAT	2	9	17.37	1	17.38
11.3			Zoita Hm.		9	17.47	1	17.48
10.7			Boboc Hm.	2	10	17.58	1	17.59
8.5			Buzău Ram. Boboc	1	8	-	-	18.07
3.0	90.4		BUZĂU		3	18.10		
01h	50m		SUMARUL...	13	100 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Mărășești se formează din tren 5304.

## Nr. 5112 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU

Nu circulă 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>20.17</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.19<sup>30</sup></b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.26</b>	<b>1</b>	<b>20.27</b>
11.8	19.8		<b>FOCȘANI</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>20.42</b>	<b>1</b>	<b>20.43</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20.52</b>	<b>1</b>	<b>20.53</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>21.03</b>	<b>1</b>	<b>21.04</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>21.15</b>	<b>1</b>	<b>21.16</b>
7.0			Voetin h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>21.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.24</b>
7.9	57.0		<b>RÂMNICU SĂRAT</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.33</b>	<b>1</b>	<b>21.34</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>9</b>	<b>21.43</b>	<b>1</b>	<b>21.44</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.54</b>	<b>1</b>	<b>21.55</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.03</b>
3.0	90.4		<b>BUZĂU</b>		<b>3</b>	<b>22.06</b>		
01h	49m		SUMARUL...	13	100 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

În stația Mărășești se formează din tren 5212.

## Nr. 5115 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI - ADJUD

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					<b>14.04</b>
3.0		<b>100</b>	Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.07<sup>30</sup></b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.14</b>	<b>1</b>	<b>14.15</b>
10.7			Zoita Hm.		<b>8</b>	<b>14.23</b>	<b>1</b>	<b>14.24</b>
11.3	33.5		RÂMNICU SĂRAT	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>14.36</b>	<b>1</b>	<b>14.37</b>
7.9		<b>80</b>	Voetin h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>14.44<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.45</b>
7.0			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>14.52</b>	<b>1</b>	<b>14.53</b>
7.2			Gugești		<b>8</b>	<b>15.01</b>	<b>1</b>	<b>15.02</b>
7.3			Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.11</b>	<b>1</b>	<b>15.12</b>
7.9	70.7	<b>100*</b>	FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.21</b>	<b>2</b>	<b>15.23</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>11</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
6.5			Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.41<sup>30</sup></b>
1.6	90.4	<b>100</b>	MĂRĂȘEȘTI		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.45</b>	<b>1</b>	<b>15.46</b>
6.3			Pădureni Putna Hm.		<b>8</b>	<b>15.54</b>	<b>1</b>	<b>15.55</b>
3.4			Călimănești Vrancea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.59</b>
4.9			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
2.7			Domnești Târg h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.10</b>
8.3	116.0		ADJUD	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.19</b>		
02h	15m		SUMARUL...	13	121 <sup>30</sup>		13 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău se formează din tren 7362.

### Nr. 5201 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>04.00</b>
6.3			Pădureni Putna Hm.		8	<b>04.08</b>	1	<b>04.09</b>
3.4			Călimănești Vrancea h.		3 <sup>30</sup>	<b>04.12<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.13</b>
4.9			Pufești Hm.	1	7	<b>04.20</b>	1	<b>04.21</b>
2.7			Domnești Târg h.		3 <sup>30</sup>	<b>04.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.25</b>
8.3	25.5		<b>ADJUD</b>	2	10	<b>04.35</b>	32	<b>05.07</b>
9.7		<b>100</b>	Urechești Hm.		12	<b>05.19</b>	1	<b>05.20</b>
3.5			Cornățel Moldova h.		3 <sup>30</sup>	<b>05.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.24</b>
5.1			Bâlca h.		4 <sup>30</sup>	<b>05.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.29</b>
5.7			Căiuți Hm.		5	<b>05.34</b>	1	<b>05.35</b>
7.1			Borzești Bacău	2	8	<b>05.43</b>	1	<b>05.44</b>
4.0			Borzești Bacău h.		4 <sup>30</sup>	<b>05.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.49</b>
3.4	64.0		<b>ONEȘTI</b>	4	7	<b>05.56</b>	1	<b>05.57</b>
6.2			Trotuș h.		9 <sup>30</sup>	<b>06.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.07</b>
2.9		<b>80</b>	Viișoara h		3 <sup>30</sup>	<b>06.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.11</b>
3.4			Târgu Ocna Hm.	2	6	<b>06.17</b>	1	<b>06.18</b>
1.5			Saline hc.		2	<b>06.20</b>	1	<b>06.21</b>
4.9			Cireșoia h.		6 <sup>30</sup>	<b>06.27<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.28</b>
4.5		<b>100</b>	Dofteana Bacău Hm.	3	7	<b>06.35</b>	1	<b>06.36</b>
5.1			Valea Uzului Haltă h.		4 <sup>30</sup>	<b>06.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.41</b>
1.3			Valea Uzului Hm.		3	<b>06.44</b>	1	<b>06.45</b>
6.2	99.9		<b>COMĂNEȘTI</b>	1	7	<b>06.52</b>	5	<b>06.57</b>
5.1			Asău Hm.		6	<b>07.03</b>	1	<b>07.04</b>
4.1		<b>80</b>	Caralița h.		4 <sup>30</sup>	<b>07.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.09</b>
3.9			Goioasa Hm.		7	<b>07.16</b>	1	<b>07.17</b>
7.4			Simbrea Hm.		6	<b>07.23</b>	1	<b>07.24</b>
4.5		<b>90</b>	Brusturoasa h.		4 <sup>30</sup>	<b>07.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.29</b>
4.5			Palanca Hm.		4	<b>07.33</b>	1	<b>07.34</b>
5.3	134.7		<b>GHIMEȘ</b>	3	8	<b>07.42</b>	3	<b>07.45</b>
4.0			Bolovăniș h.		4 <sup>30</sup>	<b>07.49<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.50</b>
4.8		<b>70</b>	Lunca de Mijloc Hm.		6	<b>07.56</b>	1	<b>07.57</b>
03h	45m		SUMARUL...	18	165 <sup>30</sup>		59 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

Pe distanța Mărășești - Adjud circulă combinat cu garnitura trenului 5050 și locomotiva EA

la roata în stare inactiva.

**Nr. 5202 SICULENI - GHIMES - MARASESTI - FOCSANI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare		
4.8	8.8	<b>70</b>	Lunca de Mijloc Hm.			<b>05.24</b>	7	<b>05.31</b>		
4.0			Bolovăniș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.37<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.38</b>		
5.3		<b>90</b>	Palanca Hm.		<b>5</b>	<b>05.43</b>	2	<b>05.45</b>		
4.5			Brusturoasa h.		<b>6</b>	<b>05.51</b>	1	<b>05.52</b>		
4.5			Simbrea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.57</b>		
7.4			Goioasa Hm.		<b>5</b>	<b>06.02</b>	1	<b>06.03</b>		
3.9	43.6	<b>90</b>	Caralița h.		<b>6</b>	<b>06.09</b>	1	<b>06.10</b>		
4.1			Asău Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>06.17<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.18</b>		
5.1		<b>80</b>	COMĂNEȘTI	3	<b>4</b>	<b>06.22</b>	1	<b>06.23</b>		
6.2			Valea Uzului Hm.	1	<b>8</b>	<b>06.31</b>	1	<b>06.32</b>		
1.3			Valea Uzului Haltă h.		<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.38</b>	8	<b>06.46</b>	
5.1			Doftoana Bacău Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.49</b>		
4.5			Cireșoia h.		<b>4</b>	<b>06.53</b>	1	<b>06.54</b>		
4.9			Saline hc.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.00</b>		
1.5			Târgu Ocna Hm.		<b>7</b>	<b>07.07</b>	1	<b>07.08</b>		
3.4			<b>80</b>	Viișoara h	3	<b>5</b>	<b>07.13</b>	1	<b>07.14</b>	
2.9	Trotuș h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.19</b>			
6.2	79.6	<b>80</b>	ONEȘTI	2	<b>3</b>	-	-	<b>07.22</b>		
3.4			Borzești Bacău h.		<b>8</b>	<b>07.30</b>	2	<b>07.32</b>		
4.0		Borzești Bacău		<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.37</b>		
7.1		Căiuți Hm.		<b>6</b>	<b>07.46</b>	1	<b>07.47</b>			
5.7		Bâlca h.		<b>6</b>	<b>07.53</b>	1	<b>07.54</b>			
5.1		Cornățel Moldova h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.00</b>			
3.5		Urechești Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.05</b>			
9.7		118.0	<b>100</b>	ADJUD	2	<b>8</b>	<b>08.13</b>	1	<b>08.14</b>	
8.3				Domnești Târg h.	3	<b>12</b>	<b>08.26</b>	3	<b>08.29</b>	
2.7				Pufești Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.36</b>	
4.9				Călimănești Vrancea h.		<b>2</b>	<b>5</b>	<b>08.41</b>	1	<b>08.42</b>
3.4				Pădureni Putna Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.46<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.47</b>	
6.3				MĂRĂȘEȘTI	1	<b>3</b>	<b>08.50</b>	1	<b>08.51</b>	
1.6		143.6	<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>8</b>	<b>08.59</b>	2	<b>09.01</b>	
6.5	Putna Seacă Hm.				<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.04<sup>30</sup></b>		
11.8	163.3	<b>80</b>	FOCȘANI	3	<b>15</b>	<b>09.27</b>				
03h	44m		SUMARUL...	26	188		36			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

## Nr. 5203 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC

În perioada închiderilor de linie pe distanța Ghimeș - Miercurea Ciuc, se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>06.02</b>
6.3			Pădureni Putna Hm.		8	06.10	1	06.11
3.4			Călimănești Vrancea h.		3 <sup>30</sup>	06.14 <sup>30</sup>	▲	06.15
4.9			Pufești Hm.	1	6	06.21	1	06.22
2.7			Domnești Târg h.		3 <sup>30</sup>	06.25 <sup>30</sup>	▲	06.26
8.3	25.5		<b>ADJUD</b>	2	9	06.35	2	06.37
9.7		100	Urechești Hm.	2	12	06.49	1	06.50
3.5			Cornățel Moldova h.		3 <sup>30</sup>	06.53 <sup>30</sup>	▲	06.54
5.1			Bâlca h.		4 <sup>30</sup>	06.58 <sup>30</sup>	▲	06.59
5.7			Căiuți Hm.		5	07.04	1	07.05
7.1			Borzești Bacău	2	8	07.13	1	07.14
4.0			Borzești Bacău h.		4 <sup>30</sup>	07.18 <sup>30</sup>	▲	07.19
3.4	64.0		<b>ONEȘTI</b>	4	7	07.26	5	07.31
6.2			Trotuș h.		9	-	-	07.40
2.9		80	Viișoara h		3 <sup>30</sup>	07.43 <sup>30</sup>	▲	07.44
3.4			Târgu Ocna Hm.	2	6	07.50	2	07.52
1.5			Saline hc.		3	07.55	1	07.56
4.9			Cireșoiaia h.		6 <sup>30</sup>	08.02 <sup>30</sup>	▲	08.03
4.5		100	Dofteana Bacău Hm.	3	7	08.10	1	08.11
5.1			Valea Uzului Haltă h.		4 <sup>30</sup>	08.15 <sup>30</sup>	▲	08.16
1.3	93.7		Valea Uzului Hm.		3	08.19	1	08.20
6.2	99.9		<b>COMĂNEȘTI</b>	1	7	08.27	2	08.29
5.1			Asău Hm.		6	08.35	1	08.36
4.1		80	Caralița h.		4 <sup>30</sup>	08.40 <sup>30</sup>	▲	08.41
3.9			Goioasa Hm.		8	08.49	1	08.50
7.4			Simbrea Hm.		6	08.56	1	08.57
4.5		90	Brusturoasa h.		4 <sup>30</sup>	09.01 <sup>30</sup>	▲	09.02
4.5			Palanca Hm.		4	09.06	1	09.07
5.3	134.7		<b>GHIMEȘ</b>	3	8	09.15	1	09.16
4.0			Bolovăniș h.		4 <sup>30</sup>	09.20 <sup>30</sup>	▲	09.21
4.8		70	Lunca de Mijloc Hm.		6	09.27	1	09.28
03h	14m		SUMARUL...	20	165		29	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

## Nr. 5205 MĂRĂȘEȘTI - ADJUD - GHIMEȘ

Nu circulă 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>12.36</b>
6.3			Pădureni Putna Hm.		<b>8</b>	<b>12.44</b>	<b>1</b>	<b>12.45</b>
3.4			Călimănești Vrancea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.49</b>
4.9			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.55</b>	<b>1</b>	<b>12.56</b>
2.7			Domnești Târg h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.00</b>
8.3	25.5		<b>ADJUD</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13.09</b>	<b>3</b>	<b>13.12</b>
9.7		<b>100</b>	Urechești Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>13.24</b>	<b>1</b>	<b>13.25</b>
3.5			Cornățel Moldova h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.29</b>
5.1			Bâlca h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.34</b>
5.7			Căiuți Hm.		<b>5</b>	<b>13.39</b>	<b>1</b>	<b>13.40</b>
7.1			Borzești Bacău	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>13.48</b>	<b>1</b>	<b>13.49</b>
4.0			Borzești Bacău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.54</b>
3.4	64.0		<b>ONEȘTI</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>14.01</b>	<b>6</b>	<b>14.07</b>
6.2			Trotuș h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>14.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.16</b>
2.9		<b>80</b>	Viișoara h		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.20</b>
3.4			Târgu Ocna Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>14.26</b>	<b>1</b>	<b>14.27</b>
1.5			Saline hc.		<b>3</b>	<b>14.30</b>	<b>1</b>	<b>14.31</b>
4.9			Cireșoia h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.37</b>
4.5		<b>100</b>	Doftana Bacău Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>14.44</b>	<b>1</b>	<b>14.45</b>
5.1			Valea Uzului Haltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.50</b>
1.3			Valea Uzului Hm.		<b>2</b>	<b>14.52</b>	<b>1</b>	<b>14.53</b>
6.2	99.9		<b>COMĂNEȘTI</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>15.01</b>	<b>10</b>	<b>15.11</b>
5.1			Asău Hm.		<b>6</b>	<b>15.17</b>	<b>1</b>	<b>15.18</b>
4.1		<b>80</b>	Caralița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.23</b>
3.9			Goioasa Hm.		<b>8</b>	<b>15.31</b>	<b>1</b>	<b>15.32</b>
7.4			Simbrea Hm.		<b>6</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
4.5			Brusturoasa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.44</b>
4.5		<b>90</b>	Palanca Hm.		<b>4</b>	<b>15.48</b>	<b>1</b>	<b>15.49</b>
5.3	134.7		<b>GHIMEȘ</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>15.57</b>		
03h	21m		<b>SUMARUL...</b>	<b>20</b>	<b>163<sup>30</sup></b>		<b>37<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone

În stația Ghimeș formează tren 5212.



## Nr. 5206 ONEȘTI - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI

Circulă în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ONEȘTI					<b>15.58</b>
3.4			Borzești Bacău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.02</b>
4.0			Borzești Bacău	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>16.11</b>	<b>1</b>	<b>16.12</b>
7.1			Căiuți Hm.		<b>6</b>	<b>16.18</b>	<b>1</b>	<b>16.19</b>
5.7			Bălca h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.24</b>
5.1			Cornățel Moldova h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.29</b>
3.5			Urechești Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
9.7	38.5	<b>100</b>	ADJUD	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>16.49</b>	<b>20</b>	<b>17.09</b>
8.3			Domnești Târg h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.16</b>
2.7			Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>17.21</b>	<b>1</b>	<b>17.22</b>
4.9			Călimănești Vrancea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.27</b>
3.4			Pădureni Putna Hm.		<b>3</b>	<b>17.30</b>	<b>1</b>	<b>17.31</b>
6.3	64.0		MĂRĂȘEȘTI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.38</b>		
01h	40m		SUMARUL...	14	72 <sup>30</sup>		27 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

Se formează din tren 5211.

**Nr. 5207 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>14.33</b>
6.3			Pădureni Putna Hm.		8	14.41	1	14.42
3.4			Călimănești Vrancea h.		3 <sup>30</sup>	14.45 <sup>30</sup>	▲	14.46
4.9			Pufești Hm.	1	6	14.52	1	14.53
2.7			Domnești Târg h.		3 <sup>30</sup>	14.56 <sup>30</sup>	▲	14.57
8.3	25.5		ADJUD	2	8	15.05	4	15.09
9.7		<b>100</b>	Urechești Hm.	2	12	15.21	1	15.22
3.5			Cornățel Moldova h.		3 <sup>30</sup>	15.25 <sup>30</sup>	▲	15.26
5.1			Bâlca h.		4 <sup>30</sup>	15.30 <sup>30</sup>	▲	15.31
5.7			Căiuți Hm.		5	15.36	1	15.37
7.1			Borzești Bacău	2	8	15.45	1	15.46
4.0			Borzești Bacău h.		4 <sup>30</sup>	15.50 <sup>30</sup>	▲	15.51
3.4	64.0		<b>ONEȘTI</b>	4	7	15.58	2	16.00
6.2			Trotuș h.		9	-	-	16.09
2.9		<b>80</b>	Viișoara h		3 <sup>30</sup>	16.12 <sup>30</sup>	▲	16.13
3.4			Târgu Ocna Hm.	2	6	16.19	1	16.20
1.5			Saline hc.		3	16.23	1	16.24
4.9			Cireșoia h.		6 <sup>30</sup>	16.30 <sup>30</sup>	▲	16.31
4.5		<b>100</b>	Doftana Bacău Hm.	3	7	16.38	1	16.39
5.1			Valea Uzului Haltă h.		5	16.44	1	16.45
1.3			Valea Uzului Hm.		3	16.48	1	16.49
6.2	99.9		<b>COMĂNEȘTI</b>	1	7	16.56	2	16.58
5.1			Asău Hm.		6	17.04	1	17.05
4.1		<b>80</b>	Caralița h.		4 <sup>30</sup>	17.09 <sup>30</sup>	▲	17.10
3.9			Goioasa Hm.		8	17.18	1	17.19
7.4			Simbrea Hm.		6	17.25	1	17.26
4.5		<b>90</b>	Brusturoasa h.		4 <sup>30</sup>	17.30 <sup>30</sup>	▲	17.31
4.5			Palanca Hm.		4	17.35	1	17.36
5.3	134.7		<b>GHIMEȘ</b>	3	8	17.44	1	17.45
4.0			Bolovăniș h.		4 <sup>30</sup>	17.49 <sup>30</sup>	▲	17.50
4.8		<b>70</b>	Lunca de Mijloc Hm.		5	17.55	1	17.56
03h	12m		SUMARUL...	20	164 <sup>30</sup>		27 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 5209 MĂRĂȘEȘTI - GHIMEȘ - SICULENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>17.23</b>
6.3			Pădureni Putna Hm.		8	17.31	1	17.32
3.4			Călimănești Vrancea h.		3 <sup>30</sup>	17.35 <sup>30</sup>	▲	17.36
4.9			Pufești Hm.	1	6	17.42	1	17.43
2.7			Domnești Târg h.		3 <sup>30</sup>	17.46 <sup>30</sup>	▲	17.47
8.3	25.5		<b>ADJUD</b>	2	9	17.56	1	17.57
9.7		<b>100</b>	Urechești Hm.	2	12	18.09	1	18.10
3.5			Cornățel Moldova h.		3 <sup>30</sup>	18.13 <sup>30</sup>	▲	18.14
5.1			Bâlca h.		4 <sup>30</sup>	18.18 <sup>30</sup>	▲	18.19
5.7			Căiuți Hm.		5	18.24	1	18.25
7.1			Borzești Bacău	2	7	18.32	1	18.33
4.0			Borzești Bacău h.		4 <sup>30</sup>	18.37 <sup>30</sup>	▲	18.38
3.4	64.0		<b>ONEȘTI</b>	4	7	18.45	2	18.47
6.2			Trotuș h.		8 <sup>30</sup>	18.55 <sup>30</sup>	▲	18.56
2.9		<b>80</b>	Viișoara h		3 <sup>30</sup>	18.59 <sup>30</sup>	▲	19.00
3.4			Târgu Ocna Hm.	2	6	19.06	1	19.07
1.5			Saline hc.		3	19.10	1	19.11
4.9			Cireșoia h.		6 <sup>30</sup>	19.17 <sup>30</sup>	▲	19.18
4.5		<b>100</b>	Dofteana Bacău Hm.	3	7	19.25	1	19.26
5.1			Valea Uzului Haltă h.		4 <sup>30</sup>	19.30 <sup>30</sup>	▲	19.31
1.3			Valea Uzului Hm.		3	19.34	1	19.35
6.2	99.9		<b>COMĂNEȘTI</b>	1	7	19.42	2	19.44
5.1			Asău Hm.		5	19.49	1	19.50
4.1		<b>80</b>	Caralița h.		4 <sup>30</sup>	19.54 <sup>30</sup>	▲	19.55
3.9			Goioasa Hm.		7	20.02	1	20.03
7.4			Simbrea Hm.		6	20.09	1	20.10
4.5		<b>90</b>	Brusturoasa h.		4 <sup>30</sup>	20.14 <sup>30</sup>	▲	20.15
4.5			Palanca Hm.		4	20.19	1	20.20
5.3	134.7		<b>GHIMEȘ</b>	3	8	20.28	1	20.29
4.0			Bolovăniș h.		4 <sup>30</sup>	20.33 <sup>30</sup>	▲	20.34
4.8		<b>70</b>	Lunca de Mijloc Hm.		5	20.39	1	20.40
03h	06m		SUMARUL...	20	161 <sup>30</sup>		24 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

În statia Mărasesti se formeaza din tren 5053.

## Nr. 5211 MIERCUREA CIUC - SICULENI - ONEȘTI

În perioada închiderilor de linie pe distanța Miercurea Ciuc - Ghimeș, se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
4.8	8.8	70	Lunca de Mijloc Hm.			13.40	1	13.41	
4.0			Bolovăniș h.		5 <sup>30</sup>	13.46 <sup>30</sup>	▲	13.47	
5.3	43.6	90	GHIMEȘ		5	13.52	1	13.53	
4.5		Palanca Hm.		6	13.59	1	14.00		
4.5		85	Brusturoasa h.		4 <sup>30</sup>	14.04 <sup>30</sup>	▲	14.05	
4.5		Simbrea Hm.		5	14.10	1	14.11		
7.4		90	Goioasa Hm.		6	14.17	1	14.18	
3.9		Caralița h.		7 <sup>30</sup>	14.25 <sup>30</sup>	▲	14.26		
4.1		80	Asău Hm.		4	14.30	1	14.31	
5.1		49.8	COMĂNEȘTI	3	8	14.39	2	14.41	
6.2	79.6	100	Valea Uzului Hm.	1	7	14.48	6	14.54	
1.3			Valea Uzului Haltă h.		2 <sup>30</sup>	14.56 <sup>30</sup>	▲	14.57	
5.1			Dofteana Bacău Hm.		4	15.01	1	15.02	
4.5			Cireșoaia h.		5 <sup>30</sup>	15.07 <sup>30</sup>	▲	15.08	
4.9			Saline hc.		6	15.14	1	15.15	
1.5			Târgu Ocna Hm.		3	5	15.20	1	15.21
3.4			Viișoara h		4 <sup>30</sup>	15.25 <sup>30</sup>	▲	15.26	
2.9	80	Trotuș h.		3	-	-	15.29		
6.2	ONEȘTI		2	8	15.37				
01h	45m		SUMARUL...	9	86 <sup>30</sup>		18 <sup>30</sup>		

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

In Onesti formeaza tren 5216(5206).

## Nr. 5212 GHIMEȘ - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI

Nu circulă 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GHIMEȘ					16.21
5.3		90	PALANCA HM.		6	16.27	1	16.28
4.5		85	Brusturoasa h.		4 <sup>30</sup>	16.32 <sup>30</sup>	▲	16.33
4.5			Simbrea Hm.		5	16.38	1	16.39
7.4		90	Goioasa Hm.		6	16.45	1	16.46
3.9			Caralița h.		7 <sup>30</sup>	16.53 <sup>30</sup>	▲	16.54
4.1		80	Asău Hm.		4	16.58	8	17.06
5.1	34.8		COMĂNEȘTI	3	8	17.14	1	17.15
6.2	41.0		Valea Uzului Hm.	1	7	17.22	1	17.23
1.3			Valea Uzului Haltă h.		2 <sup>30</sup>	17.25 <sup>30</sup>	▲	17.26
5.1		100	Dofteana Bacău Hm.		4	17.30	1	17.31
4.5			Cireșoia h.		5 <sup>30</sup>	17.36 <sup>30</sup>	▲	17.37
4.9			Saline hc.		7	17.44	1	17.45
1.5			Târgu Ocna Hm.	3	5	17.50	1	17.51
3.4			Viișoara h		4 <sup>30</sup>	17.55 <sup>30</sup>	▲	17.56
2.9		80	Trotuș h.		3 <sup>30</sup>	17.59 <sup>30</sup>	▲	18.00
6.2	70.7		ONEȘTI	2	8	18.08	3	18.11
3.4			Borzești Bacău h.		4 <sup>30</sup>	18.15 <sup>30</sup>	▲	18.16
4.0			Borzești Bacău	6	9	18.25	1	18.26
7.1			Căiuți Hm.		6	18.32	1	18.33
5.7			Bâlca h.		5 <sup>30</sup>	18.38 <sup>30</sup>	▲	18.39
5.1			Cornățel Moldova h.		4 <sup>30</sup>	18.43 <sup>30</sup>	▲	18.44
3.5			Urechești Hm.	2	8	18.52	1	18.53
9.7	109.2	100	ADJUD	3	12	19.05	2	19.07
8.3			Domnești Târg h.		6 <sup>30</sup>	19.13 <sup>30</sup>	▲	19.14
2.7			Pufești Hm.	2	5	19.19	1	19.20
4.9			Călimănești Vrancea h.		4 <sup>30</sup>	19.24 <sup>30</sup>	▲	19.25
3.4			Pădureni Putna Hm.		3	19.28	1	19.29
6.3	134.7		MĂRĂȘEȘTI	1	8	19.37		
03h	16m		SUMARUL...	23	164 <sup>30</sup>		31 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

În stația Mărășești formează tren 5112.

### Nr. 5213 COMĂNEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>COMĂNEȘTI</b>					<b>04.32</b>
5.1			Asău Hm.		<b>6</b>	<b>04.38</b>	<b>1</b>	<b>04.39</b>
4.1		<b>80</b>	Caralița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.44</b>
3.9			Goioasa Hm.		<b>8</b>	<b>04.52</b>	<b>1</b>	<b>04.53</b>
7.4			Simbrea Hm.		<b>6</b>	<b>04.59</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
4.5		<b>90</b>	Brusturoasa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.05</b>
4.5			Palanca Hm.		<b>4</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>05.10</b>
5.3	34.8		<b>GHIMEȘ</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
4.0			Bolovăniș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.24</b>
4.8		<b>70</b>	Lunca de Mijloc Hm.		<b>5</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
00h	47m		SUMARUL...	3	41		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.  
 în statia Comănești se formează din tren 5311.

**Nr. 5215 MIERCUREA CIUC - SICULENI - MĂRĂȘEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Lunca de Mijloc Hm.			17.12	1	17.13
4.8		<b>70</b>	Bolovăniș h.		5 <sup>30</sup>	17.18 <sup>30</sup>	▲	17.19
4.0	8.8		GHIMEȘ		5	17.24	1	17.25
5.3		<b>90</b>	Palanca Hm.		6	17.31	6	17.37
4.5		<b>85</b>	Brusturoasa h.		4 <sup>30</sup>	17.41 <sup>30</sup>	▲	17.42
4.5			Simbrea Hm.		5	17.47	1	17.48
7.4		<b>90</b>	Goioasa Hm.		6	17.54	1	17.55
3.9			Caralița h.		7 <sup>30</sup>	18.02 <sup>30</sup>	▲	18.03
4.1		<b>80</b>	Asău Hm.		4	18.07	1	18.08
5.1	43.6		COMĂNEȘTI	3	8	18.16	10	18.26
6.2			Valea Uzului Hm.	1	7	18.33	1	18.34
1.3			Valea Uzului Haltă h.		2 <sup>30</sup>	18.36 <sup>30</sup>	▲	18.37
5.1		<b>100</b>	Dofteana Bacău Hm.		4	18.41	1	18.42
4.5			Cireșoiaia h.		5 <sup>30</sup>	18.47 <sup>30</sup>	▲	18.48
4.9			Saline hc.		7	18.55	1	18.56
1.5			Târgu Ocna Hm.	3	5	19.01	8	19.09
3.4			Viișoara h		4 <sup>30</sup>	19.13 <sup>30</sup>	▲	19.14
2.9		<b>80</b>	Trotuș h.		3 <sup>30</sup>	19.17 <sup>30</sup>	▲	19.18
6.2	79.6		ONEȘTI	2	8	19.26	3	19.29
3.4			Borzești Bacău h.		4 <sup>30</sup>	19.33 <sup>30</sup>	▲	19.34
4.0			Borzești Bacău	6	9	19.43	1	19.44
7.1			Căiuți Hm.		6	19.50	1	19.51
5.7			Bâlca h.		5 <sup>30</sup>	19.56 <sup>30</sup>	▲	19.57
5.1			Cornățel Moldova h.		4 <sup>30</sup>	20.01 <sup>30</sup>	▲	20.02
3.5			Urechești Hm.	2	8	20.10	1	20.11
9.7	118.0	<b>100</b>	ADJUD	3	12	20.23	2	20.25
8.3			Domnești Târg h.		6 <sup>30</sup>	20.31 <sup>30</sup>	▲	20.32
2.7			Pufești Hm.	2	5	20.37	1	20.38
4.9			Călimănești Vrancea h.		4 <sup>30</sup>	20.42 <sup>30</sup>	▲	20.43
3.4			Pădureni Putna Hm.		3	20.46	1	20.47
6.3	143.6		MĂRĂȘEȘTI	1	8	20.55		
03h	31m		SUMARUL...	23	164 <sup>30</sup>		46 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

## Nr. 5216 ONEȘTI - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU

Nu circulă în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ONEȘTI					<b>15.58</b>
3.4			Borzești Bacău h.		3 <sup>30</sup>	16.01 <sup>30</sup>	▲	16.02
4.0			Borzești Bacău	6	9	16.11	1	16.12
7.1			Căiuți Hm.		6	16.18	1	16.19
5.7			Bâlca h.		4 <sup>30</sup>	16.23 <sup>30</sup>	▲	16.24
5.1			Cornățel Moldova h.		4 <sup>30</sup>	16.28 <sup>30</sup>	▲	16.29
3.5		<b>100</b>	Urechești Hm.	2	7	16.36	1	16.37
9.7			Adjud	3	12	16.49	20	17.09
8.3			Domnești Târg h.		6 <sup>30</sup>	17.15 <sup>30</sup>	▲	17.16
2.7			Pufești Hm.	2	5	17.21	1	17.22
4.9			Călimănești Vrancea h.		4 <sup>30</sup>	17.26 <sup>30</sup>	▲	17.27
3.4			Pădureni Putna Hm.		3	17.30	1	17.31
6.3	64.0		MĂRĂȘEȘTI	1	7	17.38	2	17.40
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		3 <sup>30</sup>	-	-	17.43 <sup>30</sup>
6.5			Putna Seacă Hm.		6 <sup>30</sup>	17.50	1	17.51
11.8	83.8		FOCȘANI	3	15	18.06	1	18.07
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	2	9	18.16	1	18.17
7.3			Gugești	1	10	18.27	1	18.28
7.2			Sihlea Hm.	2	11	18.39	1	18.40
7.0			Voetin h.		7 <sup>30</sup>	18.47 <sup>30</sup>	▲	18.48
7.9	121.0		RÂMNICU SĂRAT	2	9	18.57	1	18.58
11.3			Zoita Hm.		9	19.07	1	19.08
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	2	10	19.18	1	19.19
8.5			Buzău Ram. Boboc	1	8	-	-	19.27
3.0	154.4		BUZĂU		3	19.30		
03h	32m		SUMARUL...	27	174		38	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

Se formează din tren 5211.



### Nr. 5217 MIERCUREA CIUC - SICULENI - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			Lunca de Mijloc Hm.			20.35	7	20.42
4.8		70	Bolovăniș h.		6 <sup>30</sup>	20.48 <sup>30</sup>	▲	20.49
4.0	8.8		GHIMEȘ		5	20.54	1	20.55
5.3		90	Palanca Hm.		6	21.01	1	21.02
4.5		85	Brusturoasa h.		4 <sup>30</sup>	21.06 <sup>30</sup>	▲	21.07
4.5			Simbrea Hm.		5	21.12	1	21.13
7.4		90	Goioasa Hm.		6	21.19	1	21.20
3.9		80	Caralița h.		7 <sup>30</sup>	21.27 <sup>30</sup>	▲	21.28
4.1			Asău Hm.		4	21.32	1	21.33
5.1	43.6		COMĂNEȘTI	3	8	21.41	7	21.48
6.2		100	Valea Uzului Hm.	1	7	21.55	1	21.56
1.3			Valea Uzului Haltă h.		2 <sup>30</sup>	21.58 <sup>30</sup>	▲	21.59
5.1			Dofteana Bacău Hm.		4	22.03	1	22.04
4.5			Cireșoiaia h.		5 <sup>30</sup>	22.09 <sup>30</sup>	▲	22.10
4.9			Saline hc.		7	22.17	1	22.18
1.5			Târgu Ocna Hm.	3	5	22.23	1	22.24
3.4		80	Viișoara h		4 <sup>30</sup>	22.28 <sup>30</sup>	▲	22.29
2.9			Trotuș h.		3	-	-	22.32
6.2	79.6		ONEȘTI	2	8	22.40	40	23.20
3.4		100	Borzești Bacău h.		4 <sup>30</sup>	23.24 <sup>30</sup>	▲	23.25
4.0			Borzești Bacău	6	9	23.34	1	23.35
7.1			Căiuți Hm.		6	23.41	1	23.42
5.7			Bâlca h.		5 <sup>30</sup>	23.47 <sup>30</sup>	▲	23.48
5.1			Cornățel Moldova h.		4 <sup>30</sup>	23.52 <sup>30</sup>	▲	23.53
3.5			Urechești Hm.	2	8	00.01	1	00.02
9.7	118.0		ADJUD	3	12	00.14	2	00.16
8.3			Domnești Târg h.		6 <sup>30</sup>	00.22 <sup>30</sup>	▲	00.23
2.7			Pufești Hm.	2	5	00.28	1	00.29
4.9			Călimănești Vrancea h.		4 <sup>30</sup>	00.33 <sup>30</sup>	▲	00.34
3.4		Pădureni Putna Hm.		3	00.37	1	00.38	
6.3	143.6		MĂRĂȘEȘTI	1	8	00.46		
03h	52m		SUMARUL...	23	164		68	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 5219 MIERCUREA CIUC - SICULENI - COMĂNEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8	8.8	<b>70</b>	Lunca de Mijloc Hm.			<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
4.0			Bolovăniș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.28</b>
5.3		<b>90</b>	Palanca Hm.		<b>6</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
4.5			Brusturoasa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.46</b>
4.5			Simbrea Hm.		<b>5</b>	<b>08.51</b>	<b>7</b>	<b>08.58</b>
7.4		<b>90</b>	Goioasa Hm.		<b>6</b>	<b>09.04</b>	<b>1</b>	<b>09.05</b>
3.9			Caralița h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>09.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.13</b>
4.1		<b>80</b>	Asău Hm.		<b>5</b>	<b>09.18</b>	<b>1</b>	<b>09.19</b>
5.1	COMĂNEȘTI		<b>1</b>	<b>8</b>	<b>09.27</b>			
00h	54m		SUMARUL...	1	42		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

In statia Comănesti formează tren 5304.

### Nr. 5301 MĂRĂȘEȘTI - COMĂNEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>21.40</b>
6.3			Pădureni Putna Hm.		8	21.48	1	21.49
3.4			Călimănești Vrancea h.		3 <sup>30</sup>	21.52 <sup>30</sup>	▲	21.53
4.9			Pufești Hm.	1	6	21.59	1	22.00
2.7			Domnești Târg h.		3 <sup>30</sup>	22.03 <sup>30</sup>	▲	22.04
8.3	25.5		<b>ADJUD</b>	2	9	22.13	2	22.15
9.7		<b>100</b>	Urechești Hm.	2	12	22.27	1	22.28
3.5			Cornățel Moldova h.		3 <sup>30</sup>	22.31 <sup>30</sup>	▲	22.32
5.1			Bâlca h.		4 <sup>30</sup>	22.36 <sup>30</sup>	▲	22.37
5.7			Căiuți Hm.		5	22.42	1	22.43
7.1			Borzești Bacău	2	8	22.51	1	22.52
4.0			Borzești Bacău h.		4 <sup>30</sup>	22.56 <sup>30</sup>	▲	22.57
3.4	64.0		<b>ONEȘTI</b>	4	7	23.04	26	23.30
6.2			Trotuș h.		9	-	-	23.39
2.9		<b>80</b>	Viișoara h		3 <sup>30</sup>	23.42 <sup>30</sup>	▲	23.43
3.4			Târgu Ocna Hm.	2	6	23.49	1	23.50
1.5			<b>SALINE HC.</b>		3	23.53	1	23.54
4.9			Cireșoia h.		6 <sup>30</sup>	00.00 <sup>30</sup>	▲	00.01
4.5			Dofteana Bacău Hm.	3	7	00.08	1	00.09
5.1		<b>100</b>	Valea Uzului Haltă h.		4 <sup>30</sup>	00.13 <sup>30</sup>	▲	00.14
1.3			Valea Uzului Hm.		3	-	-	00.17
6.2	99.9		<b>COMĂNEȘTI</b>	1	7	00.24		
02h	44m		SUMARUL...	17	124		40	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Comănești formează tren 5302.

**Nr. 5302 COMĂNEȘTI - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>COMĂNEȘTI</b>					<b>04.26</b>
6.2			Valea Uzului Hm.	1	7	04.33	1	04.34
1.3			Valea Uzului Haltă h.		2 <sup>30</sup>	04.36 <sup>30</sup>	▲	04.37
5.1		<b>100</b>	Doftena Bacău Hm.		4	04.41	1	04.42
4.5			Cireșoaia h.		5 <sup>30</sup>	04.47 <sup>30</sup>	▲	04.48
4.9			SALINE HC.		7	04.55	1	04.56
1.5			Târgu Ocna Hm.	3	5	05.01	1	05.02
3.4			Viișoara h		4 <sup>30</sup>	05.06 <sup>30</sup>	▲	05.07
2.9		<b>80</b>	Trotuș h.		3 <sup>30</sup>	05.10 <sup>30</sup>	▲	05.11
6.2	35.9		<b>ONEȘTI</b>	2	8	05.19	2	05.21
3.4			Borzești Bacău h.		4 <sup>30</sup>	05.25 <sup>30</sup>	▲	05.26
4.0			Borzești Bacău	6	10	05.36	1	05.37
7.1			Căiuți Hm.		6	05.43	1	05.44
5.7			Bâlca h.		5 <sup>30</sup>	05.49 <sup>30</sup>	▲	05.50
5.1			Cornățel Moldova h.		4 <sup>30</sup>	05.54 <sup>30</sup>	▲	05.55
3.5		<b>100</b>	Urechești Hm.	2	8	06.03	1	06.04
9.7	74.4		<b>ADJUD</b>	3	12	06.16	2	06.18
8.3			Domnești Târg h.		6 <sup>30</sup>	06.24 <sup>30</sup>	▲	06.25
2.7			Pufești Hm.	2	5	06.30	1	06.31
4.9			Călimănești Vrancea h.		4 <sup>30</sup>	06.35 <sup>30</sup>	▲	06.36
3.4			Pădureni Putna Hm.		3	06.39	1	06.40
6.3	99.9		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>	1	8	06.48	5	06.53
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		2 <sup>30</sup>	-	-	06.55 <sup>30</sup>
6.5			Putna Seacă Hm.		6 <sup>30</sup>	07.02	1	07.03
11.8	119.7		<b>FOCȘANI</b>	3	15	07.18	3	07.21
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	2	9	07.30	1	07.31
7.3			Gugești	1	10	07.41	1	07.42
7.2			Sihlea Hm.	2	11	07.53	1	07.54
7.0			Voetin h.		7 <sup>30</sup>	08.01 <sup>30</sup>	▲	08.02
7.9	156.9		<b>RÂMNICU SĂRAT</b>	2	9	08.11	1	08.12
11.3			Zoita Hm.		9	08.21	1	08.22
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	2	10	08.32	1	08.33
8.5			Buzău Ram. Boboc	1	8	-	-	08.41
3.0	190.4		<b>BUZĂU</b>		3	08.44		
04h	18m		SUMARUL...	33	225		33	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Comănești se formează din tren 5301.

În stația Buzău formează tren 5014.

### Nr. 5304 COMĂNEȘTI - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure	
			<b>COMĂNEȘTI</b>					<b>13.00</b>	
6.2		<b>100</b>	Valea Uzului Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13.07</b>	<b>1</b>	<b>13.08</b>	
1.3			Valea Uzului Haltă h.		<b>2</b>	<b>13.10</b>	<b>1</b>	<b>13.11</b>	
5.1			Dofteana Bacău Hm.		<b>4</b>	<b>13.15</b>	<b>1</b>	<b>13.16</b>	
4.5			Cireșoia h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.22</b>
4.9			Saline hc.			<b>7</b>	<b>13.29</b>	<b>1</b>	<b>13.30</b>
1.5			Târgu Ocna Hm.	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>13.35</b>	<b>1</b>	<b>13.36</b>	
3.4		<b>80</b>	Viișoara h		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.41</b>	
2.9			Trotuș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.45</b>	
6.2	35.9		<b>ONEȘTI</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>13.53</b>	<b>16</b>	<b>14.09</b>	
3.4		<b>100</b>	Borzești Bacău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.14</b>	
4.0			Borzești Bacău	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>14.23</b>	<b>1</b>	<b>14.24</b>	
7.1			Căiuți Hm.		<b>6</b>	<b>14.30</b>	<b>1</b>	<b>14.31</b>	
5.7			Bâlca h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.37</b>	
5.1			Cornățel Moldova h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.42</b>	
3.5			Urechești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>14.50</b>	<b>1</b>	<b>14.51</b>	
9.7	74.4		<b>ADJUD</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>15.03</b>	<b>2</b>	<b>15.05</b>	
8.3			Domnești Târg h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.12</b>	
2.7		Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15.17</b>	<b>1</b>	<b>15.18</b>		
4.9		Călimănești Vrancea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.23</b>		
3.4		Pădureni Putna Hm.		<b>3</b>	<b>15.26</b>	<b>1</b>	<b>15.27</b>		
6.3	99.9		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>15.35</b>			
02h	35m		SUMARUL...	20	123		32		

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În statia Comănești se formează din tren 5219.

În statia Mărășești formează tren 5110.

### Nr. 5311 ADJUD - COMĂNEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ADJUD					<b>20.00</b>
9.7			Urechești Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>20.12</b>	<b>1</b>	<b>20.13</b>
3.5			Cornățel Moldova h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.17</b>
5.1			Bâlca h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.22</b>
5.7		<b>100</b>	Căiuți Hm.		<b>5</b>	<b>20.27</b>	<b>1</b>	<b>20.28</b>
7.1			Borzești Bacău	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>20.36</b>	<b>1</b>	<b>20.37</b>
4.0			Borzești Bacău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.42</b>
3.4	38.5		ONEȘTI	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>20.49</b>	<b>1</b>	<b>20.50</b>
6.2			Trotuș h.		<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20.59</b>
2.9		<b>80</b>	Viișoara h		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.03</b>
3.4			Târgu Ocna Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.09</b>	<b>1</b>	<b>21.10</b>
1.5			SALINE HC.		<b>3</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
4.9			Cireșoia h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.21</b>
4.5			Doftana Bacău Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>21.28</b>	<b>1</b>	<b>21.29</b>
5.1		<b>100</b>	Valea Uzului Haltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.34</b>
1.3			Valea Uzului Hm.		<b>3</b>	<b>21.37</b>	<b>1</b>	<b>21.38</b>
6.2	74.4		COMĂNEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>21.46</b>		
01h	46m		SUMARUL...	16	95		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

În stația Adjud se formează din garnitura sosită și locomotiva trenului 5115 în zilele de 1 - 5., iar în zilele de 6,7 și sărbători legale se formează din garnitura și locomotiva sosită cu trenul 5405.

În stația Comănești se formează trenul 5213.

**Nr. 5401 MĂRĂȘEȘTI - PAȘCANI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>04.45</b>
6.3			Pădureni Putna Hm.		<b>8</b>	<b>04.53</b>	<b>1</b>	<b>04.54</b>
3.4			Călimănești Vrancea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.58</b>
4.9			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.04</b>	<b>1</b>	<b>05.05</b>
2.7			Domnești Târg h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.09</b>
8.3	25.5	<b>100</b>	<b>ADJUD</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>05.18</b>	<b>2</b>	<b>05.20</b>
4.0			Adjudu Vechi h.		<b>4</b>	<b>05.24</b>	<b>1</b>	<b>05.25</b>
3.0	32.5		Șișcani h.		<b>4</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
6.7			Sascut Hm.		<b>6</b>	<b>05.36</b>	<b>1</b>	<b>05.37</b>
00h	35m		SUMARUL...	3	30		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5402 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI**

Nu circulă în zilele de 6, 7, SL și în perioadele: 21.12.2024 - 07.01.2025,  
18.04.2025 - 27.04.2025 și 21.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Sascut Hm.			<b>10.28</b>	<b>1</b>	<b>10.29</b>
6.7	6.7		Șișcani h.		<b>6</b>	<b>10.35</b>	<b>1</b>	<b>10.36</b>
3.0			Adjudu Vechi h.		<b>4</b>	<b>10.40</b>	<b>1</b>	<b>10.41</b>
4.0	13.7		<b>ADJUD</b>		<b>5</b>	<b>10.46</b>	<b>1</b>	<b>10.47</b>
8.3			Domnești Târg h.		<b>7</b>	<b>10.54</b>	<b>1</b>	<b>10.55</b>
2.7		<b>100</b>	Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>11.00</b>	<b>1</b>	<b>11.01</b>
4.9			Călimănești Vrancea h.		<b>4</b>	<b>11.05</b>	<b>1</b>	<b>11.06</b>
3.4			Pădureni Putna Hm.		<b>3</b>	<b>11.09</b>	<b>1</b>	<b>11.10</b>
6.3	39.2		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>11.18</b>		
00h	32m		SUMARUL...	3	27		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5403 MĂRĂȘEȘTI - BACĂU**

Nu circulă în zilele de 6, 7, SL și în perioadele: 21.12.2024 - 07.01.2025,  
18.04.2025 - 27.04.2025 și 21.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>11.38</b>
6.3			Pădureni Putna Hm.		<b>8</b>	<b>11.46</b>	<b>1</b>	<b>11.47</b>
3.4			Călimănești Vrancea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.51</b>
4.9			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11.57</b>	<b>1</b>	<b>11.58</b>
2.7			Domnești Târg h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.02</b>
8.3	25.5	<b>100</b>	ADJUD	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.11</b>	<b>1</b>	<b>12.12</b>
4.0			Adjudu Vechi h.		<b>4</b>	<b>12.16</b>	<b>1</b>	<b>12.17</b>
3.0	32.5		Șișcani h.		<b>4</b>	<b>12.21</b>	<b>1</b>	<b>12.22</b>
6.7			Sascut Hm.		<b>6</b>	<b>12.28</b>	<b>1</b>	<b>12.29</b>
00h	34m		SUMARUL...	3	30		4	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5404 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			Sascut Hm.			<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
6.7	6.7		Șișcani h.		<b>6</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>
3.0			Adjudu Vechi h.		<b>4</b>	<b>17.36</b>	<b>1</b>	<b>17.37</b>
4.0	13.7		ADJUD		<b>5</b>	<b>17.42</b>	<b>2</b>	<b>17.44</b>
8.3			Domnești Târg h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.52</b>
2.7		<b>100</b>	Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>17.57</b>	<b>1</b>	<b>17.58</b>
4.9			Călimănești Vrancea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.03</b>
3.4			Pădureni Putna Hm.		<b>3</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
6.3	39.2		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.15</b>		
00h	33m		SUMARUL...	3	28		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din trenul 6441.



### Nr. 5405 MĂRĂȘEȘTI - PAȘCANI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>18.56</b>
6.3			Pădureni Putna Hm.		<b>8</b>	<b>19.04</b>	<b>1</b>	<b>19.05</b>
3.4			Călimănești Vrancea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.09</b>
4.9			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
2.7			Domnești Târg h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.21</b>
8.3	25.5	<b>100</b>	<b>ADJUD</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19.31</b>	<b>11</b>	<b>19.42</b>
4.0			Adjudu Vechi h.		<b>4</b>	<b>19.46</b>	<b>1</b>	<b>19.47</b>
3.0	32.5		Șișcani h.		<b>4</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
6.7			Sascut Hm.		<b>6</b>	<b>19.58</b>	<b>1</b>	<b>19.59</b>
00h	46m		SUMARUL...	3	32		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

La statia Adjud, în zilele de 6,7 si sarbatori legale se detaseaza garnitura si locomotiva pentru trenul 5311.

Pe distanța Mărășești - Adjud circulă combinat cu garnitura trenului 5105 și locomotiva inactivă așezată imediat după locomotiva de remorcare a trenului.

### Nr. 5406 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Sascut Hm.			<b>21.31</b>	<b>1</b>	<b>21.32</b>
6.7	6.7		Șișcani h.		<b>6</b>	<b>21.38</b>	<b>▲</b>	<b>21.38<sup>30</sup></b>
3.0			Adjudu Vechi h.		<b>4</b>	<b>21.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.43</b>
4.0	13.7		<b>ADJUD</b>		<b>5</b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
8.3			Domnești Târg h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>21.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.57</b>
2.7		<b>100</b>	Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>22.02</b>	<b>1</b>	<b>22.03</b>
4.9			Călimănești Vrancea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.08</b>
3.4			Pădureni Putna Hm.		<b>3</b>	<b>22.11</b>	<b>1</b>	<b>22.12</b>
6.3	39.2		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>22.20</b>		
00h	32m		SUMARUL...	3	28		4	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din trenul 6443.

**Nr. 5411 ADJUD - PAȘCANI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.0			ADJUD		4	08.20	1	08.16
3.0	7.0	100	Adjudu Vechi h.		4	08.25	1	08.21
6.7			Șișcani h.		6	08.32	1	08.26
			Sascut Hm.					08.33
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5412 PAȘCANI - ADJUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.7	6.7		Sascut Hm.			07.37	1	07.38
3.0		100	Șișcani h.		6	07.44	1	07.45
4.0	13.7		Adjudu Vechi h.		4	07.49	1	07.50
			ADJUD		5	07.55		
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5413 ADJUD - PAȘCANI**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.0			ADJUD					15.20
3.0	7.0	100	Adjudu Vechi h.		4	15.24	1	15.25
6.7			Șișcani h.		4	15.29	1	15.30
			Sascut Hm.		6	15.36	1	15.37
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5414 BACĂU - ADJUD**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.7	6.7		Sascut Hm.			14.27	1	14.28
3.0		100	Șișcani h.		6	14.34	1	14.35
4.0	13.7		Adjudu Vechi h.		4	14.39	1	14.40
			ADJUD		5	14.45		
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 6311 TECUCI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7	1.7	<b>60</b>	TECUCI		<b>3</b>	<b>05.03</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
6.0	7.7	<b>100</b>	TECUCI NORD H.(600)		<b>6</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.04</b>
			FRUNZEASCA HM.					<b>05.11</b>
00h	10m		SUMARUL...	0	9		1	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 6312 IAȘI - TECUCI**

Nu circulă în zilele de 6 și în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.0	6.0	<b>100</b>	FRUNZEASCA HM.			<b>08.28</b>	<b>1</b>	<b>08.29</b>
1.7	7.7	<b>60</b>	TECUCI NORD H.(600)		<b>7</b>	<b>08.36</b>	<b>1</b>	<b>08.37</b>
			TECUCI		<b>3</b>	<b>08.40</b>		
00h	11m		SUMARUL...	0	10		1	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 6313 TECUCI - IAȘI**

Nu circulă în zilele de 6 și în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Tecuci - Bârlad.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7	1.7	<b>60</b>	TECUCI					<b>13.12</b>
6.0	7.7	<b>100</b>	TECUCI NORD H.(600)		<b>3</b>	<b>13.15</b>	<b>1</b>	<b>13.16</b>
			FRUNZEASCA HM.		<b>6</b>	<b>13.22</b>	<b>1</b>	<b>13.23</b>
00h	10m		SUMARUL...	0	9		1	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

**Nr. 6314 IAȘI - TECUCI**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.0	6.0	<b>100</b>	FRUNZEASCA HM. TECUCI NORD H.(600)		<b>7</b>	<b>16.17</b> <b>16.25</b>	<b>1</b> <b>1</b>	<b>16.18</b> <b>16.26</b>
1.7	7.7	<b>60</b>	TECUCI		<b>3</b>	<b>16.29</b>		
00h	11m		SUMARUL...	0	10		1	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

**Nr. 6315 TECUCI - IASI**

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7	1.7	<b>60</b>	TECUCI TECUCI NORD H.(600)		<b>3</b>	<b>18.27</b>	<b>1</b>	<b>18.24</b> <b>18.28</b>
6.0	7.7	<b>100</b>	FRUNZEASCA HM.		<b>6</b>	<b>18.34</b>	<b>5</b>	<b>18.39</b>
00h	10m		SUMARUL...	0	9		1	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

**Nr. 6316 IAȘI - TECUCI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.0	6.0	<b>100</b>	FRUNZEASCA HM. TECUCI NORD H.(600)		<b>7</b>	<b>21.51</b> <b>21.59</b>	<b>1</b> <b>1</b>	<b>21.52</b> <b>22.00</b>
1.7	7.7	<b>60</b>	TECUCI		<b>3</b>	<b>22.03</b>		
00h	11m		SUMARUL...	0	10		1	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

## Nr. 7360 GALAȚI - BUZĂU

**Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GALAȚI					<b>05.36</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>05.40</b>
2.6		<b>50#</b>	Ramificația C.S.G.		<b>4</b>	-	-	<b>05.44</b>
2.1		<b>80#</b>	Filești Hm.		<b>3</b>	<b>05.47</b>	<b>1</b>	<b>05.48</b>
5.2	12.1	<b>80</b>	BARBOȘI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.54</b>	<b>1</b>	<b>05.55</b>
3.5	15.5		Zagna Vădeni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.59</b>
3.8			Vădeni Hm.		<b>4</b>	<b>06.03</b>	<b>1</b>	<b>06.04</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>5</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
6.8	31.6		BRĂILA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>06.18</b>	<b>2</b>	<b>06.20</b>
9.7			Lacu Sărat		<b>9</b>	<b>06.29</b>	<b>1</b>	<b>06.30</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>9</b>	<b>06.39</b>	<b>1</b>	<b>06.40</b>
8.9			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.49</b>	<b>2</b>	<b>06.51</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	<b>06.57</b>	<b>2</b>	<b>06.59</b>
3.3	74.0		IANCA HC.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.03</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>6</b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
6.4	87.3		Găiseanca h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.16</b>
1.8		<b>100</b>	Făurei Ram.Dedulești		<b>2</b>	-	-	<b>07.18</b>
2.1	91.2		FĂUREI	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>07.23</b>	<b>1</b>	<b>07.24</b>
4.2			CTF Făurei h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.28</b>
2.6			Vizireni h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.31</b>
3.3			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>07.36</b>	<b>6</b>	<b>07.42</b>
6.4			Movila Oii h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.48</b>
4.2			Cilibia Hm.		<b>4</b>	<b>07.52</b>	<b>1</b>	<b>07.53</b>
4.0			Bentu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.57</b>
4.3			Tăbărăști Sud h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.01</b>
1.8			Tăbărăști h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.04</b>
5.3			Buzău Sud		<b>4</b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
4.4	131.6		BUZĂU		<b>6</b>	<b>08.15</b>		
02h	39m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>132<sup>30</sup></b>		<b>26<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

## Nr. 7361 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					<b>03.46</b>
4.4			Buzău Sud		<b>6</b>	<b>03.52</b>	<b>1</b>	<b>03.53</b>
5.3			Tăbărăști h.		<b>5</b>	-	-	<b>03.58</b>
1.8			Tăbărăști Sud h.		<b>2</b>	-	-	<b>04.00</b>
4.3			Bentu h.		<b>3</b>	-	-	<b>04.03</b>
4.0		<b>100#</b>	Cilibia Hm.		<b>4</b>	<b>04.07</b>	<b>1</b>	<b>04.08</b>
4.2			Movila Oii h.		<b>3</b>	-	-	<b>04.11</b>
6.4			C.A.Rosetti Hm.		<b>5</b>	<b>04.16</b>	<b>1</b>	<b>04.17</b>
3.3			Vizireni h.		<b>3</b>	-	-	<b>04.20</b>
2.6			CTF Făurei h.		<b>2</b>	-	-	<b>04.22</b>
4.2	40.5		FĂUREI	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>04.28</b>	<b>20</b>	<b>04.48</b>
2.1			Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>04.51</b>
1.8			Găiseanca h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.54</b>
6.4			Dedulești Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>05.01</b>	<b>1</b>	<b>05.02</b>
6.9			Ianca hc.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.08</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	<b>05.11</b>	<b>1</b>	<b>05.12</b>
8.4			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>05.21</b>	<b>1</b>	<b>05.22</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>7</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat		<b>9</b>	<b>05.39</b>	<b>1</b>	<b>05.40</b>
9.7			BRĂILA	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>05.51</b>	<b>2</b>	<b>05.53</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>6</b>	<b>05.59</b>	<b>1</b>	<b>06.00</b>
5.5			Vădeni Hm.		<b>5</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
3.8			Zagna Vădeni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.10</b>
1.7			Barboși Ram.Port		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.11<sup>30</sup></b>
0.6			Barboși Ram.Siret		<b>1</b>	-	-	<b>06.12<sup>30</sup></b>
1.1			BARBOȘI	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>6</b>	<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>06.26</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>06.30</b>
2.2	131.6	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.35</b>		
02h	49m		SUMARUL...	<b>10</b>	<b>133<sup>30</sup></b>		<b>35<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Pe distanța Buzău - Făurei circulă combinat cu garnitura trenului 7402 și cu o locomotivă inactivă așezată imediat după locomotiva de remorcare a trenului.

În stația Făurei se detașează locomotiva și grupa de vagoane pentru trenul 7402.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.

## Nr. 7362 GALAȚI – BUZĂU

**Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			GALAȚI					<b>10.52</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>10.56</b>
2.6		<b>50#</b>	Ramificația C.S.G.		<b>4</b>	-	-	<b>11.00</b>
2.1		<b>80#</b>	Filești Hm.		<b>3</b>	<b>11.03</b>	<b>1</b>	<b>11.04</b>
5.2	12.1	<b>80</b>	BARBOȘI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11.10</b>	<b>1</b>	<b>11.11</b>
3.5			Zagna Vădeni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.15</b>
3.8			Vădeni Hm.		<b>4</b>	<b>11.19</b>	<b>1</b>	<b>11.20</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>5</b>	<b>11.25</b>	<b>1</b>	<b>11.26</b>
6.8	31.6		BRĂILA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11.34</b>	<b>1</b>	<b>11.35</b>
9.7			Lacu Sărat		<b>9</b>	<b>11.44</b>	<b>1</b>	<b>11.45</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>9</b>	<b>11.54</b>	<b>1</b>	<b>11.55</b>
8.9			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.04</b>	<b>1</b>	<b>12.05</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	<b>12.11</b>	<b>1</b>	<b>12.12</b>
3.3			Ianca hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.16</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>6</b>	<b>12.22</b>	<b>1</b>	<b>12.23</b>
6.4			Găiseanca h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.29</b>
1.8		<b>100</b>	Făurei Ram.Dedulești		<b>2</b>	-	-	<b>12.31</b>
2.1			FĂUREI	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>12.36</b>	<b>1</b>	<b>12.37</b>
4.2			CTF Făurei h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.41</b>
2.6			Vizireni h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.44</b>
3.3			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>12.49</b>	<b>1</b>	<b>12.50</b>
6.4			Movila Oii h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.56</b>
4.2			Cilibia Hm.		<b>4</b>	<b>13.00</b>	<b>1</b>	<b>13.01</b>
4.0			Bentu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.05</b>
4.3			Tăbărăști Sud h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.09</b>
1.8			Tăbărăști h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.12</b>
5.3			Buzău Sud		<b>4</b>	<b>13.16</b>	<b>1</b>	<b>13.17</b>
4.4	131.6		BUZĂU		<b>6</b>	<b>13.23</b>		
02h	31m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>132<sup>30</sup></b>		<b>18<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău formează tren 5105 (5115).

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

# Nr. 7363 BUZĂU - GALAȚI

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					05.10
4.4			Buzău Sud		6	05.16	1	05.17
5.3			Tăbărăști h.		4 <sup>30</sup>	05.21 <sup>30</sup>	▲	05.22
1.8			Tăbărăști Sud h.		2 <sup>30</sup>	05.24 <sup>30</sup>	▲	05.25
4.3			Bentu h.		3 <sup>30</sup>	05.28 <sup>30</sup>	▲	05.29
4.0		100#	Cilibia Hm.		4	05.33	1	05.34
4.2			Movila Oii h.		3 <sup>30</sup>	05.37 <sup>30</sup>	▲	05.38
6.4			C.A.Rosetti Hm.		5	05.43	1	05.44
3.3			Vizireni h.		3 <sup>30</sup>	05.47 <sup>30</sup>	▲	05.48
2.6			CTF Făurei h.		2 <sup>30</sup>	05.50 <sup>30</sup>	▲	05.51
4.2	40.5		FĂUREI	2	6	05.57	9	06.06
2.1			Făurei Ram.Dedulești		3	-	-	06.09
1.8			Găiseanca h.		2 <sup>30</sup>	06.11 <sup>30</sup>	▲	06.12
6.4	50.8		Dedulești Hm.	2	7	06.19	1	06.20
6.9			Ianca hc.		5 <sup>30</sup>	06.25 <sup>30</sup>	▲	06.26
3.3			Plopu		3	06.29	1	06.30
8.4			Urleasca Hm.	2	9	06.39	1	06.40
8.9			Traian Sat Hm.		7	06.47	1	06.48
12.1		100	Lacu Sărat		9	06.57	1	06.58
9.7	100.0		BRĂILA	1	11	07.09	2	07.11
6.8			Baldovinești Hm.		6	07.17	1	07.18
5.5			Vădeni Hm.		5	07.23	1	07.24
3.8			Zagna Vădeni h.		3 <sup>30</sup>	07.27 <sup>30</sup>	▲	07.28
1.7			Barboși Ram.Port		1 <sup>30</sup>	-	-	07.29 <sup>30</sup>
0.6			Barboși Ram.Siret		1	-	-	07.30 <sup>30</sup>
1.1	119.6		BARBOȘI	2	3 <sup>30</sup>	07.34	2	07.36
5.2		80	Filești Hm.		6	07.42	1	07.43
2.1			Ramificația C.S.G.		2	-	-	07.45
2.6			Ramificația Tunel		4	-	-	07.49
2.2	131.6	50	GALAȚI	1	5	07.54		
02h	44m		SUMARUL...	10	135 <sup>30</sup>		28 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.



## Nr. 7364 GALAȚI - BUZĂU

**Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			GALAȚI					<b>15.20</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>15.24</b>
2.6		<b>50#</b>	Ramificația C.S.G.		<b>4</b>	-	-	<b>15.28</b>
2.1		<b>80#</b>	Filești Hm.		<b>3</b>	<b>15.31</b>	<b>1</b>	<b>15.32</b>
5.2	12.1	<b>80</b>	BARBOȘI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
3.5			Zagna Vădeni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.43</b>
3.8			Vădeni Hm.		<b>4</b>	<b>15.47</b>	<b>1</b>	<b>15.48</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>5</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
6.8	31.6		BRĂILA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>16.02</b>	<b>2</b>	<b>16.04</b>
9.7			Lacu Sărat		<b>9</b>	<b>16.13</b>	<b>1</b>	<b>16.14</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>9</b>	<b>16.23</b>	<b>1</b>	<b>16.24</b>
8.9			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	<b>16.34</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	<b>16.40</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>
3.3			Ianca hc.		<b>3</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>6</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
6.4			Găiseanca h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.58</b>
1.8		<b>100</b>	Făurei Ram.Dedulești		<b>2</b>	-	-	<b>17.00</b>
2.1	91.2		FĂUREI	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>
4.2			CTF Făurei h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.10</b>
2.6			Vizireni h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.13</b>
3.3			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>17.18</b>	<b>7</b>	<b>17.25</b>
6.4			Movila Oii h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.31</b>
4.2			Cilibia Hm.		<b>4</b>	<b>17.35</b>	<b>6</b>	<b>17.41</b>
4.0			Bentu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.45</b>
4.3			Tăbărăști Sud h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.49</b>
1.8			Tăbărăști h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.52</b>
5.3			Buzău Sud		<b>4</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>
4.4	131.6		BUZĂU		<b>6</b>	<b>18.03</b>		
02h	43m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>132</b>		<b>31</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

## Nr. 7365 BUZĂU - GALAȚI

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					13.43
4.4			Buzău Sud		6	13.49	1	13.50
5.3			Tăbărăști h.		4 <sup>30</sup>	13.54 <sup>30</sup>	▲	13.55
1.8			Tăbărăști Sud h.		2 <sup>30</sup>	13.57 <sup>30</sup>	▲	13.58
4.3			Bentu h.		3 <sup>30</sup>	14.01 <sup>30</sup>	▲	14.02
4.0		100#	Cilibia Hm.		4	14.06	1	14.07
4.2			Movila Oii h.		3 <sup>30</sup>	14.10 <sup>30</sup>	▲	14.11
6.4			C.A.Rosetti Hm.		5	14.16	1	14.17
3.3			Vizireni h.		3 <sup>30</sup>	14.20 <sup>30</sup>	▲	14.21
2.6			CTF Făurei h.		2 <sup>30</sup>	14.23 <sup>30</sup>	▲	14.24
4.2	40.5		FĂUREI	2	6	14.30	1	14.31
2.1			Făurei Ram.Dedulești		3	-	-	14.34
1.8			Găiseanca h.		2 <sup>30</sup>	14.36 <sup>30</sup>	▲	14.37
6.4			Dedulești Hm.	2	7	14.44	1	14.45
6.9			Ianca hc.		5 <sup>30</sup>	14.50 <sup>30</sup>	▲	14.51
3.3			Plopu		3	14.54	1	14.55
8.4			Urleasca Hm.	2	8	15.03	1	15.04
8.9			Traian Sat Hm.		7	15.11	1	15.12
12.1		100	Lacu Sărat		9	15.21	1	15.22
9.7	100.0		BRĂILA	1	11	15.33	1	15.34
6.8			Baldovinești Hm.		6	15.40	1	15.41
5.5			Vădeni Hm.		5	15.46	1	15.47
3.8			Zagna Vădeni h.		3 <sup>30</sup>	15.50 <sup>30</sup>	▲	15.51
1.7			Barboși Ram.Port		1 <sup>30</sup>	-	-	15.52 <sup>30</sup>
0.6			Barboși Ram.Siret		1	-	-	15.53 <sup>30</sup>
1.1	119.6		BARBOȘI	2	3 <sup>30</sup>	15.57	1	15.58
5.2		80	Filești Hm.		6	16.04	1	16.05
2.1			Ramificația C.S.G.		2	-	-	16.07
2.6			Ramificația Tunel		4	-	-	16.11
2.2	131.6	50	GALAȚI	1	5	16.16		
02h	33m		SUMARUL...	10	134 <sup>30</sup>		18 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău se formează din tren 5106.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.

## Nr. 7366 GALAȚI - BUZĂU

**Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			GALAȚI					<b>19.51</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>19.55</b>
2.6		<b>50#</b>	Ramificația C.S.G.		<b>4</b>	-	-	<b>19.59</b>
2.1		<b>80#</b>	Filești Hm.		<b>3</b>	<b>20.02</b>	<b>1</b>	<b>20.03</b>
5.2	12.1	<b>80</b>	BARBOȘI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>
3.5			Zagna Vădeni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.15</b>
3.8			Vădeni Hm.		<b>4</b>	<b>20.19</b>	<b>1</b>	<b>20.20</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>5</b>	<b>20.25</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>
6.8	31.6		BRĂILA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>20.34</b>	<b>3</b>	<b>20.37</b>
9.7			Lacu Sărat		<b>9</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>9</b>	<b>20.56</b>	<b>1</b>	<b>20.57</b>
8.9			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.06</b>	<b>1</b>	<b>21.07</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
3.3			Ianca hc.		<b>3</b>	<b>21.17</b>	<b>1</b>	<b>21.18</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>6</b>	<b>21.24</b>	<b>1</b>	<b>21.25</b>
6.4			Găiseanca h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.31</b>
1.8		<b>100</b>	Făurei Ram.Dedulești		<b>2</b>	-	-	<b>21.33</b>
2.1	91.2		FĂUREI	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>21.38</b>	<b>2</b>	<b>21.40</b>
4.2			CTF Făurei h.		<b>3</b>	-	-	<b>21.43</b>
2.6			Vizireni h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.46</b>
3.3			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>21.51</b>	<b>1</b>	<b>21.52</b>
6.4			Movila Oii h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.58</b>
4.2			Cilibia Hm.		<b>4</b>	<b>22.02</b>	<b>1</b>	<b>22.03</b>
4.0			Bentu h.		<b>3</b>	-	-	<b>22.06</b>
4.3			Tăbărăști Sud h.		<b>3</b>	<b>22.09</b>	<b>1</b>	<b>22.10</b>
1.8			Tăbărăști h.		<b>3</b>	-	-	<b>22.13</b>
5.3			Buzău Sud		<b>4</b>	-	-	<b>22.17</b>
4.4	131.6		BUZĂU		<b>6</b>	<b>22.23</b>		
02h	32m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>132</b>		<b>20</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

# Nr. 7367 BUZĂU - GALAȚI

## Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					15.20
4.4			Buzău Sud		6	15.26	1	15.27
5.3			Tăbărăști h.		4 <sup>30</sup>	15.31 <sup>30</sup>	▲	15.32
1.8			Tăbărăști Sud h.		2 <sup>30</sup>	15.34 <sup>30</sup>	▲	15.35
4.3			Bentu h.		3 <sup>30</sup>	15.38 <sup>30</sup>	▲	15.39
4.0		100#	Cilibia Hm.		4	15.43	6	15.49
4.2			Movila Oii h.		3 <sup>30</sup>	15.52 <sup>30</sup>	▲	15.53
6.4			C.A.Rosetti Hm.		5	15.58	1	15.59
3.3			Vizireni h.		3 <sup>30</sup>	16.02 <sup>30</sup>	▲	16.03
2.6			CTF Făurei h.		2 <sup>30</sup>	16.05 <sup>30</sup>	▲	16.06
4.2	40.5		FĂUREI	2	6	16.12	1	16.13
2.1			Făurei Ram.Dedulești		3	-	-	16.16
1.8			Găiseanca h.		2 <sup>30</sup>	16.18 <sup>30</sup>	▲	16.19
6.4			Dedulești Hm.	2	7	16.26	1	16.27
6.9			Ianca hc.		5 <sup>30</sup>	16.32 <sup>30</sup>	▲	16.33
3.3			Plopu		3	16.36	1	16.37
8.4			Urleasca Hm.	2	9	16.46	1	16.47
8.9			Traian Sat Hm.		7	16.54	1	16.55
12.1		100	Lacu Sărat		9	17.04	1	17.05
9.7	100.0		BRĂILA	1	11	17.16	1	17.17
6.8			Baldovinești Hm.		6	17.23	1	17.24
5.5			Vădeni Hm.		5	17.29	1	17.30
3.8			Zagna Vădeni h.		3 <sup>30</sup>	17.33 <sup>30</sup>	▲	17.34
1.7			Barboși Ram.Port		1 <sup>30</sup>	-	-	17.35 <sup>30</sup>
0.6			Barboși Ram.Siret		1	-	-	17.36 <sup>30</sup>
1.1	119.6		BARBOȘI	2	3 <sup>30</sup>	17.40	1	17.41
5.2		80	Filești Hm.		6	17.47	1	17.48
2.1			Ramificația C.S.G.		2	-	-	17.50
2.6			Ramificația Tunel		4	-	-	17.54
2.2	131.6	50	GALAȚI	1	5	17.59		
02h	39m		SUMARUL...	10	135 <sup>30</sup>		23 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.

## Nr. 7402 FĂUREI - BUZĂU

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		FĂUREI					<b>05.27</b>
4.2		CTF Făurei h.		<b>4</b>	-	-	<b>05.31</b>
2.6		Vizireni h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.33<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.34</b>
3.3		C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>05.39</b>	<b>6</b>	<b>05.45</b>
6.4		Movila Oii h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.51</b>
4.2		Cilibia Hm.		<b>4</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
4.0	<b>100</b>	Bentu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.00</b>
4.3		Tăbărăști Sud h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.03<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.04</b>
1.8		Tăbărăști h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.07</b>
5.3		Buzău Sud		<b>4</b>	-	-	<b>06.11</b>
4.4	40.5	BUZĂU		<b>6</b>	<b>06.17</b>		
00h 50m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>40<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Se formează din garnitura de vagoane și locomotivă detașate de la tren 7361.

## Nr. 7565 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>02.47</b>
1.5			Ram. Gral. E. Grigorescu		<b>3</b>	-	-	<b>02.50</b>
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>02.55</b>
4.7		<b>80</b>	Cosmești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.01</b>
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.06<sup>30</sup></b>
2.2	19.2		<b>TECUCI</b>		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>03.09</b>	<b>1</b>	<b>03.10</b>
5.6			Malul Alb h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>03.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.17</b>
3.0			Barcea		<b>4</b>	<b>03.21</b>	<b>1</b>	<b>03.22</b>
5.1			Umbrărești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>03.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.28</b>
4.4			Ivești Hm.		<b>5</b>	<b>03.33</b>	<b>1</b>	<b>03.34</b>
3.3			Bucești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>03.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.40</b>
3.1			Liești Hm.		<b>5</b>	<b>03.45</b>	<b>1</b>	<b>03.46</b>
2.4			Șerbănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>03.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.50</b>
4.8			Hanu Conachi Hm.		<b>6</b>	<b>03.56</b>	<b>1</b>	<b>03.57</b>
4.2			Tudor Vladimirescu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.03</b>
6.0		<b>70</b>	Vameș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.10</b>
3.6			Piscu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.15</b>
6.3			Independența Hm.		<b>7</b>	<b>04.22</b>	<b>1</b>	<b>04.23</b>
4.2			Vasile Alecsandri h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.29</b>
3.4			Braniștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.34</b>
3.9			Șerbeștii Vechi h.		<b>4</b>	-	-	<b>04.38</b>
3.9			Șendreni Hm.		<b>4</b>	<b>04.42</b>	<b>1</b>	<b>04.43</b>
2.6			Barboși Triaj h.		<b>3</b>	-	-	<b>04.46</b>
0.5			Ram. Barbosi Triaj Post 14	<b>3</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.49<sup>30</sup></b>
2.6	91.9		<b>BARBOȘI</b>		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.53</b>	<b>1</b>	<b>04.54</b>
5.2		<b>80</b>	<b>FILEȘTI HM.</b>		<b>6</b>	<b>05.00</b>	<b>1</b>	<b>05.01</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.03<sup>30</sup></b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.07</b>
2.2	104.0	<b>50</b>	<b>GALAȚI</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>05.12</b>		
02h	25m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>131<sup>30</sup></b>		<b>13<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Pe distanța Mărășești – Galați circulă cu locomotivă inactivă așezată imediat după locomotiva de remorcă a trenului.

## Nr. 7566 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

**Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>04.17</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>04.21</b>
2.6		<b>50#</b>	Ramificația C.S.G.		<b>4</b>	-	-	<b>04.25</b>
2.1		<b>80#</b>	Filești Hm.		<b>3</b>	<b>04.28</b>	<b>1</b>	<b>04.29</b>
5.2	12.1	<b>80</b>	<b>BARBOȘI</b>		<b>6</b>	<b>04.35</b>	<b>1</b>	<b>04.36</b>
2.6			Ram. Barboși Triaj Post 14		<b>3</b>	-	-	<b>04.39</b>
0.5			Barboși Triaj h.		<b>1</b>	-	-	<b>04.40</b>
1.5			Ram. Barboși Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>04.42</b>
1.0			Șendreni Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>04.43</b>
3.9			Șerbeștii Vechi h.		<b>4</b>	-	-	<b>04.47</b>
3.9			Braniștea h.		<b>4</b>	-	-	<b>04.51</b>
3.4			Vasile Alecsandri h.		<b>3</b>	-	-	<b>04.54</b>
4.2			Independența Hm.		<b>5</b>	<b>04.59</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
6.3			Piscu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.07</b>
3.6		<b>70</b>	Vameș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.12</b>
6.0			Tudor Vladimirescu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.19</b>
4.2			Hanu Conachi Hm.		<b>5</b>	<b>05.24</b>	<b>1</b>	<b>05.25</b>
4.8			Șerbănești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.31</b>
2.4			Liești Hm.		<b>3</b>	<b>05.34</b>	<b>1</b>	<b>05.35</b>
3.1			Bucești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.40</b>
3.3			Ivești Hm.		<b>5</b>	<b>05.45</b>	<b>1</b>	<b>05.46</b>
4.4			Umbrărești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.52</b>
5.1			Barcea		<b>6</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
3.0			Malul Alb h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.03</b>
5.6	84.8		<b>TECUCI</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>06.12</b>	<b>1</b>	<b>06.13</b>
2.2			Tecuci Ram. Cosmești		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.15<sup>30</sup></b>
5.3			Cosmești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
4.7		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>6</b>	<b>06.28</b>	<b>1</b>	<b>06.29</b>
5.4			Ram. Gral. E. Grigorescu	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>06.35</b>
1.5	104.0		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>06.38</b>		
02h	21m		<b>SUMARUL...</b>	<b>4</b>	<b>127<sup>30</sup></b>		<b>13<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

**Nr. 7567 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>03.51</b>
1.5			Ram. Gral. E.Grigorescu		<b>3</b>	-	-	<b>03.54</b>
5.4		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>5</b>	<b>03.59</b>	<b>1</b>	<b>04.00</b>
4.7	Cosmești Hm.			<b>6</b>	<b>04.06</b>	<b>1</b>	<b>04.07</b>	
5.3	Tecuci Ram. Cosmești		<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.12<sup>30</sup></b>	
2.2			<b>TECUCI</b>		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.15</b>	<b>10</b>	<b>04.25</b>
5.6		<b>70</b>	Malul Alb h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.32</b>
3.0			Barcea		<b>4</b>	<b>04.36</b>	<b>1</b>	<b>04.37</b>
5.1			Umbrărești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.42<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.43</b>
4.4			Ivești Hm.		<b>5</b>	<b>04.48</b>	<b>1</b>	<b>04.49</b>
3.3			Bucești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.53<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.54</b>
3.1			Liești Hm.		<b>5</b>	<b>04.59</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
2.4			Șerbănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.03<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.04</b>
4.8			Hanu Conachi Hm.		<b>6</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
4.2			Tudor Vladimirescu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.16<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.17</b>
6.0			Vameș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.24</b>
3.6			Piscu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.29</b>
6.3			Independența Hm.		<b>7</b>	<b>05.36</b>	<b>1</b>	<b>05.37</b>
4.2			Vasile Alecsandri h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.42<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.43</b>
3.4			Braniștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.47<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.48</b>
3.9			Șerbeștii Vechi h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.52<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.53</b>
3.9		Șendreni Hm.		<b>4</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>	
2.6		Barboși Triaj h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.01<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.02</b>	
0.5			Ram. Barbosi Triaj Post 14	<b>3</b>	<b>4</b>	-	-	<b>06.06</b>
2.6	91.9		<b>BARBOȘI</b>		<b>3</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>6</b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.19<sup>30</sup></b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.23</b>
2.2	104.0	<b>50</b>	<b>GALAȚI</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.28</b>		
02h	37m		SUMARUL...	5	131 <sup>30</sup>		25 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.



## Nr. 7568 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

**Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>07.30</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>07.34</b>
2.6		<b>50#</b>	Ramificația C.S.G.		<b>4</b>	-	-	<b>07.38</b>
2.1		<b>80#</b>	Filești Hm.		<b>3</b>	<b>07.41</b>	<b>1</b>	<b>07.42</b>
5.2	12.1	<b>80</b>	<b>BARBOȘI</b>		<b>6</b>	<b>07.48</b>	<b>1</b>	<b>07.49</b>
2.6			Ram. Barboși Triaj Post 14		<b>3</b>	-	-	<b>07.52</b>
0.5			Barboși Triaj h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>07.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.54</b>
1.5			Ram. Barboși Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>07.56</b>
1.0			Șendreni Hm.		<b>2</b>	<b>07.58</b>	<b>1</b>	<b>07.59</b>
3.9			Șerbeștii Vechi h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.04</b>
3.9			Braniștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.09</b>
3.4			Vasile Alecsandri h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.13</b>
4.2			Independența Hm.		<b>5</b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
6.3			Piscu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.26</b>
3.6		<b>70</b>	Vameș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.31</b>
6.0			Tudor Vladimirescu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.38</b>
4.2			Hanu Conachi Hm.		<b>5</b>	<b>08.43</b>	<b>1</b>	<b>08.44</b>
4.8			Șerbănești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.50</b>
2.4			Liești Hm.		<b>3</b>	<b>08.53</b>	<b>1</b>	<b>08.54</b>
3.1			Bucești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.59</b>
3.3			Ivești Hm.		<b>5</b>	<b>09.04</b>	<b>1</b>	<b>09.05</b>
4.4			Umbrărești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.11</b>
5.1			Barcea		<b>6</b>	<b>09.17</b>	<b>1</b>	<b>09.18</b>
3.0			Malul Alb h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.22</b>
5.6	84.8		<b>TECUCI</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>09.31</b>	<b>1</b>	<b>09.32</b>
2.2			Tecuci Ram. Cosmești		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.34<sup>30</sup></b>
5.3			Cosmești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.40</b>	<b>1</b>	<b>09.41</b>
4.7		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>6</b>	<b>09.47</b>	<b>1</b>	<b>09.48</b>
5.4			Ram. Gral. E. Grigorescu	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.54</b>
1.5	104.0		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>09.57</b>		
02h	27m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>130<sup>30</sup></b>		<b>16<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

**Nr. 7569 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>07.03</b>
1.5			Ram. Gral. E.Grigorescu		<b>3</b>	-	-	<b>07.06</b>
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>5</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
4.7		<b>80</b>	Cosmești Hm.		<b>6</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.24<sup>30</sup></b>
2.2	19.2		<b>TECUCI</b>		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.27</b>	<b>1</b>	<b>07.28</b>
5.6			Malul Alb h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.35</b>
3.0			Barcea		<b>4</b>	<b>07.39</b>	<b>1</b>	<b>07.40</b>
5.1			Umbrărești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.46</b>
4.4			Ivești Hm.		<b>5</b>	<b>07.51</b>	<b>1</b>	<b>07.52</b>
3.3			Bucești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.57</b>
3.1			Liești Hm.		<b>5</b>	<b>08.02</b>	<b>1</b>	<b>08.03</b>
2.4			Șerbănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.07</b>
4.8			Hanu Conachi Hm.		<b>6</b>	<b>08.13</b>	<b>1</b>	<b>08.14</b>
4.2			Tudor Vladimirescu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.20</b>
6.0		<b>70</b>	Vameș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.27</b>
3.6			Piscu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.32</b>
6.3			Independența Hm.		<b>7</b>	<b>08.39</b>	<b>1</b>	<b>08.40</b>
4.2			Vasile Alecsandri h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.46</b>
3.4			Braniștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.51</b>
3.9			Șerbeștii Vechi h.		<b>4</b>	-	-	<b>08.55</b>
3.9			Șendreni Hm.		<b>4</b>	<b>08.59</b>	<b>1</b>	<b>09.00</b>
2.6			Barboși Triaj h.		<b>3</b>	-	-	<b>09.03</b>
0.5			Ram. Barbosi Triaj Post 14	<b>3</b>	<b>4</b>	-	-	<b>09.07</b>
2.6	91.9		<b>BARBOȘI</b>		<b>3</b>	<b>09.10</b>	<b>1</b>	<b>09.11</b>
5.2		<b>80</b>	<b>FILEȘTI HM.</b>		<b>6</b>	<b>09.17</b>	<b>1</b>	<b>09.18</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.20<sup>30</sup></b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.24</b>
2.2	104.0	<b>50</b>	<b>GALAȚI</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>09.29</b>		
02h	26m		SUMARUL...	5	130 <sup>30</sup>		15 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Nr. 7570 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

**Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>14.35</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>14.39</b>
2.6		<b>50#</b>	Ramificația C.S.G.		<b>4</b>	-	-	<b>14.43</b>
2.1		<b>80#</b>	Filești Hm.		<b>4</b>	<b>14.47</b>	<b>1</b>	<b>14.48</b>
5.2	12.1	<b>80</b>	<b>BARBOȘI</b>		<b>6</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
2.6			Ram. Barboși Triaj Post 14		<b>3</b>	-	-	<b>14.58</b>
0.5			Barboși Triaj h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>14.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.00</b>
1.5			Ram. Barboși Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>15.02</b>
1.0			Șendreni Hm.		<b>2</b>	<b>15.04</b>	<b>1</b>	<b>15.05</b>
3.9			Șerbeștii Vechi h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.10</b>
3.9			Branîștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.15</b>
3.4			Vasile Alecsandri h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.19</b>
4.2			Independența Hm.		<b>5</b>	<b>15.24</b>	<b>1</b>	<b>15.25</b>
6.3			Piscu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.32</b>
3.6		<b>70</b>	Vameș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.37</b>
6.0			Tudor Vladimirescu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.44</b>
4.2			Hanu Conachi Hm.		<b>5</b>	<b>15.49</b>	<b>1</b>	<b>15.50</b>
4.8			Șerbănești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.56</b>
2.4			Liești Hm.		<b>3</b>	<b>15.59</b>	<b>1</b>	<b>16.00</b>
3.1			Bucești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.04</b>
3.3			Ivești Hm.		<b>5</b>	<b>16.09</b>	<b>1</b>	<b>16.10</b>
4.4			Umbrărești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.16</b>
5.1			Barcea		<b>6</b>	<b>16.22</b>	<b>1</b>	<b>16.23</b>
3.0			Malul Alb h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.27</b>
5.6	84.8		<b>TECUCI</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
2.2			Tecuci Ram. Cosmești		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.39<sup>30</sup></b>
5.3			Cosmești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.45</b>	<b>1</b>	<b>16.46</b>
4.7		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>6</b>	<b>16.52</b>	<b>1</b>	<b>16.53</b>
5.4			Ram. Gral. E. Grigorescu	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>16.59</b>
1.5	104.0		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>17.02</b>		
02h	27m		<b>SUMARUL...</b>	<b>4</b>	<b>130<sup>30</sup></b>		<b>16<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

**Nr. 7571 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>11.35</b>
1.5			Ram. Gral. E.Grigorescu		<b>3</b>	-	-	<b>11.38</b>
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>5</b>	<b>11.43</b>	<b>1</b>	<b>11.44</b>
4.7		<b>80</b>	Cosmești Hm.		<b>6</b>	<b>11.50</b>	<b>1</b>	<b>11.51</b>
5.3	17.0		Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.56<sup>30</sup></b>
2.2	19.2		<b>TECUCI</b>		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.59</b>	<b>1</b>	<b>12.00</b>
5.6			Malul Alb h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.07</b>
3.0			Barcea		<b>4</b>	<b>12.11</b>	<b>1</b>	<b>12.12</b>
5.1			Umbrărești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.18</b>
4.4			Ivești Hm.		<b>5</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	<b>12.24</b>
3.3			Bucești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.29</b>
3.1			Liești Hm.		<b>4</b>	<b>12.33</b>	<b>1</b>	<b>12.34</b>
2.4			Șerbănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.38</b>
4.8			Hanu Conachi Hm.		<b>5</b>	<b>12.43</b>	<b>1</b>	<b>12.44</b>
4.2			Tudor Vladimirescu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.50</b>
6.0		<b>70</b>	Vameș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.57</b>
3.6			Piscu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.02</b>
6.3			Independența Hm.		<b>7</b>	<b>13.09</b>	<b>1</b>	<b>13.10</b>
4.2			Vasile Alecsandri h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.16</b>
3.4			Braniștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.21</b>
3.9			Șerbeștii Vechi h.		<b>4</b>	-	-	<b>13.25</b>
3.9			Șendreni Hm.		<b>4</b>	<b>13.29</b>	<b>1</b>	<b>13.30</b>
2.6			Barboși Triaj h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.34</b>
0.5			Ram. Barbosi Triaj Post 14	<b>3</b>	<b>4</b>	-	-	<b>13.38</b>
2.6	91.9		<b>BARBOȘI</b>		<b>3</b>	<b>13.41</b>	<b>1</b>	<b>13.42</b>
5.2		<b>80</b>	<b>FILEȘTI HM.</b>		<b>6</b>	<b>13.48</b>	<b>1</b>	<b>13.49</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.51<sup>30</sup></b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.55</b>
2.2	104.0	<b>50</b>	<b>GALAȚI</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>14.00</b>		
02h	25m		SUMARUL...	5	129		16	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

### Nr. 7572 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>16.03</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>16.07</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>16.12</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>4</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>
5.2	12.1		<b>BARBOȘI</b>		<b>6</b>	<b>16.23</b>	<b>1</b>	<b>16.24</b>
2.6			Ram. Barboși Triaj Post 14		<b>3</b>	-	-	<b>16.27</b>
0.5			Barboși Triaj h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>16.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.29</b>
1.5			Ram. Barboși Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>16.31</b>
1.0			Șendreni Hm.		<b>2</b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	<b>16.34</b>
3.9			Șerbeștii Vechi h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.39</b>
3.9			Branîștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.44</b>
3.4			Vasile Alecsandri h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.48</b>
4.2			Independența Hm.		<b>5</b>	<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
6.3			Piscu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.01</b>
3.6		<b>70</b>	Vameș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.06</b>
6.0			Tudor Vladimirescu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.13</b>
4.2			Hanu Conachi Hm.		<b>5</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
4.8			Șerbănești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.25</b>
2.4			Liești Hm.		<b>3</b>	<b>17.28</b>	<b>1</b>	<b>17.29</b>
3.1			Bucești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.33</b>
3.3			Ivești Hm.		<b>5</b>	<b>17.38</b>	<b>1</b>	<b>17.39</b>
4.4			Umbrărești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.45</b>
5.1			Barcea		<b>6</b>	<b>17.51</b>	<b>1</b>	<b>17.52</b>
3.0			Malul Alb h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.56</b>
5.6	84.8		<b>TECUCI</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>18.05</b>	<b>8</b>	<b>18.13</b>
2.2			Tecuci Ram. Cosmești		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.15<sup>30</sup></b>
5.3			Cosmești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.21</b>	<b>1</b>	<b>18.22</b>
4.7		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>6</b>	<b>18.28</b>	<b>1</b>	<b>18.29</b>
5.4			Ram. Gral. E. Grigorescu	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>18.35</b>
1.5	104.0		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>18.38</b>		
02h	35m		<b>SUMARUL...</b>	<b>4</b>	<b>131<sup>30</sup></b>		<b>23<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Nr. 7573 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>16.01</b>
1.5			Ram. Gral. E.Grigorescu		<b>3</b>	-	-	<b>16.04</b>
5.4		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>5</b>	<b>16.09</b>	<b>1</b>	<b>16.10</b>
4.7	Cosmești Hm.			<b>6</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>	
5.3	Tecuci Ram. Cosmești		<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.22<sup>30</sup></b>	
2.2			<b>TECUCI</b>		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.25</b>	<b>1</b>	<b>16.26</b>
5.6		<b>70</b>	Malul Alb h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.33</b>
3.0			Barcea		<b>4</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
5.1			Umbrărești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.44</b>
4.4			Ivești Hm.		<b>5</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
3.3			Bucești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.55</b>
3.1			Liești Hm.		<b>5</b>	<b>17.00</b>	<b>1</b>	<b>17.01</b>
2.4			Șerbănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.05</b>
4.8			Hanu Conachi Hm.		<b>6</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
4.2			Tudor Vladimirescu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.18</b>
6.0			Vameș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.25</b>
3.6			Piscu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.30</b>
6.3			Independența Hm.		<b>7</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
4.2			Vasile Alecsandri h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.43</b>
3.4			Braniștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.48</b>
3.9			Șerbeștii Vechi h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.53</b>
3.9		Șendreni Hm.		<b>4</b>	<b>17.57</b>	<b>1</b>	<b>17.58</b>	
2.6		Barboși Triaj h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.02</b>	
0.5			Ram. Barbosi Triaj Post 14	<b>3</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.06</b>
2.6	91.9		<b>BARBOȘI</b>		<b>3</b>	<b>18.09</b>	<b>1</b>	<b>18.10</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>6</b>	<b>18.16</b>	<b>1</b>	<b>18.17</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.19<sup>30</sup></b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.23</b>
2.2	104.0	<b>50</b>	<b>GALAȚI</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18.28</b>		
02h	27m		SUMARUL...	5	130 <sup>30</sup>		16 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Nr. 7574 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

**Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.**

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>17.34</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>17.38</b>
2.6		<b>50#</b>	Ramificația C.S.G.		<b>4</b>	-	-	<b>17.42</b>
2.1		<b>80#</b>	Filești Hm.		<b>4</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
5.2	12.1	<b>80</b>	<b>BARBOȘI</b>		<b>6</b>	<b>17.53</b>	<b>2</b>	<b>17.55</b>
2.6			Ram. Barboși Triaj Post 14		<b>3</b>	-	-	<b>17.58</b>
0.5			Barboși Triaj h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>17.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.00</b>
1.5			Ram. Barboși Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>18.02</b>
1.0			Șendreni Hm.		<b>2</b>	<b>18.04</b>	<b>1</b>	<b>18.05</b>
3.9			Șerbeștii Vechi h.		<b>4</b>	-	-	<b>18.09</b>
3.9			Braniștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.14</b>
3.4			Vasile Alecsandri h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.18</b>
4.2			Independența Hm.		<b>5</b>	<b>18.23</b>	<b>1</b>	<b>18.24</b>
6.3			Piscu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.31</b>
3.6		<b>70</b>	Vameș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.36</b>
6.0			Tudor Vladimirescu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.43</b>
4.2			Hanu Conachi Hm.		<b>5</b>	<b>18.48</b>	<b>1</b>	<b>18.49</b>
4.8			Șerbănești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.55</b>
2.4			Liești Hm.		<b>3</b>	<b>18.58</b>	<b>1</b>	<b>18.59</b>
3.1			Bucești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.04</b>
3.3			Ivești Hm.		<b>5</b>	<b>19.09</b>	<b>1</b>	<b>19.10</b>
4.4			Umbrărești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.16</b>
5.1			Barcea		<b>6</b>	<b>19.22</b>	<b>1</b>	<b>19.23</b>
3.0			Malul Alb h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.27</b>
5.6	84.8		<b>TECUCI</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	<b>19.37</b>
2.2			Tecuci Ram. Cosmești		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.39<sup>30</sup></b>
5.3			Cosmești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
4.7		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>6</b>	<b>19.52</b>	<b>1</b>	<b>19.53</b>
5.4			Ram. Gral. E. Grigorescu	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.59</b>
1.5	104.0		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>20.02</b>		
02h	28m		<b>SUMARUL...</b>	<b>4</b>	<b>131</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

## Nr. 7575 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>19.20</b>
1.5			Ram. Gral. E.Grigorescu		<b>3</b>	-	-	<b>19.23</b>
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>5</b>	<b>19.28</b>	<b>1</b>	<b>19.29</b>
4.7		<b>80</b>	Cosmești Hm.		<b>6</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.41<sup>30</sup></b>
2.2	19.2		<b>TECUCI</b>		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
5.6			Malul Alb h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.52</b>
3.0			Barcea		<b>4</b>	<b>19.56</b>	<b>1</b>	<b>19.57</b>
5.1			Umbrărești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.03</b>
4.4			Ivești Hm.		<b>5</b>	<b>20.08</b>	<b>1</b>	<b>20.09</b>
3.3			Bucești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.14</b>
3.1			Liești Hm.		<b>5</b>	<b>20.19</b>	<b>1</b>	<b>20.20</b>
2.4			Șerbănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.24</b>
4.8			Hanu Conachi Hm.		<b>6</b>	<b>20.30</b>	<b>1</b>	<b>20.31</b>
4.2			Tudor Vladimirescu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.37</b>
6.0		<b>70</b>	Vameș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.44</b>
3.6			Piscu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.49</b>
6.3			Independența Hm.		<b>7</b>	<b>20.56</b>	<b>1</b>	<b>20.57</b>
4.2			Vasile Alecsandri h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.03</b>
3.4			Braniștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.08</b>
3.9			Șerbeștii Vechi h.		<b>5</b>	-	-	<b>21.13</b>
3.9			Șendreni Hm.		<b>4</b>	<b>21.17</b>	<b>1</b>	<b>21.18</b>
2.6			Barboși Triaj h.		<b>3</b>	-	-	<b>21.21</b>
0.5			Ram. Barbosi Triaj Post 14	<b>3</b>	<b>4</b>	-	-	<b>21.25</b>
2.6	91.9		<b>BARBOȘI</b>		<b>3</b>	<b>21.28</b>	<b>1</b>	<b>21.29</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>6</b>	<b>21.35</b>	<b>1</b>	<b>21.36</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>21.38</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>21.42</b>
2.2	104.0	<b>50</b>	<b>GALAȚI</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>21.47</b>		
02h	27m		SUMARUL...	5	131 <sup>30</sup>		15 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.



## Nr. 7576 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

**Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>19.45</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>19.49</b>
2.6		<b>50#</b>	Ramificația C.S.G.		<b>4</b>	-	-	<b>19.53</b>
2.1		<b>80#</b>	Filești Hm.		<b>3</b>	<b>19.56</b>	<b>1</b>	<b>19.57</b>
5.2	12.1	<b>80</b>	<b>BARBOȘI</b>		<b>6</b>	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>20.04</b>
2.6			Ram. Barboși Triaj Post 14		<b>3</b>	-	-	<b>20.07</b>
0.5			Barboși Triaj h.		<b>2</b>	-	-	<b>20.09</b>
1.5			Ram. Barboși Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>20.11</b>
1.0			Șendreni Hm.		<b>2</b>	<b>20.13</b>	<b>1</b>	<b>20.14</b>
3.9			Șerbeștii Vechi h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.19</b>
3.9			Braniștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.24</b>
3.4			Vasile Alecsandri h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.28</b>
4.2			Independența Hm.		<b>5</b>	<b>20.33</b>	<b>1</b>	<b>20.34</b>
6.3			Piscu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.41</b>
3.6		<b>70</b>	Vameș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.46</b>
6.0			Tudor Vladimirescu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.53</b>
4.2			Hanu Conachi Hm.		<b>5</b>	<b>20.58</b>	<b>1</b>	<b>20.59</b>
4.8			Șerbănești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.05</b>
2.4			Liești Hm.		<b>3</b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>
3.1			Bucești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.14</b>
3.3			Ivești Hm.		<b>5</b>	<b>21.19</b>	<b>1</b>	<b>21.20</b>
4.4			Umbrărești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.26</b>
5.1			Barcea		<b>6</b>	<b>21.32</b>	<b>1</b>	<b>21.33</b>
3.0			Malul Alb h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.37</b>
5.6	84.8		<b>TECUCI</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>21.46</b>	<b>2</b>	<b>21.48</b>
2.2	87.0		Tecuci Ram. Cosmești		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.50<sup>30</sup></b>
5.3			Cosmești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.56</b>	<b>1</b>	<b>21.57</b>
4.7		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>6</b>	<b>22.03</b>	<b>1</b>	<b>22.04</b>
5.4			Ram. Gral. E. Grigorescu	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>22.10</b>
1.5	104.0		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>22.13</b>		
02h	28m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>131</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

## Nr. 8201 BUZĂU - FETEȘTI - CONSTANȚA

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					07.57
4.4			Buzău Sud ●		6	08.03	7	08.10
5.3			Tăbărăști h.		3 <sup>30</sup>	08.13 <sup>30</sup>	▲	08.14
1.8			Tăbărăști Sud h.		2 <sup>30</sup>	08.16 <sup>30</sup>	▲	08.17
4.3			Bentu h.		3 <sup>30</sup>	08.20 <sup>30</sup>	▲	08.21
4.0		120#	Cilibia Hm.		4	08.25	1	08.26
4.2			Movila Oii h.		3 <sup>30</sup>	08.29 <sup>30</sup>	▲	08.30
6.4			C.A.Rosetti Hm.		4	08.34	6	08.40
3.3			Vizireni h.		3 <sup>30</sup>	08.43 <sup>30</sup>	▲	08.44
2.6			CTF Făurei h.		2 <sup>30</sup>	08.46 <sup>30</sup>	▲	08.47
4.2	40.5		FĂUREI	2	6	08.53	4	08.57
2.3		120	Făurei Ram. Cireșu		3	-	-	09.00
13.4			Cireșu Hm.	1	10	09.10	1	09.11
3.8			Scărlătești h.		4	09.15	1	09.16
6.6			Dudești Hm.		6	09.22	1	09.23
10.3		120*	Spicu		7	09.30	1	09.31
9.5			Murgeanca Hm.		8	09.39	1	09.40
12.2	98.5		ȚĂNDĂREI	2	10	09.50	1	09.51
01h	53m		SUMARUL...	5	87		26	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.

### Nr. 8202 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>ȚÂNDĂREI</b>			<b>09.23</b>	<b>1</b>	<b>09.24</b>
12.2			Murgeanca Hm.		<b>10</b>	<b>09.34</b>	<b>1</b>	<b>09.35</b>
9.5	21.7		<b>SPICU</b>		<b>8</b>	<b>09.43</b>	<b>1</b>	<b>09.44</b>
10.3		<b>80**</b>	Dudești Hm.		<b>9</b>	<b>09.53</b>	<b>1</b>	<b>09.54</b>
6.6			Scărlătești h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.01</b>
3.8			Cireșu Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10.07</b>	<b>1</b>	<b>10.08</b>
13.4			Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>11<sup>30</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.19<sup>30</sup></b>
2.3	58.1		<b>FĂUREI</b>		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.22</b>	<b>1</b>	<b>10.23</b>
6.7			Vizireni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.28</b>
3.3			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10.33</b>	<b>6</b>	<b>10.39</b>
6.4			Movila Oii h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.45</b>
4.2			Cilibia Hm.		<b>4</b>	<b>10.49</b>	<b>1</b>	<b>10.50</b>
4.0		<b>120</b>	Bentu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.54</b>
4.3			Tăbărăști Sud h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.58</b>
1.8			Tăbărăști h.		<b>2</b>	<b>11.00</b>	<b>1</b>	<b>11.01</b>
5.3			Buzău Sud	●	<b>4</b>	<b>11.05</b>	<b>1</b>	<b>11.06</b>
4.4	98.5		<b>BUZĂU</b>		<b>6</b>	<b>11.12</b>		
01h	48m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>91<sup>30</sup></b>		<b>16<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105%. TONAJ MAXIM = 700 tone.

**Nr. 8203 BUZĂU - FETEȘTI - CONSTANȚA****Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.**

Nu circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUZĂU</b>					<b>16.52</b>
4.4			Buzău Sud ●		<b>6</b>	<b>16.58</b>	<b>1</b>	<b>16.59</b>
5.3			Tăbărăști h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.03</b>
1.8			Tăbărăști Sud h.		<b>2</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>
4.3			Bentu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.10</b>
4.0		<b>120#</b>	Cilibia Hm.		<b>4</b>	<b>17.14</b>	<b>1</b>	<b>17.15</b>
4.2			Movila Oii h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.19</b>
6.4			C.A.Rosetti Hm.		<b>4</b>	<b>17.23</b>	<b>1</b>	<b>17.24</b>
3.3			Vizireni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.28</b>
2.6			CTF Făurei h.		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.30</b>
4.2	40.5		<b>FĂUREI</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
2.3		<b>120</b>	Făurei Ram. Cireșu		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.38<sup>30</sup></b>
13.4			Cireșu Hm.	<b>1</b>	<b>10<sup>30</sup></b>	<b>17.49</b>	<b>1</b>	<b>17.50</b>
3.8			Scărlătești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.54</b>
6.6			Dudești Hm.		<b>4</b>	<b>17.58</b>	<b>1</b>	<b>17.59</b>
10.3		<b>120*</b>	Spicu		<b>7</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
9.5			Murgeanca Hm.		<b>6</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
12.2	98.5		<b>ȚÂNDĂREI</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.24</b>	<b>1</b>	<b>18.25</b>
01h	32m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>80<sup>30</sup></b>		<b>11<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105%. TONAJ MAXIM = 700 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.

# Nr. 8205 BUZĂU - FETEȘTI - CONSTANȚA

## Varianta trenului 8203

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUZĂU</b>					<b>16.46</b>
4.4			Buzău Sud ●		<b>6</b>	<b>16.52</b>	<b>1</b>	<b>16.53</b>
5.3			Tăbărăști h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.57</b>
1.8			Tăbărăști Sud h.		<b>2</b>	<b>16.59</b>	<b>1</b>	<b>17.00</b>
4.3			Bentu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.04</b>
4.0		<b>120#</b>	Cilibia Hm.		<b>4</b>	<b>17.08</b>	<b>7</b>	<b>17.15</b>
4.2			Movila Oii h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.19</b>
6.4			C.A.Rosetti Hm.		<b>4</b>	<b>17.23</b>	<b>1</b>	<b>17.24</b>
3.3			Vizireni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.28</b>
2.6			CTF Făurei h.		<b>2</b>	-	-	<b>17.30</b>
4.2	40.5		<b>FĂUREI</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
2.3		<b>120</b>	Făurei Ram. Cireșu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.38<sup>30</sup></b>
13.4			Cireșu Hm.	<b>1</b>	<b>10<sup>30</sup></b>	<b>17.49</b>	<b>1</b>	<b>17.50</b>
3.8			Scărlătești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.54</b>
6.6			Dudești Hm.		<b>4</b>	<b>17.58</b>	<b>1</b>	<b>17.59</b>
10.3		<b>120*</b>	Spicu		<b>7</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
9.5			Murgeanca Hm.		<b>6</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
12.2	98.5		<b>ȚÂNDĂREI</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.24</b>	<b>1</b>	<b>18.25</b>
01h	38m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>80<sup>30</sup></b>		<b>17<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105%. TONAJ MAXIM = 700 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.

## Nr. 8204 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și 12.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȚÂNDĂREI			<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
12.2			Murgeanca Hm.		<b>10</b>	<b>20.04</b>	<b>1</b>	<b>20.05</b>
9.5			Spicu		<b>9</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
10.3		<b>80**</b>	Dudești Hm.		<b>9</b>	<b>20.24</b>	<b>1</b>	<b>20.25</b>
6.6			Scărlătești h.		<b>6</b>	<b>20.31</b>	<b>1</b>	<b>20.32</b>
3.8			Cireșu Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.38</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
13.4			Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>20.51</b>
2.3	58.1		FĂUREI		<b>2</b>	<b>20.53</b>	<b>1</b>	<b>20.54</b>
6.7			Vizireni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.59</b>
3.3			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>21.04</b>	<b>5</b>	<b>21.09</b>
6.4			Movila Oii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.14</b>
4.2			Cilibia Hm.		<b>3</b>	<b>21.17</b>	<b>1</b>	<b>21.18</b>
4.0		<b>120</b>	Bentu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.22</b>
4.3			Tăbărăști Sud h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.26</b>
1.8			Tăbărăști h.		<b>2</b>	<b>21.28</b>	<b>1</b>	<b>21.29</b>
5.3			Buzău Sud	●	<b>4</b>	<b>21.33</b>	<b>1</b>	<b>21.34</b>
4.4	98.5		BUZĂU		<b>5</b>	<b>21.39</b>		
01h	45m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>89</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

## Nr. 8206 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU

### Varianta tren 8204

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și 12.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȚÂNDĂREI			<b>19.59</b>	<b>1</b>	<b>20.00</b>
12.2			Murgeanca Hm.		<b>10</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>
9.5			Spicu		<b>9</b>	<b>20.20</b>	<b>1</b>	<b>20.21</b>
10.3		<b>80**</b>	Dudești Hm.		<b>9</b>	<b>20.30</b>	<b>1</b>	<b>20.31</b>
6.6			Scărlătești h.		<b>6</b>	<b>20.37</b>	<b>1</b>	<b>20.38</b>
3.8			Cireșu Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.44</b>	<b>1</b>	<b>20.45</b>
13.4			Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>20.57</b>
2.3	58.1		FĂUREI		<b>2</b>	<b>20.59</b>	<b>19</b>	<b>21.18</b>
6.7			Vizireni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.23</b>
3.3			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>21.28</b>	<b>1</b>	<b>21.29</b>
6.4			Movila Oii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.33<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.34</b>
4.2			Cilibia Hm.		<b>3</b>	<b>21.37</b>	<b>1</b>	<b>21.38</b>
4.0		<b>120</b>	Bentu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.42</b>
4.3			Tăbărăști Sud h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.46</b>
1.8			Tăbărăști h.		<b>2</b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
5.3			Buzău Sud	●	<b>4</b>	<b>21.53</b>	<b>1</b>	<b>21.54</b>
4.4	98.5		BUZĂU		<b>5</b>	<b>21.59</b>		
01h	59m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>89</b>		<b>30</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.



**LOCOMOTIVE IZOLATE  
(Rang 7)  
APARTINÂND  
SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.**



**Nr. L.27701 BARBOȘI - GALAȚI**

Circulă în perioada 15.06.2025 - 08.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BARBOȘI					<b>02.40</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>02.45</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>02.47<sup>30</sup></b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>02.51</b>
2.2	12.1	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>02.56</b>		
00h	16m			SUMARUL...	1	16		0

Locomotivă izolată de la trenul 1960.

Încrucisările și trecerile înainte, cu trenurile de marfă, se vor stabili de către operatorul RC, în funcție de circulația reală.

**Nr. L.27702 GALAȚI - BARBOȘI**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			GALAȚI					<b>00.45</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>00.49</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>00.54</b>
2.1			Filești Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>00.56</b>
5.2	12.1	<b>80</b>	BARBOȘI		<b>5</b>	<b>01.01</b>		
00h	16m			SUMARUL...	0	16		0

Locomotivă izolată pentru trenul 1962.

Încrucisările și trecerile înainte, cu trenurile de marfă, se vor stabili de către operatorul RC, în funcție de circulația reală.



**TRENURI REGIO EXPRES  
(RANG 4)**

**APARTINÂND**

**S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.**

**Nr. 10050 BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI  
NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					<b>06.21</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>06.24</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>06.38</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>12</b>	<b>06.50</b>	<b>1</b>	<b>06.51</b>
7.6	34.9		MIZIL		<b>9</b>	<b>07.00</b>	<b>9</b>	<b>07.09</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.18</b>
4.7			Tomșani hc.		<b>5</b>	<b>07.23</b>	<b>1</b>	<b>07.24</b>
4.8			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.29</b>
5.6	57.4		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>07.40</b>
01h	19m		SUMARUL...	6	68		11	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10051 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			-	-	<b>10.45</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.50</b>
4.8			Tomșani hc.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.56</b>
4.7			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.02</b>
7.4	22.5		MIZIL		<b>7</b>	<b>11.09</b>	<b>1</b>	<b>11.10</b>
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	<b>11.17</b>	<b>1</b>	<b>11.18</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>11.28</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>11.41</b>
2.5	57.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>11.44</b>		
00h	59m		SUMARUL...	3	56 <sup>30</sup>		2 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10052 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					<b>14.55</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>14.58</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>15.12</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>12</b>	<b>15.24</b>	<b>1</b>	<b>15.25</b>
7.6	34.9		MIZIL		<b>8</b>	<b>15.33</b>	<b>1</b>	<b>15.34</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.42</b>
4.7			Tomșani hc.		<b>5</b>	<b>15.47</b>	<b>1</b>	<b>15.48</b>
4.8			Cricov Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.54</b>
5.6	57.4		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.05</b>
01h	10m		SUMARUL...	6	67		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10053 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZAU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			-	-	<b>13.38</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.43</b>
4.8			Tomșani hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.48</b>
4.7			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	-	-	<b>13.54</b>
7.4	22.5		MIZIL		<b>7</b>	<b>14.01</b>	<b>1</b>	<b>14.02</b>
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	<b>14.09</b>	<b>1</b>	<b>14.10</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>14.20</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>14.34</b>
2.5	57.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>14.37</b>		
00h	59m		SUMARUL...	3	56 <sup>30</sup>		2 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare.

### Nr. 10054 BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A

In zilele de 7 statia Ploiesti Sud ataseaza AM de la tren 10256.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					<b>16.50</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>16.53</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>17.07</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>12</b>	<b>17.19</b>	<b>1</b>	<b>17.20</b>
7.6	34.9		MIZIL		<b>8</b>	<b>17.28</b>	<b>1</b>	<b>17.29</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.37</b>
4.7			Tomșani hc.		<b>5</b>	<b>17.42</b>	<b>1</b>	<b>17.43</b>
4.8			Cricov Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.49</b>
5.6	57.4		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>18.00</b>
01h	10m		SUMARUL...	6	67		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare.

În zilele de 7 statia Ploiesti Sud ataseaza automotor de la tren 10256.

### Nr. 10055 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			-	-	<b>19.17</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.22</b>
4.8			Tomșani hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.27</b>
4.7			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.33</b>
7.4	22.5		MIZIL		<b>7</b>	<b>19.40</b>	<b>1</b>	<b>19.41</b>
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	<b>19.48</b>	<b>1</b>	<b>19.49</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>19.59</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>20.12</b>
2.5	57.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>20.15</b>		
00h	58m		SUMARUL...	3	55 <sup>30</sup>		2 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10056 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**  
**Circulă în perioada 14.08.2025 - 13.12.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ADJUD					<b>03.49</b>
10.9		<b>120</b>	Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>04.01</b>	<b>1</b>	<b>04.02</b>
8.4		<b>100**</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.09</b>
6.3			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>04.17</b>	<b>1</b>	<b>04.18</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>3</b>	-	-	<b>04.21</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.27</b>
11.8	45.3		<b>FOCȘANI</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>04.42</b>	<b>2</b>	<b>04.44</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>04.53</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.02</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>05.12</b>
14.8	82.5		<b>RÂMNICU SĂRAT</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>05.27</b>	<b>1</b>	<b>05.28</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>05.37</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.46</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>05.53</b>
3.0	116.0		<b>BUZĂU</b>		<b>3</b>	<b>05.56</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>06.00</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>06.14</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>06.24</b>
7.6		<b>80</b>	Mizil		<b>7</b>	<b>06.31</b>	<b>1</b>	<b>06.32</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.39</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>06.48</b>
5.6	173.4		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.59</b>
03h	10m		SUMARUL...	22	183		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 110% Automotoare.

**Nr. 10057 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - MARASESTI - ADJUD**  
**Circulă în perioada 14.08.2025 - 13.12.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			-	-	<b>10.04</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.09</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.18</b>
7.4	22.5		MIZIL		<b>7</b>	<b>10.25</b>	<b>1</b>	<b>10.26</b>
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.33</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>10.43</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>10.56</b>
2.5	57.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>10.59</b>	<b>2</b>	<b>11.01</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.05</b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.11</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.18</b>
11.3			Râmnicu Sărat	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11.29</b>	<b>1</b>	<b>11.30</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>11.45</b>
7.2			Gugești		<b>7</b>	-	-	<b>11.52</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>12.00</b>
7.9			Focșani	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.09</b>	<b>2</b>	<b>12.11</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.21</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>12.27</b>
1.6	147.8		MĂRĂȘEȘTI		<b>3</b>	<b>12.30</b>	<b>1</b>	<b>12.31</b>
6.3		<b>120*</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>12.39</b>
8.4			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>12.49</b>	<b>1</b>	<b>12.50</b>
10.9	173.4	<b>120</b>	ADJUD	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>13.02</b>		
02h	58m		SUMARUL...	16	170		8	

PROCENT DE MASA FRANATA = 110 % Automotoare.

**Nr. 10058 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**  
**Circulă în perioada 14.08.2025 - 13.12.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ADJUD					<b>13.30</b>
10.9		<b>120</b>	Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>13.42</b>	<b>1</b>	<b>13.43</b>
8.4		<b>100**</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.50</b>
6.3			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>13.58</b>	<b>1</b>	<b>13.59</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>3</b>	-	-	<b>14.02</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.08</b>
11.8	45.3		<b>FOCȘANI</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>14.23</b>	<b>1</b>	<b>14.24</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>14.33</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>14.42</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>14.52</b>
14.8	82.5		<b>RÂMNICU SĂRAT</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>15.17</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>15.26</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.33</b>
3.0	116.0		<b>BUZĂU</b>		<b>3</b>	<b>15.36</b>	<b>1</b>	<b>15.37</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>15.40</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>15.54</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>16.04</b>
7.6		<b>80</b>	Mizil		<b>7</b>	<b>16.11</b>	<b>1</b>	<b>16.12</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.19</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.28</b>
5.6	173.4		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.39</b>
03h	09m		SUMARUL...	22	183		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 110% Automotoare.



**Nr. 10059 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - MARASESTI - ADJUD**  
**Circulă în perioada 14.08.2025 - 13.12.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			-	-	<b>19.57</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.03</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.12</b>
7.4	22.5		MIZIL		<b>7</b>	<b>20.19</b>	<b>1</b>	<b>20.20</b>
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.27</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>20.37</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>20.50</b>
2.5	57.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>20.53</b>	<b>10</b>	<b>21.03</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>21.07</b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.13</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.20</b>
11.3			Râmnicu Sărat	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>21.30</b>	<b>1</b>	<b>21.31</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>21.46</b>
7.2			Gugești		<b>7</b>	-	-	<b>21.53</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.01</b>
7.9			Focșani	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>22.10</b>	<b>1</b>	<b>22.11</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>22.21</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>22.27</b>
1.6	147.8		MĂRĂȘEȘTI		<b>3</b>	<b>22.30</b>	<b>12</b>	<b>22.42</b>
6.3		<b>120*</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.50</b>
8.4			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>23.00</b>	<b>1</b>	<b>23.01</b>
10.9	173.4	<b>120</b>	ADJUD	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>23.13</b>		
03h	16m		SUMARUL...	16	170		26	

PROCENT DE MASA FRANATA = 110 % Automotoare.



**TRENURI REGIO  
(RANG 4)**

**APARTINÂND**

**S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.**

## Nr. 10300 BĂRLAD - GALAȚI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BĂRLAD					<b>02.47</b>
0.8	0.8		SEMNAL BĂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	<b>02.48<sup>30</sup></b>
6.2			Grivița h.		6	02.54 <sup>30</sup>	▲	<b>02.55</b>
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	02.59 <sup>30</sup>	▲	<b>03.00</b>
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	03.06 <sup>30</sup>	▲	<b>03.07</b>
2.5			Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	03.10 <sup>30</sup>	▲	<b>03.11</b>
5.0			Tălășmani h.		6 <sup>30</sup>	03.17 <sup>30</sup>	▲	<b>03.18</b>
4.5			Berești Tunel h.		13 <sup>30</sup>	03.31 <sup>30</sup>	▲	<b>03.32</b>
2.4			BEREȘTI HM.		4	03.36	1	<b>03.37</b>
7.2			Balintești h.		8 <sup>30</sup>	03.45 <sup>30</sup>	▲	<b>03.46</b>
7.9			Roșcani h.		8 <sup>30</sup>	03.54 <sup>30</sup>	▲	<b>03.55</b>
5.4		<b>70</b>	Moscu h.		6 <sup>30</sup>	04.01 <sup>30</sup>	▲	<b>04.02</b>
4.5			TÂRGU BUJOR		5	04.07	1	<b>04.08</b>
2.1			Umbrărești Sat h.		3 <sup>30</sup>	04.11 <sup>30</sup>	▲	<b>04.12</b>
4.5			Băleni h.		5 <sup>30</sup>	04.17 <sup>30</sup>	▲	<b>04.18</b>
3.7			Fârțânești h.		4 <sup>30</sup>	04.22 <sup>30</sup>	▲	<b>04.23</b>
3.3			Chiraftei h.		4 <sup>30</sup>	04.27 <sup>30</sup>	▲	<b>04.28</b>
5.7			FOLTEȘTI HM.		7	04.35	1	<b>04.36</b>
4.1			Stoicani h.		6 <sup>30</sup>	04.42 <sup>30</sup>	▲	<b>04.43</b>
5.2			Frumușița h.		6 <sup>30</sup>	04.49 <sup>30</sup>	▲	<b>04.50</b>
5.4			Șivița h.		6 <sup>30</sup>	04.56 <sup>30</sup>	▲	<b>04.57</b>
5.5			TULUCEȘTI HM.		6	05.03	1	<b>05.04</b>
10.6		<b>60</b>	Km.3+000 h.		16	-	-	<b>05.20</b>
3.0	108.9	<b>50</b>	GALAȚI		7	05.27		
02h	27m		SUMARUL...	0	136		11 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

**Nr. 10301 GALAȚI-BÂRLAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>06.07</b>
3.0		<b>50</b>	Km.3+000 h.		<b>7</b>	-	-	<b>06.14</b>
10.6		<b>60</b>	<b>TULUCEȘTI HM.</b>		<b>16</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
5.5		<b>70</b>	Șivița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.38</b>
5.4			Frumușița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.45</b>
5.2			Stoicani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.52</b>
4.1			<b>FOLTEȘTI HM.</b>		<b>5</b>	<b>06.57</b>	<b>1</b>	<b>06.58</b>
5.7			Chiraftei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.04</b>
3.3			Fârțânești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.09</b>
3.7			Băleni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.14</b>
4.5			Umbrărești Sat h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.19</b>
2.1			<b>TÂRGU BUJOR</b>		<b>4</b>	<b>07.23</b>	<b>1</b>	<b>07.24</b>
4.5			Mosc u.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.30</b>
5.4			Roșcani h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>07.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.38</b>
7.9			Balintești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>07.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.47</b>
7.2			<b>BEREȘTI HM.</b>		<b>8</b>	<b>07.55</b>	<b>1</b>	<b>07.56</b>
2.4			Berești Tunel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.01</b>
4.5			Tălășmani h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>08.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.15</b>
5.0		Docăneasa h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.22</b>	
2.5		Lungești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.26</b>	
5.7	98.0		<b>BĂLĂBĂNEȘTI H.</b>		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.33</b>
3.9			Grivița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.38</b>
6.2	108.1		<b>SEMNAL BÂRLAD</b>		<b>7</b>	-	-	<b>08.45</b>
0.8	108.9		<b>BÂRLAD</b>		<b>3</b>	<b>08.48</b>		
02h	26m		<b>SUMARUL...</b>	<b>0</b>	<b>134<sup>30</sup></b>		<b>11<sup>30</sup></b>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

## Nr. 10302 BĂRLAD - GALAȚI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BĂRLAD					<b>05.50</b>
0.8	0.8		SEMNAL BĂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	<b>05.51<sup>30</sup></b>
6.2			Grivița h.		6	<b>05.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.58</b>
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	<b>06.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.03</b>
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	<b>06.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.10</b>
2.5			Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	<b>06.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.14</b>
5.0			Tălășmani h.		5 <sup>30</sup>	<b>06.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.20</b>
4.5			Berești Tunel h.		14 <sup>30</sup>	<b>06.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.35</b>
2.4			BEREȘTI HM.		4	<b>06.39</b>	8	<b>06.47</b>
7.2			Balintești h.		8 <sup>30</sup>	<b>06.55<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.56</b>
7.9			Roșcani h.		8 <sup>30</sup>	<b>07.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.05</b>
5.4		<b>70</b>	Moscu h.		7 <sup>30</sup>	<b>07.12<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.13</b>
4.5			TÂRGU BUJOR		5	<b>07.18</b>	8	<b>07.26</b>
2.1			Umbrărești Sat h.		2 <sup>30</sup>	<b>07.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.29</b>
4.5			Băleni h.		5 <sup>30</sup>	<b>07.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.35</b>
3.7			Fârțânești h.		5 <sup>30</sup>	<b>07.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.41</b>
3.3			Chiraftei h.		5 <sup>30</sup>	<b>07.46<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.47</b>
5.7			FOLTEȘTI HM.		6	<b>07.53</b>	1	<b>07.54</b>
4.1			Stoicani h.		5 <sup>30</sup>	<b>07.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.00</b>
5.2			Frumușița h.		5 <sup>30</sup>	<b>08.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.06</b>
5.4			Șivița h.		6 <sup>30</sup>	<b>08.12<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.13</b>
5.5			TULUCEȘTI HM.		6	<b>08.19</b>	1	<b>08.20</b>
10.6		<b>60</b>	Km.3+000 h.		16	-	-	<b>08.36</b>
3.0	108.9	<b>50</b>	GALAȚI		7	<b>08.43</b>		
02h	40m		SUMARUL...	0	135		25 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

# Nr. 10303 GALAȚI - BÂRLAD

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>07.52</b>
3.0		<b>50</b>	Km.3+000 h.		<b>7</b>	-	-	<b>07.59</b>
10.6		<b>60</b>	<b>TULUCEȘTI HM.</b>		<b>16</b>	<b>08.15</b>	<b>8</b>	<b>08.23</b>
5.5		<b>70</b>	Șivița h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.29</b>
5.4			Frumușița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.36</b>
5.2			Stoicani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.43</b>
4.1			Foltești Hm.		<b>5</b>	<b>08.48</b>	<b>1</b>	<b>08.49</b>
5.7			Chiraftei h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.56</b>
3.3			Fârțânești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.01</b>
3.7			Băleni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.06</b>
4.5			Umbrărești Sat h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.12</b>
2.1			<b>TÂRGU BUJOR</b>		<b>3</b>	<b>09.15</b>	<b>1</b>	<b>09.16</b>
4.5			Moscu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.21</b>
5.4			Roșcani h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>09.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.30</b>
7.9			Balintești h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>09.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.40</b>
7.2			<b>BEREȘTI HM.</b>		<b>9</b>	<b>09.49</b>	<b>8</b>	<b>09.57</b>
2.4			Berești Tunel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.02</b>
4.5		Tălășmani h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>10.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.16</b>	
5.0		Docăneasa h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>10.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.24</b>	
2.5		Lungești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.29</b>	
5.7	98.0	<b>BĂLĂBĂNEȘTI H.</b>		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.35</b>	
3.9		Grivița h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.41</b>	
6.2	108.1	<b>SEMNAL BÂRLAD</b>		<b>7</b>	-	-	<b>10.48</b>	
0.8	108.9	<b>BÂRLAD</b>		<b>2</b>	<b>10.50</b>			
02h	43m		<b>SUMARUL...</b>	<b>0</b>	<b>137<sup>30</sup></b>		<b>25<sup>30</sup></b>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

## Nr. 10304 BĂRLAD - GALAȚI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			BĂRLAD					<b>09.03</b>
0.8	0.8		SEMNAL BĂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	<b>09.04<sup>30</sup></b>
6.2			Grivița h.		6	09.10 <sup>30</sup>	▲	<b>09.11</b>
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	09.15 <sup>30</sup>	▲	<b>09.16</b>
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	09.22 <sup>30</sup>	▲	<b>09.23</b>
2.5			Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	09.26 <sup>30</sup>	▲	<b>09.27</b>
5.0			Tălășmani h.		6 <sup>30</sup>	09.33 <sup>30</sup>	▲	<b>09.34</b>
4.5			Berești Tunel h.		13 <sup>30</sup>	09.47 <sup>30</sup>	▲	<b>09.48</b>
2.4			BEREȘTI HM.		4	09.52	1	<b>09.53</b>
7.2			Balintești h.		9 <sup>30</sup>	10.02 <sup>30</sup>	▲	<b>10.03</b>
7.9			Roșcani h.		8 <sup>30</sup>	10.11 <sup>30</sup>	▲	<b>10.12</b>
5.4		<b>70</b>	Moscu h.		7 <sup>30</sup>	10.19 <sup>30</sup>	▲	<b>10.20</b>
4.5			TÂRGU BUJOR		5	10.25	6	<b>10.31</b>
2.1			Umbrărești Sat h.		3 <sup>30</sup>	10.34 <sup>30</sup>	▲	<b>10.35</b>
4.5			Băleni h.		5 <sup>30</sup>	10.40 <sup>30</sup>	▲	<b>10.41</b>
3.7			Fârțânești h.		5 <sup>30</sup>	10.46 <sup>30</sup>	▲	<b>10.47</b>
3.3			Chiraftei h.		5 <sup>30</sup>	10.52 <sup>30</sup>	▲	<b>10.53</b>
5.7			FOLTEȘTI HM.		8	11.01	1	<b>11.02</b>
4.1			Stoicani h.		5 <sup>30</sup>	11.07 <sup>30</sup>	▲	<b>11.08</b>
5.2			Frumușița h.		5 <sup>30</sup>	11.13 <sup>30</sup>	▲	<b>11.14</b>
5.4			Șivița h.		6 <sup>30</sup>	11.20 <sup>30</sup>	▲	<b>11.21</b>
5.5			TULUCEȘTI HM.		6	11.27	1	<b>11.28</b>
10.6		<b>60</b>	Km.3+000 h.		16	-	-	<b>11.44</b>
3.0	108.9	<b>50</b>	GALAȚI		7	11.51		
02h	35m		SUMARUL...	0	139		16 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

În Târgu Bujor detășează AM pentru trenul 10344.

## Nr. 10305 GALAȚI - BÂRLAD

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>10.04</b>
3.0		<b>50</b>	Km.3+000 h.		<b>7</b>	-	-	<b>10.11</b>
10.6		<b>60</b>	<b>TULUCEȘTI HM.</b>		<b>16</b>	<b>10.27</b>	<b>1</b>	<b>10.28</b>
5.5		<b>70</b>	Șivița h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>10.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.36</b>
5.4			Frumușița h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>10.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.44</b>
5.2			Stoicani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.51</b>
4.1			<b>FOLTEȘTI HM.</b>		<b>5</b>	<b>10.56</b>	<b>8</b>	<b>11.04</b>
5.7			Chiraftei h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.11</b>
3.3			Fârțânești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.16</b>
3.7			Băleni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.21</b>
4.5			Umbrărești Sat h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.26<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.27</b>
2.1			<b>TÂRGU BUJOR</b>		<b>3</b>	<b>11.30</b>	<b>1</b>	<b>11.31</b>
4.5			Moscú h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.36</b>
5.4			Roșcani h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>11.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.44</b>
7.9			Balintești h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>11.53<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.54</b>
7.2			<b>BEREȘTI HM.</b>		<b>9</b>	<b>12.03</b>	<b>1</b>	<b>12.04</b>
2.4			Berești Tunel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.09</b>
4.5			Tălășmani h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>12.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.23</b>
5.0			Docăneasa h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.29<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.30</b>
2.5		Lungești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.35</b>	
5.7	98.0	<b>BĂLĂBĂNEȘTI H.</b>		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.42</b>	
3.9		Grivița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.46<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.47</b>	
6.2	108.1	<b>SEMNAL BÂRLAD</b>		<b>7</b>	-	-	<b>12.54</b>	
0.8	108.9	<b>BÂRLAD</b>		<b>2</b>	<b>12.56</b>			
02h	38m		<b>SUMARUL...</b>	<b>0</b>	<b>139<sup>30</sup></b>		<b>18<sup>30</sup></b>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %



## Nr. 10306 BĂRLAD - GALAȚI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			BĂRLAD					11.09
0.8	0.8		SEMNAL BĂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	11.10 <sup>30</sup>
6.2			Grivița h.		6	11.16 <sup>30</sup>	▲	11.17
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	11.21 <sup>30</sup>	▲	11.22
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	11.28 <sup>30</sup>	▲	11.29
2.5			Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	11.32 <sup>30</sup>	▲	11.33
5.0			Tălășmani h.		6 <sup>30</sup>	11.39 <sup>30</sup>	▲	11.40
4.5			Berești Tunel h.		13 <sup>30</sup>	11.53 <sup>30</sup>	▲	11.54
2.4			BEREȘTI HM.		4	11.58	8	12.06
7.2			Balintești h.		8 <sup>30</sup>	12.14 <sup>30</sup>	▲	12.15
7.9			Roșcani h.		8 <sup>30</sup>	12.23 <sup>30</sup>	▲	12.24
5.4		70	Moscu h.		6 <sup>30</sup>	12.30 <sup>30</sup>	▲	12.31
4.5			TÂRGU BUJOR		6	12.37	1	12.38
2.1			Umbrărești Sat h.		3 <sup>30</sup>	12.41 <sup>30</sup>	▲	12.42
4.5			Băleni h.		5 <sup>30</sup>	12.47 <sup>30</sup>	▲	12.48
3.7			Fârțânești h.		4 <sup>30</sup>	12.52 <sup>30</sup>	▲	12.53
3.3			Chiraftei h.		4 <sup>30</sup>	12.57 <sup>30</sup>	▲	12.58
5.7			FOLTEȘTI HM.		7	13.05	1	13.06
4.1			Stoicani h.		6 <sup>30</sup>	13.12 <sup>30</sup>	▲	13.13
5.2			Frumușița h.		6 <sup>30</sup>	13.19 <sup>30</sup>	▲	13.20
5.4			Șivița h.		6 <sup>30</sup>	13.26 <sup>30</sup>	▲	13.27
5.5			TULUCEȘTI HM.		7	13.34	1	13.35
10.6		60	Km.3+000 h.		16	-	-	13.51
3.0	108.9	50	GALAȚI		7	13.58		
02h	36m		SUMARUL...	0	138		18 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

**Nr. 10307 GALAȚI - BÂRLAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>13.06</b>
3.0		<b>50</b>	Km.3+000 h.		<b>7</b>	-	-	<b>13.13</b>
10.6		<b>60</b>	<b>TULUCEȘTI HM.</b>		<b>16</b>	<b>13.29</b>	<b>8</b>	<b>13.37</b>
5.5		<b>70</b>	Șivița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.44</b>
5.4			Frumușița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.51</b>
5.2			Stoicani h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.57</b>
4.1			<b>FOLTEȘTI HM.</b>		<b>5</b>	<b>14.02</b>	<b>1</b>	<b>14.03</b>
5.7			Chiraftei h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.10</b>
3.3			Fârțânești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.15</b>
3.7			Băleni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.20</b>
4.5			Umbrărești Sat h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.26</b>
2.1			<b>TÂRGU BUJOR</b>		<b>3</b>	<b>14.29</b>	<b>9</b>	<b>14.38</b>
4.5			Moscu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.43</b>
5.4			Roșcani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.50</b>
7.9			Balintești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>14.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.59</b>
7.2			<b>BEREȘTI HM.</b>		<b>9</b>	<b>15.08</b>	<b>1</b>	<b>15.09</b>
2.4			Berești Tunel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.14</b>
4.5		Tălășmani h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>15.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.28</b>	
5.0		Docăneasa h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.35</b>	
2.5		Lungești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.40</b>	
5.7	98.0		<b>BĂLĂBĂNEȘTI H.</b>		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.47</b>
3.9			Grivița h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.53</b>
6.2	108.1		<b>SEMNAL BÂRLAD</b>		<b>7</b>	-	-	<b>16.00</b>
0.8	108.9		<b>BÂRLAD</b>		<b>2</b>	<b>16.02</b>		
02h	41m		<b>SUMARUL...</b>	<b>0</b>	<b>134<sup>30</sup></b>		<b>26<sup>30</sup></b>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10308 BĂRLAD - GALAȚI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BĂRLAD					13.16
0.8	0.8		SEMNAL BĂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	13.17 <sup>30</sup>
6.2			Grivița h.		6	13.23 <sup>30</sup>	▲	13.24
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	13.28 <sup>30</sup>	▲	13.29
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	13.35 <sup>30</sup>	▲	13.36
2.5			Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	13.39 <sup>30</sup>	▲	13.40
5.0			Tălășmani h.		6 <sup>30</sup>	13.46 <sup>30</sup>	▲	13.47
4.5			Berești Tunel h.		13 <sup>30</sup>	14.00 <sup>30</sup>	▲	14.01
2.4			BEREȘTI HM.		4	14.05	1	14.06
7.2			Balintești h.		8 <sup>30</sup>	14.14 <sup>30</sup>	▲	14.15
7.9			Roșcani h.		8 <sup>30</sup>	14.23 <sup>30</sup>	▲	14.24
5.4		70	Moscu h.		6 <sup>30</sup>	14.30 <sup>30</sup>	▲	14.31
4.5			TÂRGU BUJOR		5	14.36	1	14.37
2.1			Umbrărești Sat h.		3 <sup>30</sup>	14.40 <sup>30</sup>	▲	14.41
4.5			Băleni h.		5 <sup>30</sup>	14.46 <sup>30</sup>	▲	14.47
3.7			Fârțânești h.		4 <sup>30</sup>	14.51 <sup>30</sup>	▲	14.52
3.3			Chiraftei h.		4 <sup>30</sup>	14.56 <sup>30</sup>	▲	14.57
5.7			FOLTEȘTI HM.		6	15.03	1	15.04
4.1			Stoicani h.		6 <sup>30</sup>	15.10 <sup>30</sup>	▲	15.11
5.2			Frumușița h.		6 <sup>30</sup>	15.17 <sup>30</sup>	▲	15.18
5.4			Șivița h.		6 <sup>30</sup>	15.24 <sup>30</sup>	▲	15.25
5.5			TULUCEȘTI HM.		6	15.31	8	15.39
10.6		60	Km.3+000 h.		16	-	-	15.55
3.0	108.9	50	GALAȚI		7	16.02		
02h	33m		SUMARUL...	0	135		18 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10309 GALAȚI - BÂRLAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>15.12</b>
3.0		<b>50</b>	Km.3+000 h.		<b>7</b>	-	-	<b>15.19</b>
10.6		<b>60</b>	TULUCEȘTI HM.		<b>16</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
5.5		<b>70</b>	Șivița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.43</b>
5.4			Frumușița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.50</b>
5.2			Stoicani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.57</b>
4.1			FOLTEȘTI HM.		<b>6</b>	<b>16.03</b>	<b>1</b>	<b>16.04</b>
5.7			Chiraftei h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.12</b>
3.3			Fârțânești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.17</b>
3.7			Băleni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.23</b>
4.5			Umbrărești Sat h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.29</b>
2.1			TÂRGU BUJOR		<b>3</b>	<b>16.32</b>	<b>1</b>	<b>16.33</b>
4.5			Moscu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.38</b>
5.4			Roșcani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.45</b>
7.9			Balintești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>16.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.54</b>
7.2			BEREȘTI HM.		<b>9</b>	<b>17.03</b>	<b>9</b>	<b>17.12</b>
2.4			Berești Tunel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.17</b>
4.5			Tălășmani h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>17.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.31</b>
5.0		Docăneasa h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.38</b>	
2.5		Lungești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.43</b>	
5.7	98.0		BĂLĂBĂNEȘTI H.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.50</b>
3.9			Grivița h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.56</b>
6.2	108.1		SEMNAL BÂRLAD		<b>7</b>	-	-	<b>18.03</b>
0.8	108.9		BÂRLAD		<b>2</b>	<b>18.05</b>		
02h	38m		SUMARUL...	0	138 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10310 BĂRLAD - GALAȚI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BĂRLAD					16.19
0.8	0.8		SEMNAL BĂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	16.20 <sup>30</sup>
6.2			Grivița h.		6	16.26 <sup>30</sup>	▲	16.27
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	16.31 <sup>30</sup>	▲	16.32
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	16.38 <sup>30</sup>	▲	16.39
2.5			Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	16.42 <sup>30</sup>	▲	16.43
5.0			Tălășmani h.		6 <sup>30</sup>	16.49 <sup>30</sup>	▲	16.50
4.5			Berești Tunel h.		13 <sup>30</sup>	17.03 <sup>30</sup>	▲	17.04
2.4			BEREȘTI HM.		4	17.08	1	17.09
7.2			Balintești h.		8 <sup>30</sup>	17.17 <sup>30</sup>	▲	17.18
7.9			Roșcani h.		8 <sup>30</sup>	17.26 <sup>30</sup>	▲	17.27
5.4		70	Moscu h.		6 <sup>30</sup>	17.33 <sup>30</sup>	▲	17.34
4.5			TÂRGU BUJOR		6	17.40	10	17.50
2.1			Umbrărești Sat h.		3 <sup>30</sup>	17.53 <sup>30</sup>	▲	17.54
4.5			Băleni h.		5 <sup>30</sup>	17.59 <sup>30</sup>	▲	18.00
3.7			Fârțânești h.		4 <sup>30</sup>	18.04 <sup>30</sup>	▲	18.05
3.3			Chiraftei h.		4 <sup>30</sup>	18.09 <sup>30</sup>	▲	18.10
5.7			FOLTEȘTI HM.		6	18.16	1	18.17
4.1			Stoicani h.		5 <sup>30</sup>	18.22 <sup>30</sup>	▲	18.23
5.2			Frumușița h.		6 <sup>30</sup>	18.29 <sup>30</sup>	▲	18.30
5.4			Șivița h.		6 <sup>30</sup>	18.36 <sup>30</sup>	▲	18.37
5.5			TULUCEȘTI HM.		6	18.43	1	18.44
10.6		60	Km.3+000 h.		16	-	-	19.00
3.0	108.9	50	GALAȚI		7	19.07		
02h	35m		SUMARUL...	0	135		20 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10311 GALAȚI - BÂRLAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>16.31</b>
3.0		<b>50</b>	Km.3+000 h.		<b>7</b>	-	-	<b>16.38</b>
10.6		<b>60</b>	TULUCEȘTI HM.		<b>16</b>	<b>16.54</b>	<b>1</b>	<b>16.55</b>
5.5		<b>70</b>	Șivița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.02</b>
5.4			Frumușița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.09</b>
5.2			Stoicani h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.15</b>
4.1			FOLTEȘTI HM.		<b>5</b>	<b>17.20</b>	<b>1</b>	<b>17.21</b>
5.7			Chiraftei h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.28</b>
3.3			Fârțânești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.33</b>
3.7			Băleni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.38</b>
4.5			Umbrărești Sat h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.44</b>
2.1			TÂRGU BUJOR		<b>3</b>	<b>17.47</b>	<b>1</b>	<b>17.48</b>
4.5			Moscu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.54</b>
5.4			Roșcani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.01</b>
7.9			Balintești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>18.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.10</b>
7.2	78.0		BEREȘTI HM.		<b>9</b>	<b>18.19</b>	<b>1</b>	<b>18.20</b>
2.4			Berești Tunel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.25</b>
4.5			Tălășmani h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>18.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.39</b>
5.0			Docăneasa h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.46</b>
2.5		Lungești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.51</b>	
5.7	98.0	BĂLĂBĂNEȘTI H.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.58</b>	
3.9		Grivița h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.04</b>	
6.2	108.1	SEMNAL BÂRLAD		<b>7</b>	-	-	<b>19.11</b>	
0.8	108.9	BÂRLAD		<b>2</b>	<b>19.13</b>			
02h	27m		SUMARUL...	0	135 <sup>30</sup>		11 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10313 GALAȚI - BÂRLAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>18.15</b>
3.0		<b>50</b>	Km.3+000 h.		<b>7</b>	-	-	<b>18.22</b>
10.6		<b>60</b>	<b>TULUCEȘTI HM.</b>		<b>16</b>	<b>18.38</b>	<b>8</b>	<b>18.46</b>
5.5		<b>70</b>	Șivița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.53</b>
5.4			Frumușița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.00</b>
5.2			Stoicani h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.06</b>
4.1			<b>FOLTEȘTI HM.</b>		<b>5</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
5.7			Chiraftei h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.19</b>
3.3			Fârțânești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.24</b>
3.7			Băleni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.29</b>
4.5			Umbrărești Sat h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.35</b>
2.1			<b>TÂRGU BUJOR</b>		<b>3</b>	<b>19.38</b>	<b>1</b>	<b>19.39</b>
4.5			Moscu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.45</b>
5.4			Roșcani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.52</b>
7.9			Balintești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>20.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.01</b>
7.2	78.0		<b>BEREȘTI HM.</b>		<b>9</b>	<b>20.10</b>	<b>8</b>	<b>20.18</b>
2.4			Berești Tunel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.23</b>
4.5			Tălășmani h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>20.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.37</b>
5.0		Docăneasa h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.44</b>	
2.5		Lungești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.49</b>	
5.7	98.0	<b>BĂLĂBĂNEȘTI H.</b>		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.56</b>	
3.9		Grivița h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.02</b>	
6.2	108.1	<b>SEMNAL BÂRLAD</b>		<b>7</b>	-	-	<b>21.09</b>	
0.8	108.9	<b>BÂRLAD</b>		<b>2</b>	<b>21.11</b>			
02h	41m		<b>SUMARUL...</b>	<b>0</b>	<b>135<sup>30</sup></b>		<b>25<sup>30</sup></b>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

# Nr. 10315 GALAȚI - BÂRLAD

Nu circulă în zilele de 7 .

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>GALAȚI</b>					<b>19.44</b>
3.0	<b>50</b>	Km.3+000 h.		<b>7</b>	-	-	<b>19.51</b>
10.6	<b>60</b>	<b>TULUCEȘTI HM.</b>		<b>16</b>	<b>20.07</b>	<b>1</b>	<b>20.08</b>
5.5	<b>70</b>	Șivița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.15</b>
5.4		Frumușița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.22</b>
5.2		Stoicani h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.28</b>
4.1		<b>FOLTEȘTI HM.</b>		<b>5</b>	<b>20.33</b>	<b>1</b>	<b>20.34</b>
5.7		Chiraftei h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.41</b>
3.3		Fârțânești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.46</b>
3.7		Băleni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.51</b>
4.5		Umbrărești Sat h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.57</b>
2.1		<b>TÂRGU BUJOR</b>		<b>3</b>	<b>21.00</b>	<b>1</b>	<b>21.01</b>
4.5		Mosc h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.07</b>
5.4		Roșcani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.14</b>
7.9		Balintești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>21.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.23</b>
7.2		<b>BEREȘTI HM.</b>		<b>8</b>	<b>21.31</b>	<b>1</b>	<b>21.32</b>
2.4		Berești Tunel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.37</b>
4.5		Tălășmani h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>21.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.51</b>
5.0		Docăneasa h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>21.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.59</b>
2.5	Lungești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.04</b>	
5.7	<b>BĂLĂBĂNEȘTI H.</b>		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.11</b>	
3.9	Grivița h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.17</b>	
6.2	Semnal Bârlad		<b>7</b>	-	-	<b>22.24</b>	
0.8	108.9	<b>BÂRLAD</b>		<b>2</b>	<b>22.26</b>		
02h	27m	<b>SUMARUL...</b>	<b>0</b>	<b>135<sup>30</sup></b>		<b>11<sup>30</sup></b>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %



### Nr. 10320 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BÂRLAD					<b>19.26</b>
0.8	0.8		SEMNAL BÂRLAD		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.27<sup>30</sup></b>
6.2			Grivița h.		<b>6</b>	<b>19.33<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.34</b>
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.38<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.39</b>
5.7			Lungești h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.46</b>
2.5			Docăneasa h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.49<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.50</b>
5.0			Tălășmani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.57</b>
4.5		<b>70</b>	Berești Tunel h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>20.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.11</b>
2.4			BEREȘTI HM.		<b>4</b>	<b>20.15</b>	<b>1</b>	<b>20.16</b>
7.2			Balintești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>20.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.25</b>
7.9			Roșcani h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>20.33<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.34</b>
5.4			Moscu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.41</b>
4.5	55.9		TÂRGU BUJOR		<b>5</b>	<b>20.46</b>		
01h	07m		SUMARUL...	0	62 <sup>30</sup>		5	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10321 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGU BUJOR					<b>01.22</b>
4.5			Moscu h.		<b>5</b>	-	-	<b>01.27</b>
5.4			Roșcani h.		<b>5</b>	-	-	<b>01.32</b>
7.9			Balintești h.		<b>8</b>	-	-	<b>01.40</b>
7.2	24.9		BEREȘTI HM.		<b>7</b>	<b>01.47</b>	<b>5</b>	<b>01.52</b>
2.4			Berești Tunel h.		<b>4</b>	-	-	<b>01.56</b>
4.5			Tălășmani h.		<b>16</b>	-	-	<b>02.12</b>
5.0		<b>70</b>	Docăneasa h.		<b>5</b>	-	-	<b>02.17</b>
2.5			Lungești h.		<b>3</b>	-	-	<b>02.20</b>
5.7	44.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		<b>6</b>	-	-	<b>02.26</b>
3.9			Grivița h.		<b>4</b>	-	-	<b>02.30</b>
6.2	55.1		SEMNAL BÂRLAD		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>02.35<sup>30</sup></b>
0.8	55.9		BÂRLAD		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>02.37</b>		
01h	04m		SUMARUL...	0	59		5	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

În zilele 1 - 6 în Berești Hm. se detașează AM pentru tren 10330.

## Nr. 10322 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR

Circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BÂRLAD					21.25
0.8	0.8		SEMNAL BÂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	21.26 <sup>30</sup>
6.2			Grivița h.		6	21.32 <sup>30</sup>	▲	21.33
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	21.37 <sup>30</sup>	▲	21.38
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	21.44 <sup>30</sup>	▲	21.45
2.5			Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	21.48 <sup>30</sup>	▲	21.49
5.0			Tălășmani h.		6 <sup>30</sup>	21.55 <sup>30</sup>	▲	21.56
4.5		70	Berești Tunel h.		12 <sup>30</sup>	22.08 <sup>30</sup>	▲	22.09
2.4			BEREȘTI HM.		4	22.13	1	22.14
7.2			Balintești h.		10	-	-	22.24
7.9			Roșcani h.		10	-	-	22.34
5.4			Moscu h.		9	-	-	22.43
4.5	55.9		TÂRGU BUJOR		5	22.48		
01h	10m		SUMARUL...	0	67		3 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

## Nr. 10323 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGU BUJOR					04.14
4.5			Moscu h.		4 <sup>30</sup>	04.18 <sup>30</sup>	▲	04.19
5.4			Roșcani h.		6 <sup>30</sup>	04.25 <sup>30</sup>	▲	04.26
7.9			Balintești h.		7 <sup>30</sup>	04.33 <sup>30</sup>	▲	04.34
7.2	24.9		BEREȘTI HM.		9	04.43	5	04.48
2.4			Berești Tunel h.		4 <sup>30</sup>	04.52 <sup>30</sup>	▲	04.53
4.5			Tălășmani h.		12 <sup>30</sup>	05.05 <sup>30</sup>	▲	05.06
5.0		70	Docăneasa h.		6 <sup>30</sup>	05.12 <sup>30</sup>	▲	05.13
2.5			Lungești h.		4 <sup>30</sup>	05.17 <sup>30</sup>	▲	05.18
5.7	44.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		6 <sup>30</sup>	05.24 <sup>30</sup>	▲	05.25
3.9			Grivița h.		5 <sup>30</sup>	05.30 <sup>30</sup>	▲	05.31
6.2	55.1		SEMNAL BÂRLAD		7	-	-	05.38
0.8	55.9		BÂRLAD		2	05.40		
01h	11m		SUMARUL...	0	62		9	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

În Berești Hm. detașează AM pentru trenul 10332.

## Nr. 10324 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BÂRLAD					<b>22.35</b>
0.8	0.8		SEMNAL BÂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	<b>22.36<sup>30</sup></b>
6.2			Grivița h.		6	22.42 <sup>30</sup>	▲	<b>22.43</b>
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	22.47 <sup>30</sup>	▲	<b>22.48</b>
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	22.54 <sup>30</sup>	▲	<b>22.55</b>
2.5			Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	22.58 <sup>30</sup>	▲	<b>22.59</b>
5.0			Tălășmani h.		6 <sup>30</sup>	23.05 <sup>30</sup>	▲	<b>23.06</b>
4.5		<b>70</b>	Berești Tunel h.		12 <sup>30</sup>	23.18 <sup>30</sup>	▲	<b>23.19</b>
2.4			BEREȘTI HM.		4	23.23	1	<b>23.24</b>
7.2			Balintești h.		10	-	-	<b>23.34</b>
7.9			Roșcani h.		10	-	-	<b>23.44</b>
5.4			Moscu h.		9	-	-	<b>23.53</b>
4.5	55.9		TÂRGU BUJOR		5	23.58		
01h	10m		SUMARUL...	0	67		3 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

## Nr. 10325 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGU BUJOR					<b>06.14</b>
4.5			Moscu h.		4 <sup>30</sup>	06.18 <sup>30</sup>	▲	<b>06.19</b>
5.4			Roșcani h.		7 <sup>30</sup>	06.26 <sup>30</sup>	▲	<b>06.27</b>
7.9			Balintești h.		8 <sup>30</sup>	06.35 <sup>30</sup>	▲	<b>06.36</b>
7.2	24.9		BEREȘTI HM.		8	06.44	1	<b>06.45</b>
2.4			Berești Tunel h.		3 <sup>30</sup>	06.48 <sup>30</sup>	▲	<b>06.49</b>
4.5			Tălășmani h.		13 <sup>30</sup>	07.02 <sup>30</sup>	▲	<b>07.03</b>
5.0		<b>70</b>	Docăneasa h.		6 <sup>30</sup>	07.09 <sup>30</sup>	▲	<b>07.10</b>
2.5			Lungești h.		4 <sup>30</sup>	07.14 <sup>30</sup>	▲	<b>07.15</b>
5.7	44.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		6 <sup>30</sup>	07.21 <sup>30</sup>	▲	<b>07.22</b>
3.9			Grivița h.		5 <sup>30</sup>	07.27 <sup>30</sup>	▲	<b>07.28</b>
6.2	55.1		SEMNAL BÂRLAD		7	-	-	<b>07.35</b>
0.8	55.9		BÂRLAD		2	07.37		
01h	08m		SUMARUL...	0	63		5	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

## Nr. 10330 BEREȘTI HM. - GALAȚI

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BEREȘTI HM.					<b>02.45</b>
7.2			Balintești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>02.53<sup>30</sup></b>	▲	<b>02.54</b>
7.9			Roșcani h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>03.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.03</b>
5.4			Moscu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>03.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.10</b>
4.5			TÂRGU BUJOR		<b>5</b>	<b>03.15</b>	1	<b>03.16</b>
2.1			Umbrărești Sat h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>03.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.20</b>
4.5			Băleni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>03.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.26</b>
3.7		<b>70</b>	Fârțânești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>03.30<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.31</b>
3.3			Chiraftei h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>03.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.36</b>
5.7			FOLTEȘTI HM.		<b>7</b>	<b>03.43</b>	1	<b>03.44</b>
4.1			Stoicani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>03.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.51</b>
5.2			Frumușița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>03.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.58</b>
5.4			Șivița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.05</b>
5.5			TULUCEȘTI HM.		<b>6</b>	<b>04.11</b>	1	<b>04.12</b>
10.6		<b>60</b>	Km.3+000 h.		<b>16</b>	-	-	<b>04.28</b>
3.0	78.0	<b>50</b>	GALAȚI		<b>7</b>	<b>04.35</b>		
01h	50m		SUMARUL...	0	102		8	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

## Nr. 10331 GALAȚI - BEREȘTI H.M.

Circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			GALAȚI					19.44	
3.0		50	Km.3+000 h.		7	-	-	19.51	
10.6		60	TULUCEȘTI HM.		16	20.07	1	20.08	
5.5		70	Șivița h.		6 <sup>30</sup>	20.14 <sup>30</sup>	▲	20.15	
5.4			Frumușița h.		6 <sup>30</sup>	20.21 <sup>30</sup>	▲	20.22	
5.2			Stoicani h.		5 <sup>30</sup>	20.27 <sup>30</sup>	▲	20.28	
4.1			FOLTEȘTI HM.		5	20.33	1	20.34	
5.7			Chiraftei h.		6 <sup>30</sup>	20.40 <sup>30</sup>	▲	20.41	
3.3			Fârțânești h.		4 <sup>30</sup>	20.45 <sup>30</sup>	▲	20.46	
3.7			Băleni h.		4 <sup>30</sup>	20.50 <sup>30</sup>	▲	20.51	
4.5			Umbrărești Sat h.		5 <sup>30</sup>	20.56 <sup>30</sup>	▲	20.57	
2.1			TÂRGU BUJOR		3	21.00	1	21.01	
4.5			Moscú h.		5 <sup>30</sup>	21.06 <sup>30</sup>	▲	21.07	
5.4			Roșcani h.		6 <sup>30</sup>	21.13 <sup>30</sup>	▲	21.14	
7.9			Balintești h.		8 <sup>30</sup>	21.22 <sup>30</sup>	▲	21.23	
7.2	78.0			BEREȘTI HM.		8	21.31		
01h	47m			SUMARUL...	0	99		8	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10332 BEREȘTI HM. - GALAȚI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BEREȘTI HM.					05.03
7.2			Balintești h.		8 <sup>30</sup>	05.11 <sup>30</sup>	▲	05.12
7.9			Roșcani h.		8 <sup>30</sup>	05.20 <sup>30</sup>	▲	05.21
5.4			Moscu h.		6 <sup>30</sup>	05.27 <sup>30</sup>	▲	05.28
4.5			TÂRGU BUJOR		5	05.33	1	05.34
2.1			Umbrărești Sat h.		3 <sup>30</sup>	05.37 <sup>30</sup>	▲	05.38
4.5			Băleni h.		4 <sup>30</sup>	05.42 <sup>30</sup>	▲	05.43
3.7		70	Fârțânești h.		4 <sup>30</sup>	05.47 <sup>30</sup>	▲	05.48
3.3			Chiraftei h.		4 <sup>30</sup>	05.52 <sup>30</sup>	▲	05.53
5.7			FOLTEȘTI HM.		7	06.00	1	06.01
4.1			Stoicani h.		5 <sup>30</sup>	06.06 <sup>30</sup>	▲	06.07
5.2			Frumușița h.		5 <sup>30</sup>	06.12 <sup>30</sup>	▲	06.13
5.4			Șivița h.		5 <sup>30</sup>	06.18 <sup>30</sup>	▲	06.19
5.5			TULUCEȘTI HM.		6	06.25	9	06.34
10.6		60	Km.3+000 h.		15	-	-	06.49
3.0	78.0	50	GALAȚI		7	06.56		
01h	53m		SUMARUL...	0	97		16	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10340 TÂRGU BUJOR - GALAȚI

Circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGU BUJOR					03.16
2.1			Umbrărești Sat h.		3 <sup>30</sup>	03.19 <sup>30</sup>	▲	03.20
4.5			Băleni h.		5 <sup>30</sup>	03.25 <sup>30</sup>	▲	03.26
3.7			Fârțânești h.		4 <sup>30</sup>	03.30 <sup>30</sup>	▲	03.31
3.3			Chiraftei h.		4 <sup>30</sup>	03.35 <sup>30</sup>	▲	03.36
5.7		70	FOLTEȘTI HM.		7	03.43	1	03.44
4.1			Stoicani h.		6 <sup>30</sup>	03.50 <sup>30</sup>	▲	03.51
5.2			Frumușița h.		6 <sup>30</sup>	03.57 <sup>30</sup>	▲	03.58
5.4			Șivița h.		6 <sup>30</sup>	04.04 <sup>30</sup>	▲	04.05
5.5			TULUCEȘTI HM.		6	04.11	1	04.12
10.6		60	Km.3+000 h.		16	-	-	04.28
3.0	53.1	50	GALAȚI		7	04.35		
01h	19m		SUMARUL...	0	73 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10341 GALAȚI - TÂRGU BUJOR

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	<b>50</b>	GALAȚI		7	-	-	20.21
10.6		Km.3+000 h.		16	20.44	1	20.28
5.5	<b>60</b>	TULUCEȘTI HM.		6 <sup>30</sup>	20.51 <sup>30</sup>	▲	20.45
5.4		Șivița h.		6 <sup>30</sup>	20.58 <sup>30</sup>	▲	20.52
5.2		Frumușița h.		6 <sup>30</sup>	21.05 <sup>30</sup>	▲	20.59
4.1		Stoicani h.		5	21.11	1	21.06
5.7		FOLTEȘTI HM.		6 <sup>30</sup>	21.18 <sup>30</sup>	▲	21.12
3.3		Chiraftei h.		4 <sup>30</sup>	21.23 <sup>30</sup>	▲	21.19
3.7		Fârțânești h.		4 <sup>30</sup>	21.28 <sup>30</sup>	▲	21.24
4.5		Băleni h.		5 <sup>30</sup>	21.34 <sup>30</sup>	▲	21.29
2.1		Umbrărești Sat h.		3	21.38		21.35
53.1		TÂRGU BUJOR					
01h 17m		SUMARUL...	0	71 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10342 TÂRGU BUJOR - GALAȚI

Circulă în zilele de 7 in perioadele 15.12.2024 - 30.06.2025 si 01.09.2025 - 13.12.2025.

Nu circulă în perioada 01.07.2025 - 31.08.2025.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1	<b>70</b>	TÂRGU BUJOR		3 <sup>30</sup>	13.33 <sup>30</sup>	▲	13.30
4.5		Umbrărești Sat h.		5 <sup>30</sup>	13.39 <sup>30</sup>	▲	13.34
3.7		Băleni h.		4 <sup>30</sup>	13.44 <sup>30</sup>	▲	13.40
3.3		Fârțânești h.		4 <sup>30</sup>	13.49 <sup>30</sup>	▲	13.45
5.7		Chiraftei h.		6	13.56	9	13.50
4.1		FOLTEȘTI HM.		6 <sup>30</sup>	14.11 <sup>30</sup>	▲	14.05
5.2		Stoicani h.		6 <sup>30</sup>	14.18 <sup>30</sup>	▲	14.12
5.4		Frumușița h.		6 <sup>30</sup>	14.25 <sup>30</sup>	▲	14.19
5.5		Șivița h.		6	14.32	1	14.26
10.6		TULUCEȘTI HM.		16	-	-	14.33
3.0	<b>60</b>	Km.3+000 h.		7	14.56		14.49
53.1	<b>50</b>	GALAȚI					
01h 26m		SUMARUL...	0	72 <sup>30</sup>		13 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10344 TÂRGU BUJOR - GALAȚI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGU BUJOR					15.31
2.1			Umbrărești Sat h.		3 <sup>30</sup>	15.34 <sup>30</sup>	▲	15.35
4.5			Băleni h.		5 <sup>30</sup>	15.40 <sup>30</sup>	▲	15.41
3.7			Fârțânești h.		4 <sup>30</sup>	15.45 <sup>30</sup>	▲	15.46
3.3			Chiraftei h.		4 <sup>30</sup>	15.50 <sup>30</sup>	▲	15.51
5.7		70	FOLTEȘTI HM.		6	15.57	9	16.06
4.1			Stoicani h.		8 <sup>30</sup>	16.14 <sup>30</sup>	▲	16.15
5.2			Frumușița h.		8 <sup>30</sup>	16.23 <sup>30</sup>	▲	16.24
5.4			Șivița h.		9 <sup>30</sup>	16.33 <sup>30</sup>	▲	16.34
5.5			TULUCEȘTI HM.		13	16.47	10	16.57
10.6		60	Km.3+000 h.		16	-	-	17.13
3.0	53.1	50	GALAȚI		7	17.20		
01h	49m		SUMARUL...	0	86 <sup>30</sup>		22 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10346 BEREȘTI H.M. - TÂRGU BUJOR

Circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BEREȘTI HM.					21.39
7.2			Balintești h.		7 <sup>30</sup>	21.46 <sup>30</sup>	▲	21.47
7.9			Roșcani h.		8 <sup>30</sup>	21.55 <sup>30</sup>	▲	21.56
5.4		70	Moscuc h.		7 <sup>30</sup>	22.03 <sup>30</sup>	▲	22.04
4.5	24.9		TÂRGU BUJOR		5	22.09		
00h	30m		SUMARUL...	0	28 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.



### Nr. 10348 NEHOIAȘU - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NEHOIAȘU HM.					03.48
1.8			Nehoiu h.		4 <sup>30</sup>	03.52 <sup>30</sup>	▲	03.53
2.6			Păltineni h.		4 <sup>30</sup>	03.57 <sup>30</sup>	▲	03.58
2.2			Șețu h.		3 <sup>30</sup>	04.01 <sup>30</sup>	▲	04.02
4.4			Valea Sibiciului h.		6 <sup>30</sup>	04.08 <sup>30</sup>	▲	04.09
3.1	14.0		PĂTÂRLAGELE HM.		5	04.14	1	04.15
4.0			Mărunțișu hcv.		6 <sup>30</sup>	04.21 <sup>30</sup>	▲	04.22
1.7			Valea Seacă h.		3 <sup>30</sup>	04.25 <sup>30</sup>	▲	04.26
2.2			Gura Bascii h.		3 <sup>30</sup>	04.29 <sup>30</sup>	▲	04.30
1.8		50	Cislău hcv.		3 <sup>30</sup>	04.33 <sup>30</sup>	▲	04.34
6.9			Viperești h.		9 <sup>30</sup>	04.43 <sup>30</sup>	▲	04.44
3.1			Rușavățu h.		5 <sup>30</sup>	04.49 <sup>30</sup>	▲	04.50
2.6			Bădila h.		5 <sup>30</sup>	04.55 <sup>30</sup>	▲	04.56
4.3	40.5		PÂRSCOV HM.		6	05.02	1	05.03
2.7			Măgura hcv.		4 <sup>30</sup>	05.07 <sup>30</sup>	▲	05.08
3.0			Unguriu h.		5	05.13	1	05.14
2.5			Ojasca h.		4 <sup>30</sup>	05.18 <sup>30</sup>	▲	05.19
2.2	50.9		BERCA		4	05.23	1	05.24
4.9			Cândești h.		5 <sup>30</sup>	05.29 <sup>30</sup>	▲	05.30
5.0		70	Vernești h.		6	05.36	1	05.37
5.4			Buzău Nord Hm.		6	05.43	1	05.44
3.7			Semnal Buzău		5	-	-	05.49
0.9		50	Buzău Ram. Gr. A	3	4 <sup>30</sup>	-	-	05.53 <sup>30</sup>
2.5	73.2		BUZĂU		3 <sup>30</sup>	05.57		
02h	09m		SUMARUL...	3	116		13	

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %

**Nr. 10349 BUZĂU - NEHOIAȘU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUZĂU</b>					<b>05.25</b>
2.5		<b>50</b>	Buzău Ram. Gr. A		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.28<sup>30</sup></b>
0.9			Semnal Buzău		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.30</b>
3.7			Buzău Nord Hm.		<b>5</b>	<b>05.35</b>	<b>13</b>	<b>05.48</b>
5.4	12.4	<b>70</b>	VERNEȘTI H.		<b>6</b>	<b>05.54</b>	<b>1</b>	<b>05.55</b>
5.0			Cândești h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>06.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.03</b>
4.9	22.3	<b>50</b>	BERCA		<b>6</b>	<b>06.09</b>	<b>8</b>	<b>06.17</b>
2.2			Ojasca h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.21</b>
2.5			Unguriu h.		<b>5</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>
3.0			Măgura hcv.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.33</b>
2.7	32.7		PÂRSCOV HM.		<b>5</b>	<b>06.38</b>	<b>1</b>	<b>06.39</b>
4.3			Bădila h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.46</b>
2.6			Rușavățu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.51</b>
3.1			Viperești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.57</b>
6.9			Cislău hcv.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>07.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.07</b>
1.8			Gura Bascii h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.11</b>
2.2			Valea Seacă h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.15</b>
1.7			Mărunțișu hcv.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.19</b>
4.0	59.1		PĂTÂRLAGELE HM.		<b>7</b>	<b>07.26</b>	<b>1</b>	<b>07.27</b>
3.1			Valea Sibiciului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.32</b>
4.4			Șețu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.38<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.39</b>
2.2		Păltineni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.42<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.43</b>	
2.6		Nehoiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.47<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.48</b>	
1.8	73.2		<b>NEHOIAȘU HM.</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>07.55</b>		
02h	30m		SUMARUL...	3	118		32	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10350 NEHOIAȘU - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NEHOIAȘU HM.					04.40
1.8			Nehoiu h.		4 <sup>30</sup>	04.44 <sup>30</sup>	▲	04.45
2.6			Păltineni h.		4 <sup>30</sup>	04.49 <sup>30</sup>	▲	04.50
2.2			Șețu h.		3 <sup>30</sup>	04.53 <sup>30</sup>	▲	04.54
4.4			Valea Sibiciului h.		6 <sup>30</sup>	05.00 <sup>30</sup>	▲	05.01
3.1	14.0		PĂTÂRLAGELE HM.		5	05.06	1	05.07
4.0			Mărunțișu hcv.		6 <sup>30</sup>	05.13 <sup>30</sup>	▲	05.14
1.7			Valea Seacă h.		3 <sup>30</sup>	05.17 <sup>30</sup>	▲	05.18
2.2			Gura Bascii h.		3 <sup>30</sup>	05.21 <sup>30</sup>	▲	05.22
1.8		50	Cislău hcv.		3 <sup>30</sup>	05.25 <sup>30</sup>	▲	05.26
6.9			Viperești h.		9 <sup>30</sup>	05.35 <sup>30</sup>	▲	05.36
3.1			Rușavățu h.		5 <sup>30</sup>	05.41 <sup>30</sup>	▲	05.42
2.6			Bădila h.		4 <sup>30</sup>	05.46 <sup>30</sup>	▲	05.47
4.3	40.5		PÂRSCOV HM.		6	05.53	1	05.54
2.7			Măgura hcv.		5 <sup>30</sup>	05.59 <sup>30</sup>	▲	06.00
3.0			Unguriu h.		5	06.05	1	06.06
2.5			Ojasca h.		4 <sup>30</sup>	06.10 <sup>30</sup>	▲	06.11
2.2	50.9		BERCA		4	06.15	1	06.16
4.9			Cândești h.		5 <sup>30</sup>	06.21 <sup>30</sup>	▲	06.22
5.0		70	Vernești h.		7	06.29	1	06.30
5.4			Buzău Nord Hm.		6	06.36	1	06.37
3.7			Semnal Buzău		5	-	-	06.42
0.9		50	Buzău Ram. Gr. A	3	4 <sup>30</sup>	-	-	06.46 <sup>30</sup>
2.5	73.2		BUZĂU		3 <sup>30</sup>	06.50		
02h	10m		SUMARUL...	3	117		13	

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

**Nr. 10351 BUZĂU - NEHOIAȘU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUZĂU</b>					<b>07.27</b>
2.5		<b>50</b>	Buzău Ram. Gr. A		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.30<sup>30</sup></b>
0.9			Semnal Buzău		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.32</b>
3.7			Buzău Nord Hm.		<b>6</b>	<b>07.38</b>	<b>1</b>	<b>07.39</b>
5.4	12.4	<b>70</b>	VERNEȘTI H.		<b>6</b>	<b>07.45</b>	<b>1</b>	<b>07.46</b>
5.0			Cândești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.52</b>
4.9	22.3		BERCA		<b>6</b>	<b>07.58</b>	<b>1</b>	<b>07.59</b>
2.2	24.5	<b>50</b>	Ojasca h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.03</b>
2.5			Unguriu h.		<b>4</b>	<b>08.07</b>	<b>1</b>	<b>08.08</b>
3.0			Măgura hcv.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.14</b>
2.7	32.7		PÂRSCOV HM.		<b>5</b>	<b>08.19</b>	<b>1</b>	<b>08.20</b>
4.3			Bădila h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.27</b>
2.6			Rușavățu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.32</b>
3.1			Viperești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.38</b>
6.9			Cislău hcv.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>08.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.48</b>
1.8			Gura Bascii h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.52</b>
2.2			Valea Seacă h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.56</b>
1.7			Mărunțișu hcv.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.00</b>
4.0	59.1		PĂTÂRLAGELE HM.		<b>6</b>	<b>09.06</b>	<b>1</b>	<b>09.07</b>
3.1			Valea Sibiciului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.12</b>
4.4			Șețu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.19</b>
2.2			Păltineni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.23</b>
2.6		Nehoiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.28</b>	
1.8	73.2		<b>NEHOIAȘU HM.</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>09.35</b>		
02h	08m		SUMARUL...	3	115		13	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10352 NEHOIAȘU - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NEHOIAȘU HM.					06.55
1.8			Nehoiu h.		4 <sup>30</sup>	06.59 <sup>30</sup>	▲	07.00
2.6			Păltineni h.		4 <sup>30</sup>	07.04 <sup>30</sup>	▲	07.05
2.2			Șețu h.		3 <sup>30</sup>	07.08 <sup>30</sup>	▲	07.09
4.4			Valea Sibiciului h.		6 <sup>30</sup>	07.15 <sup>30</sup>	▲	07.16
3.1	14.0		PĂTÂRLAGELE HM.		5	07.21	8	07.29
4.0			Mărunțișu hcv.		6 <sup>30</sup>	07.35 <sup>30</sup>	▲	07.36
1.7			Valea Seacă h.		3 <sup>30</sup>	07.39 <sup>30</sup>	▲	07.40
2.2			Gura Bascii h.		3 <sup>30</sup>	07.43 <sup>30</sup>	▲	07.44
1.8		50	Cislău hcv.		3 <sup>30</sup>	07.47 <sup>30</sup>	▲	07.48
6.9			Viperești h.		9 <sup>30</sup>	07.57 <sup>30</sup>	▲	07.58
3.1			Rușavățu h.		5 <sup>30</sup>	08.03 <sup>30</sup>	▲	08.04
2.6			Bădila h.		4 <sup>30</sup>	08.08 <sup>30</sup>	▲	08.09
4.3	40.5		PÂRSCOV HM.		6	08.15	7	08.22
2.7			Măgura hcv.		5 <sup>30</sup>	08.27 <sup>30</sup>	▲	08.28
3.0			Unguriu h.		5	08.33	1	08.34
2.5			Ojasca h.		4 <sup>30</sup>	08.38 <sup>30</sup>	▲	08.39
2.2	50.9		BERCA		4	08.43	1	08.44
4.9			Cândești h.		5 <sup>30</sup>	08.49 <sup>30</sup>	▲	08.50
5.0		70	Vernești h.		7	08.57	1	08.58
5.4			Buzău Nord Hm.		6	09.04	1	09.05
3.7			Semnal Buzău		5	-	-	09.10
0.9		50	Buzău Ram. Gr. A	3	4 <sup>30</sup>	-	-	09.14 <sup>30</sup>
2.5	73.2		BUZĂU		3 <sup>30</sup>	09.18		
02h	23m		SUMARUL...	3	117		26	

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

## Nr. 10353 BUZĂU - NEHOIAȘU

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					<b>09.38</b>
2.5		<b>50</b>	Buzău Ram. Gr. A		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.41<sup>30</sup></b>
0.9			Semnal Buzău		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.43</b>
3.7			Buzău Nord Hm.		<b>6</b>	<b>09.49</b>	<b>1</b>	<b>09.50</b>
5.4	12.4	<b>70</b>	VERNEȘTI H.		<b>6</b>	<b>09.56</b>	<b>1</b>	<b>09.57</b>
5.0			Cândești h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.03<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.04</b>
4.9	22.3	<b>50</b>	BERCA		<b>6</b>	<b>10.10</b>	<b>8</b>	<b>10.18</b>
2.2			Ojasca h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.22</b>
2.5			Unguriu h.		<b>4</b>	<b>10.26</b>	<b>1</b>	<b>10.27</b>
3.0			Măgura hcv.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.32</b>
2.7	32.7		PÂRSCOV HM.		<b>4</b>	<b>10.36</b>	<b>1</b>	<b>10.37</b>
4.3			Bădila h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.44</b>
2.6			Rușavățu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.49</b>
3.1			Viperești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.55</b>
6.9			Cislău hcv.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>11.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.05</b>
1.8			Gura Bascii h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.09</b>
2.2			Valea Seacă h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.12<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.13</b>
1.7			Măruntîșu hcv.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.16<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.17</b>
4.0	59.1		PĂTÂRLAGELE HM.		<b>6</b>	<b>11.23</b>	<b>1</b>	<b>11.24</b>
3.1			Valea Sibiciului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.29</b>
4.4			Șețu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.36</b>
2.2		Păltineni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.40</b>	
2.6		Nehoiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.44<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.45</b>	
1.8	73.2	NEHOIAȘU HM.		<b>3</b>	<b>7</b>	<b>11.52</b>		
02h	14m		SUMARUL...	3	114		20	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

## Nr. 10354 NEHOIAȘU - BUZĂU

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NEHOIAȘU HM.					<b>08.34</b>
1.8			Nehoiu h.		4 <sup>30</sup>	<b>08.38<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.39</b>
2.6			Păltineni h.		4 <sup>30</sup>	<b>08.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.44</b>
2.2			Șeșu h.		4 <sup>30</sup>	<b>08.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.49</b>
4.4			Valea Sibiciului h.		6 <sup>30</sup>	<b>08.55<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.56</b>
3.1	14.0		PĂTÂRLAGELE HM.		5	<b>09.01</b>	8	<b>09.09</b>
4.0			Mărunțișu hcv.		5 <sup>30</sup>	<b>09.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.15</b>
1.7			Valea Seacă h.		3 <sup>30</sup>	<b>09.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.19</b>
2.2			Gura Bascii h.		3 <sup>30</sup>	<b>09.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.23</b>
1.8		<b>50</b>	Cislău hcv.		3 <sup>30</sup>	<b>09.26<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.27</b>
6.9			Viperești h.		9 <sup>30</sup>	<b>09.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.37</b>
3.1			Rușavățu h.		5 <sup>30</sup>	<b>09.42<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.43</b>
2.6			Bădila h.		4 <sup>30</sup>	<b>09.47<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.48</b>
4.3	40.5		PÂRSCOV HM.		6	<b>09.54</b>	1	<b>09.55</b>
2.7			Măgura hcv.		4 <sup>30</sup>	<b>09.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.00</b>
3.0			Unguriu h.		5	<b>10.05</b>	1	<b>10.06</b>
2.5			Ojasca h.		4 <sup>30</sup>	<b>10.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.11</b>
2.2	50.9		BERCA		4	<b>10.15</b>	1	<b>10.16</b>
4.9			Cândești h.		5 <sup>30</sup>	<b>10.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.22</b>
5.0		<b>70</b>	Vernești h.		5	<b>10.27</b>	1	<b>10.28</b>
5.4			Buzău Nord Hm.		6	<b>10.34</b>	1	<b>10.35</b>
3.7			Semnal Buzău		5	-	-	<b>10.40</b>
0.9		<b>50</b>	Buzău Ram. Gr. A	<b>3</b>	4 <sup>30</sup>	-	-	<b>10.44<sup>30</sup></b>
2.5	73.2		BUZĂU		3 <sup>30</sup>	<b>10.48</b>		
02h	14m		SUMARUL...	3	114		20	

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

## Nr. 10355 BUZĂU - NEHOIAȘU

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUZĂU</b>					<b>11.10</b>
2.5		<b>50</b>	Buzău Ram. Gr. A		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.13<sup>30</sup></b>
0.9			Semnal Buzău		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.15</b>
3.7			Buzău Nord Hm.		<b>6</b>	<b>11.21</b>	<b>1</b>	<b>11.22</b>
5.4	12.4	<b>70</b>	VERNEȘTI H.		<b>7</b>	<b>11.29</b>	<b>1</b>	<b>11.30</b>
5.0			Cândești h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>11.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.38</b>
4.9	22.3	<b>50</b>	BERCA		<b>6</b>	<b>11.44</b>	<b>1</b>	<b>11.45</b>
2.2			Ojasca h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.49</b>
2.5			Unguriu h.		<b>4</b>	<b>11.53</b>	<b>1</b>	<b>11.54</b>
3.0			Măgura hcv.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.00</b>
2.7	32.7		PÂRSCOV HM.		<b>6</b>	<b>12.06</b>	<b>7</b>	<b>12.13</b>
4.3			Bădila h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.20</b>
2.6			Rușavățu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.25</b>
3.1			Viperești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.31</b>
6.9			Cislău hcv.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>12.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.41</b>
1.8			Gura Bascii h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.45</b>
2.2			Valea Seacă h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.49</b>
1.7			Mărunțișu hcv.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.53</b>
4.0	59.1		PĂTÂRLAGELE HM.		<b>6</b>	<b>12.59</b>	<b>1</b>	<b>13.00</b>
3.1			Valea Sibiciului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.05</b>
4.4			Șețu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.12</b>
2.2		Păltineni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.16</b>	
2.6		Nehoiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.21</b>	
1.8	73.2		<b>NEHOIAȘU HM.</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>13.28</b>		
02h	18m		SUMARUL...	3	119		19	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %



## Nr. 10356 NEHOIAȘU - BUZĂU

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			NEHOIAȘU HM.					<b>10.51</b>
1.8			Nehoiu h.		4 <sup>30</sup>	10.55 <sup>30</sup>	▲	<b>10.56</b>
2.6			Pălțineni h.		4 <sup>30</sup>	11.00 <sup>30</sup>	▲	<b>11.01</b>
2.2			Șeșu h.		3 <sup>30</sup>	11.04 <sup>30</sup>	▲	<b>11.05</b>
4.4			Valea Sibiciului h.		6 <sup>30</sup>	11.11 <sup>30</sup>	▲	<b>11.12</b>
3.1	14.0		PĂTÂRLAGELE HM.		5	11.17	8	<b>11.25</b>
4.0			Mărunțișu hcv.		6 <sup>30</sup>	11.31 <sup>30</sup>	▲	<b>11.32</b>
1.7			Valea Seacă h.		3 <sup>30</sup>	11.35 <sup>30</sup>	▲	<b>11.36</b>
2.2			Gura Bascii h.		3 <sup>30</sup>	11.39 <sup>30</sup>	▲	<b>11.40</b>
1.8		<b>50</b>	Cislău hcv.		3 <sup>30</sup>	11.43 <sup>30</sup>	▲	<b>11.44</b>
6.9			Viperești h.		9 <sup>30</sup>	11.53 <sup>30</sup>	▲	<b>11.54</b>
3.1			Rușavățu h.		5 <sup>30</sup>	11.59 <sup>30</sup>	▲	<b>12.00</b>
2.6			Bădila h.		4 <sup>30</sup>	12.04 <sup>30</sup>	▲	<b>12.05</b>
4.3	40.5		PÂRSCOV HM.		6	12.11	1	<b>12.12</b>
2.7			Măgura hcv.		5 <sup>30</sup>	12.17 <sup>30</sup>	▲	<b>12.18</b>
3.0			Unguriu h.		5	12.23	1	<b>12.24</b>
2.5			Ojasca h.		4 <sup>30</sup>	12.28 <sup>30</sup>	▲	<b>12.29</b>
2.2	50.9		BERCA		4	12.33	1	<b>12.34</b>
4.9			Cândești h.		5 <sup>30</sup>	12.39 <sup>30</sup>	▲	<b>12.40</b>
5.0		<b>70</b>	Vernești h.		7	12.47	1	<b>12.48</b>
5.4			Buzău Nord Hm.		6	12.54	1	<b>12.55</b>
3.7			Semnal Buzău		5	-	-	<b>13.00</b>
0.9		<b>50</b>	Buzău Ram. Gr. A	<b>3</b>	4 <sup>30</sup>	-	-	<b>13.04<sup>30</sup></b>
2.5	73.2		BUZĂU		3 <sup>30</sup>	<b>13.08</b>		
02h	17m		SUMARUL...	3	117		20	

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

**Nr. 10357 BUZĂU - NEHOIAȘU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUZĂU</b>					<b>13.35</b>
2.5		<b>50</b>	Buzău Ram. Gr. A		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.38<sup>30</sup></b>
0.9			Semnal Buzău		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.40</b>
3.7			Buzău Nord Hm.		<b>6</b>	<b>13.46</b>	<b>1</b>	<b>13.47</b>
5.4	12.4	<b>70</b>	VERNEȘTI H.		<b>6</b>	<b>13.53</b>	<b>1</b>	<b>13.54</b>
5.0			Cândești h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.01</b>
4.9	22.3	<b>50</b>	BERCA		<b>6</b>	<b>14.07</b>	<b>8</b>	<b>14.15</b>
2.2			Ojasca h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.21</b>
2.5			Unguriu h.		<b>5</b>	<b>14.26</b>	<b>1</b>	<b>14.27</b>
3.0			Măgura hcv.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.33<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.34</b>
2.7	32.7		PÂRSCOV HM.		<b>6</b>	<b>14.40</b>	<b>11</b>	<b>14.51</b>
4.3			Bădila h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.58</b>
2.6			Rușavățu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.03</b>
3.1			Viperești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.09</b>
6.9			Cislău hcv.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>15.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.19</b>
1.8			Gura Bascii h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.23</b>
2.2			Valea Seacă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.27<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.28</b>
1.7			Mărunțișu hcv.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.32</b>
4.0	59.1		PĂTÂRLAGELE HM.		<b>6</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
3.1			Valea Sibiciului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.44</b>
4.4			Șețu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.51</b>
2.2		Păltineni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.55<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.56</b>	
2.6		Nehoiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.01</b>	
1.8	73.2		<b>NEHOIAȘU HM.</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>16.08</b>		
02h	33m		SUMARUL...	3	123		30	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10358 NEHOIAȘU - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			NEHOIAȘU HM.					12.28
1.8			Nehoiu h.		4 <sup>30</sup>	12.32 <sup>30</sup>	▲	12.33
2.6			Păltineni h.		4 <sup>30</sup>	12.37 <sup>30</sup>	▲	12.38
2.2			Șețu h.		3 <sup>30</sup>	12.41 <sup>30</sup>	▲	12.42
4.4			Valea Sibiciului h.		6 <sup>30</sup>	12.48 <sup>30</sup>	▲	12.49
3.1	14.0		PĂTÂRLAGELE HM.		5	12.54	8	13.02
4.0			Mărunțișu hcv.		6 <sup>30</sup>	13.08 <sup>30</sup>	▲	13.09
1.7			Valea Seacă h.		3 <sup>30</sup>	13.12 <sup>30</sup>	▲	13.13
2.2			Gura Bascii h.		3 <sup>30</sup>	13.16 <sup>30</sup>	▲	13.17
1.8		50	Cislău hcv.		3 <sup>30</sup>	13.20 <sup>30</sup>	▲	13.21
6.9			Viperești h.		10 <sup>30</sup>	13.31 <sup>30</sup>	▲	13.32
3.1			Rușavățu h.		5 <sup>30</sup>	13.37 <sup>30</sup>	▲	13.38
2.6			Bădila h.		4 <sup>30</sup>	13.42 <sup>30</sup>	▲	13.43
4.3	40.5		PÂRSCOV HM.		7	13.50	1	13.51
2.7			Măgura hcv.		5 <sup>30</sup>	13.56 <sup>30</sup>	▲	13.57
3.0			Unguriu h.		5	14.02	1	14.03
2.5			Ojasca h.		4 <sup>30</sup>	14.07 <sup>30</sup>	▲	14.08
2.2	50.9		BERCA		4	14.12	1	14.13
4.9			Cândești h.		5 <sup>30</sup>	14.18 <sup>30</sup>	▲	14.19
5.0		70	Vernești h.		5	14.24	1	14.25
5.4			Buzău Nord Hm.		6	14.31	1	14.32
3.7			Semnal Buzău		5	-	-	14.37
0.9		50	Buzău Ram. Gr. A	3	4 <sup>30</sup>	-	-	14.41 <sup>30</sup>
2.5	73.2		BUZĂU		3 <sup>30</sup>	14.45		
02h	17m		SUMARUL...	3	117		20	

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

# Nr. 10359 BUZĂU - NEHOIAȘU

Nu circulă în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					15.26
2.5		50	Buzău Ram. Gr. A		3 <sup>30</sup>	-	-	15.29 <sup>30</sup>
0.9			Semnal Buzău		1 <sup>30</sup>	-	-	15.31
3.7			Buzău Nord Hm.		5	15.36	1	15.37
5.4	12.4	70	VERNEȘTI H.		6	15.43	1	15.44
5.0			Cândești h.		7 <sup>30</sup>	15.51 <sup>30</sup>	▲	15.52
4.9	22.3	50	BERCA		6	15.58	1	15.59
2.2			Ojasca h.		4 <sup>30</sup>	16.03 <sup>30</sup>	▲	16.04
2.5			Unguriu h.		4	16.08	1	16.09
3.0			Măgura hcv.		6 <sup>30</sup>	16.15 <sup>30</sup>	▲	16.16
2.7	32.7		PÂRSCOV HM.		6	16.22	8	16.30
4.3			Bădila h.		6 <sup>30</sup>	16.36 <sup>30</sup>	▲	16.37
2.6			Rușavățu h.		4 <sup>30</sup>	16.41 <sup>30</sup>	▲	16.42
3.1			Vîperești h.		5 <sup>30</sup>	16.47 <sup>30</sup>	▲	16.48
6.9			Cislău hcv.		9 <sup>30</sup>	16.57 <sup>30</sup>	▲	16.58
1.8			Gura Bascii h.		3 <sup>30</sup>	17.01 <sup>30</sup>	▲	17.02
2.2			Valea Seacă h.		3 <sup>30</sup>	17.05 <sup>30</sup>	▲	17.06
1.7			Mărunțișu hcv.		3 <sup>30</sup>	17.09 <sup>30</sup>	▲	17.10
4.0	59.1		PĂTÂRLAGELE HM.		6	17.16	1	17.17
3.1			Valea Sibiciului h.		4 <sup>30</sup>	17.21 <sup>30</sup>	▲	17.22
4.4			Șețu h.		6 <sup>30</sup>	17.28 <sup>30</sup>	▲	17.29
2.2		Păltineni h.		4 <sup>30</sup>	17.33 <sup>30</sup>	▲	17.34	
2.6		Nehoiu h.		4 <sup>30</sup>	17.38 <sup>30</sup>	▲	17.39	
1.8	73.2	NEHOIAȘU HM.		3	7	17.46		
02h	20m		SUMARUL...	3	120		20	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

## Nr. 10360 NEHOIAȘU - BUZĂU

Nu circulă în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NEHOIAȘU HM.					<b>13.38</b>
1.8			Nehoiu h.		3 <sup>30</sup>	13.41 <sup>30</sup>	▲	13.42
2.6			Păltineni h.		4 <sup>30</sup>	13.46 <sup>30</sup>	▲	13.47
2.2			Șeșu h.		3 <sup>30</sup>	13.50 <sup>30</sup>	▲	13.51
4.4			Valea Sibiciului h.		6 <sup>30</sup>	13.57 <sup>30</sup>	▲	13.58
3.1	14.0		PĂTÂRLAGELE HM.		5	14.03	1	14.04
4.0			Mărunțișu hcv.		5 <sup>30</sup>	14.09 <sup>30</sup>	▲	14.10
1.7			Valea Seacă h.		3 <sup>30</sup>	14.13 <sup>30</sup>	▲	14.14
2.2			Gura Bascii h.		3 <sup>30</sup>	14.17 <sup>30</sup>	▲	14.18
1.8		<b>50</b>	Cislău hcv.		3 <sup>30</sup>	14.21 <sup>30</sup>	▲	14.22
6.9			Viperești h.		9 <sup>30</sup>	14.31 <sup>30</sup>	▲	14.32
3.1			Rușavățu h.		5 <sup>30</sup>	14.37 <sup>30</sup>	▲	14.38
2.6			Bădila h.		4 <sup>30</sup>	14.42 <sup>30</sup>	▲	14.43
4.3	40.5		PÂRSCOV HM.		6	14.49	1	14.50
2.7			Măgura hcv.		4 <sup>30</sup>	14.54 <sup>30</sup>	▲	14.55
3.0			Unguriu h.		5	15.00	1	15.01
2.5			Ojasca h.		4 <sup>30</sup>	15.05 <sup>30</sup>	▲	15.06
2.2	50.9		BERCA		4	15.10	1	15.11
4.9			Cândești h.		5 <sup>30</sup>	15.16 <sup>30</sup>	▲	15.17
5.0		<b>70</b>	Vernești h.		7	15.24	1	15.25
5.4			Buzău Nord Hm.		6	15.31	13	15.44
3.7			Semnal Buzău		5	-	-	15.49
0.9		<b>50</b>	Buzău Ram. Gr. A	3	4 <sup>30</sup>	-	-	15.53 <sup>30</sup>
2.5	73.2		BUZĂU		3 <sup>30</sup>	15.57		
02h	19m		SUMARUL...	3	114		25	

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

**Nr. 10361 BUZĂU - NEHOIAȘU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					17.02
2.5		50	Buzău Ram. Gr. A		3 <sup>30</sup>	-	-	17.05 <sup>30</sup>
0.9			Semnal Buzău		1 <sup>30</sup>	-	-	17.07
3.7			Buzău Nord Hm.		7	17.14	1	17.15
5.4	12.4	70	VERNEȘTI H.		7	17.22	1	17.23
5.0			Cândești h.		6 <sup>30</sup>	17.29 <sup>30</sup>	▲	17.30
4.9	22.3		BERCA		6	17.36	1	17.37
2.2		50	Ojasca h.		4 <sup>30</sup>	17.41 <sup>30</sup>	▲	17.42
2.5			Unguriu h.		5	17.47	1	17.48
3.0			Măgura hcv.		5 <sup>30</sup>	17.53 <sup>30</sup>	▲	17.54
2.7	32.7		PĂRSCOV HM.		6	18.00	9	18.09
4.3			Bădila h.		7 <sup>30</sup>	18.16 <sup>30</sup>	▲	18.17
2.6			Rușavățu h.		4 <sup>30</sup>	18.21 <sup>30</sup>	▲	18.22
3.1			Vîperești h.		5 <sup>30</sup>	18.27 <sup>30</sup>	▲	18.28
6.9			Cislău hcv.		9 <sup>30</sup>	18.37 <sup>30</sup>	▲	18.38
1.8			Gura Bascii h.		3 <sup>30</sup>	18.41 <sup>30</sup>	▲	18.42
2.2			Valea Seacă h.		4 <sup>30</sup>	18.46 <sup>30</sup>	▲	18.47
1.7		Mărunțișu hcv.		3 <sup>30</sup>	18.50 <sup>30</sup>	▲	18.51	
4.0	59.1		PĂTÂRLAGELE HM.		6	18.57	1	18.58
3.1			Valea Sibiciului h.		4 <sup>30</sup>	19.02 <sup>30</sup>	▲	19.03
4.4			Șețu h.		6 <sup>30</sup>	19.09 <sup>30</sup>	▲	19.10
2.2			Păltineni h.		4 <sup>30</sup>	19.14 <sup>30</sup>	▲	19.15
2.6			Nehoiu h.		4 <sup>30</sup>	19.19 <sup>30</sup>	▲	19.20
1.8	73.2		NEHOIAȘU HM.	3	7	19.27		
02h	25m		SUMARUL...	3	124		21	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10362 NEHOIAȘU - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NEHOIAȘU HM.					15.07
1.8			Nehoiu h.		3 <sup>30</sup>	15.10 <sup>30</sup>	▲	15.11
2.6			Păltineni h.		4 <sup>30</sup>	15.15 <sup>30</sup>	▲	15.16
2.2			Șețu h.		3 <sup>30</sup>	15.19 <sup>30</sup>	▲	15.20
4.4			Valea Sibiciului h.		6 <sup>30</sup>	15.26 <sup>30</sup>	▲	15.27
3.1	14.0		PĂTÂRLAGELE HM.		5	15.32	9	15.41
4.0			Mărunțișu hcv.		5 <sup>30</sup>	15.46 <sup>30</sup>	▲	15.47
1.7			Valea Seacă h.		3 <sup>30</sup>	15.50 <sup>30</sup>	▲	15.51
2.2			Gura Bascii h.		3 <sup>30</sup>	15.54 <sup>30</sup>	▲	15.55
1.8		50	Cislău hcv.		3 <sup>30</sup>	15.58 <sup>30</sup>	▲	15.59
6.9			Viperești h.		9 <sup>30</sup>	16.08 <sup>30</sup>	▲	16.09
3.1			Rușavățu h.		5 <sup>30</sup>	16.14 <sup>30</sup>	▲	16.15
2.6			Bădila h.		4 <sup>30</sup>	16.19 <sup>30</sup>	▲	16.20
4.3	40.5		PÂRSCOV HM.		7	16.27	1	16.28
2.7			Măgura hcv.		4 <sup>30</sup>	16.32 <sup>30</sup>	▲	16.33
3.0			Unguriu h.		5	16.38	1	16.39
2.5			Ojasca h.		4 <sup>30</sup>	16.43 <sup>30</sup>	▲	16.44
2.2	50.9		BERCA		4	16.48	1	16.49
4.9			Cândești h.		5 <sup>30</sup>	16.54 <sup>30</sup>	▲	16.55
5.0		70	Vernești h.		7	17.02	1	17.03
5.4			Buzău Nord Hm.		6	17.09	13	17.22
3.7			Semnal Buzău		5	-	-	17.27
0.9		50	Buzău Ram. Gr. A	3	4 <sup>30</sup>	-	-	17.31 <sup>30</sup>
2.5	73.2		BUZĂU		3 <sup>30</sup>	17.35		
02h	28m		SUMARUL...	3	115		33	

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

## Nr. 10363 BUZĂU - NEHOIAȘU

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					18.30
2.5		50	Buzău Ram. Gr. A		3 <sup>30</sup>	-	-	18.33 <sup>30</sup>
0.9			Semnal Buzău		1 <sup>30</sup>	-	-	18.35
3.7			Buzău Nord Hm.		7	18.42	8	18.50
5.4	12.4	70	VERNEȘTI H.		7	18.57	1	18.58
5.0			Cândești h.		6 <sup>30</sup>	19.04 <sup>30</sup>	▲	19.05
4.9	22.3	50	BERCA		6	19.11	1	19.12
2.2			Ojasca h.		5 <sup>30</sup>	19.17 <sup>30</sup>	▲	19.18
2.5			Unguriu h.		6	19.24	1	19.25
3.0			Măgura hcv.		7 <sup>30</sup>	19.32 <sup>30</sup>	▲	19.33
2.7	32.7		PÂRSCOV HM.		7	19.40	8	19.48
4.3			Bădila h.		6 <sup>30</sup>	19.54 <sup>30</sup>	▲	19.55
2.6			Rușavățu h.		4 <sup>30</sup>	19.59 <sup>30</sup>	▲	20.00
3.1			Vîperești h.		5 <sup>30</sup>	20.05 <sup>30</sup>	▲	20.06
6.9			Cislău hcv.		9 <sup>30</sup>	20.15 <sup>30</sup>	▲	20.16
1.8			Gura Bascii h.		3 <sup>30</sup>	20.19 <sup>30</sup>	▲	20.20
2.2			Valea Seacă h.		3 <sup>30</sup>	20.23 <sup>30</sup>	▲	20.24
1.7			Mărunțișu hcv.		3 <sup>30</sup>	20.27 <sup>30</sup>	▲	20.28
4.0	59.1		PĂTÂRLAGELE HM.		6	20.34	1	20.35
3.1			Valea Sibiciului h.		4 <sup>30</sup>	20.39 <sup>30</sup>	▲	20.40
4.4			Șețu h.		6 <sup>30</sup>	20.46 <sup>30</sup>	▲	20.47
2.2		Păltineni h.		4 <sup>30</sup>	20.51 <sup>30</sup>	▲	20.52	
2.6		Nehoiu h.		4 <sup>30</sup>	20.56 <sup>30</sup>	▲	20.57	
1.8	73.2		NEHOIAȘU HM.	3	7	21.04		
02h	34m		SUMARUL...	3	127		27	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %



### Nr. 10364 NEHOIAȘU - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NEHOIAȘU HM.					<b>16.45</b>
1.8			Nehoiu h.		3 <sup>30</sup>	16.48 <sup>30</sup>	▲	16.49
2.6			Păltineni h.		4 <sup>30</sup>	16.53 <sup>30</sup>	▲	16.54
2.2			Șețu h.		3 <sup>30</sup>	16.57 <sup>30</sup>	▲	16.58
4.4			Valea Sibiciului h.		6 <sup>30</sup>	17.04 <sup>30</sup>	▲	17.05
3.1	14.0		PĂTÂRLAGELE HM.		5	17.10	8	17.18
4.0			Mărunțișu hcv.		6 <sup>30</sup>	17.24 <sup>30</sup>	▲	17.25
1.7			Valea Seacă h.		3 <sup>30</sup>	17.28 <sup>30</sup>	▲	17.29
2.2			Gura Bascii h.		4 <sup>30</sup>	17.33 <sup>30</sup>	▲	17.34
1.8		<b>50</b>	Cislău hcv.		3 <sup>30</sup>	17.37 <sup>30</sup>	▲	17.38
6.9			Viperești h.		10 <sup>30</sup>	17.48 <sup>30</sup>	▲	17.49
3.1			Rușavățu h.		5 <sup>30</sup>	17.54 <sup>30</sup>	▲	17.55
2.6			Bădila h.		4 <sup>30</sup>	17.59 <sup>30</sup>	▲	18.00
4.3	40.5		PÂRSCOV HM.		6	18.06	1	18.07
2.7			Măgura hcv.		4 <sup>30</sup>	18.11 <sup>30</sup>	▲	18.12
3.0			Unguriu h.		5	18.17	1	18.18
2.5			Ojasca h.		4 <sup>30</sup>	18.22 <sup>30</sup>	▲	18.23
2.2	50.9		BERCA		4	18.27	1	18.28
4.9			Cândești h.		5 <sup>30</sup>	18.33 <sup>30</sup>	▲	18.34
5.0		<b>70</b>	Vernești h.		6	18.40	1	18.41
5.4			Buzău Nord Hm.		6	18.47	1	18.48
3.7			Semnal Buzău		5 <sup>30</sup>	-	-	18.53 <sup>30</sup>
0.9		<b>50</b>	Buzău Ram. Gr. A	3	4 <sup>30</sup>	-	-	18.58
2.5	73.2		BUZĂU		4	19.02		
02h	17m		SUMARUL...	3	117		20	

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

**Nr. 10365 BUZĂU - NEHOIAȘU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUZĂU</b>					<b>19.29</b>
2.5		<b>50</b>	Buzău Ram. Gr. A		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.32<sup>30</sup></b>
0.9			Semnal Buzău		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.34</b>
3.7			Buzău Nord Hm.		<b>6</b>	<b>19.40</b>	<b>1</b>	<b>19.41</b>
5.4	12.4	<b>70</b>	VERNEȘTI H.		<b>6</b>	<b>19.47</b>	<b>1</b>	<b>19.48</b>
5.0			Cândești h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.55</b>
4.9	22.3		BERCA		<b>7</b>	<b>20.02</b>	<b>9</b>	<b>20.11</b>
2.2		<b>50</b>	Ojasca h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.16<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.17</b>
2.5			Unguriu h.		<b>6</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	<b>20.24</b>
3.0			Măgura hcv.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>20.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.32</b>
2.7	32.7		PÂRSCOV HM.		<b>6</b>	<b>20.38</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
4.3			Bădila h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.46</b>
2.6			Rușavățu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.51</b>
3.1			Viperești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.57</b>
6.9			Cislău hcv.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>21.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.07</b>
1.8			Gura Bascii h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.11</b>
2.2			Valea Seacă h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.15</b>
1.7			Mărunțișu hcv.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.19</b>
4.0	59.1	PĂTÂRLAGELE HM.		<b>6</b>	<b>21.25</b>	<b>1</b>	<b>21.26</b>	
3.1		Valea Sibiciului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.30<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.31</b>	
4.4		Șețu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.37<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.38</b>	
2.2		Păltineni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.42</b>	
2.6		Nehoiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.46<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.47</b>	
1.8	73.2		<b>NEHOIAȘU HM.</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>21.54</b>		
02h	25m		SUMARUL...	3	124		21	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

## Nr. 10366 NEHOIAȘU - BUZĂU

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NEHOIAȘU HM.					<b>18.24</b>
1.8			Nehoiu h.		4 <sup>30</sup>	18.28 <sup>30</sup>	▲	18.29
2.6			Păltineni h.		4 <sup>30</sup>	18.33 <sup>30</sup>	▲	18.34
2.2			Șeșu h.		3 <sup>30</sup>	18.37 <sup>30</sup>	▲	18.38
4.4			Valea Sibiciului h.		7 <sup>30</sup>	18.45 <sup>30</sup>	▲	18.46
3.1	14.0		PĂTÂRLAGELE HM.		5	18.51	8	18.59
4.0			Mărunțișu hcv.		6 <sup>30</sup>	19.05 <sup>30</sup>	▲	19.06
1.7			Valea Seacă h.		3 <sup>30</sup>	19.09 <sup>30</sup>	▲	19.10
2.2			Gura Bascii h.		4 <sup>30</sup>	19.14 <sup>30</sup>	▲	19.15
1.8		<b>50</b>	Cislău hcv.		3 <sup>30</sup>	19.18 <sup>30</sup>	▲	19.19
6.9			Viperești h.		9 <sup>30</sup>	19.28 <sup>30</sup>	▲	19.29
3.1			Rușavățu h.		4 <sup>30</sup>	19.33 <sup>30</sup>	▲	19.34
2.6			Bădila h.		4 <sup>30</sup>	19.38 <sup>30</sup>	▲	19.39
4.3	40.5		PÂRSCOV HM.		6	19.45	1	19.46
2.7			Măgura hcv.		5 <sup>30</sup>	19.51 <sup>30</sup>	▲	19.52
3.0			Unguriu h.		5	19.57	1	19.58
2.5			Ojasca h.		4 <sup>30</sup>	20.02 <sup>30</sup>	▲	20.03
2.2	50.9		BERCA		4	20.07	1	20.08
4.9			Cândești h.		6 <sup>30</sup>	20.14 <sup>30</sup>	▲	20.15
5.0		<b>70</b>	Vernești h.		7	20.22	1	20.23
5.4			Buzău Nord Hm.		7	20.30	14	20.44
3.7			Semnal Buzău		5	-	-	20.49
0.9		<b>50</b>	Buzău Ram. Gr. A	3	4 <sup>30</sup>	-	-	20.53 <sup>30</sup>
2.5	73.2		BUZĂU		3 <sup>30</sup>	20.57		
02h	33m		SUMARUL...	3	120		33	

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

**Nr. 10367 BUZĂU - NEHOIAȘU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					20.26
2.5		50	Buzău Ram. Gr. A		3 <sup>30</sup>	-	-	20.29 <sup>30</sup>
0.9			Semnal Buzău		1 <sup>30</sup>	-	-	20.31
3.7			Buzău Nord Hm.		5	20.36	1	20.37
5.4	12.4	70	VERNEȘTI H.		7	20.44	1	20.45
5.0			Cândești h.		7 <sup>30</sup>	20.52 <sup>30</sup>	▲	20.53
4.9	22.3		BERCA		7	21.00	1	21.01
2.2		50	Ojasca h.		5 <sup>30</sup>	21.06 <sup>30</sup>	▲	21.07
2.5			Unguriu h.		6	21.13	1	21.14
3.0			Măgura hcv.		7 <sup>30</sup>	21.21 <sup>30</sup>	▲	21.22
2.7	32.7		PÂRSCOV HM.		6	21.28	1	21.29
4.3			Bădila h.		6 <sup>30</sup>	21.35 <sup>30</sup>	▲	21.36
2.6			Rușavățu h.		4 <sup>30</sup>	21.40 <sup>30</sup>	▲	21.41
3.1			Viperești h.		5 <sup>30</sup>	21.46 <sup>30</sup>	▲	21.47
6.9			Cislău hcv.		9 <sup>30</sup>	21.56 <sup>30</sup>	▲	21.57
1.8			Gura Bascii h.		3 <sup>30</sup>	22.00 <sup>30</sup>	▲	22.01
2.2			Valea Seacă h.		3 <sup>30</sup>	22.04 <sup>30</sup>	▲	22.05
1.7		Mărunțișu hcv.		3 <sup>30</sup>	22.08 <sup>30</sup>	▲	22.09	
4.0	59.1		PĂTÂRLAGELE HM.		6	22.15	1	22.16
3.1			Valea Sibiciului h.		4 <sup>30</sup>	22.20 <sup>30</sup>	▲	22.21
4.4			Șețu h.		6 <sup>30</sup>	22.27 <sup>30</sup>	▲	22.28
2.2			Păltineni h.		4 <sup>30</sup>	22.32 <sup>30</sup>	▲	22.33
2.6			Nehoiu h.		4 <sup>30</sup>	22.37 <sup>30</sup>	▲	22.38
1.8	73.2		NEHOIAȘU HM.	3	7	22.45		
02h	19m		SUMARUL...	3	126		13	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %



**TRENURI REGIO EXPRES  
(RANG 4)**

**APARTINÂND**

**S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

## Nr. 11052 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI

Ramură de la trenul 11030.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			-	-	<b>08.47</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.52</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.01</b>
7.4	22.5		MIZIL		<b>7</b>	<b>09.08</b>	<b>1</b>	<b>09.09</b>
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.16</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>09.26</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>09.39</b>
2.5	57.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>09.42</b>	<b>2</b>	<b>09.44</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>09.48</b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.54</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.01</b>
11.3	90.9		RÂMNICU SĂRAT	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>10.13</b>	<b>1</b>	<b>10.14</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>10.29</b>	<b>1</b>	<b>10.30</b>
7.2			Gugești		<b>8</b>	<b>10.38</b>	<b>1</b>	<b>10.39</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.48</b>
7.9	128.1		FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.57</b>	<b>1</b>	<b>10.58</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.08</b>
6.5			Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.14<sup>30</sup></b>
1.6	147.8	<b>100*</b>	MĂRĂȘEȘTI		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.17</b>		
02h	30m		SUMARUL...	13	143		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

## Nr. 11054 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI

Ramura de la trenul 11032.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.			-	-	<b>15.06</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.11</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>15.20</b>
7.4	22.5		MIZIL		<b>7</b>	<b>15.27</b>	<b>1</b>	<b>15.28</b>
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.35</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>15.45</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>15.58</b>
2.5	57.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>16.01</b>	<b>2</b>	<b>16.03</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>16.07</b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.13</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.20</b>
11.3	90.9		RÂMNICU SĂRAT	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>16.31</b>	<b>1</b>	<b>16.32</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
7.2			Gugești		<b>8</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.06</b>
7.9	128.1		FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.15</b>	<b>1</b>	<b>17.16</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>17.26</b>
6.5			Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.32<sup>30</sup></b>
1.6	147.8	<b>100*</b>	MĂRĂȘEȘTI		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.35</b>		
02h	29m		SUMARUL...	13	142		7	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

## Nr. 11056 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI VEST

Ramură pentru trenul 11039.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>18.31</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2</b>	-	-	<b>18.33</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.39</b>
11.8	19.8	<b>80</b>	<b>FOCȘANI</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>18.54</b>	<b>2</b>	<b>18.56</b>
7.9			Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.05</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>19.15</b>	<b>1</b>	<b>19.16</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>19.27</b>	<b>1</b>	<b>19.28</b>
14.8	57.0	<b>100</b>	<b>RÂMNICU SĂRAT</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>19.53</b>
10.7			Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.02</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>20.09</b>
3.0	90.4		<b>BUZĂU</b>		<b>3</b>	<b>20.12</b>	<b>2</b>	<b>20.14</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>20.17</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>20.31</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>20.41</b>
7.6	125.3	<b>80</b>	<b>MIZIL</b>		<b>7</b>	<b>20.48</b>	<b>1</b>	<b>20.49</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.56</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>21.05</b>
5.6	147.8		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>21.16</b>
02h	45m		SUMARUL...	19	157		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.

AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500.



**Nr. 11058 MARASESTI - BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST**

Ramura pentru trenul 11031.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>08.02</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2</b>	-	-	<b>08.04</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.10</b>
11.8	19.8		<b>FOCȘANI</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>08.25</b>	<b>2</b>	<b>08.27</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>08.36</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>08.57</b>	<b>1</b>	<b>08.58</b>
14.8	57.0		<b>RÂMNICU SĂRAT</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>09.13</b>	<b>1</b>	<b>09.14</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.23</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.32</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.39</b>
3.0	90.4		<b>BUZĂU</b>		<b>3</b>	<b>09.42</b>	<b>1</b>	<b>09.43</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>09.46</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>10.00</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.10</b>
7.6	125.3	<b>80</b>	<b>MIZIL</b>		<b>7</b>	<b>10.17</b>	<b>1</b>	<b>10.18</b>
7.4			Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.25</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>10.34</b>
5.6	147.8		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.45</b>
02h	43m		<b>SUMARUL...</b>	<b>19</b>	<b>156</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

**Nr. 11062 IAȘI - VASLUI - MĂRĂȘEȘTI**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			FRUNZEASCA HM.			-	-	<b>07.08</b>
5.8		<b>120</b>	Tecuci Ram. Frunzeasca		<b>4</b>	-	-	<b>07.12</b>
0.3	6.1	<b>30</b>	TECUCI NORD H.(605)		<b>2</b>	<b>07.14</b>	<b>1</b>	<b>07.15</b>
0.9			Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>07.19</b>
5.3			Cosmești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.24</b>
4.7			G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.30</b>
5.4		<b>80</b>	Ram. Gral. E. Grigorescu	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.36</b>
1.5	24.0		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		<b>2</b>	<b>07.38</b>		
00h	30m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>29</b>		<b>1</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

În stația Vaslui se detașează un Automotor pentru a forma trenul 11453.

**Nr. 14202 IAȘI - VASLUI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI****Varianta trenului 11062 în perioada închiderilor de linie pe distanța IAȘI - VASLUI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI.**

Circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			FRUNZEASCA HM.			-	-	<b>07.08</b>
5.8		<b>120</b>	Tecuci Ram. Frunzeasca		<b>4</b>	-	-	<b>07.12</b>
0.2	6.0		TECUCI NORD H.(600)		<b>2</b>	<b>07.14</b>	<b>1</b>	<b>07.15</b>
1.7		<b>60</b>	Tecuci		<b>5</b>	<b>07.20</b>	<b>5</b>	<b>07.25</b>
2.2			Tecuci Ram. Cosmești		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.27<sup>30</sup></b>
5.3			Cosmești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.33</b>
4.7		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.39</b>
5.4			Ram. Gral. E. Grigorescu	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.45</b>
1.5	26.9		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		<b>2</b>	<b>07.47</b>		
00h	39m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>33</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

În stația Vaslui se detașează un Automotor pentru a forma trenul 11453.

**Nr. 11063 MĂRĂȘEȘTI - VASLUI - IAȘI**

Nu circula în perioada închiderilor de linie.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.5	<b>80</b>	<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>11.29</b>
5.4		Ram. Gral. E. Grigorescu		<b>3</b>	-	-	<b>11.32</b>
4.7		G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.37</b>
5.3		Cosmești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.43</b>
0.9	<b>30</b>	Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.48<sup>30</sup></b>
17.9		<b>TECUCI NORD H.(605)</b>		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.52</b>	<b>1</b>	<b>11.53</b>
0.3	<b>120</b>	Tecuci Ram. Frunzeasca	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>11.56</b>
24.0		<b>FRUNZEASCA HM.</b>		<b>4</b>	-	-	<b>12.00</b>
00h 31m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>30</b>		<b>1</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

**Nr. 14203 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - VASLUI - IAȘI**

Varianta trenului 11063 în perioada închiderilor de linie pe distanța

**MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - VASLUI - IAȘI**

Circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.5	<b>80</b>	<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>11.21</b>
5.4		Ram. Gral. E. Grigorescu		<b>3</b>	-	-	<b>11.24</b>
4.7		G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.29</b>
5.3		Cosmești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.35</b>
2.2	<b>60</b>	Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.40<sup>30</sup></b>
20.9		Tecuci		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.43</b>	<b>5</b>	<b>11.48</b>
1.7	<b>120</b>	<b>TECUCI NORD H.(600)</b>		<b>4</b>	<b>11.52</b>	<b>1</b>	<b>11.53</b>
0.2		Tecuci Ram. Frunzeasca	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>11.56</b>
26.9		<b>FRUNZEASCA HM.</b>		<b>4</b>	-	-	<b>12.00</b>
00h 39m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>33</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

## Nr. 11064 IAȘI - VASLUI - MĂRĂȘEȘTI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FRUNZEASCA HM.			-	-	17.27
5.8		<b>120</b>	Tecuci Ram. Frunzeasca		4	-	-	17.31
0.3	6.1	<b>30</b>	TECUCI NORD H.(605)		2	17.33	1	17.34
0.9			Tecuci Ram. Cosmești	1	4	-	-	17.38
5.3			Cosmești Hm.		6	-	-	17.44
4.7			G-ral. E. Grigorescu Hm.		5	-	-	17.49
5.4		<b>80</b>	Ram. Gral. E.Grigorescu	1	6	-	-	17.55
1.5	24.0		MĂRĂȘEȘTI		2	17.57		
00h	30m		SUMARUL...	2	29		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

## Nr. 14204 IAȘI - VASLUI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

Varianta trenului 11064 în perioada închiderilor de linie pe distanța IAȘI - VASLUI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI.

Circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FRUNZEASCA HM.			-	-	17.27
5.8		<b>120</b>	Tecuci Ram. Frunzeasca		4	-	-	17.31
0.2	6.0		TECUCI NORD H.(600)		1 <sup>30</sup>	17.32 <sup>30</sup>	▲	17.33
1.7		<b>60</b>	Tecuci		4	17.37	6	17.43
2.2			Tecuci Ram. Cosmești		3	-	-	17.46
5.3			Cosmești Hm.		5	-	-	17.51
4.7		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.		6	-	-	17.57
5.4			Ram. Gral. E.Grigorescu	1	6	-	-	18.03
1.5	26.9		MĂRĂȘEȘTI		2	18.05		
00h	38m		SUMARUL...	1	31 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

### Nr. 11065 MĂRĂȘEȘTI - VASLUI - IAȘI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>17.50</b>
1.5		<b>80</b>	Ram. Gral. E. Grigorescu		<b>3</b>	-	-	<b>17.53</b>
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.58</b>
4.7			Cosmești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.04</b>
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>18.10</b>
0.9	17.9	<b>30</b>	<b>TECUCI NORD H.(605)</b>		<b>3</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
0.3			Tecuci Ram. Frunzeasca	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>18.17</b>
5.8	24.0	<b>120</b>	<b>FRUNZEASCA HM.</b>		<b>4</b>	-	-	<b>18.21</b>
00h	31m		SUMARUL...	2	30		1	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

### Nr. 14205 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - VASLUI - IAȘI

Varianta trenului 11065 în perioada închiderilor de linie pe distanța  
**MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - VASLUI - IAȘI.**

Circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>17.41</b>
1.5		<b>80</b>	Ram. Gral. E. Grigorescu		<b>3</b>	-	-	<b>17.44</b>
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.49</b>
4.7			Cosmești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.55</b>
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.00<sup>30</sup></b>
2.2			Tecuci		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.03</b>	<b>5</b>	<b>18.08</b>
1.7	20.9	<b>60</b>	<b>TECUCI NORD H.(600)</b>		<b>5</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
0.2			Tecuci Ram. Frunzeasca	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>18.17</b>
5.8	26.9	<b>120</b>	<b>FRUNZEASCA HM.</b>		<b>4</b>	-	-	<b>18.21</b>
00h	40m		SUMARUL...	2	34		6	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

## TONAJELE MAXIME ȘI MODUL DE REMORCARE ALE TRENURILOR

Nr. secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe:		Observații
			Loc. tr.	Loc. dublă tracț.	
1	2	3	4	5	6
500	Ploiești Sud – Adjud	800	060EA1		sau 060 EA
		600	060DA		
		500	040EC		
500	Adjud – Ploiești Sud	800	060EA1		sau 060 EA
		600	060DA		
		500	040EC		
501	Buzău-Nehoiășu	600	060DA		
		300	040DHC		
501	Nehoiășu-Buzău	600	060DA		
		300	040DHC		
504	Adjud – Comănești	800	060EA1		sau 060 EA
		600	060DA		
		600	040EC		
504	Comănești – Adjud	800	060EA1		sau 060 EA
		600	060DA		
		600	040EC		
504	Comănești – Siculeni	450	060EA1		
		650	060EA		
		400	060DA		
		300	040EC		
504	Siculeni – Comănești	450	060EA1		
		650	060EA		
		400	060DA		
		300	040EC		
600	Făurei- Tecuci	600	060DA		
		400	040DHC		
600	Tecuci – Făurei	600	060DA		
		400	040DHC		
600	Tecuci – Bârlad	600	060DA		
		400	040DHC		

Nr. secție	Porțiunea de linie	Tonaaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe:		Observații
			Loc. tr.	Loc. dublă tract.	
1	2	3	4	5	6
600	Bârlad – Tecuci	600	060DA		
		400	040DHC		
602	Mărășești - Tecuci	800	060EA1		sau 060 EA
		600	060DA		
		400	040DHC		
		600	040 EC		
602	Tecuci - Mărășești	800	060EA1		sau 060 EA
		600	060DA		
		400	040DHC		
		600	040 EC		
700	Urziceni- Făurei	600	060DA		
		400	040DHC		
700	Făurei – Urziceni	600	060DA		
		400	040DHC		
700	Făurei-Galați	800	060EA1		sau 060 EA
		600	060DA		
		500	040EC		
		300	040DHC		
700	Galați – Făurei	800	060EA1		sau 060 EA
		600	060DA		
		500	040EC		
		300	040DHC		
701	Buzău- Făurei - Țândărei	800	060EA1		sau 060 EA
		600	060DA		
		500	040EC		
701	Țândărei -Făurei– Buzău	800	060EA1		sau 060 EA
		600	060DA		
		500	040EC		
704	Tecuci- Barboși	800	060EA1		sau 060 EA
		600	060DA		
		400	040DHC		
		600	040 EC		

Nr. secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe:		Observații
			Loc. tr.	Loc. dublă tracț.	
1	2	3	4	5	6
704	Barboși – Tecuci	800	060EA1		sau 060 EA
		600	060DA		
		400	040DHC		
		600	040 EC		
Trenuri REGIO aparținând S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.					
500	Buc. Nord – Buzău și retur		Automotoare		
501	Buzău – Nehoiașu și retur		Automotoare		
701/700	Buzău - Galați și retur		Automotoare		
705	Galați-Bârlad	600	060DA		
		400	040DHC		
705	Bârlad -Galați	600	060DA		
		400	040DHC		
705	Galați – Bârlad și retur		Automotoare		

**NOTĂ:**

1. În funcție de solicitări, trenurile pot fi compuse din automotoare sau rame electrice, cu respectarea particularităților de remorcare ale acestora și a caracteristicilor tehnice ale secțiilor.

2. În perioada rece, la stabilirea numărului de vagoane de călători ce pot fi încălzite se va ține cont de Anexa 15 din Regulamentul nr. 006 de remorcare și frânare.

**Anexa 2**

**T A B E L**

cu distanțele de circulație pe secții cu linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers

Nr. liniei	Distanța	Viteza pe	
		Firul I [Km/h]	Firul II [Km/h]
701	Făurei Ram.Cireșu - Țândărei	120	80
500	Putna Seacă H.m - Mărășești	100	80
	Mărășești – Pufești H.m	120	100

Observație: trenurile care au în componere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare circulă cu viteza maximă de 100 km/h.



**LIMITĂRI DE VITEZĂ  
ÎN MERSUL DE TREN 2024/2025**

ÎN TRE STAȚIILE	VITEZĂ A MAX.	DE LA KM ... LA KM ...				CAUZA
		FIR I	LIM.	FIR II	LIM.	
1	2	3	4	5	6	7
<b>LINIA 500 PLOIESTI - ADJUD</b>						
ZOITA RM. SARAT	100	150+975 151+025	50			Pod
ST. RM. SARAT L3, L2 DIR.cap y si RM. SARAT - VOETIN	100	161+835 162+510	50	161+847 162+506	50	Curbe+ Pod
RM. SARAT SIHLEA	100			166+150 166+200	50	Pod
RM. SARAT SIHLEA	100			170+150 170+200	50	Pod
RM. SARAT SIHLEA	100	175+400 175+550	30	175+400 175+550	30	Pod
SIHLEA GUGESTI	80	178+050 178+100	50	178+050 178+100	50	Pod
MĂRĂȘEȘTI L2 DIR: CAP Y între SCH.8 si semnal YAF	120	219+450 219+500	30			Pod
MĂRĂȘEȘTI L3 DIR: CAP Y între SCH.4 si semnal YA	100			219+450 219+500	30	Pod
MĂRĂȘEȘTI PADURENI+L2,3 DIR. cap X	120	223+100 224+100	70	223+100 224+100	70	Terasament
PADURENI PUTNA- PUFESTI	120	226+650 228+100	100			Curbe
PADURENI PUTNA- PUFESTI	100			226+650 228+100	90	Curbe
PADURENI PUTNA- PUFESTI	120	229+700 230+150	100			Curbe
PUFESTI – ADJUD	120	235+040 235+460	100	235+025 235+470	100	Curbe

PUFESTI – ADJUD	120	238+680 239+220	90	238+670 239+220	95	Curbe
PUFESTI – ADJUD	120	241+050 241+710	90	241+040 241+720	90	Curbe
BUCLA III PUFESTI	70	0+000 0+600	30			Curbe
<b>LINIA 501 BUZĂU – NEHOIASU</b>						
BUZĂU BUZĂU N.	50	2+870 3+380	35			Curbe
BUZĂU N. BERCA	70	16+230 17+770	50			Curbe
BUZĂU N. BERCA	70	17+220 17+270	10			TN
BUZĂU N. BERCA	70	19+050 19+100	50			TN
BERCA PIRSCOV	50	23+020 23+380	35			Curbe
BERCA PIRSCOV	50	26+950 27+000	5			TN
BERCA PIRSCOV	50	29+400 29+450	15			TN
BERCA PIRSCOV	50	30+200 30+250	20			TN + Curbe
BERCA PIRSCOV	50	31+250 31+750	25			Curbe + Pod
PIRSCOV PATIRLAGELE	50	38+415 39+130	30			Curbe + Terasament
PIRSCOV PATIRLAGELE	50	40+350 40+580	35			Curbe
PIRSCOV PATIRLAGELE	50	44+550 44+600	30			TN
PIRSCOV PATIRLAGELE	50	56+070 58+300	40			Curbe
PATIRLAGELE NEHOIASU	50	64+850 65+460	40			Curbe
PATIRLAGELE NEHOIASU	50	68+300 68+330	15			TN
PATIRLAGELE NEHOIASU	50	69+700 70+800	40			Curbe

PATIRLAGELE NEHOIASU	50	71+150 71+220	10			TN
PATIRLAGELE NEHOIASU	50	72+060 72+420	35			Curbe
PATIRLAGELE NEHOIASU	50	72+500 73+300	15			Cap sectie
<b>LINIA 504 ADJUD – SICULENI</b>						
ADJUD URECHESTI	100			1+370 2+055	80	Curbe
STATIA URECHESTI L3,2 DIR.	100	9+040 9+350	95	9+000 9+335	95	Curbe
URECHESTI CAIUTI	100			11+600 12+000	50	Pod
URECHESTI CAIUTI	100	12+000 12+640	95	12+000 12+630	95	Curbe
URECHESTI CAIUTI	100			18+000 18+800	30	Pod
STATIA CAIUTI L 2, 1 DIR.	100	23+675 24+045	90	23+670 24+060	90	Curbe
BORZESTI ONEȘTI	100	34+630 34+680	15			Pod
ONEȘTI TG. OCNA	80	38+400 38+600	20			Pod
ONEȘTI TG. OCNA	80	49+520 49+570	15			Pod
TG. OCNA DOFTEANA	100	50+930 53+400	80			Curbe
TG. OCNA DOFTEANA	100	53+400 53+600	15			POD
TG. OCNA DOFTEANA	100	53+600 54+305	80			Curbe
TG. OCNA DOFTEANA	100	54+305 55+095	70			Curbe
TG. OCNA DOFTEANA	100	56+250 56+300	70			TN
TG. OCNA DOFTEANA	100	60+400 60+500	30			TN
DOFTEANA VALEA UZULUI	100	61+690 61+780	90			Curbe

V. UZULUI COMĂNEȘTI	100	68+660 69+200	80			Curbe
V. UZULUI COMĂNEȘTI	100	69+200 69+400	30			POD
V. UZULUI COMĂNEȘTI	100	69+400 70+250	80			Curbe
STATIA COMĂNEȘTI L1 DIR.	80	73+565 74+330	75			Curbe
COMĂNEȘTI ASAU	80	75+230 75+505	75			Curbe
ASAU GOIOASA	80	82+950 83+000	20			POD
ASAU GOIOASA	80	84+100 84+800	15			POD+tunel Terasament
SIMBREA PALANCA	90	97+950 98+100	30			POD
PALANCA GHIMES	90	105+770 105+970	30			POD
PALANCA LUNCA DE MIJLOC	70	105+970 109+540	65			Curba
GHIMES LUNCA DE MIJLOC	70	110+435 110+485	20			POD
<b>LINIA 600 FĂUREI - TECUCI</b>						
FĂUREI JIRLAU	50	3+000 3+800	30			Punct tasabil
TATARANU SURAIA	50	54+900 55+500	30			Terasament
TATARANU SURAIA	50	56+900 57+700	30			Terasament
SURAIA TECUCI	50	74+250 74+400	20			Terasament
SURAIA TECUCI	50	82+600 82+800	30			Terasament
<b>LINIA 602 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI</b>						
EREMIA GRIGORESCU COSMESTI	80	227+200 227+800	30	227+200 227+800	30	POD

**LINIA 700 URZICENI - FĂUREI**

URZICENI GARBOVI	70	71+140 71+460	50			Curba
POGOANELE RUSETU	70	122+500 122+800	30			Punct tasabil

**LINIA 700 FĂUREI - GALATI**

LACU SARAT BRAILA	100	226+800 226+900	30	226+800 226+900	30	POD
VADENI BARBOSI CL	100	243+035 243+400	90	243+030 243+400	90	Curba
VADENI BARBOSI CL.	100	246+100 246+810	70	246+100 246+810	70	Curba
FILESTI GALATI	50			255+450 256+420	30	Tunel

**LINIA 701 BUZĂU - FĂUREI - TANDAREI**

BUZĂU BUZĂU SUD	120	129+000 129+700	80	129+000 129+700	80	Curba
BUZĂU SUD	120			131+600 131+650	100	TDJ
FĂUREI CIREȘU	120	0+980 2+100	70			Curba

**LINIA 704 TECUCI - BARBOSI**

IVESTI LIESTI	70	257+530 257+580	30	257+530 257+580	30	TN
IVESTI LIESTI	70	260+055 260+105	30	260+055 260+105	30	TN
SENDRENI BARBOSI CL.	70	309+400 309+820	50	309+400 309+830	50	Curba

**LINIA 705 GALATI – BARLAD (inchiriată de SC T.F.I.N. S.A)**

GALATI TULUCESTI	60	5+000 6+400	20			Terasament
TULUCESTI FOLTESTI	70	13+930 13+980	10			TN
TULUCESTI FOLTESTI	70	26+290 26+340	25			Pod
TG. BUJOR BERESTI	70	59+900 60+000	30			Terasament
TG. BUJOR	70	66+950	30			Terasament

BERESTI		67+100				
BERESTI linia I directa	70	78+260 78+310	30			TN
BERESTI BARLAD	70	79+200 79+300	30			Terasament
BERESTI BARLAD	70	80+600 84+350	25			TN + Tunel
BERESTI BARLAD	70	98+575 98+625	50			TN
BERESTI BARLAD	70	104+940 105+000	30			Pod
<b>LINIA 708 H BARBOSI TRIAJ - PORT MINERALIER</b>						
STATIA BARBOSI PORT	30	De la inductorul 2000 Hz. montat înaintea semnalului de intrare la primul maz.	15			Statie înfundata

**Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru  
circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare  
și/sau vagoane defecte.**

ELEMENTE DE GRAFIC  
(RANG 6)  
APARTINÂND  
SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.

**Nr. 28020 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA -  
BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - PAȘCANI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.6			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.		<b>13</b>			
9.5			Cricov Hm.		<b>22</b>			
7.4			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>16</b>			
7.6			Mizil		<b>17</b>			
12.0			Săhăteni Hm.		<b>27</b>			
12.9			Ulmeni		<b>2</b>			
2.5	57.4		Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>30</b>			
3.0			BUZĂU		<b>7</b>		<b>2</b>	
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>9</b>			
10.7			Boboc Hm.		<b>19</b>			
11.3		<b>30</b>	Zoita Hm.		<b>25</b>			
14.8			Râmnicu Sărat	<b>1</b>	<b>26</b>			
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>35</b>			
7.3			Gugești		<b>16</b>			
7.9			Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>			
11.8			Focșani	<b>2</b>	<b>20</b>			
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>26</b>			
1.6			Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>16</b>			
6.3			Mărășești		<b>4</b>			
8.4			Pădureni Putna Hm.		<b>14</b>			
10.9	173.4		Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>20</b>			
			ADJUD	<b>2</b>	<b>27</b>		<b>5</b>	
06h	55m		SUMARUL...	16	408		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Timisoara ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Craiova ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Bucuresti Nord ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Bacau ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.



**Nr. 2802 PAȘCANI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA -  
TIMIȘOARA NORD - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ADJUD				2	
10.9			Pufești Hm.	2	27			
8.4			Pădureni Putna Hm.		19			
6.3			Mărășești	1	15			
1.6			Mărășești Ram. Putna		4			
6.5			Putna Seacă Hm.		14			
11.8			Focșani	3	29			
7.9			Cotești Hm.	2	20			
7.3			Gugești	1	17			
7.2			Sihlea Hm.	2	18			
14.8			Râmnicu Sărat	2	35			
11.3		30	Zoita Hm.		25			
10.7			Boboc Hm.	2	26			
8.5			Buzău Ram. Boboc	1	20			
3.0	116.0		BUZĂU		8		2	
2.5			Buzău Ram. Gr. A		7			
12.9			Ulmeni	3	31			
12.0			Săhăteni Hm.		27			
7.6			Mizil		17			
7.4			Inotești Hm.		16			
9.5			Cricov Hm.		21			
5.6	173.4		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	6	18			
06h	58m		SUMARUL...	25	414		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Bacau ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Bucuresti Nord ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Craiova ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Timisoara ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

**Nr. 28030 GALATI - BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2			<b>GALAȚI</b>		<b>6</b>			
2.6			Ramificația Tunel		<b>6</b>			
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>			
5.2			Filești Hm.		<b>5</b>			
7.3			Barboși	<b>1</b>	<b>13</b>			
5.5			Vădeni Hm.		<b>16</b>			
6.8	31.6		Baldovinești Hm.		<b>12</b>			
9.7			<b>BRĂILA</b>	<b>2</b>	<b>18</b>			
12.1			Lacu Sărat		<b>22</b>			
8.9			Traian Sat Hm.		<b>27</b>			
8.4			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>22</b>			
10.2			Plopu		<b>19</b>			
8.3		<b>30</b>	Dedulești Hm.		<b>23</b>			
2.1			Făurei Ram.Dedulești		<b>18</b>			
10.0			Făurei	<b>2</b>	<b>7</b>			
10.6			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>26</b>			
15.5			Cilibia Hm.		<b>23</b>			
4.4	131.6		Buzău Sud		<b>35</b>			
2.5			<b>BUZĂU</b>		<b>12</b>		<b>30</b>	
12.9			Buzău Ram. Gr. A		<b>7</b>			
12.0			Ulmeni		<b>31</b>			
7.6			Săhăteni Hm.		<b>27</b>			
7.4			Mizil		<b>17</b>			
9.5			Inotești Hm.		<b>16</b>			
5.6	189.0		Cricov Hm.		<b>21</b>			
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	<b>6</b>	<b>19</b>			
07h	58m		SUMARUL...	15	448		30	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Buzau ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

**Nr. 28031 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - GALATI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.6			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.		12			
9.5			Cricov Hm.		22			
7.4	22.5		Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	17			
7.6			MIZIL		18			
12.0			Săhăteni Hm.		26			
12.9			Ulmeni		30			
2.5	57.4		Buzău Ram. Gr. A	2	7		30	
4.4			BUZĂU		11			
15.5			Buzău Sud		35			
10.6			Cilibia Hm.		23			
10.0	97.9		C.A.Rosetti Hm.		25			
2.1			FĂUREI	2	5			
8.3			Făurei Ram.Dedulești		21			
6.9	115.1		Dedulești Hm.	2	15			
3.3		30	IANCA HC.		7			
8.4			Popu		21			
8.9			Urleasca Hm.	2	20			
12.1			Traian Sat Hm.		27			
9.7	157.4		Lacu Sărat		24			
6.8			BRĂILA	1	15			
5.5			Baldovinești Hm.		12			
5.5			Vădeni Hm.		12			
0.6			Barboși Ram.Port		2			
1.1	177.0		Barboși Ram.Siret		5			
5.2			BARBOȘI	2	12			
2.1			Filești Hm.		5			
2.6			Ramificația C.S.G.		6			
2.2	189.0		Ramificația Tunel		7			
			GALAȚI	1				
07h	52m		SUMARUL...	13	442		30	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Buzau ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

### Nr. 28750 GALAȚI - BARBOȘI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2			GALAȚI		7			
2.6			Ramificația Tunel		6			
2.1			Ramificația C.S.G.		5			
5.2	12.1		Filești Hm.		5			
2.6			BARBOȘI	1	13			
2.0			Ram. Barbosi Triaj Post 14		6			
1.0			Ram. Barboși Triaj		5			
15.3			Șendreni Hm.		3			
20.1			Independența Hm.		35			
7.2		30	Hanu Conachi Hm.		45			
6.3			Liești Hm.		17			
9.6			Ivești Hm.		15			
8.6	84.8		Barcea		22			
2.2			TECUCI	3	24		5	
5.3			Tecuci Ram. Cosmești		6			
4.7			Cosmești Hm.		14			
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		12			
1.5	104.0		Ram. Gral. E. Grigorescu	1	14			
			MĂRĂȘEȘTI		5			
04h	19m		SUMARUL...	5	254		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 50 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

### Nr. 28751 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - BARBOȘI - GALAȚI

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					
1.5		Ram. Gral. E. Grigorescu		<b>5</b>			
5.4		G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>13</b>			
4.7		Cosmești Hm.		<b>12</b>			
5.3		Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>15</b>			
2.2	19.2	<b>TECUCI</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
8.6		Barcea		<b>21</b>			
9.6		Ivești Hm.		<b>22</b>			
6.3		Liești Hm.		<b>15</b>			
7.2	<b>30</b>	Hanu Conachi Hm.		<b>17</b>			
20.1		Independența Hm.		<b>45</b>			
15.3		Șendreni Hm.		<b>35</b>			
3.0		Ram. Barbosi Triaj Post 14	<b>3</b>	<b>11</b>			
2.6	91.9	<b>BARBOȘI</b>		<b>7</b>			
5.2		FILEȘTI HM.		<b>13</b>			
2.1		Ramificația C.S.G.		<b>5</b>			
2.6		Ramificația Tunel		<b>6</b>			
2.2	104.0	<b>GALAȚI</b>	<b>1</b>	<b>8</b>			
04h 21m		SUMARUL...	5	256		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 50 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

### Nr. 28752 GHIMEȘ - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.3			GHIMEȘ		6			
9.0			PALANCA HM.		8			
7.4			Simbrea Hm.		6			
8.0			Goioasa Hm.		10			
5.1	34.8		Asău Hm.		9			
6.2	41.0		COMĂNEȘTI	3	9			
6.3			Valea Uzului Hm.	1	6			
10.9			Doftena Bacău Hm.		6			
12.5	70.7	80	Târgu Ocna Hm.	3	13			
7.4			ONEȘTI	2	14			
7.1			Borzești Bacău	6	12			
14.4			Căiuți Hm.		6			
9.7	109.2		Urechești Hm.	2	16			
10.9			ADJUD	3	11			
8.4			Pufești Hm.	2	11			
6.3	134.7		Pădureni Putna Hm.		7			
			MĂRĂȘEȘTI	1	7			
02h	28m		SUMARUL...	23	148		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM: 700 tone.

### Nr. 28753 MĂRĂȘEȘTI - ADJUD - GHIMEȘ

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		<b>6</b>			
8.4		Pădureni Putna Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>			
10.9	25.5	Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>			
9.7		<b>ADJUD</b>	<b>2</b>	<b>13</b>			
14.4		Urechești Hm.		<b>13</b>			
7.1		Căiuți Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>			
7.4	64.0	Borzești Bacău	<b>4</b>	<b>11</b>			
12.5		<b>ONEȘTI</b>	<b>2</b>	<b>16</b>			
10.9	<b>80</b>	Târgu Ocna Hm.	<b>3</b>	<b>14</b>			
6.3		Dofteana Bacău Hm.		<b>6</b>			
6.2	99.9	Valea Uzului Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>			
5.1		<b>COMĂNEȘTI</b>		<b>4</b>			
8.0		Asău Hm.		<b>9</b>			
7.4		Goioasa Hm.		<b>6</b>			
9.0		Simbrea Hm.		<b>8</b>			
5.3	134.7	Palanca Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>			
		<b>GHIMEȘ</b>					
02h 28m		SUMARUL...	20	148		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM: 700 tone

**Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor  
trenurilor compuse din garnituri goale**

ELEMENTE DE GRAFIC  
(RANG 6)  
APARTINÂND  
S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.



**Nr. 28923 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BUZĂU - PLOIEȘTI VEST -  
BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.9	25.5	100	ADJUD	2	10		2	
8.4			Pufești Hm.					
6.3	25.5	80**	Pădureni Putna Hm.	1	8		2	
1.6			MĂRĂȘEȘTI					
6.5	25.5	80**	Mărășești Ram. Putna	1	2			
11.8			Putna Seacă Hm.					
7.9	25.5	80	Focșani	2	9			
7.3			Cotești Hm.					
7.2	25.5	80	Gugești	1	9			
14.8			Sihlea Hm.					
11.3	25.5	100	Râmnicu Sărat	2	15			
10.7			Zoita Hm.					
8.5	116.0	100	Boboc Hm.	2	9			
3.0			Buzău Ram. Boboc					
2.5	116.0	80	BUZĂU	1	7		2	
12.9			Buzău Ram. Gr. A					
12.0	116.0	80	Ulmeni	3	14			
7.6			Săhăteni Hm.					
7.4	116.0	80	Mizil	6	6			
9.5			Inotești Hm.					
5.6	173.4	80	Cricov Hm.	7	7			
03h 01m			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.					
03h 01m	173.4	80	SUMARUL...	6	11		6	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotoare

**Nr. 28924 BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - RAMIFICAȚIA  
PAȘCANI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.6			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.		<b>5</b>			
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>			
7.4			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>			
7.6		<b>80</b>	Mizil		<b>6</b>			
12.0			Săhăteni Hm.		<b>6</b>			
12.9			Ulmeni		<b>10</b>			
2.5	57.4		Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>			
3.0			BUZĂU		<b>3</b>		<b>2</b>	
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>			
10.7			Boboc Hm.		<b>6</b>			
11.3		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>8</b>			
14.8			Râmnicu Sărat	<b>1</b>	<b>9</b>			
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>			
7.3			Gugești		<b>7</b>			
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>			
11.8			Focșani	<b>2</b>	<b>9</b>			
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>			
1.6	147.8		Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6</b>			
6.3			MĂRĂȘEȘTI		<b>2</b>		<b>2</b>	
8.4			Pădureni Putna Hm.		<b>7</b>			
10.9	173.4		Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>			
		<b>100</b>	ADJUD	<b>2</b>	<b>10</b>		<b>2</b>	
02h	46m		SUMARUL...	16	160		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotoare

**Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor  
trenurilor de probă**

Nu este cazul.

**Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru  
circulația locomotivelor izolate.**

**Nr. L80750 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - VALEA CĂLUGĂREASCĂ  
H.M.**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
10.9			ADJUD					
8.4		<b>100</b>	Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>			
6.3			Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>			
1.6			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>	<b>1</b>	<b>8</b>			
6.5			Mărășești Ram. Putna		<b>2</b>			
11.8	45.3	<b>80</b>	Putna Seacă Hm.		<b>6</b>			
7.9			<b>FOCȘANI</b>	<b>3</b>	<b>15</b>			
7.3			Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
7.2			Gugești	<b>1</b>	<b>9</b>			
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
11.3			<b>RÂMNICU SĂRAT</b>	<b>2</b>	<b>15</b>			
10.7	104.5	<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>9</b>			
8.5			<b>BOBOC HM.</b>	<b>2</b>	<b>9</b>			
3.0	116.0		Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>			
2.5			<b>BUZĂU</b>		<b>3</b>			
12.9			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>			
12.0			Ulmeni		<b>14</b>			
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>10</b>			
7.4			Mizil		<b>7</b>			
9.5			Inotești Hm.		<b>7</b>			
5.6	173.4		Cricov Hm.		<b>9</b>			
			<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.</b>	<b>6</b>	<b>11</b>			
02h	59m		SUMARUL...	22	179			

**Nr. L80751 VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI -  
ADJUD**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.6	5.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM. Cricov Hm.		<b>5</b>			
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>			
7.4			Mizil		<b>7</b>			
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>7</b>			
12.0			Ulmeni		<b>10</b>			
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>			
2.5	57.4		BUZĂU		<b>3</b>			
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>			
8.5			Boboc Hm.		<b>6</b>			
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>			
11.3	90.9		RÂMNICU SĂRAT	<b>1</b>	<b>11</b>			
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>			
7.2			Gugești		<b>7</b>			
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>			
7.9	128.1		FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>			
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>			
6.5			Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6</b>			
1.6	147.8		MĂRĂȘEȘTI		<b>3</b>			
6.3		<b>100</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>7</b>			
8.4			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>			
10.9	173.4		ADJUD	<b>2</b>	<b>10</b>			
02h	44m		SUMARUL...	16	164			

**Nr. L80752 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - VALEA CĂLUGĂREASCĂ  
H.M.**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
10.9			ADJUD					
8.4		<b>90</b>	Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>			
6.3			Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>			
1.6			MĂRĂȘEȘTI	<b>1</b>	<b>6</b>			
6.5			Mărășești Ram. Putna		<b>3</b>			
11.8	45.3	<b>80</b>	Putna Seacă Hm.		<b>6</b>			
7.9			FOCȘANI	<b>3</b>	<b>13</b>			
7.3			Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
7.2			Gugești	<b>1</b>	<b>7</b>			
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
11.3			RÂMNICU SĂRAT	<b>2</b>	<b>13</b>			
10.7	104.5	<b>90</b>	Zoita Hm.		<b>9</b>			
8.5			BOBOC HM.	<b>2</b>	<b>11</b>			
3.0	116.0		Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>8</b>			
2.5			BUZĂU		<b>6</b>			
12.9			Buzău Ram. Gr. A		<b>5</b>			
12.0			Ulmeni		<b>10</b>			
7.6		<b>80</b>	Săhăteni Hm.		<b>10</b>			
7.4			Mizil		<b>7</b>			
9.5			Inotești Hm.		<b>6</b>			
5.6	173.4		Cricov Hm.		<b>9</b>			
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	<b>6</b>	<b>12</b>			
02h	57m		SUMARUL...	22	177			

**Nr. L80753 VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI -  
ADJUD**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.6	5.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM. Cricov Hm.		5			
9.5			Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	10			
7.4			Mizil		7			
7.6		80	Săhăteni Hm.		7			
12.0			Ulmeni		10			
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	14			
2.5	57.4		BUZĂU		5			
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	7			
8.5			Boboc Hm.		8			
10.7		90	Zoita Hm.		9			
11.3	90.9		RÂMNICU SĂRAT	1	10			
14.8			Sihlea Hm.	2	13			
7.2			Gugești		7			
7.3		80	Cotești Hm.	2	9			
7.9	128.1		FOCȘANI	2	9			
11.8			Putna Seacă Hm.		11			
6.5			Mărășești Ram. Putna	2	8			
1.6	147.8		MĂRĂȘEȘTI		3			
6.3		90	Pădureni Putna Hm.		6			
8.4			Pufești Hm.	1	7			
10.9	173.4		ADJUD	2	11			
02h	56m		SUMARUL...	16	176			



**Nr. L80754 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - VALEA CĂLUGĂREASCĂ  
H.M.**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ADJUD					
10.9			Pufești Hm.	2	11			
8.4			Pădureni Putna Hm.		8			
6.3			MĂRĂȘEȘTI	1	8			
1.6			Mărășești Ram. Putna		3			
6.5			Putna Seacă Hm.		7			
11.8	45.3		FOCȘANI	3	14			
7.9			Cotești Hm.	2	9			
7.3			Gugești	1	7			
7.2			Sihlea Hm.	2	9			
14.8			RÂMNICU SĂRAT	2	15			
11.3		80	Zoita Hm.		10			
10.7	104.5		BOBOC HM.	2	12			
8.5			Buzău Ram. Boboc	1	9			
3.0	116.0		BUZĂU		5			
2.5			Buzău Ram. Gr. A		5			
12.9			Ulmeni		11			
12.0			Săhăteni Hm.		10			
7.6			Mizil		7			
7.4			Inotești Hm.		7			
9.5			Cricov Hm.		8			
5.6	173.4		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.	6	12			
03h	07m		SUMARUL...	22	187			

**Nr. L80755 VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI - ADJUD**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.6	5.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM.					
9.5			Cricov Hm.		<b>6</b>			
7.4			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>10</b>			
7.6			Mizil		<b>7</b>			
12.0			Săhăteni Hm.		<b>7</b>			
12.9			Ulmeni		<b>10</b>			
2.5	57.4		Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>			
3.0			BUZĂU		<b>5</b>			
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>6</b>			
10.7			Boboc Hm.		<b>8</b>			
11.3	90.9	<b>80</b>	Zoita Hm.		<b>10</b>			
14.8			RÂMNICU SĂRAT	<b>1</b>	<b>12</b>			
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>			
7.3			Gugești		<b>7</b>			
7.9	128.1		Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
11.8			FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>			
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>11</b>			
1.6	147.8		Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>8</b>			
6.3			MĂRĂȘEȘTI		<b>3</b>			
8.4			Pădureni Putna Hm.		<b>7</b>			
10.9	173.4		Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>			
03h	03m		ADJUD	<b>2</b>	<b>12</b>			
			SUMARUL...	<b>16</b>	<b>183</b>			

**Nr. L80756 GALATI BRATES - FĂUREI - BUZAU**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.9		<b>30</b>	GALAȚI BRATEȘ		<b>5</b>			
			Ramificația Tunel					
2.6		<b>50</b>	Ramificația C.S.G.		<b>4</b>			
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>3</b>			
5.2			BARBOȘI	<b>1</b>	<b>6</b>			
7.3	19.1		Vădeni Hm.		<b>7</b>			
5.5			Baldovinești Hm.		<b>5</b>			
6.8			BRĂILA	<b>2</b>	<b>9</b>			
9.7			Lacu Sărat		<b>9</b>			
12.1		<b>100</b>	Traian Sat Hm.		<b>11</b>			
8.9			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>			
8.4			Popu		<b>7</b>			
10.2			Dedulești Hm.		<b>9</b>			
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>8</b>			
2.1			FĂUREI	<b>2</b>	<b>4</b>			
10.0			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
10.6			Cilibia Hm.		<b>7</b>			
15.5		<b>105</b>	Buzău Sud		<b>10</b>			
4.4	131.4		BUZĂU		<b>4</b>			
02h	07m		SUMARUL...	9	127			

## Nr. L80757 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI BRATEȘ

Pe această trasă pot circula locomotive electrice .

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.4	<b>105</b>	BUZĂU					
15.5		Buzău Sud		<b>4</b>			
10.6		Cilibia Hm.		<b>10</b>			
10.0		C.A.Rosetti Hm.		<b>7</b>			
2.1	<b>100</b>	FĂUREI	<b>2</b>	<b>9</b>			
8.3		Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>			
10.2		Dedulești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>			
8.4		Plopu		<b>9</b>			
8.9		Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
12.1		Traian Sat Hm.		<b>7</b>			
9.7		Lacu Sărat		<b>10</b>			
6.8		BRĂILA	<b>1</b>	<b>9</b>			
5.5		Baldovinești Hm.		<b>5</b>			
5.5		Vădeni Hm.		<b>4</b>			
0.6	<b>80</b>	Barboși Ram.Port		<b>4</b>			
1.1		Barboși Ram.Siret		<b>2</b>			
5.2		BARBOȘI		<b>2</b>			
2.1	<b>50</b>	Filești Hm.		<b>6</b>			
2.6		Ramificația C.S.G.		<b>4</b>			
1.9	<b>30</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>			
02h 03m		GALAȚI BRATEȘ	<b>1</b>	<b>7</b>			
		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>123</b>			

## Nr. L80758 GALATI BRATES - FĂUREI - BUZAU

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.9		<b>30</b>	GALAȚI BRATEȘ		<b>5</b>			
			Ramificația Tunel					
2.6		<b>50</b>	Ramificația C.S.G.		<b>4</b>			
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>3</b>			
5.2			BARBOȘI	<b>1</b>	<b>7</b>			
7.3	19.1		Vădeni Hm.		<b>6</b>			
5.5			Baldovinești Hm.		<b>5</b>			
6.8			BRĂILA	<b>2</b>	<b>9</b>			
9.7			Lacu Sărat		<b>7</b>			
12.1		<b>90</b>	Traian Sat Hm.		<b>9</b>			
8.9			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>			
8.4			Popu		<b>7</b>			
10.2			Dedulești Hm.		<b>8</b>			
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>7</b>			
2.1			FĂUREI	<b>2</b>	<b>4</b>			
10.0			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
10.6			Cilibia Hm.		<b>8</b>			
15.5		<b>95</b>	Buzău Sud		<b>10</b>			
4.4	131.4		BUZĂU		<b>5</b>			
02h	03m		SUMARUL...	9	123			

## Nr. L80759 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI BRATEȘ

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.4	<b>95</b>	BUZĂU					
15.5		Buzău Sud		<b>5</b>			
10.6		Cilibia Hm.		<b>11</b>			
10.0		C.A.Rosetti Hm.		<b>8</b>			
2.1	<b>90</b>	FĂUREI	<b>2</b>	<b>10</b>			
8.3		Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>			
10.2		Dedulești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
8.4		Plopu		<b>9</b>			
8.9		Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
12.1		Traian Sat Hm.		<b>7</b>			
9.7		Lacu Sărat		<b>10</b>			
6.8		BRĂILA	<b>1</b>	<b>9</b>			
5.5		Baldovinești Hm.		<b>6</b>			
5.5		Vădeni Hm.		<b>5</b>			
0.6	<b>80</b>	Barboși Ram.Port		<b>6</b>			
1.1		Barboși Ram.Siret		<b>2</b>			
5.2	<b>50</b>	BARBOȘI	<b>2</b>	<b>4</b>			
2.1		Filești Hm.		<b>6</b>			
2.6		Ramificația C.S.G.		<b>5</b>			
1.9	<b>30</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>			
02h 15m		GALAȚI BRATEȘ	<b>1</b>	<b>7</b>			
		SUMARUL...	10	135			

## Nr. L80760 GALATI BRATES - FĂUREI - BUZĂU

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.9		<b>30</b>	GALAȚI BRATEȘ		<b>5</b>			
			Ramificația Tunel					
2.6		<b>50</b>	Ramificația C.S.G.		<b>4</b>			
2.1			Filești Hm.		<b>3</b>			
5.2			BARBOȘI	<b>1</b>	<b>7</b>			
7.3	19.1		Vădeni Hm.		<b>7</b>			
5.5			Baldovinești Hm.		<b>6</b>			
6.8			BRĂILA	<b>2</b>	<b>8</b>			
9.7		<b>80</b>	Lacu Sărat		<b>9</b>			
12.1			Traian Sat Hm.		<b>11</b>			
8.9			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>			
8.4			Plopu		<b>8</b>			
10.2			Dedulești Hm.		<b>9</b>			
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>8</b>			
2.1			FĂUREI	<b>2</b>	<b>4</b>			
10.0			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>			
10.6			Cilibia Hm.		<b>10</b>			
15.5		<b>85</b>	Buzău Sud		<b>12</b>			
4.4	131.4		BUZĂU		<b>5</b>			
02h	18m		SUMARUL...	9	138			

## Nr. L80761 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI BRATEȘ

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.4	<b>85</b>	BUZĂU					
15.5		Buzău Sud		<b>5</b>			
10.6		Cilibia Hm.		<b>12</b>			
10.0		C.A.Rosetti Hm.		<b>9</b>			
2.1	<b>80</b>	FĂUREI	<b>2</b>	<b>11</b>			
8.3		Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>			
10.2		Dedulești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
8.4		Plopu		<b>9</b>			
8.9		Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
12.1		Traian Sat Hm.		<b>8</b>			
9.7		Lacu Sărat		<b>10</b>			
6.8		BRĂILA	<b>1</b>	<b>10</b>			
5.5		Baldovinești Hm.		<b>6</b>			
5.5		Vădeni Hm.		<b>5</b>			
0.6	<b>50</b>	Barboși Ram.Port		<b>6</b>			
1.1		Barboși Ram.Siret		<b>2</b>			
5.2	<b>30</b>	BARBOȘI	<b>2</b>	<b>4</b>			
2.1		Filești Hm.		<b>6</b>			
2.6		Ramificația C.S.G.		<b>4</b>			
1.9		Ramificația Tunel		<b>4</b>			
1.9		GALAȚI BRATEȘ	<b>1</b>	<b>7</b>			
02h 19m		SUMARUL...	10	139			



**Nr. L80762 GHIMEȘ - ADJUD**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice .**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.3		<b>90</b>	GHIMEȘ		<b>6</b>			
9.0			Palanca Hm.		<b>8</b>			
7.4			Simbrea Hm.		<b>8</b>			
8.0		<b>80</b>	Goioasa Hm.		<b>7</b>			
5.1	34.8		Asău Hm.		<b>3</b>	<b>8</b>		
6.2	41.0	<b>95</b>	COMĂNEȘTI		<b>7</b>			
6.3			VALEA UZULUI HM.		<b>1</b>	<b>7</b>		
10.9			Dofteana Bacău Hm.		<b>3</b>	<b>13</b>		
12.5		<b>80</b>	Târgu Ocna Hm.		<b>2</b>	<b>14</b>		
7.4	78.1		Onești		<b>6</b>	<b>11</b>		
7.1		<b>95</b>	BORZEȘTI BACĂU		<b>6</b>			
14.4			Căiuți Hm.		<b>2</b>	<b>12</b>		
9.7	109.2		Urechești Hm.		<b>3</b>	<b>12</b>		
01h	59m		ADJUD					
SUMARUL...				20	119			

**Nr. L80763 ADJUD - GHIMEȘ**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
9.7		<b>95</b>	ADJUD		<b>2</b>	<b>12</b>		
14.4			Urechești Hm.		<b>2</b>	<b>10</b>		
7.1	31.1		Căiuți Hm.		<b>2</b>	<b>8</b>		
7.4	38.5	<b>80</b>	Borzești Bacău		<b>4</b>	<b>9</b>		
12.5			ONEȘTI		<b>4</b>	<b>9</b>		
10.9		<b>100</b>	Târgu Ocna Hm.		<b>3</b>	<b>11</b>		
6.3	68.2		Dofteana Bacău Hm.		<b>3</b>	<b>11</b>		
6.2	74.4		Valea Uzului Hm.		<b>1</b>	<b>7</b>		
5.1		<b>80</b>	COMĂNEȘTI		<b>1</b>	<b>7</b>		
8.0			Asău Hm.		<b>6</b>	<b>6</b>		
7.4		<b>90</b>	Goioasa Hm.		<b>7</b>	<b>7</b>		
9.0			Simbrea Hm.		<b>7</b>	<b>7</b>		
5.3	109.2		Palanca Hm.		<b>3</b>	<b>9</b>		
01h	51m		GHIMEȘ					
SUMARUL...				15	111			

### Nr. L80764 GHIMEȘ - ADJUD

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.3		<b>85</b>	GHIMEȘ		<b>6</b>			
9.0		<b>80</b>	Palanca Hm.		<b>8</b>			
7.4		<b>85</b>	Simbrea Hm.		<b>8</b>			
8.0		<b>80</b>	Goioasa Hm.		<b>7</b>			
5.1	34.8		Asău Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>			
6.2	41.0		COMĂNEȘTI	<b>1</b>	<b>7</b>			
6.3		<b>85</b>	VALEA UZULUI HM.		<b>7</b>			
10.9			Dofteana Bacău Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>			
12.5		<b>80</b>	Târgu Ocna Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>			
7.4	78.1		Onești	<b>6</b>	<b>13</b>			
7.1			BORZEȘTI BACĂU		<b>6</b>			
14.4		<b>85</b>	Căiuți Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>			
9.7	109.2		Urechești Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>			
02h	03m		SUMARUL...	20	123			

### Nr. L80765 ADJUD - GHIMEȘ

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.7			ADJUD	<b>2</b>	<b>14</b>			
14.4		<b>85</b>	Urechești Hm.		<b>11</b>			
7.1	31.1		Căiuți Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>			
7.4	38.5		Borzești Bacău	<b>4</b>	<b>11</b>			
12.5		<b>80</b>	ONEȘTI		<b>12</b>			
10.9			Târgu Ocna Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>			
6.3	68.2	<b>95</b>	Dofteana Bacău Hm.		<b>6</b>			
6.2	74.4		Valea Uzului Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>			
5.1		<b>80</b>	COMĂNEȘTI		<b>5</b>			
8.0			Asău Hm.		<b>7</b>			
7.4			Goioasa Hm.		<b>6</b>			
9.0		<b>90</b>	Simbrea Hm.		<b>7</b>			
5.3	109.2		Palanca Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>			
01h	53m		GHIMEȘ	15	113			
			SUMARUL...					

### Nr. L80766 GHIMEȘ - ADJUD

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.3		<b>75</b>	GHIMEȘ		<b>6</b>			
9.0		<b>70</b>	Palanca Hm.		<b>9</b>			
7.4			Simbrea Hm.		<b>7</b>			
8.0			Goioasa Hm.		<b>7</b>			
5.1	34.8	<b>75</b>	Asău Hm.		<b>7</b>			
6.2	41.0		COMĂNEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>			
6.3			VALEA UZULUI HM.	<b>1</b>	<b>7</b>			
10.9			Dofteana Bacău Hm.		<b>6</b>			
12.5		<b>80</b>	Târgu Ocna Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>			
7.4	78.1		Onești	<b>2</b>	<b>13</b>			
7.1			BORZEȘTI BACĂU	<b>6</b>	<b>13</b>			
14.4		<b>75</b>	Căiuți Hm.		<b>7</b>			
9.7	109.2		Urechești Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>			
			ADJUD	<b>3</b>	<b>13</b>			
02h	03m		SUMARUL...	20	123			

### Nr. L80767 ADJUD - GHIMEȘ

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.7			ADJUD					
14.4		<b>75</b>	Urechești Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>			
7.1	31.1		Căiuți Hm.		<b>12</b>			
7.4	38.5		Borzești Bacău	<b>2</b>	<b>9</b>			
12.5		<b>80</b>	ONEȘTI	<b>4</b>	<b>11</b>			
10.9			Târgu Ocna Hm.		<b>11</b>			
6.3	68.2	<b>85</b>	Dofteana Bacău Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>			
6.2	74.4		Valea Uzului Hm.		<b>6</b>			
5.1		<b>80</b>	COMĂNEȘTI	<b>1</b>	<b>7</b>			
8.0			Asău Hm.		<b>5</b>			
7.4			Goioasa Hm.		<b>7</b>			
9.0		<b>85</b>	Simbrea Hm.		<b>6</b>			
5.3	109.2		Palanca Hm.		<b>7</b>			
			GHIMEȘ	<b>3</b>	<b>9</b>			
01h	54m		SUMARUL...	15	114			

### Nr. L80768 TECUCI - FĂUREI - URZICENI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>50</b>	TECUCI					
18.4			Semnal Tecuci		<b>3</b>			
20.2			Suraia Hm.		<b>24</b>			
6.0			Tătăranu Hm.		<b>26</b>			
14.9			Ciorăști		<b>9</b>			
19.1			Balta Albă Hm.		<b>20</b>			
9.5			Jirlău Hm.		<b>25</b>			
1.0	90.0		Semnal YT Făurei		<b>16</b>			
1.2		<b>70</b>	FĂUREI	<b>3</b>	<b>5</b>			
12.3			Semnal XU Făurei		<b>2</b>			
19.8			Rușețu Hm.		<b>13</b>			
13.3			Pogoanele		<b>18</b>			
7.7			Cotorca Hm.		<b>14</b>			
12.6			Gârbovi Hm.		<b>10</b>			
0.8	157.6			Semnal Urziceni		<b>17</b>		
03h	05m		URZICENI	<b>3</b>	<b>6</b>			
			SUMARUL...	3	185			

### Nr. L80769 URZICENI - FĂUREI - TECUCI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8		<b>70</b>	URZICENI		<b>3</b>			
12.6			Semnal Urziceni		<b>13</b>			
7.7			Gârbovi Hm.		<b>9</b>			
13.3			Cotorca Hm.		<b>13</b>			
19.8			Pogoanele		<b>13</b>			
12.3			Rușețu Hm.		<b>20</b>			
1.2	67.7	<b>50</b>	Semnal XU Făurei		<b>12</b>			
1.0			FĂUREI	<b>3</b>	<b>5</b>			
9.5			Semnal YT Făurei		<b>2</b>			
19.1			Jirlău Hm.		<b>13</b>			
14.9			Balta Albă Hm.		<b>25</b>			
6.0			Ciorăști		<b>22</b>			
20.2		Tătăranu Hm.		<b>9</b>				
18.4		Suraia Hm.		<b>26</b>				
1.0	157.6		Semnal Tecuci		<b>24</b>			
			TECUCI	<b>3</b>	<b>6</b>			
03h	19m		SUMARUL...	6	199			

## Nr. L80770 BARBOȘI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

Pe această trasă pot circula locomotive electrice,  
locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>BARBOȘI</b>					
2.6		Ram. Barboși Triaj Post 14		<b>3</b>			
0.5		Barboși Triaj h.		<b>1</b>			
1.5		Ram. Barboși Triaj		<b>2</b>			
1.0		Șendreni Hm.		<b>2</b>			
15.3	<b>70</b>	Independența Hm.		<b>15</b>			
20.1		Hanu Conachi Hm.		<b>20</b>			
7.2		Liești Hm.		<b>8</b>			
6.3		Ivești Hm.		<b>7</b>			
9.6		Barcea		<b>9</b>			
8.6	72.7	<b>TECUCI</b>	<b>3</b>	<b>12</b>			
2.2		Tecuci Ram. Cosmești		<b>3</b>			
5.3		Cosmești Hm.		<b>5</b>			
4.7	<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>			
5.4		Ram. Gral. E. Grigorescu		<b>5</b>			
1.5	91.9	<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		<b>3</b>			
01h 43m		SUMARUL...	4	103			

## Nr. L80771 MARASESTI - TECUCI - BARBOȘI

Pe această trasă pot circula locomotive electrice,  
locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					
1.5		<b>80</b>	Ram. Gral. E. Grigorescu		<b>3</b>			
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>			
4.7			Cosmești Hm.		<b>7</b>			
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>6</b>			
2.2	19.2		<b>TECUCI</b>		<b>3</b>			
8.6		<b>70</b>	Barcea		<b>10</b>			
9.6			Ivești Hm.		<b>9</b>			
6.3			Liești Hm.		<b>6</b>			
7.2			Hanu Conachi Hm.		<b>7</b>			
20.1			Independența Hm.		<b>20</b>			
15.3			Șendreni Hm.		<b>18</b>			
1.0			Ram. Barboși Triaj		<b>2</b>			
1.5	88.8		Barboși Triaj h.		<b>2</b>			
0.5		Ram. Barboși Triaj Post 14	<b>3</b>	<b>4</b>				
2.6	91.9		<b>BARBOȘI</b>		<b>5</b>			
01h	49m		SUMARUL...	5	109			

### Nr. L80772 ȚĂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU

Pe această trasă pot circula locomotive electrice .

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
12.2		<b>80**</b>	ȚĂNDĂREI					
9.5			Murgeanca Hm.		<b>12</b>			
10.3	32.0		Spicu		<b>10</b>			
10.4	42.4		Dudești Hm.		<b>11</b>			
13.4			Cireșu Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>			
2.3	58.1	<b>105</b>	Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>16</b>			
10.0			FĂUREI		<b>2</b>			
10.6			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
15.5			Cilibia Hm.		<b>9</b>			
4.4	98.5		Buzău Sud		<b>11</b>			
01h	38m		BUZĂU		<b>5</b>			
			SUMARUL...	5	98			

\*\*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 105 km/h

### Nr. L80773 BUZĂU - FĂUREI - ȚĂNDĂREI

Pe această trasă pot circula locomotive electrice .

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.4	4.4	<b>105</b>	BUZĂU					
15.5			Buzău Sud		<b>4</b>			
10.6			Cilibia Hm.		<b>10</b>			
10.0	40.5		C.A.Rosetti Hm.		<b>7</b>			
2.3			FĂUREI	<b>2</b>	<b>9</b>			
13.4		<b>105*</b>	Făurei Ram. Cireșu		<b>3</b>			
10.4			Cireșu Hm.	<b>1</b>	<b>15</b>			
10.3			Dudești Hm.		<b>10</b>			
9.5			Spicu		<b>10</b>			
12.2	98.5		Murgeanca Hm.		<b>10</b>			
01h	34m		ȚĂNDĂREI	<b>2</b>	<b>16</b>			
			SUMARUL...	5	94			

\*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.



### Nr. L80774 ȚÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
12.2		<b>80**</b>	ȚÂNDĂREI					
9.5			Murgeanca Hm.		<b>11</b>			
10.3	32.0		Spicu		<b>9</b>			
10.4	42.4		Dudești Hm.		<b>10</b>			
13.4			Cireșu Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>			
2.3	58.1	<b>95</b>	Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>13</b>			
10.0			FĂUREI		<b>2</b>			
10.6			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>			
15.5			Cilibia Hm.		<b>9</b>			
4.4	98.5		Buzău Sud		<b>11</b>			
			BUZĂU		<b>5</b>			
01h	31m		SUMARUL...	5	91			

\*\*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 95 km/h.

### Nr. L80775 BUZAU - FAUREI - ȚÂNDĂREI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.4	4.4	<b>95</b>	BUZĂU					
15.5			Buzău Sud		<b>5</b>			
10.6			Cilibia Hm.		<b>11</b>			
10.0	40.5		C.A.Rosetti Hm.		<b>8</b>			
2.3			FĂUREI	<b>2</b>	<b>10</b>			
13.4		<b>95*</b>	Făurei Ram. Cireșu		<b>3</b>			
10.4			Cireșu Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>			
10.3			Dudești Hm.		<b>7</b>			
9.5			Spicu		<b>7</b>			
12.2	98.5		Murgeanca Hm.		<b>12</b>			
			ȚÂNDĂREI	<b>2</b>	<b>11</b>			
01h	25m		SUMARUL...	5	85			

\*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

### Nr. L80776 ȚĂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
12.2		<b>80**</b>	ȚĂNDĂREI					
9.5			Murgeanca Hm.		<b>10</b>			
10.3	32.0		Spicu		<b>8</b>			
10.4	42.4		Dudești Hm.		<b>8</b>			
13.4			Cireșu Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>			
2.3	58.1	<b>85</b>	Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>13</b>			
10.0			FĂUREI		<b>2</b>			
10.6			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>			
15.5			Cilibia Hm.		<b>8</b>			
4.4	98.5		Buzău Sud		<b>12</b>			
			BUZĂU		<b>5</b>			
01h	27m		SUMARUL...	5	87			

\*\*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 85 km/h.

### Nr. L80777 BUZAU - FAUREI - ȚĂNDĂREI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.4	4.4	<b>85</b>	BUZĂU					
15.5			Buzău Sud		<b>5</b>			
10.6			Cilibia Hm.		<b>12</b>			
10.0	40.5		C.A.Rosetti Hm.		<b>9</b>			
2.3			FĂUREI	<b>2</b>	<b>11</b>			
13.4		<b>85*</b>	Făurei Ram. Cireșu		<b>3</b>			
10.4			Cireșu Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>			
10.3			Dudești Hm.		<b>8</b>			
9.5			Spicu		<b>8</b>			
12.2	98.5		Murgeanca Hm.		<b>8</b>			
			ȚĂNDĂREI	<b>2</b>	<b>13</b>			
01h	29m		SUMARUL...	5	89			

\*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

**Nr. L80778 ȚÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU RAM. BOBOC - BOBOC H.M.**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice .**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
12.2			ȚÂNDĂREI					
9.5			Murgeanca Hm.		<b>10</b>			
10.3	32.0	<b>80**</b>	Spicu		<b>8</b>			
10.4	42.4		Dudești Hm.		<b>8</b>			
13.4			Cireșu Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>			
2.3	58.1		Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>12</b>			
10.0		<b>105</b>	FĂUREI		<b>3</b>			
10.6			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>			
15.5			Cilibia Hm.		<b>7</b>			
3.0	97.1	<b>30</b>	Buzău Sud		<b>10</b>			
8.5	105.7	<b>100</b>	Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>9</b>			
01h	34m		BOBOC HM.		<b>8</b>			
			SUMARUL...	6	94			

\*\*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 105 km/h.

**Nr. L80780 BOBOC H.M. - BUZAU RAM. BOBOC- FAUREI - ȚÂNDĂREI**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice .**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
8.5		<b>100</b>	BOBOC HM.					
3.0	11.5	<b>30</b>	Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>9</b>			
15.5			Buzău Sud		<b>8</b>			
10.6		<b>105</b>	Cilibia Hm.		<b>10</b>			
10.0	47.6		C.A.Rosetti Hm.		<b>7</b>			
2.3			FĂUREI	<b>2</b>	<b>9</b>			
13.4			Făurei Ram. Cireșu		<b>3</b>			
10.4			Cireșu Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>			
10.3		<b>105*</b>	Dudești Hm.		<b>7</b>			
9.5			Spicu		<b>7</b>			
12.2	105.7		Murgeanca Hm.		<b>7</b>			
01h	29m		ȚÂNDĂREI	<b>2</b>	<b>12</b>			
			SUMARUL...	6	89			

\*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

**Nr. L80782 ȚĂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU RAM. BOBOC - BOBOC  
H.M.**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
12.2			ȚĂNDĂREI					
9.5			Murgeanca Hm.		10			
10.3	32.0	80**	Spicu		9			
10.4	42.4		Dudești Hm.		9			
13.4			Cireșu Hm.	2	11			
2.3	58.1		Făurei Ram. Cireșu	1	13			
10.0		95	FĂUREI		3			
10.6			C.A.Rosetti Hm.	2	11			
15.5			Cilibia Hm.		10			
3.0	97.1	30	Buzău Sud		11			
8.5	105.7		Buzău Ram. Boboc		8			
		95	BOBOC H.M.	1	11			
01h	46m		SUMARUL...	6	106			

\*\*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 95 km/h.

**Nr. L80784 BOBOC H.M. - BUZAU RAM. BOBOC- FAUREI - ȚĂNDĂREI  
Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
8.5		95	BOBOC H.M.					
3.0	11.5		Buzău Ram. Boboc	1	9			
15.5		30	Buzău Sud		8			
10.6			Cilibia Hm.		11			
10.0	47.6		C.A.Rosetti Hm.		8			
13.4		95	FĂUREI	2	10			
10.4			Făurei Ram. Cireșu		3			
10.3		95*	Cireșu Hm.	1	10			
9.5			Dudești Hm.		8			
12.2	105.7		Spicu		8			
01h	35m			Murgeanca Hm.		8		
			ȚĂNDĂREI	2	12			
01h	35m		SUMARUL...	6	95			

\*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

**Nr. L80786 TĂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU RAM. BOBOC - BOBOC  
H.M.**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȚĂNDĂREI					
12.2			Murgeanca Hm.		10			
9.5			Spicu		8			
10.3	32.0	80**	Dudești Hm.		8			
10.4	42.4		Cireșu Hm.	2	12			
13.4			Făurei Ram. Cireșu	1	13			
2.3	58.1		FĂUREI		3			
10.0		85	C.A.Rosetti Hm.	2	10			
10.6			Cilibia Hm.		9			
15.5			Buzău Sud		12			
3.0	97.1	30	Buzău Ram. Boboc	1	9			
8.5	105.7	85	BOBOC HM.		10			
01h	44m		SUMARUL...	6	104			

\*\*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 85 km/h.

**Nr. L80788 BOBOC H.M. - BUZAU RAM. BOBOC- FAUREI - ȚĂNDĂREI  
Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BOBOC HM.					
8.5		85	Buzău Ram. Boboc	1	11			
3.0	11.5	30	Buzău Sud		8			
15.5			Cilibia Hm.		12			
10.6		85	C.A.Rosetti Hm.		9			
10.0	47.6		FĂUREI	2	11			
2.3			Făurei Ram. Cireșu		3			
13.4			Cireșu Hm.	1	12			
10.4			Dudești Hm.		8			
10.3		85*	Spicu		8			
9.5			Murgeanca Hm.		8			
12.2	105.7		ȚĂNDĂREI	2	12			
01h	42m		SUMARUL...	6	102			

\*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

### Nr. L80789 BUZĂU - NEHOIAȘU

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5	50	BUZĂU Buzău Ram. Gr. A		6			
0.9		Semnal Buzău		2			
3.7		Buzău Nord Hm.		5			
15.2	70	BERCA		22			
10.4	50	Pârscov Hm.		15			
26.5		Pătârlagele Hm.		40			
14.0 73.2		NEHOIAȘU HM.	3	27			
01h 57m		SUMARUL...	3	117			

### Nr. L80790 NEHOIASU - BUZĂU

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
14.0	50	NEHOIAȘU HM. Pătârlagele Hm.		24			
26.5		Pârscov Hm.		44			
10.4 50.9		BERCA		16			
15.2	70	Buzău Nord Hm.		22			
3.7	50	Semnal Buzău		6			
0.9		Buzău Ram. Gr. A		3 5			
2.5 73.2		BUZĂU		6			
02h 03m		SUMARUL...	3	123			

### Nr. L80791 GALAȚI BRATEȘ - BÂRLAD

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.3		<b>30</b>	GALAȚI BRATEȘ Km.3+000 h.		<b>5</b>			
10.6		<b>60</b>	Tulucești Hm.		<b>20</b>			
20.2		<b>70</b>	Foltești Hm.		<b>30</b>			
19.3			TÂRGU BUJOR		<b>26</b>			
24.9			BEREȘTI HM.		<b>30</b>			
30.1			Semnal Bârlad		<b>45</b>			
0.8	107.2		BÂRLAD		<b>3</b>			
01h	51m		SUMARUL...	0	111			

### Nr. L80792 BÂRLAD - GALAȚI BRATEȘ

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8		<b>70</b>	BÂRLAD Semnal Bârlad		<b>3</b>			
30.1			Berești Hm.		<b>30</b>			
24.9			Târgu Bujor		<b>25</b>			
19.3			Foltești Hm.		<b>21</b>			
20.2			Tulucești Hm.		<b>22</b>			
10.6		<b>60</b>	Km.3+000 h.		<b>15</b>			
1.3	107.2	<b>30</b>	GALAȚI BRATEȘ		<b>5</b>			
01h	58m		SUMARUL...	0	118			

**Nr. L80793 COMĂNEȘTI - MOINEȘTI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0 6.7	7.7	<b>30</b>	COMĂNEȘTI Semnal Comănești MOINEȘTI HM.		<b>4</b> <b>18</b>			
00h	22m		SUMARUL...	0	22			

**Nr. L80794 MOINEȘTI - COMĂNEȘTI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.7 1.0	7.7	<b>30</b>	MOINEȘTI HM. Semnal Comănești COMĂNEȘTI		<b>18</b> <b>4</b>			
00h	22m		SUMARUL...	0	22			

**Nr. L80795 BARBOȘI PORT H.M. - BARBOȘI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.7 0.6 1.1	6.5	<b>30</b> <b>95</b>	BARBOȘI PORT HM. Barboși Ram.Port Barboși Ram.Siret BARBOȘI		<b>14</b> <b>2</b> <b>2</b>			
00h	18m		SUMARUL...	0	18			

**Nr. L80796 BARBOȘI - BARBOȘI PORT H.M.**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.1 0.6 4.7	6.5	<b>95</b> <b>30</b>	BARBOȘI Barboși Ram.Siret Barboși Ram.Port BARBOȘI PORT HM.		<b>2</b> <b>2</b> <b>14</b>			
00h	18m		SUMARUL...	0	18			



**Nr. L80797 BARBOȘI PORT H.M. - BARBOȘI****Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.7		<b>30</b>	BARBOȘI PORT HM. Barboși Ram.Port		<b>14</b>			
0.6			Barboși Ram.Siret		<b>2</b>			
1.1	6.5	<b>85</b>	BARBOȘI		<b>2</b>			
00h	18m		SUMARUL...	0	18			

**Nr. L80798 BARBOȘI - BARBOȘI PORT H.M.****Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.1		<b>85</b>	BARBOȘI Barboși Ram.Siret		<b>2</b>			
0.6			Barboși Ram.Port		<b>2</b>			
4.7	6.5	<b>30</b>	BARBOȘI PORT HM.		<b>14</b>			
00h	18m		SUMARUL...	0	18			

**Nr. L80799 BARBOȘI - CĂTUȘA****Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	3.0	<b>30</b>	BARBOȘI CĂTUȘA		<b>12</b>			
00h	12m		SUMARUL...	0	12			

**Nr. L80800 CATUȘA - BARBOȘI****Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	3.0	<b>30</b>	CĂTUȘA BARBOȘI		<b>12</b>			
00h	12m		SUMARUL...	0	12			

**Nr. L80802 GALAȚI BRATEȘ - MĂLINA****Cercul prin " Post 14".****Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.9		<b>30</b>	GALAȚI BRATEȘ		<b>6</b>			
2.6		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>6</b>			
2.1		<b>80</b>	Ramificația C.S.G.		<b>3</b>			
5.2			Filești Hm.		<b>9</b>			
2.6		<b>70</b>	BARBOȘI		<b>6</b>			
1.7		<b>30/15</b>	Ram. Barbosi Triaj Post 14		<b>6</b>			
6.0	22.1	<b>30</b>	BARBOȘI TRIAJ GR.A		<b>6</b>			
00h	54m		MĂLINA		<b>18</b>			
			SUMARUL...	0	54			

**Nr. L80804 MĂLINA - GALAȚI BRATEȘ****Cercul prin " Post 14".****Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.0		<b>30/15</b>	MĂLINA		<b>16</b>			
1.7	7.7	<b>30</b>	BARBOȘI TRIAJ GR.A		<b>5</b>			
2.6	10.3	<b>70</b>	Ram. Barbosi Triaj Post 14		<b>7</b>			
5.2		<b>80</b>	BARBOȘI		<b>10</b>			
2.1			Filești Hm.		<b>3</b>			
2.6		<b>50</b>	Ramificația C.S.G.		<b>6</b>			
1.9	22.1	<b>30</b>	Ramificația Tunel		<b>6</b>			
00h	53m		GALAȚI BRATEȘ		<b>6</b>			
			SUMARUL...	0	53			

**Nr. L80806 MĂLINA - BARBOȘI TJ. - GALAȚI BRATEȘ**

**Circulă pe " varianta nouă". Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
6.0		<b>30/15</b>	MĂLINA		<b>16</b>			
2.0	8.0	<b>30</b>	BARBOȘI TRIAJ GR.A		<b>5</b>			
2.2			Barboși Tj. Gr. D/B		<b>6</b>			
5.2	15.4	<b>80</b>	FILEȘTI HM.		<b>7</b>			
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>3</b>			
2.6		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>5</b>			
1.9	22.0	<b>30</b>	GALAȚI BRATEȘ		<b>6</b>			
00h	48m		SUMARUL...	0	48			

**Nr. L80808 GALAȚI BRATEȘ - BARBOȘI TRIAJ - MĂLINA**

**Circulă pe " racordare ". Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
1.9		<b>30</b>	GALAȚI BRATEȘ		<b>6</b>			
2.6		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>6</b>			
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>3</b>			
5.2	11.8		Barboși Cabina 2		<b>8</b>			
2.2	14.0	<b>30</b>	BARBOȘI TJ. GR. D/B		<b>5</b>			
2.0		<b>30/15</b>	BARBOȘI TRIAJ GR.A		<b>6</b>			
6.0	22.0	<b>30</b>	MĂLINA		<b>16</b>			
00h	50m		SUMARUL...	0	50			

**Elemente pentru întocmirea mersurilor trenurilor de  
calatori pentru secțiile de circulație pe care de regulă, nu  
circulă permanent trenuri de călători**

**Nr. 19701 URZICENI - FĂUREI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8	5.7	70	URZICENI		2			
4.9			Semnal Urziceni		5			
7.6			MANASIA H.		8			
7.7			Gârbovi Hm.		7			
7.1			Cotorca Hm.		7			
6.2			Scutelnici h.		6			
6.6			Pogoanele		6			
6.5			Căldăraști h.		6			
6.7			Sătucani h.		7			
6.8			Rușețu Hm.		7			
5.5			Surdila h.		6			
1.2	67.7		Semnal XU Făurei	3	5			
01h	05m		SUMARUL...	3	65			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone

**Nr. 19702 TECUCI - FĂUREI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0	90.0	50	TECUCI		2			
4.4			Semnal Tecuci		6			
6.5			Rotunda h.		10			
7.5			Condrea h.		10			
7.1			Suraia Hm.		10			
7.5			Boțârlău h.		10			
5.6			Bordeasca Nouă h.		8			
6.0			Tătăranu Hm.		8			
7.4			Ciorăști		10			
7.5			Spătaru h.		10			
5.9			Balta Albă Hm.		8			
6.9			Ghergheasa h.		10			
2.8			Drogu h.		4			
3.5			Udrești h.		5			
5.1			Jirlău Hm.		7			
4.3			Nisipurile h.		6			
1.0			90.0					
02h	09m		SUMARUL...	3	129			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone

### Nr. 19703 FĂUREI - TECUCI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0			FĂUREI		2			
4.3			Semnal YT Făurei		6			
5.1			Nisipurile h.		7			
3.5			Jirlău Hm.		5			
2.8			Udrești h.		4			
6.9			Drogu h.		10			
5.9			Ghergheasa h.		8			
7.5			Balta Albă Hm.		10			
7.4		<b>50</b>	Spătaru h.		10			
6.0			Ciorăști		8			
5.6			Tătăranu Hm.		8			
7.5			Bordeasca Nouă h.		8			
7.1			Boțârlău h.		10			
7.5			Suraia Hm.		10			
6.5			Condrea h.		10			
4.4			Rotunda h.		10			
1.0	90.0		Semnal Tecuci		6			
			TECUCI	<b>3</b>	<b>5</b>			
02h	09m		SUMARUL...	3	129			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone

### Nr. 19704 FĂUREI - URZICENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.2			FĂUREI		2			
5.5			Semnal XU Făurei		6			
6.8			Surdila h.		7			
6.7			Rușețu Hm.		7			
6.5			Sătucani h.		7			
6.6			Căldăraști h.		6			
6.6			Pogoanele		6			
6.2		<b>70</b>	Scutelnici h.		6			
7.1			Cotorca Hm.		7			
7.7			Gârbovi Hm.		7			
7.6	61.9		MANASIA H.		8			
4.9			Semnal Urziceni		5			
0.8	67.7		URZICENI	<b>3</b>	<b>5</b>			
01h	02m		SUMARUL...	0	62			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone

## CUPRINS

<b>SUMAR .....</b>	<b>3</b>
Ordinele referitoare la modificările survenite în livret .....	4
<b>TRENURI REGIO EXPRES(RANG 4)APARTINÂND SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. ....</b>	<b>13</b>
Nr. 5002 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	14
Nr. 5003 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZAU - MARASEȘTI .....	15
<b>TRENURI REGIO (RANG 4) APARTINÂND SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. ....</b>	<b>16</b>
Nr. 5010 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B .....	17
Nr. 5011 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....	17
Nr. 5012 BUZAU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	18
Nr. 5013 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....	18
Nr. 5014 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B .....	19
Nr. 5015 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....	19
Nr. 5016 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	20
Nr. 5017 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....	20
Nr. 5018 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B .....	21
Nr. 5019 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....	21
Nr. 5050 ADJUD - BUZAU - PLOIESTI SUD .....	22
Nr. 5051 PLOIESTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI.....	23
Nr. 5052 BUZAU - PLOIESTI SUD.....	24
Nr. 5053 PLOIESTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI.....	25
Nr. 5054 BUZĂU - PLOIESTI SUD.....	26
Nr. 5055 PLOIESTI SUD - BUZĂU.....	26
Nr. 5071 BRAZI - BUZAU .....	27
Nr. 5072 BUZĂU - BRAZI .....	27
Nr. 5073 BRAZI - BUZĂU .....	28
Nr. 5074 BUZAU - BRAZI .....	28
Nr. 5101 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI - ADJUD .....	29
Nr. 5102 MARASEȘTI - BUZĂU .....	30
Nr. 5103 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI .....	31
Nr. 5104 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI .....	31
Nr. 5105 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI .....	32
Nr. 5106 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU .....	32
Nr. 5107 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI .....	33
Nr. 5108 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU .....	33
Nr. 5109 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI .....	34
Nr. 5110 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU .....	34
Nr. 5112 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU .....	35
Nr. 5115 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI - ADJUD .....	36
Nr. 5201 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC.....	37
Nr. 5202 SICULENI - GHIMES - MARASEȘTI - FOCSANI .....	38
Nr. 5203 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC.....	39

Nr. 5205 MĂRĂȘEȘTI - ADJUD - GHIMEȘ .....	40
Nr. 5206 ONEȘTI - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI .....	41
Nr. 5207 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC .....	42
Nr. 5209 MĂRĂȘEȘTI - GHIMEȘ - SICULENI.....	43
Nr. 5211 MIERCUREA CIUC - SICULENI - ONEȘTI .....	44
Nr. 5212 GHIMEȘ - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI.....	45
Nr. 5213 COMĂNEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC .....	46
Nr. 5215 MIERCUREA CIUC - SICULENI - MĂRĂȘEȘTI.....	47
Nr. 5216 ONEȘTI - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU .....	48
Nr. 5217 MIERCUREA CIUC - SICULENI - MĂRĂȘEȘTI.....	49
Nr. 5219 MIERCUREA CIUC - SICULENI - COMĂNEȘTI .....	50
Nr. 5301 MĂRĂȘEȘTI - COMĂNEȘTI .....	51
Nr. 5302 COMĂNEȘTI - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU .....	52
Nr. 5304 COMĂNEȘTI - MĂRĂȘEȘTI .....	53
Nr. 5311 ADJUD - COMĂNEȘTI.....	54
Nr. 5401 MĂRĂȘEȘTI - PAȘCANI .....	55
Nr. 5402 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI .....	55
Nr. 5403 MĂRĂȘEȘTI - BACĂU .....	56
Nr. 5404 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI .....	56
Nr. 5405 MĂRĂȘEȘTI - PAȘCANI .....	57
Nr. 5406 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI .....	57
Nr. 5411 ADJUD - PAȘCANI.....	58
Nr. 5412 PAȘCANI - ADJUD.....	58
Nr. 5413 ADJUD - PAȘCANI.....	58
Nr. 5414 BACĂU - ADJUD.....	58
Nr. 6311 TECUCI - IAȘI.....	59
Nr. 6312 IAȘI - TECUCI.....	59
Nr. 6313 TECUCI - IAȘI.....	59
Nr. 6314 IAȘI - TECUCI.....	60
Nr. 6315 TECUCI - IASI.....	60
Nr. 6316 IAȘI - TECUCI.....	60
Nr. 7360 GALAȚI - BUZĂU .....	61
Nr. 7361 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI.....	62
Nr. 7362 GALAȚI - BUZĂU.....	63
Nr. 7363 BUZĂU - GALAȚI .....	64
Nr. 7364 GALAȚI - BUZĂU .....	65
Nr. 7365 BUZĂU - GALAȚI .....	66
Nr. 7366 GALAȚI - BUZĂU .....	67
Nr. 7367 BUZĂU - GALAȚI .....	68
Nr. 7402 FĂUREI - BUZĂU.....	69
Nr. 7565 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI.....	70
Nr. 7566 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI.....	71
Nr. 7567 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI.....	72
Nr. 7568 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI.....	73



Nr. 7569 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI.....	74
Nr. 7570 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI.....	75
Nr. 7571 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI.....	76
Nr. 7572 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI.....	77
Nr. 7573 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI.....	78
Nr. 7574 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI.....	79
Nr. 7575 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI.....	80
Nr. 7576 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI.....	81
Nr. 8201 BUZĂU - FETEȘTI - CONSTANȚA .....	82
Nr. 8202 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU .....	83
Nr. 8203 BUZĂU - FETEȘTI - CONSTANȚA .....	84
Nr. 8205 BUZĂU - FETEȘTI - CONSTANȚA .....	85
Nr. 8204 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU .....	86
Nr. 8206 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU .....	87
<b>LOCOMOTIVE IZOLATE(Rang 7)APARȚINÂND SNTFC"CFR CĂLĂTORI" S.A.....</b>	<b>88</b>
Nr. L.27701 BARBOȘI - GALAȚI .....	89
Nr. L.27702 GALAȚI - BARBOȘI .....	89
<b>TRENURI REGIO EXPRES(RANG 4)APARȚINÂND S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. ....</b>	<b>90</b>
Nr. 10050 BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	91
Nr. 10051 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....	91
Nr. 10052 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	92
Nr. 10053 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZAU .....	92
Nr. 10054 BUZAU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	93
Nr. 10055 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....	93
Nr. 10056 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	94
Nr. 10057 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZAU - MARASEȘTI - ADJUD .....	95
Nr. 10058 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	96
Nr. 10059 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZAU - MARASEȘTI - ADJUD .....	97
<b>TRENURI REGIO(RANG 4)APARȚINÂND S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.....</b>	<b>98</b>
Nr. 10300 BÂRLAD - GALAȚI .....	99
Nr. 10301 GALAȚI-BÂRLAD .....	100
Nr. 10302 BÂRLAD - GALAȚI .....	101
Nr. 10303 GALAȚI - BÂRLAD .....	102
Nr. 10304 BÂRLAD - GALAȚI .....	103
Nr. 10305 GALAȚI - BÂRLAD .....	104
Nr. 10306 BÂRLAD - GALAȚI .....	105
Nr. 10307 GALAȚI - BÂRLAD .....	106
Nr. 10308 BÂRLAD - GALAȚI .....	107
Nr. 10309 GALAȚI - BÂRLAD .....	108
Nr. 10310 BÂRLAD - GALAȚI .....	109

Nr. 10311 GALAȚI - BÂRLAD.....	110
Nr. 10313 GALAȚI - BÂRLAD.....	111
Nr. 10315 GALAȚI - BÂRLAD.....	112
Nr. 10320 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR .....	113
Nr. 10321 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD .....	113
Nr. 10322 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR .....	114
Nr. 10323 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD .....	114
Nr. 10324 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR .....	115
Nr. 10325 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD .....	115
Nr. 10330 BEREȘTI HM. - GALAȚI.....	116
Nr. 10331 GALAȚI - BEREȘTI H.M.....	117
Nr. 10332 BEREȘTI HM. - GALAȚI.....	118
Nr. 10340 TÂRGU BUJOR - GALAȚI.....	118
Nr. 10341 GALAȚI - TÂRGU BUJOR.....	119
Nr. 10342 TÂRGU BUJOR - GALAȚI.....	119
Nr. 10344 TÂRGU BUJOR - GALAȚI.....	120
Nr. 10346 BEREȘTI H.M. - TÂRGU BUJOR .....	120
Nr. 10348 NEHOIAȘU - BUZĂU .....	121
Nr. 10349 BUZĂU - NEHOIAȘU.....	122
Nr. 10350 NEHOIAȘU - BUZĂU.....	123
Nr. 10351 BUZĂU - NEHOIAȘU.....	124
Nr. 10352 NEHOIAȘU - BUZĂU.....	125
Nr. 10353 BUZĂU - NEHOIAȘU.....	126
Nr. 10354 NEHOIAȘU - BUZĂU.....	127
Nr. 10355 BUZĂU - NEHOIAȘU.....	128
Nr. 10356 NEHOIAȘU - BUZĂU.....	129
Nr. 10357 BUZĂU - NEHOIAȘU.....	130
Nr. 10358 NEHOIAȘU - BUZĂU.....	131
Nr. 10359 BUZĂU - NEHOIAȘU.....	132
Nr. 10360 NEHOIAȘU - BUZĂU.....	133
Nr. 10361 BUZĂU - NEHOIAȘU.....	134
Nr. 10362 NEHOIAȘU - BUZĂU.....	135
Nr. 10363 BUZĂU - NEHOIAȘU.....	136
Nr. 10364 NEHOIAȘU - BUZĂU.....	137
Nr. 10365 BUZĂU - NEHOIAȘU.....	138
Nr. 10366 NEHOIAȘU - BUZĂU.....	139
Nr. 10367 BUZĂU - NEHOIAȘU.....	140
<b>TRENURI REGIO EXPRES (RANG 4) APARTINÂND S.C. REGIO</b>	
<b>CĂLĂTORI S.R.L. ....</b>	<b>141</b>
Nr. 11052 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI.....	142
Nr. 11054 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI.....	143
Nr. 11056 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI VEST .....	144
Nr. 11058 MARASEȘTI - BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST .....	145
Nr. 11062 IAȘI - VASLUI - MĂRĂȘEȘTI.....	146

Nr. 14202 IAȘI - VASLUI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI.....	146
Nr. 11063 MĂRĂȘEȘTI - VASLUI - IAȘI .....	147
Nr. 14203 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - VASLUI - IAȘI.....	147
Nr. 11064 IAȘI - VASLUI - MĂRĂȘEȘTI .....	148
Nr. 14204 IAȘI - VASLUI -TECUCI - MĂRĂȘEȘTI.....	148
Nr. 11065 MĂRĂȘEȘTI - VASLUI - IAȘI .....	149
Nr. 14205 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - VASLUI - IAȘI.....	149
<b>Anexa 1 .....</b>	<b>150</b>
<b>Anexa 2 .....</b>	<b>152</b>
<b>Anexa 3 .....</b>	<b>153</b>
<b>Anexa 4a .....</b>	<b>159</b>
Nr. 28020 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - PAȘCANI.....	160
Nr. 28022 PAȘCANI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD .....	161
Nr. 28030 GALATI - BUZAU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	162
Nr. 28031 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZAU - GALATI .....	163
Nr. 28750 GALAȚI - BARBOȘI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI .....	164
Nr. 28751 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - BARBOȘI - GALAȚI .....	165
Nr. 28752 GHIMEȘ - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI .....	166
Nr. 28753 MĂRĂȘEȘTI - ADJUD - GHIMEȘ .....	167
<b>Anexa 4b.....</b>	<b>168</b>
Nr. 28923 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BUZĂU - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV .....	169
Nr. 28924 BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - RAMIFICAȚIA PAȘCANI – IAȘI.....	170
<b>Anexa 4c .....</b>	<b>171</b>
<b>Anexa 4d .....</b>	<b>172</b>
Nr.L80750 ADJUD -MĂRĂȘEȘTI-BUZĂU -VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M.	173
Nr.L80751 VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M- BUZĂU -MĂRĂȘEȘTI -ADJUD	174
Nr.L80752 ADJUD -MĂRĂȘEȘTI -BUZĂU-VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M.	175
Nr.L80753 VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M- BUZĂU-MĂRĂȘEȘTI - ADJUD	176
Nr.L80754 ADJUD- MĂRĂȘEȘTI -BUZĂU-VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M	177
Nr.L80755 VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. - BUZĂU-MĂRĂȘEȘTI-ADJUD	178
Nr. L80756 GALATI BRATES - FĂUREI - BUZAU .....	179
Nr. L80757 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI BRATEȘ .....	180
Nr. L80758 GALATI BRATES - FĂUREI - BUZAU .....	181
Nr. L80759 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI BRATEȘ .....	182
Nr. L80760 GALATI BRATES - FĂUREI - BUZAU .....	183
Nr. L80761 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI BRATEȘ .....	184
Nr. L80762 GHIMEȘ - ADJUD .....	185
Nr. L80763 ADJUD - GHIMEȘ .....	185
Nr. L80764 GHIMEȘ - ADJUD .....	186
Nr. L80765 ADJUD - GHIMEȘ .....	186

Nr. L80766 GHIMEȘ - ADJUD .....	187
Nr. L80767 ADJUD - GHIMEȘ .....	187
Nr. L80768 TECUCI - FĂUREI - URZICENI .....	188
Nr. L80769 URZICENI - FĂUREI - TECUCI .....	189
Nr. L80770 BARBOȘI - TECUCI - MARĂȘEȘTI .....	190
Nr. L80771 MARASESTI - TECUCI - BARBOȘI .....	191
Nr. L80772 ȚÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU .....	192
Nr. L80773 BUZĂU - FĂUREI - ȚÂNDĂREI .....	192
Nr. L80774 ȚÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU .....	193
Nr. L80775 BUZAU - FAUREI - ȚÂNDĂREI .....	193
Nr. L80776 ȚÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU .....	194
Nr. L80777 BUZAU - FAUREI - ȚÂNDĂREI .....	194
Nr. L80778 ȚÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU RAM. BOBOC - BOBOC H.M. ...	195
Nr. L80780 BOBOC H.M. - BUZAU RAM. BOBOC- FAUREI - ȚÂNDĂREI... ..	195
Nr. L80782 ȚÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU RAM. BOBOC - BOBOC H.M. ...	196
Nr. L80784 BOBOC H.M. - BUZAU RAM. BOBOC- FAUREI - ȚÂNDĂREI... ..	196
Nr. L80786 TÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU RAM. BOBOC - BOBOC H.M. ...	197
Nr. L80788 BOBOC H.M. - BUZAU RAM. BOBOC- FAUREI - ȚÂNDĂREI... ..	197
Nr. L80789 BUZĂU - NEHOIAȘU .....	198
Nr. L80790 NEHOIASU - BUZĂU .....	198
Nr. L80791 GALAȚI BRATEȘ - BÂRLAD .....	199
Nr. L80792 BÂRLAD - GALAȚI BRATEȘ .....	199
Nr. L80793 COMĂNEȘTI - MOINEȘTI .....	200
Nr. L80794 MOINEȘTI - COMANESTI .....	200
Nr. L80795 BARBOȘI PORT H.M. - BARBOȘI .....	200
Nr. L80796 BARBOȘI - BARBOȘI PORT H.M. ....	200
Nr. L80797 BARBOȘI PORT H.M. - BARBOȘI .....	201
Nr. L80798 BARBOȘI - BARBOȘI PORT H.M. ....	201
Nr. L80799 BARBOȘI - CĂTUȘA .....	201
Nr. L80800 CATUȘA - BARBOȘI .....	201
Nr. L80802 GALAȚI BRATEȘ - MĂLINA .....	202
Nr. L80804 MĂLINA - GALAȚI BRATEȘ .....	202
Nr. L80806 MĂLINA - BARBOȘI TJ. - GALAȚI BRATEȘ .....	203
Nr. L80808 GALAȚI BRATEȘ - BARBOȘI TRIAJ - MĂLINA .....	203
<b>Anexa 5 .....</b>	<b>204</b>
Nr. 19701 URZICENI - FĂUREI .....	205
Nr. 19702 TECUCI - FĂUREI .....	205
Nr. 19703 FĂUREI - TECUCI .....	206
Nr. 19704 FĂUREI - URZICENI .....	206
<b>CUPRINS.....</b>	<b>207</b>